

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

*in te dienen bij de
Gemeente Horst aan de Maas
Postbus 6005
5960 AA Horst*

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode + plaats: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

Telefaxnummer: --

E-mailadres: [redacted]

Datum: 4 juli 2023

Ondertekening:

naam: [redacted]

handtekening:

2. Procedurele aspecten

2.1. In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- postzegelplannen of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

[In het kader van het bestemmingsplan Zandterweg 15 te Lottum, ten behoeve van de verplaatsing van een burgerwoning.](#)

2.2. Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder - en voor welk type geluidbron - wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Geluidbronnaam	Geluidtype (VL/RL/IL)	Artikelnummer Wgh/Bgs*
Zandterweg buiten bebouwde kom	Wegverkeer VL	art. 110 Wgh

* Wgh = Wet geluidhinder, Bgs = Besluit geluidhinder

2.3. In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld? (Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

[Nieuwe woning](#)

2.4. Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

[Aanwezige weg](#)

2.5. Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie? (Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

[Buitenstedelijk](#)

2.6. Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

Geluidbronnaam	Maximale ontheffingswaarde inclusief artikelnummer Wgh/Bgs*
VL Zandterweg buitenstedelijk	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

* Wgh = Wet geluidhinder, Bgs = Besluit geluidhinder

2.7. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

[Nee](#)

2.8. Wat is/zijn het kadastrale nummer(s) van het perceel/percelen waarvoor dit verzoek wordt gedaan?

[Kadastraal bekend als gemeente Grubbenvorst sectie H nummer 778](#)

3. Technisch-inhoudelijke aspecten

3.1. Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning - inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

50 dB

3.2 Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006?

Toegestane snelheid: 60 km/uur.

5 dB is in mindering gebracht

3.3 Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteit op de weg niet aan de orde is,
- het toepassen van extra schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en de weg, bijvoorbeeld langs de weg, uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is,
- de betrokken weg niet is voorzien van een geluidreducerende deklaag, bij groot onderhoud is dit een optie. Niet bekend is wanneer dit aan de orde is.
- de situering van de bouwlocatie vastligt,
- de woning vult een leeg kavel in tussen de bestaande woningen.

3.4 Welke redenen liggen aan het verzoek om hogere grenswaarde ten grondslag. Met andere woorden welk ontheffingscriterium is op onderhavige situatie van toepassing?

Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende (ongecorrigeerde) geluidbelasting van ten hoogste 55 dB is een geluidwering van minimaal $(55-33)=22$ dB vereist.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, (waaronder ventilatie met een WTW installatie) de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen ruim voldoet aan 22 dB. Het woon- en leefklimaat is in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woning is daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd en er wordt voldaan aan de eisen van de (karakteristieke) geluidwering.

3.5 Beschrijf - indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaaï) - op welke wijze invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden de redenen daarvan.

NVT

3.6 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

NVT