

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht**

Onderwerp	Ontheffing Soortenbescherming	Datum	14 december 2023
Zaaknummer	Z2023-00000715	Team	Vergunningverlening Natuur en Landschap
Briefnummer	D-PU-2023-00017327	Van	Servicebureau
Uw referentie	-	Telefoonnr.	030 258 91 11
Ontvangstdatum	13 april 2023	E-mail	servicebureau@provincie-utrecht.nl
Bijlage	1: Voorschriften bij de ontheffing 2: Voorgeschreven maatregelen 3: Locatie plangebied		

ARCADIS Nederland B.V. heeft namens de provincie Utrecht een aanvraag ingediend voor een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel soortenbescherming. De aanvraag heeft betrekking op activiteiten op de locatie bekend als Monnikenboschpad - Barchman Wuytierslaan in Amersfoort (hierna: plangebied) en heeft zaaknummer Z2023-00000715.

1. Besluit

We hebben op basis van de Wet natuurbescherming en het Beleidskader Wet natuurbescherming provincie Utrecht 2017 besloten ontheffing te verlenen van de verbodsbepalingen die genoemd zijn in artikel 3.10, eerste lid, aanhef en onder a van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk doden of vangen van de hazelworm. We verlenen de ontheffing voor de periode van afgifte van onderhavige ontheffing tot en met 1 mei 2024.

Verder hebben we besloten geen ontheffing te verlenen van de verbodsbepalingen die genoemd zijn in artikel 3.10, eerste lid, aanhef en onder b van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen en/of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de hazelworm.

Aan deze ontheffing van de Wet natuurbescherming hebben we voorschriften en mitigerende en/of compenserende maatregelen verbonden. Deze voorschriften (bijlage 1 van deze beschikking) en voorgeschreven maatregelen (bijlage 2 van deze beschikking) moeten samen nageleefd worden en maken integraal deel uit van deze ontheffing.

Hieronder kunt u lezen waarom we dit besluit genomen hebben.

2. Motivering van het besluit

2.1 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de verbreding van het fietspad tussen Den Dolder en Amersfoort, zodat het gebruikt kan worden als doorfietsroute. Onderhavige ontheffing gaat over de locatie bekend als 'wegvak 57', een tracé met een totale lengte van circa twee kilometer. De locatie van het plangebied is opgenomen in bijlage 3 van deze beschikking.

De werkzaamheden specifiek voor wegvak 57 vinden plaats aan het Monnikenboschpad te Amersfoort. Het betreft het Monnikenboschpad vanaf de zuidoostzijde van kadastraal perceel 11497 (BM-laan 202, de Kabouterhut) tot aan de Barchman Wuytierslaan. Het bestaande fietspad wordt verbreed naar 3,50 meter en de aansluiting van het Monnikenboschpad op de Barchman Wuytierslaan wordt aangepast. De breedtes variëren i.v.m. eisen van de verschillende grondeigenaren en wegbeheerders.

In detail betreffen de werkzaamheden onder andere: verwijderen van oude verhardingen, verwijderen van bomen en bosschage, ontgraven van grond voor funderingen en bermen, aanbrengen en verwerken van zand in funderingen en grond in bermen, aanleggen nieuwe asfaltbeton- en cementbetonverhardingen, bestratingen en bijbehorende funderingen van puin, herstraten/aanpassen van aansluitende verhardingen, inzaaien bermen, aanleggen van nieuwe markeringen en bebording, herplaatsen van tijdelijk uitgenomen objecten, zoals ANWB-wegwijzers, toepassen van tijdelijke voorzieningen zoals verkeersmaatregelen/afzettingen.

U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, eerste lid, aanhef en onder a en b van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk doden of vangen en opzettelijk beschadigen en/of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de hazelworm (*Anguis fragilis*), voor de periode van 1 augustus 2023 tot en met 1 mei 2024.

2.2 Gevolgde procedure

We hebben de aanvraag behandeld volgens hoofdstuk 5 van de Wet natuurbescherming en afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht. Op 6 september 2023 en 30 november 2023 heeft u de aanvraag aangevuld.

2.3 Toetsingskader

De hazelworm is beschermd op grond van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

2.4 Toetsing ontheffingsvoorwaarden

We kunnen de ontheffing voor de Wet natuurbescherming alleen verlenen als voldaan is aan elk van de volgende voorwaarden:

- a. er bestaat geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging);
- b. er is een geldig wettelijk belang (belangenafweging);
- c. er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de hazelworm in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan (ecologische beoordeling).

Hieronder leest u de toetsing en conclusies op deze voorwaarden.

a) Alternatievenafweging

Omschrijving van de alternatieven

U heeft onderzocht of er redelijke alternatieven zijn voor de ruimtelijke ingreep. U geeft hierover het volgende aan:

“De keuze voor het tracé van de doorfietsroute Amersfoort-Utrecht via het Monnikenboschpad is via een aantal trechterende stappen gemaakt:

1. Op het niveau van de volledige route.

2. Op het niveau van de tracering van de route tussen Soestduinen en Amersfoort.

3. Op het niveau van de tracering van de route in het gedeelte tussen het Dierenpark Amersfoort en de spoorlijn.

1. Op het niveau van de volledige route

Op het niveau van de route waren er een aantal eisen:

- Er is sprake van een samenhangende route;
- Het gaat om een directe verbinding, zo min mogelijk omrijden;
- De route is aantrekkelijk;
- De route is veilig;
- De route is comfortabel.

Deze gekozen route parallel aan het spoor, over bestaande fietspaden en wegen, betekent een nieuwe doorfietsverbinding die op een snelle, directe, comfortabele, gezonde en verkeersveilige wijze de plaatsen Utrecht, Bilthoven, De Bilt, Den Dolder, Soestduinen en Amersfoort met elkaar verbindt. De route is tussen Den Dolder en Amersfoort vrijwel autoluw en voert grotendeels door het bos en kent alleen in Bilthoven, De Bilt en Utrecht een aantal verkeerslichten. Hiermee wordt voldaan aan alle bovenstaande eisen.

2. Op het niveau van de tracering van de route tussen Soestduinen en Amersfoort.

Zuidelijk van het spoor zijn geen realistische mogelijkheden voor een fietspad. Een variant noordelijk van het Dierenpark wordt niet toegestaan door de grondeigenaar Utrechts Landschap en zou ook aanzienlijk omrijden betekenen. Dat maakt dit ook geen realistische variant. De variant noordelijk langs het spoor met het laatste deel tussen spoor en Dierenpark betreft een bestaand fietspad en sluit het beste aan op de uitgangspunten en doelstelling van de doorfietsroute. De grondeigenaar Dierenpark staat open voor voorstellen. Deze route is de enige functionele en realistische mogelijkheid. Eventuele impact op het natuurgebied is hiermee onvermijdelijk. Er zijn geen alternatieve tracés op dit niveau.

3. Op het niveau van de tracering van de route in het gedeelte tussen het Dierenpark Amersfoort en de spoorlijn.

Op dit niveau zijn er drie varianten:

- Variant 1: Verbreden van het bestaande fietspad; of
- Variant 2: Een nieuwe route zo dicht mogelijk parallel aan het spoor;
- Variant 3: Een combinatie van verbreden en verleggen.

Vanuit het oogpunt van de hazelworm is voor wegvak 56 en wegvak 57 samen gekozen voor variant 3. De meest schadelijke variant voor de soort zou variant 2 zijn. De route van variant 2 zou namelijk zo dicht mogelijk langs het spoor gaan lopen, precies waar het habitat voor hazelworm optimaal is en waar dus ook de populatie verwacht wordt. Dit is een bosrand met lage vegetatie overgaand in een bos. Met name nabij de westelijke ontsluiting is een strook aangegeven als specifiek leefgebied van de hazelworm waar de route minimaal 10 meter van verwijderd moet blijven. Wat betreft habitat voor hazelworm verschillen

variant 1 en 3 weinig van elkaar. Beide varianten liggen in habitat dat weinig geschikt lijkt voor hazelworm: namelijk bos met weinig ondergroei. Vervolgens is op basis van benodigde medewerking van de grondeigenaar (Dierenpark) gekozen voor variant 3. Aanvullend wordt de gekozen variant conform ecologisch protocol gerealiseerd, zoals ook bij aanvullend punt 3 beschreven wordt.

Specifiek voor dit wegvak is in de huidige situatie het fietspad 1,50 a 2,00 meter breed. Vanuit bijvoorbeeld CROW-richtlijnen zou een doorfietsroute in de meest ideale situatie 4,50 meter breed moeten worden, onder andere vanwege de veiligheid en capaciteit. Rekening houdend met diverse aspecten is op dit traject uiteindelijk de keuze gemaakt om hier geen 4,50 meter maar 3,50 meter toe te passen, o.a. ten gunste van natuur (minder aantasting en minder bomenkap).

Vanuit het maatschappelijk- en beleidsbelang de doorfietsroute en de bijbehorende doelstellingen ten aanzien van onder andere mobiliteit en leefbaarheid te realiseren, is gekozen deze variant bestuurlijk vast te leggen en verder uit te werken als onderdeel van de Snelfietsroute Utrecht-Amersfoort (Samenwerkingsovereenkomst (SOK) en Realisatieovereenkomst (ROK) mei 2020, GS-besluit juli 2020).

Bij het in gebruik zijn van het fietspad wordt een toename van het aantal fietsbewegingen verwacht. Echter verwachten wij dat de toename in verkeer geen effect gaat hebben op de lokale en regionale staat van instandhouding door een toename in sterfte. Toename in verkeer zal zich concentreren wanneer het licht is (men is minder geneigd in het donker door een bos te fietsen en het gaat met name om een utilitair fietspad voor woon-werk verkeer met pieken overdag). Overdag is hazelworm minder actief en houdt zich vaak verscholen om niet ten prooi te vervallen aan predatoren. Wanneer het donker is wordt actief gejaagd en is de soort mobieler, maar dan zal het verkeer ook minder zijn en gelijkende op de huidige situatie. Daarnaast zijn geen waarnemingen bekend van aanrijdsslachtoffers binnen de afgelopen tien jaar (NDDFF) en staat het huidige fietspad niet bekend als een notoire plek voor hazelwormslachtoffers. De potentiële impact zit daarmee vooral in de aanlegfase van het fietspad. Verder is, door takkenrillen te plaatsen de eventuele aantrekkingskracht richting het fietspad (door structuurvariatie) minder groot dan in de huidige situatie."

De huidige variant, zoals hierboven weergegeven, heeft de voorkeur boven andere varianten vanwege de minste mate van impact op natuur in combinatie met inachtneming van medewerking van grondeigenaar Dierenpark. Vanuit een maximale inspanning op natuurbehoud en mogelijkheid tot realisatie zijn daarom andere varianten geen reële optie. Deze route is de enige functionele en realistische mogelijkheid. Eventuele impact op het natuurgebied is hiermee onvermijdelijk. Er zijn geen alternatieve tracés op dit niveau.

Conclusie alternatievenafweging

Hiermee heeft u aangetoond dat er geen redelijke alternatieven zijn waarbij er een minder negatief effect op de beschermde soorten optreedt en de doelstellingen van de ruimtelijke ingreep worden bereikt. De alternatievenafweging is voldoende onderbouwd. Er wordt voldaan aan deze voorwaarde voor een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel soortenbescherming.

b) Belangenafweging

Aangedragen belang

We toetsen of de ruimtelijke ingreep nodig is op grond van een erkend belang zoals is vastgelegd in de Wet natuurbescherming.

Voor de hazelworm heeft u de ontheffing aangevraagd op grond van het belang genoemd in artikel 3.10, eerste lid a en tweede lid, onder b aanhef en onder van de Wet natuurbescherming: "in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde"

Onderbouwing en beoordeling van belang

U heeft aangegeven dat de werkzaamheden nodig zijn om de kwaliteit van bestaande fietsroutes te verbeteren. Hierover geeft u het volgende aan:

"In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 (actielijn 1, programmaonderdeel 3, pagina 22-24) is aangegeven dat de Provincie Utrecht werkt aan de realisatie van zeven prioritaire doorfietsroutes. De routes dragen bij aan het stimuleren van het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer en daarmee aan de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving. De routes zijn directe verbindingen tussen woon-werklocaties, scholen en knooppunten. Bestaande fietsroutes worden met een kwaliteitsverbetering opgewaardeerd naar de eisen van een doorfietsroute. Denk hierbij aan brede, comfortabele fietspaden en (fiets)straten waar fietsers zo min mogelijk oponthoud ondervinden. Gemeente en provincie maken de ontwerpen gezamenlijk en betrekken daarbij omwonenden en belanghebbenden.

In aanvulling op het Uitvoeringsprogramma Fiets en de Nota 'Afweging tracédeel DPA' met o.a. de onderbouwing van het gekozen tracé en groot openbaar belang en alternatievenafweging, worden de doelstellingen voor de doorfietsroute benoemd uit de bestuurlijk vastgestelde Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen de gemeenten Utrecht, De Bilt, Zeist, Soest en Amersfoort en de provincie Utrecht (doel 1) en de subdoelen uit Inspiratieboek snelle fietsroutes [CROW] (doel 2 t/m 7):

- Doel 1: Het stimuleren van fietsgebruik voor woon- en werkverkeer om de gezondheid te bevorderen en een bijdrage te leveren aan een beter milieu.
- Doel 2: Het zorgen voor een samenhangende fietsinfrastructuur om herkomsten en bestemmingen te bieden.
- Doel 3: De realisatie van de directheid in de fietsroutes om reistijd zo kort mogelijk te houden.
- Doel 4: Het vergroten van de aantrekkelijkheid van de fietsroute, met beleving en sociaal veilig.
- Doel 5: Het waarborgen van de verkeersveiligheid van fietsers en overige weggebruikers op de fietsinfrastructuur.
- Doel 6: Het mogelijk maken van een comfortabele fietsinfrastructuur die fietsen aangenaam maakt en de fietser zo weinig mogelijk fysieke inspanning moet leveren.
- Doel 7: Bij het uitvoeren van de Werkzaamheden aan de Snelfietsroute F28 wordt rekening gehouden met de wensen van het publiek en de weggebruikers om hinder zo veel als mogelijk te beperken. Deze doelen zijn in het ontwerp vertaald naar maatregelen zoals het verbreden van het fietspad t.b.v. veiligheid en het realiseren van een comfortabele verharding.

We hebben uw onderbouwing van dit belang beoordeeld. Uit uw onderbouwing en de stukken blijkt dat er inderdaad sprake is van "ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde". De aanwezige fietsroute zal worden uitgebreid om te voldoen aan de samengestelde doelstellingen.

Conclusie belangenafweging

Uit de aanvraag blijkt voldoende dat er sprake is van een geldig wettelijk belang. Er wordt voldaan aan deze voorwaarde voor een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel soortenbescherming.

c) Ecologische beoordeling

Uitgevoerd onderzoek

U heeft het plangebied onderzocht of laten onderzoeken op de aanwezigheid van beschermde soorten. U heeft ook onderzocht of laten onderzoeken welk effect de ruimtelijke ingreep heeft op de aanwezige beschermde soorten en deze onderzoeken aangeleverd bij de aanvraag. Op basis van artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht hebben we ons verzekerd van de kwaliteit en zorgvuldigheid van het uitgevoerde ecologisch onderzoek.

Onderzoeksresultaten: aanwezige beschermde soort

De hazelworm is in (de omgeving van) het plangebied aangetroffen. Er is suboptimaal leefgebied van de soort in het plangebied vastgesteld waarbij incidenteel hazelwormen aanwezig kunnen zijn.

Uit de ruime omgeving van het tracé (meerdere kilometers aan weerszijden van het tracé; buiten het plangebied) zijn tientallen waarnemingen van hazelwormen bekend. Het voorkeurs habitat van de hazelworm bestaat uit vochtige, dicht begroeide gebieden. Omdat de soort zich niet makkelijk laat zien, is er vaak sprake van ondertelling van de populatie. De soort komt onder andere voor in bossen, bosranden, heide, houtwallen en bermen. Het belang van zonbeschonen plekken is voor deze soort minder groot dan voor de levendbarende hagedis en zandhagedis. Wel heeft deze soort ook voorkeur voor structuurvariatie in de ondergroei. Aangezien de hazelworm wijdverspreid voorkomt in het gehele gebied dat het traject doorkruist, kunnen de bermen van het tracé worden gezien als onderdeel van het leefgebied. Het is aannemelijk dat de hazelworm er verblijfplaatsen heeft.

Staat van instandhouding

De (landelijke) staat van instandhouding van de hazelworm is gunstig (Norren et al., 2019). De hazelworm laat een matige toename zien sinds 1994 en de laatste 10 jaar is de populatieomvang stabiel. Sinds 1990 is tevens het verspreidingsgebied van de hazelworm stabiel. Ook de laatste 10 jaar is het verspreidingsgebied stabiel. De hazelworm is met name algemeen in Zuid Limburg, Veluwe en Utrechtse Heuvelrug. Het huidige kwaliteit van het leefgebied is tevens beoordeeld als gunstig omdat de hazelworm in zijn habitatkeuze nogal wat uitwijk mogelijkheden heeft. Omdat er geen grootschalige bedreigingen in de toekomst zijn is het toekomstperspectief voor de hazelworm tevens gunstig (Norren et al., 2019).

Beoordeling landelijke staat van instandhouding van de hazelworm

Beoordelingscriterium	Huidige situatie	Trend (laatste 10 jaar)	Referentie-waarde
Populatieomvang	Gunstig	Stabiel	Onbekend
Verspreidingsgebied	Gunstig	Stabiel	Onbekend
Kwaliteit van het leefgebied	Gunstig	Onbekend	Onbekend
Toekomstperspectief	Gunstig	N.v.t.	N.v.t.
Eindbeoordeling staat van instandhouding landelijk	Gunstig	Stabiel	Onbekend

Figuur 4. Beoordeling landelijke Svl volgens Norren et al., 2019.

De lokale staat van instandhouding is niet bekend. Verwacht wordt dat deze niet afwijkt van de landelijke situatie omdat het plangebied is gelegen in één van de kerngebieden waar de hazelworm veel voorkomt (Utrechtse Heuvelrug). Er zijn geen aanwijzingen dat de situatie op de Utrechtse Heuvelrug ongunstig is ten opzichte van de landelijke situatie.

Door het nemen van mitigerende maatregelen wordt voorkomen dat dieren gedood en verwond worden. Daarnaast wordt het bestaande leefgebied in de omgeving van het plangebied geoptimaliseerd. Hierdoor blijft essentieel leefgebied van hazelwormen nabij het plangebied behouden.

Effect van de ruimtelijke ingreep op de aanwezige beschermde soort

Door de werkzaamheden zal het functionele leefgebied van de hazelworm in het plangebied kleiner worden. Er is sprake van een totaal verlies van 0,07 hectare van een habitat waarin hazelworm in mindere mate verwacht wordt. Een deel van dit verlies is tijdelijk aangezien de te gebruiken werkpaden voor de verharding uiteindelijk zullen dienen als berm waar niet meer overheen gereden wordt. Dit gaat om 0,50 m aan weerszijden van het fietspad. Bij het in gebruik zijn van het fietspad wordt een toename van het aantal fietsbewegingen verwacht. Toename in verkeer zal zich concentreren wanneer het licht is (men is minder geneigd in het donker door een bos te fietsen) en dan is de hazelworm minder actief.

Wanneer het donker is wordt actief gejaagd en is de soort mobieler, maar dan zal het verkeer ook minder zijn gelijkende op de huidige situatie. Daarnaast zijn geen waarnemingen bekend van aanrijdslachtoffers binnen de afgelopen tien jaar (NDFF) en staat het huidige fietspad niet bekend als een notoire plek voor hazelwormslachtoffers. De potentiële impact zit daarmee vooral in de aanlegfase van het fietspad. Het aan te tasten habitat is klein in verhouding tot het omliggende bosgebied. In de directe omgeving komt bovendien voldoende ander en meer geschikt leefgebied voor.

De werkzaamheden zelf vinden plaats in het leefgebied en deels de actieve periode van de hazelworm. Hierdoor kan de hazelworm worden verstoord en dienen exemplaren te worden weggevangen. Dit betekent dat er sprake is van het overtreden van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming. Ontheffing van de Wet natuurbescherming is daarom noodzakelijk. Omdat essentieel leefgebied van hazelwormen nabij het plangebied behouden blijft, is geen ontheffing nodig voor het vernielen van opzettelijk beschadigen en/of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de hazelworm.

Mitigerende (verzachtende) en compenserende (vervangende) maatregelen

U heeft mitigerende en compenserende maatregelen voorgesteld om de negatieve ecologische effecten van de werkzaamheden te beperken. We gaan akkoord met de mitigerende en compenserende maatregelen die u voorgesteld heeft. Deze maatregelen staan in bijlage 2 van deze beschikking.

Cumulatieve effecten

Aangezien onderhavig project onderdeel is van een groter tracé, dienen de cumulatieve effecten van de gecombineerde projecten te worden beoordeeld. Hierover geeft u het volgende aan:

“Om te controleren of cumulatieve effecten optreden op lokale hazelwormpopulaties is met name gekeken naar de effecten van de werkzaamheden voor zowel wegvak 56 als wegvak 57 van de aan te leggen fietsverbinding tussen Utrecht en Amersfoort boven op de al uitgevoerde werkzaamheden voor overige wegvakken van het tracé. Van de overige wegvakken is bekend dat negatieve effecten op hazelworm verwaarloosbaar zijn. Op de andere (aansluitende) trajectdelen daarom geen sprake van een ontheffing, waarmee cumulatieve effecten niet aan de orde zijn. Toegevoegde negatieve effecten op de lokale populatie wordt niet verwacht omdat de spoorzone met geschikt habitat voor de soort expliciet vermeden wordt in de gekozen variant. Daarnaast worden middels mitigerende maatregelen (wegvangen incidenteel aanwezige dieren buiten kwetsbare periode) effecten op de soort geminimaliseerd en worden ongeschikte

elementen van suboptimaal habitat juist verbeterd (aanbrengen takkenrillen). Een cumulatief effect als gevolg van de werkzaamheden van wegvak 56 en wegvak 57 is daarmee uitgesloten. In de realisatiefase verwachten we ook geen toegevoegd effect.”

Conclusie ecologische beoordeling

Het nemen van mitigerende en compenserende maatregelen zorgt ervoor dat er geen afbreuk gedaan wordt aan het streven de populaties van de hazelworm in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan. Er wordt voldaan aan deze voorwaarde voor een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel soortenbescherming.

2.5 Conclusie toetsing aan de ontheffingsvoorwaarden

U heeft voldaan aan alle drie de voorwaarden voor een ontheffing van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel soortenbescherming. Daarom verlenen we u ontheffing als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid van de Wet natuurbescherming.

Aan deze ontheffing van de Wet natuurbescherming hebben we voorschriften en mitigerende en/of compenserende maatregelen verbonden. Deze voorschriften (bijlage 1 van deze beschikking) en voorgeschreven maatregelen (bijlage 2 van deze beschikking) moeten samen nageleefd worden en maken integraal deel uit van deze ontheffing.

3. Aanvullende informatie

3.1 Inwerkingtreding van dit besluit en verzending van deze beschikking

Dit besluit treedt in werking vanaf het moment dat het aan u verzonden is.

De mededeling van dit besluit verschijnt binnen twee werkdagen na verzending ook op www.officialebekendmakingen.nl.

De provincie hecht veel waarde aan een goede samenwerking en bevordert dat de verschillende overheidsinstanties zo veel mogelijk gecoördineerd optreden. Informatie-uitwisseling is daarom belangrijk.

We verzenden deze beschikking aan ARCADIS Nederland B.V. en een afschrift van de beschikking aan:

- Provincie Utrecht;
- Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Utrecht;
- Gemeente Amersfoort.

3.2 Bezwaar indienen

Belanghebbenden kunnen bij Gedeputeerde Staten van Utrecht bezwaar indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de verzenddatum van deze beschikking. De datum van ontvangst van het ondertekende bezwaarschrift bepaalt of het binnen deze termijn van zes weken valt. We raden u daarom aan zo snel mogelijk het bezwaarschrift in te dienen. U kunt op de volgende manieren een bezwaarschrift indienen:

- Via het formulier “Bezwaar maken tegen een beslissing van de provincie”. U vindt dit formulier op www.provincie-utrecht.nl.
- Via een zelfgeschreven bezwaarschrift.

Print het ingevulde formulier of het zelfgeschreven bezwaarschrift, onderteken het met een “natte handtekening” en stuur het inclusief eventuele bijlagen per post naar:

Provincie Utrecht
t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Let op: het indienen van een bezwaarschrift stelt de inwerkingtreding van het besluit niet uit. Vindt u het belangrijk dat een rechter met spoed kijkt naar de werking van het besluit, voordat Gedeputeerde Staten van Utrecht een beslissing nemen op uw bezwaarschrift? Dan heeft u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. Een voorlopige voorziening is een apart proces, naast het bezwaar. Het is een speciale maatregel zolang het bezwaar nog in behandeling is. De voorzieningenrechter kijkt in dat geval of er een spoedeisend belang is en komt met een uitspraak of de werkzaamheden op basis van het besluit wel of niet mogen starten of doorgaan. U moet op het moment dat u een voorlopige voorziening aanvraagt al wel een bezwaarschrift ingediend hebben. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland
Sector bestuursrecht
Postbus 16005
3500 DA Utrecht

Aan de behandeling van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.

3.3 Andere ontheffingen, vergunningen of toestemmingen

Het kan zijn dat u voor uw project ook andere ontheffingen, vergunningen of toestemmingen nodig heeft op grond van andere wetten of verordeningen. We raden u dan ook aan om hierover zo snel mogelijk contact op te nemen met de gemeente waarin het plangebied ligt. Heeft u vanuit het bestemmingsplan/omgevingsplan of de Algemene plaatselijke verordening toestemming nodig voor de ruimtelijke ingreep? Dan kunt u pas beginnen met het uitvoeren van de werkzaamheden als u alle toestemmingen ontvangen heeft. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw gemeente en/of regionale uitvoeringsdienst.

Op 30 maart 2023 is door de provincie Utrecht een ontheffing afgegeven voor het direct aangrenzende plangebied bekend als 'wegvak 56'. Deze ontheffing betrof tevens het opzettelijk doden of vangen, opzettelijk beschadigen en/of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de hazelworm. Naar verwachting zullen er geen significant negatieve effecten op de lokale staat van instandhouding van hazelworm binnen onderhavig leefgebied naar aanleiding van de cumulatieve werkzaamheden.

Heeft u een vraag over dit besluit? Neem dan contact op met het Servicebureau Domein Landelijke Leefomgeving via servicebureau@provincie-utrecht.nl en 030 258 91 11.

Wanneer u contact opneemt, geef dan het zaaknummer van de aanvraag door (dit zaaknummer vindt u bovenaan deze beschikking). Dan kunnen we u zo snel mogelijk helpen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Landelijke Leefomgeving

Bijlage 1: Voorschriften bij de ontheffing

We hebben aan deze ontheffing de volgende voorschriften verbonden:

1.1 Algemeen

1. We verlenen de ontheffing alleen voor de soorten en verboden handelingen die in dit besluit genoemd zijn.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag uitgevoerd worden, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders aangegeven is.
3. Worden er bij de uitvoering van de werkzaamheden andere beschermde soorten aangetroffen? Of zijn er andere verboden handelingen noodzakelijk? Dan moet de ontheffinghouder direct contact opnemen met het servicebureau van de provincie Utrecht (servicebureau@provincie-utrecht.nl of Archimedeslaan 6, postbus 80300, 3508 TH te Utrecht).
4. Deze ontheffing kan alleen gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.

1.2 Voorafgaand aan de werkzaamheden

5. De ontheffinghouder moet een ecologisch werkprotocol opstellen met daarin minstens de voorschriften uit deze ontheffing. Het ecologisch werkprotocol moet daarnaast de volgende aspecten bevatten:
 - a. Omschrijving van het plangebied (inclusief kaart);
 - b. Activiteiten/werkzaamheden die uitgevoerd worden (inclusief planning);
 - c. Maatregelen die getroffen zijn/worden (locatie op kaart en datum/tijd);
 - d. Informatie en contactgegevens van de begeleidend ecooloog;
 - e. Een overzicht van de activiteiten die door de ecooloog begeleid zijn/worden;
 - f. De manier waarop omgegaan is/wordt met onverwacht aangetroffen (beschermde) soorten binnen het plangebied.
6. De ontheffinghouder moet minimaal twee weken voor de start van de werkzaamheden die invloed hebben op de beschermde soorten het meldingsformulier 'Start werkzaamheden soortenbescherming' volledig invullen en indienen. U vindt dit formulier op www.rudutrecht.nl. Bij de melding moet u het ecologisch werkprotocol bijvoegen.

1.3 Tijdens de werkzaamheden

7. De werkzaamheden en de in deze bijlage genoemde voorschriften moeten worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing verleend is. We sluiten voor de deskundigheidseisen aan bij de eisen die de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) hieraan stelt. De ecologisch deskundige moet in ieder geval aanwezig zijn in het plangebied bij de start van de werkzaamheden, voor zover deze invloed hebben op een beschermde soort.
8. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig zijn en op verzoek getoond worden aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
9. Tijdens de werkzaamheden moet een logboek bijgehouden worden. In het logboek worden de gemaakte ecologische keuzes vastgelegd, zoals het goedkeuren/vrijgeven door een deskundige, afwijkingen van het ecologisch werkprotocol (indien goedgekeurd door het bevoegd gezag) en gekozen mitigerende en/of compenserende maatregelen en de locatie daarvan. In het logboek worden in ieder geval de relevante resultaten geregistreerd van de uitgevoerde handelingen die omschreven zijn in de voorschriften bij dit besluit (bijlage 1 van deze beschikking).

10. De voorgeschreven mitigerende en/of compenserende maatregelen in bijlage 2 van deze beschikking moeten opgevolgd worden.
11. De plagwerkzaamheden dienen buiten de kwetsbare periodes van de hazelworm te worden uitgevoerd.
12. Te allen tijde dient tenminste de helft van het huidige leef- en foerageergebied beschikbaar te blijven voor de betreffende soorten. De overige helft wordt pas aangepakt wanneer het eerste deel weer geschikt is, en bewezen in gebruik genomen is door de soorten. Een ter zake kundige zal deze controle uitvoeren en het overige deel vrijgeven voor werkzaamheden.
13. Het afvangen van de hazelwormen dient net zo lang te gebeuren tot gedurende vier achtereenvolgende bezoeken (van ten minste twee uur, bij optimale weersomstandigheden) geen hazelwormen meer worden waargenomen.

1.4 Na afloop van de werkzaamheden

14. Na afronding van de werkzaamheden moet de ontheffinghouder het meldingsformulier 'Einde werkzaamheden soortenbescherming' volledig invullen en indienen. U vindt dit formulier op www.rudutrecht.nl. Bij de melding moet u het ecologisch werkprotocol zoals omschreven in deze voorschriften bijvoegen.

Bijlage 2: Voorgeschreven maatregelen

Bron: Mitigatieplan hazelworm DFR Utrecht-Amersfoort van 5 september 2023

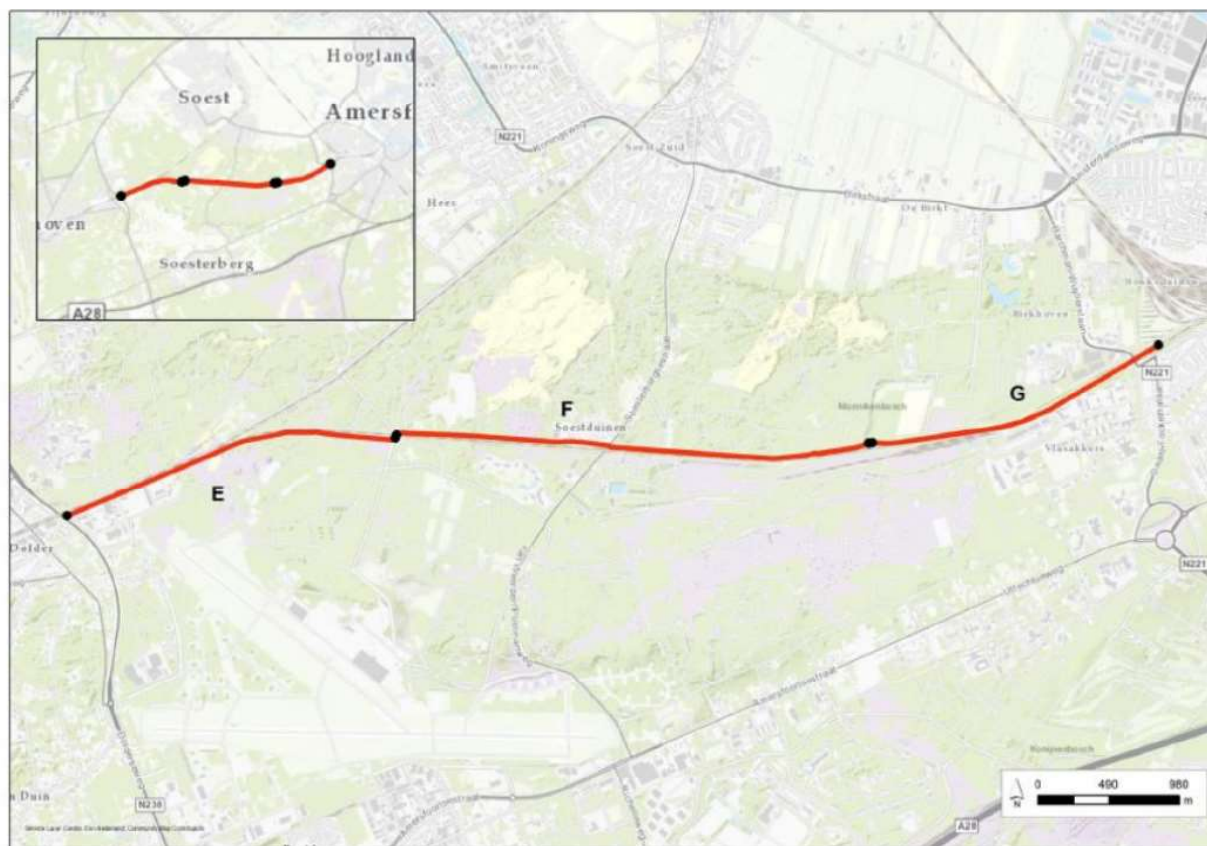
Mitigerende maatregelen hazelworm

Ten behoeve van hazelworm worden de volgende maatregelen genomen in het projectgebied en buiten het projectgebied ter voorkoming van doding van individuen, compensatie van eventueel te verdwijnen verblijfplaatsen en bevordering van kwaliteit en functionaliteit leefgebied:

- Het gehele werkterrein in het betreffende wegvak (56 + 57) wordt afgezet met reptielenschermen na de voortplantingsperiode (die duurt tot en met augustus) en vooraf aan de winterrustperiode (die start in oktober) en eventuele aanwezige hazelwormen worden vervolgens weggevangen middels het uitleggen van platen. Dit vindt plaats in september 2023. Ook worden potentiële schuilplekken, zoals liggend hout, nagelopen.
- Het wegvangen dient te gebeuren door deskundige op het gebied van hazelworm waarna de gevangen hazelwormen in directe omgeving in geschikt gebied dienen te worden uitgezet. Het wegvangen gebeurt bij gunstige weersomstandigheden zoals benoemd in de soortinventarisatieprotocollen van Netwerk Groene Bureaus (2017).
- Aanleg en behoud van ca. 700 m takkenril van 1 meter breed aan de noordzijde van het fietspad om schuilmogelijkheden en overwinteringsplekken toe te voegen aan het leefgebied van de soort. Dit wordt gedaan tegelijk met snoei en kap van bomen in de tweede helft van september tot half oktober 2023 om zo gebiedseigen hout te gebruiken en de verstoring als gevolg van de werkzaamheden tot een bepaalde periode te beperken. Een deel van de takkenril wordt aan de bovenkant afgedicht met plagsel om vorstvrije ruimtes te creëren. Hierbij dienen onderaan wel nog openingen aanwezig te zijn voor hazelwormen om in te kruipen. Ook worden her en der dikke boomstammen en takken neergelegd om structuurelementen toe te voegen voor de hazelwormen.
- Bovengenoemde maatregelen worden op minstens 50 meter van het fietspad geplaatst om te voorkomen dat hazelwormen na het verlaten van hun nieuwe verblijfplaatsen op het fietspad gaan zonnen en overreden worden.
- Het opstellen van een Ecologisch werkprotocol waarin de mitigerende maatregelen voor de hazelworm, maar ook de mitigerende maatregelen voor andere soorten tot in detail worden beschreven.

Bijlage 3: Locatie plangebied

Bron: Mitigatieplan hazelworm DFR Utrecht-Amersfoort van 5 september 2023



Figuur 1. Overzicht tracé fietspad. Deeltracé E ligt in gemeente Zeist, deeltracé F in gemeente Soest en deeltracé G in gemeente Amersfoort.



Figuur 2. Overzicht van wegvak 57 (gele lijn).