



lycens

Herbestemming & hergebruik



Stikstofdepositieberekening

Nieuwediep 10 te Huissen





Stikstofdepositieberekening

Nieuwediep 10 te Huissen

Projectnummer: 2021-0304

Datum: 30-10-2023

Versie: 3.0

Opdrachtgever: VDW Ruimtelijk Advies

Chelsea van Zwieten
Adviseur Ruimtelijke Ordening

c.vanzwieten@lycens.nl

M 06 264 662 39

Ben ten Oever
Projectleider Ecologie

b.tenoever@lycens.nl

M 06 160 074 42



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 4 |
| 1.1. Het bouwplan..... | 4 |
| 1.2. Ligging van de projectlocatie..... | 5 |
| 1.3. Relevante Natura 2000-gebieden..... | 6 |
| 2. Motivering input Aerius-calculator | 7 |
| 2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase | 7 |
| 2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase | 7 |
| 2.3. Rekeninput vergund recht..... | 8 |
| 3. Resultaten en conclusie | 9 |
| 3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase | 9 |
| 3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase | 9 |
| 3.3. Conclusie..... | 9 |
| Bijlagen..... | 10 |
| Bijlage 1: Algemeen..... | 11 |
| Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer | 14 |
| Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase | 16 |
| Bijlage 4: Aerius-rekenbestand, realisatiefase | 17 |

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om 2 woningen te realiseren in Nieuwediep te Huissen. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' die de depositie van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Bij een depositiewaarde gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde project niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Onderhavige berekening wordt gecategoriseerd als een projectberekening. Uitgangspunt hierbij is dat de haalbaarheid van het project wordt aangetoond, het project wordt gerealiseerd met de gegevens zoals vastgesteld in de berekening. Met de berekening is gebruik gemaakt van de Aerius calculator versie 2023.

1.1. Het bouwplan

Het bouwplan bestaat uit het realiseren van één twee-onder-een-kap woning. De bestaande kassen worden gesloopt en de voormalige bedrijfswoning wordt behouden. Het totaal oppervlak bedraagt circa 6.140 m². De realisatie bedraagt 9 maanden. Figuur 1.1 geeft de situatietekening van de beoogde situatie weer.



Figuur 1.1: Situatietekening beoogde situatie

1.2. Ligging van de projectlocatie

De projectlocatie is gelegen aan Nieuwediep 10 te Huissen en staat kadastraal bekend als gemeente Huissen, sectie M, nummer 235. In figuur 1.2 wordt de ligging van de projectlocatie weergegeven.

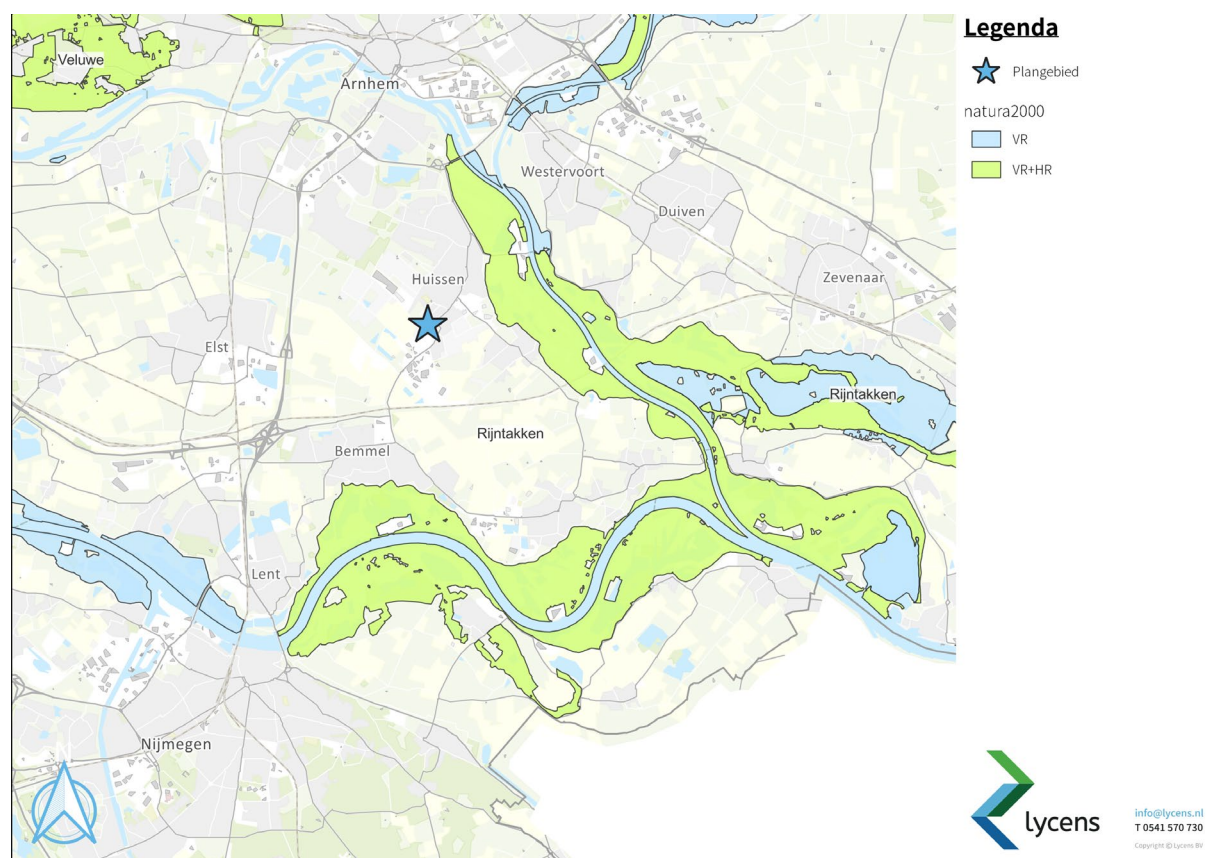


Figuur 1.2: Ligging projectlocatie

1.3. Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige project relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het projectgebied. In figuur 1.3 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

- Rijntakken:
 - Afstand: 1,63 kilometer;
 - Aanwijzingsdata: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied en 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Veluwe:
 - afstand: 9,16 kilometer;
 - aanwijzingsdata: 24th maart als Vogelrichtlijngebied en 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;



Figuur 1.3: Natura 2000-gebieden in de omgeving

2. Motivering input Aerius-calculator

2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijk anderszins afkomstig uit bebouwing.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.1 is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

Tabel 2.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

| Stedelijkheidsklasse niet stedelijk, buitengebied | | | |
|---|------------------|-----------------|------------------|
| Type woning | Gem. per eenheid | Aantal eenheden | Totale generatie |
| Twee-onder-een kap | 7,8 | 2 | 15,6 |
| Totaal | | | 15,6 |

50% van verkeer wordt in de noordelijke richting via Steltenweg naar Selleland ontsloten. 50% van het verkeer wordt in zuidelijke richting via de Steltenweg naar Nieuwediep ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de sloop en aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwwerkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De realisatiefase gaat maximaal 9 maanden in beslag nemen. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. Er is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor dit project. De cijfers zijn echter gemiddelden (maar zijn ruim aangehouden):

Tabel 2.2: Verkeersgeneratie realisatiefase

| Doel motorvoertuig-beweging | Type | Jaar | Gemiddeld aantal voertuigen per dag | Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per dag | Totaal motorvoertuigbewegingen |
|-----------------------------|-------|------|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Personeel | Licht | 2024 | 3 | 6 | 1.170 |
| Aan-/afvoer materiaal | Zwaar | 2024 | 2 | 4 | 780 |

100% van dit verkeer rijdt in zuidelijk richting via Steltenweg waar het sla linksaf naar Nieuwediep en wordt via Karstraat onsloten. Gezien de functie van dit weg als ontsluitingsweg, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie materieelinzet

Voor de realisatiefase is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabellen is het project onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materiaal te maken. Hieronder in tabel 2.3 staat een totaaloverzicht van de depositie, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2. De emissiewaarden in bijlage 2 zijn berekend aan de hand van inschatting en ervaring met soortgelijke projecten en de TNO gegevensset “Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren”¹, versie 13-01-2022. Met de invoering van de gegevens in Aerius is de hoogst gebruikte kW klasse aangehouden. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de ontwikkeling is 2024.

Tabel 2.3: Totale emissie

| Fase | Emissie NOx (kg/j) | Emissie NH3 (kg/j) |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Sloopfase | 2,6 | 0,1 |
| Bouwrijp maken & funderingsfase | 3,0 | 0,1 |
| Ruw- en afbouw | 4,3 | 0,2 |
| Terrein afwerken | 2,8 | 0,1 |
| Totale emissie (kg/j) | 12,7 | 0,5 |

2.3. Rekeninput vergund recht

Omdat in de beoogde situatie, gebruiksfase, geen sprake is van een verhoogde depositie is dit aspect niet relevant.

¹ <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

3. Resultaten en conclusie

3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de 'beoogde situatie, gebruiksfase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de 'beoogde situatie, realisatiefase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project ook in de tijdelijke realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.3. Conclusie

Uit de rekenresultaten van Aerius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Daarnaast is geen (natuur)vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk omdat geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Bijlagen

Bijlage 1: Algemeen

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden wordt de onderstaande situatie berekend, deze situatie staat nader toegelicht in bijlage 1.

- Beoogde situatie:
 - gebruiksfase;
 - realisatiefase;
- Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

Hieronder volgt een nadere toelichting op de methodiek achter het berekenen van beoogde situatie en de referentie situatie. Dit is allemaal gedaan conform de Aerius handleidingen, de bijbehorende factsheets en de meest recente versie van instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator² van Bij12.

Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie 'gebruiksfase'. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in de gebruiksfase (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen). Hierbij is onderscheid te maken tussen verkeersgeneratie en het feitelijke gebruik van bouwwerken en gronden. Als eerst zal de verkeersgeneratie toegelicht worden. Daarna zal de gebruiksfase worden toegelicht.

Verkeersgeneratie

Gedurende de gebruiksfase is er mogelijk sprake van stikstofdepositie afkomstig van voertuigbewegingen. De stikstofemissie wordt gebaseerd op de motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het projectgebied worden gegenereerd. Hierbij gaat het hoofdzakelijk om stikstofdioxiden omdat voertuigen een zeer geringe hoeveelheid ammoniak uitstoten. De verkeersgeneratie die gehanteerd wordt voor de berekeningen wordt gebaseerd op de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' met indien aanvullingen op basis van de gemeentelijke norm. De uitstoot van stikstof door de voertuigbewegingen wordt gedaan aan de hand van de Aerius-database. In deze database zijn emissiefactoren vastgelegd die in de Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de invoer van de verkeersgeneratie in de Aerius-calculator wordt de instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator van Bij12 gehanteerd. Daarin staan de bepalingen voor onder andere de routing en de opname van verkeer in het heersende verkeersbeeld.

^[2] <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>

Gebruiksfase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de gebruiksfase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van bebouwing veroorzaakt de verbranding van gas voor bijvoorbeeld de verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Voor standaard functies zoals wonen wordt de Aerius-database gebruikt om de stikstofdepositie te bepalen. Voor niet standaard functies, waar geen kencijfers voor zijn, wordt gebruik gemaakt van statische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. Daarbij moet meegenomen worden dat conform de Elektriciteitswet en Gaswet nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m³/uur) niet meer standaard aangesloten mogen worden op het aardgasnetwerk door de gasnetbeheerder. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden. Gedurende de gebruiksfase kan er mogelijk ook sprake zijn van ammoniak (NH₃) uitstoot bijvoorbeeld indien het project betrekking heeft op een veehouderij.

Realisatiefase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de realisatiefase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van verbrandingsmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Voor de input van materieel wordt het TNO-rapport 2020 R11528 “Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart” met bijbehorende TNO gegevensset “Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren”³, versie 13-01-2022 gehanteerd. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.

Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt er onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen zoals gedefinieerd wordt in de Wet natuurbescherming.

Projecten

Initiatiefnemers dienen bij het realiseren van een project in bezit te zijn van een Natuurvergunning, indien er een toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (>0,00 mol/ha/j). Om een dergelijke vergunning te verlenen, bepaalt het rekenprogramma Aerius of het effect van het project op een Natura 2000-gebied niet een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bevat. Bij projecten is de referentiesituatie de legale situatie (in de vorm van een natuurvergunning, toestemming voor de referentiedatum of toestemming in de zin van Art. 9.4, lid 8, Wnb), ongeacht of die feitelijk is gerealiseerd.

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

Salderen

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeer kan worden. Hiervoor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergund recht'. Daarbij wordt gekeken naar de emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Deze emissie kan afkomstig zijn van verkeersgeneratie, bebouwing en/of bedrijvigheid (denk aan ammoniakemissie van veehouderijen). Wanneer intern salderen geen optie is, kan gekeken worden naar extern salderen. Hierbij wordt stikstofemissie van derden aangewend om de emissies bij deze derde partij te laten afnemen en bij de beoogde ontwikkeling te laten toenemen. In zijn totaliteit dient de emissie te af te nemen (wat in ieder geval wordt bereikt doordat bij externe saldering 30% wordt afgeroomd).

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

| Sloopfase | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|----------------------|----------|---------------|-----------|------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|-------|
| Machine type | Werkzaamheden | Stageklasse | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren | Liters brandstof | Liters AdBlue | Belasting type | motor-efficiëntie | Gemiddelde belasting | Groep |
| sloopkraan | slopen bebouwing | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 9 | 183 | 11 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| graafmachine | slopen bebouwing | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 100 | 9 | 94 | 6 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| vrachtwagens | laden en lossen | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 12 | 201 | 12 | Transmissie - wisselende inzet | 0,9415 | 30% | D |
| | | | | | 30 | 478 | 29 | | | | |

| Bouwrijp maken & funderingsfase | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|----------|---------------|-----------|------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|-------|
| Machine type | Werkzaamheden | Stageklasse | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren | Liters brandstof | Liters AdBlue | Belasting type | motor-efficiëntie | Gemiddelde belasting | Groep |
| graafmachine | egaliseren terrein | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 100 | 6 | 63 | 4 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| graafmachine | graven bouwput | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 100 | 6 | 63 | 4 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| betonstorter | fundering storten | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 6 | 101 | 6 | Transmissie - wisselende inzet | 0,9415 | 30% | D |
| betonmixer | tijdens het storten | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 6 | 126 | 8 | Vaste as - wisselende inzet | 0,9415 | 38% | D |
| vrachtwagens | laden en lossen | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 9 | 151 | 9 | Transmissie - wisselende inzet | 0,9415 | 30% | D |
| | | | | | 33 | 503 | 30 | | | | |

| Ruw- en afbouw | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------|----------|---------------|-----------|------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|-------|
| Machine type | Werkzaamheden | Stageklasse | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren | Liters brandstof | Liters AdBlue | Belasting type | motor-efficiëntie | Gemiddelde belasting | Groep |
| hijskraan | hijzen kanaalvloerplaten | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 150 | 6 | 92 | 6 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| hijskraan | hijzen breedvloerplaten | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 150 | 6 | 92 | 6 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| betonstorter | fundering storten | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 6 | 101 | 6 | Transmissie - wisselende inzet | 0,9415 | 30% | D |
| betonmixer | tijdens het storten | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 6 | 126 | 8 | Vaste as - wisselende inzet | 0,9415 | 38% | D |
| hijskraan | hijzen dakdelen | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 150 | 6 | 92 | 6 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| cementdekvloermixer | afstorten vloeren | Stage-IV - kW 56-75 | 2016 | 60 | 9 | 60 | 4 | Vaste as - wisselende inzet | 0,9415 | 38% | D |
| vrachtwagens | laden en lossen | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 12 | 201 | 12 | Transmissie - wisselende inzet | 0,9415 | 30% | D |
| | | | | | 51 | 765 | 46 | | | | |

| Terrein afwerken | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------|---------------|-----------|------------------|---------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|-------|
| Machine type | Werkzaamheden | Stageklasse | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Draaiuren | Liters brandstof | Liters AdBlue | Belasting type | motor-efficiëntie | Gemiddelde belasting | Groep |
| graafmachine | afwerken terrein | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 100 | 12 | 125 | 8 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| manitou_knikmops_verreiker | aanleg afwerking | Stage-IV - kW 56-75 | 2016 | 60 | 12 | 78 | 5 | Hydrauliek - wisselende inzet | 0,9415 | 37% | D |
| trilplaten_stampers | aanstampen afwerking | Stage-IV - kW 0-56 | 2016 | 40 | 6 | 28 | 0 | Vaste as - wisselende inzet | 0,9415 | 38% | A |
| vrachtwagens | laden en lossen | Stage-IV - kW 75-560 | 2016 | 200 | 6 | 101 | 6 | Transmissie - wisselende inzet | 0,9415 | 30% | D |
| | | | | | 36 | 331 | 18 | | | | |

Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Nieuwediep 10,

6851 GB Huissen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiaPjPPsEPDN

25 oktober 2023, 12:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

25,6 g/j

Emissie NO_x

0,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

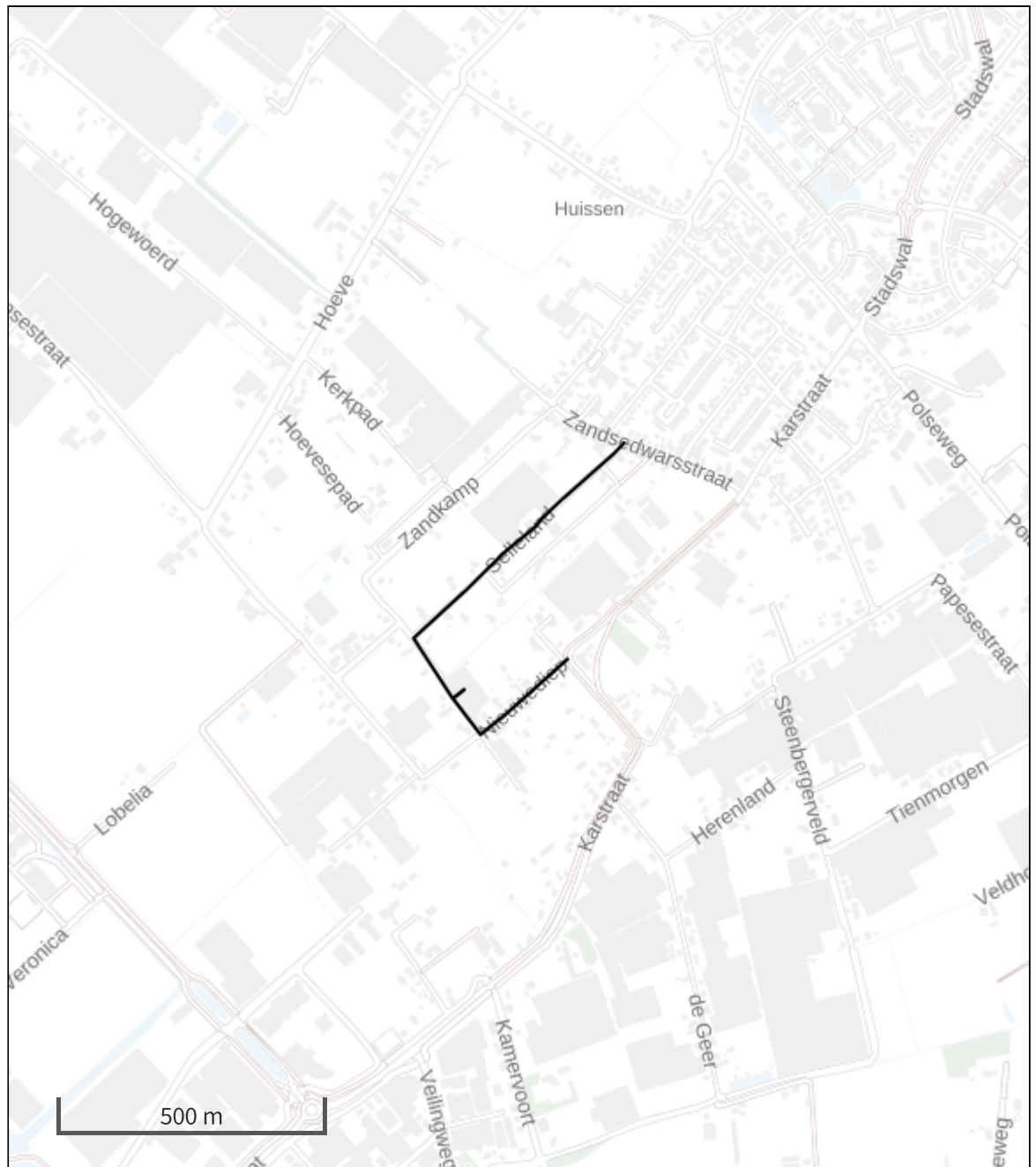
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

25,6 g/j

0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Wegverkeer_noord | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:192001,9 Y:437346,22 | Type scherm | - | NO ₂ | 76,8 g/j |
| Lengte | 712,11 m | Hoogte | - | NH ₃ | 17,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 7,8 /etmaal | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Wegverkeer_zuid | Links | Rechts | NO _x | 0,2 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie | X:192030,37 Y:437065,59 | Type scherm | - | NO ₂ | 36,0 g/j |
| Lengte | 333,35 m | Hoogte | - | NH ₃ | 8,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 7,8 /etmaal | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: Aerius-rekenbestand, realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Nieuwediep 10,

6851 GB Huissen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

-

Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyknGu7dRFer

25 oktober 2023, 12:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

13,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

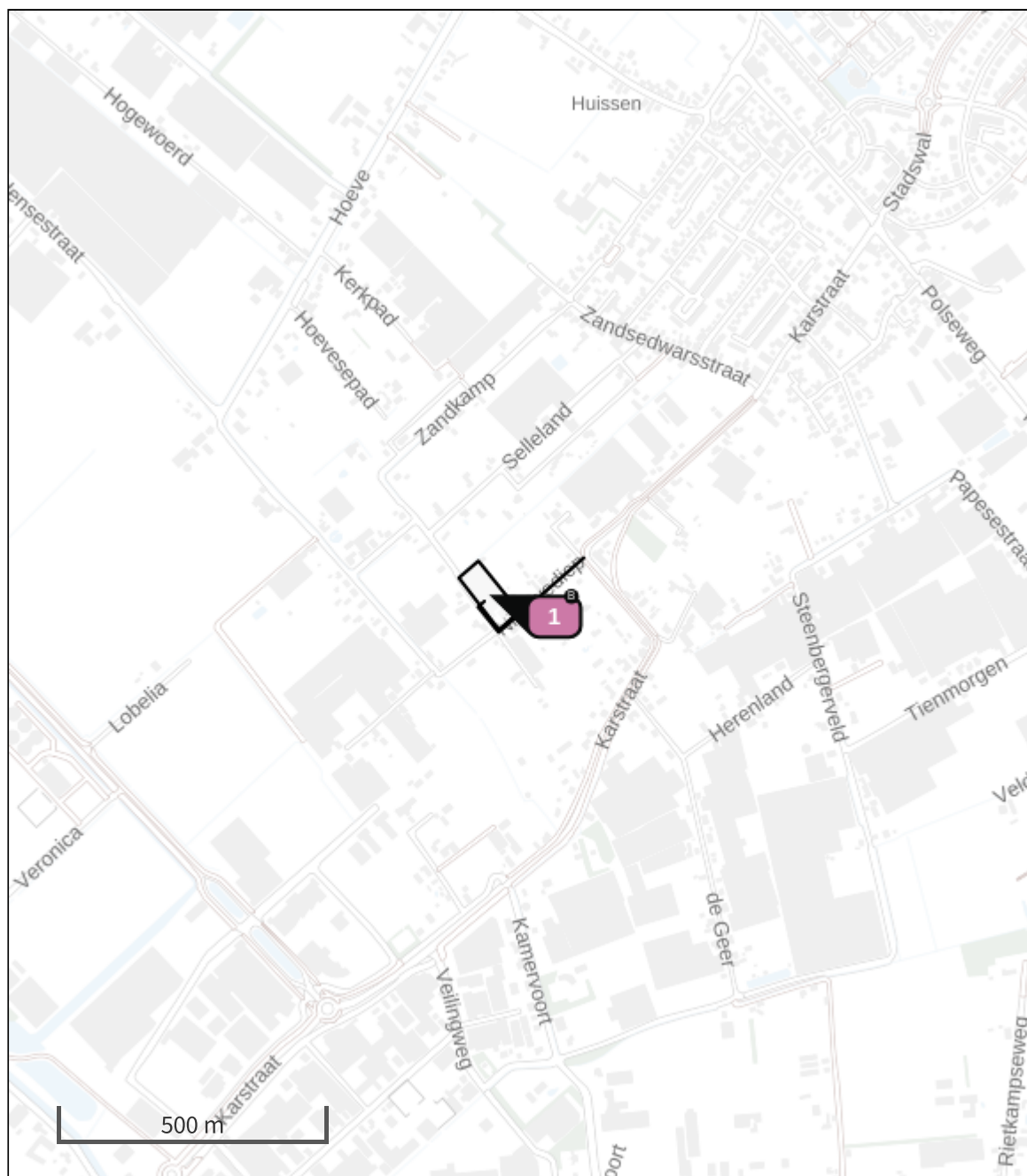



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realiseren van 2 woningen | 0,5 kg/j | 12,7 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 20,4 g/j | 1,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Realiseren van 2 woningen | NO _x | 12,7 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:191972,78 Y:437104,31 | | |
| Oppervlakte | 0,62 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Sloopfase | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 478 l/j | 30 u/j | 29 l/j | NO _x | 2,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Bouwrijp maken & funderingsfase | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 503 l/j | 33 u/j | 30 l/j | NO _x | 3,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Ruw -en afbouw | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 765 l/j | 51 u/j | 46 l/j | NO _x | 4,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Terrein afwerken | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 331 l/j | 36 u/j | 18 l/j | NO _x | 2,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 79,4 g/j |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | verkeerbeweging_zuid | Links | Rechts | NO _x | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:192043,02 Y:437077,86 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 291,98 m | Hoogte | - | NH ₃ | 20,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.170,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 780,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>