



RENVOOI

tekst

bestaande situatie

tekst

nieuwe situatie

kadastrale situatie

inrit

parkeervakverdeling, 0,2-0,2 streep, bss-klf kleur wit

locatie verkeersbord incl. paal, type en richting (of op lichtmast)

markering: blokken b=0,5m

markering: haaiantanden b=0,5m (in elementverharding tegels toepassen)

markering: haaiantanden b=0,3m (in elementverharding tegels toepassen)

markering: 0,5-0,5 streep b=0,1m

markering: 1-1 streep b=0,1m

markering: 0,3-2,70 streep b=0,1m

markering: 2,70-0,3 streep b=0,1m

markering: ononderbroken streep b=0,10m

markering: puntstuk, omlijning: b=0,1m

vlak binnen omlijning: thermoplast

markering: plateau 50km/uur h=8cm

Opmerkingen:
Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REV.	DATA	OMSCHRIJVING	REVISIE	GETEKEND	GELOTH.	GEDEEN			
OPDRAGGEVER				Gemeente Oirschot					
				-					
PROJECT				Verbindingsweg Oirschot					
				-					
ONDERDEEL				Uitvoerings ontwerp					
				Overzicht fase 1					
				Nieuwe bebording en markering					
				-					
				-					
VERSIE				E					
DATUM		30-01-2023		GECONTROLEERD		-			
GETEKEND		J. van den Brand		GEDEEN		T. Raaijmakers			
STATUS		Definitief		SCHAAL		1:500			
				FORMAAT		A0			
PROJECTNR.				INFR200224					
BLADNR.				80					

iv-infra b.v.

Petterslaan 10-15

5216 XD 't-Hertogenbosch

Nederland

T +31 (0) 163 23300

www.iv-infra.nl