

Stichting SchipholWatch
t.a.v. [REDACTED]
Deymanstraat 18 L
1091 SE AMSTERDAM

VERZONDEN 14 DEC. 2023

Zaaknummer : OMG-005620/DMS418277
Behandelaar : Afdeling Regulering leefomgeving, team Natuur
Betreft : Wnb **ontwerp**besluit intrekkingverzoek

Geachte [REDACTED],

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit, op het door u namens Stichting SchipholWatch ingediende verzoek om intrekking van de Wnb-vergunningen van een aantal agrarische bedrijven. Het gaat volgens u om de bedrijven die een koopovereenkomst hebben gesloten met Schiphol waarbij de stikstofemissie als gevolg van de activiteiten die in deze Wnb-vergunningen zijn vergund wordt overgedragen aan Schiphol ten behoeve van extern salderen. Wij zijn voornemens om uw verzoek af te wijzen.

Het ontwerpbesluit en eventuele bijbehorende stukken zijn via www.officielebekendmakingen.nl te raadplegen. Met ingang van de dag na publicatie kunnen belanghebbenden gedurende zes weken een eventuele zienswijze over dit ontwerpbesluit aan ons kenbaar maken. De schriftelijke zienswijze kunt u richten aan Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, postbus 2095, 1620 EB Hoorn of onder vermelding van het zaaknummer OMG-005620/DMS418277.

Met inachtneming van eventueel ingediende zienswijzen zullen wij een definitief besluit opstellen.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-102 13 00, of per e-mail naar postbus@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt **ontwerp**besluit intrekkingverzoek
Zaaknummer : OMG-005620/DMS418277
Verzoeker : Stichting SchipholWatch

Inhoudsopgave

A: Onderwerp
B: Procedurele aspecten
C: Wettelijk kader
D: Inhoudelijke beoordeling
E: Zienswijzen
F: Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit
G: Besluit
H: Kennisgeving

A. Onderwerp

Op 6 februari 2023 heeft Stichting SchipholWatch (hierna: de Stichting) een intrekkingverzoek ingediend. Gevraagd is om intrekking van de vergunningen inzake de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) die door ons zijn verleend aan agrarische bedrijven die door Schiphol zijn aangekocht. Het verzoek geldt zowel voor de vergunningen van de bedrijven die (geheel of gedeeltelijk) zijn aangekocht door Schiphol als voor de bedrijven waarbij Schiphol alleen de 'stikstofruimte' heeft overgenomen, zonder het vastgoed in de transactie te betrekken. De Stichting stelt dat de aangekochte depositieruimte uitbreidingsmogelijkheden biedt aan Schiphol, het herstel van natuurgebieden in onze leefomgeving bedreigt en daarom niet bevorderlijk is voor een gezonde leefomgeving. Daarnaast geeft zij aan dat ook door de Tweede Kamer is gesteld dat de aankoop van depositieruimte door Schiphol van agrariërs onwenselijk is. Verder stelt de Stichting dat stikstofruimte is aangekocht van agrarische bedrijven die al lang waren gestopt met hun activiteiten. Volgens de Stichting betreft de aangekochte depositieruimte daarom voornamelijk zogenaamde 'latente ruimte' die leidt tot uitstoot van meer in plaats van minder stikstofverbindingen.

Wij reageren inhoudelijk op uw verzoek onder onderdeel D.

B. Procedure aspecten

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Wij hebben het intrekkingverzoek op 6 februari 2023 ontvangen en geregistreerd onder kenmerk OMG-005620/DMS418277.

C. Wettelijk kader

Het toetsingskader voor intrekking van een Wnb-vergunning ex artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is geformuleerd in het eerste en tweede lid van artikel 5.4 van de Wnb.

De Stichting geeft aan het intrekkingverzoek te doen uit hoofde van hun statuten waaruit volgt dat zij zich inzetten voor een gezonde leefomgeving rond vliegvelden. Stikstofuitstoot bedreigt volgens de Stichting herstel van kwetsbare natuurgebieden in onze leefomgeving en zou derhalve niet bevorderlijk zijn voor een gezonde leefomgeving. Dit geldt volgens de Stichting temeer nu is gebleken dat Schiphol ook stikstofruimte heeft opgekocht van agrarische bedrijven die al langer waren gestopt met hun activiteiten. Gelet op het voorgaande merken wij het verzoek aan als een verzoek om intrekking van de Wnb-vergunningen op grond van artikel 5.4 tweede lid dat als volgt luidt:

"Een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, wordt in elk geval ingetrokken of gewijzigd indien dat nodig is ter uitvoering van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn."

D. Inhoudelijke beoordeling

Inmiddels zijn naar aanleiding van verzoeken van de vergunninghouders de Wnb-vergunningen waarop het verzoek van de Stichting ziet, in ontwerp ingetrokken. Het intrekken op verzoek van een vergunninghouder van (een gedeelte) van een Wnb-vergunning die is verleend voor activiteiten van het agrarische bedrijf, zorgt op zichzelf niet voor verslechtering of significante verstoring van natuurwaarden en de leefomgeving.

Of het opnieuw inzetten van de stikstofemissie van de saldo-gevende activiteit bij het verlenen van een vergunning gebaseerd op extern salderen daar mogelijk wel toe kan leiden, zal beoordeeld kunnen worden door het daartoe bevoegde gezag bij een aanvraag voor een vergunning gebaseerd op extern salderen waarbij de ingetrokken stikstofemissie wordt ingezet. In dat kader kan ook aan de orde komen het betoog van de Stichting dat ook depositieruimte is opgekocht van agrarische bedrijven die al langer waren gestopt met hun activiteiten. De aankoop van de door de Stichting zogenoemde 'latente stikstofruimte' zal volgens de Stichting leiden tot uitstoot van meer in plaats van minder stikstofverbindingen.

De Stichting geeft ook aan dat extra stikstofruimte Schiphol in staat stelt om meer vliegverkeer te faciliteren dat gepaard gaat met meer geluidsoverlast, CO₂-uitstoot en uitstoot van 'zeer zorgwekkende stoffen' wat ook niet bevorderlijk zou zijn voor de leefomgeving. Deze reden voor intrekking strekt niet tot het doel van de Wnb en zullen dan ook buiten beschouwing gelaten worden.

E. Zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn of onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

F. Wijzigingen ten opzichte van ontwerp besluit

<P.M.>

G. Besluit

Wij zijn voornemens om het intrekkingverzoek van Stichting SchipholWatch zoals hiervoor onder A omschreven te **weigeren**.

H. Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven middels publicatie op www.officiële.bekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via postbus@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

<P.M.>

Rechtsbescherming

<P.M.>

Kopie aan:

- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit per e-mail
- Royal Schiphol Group N.V. per e-mail

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)