

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Givaudan locatie Barneveld
Nijverheidsweg 60,
3771ME Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositie berekening
Verschilberekening: Beoogd minus referentie, stationair 15 min.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPedhk9SWaE2
31 januari 2023, 20:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie (2012) - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,9 kg/j	2.978,8 kg/j
2023	6,4 kg/j	3.011,9 kg/j

Resultaten

Referentie (2012) - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	4924287	Veluwe
0,07 mol/ha/j	4924287	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

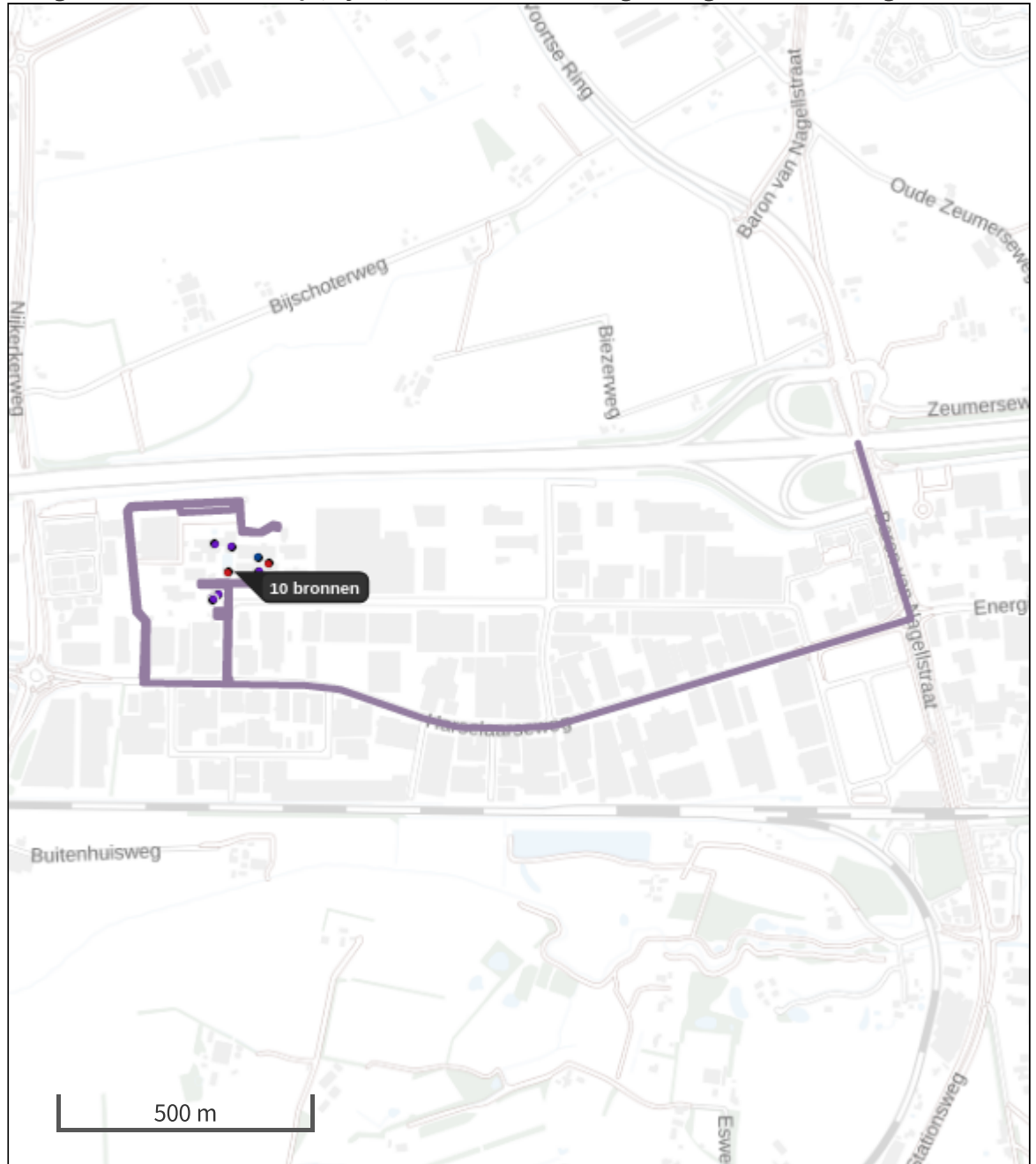
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig CV-ketel gebouw 1	-	7,9 kg/j
4	Industrie Voedings- en genotmiddelen Ketel 1	-	2.461,4 kg/j
5	Industrie Voedings- en genotmiddelen Ketel 2	-	134,6 kg/j
9	Industrie Overig Cv-ketel gebouw 8	-	52,9 kg/j
11	Industrie Overig CV-ketel gebouw 10Z	-	7,1 kg/j
12	Industrie Overig CV-ketel gebouw 15	-	26,0 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA; NSA	2,6 g/j	10,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	1,5 g/j	6,1 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	1,5 g/j	6,1 kg/j
17	Anders... Anders... stationair draaien vrw; 15 min	1,4 kg/j	143,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	155,5 kg/j

Referentie (2012) (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Industrie Voedings- en genotmiddelen Ketel 1	-	2.461,4 kg/j
4	Industrie Voedings- en genotmiddelen Ketel 2	-	114,6 kg/j
7	Industrie Overig CV-ketel gebouw 1	-	12,9 kg/j
8	Industrie Overig Cv-ketel gebouw 8	-	52,9 kg/j
9	Industrie Overig CV-ketel gebouw 10Z	-	-
10	Industrie Overig CV-ketel gebouw 15	-	26,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning NSA; NSA	2,6 g/j	10,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	1,5 g/j	6,1 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	1,5 g/j	6,1 kg/j
15	Anders... Anders... stationair draaien vrw; 15 min	1,4 kg/j	142,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	146,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

Binnenveld

Kolland & Overlangbroek

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel gebouw 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:168090,85 Y:464235,45	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	route parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168088,29 Y:464203,23	Type scherm	-	NO ₂	49,7 g/j
Lengte	327,97 m	Hoogte	-	NH ₃	15,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaanrekkings locatie 1	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:168110,66 Y:464221,73	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	324,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Ketel 1	Uittreedhoogte	18,5 m	NO _x	2.461,4 kg/j
Locatie	X:168076,87 Y:464228,55	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	223,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,8 m/s		

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Ketel 2	Uittreedhoogte	18,5 m	NO _x	134,6 kg/j
Locatie	X:168078,76 Y:464224,56	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	223,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,7 m/s		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 6, personeel	Links	Rechts	NO _x	10,8 kg/j
Locatie	X:168119,39 Y:464409,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	1.147,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	77 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 7, langs locatie 1 (a)	Links	Rechts	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:168263,37 Y:464252,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	395,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 8, langs locatie 1 (b)	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:168056,17 Y:464259,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	186,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel gebouw 8	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	52,9 kg/j
Locatie	X:168083,37 Y:464334,84	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 10 stikstofvrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:168210,29 Y:464372,86			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.426,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			52 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

11 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel gebouw 10Z	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	7,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:168170,86 Y:464280,81				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel gebouw 15	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	26,0 kg/j
Locatie		Warmteinhoud	0,000 MW		
	X:168116,68 Y:464329,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Haarselaarseweg			Links	Rechts	NO _x	123,9 kg/j
Locatie	X:168896,36 Y:464010,72			Type scherm	-	-	NO ₂ 33,7 kg/j
Lengte	1.953,33 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			192 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			12514 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA; NSA	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:168191,02 Y:464296,56	NH ₃	2,6 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	12 u/j		NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	1,5 g/j
Locatie	X:168109,54 Y:464278,5		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselpomp 1	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	201 l/j	12 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	1,5 g/j
Locatie	X:168109,54 Y:464278,5		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselpomp 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	201 l/j	12 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

17 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrw; 15 min	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	143,7 kg/j
				NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:168168,89 Y:464309,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie (2012), Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route parkeerplaats bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:168088,29 Y:464203,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,9 g/j
Lengte	327,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaanrekkingslocatie 1	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:168110,66 Y:464221,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	324,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Ketel 1	Uittreedhoogte	18,5 m	NO _x	2.461,4 kg/j
Locatie	X:168076,87	Uittreeddiameter	0,7 m		
	Y:464228,55	Temperatuur	223,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,8 m/s		

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Ketel 2	Uittreedhoogte	18,5 m	NO _x	114,6 kg/j
Locatie	X:168078,76	Uittreeddiameter	0,7 m		
	Y:464224,56	Temperatuur	223,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,7 m/s		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 6, personeel	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:168119,39 Y:464409,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	1.147,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 7, langs locatie 1	Links	Rechts	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:168263,37 Y:464252,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	395,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

7 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel gebouw 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:168090,85 Y:464235,45	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel gebouw 8	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	52,9 kg/j
Locatie	X:168083,37 Y:464334,84	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel gebouw 10Z	Uittreedhoogte	7,0 m		
Locatie	X:168170,86 Y:464280,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel gebouw 15	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:168116,68 Y:464329,74	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Haarselaarseweg	Links	Rechts	NO _x	117,1 kg/j
Locatie	X:168898,07 Y:464013,74	Type scherm	-	NO ₂	32,1 kg/j
Lengte	1.947,83 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	158 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	NSA; NSA	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:168191,02 Y:464296,56	NH ₃	2,6 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	12 u/j		NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	1,5 g/j
Locatie	X:168109,54 Y:464278,5		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselpomp 1	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	201 l/j	12 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sprinklerinstallaties; Dieselpomp sprinklerinstallatie	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	1,5 g/j
Locatie	X:168109,54 Y:464278,5		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselpomp 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	201 l/j	12 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

15 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrw; 15 min	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	142,0 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:168168,89 Y:464309,35				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 8, langs locatie 1 (b)			Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:168056,17 Y:464259,04			-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	186,71 m			-	-	NH ₃	46,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			9 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>