



GELUIDVERDEELPLAN EEMSHAVEN EN OOSTPOLDER

Beleidsregel



noordelijk
akoestisch
adviesburo

BESTEMMINGSPLAN GELUIDVERDEELPLAN EEMSHAVEN EN OOSTPOLDER

Beleidsregel

Opdrachtgever	Gemeente Het Hogeland Hoofdstraat-West 1 9981 AA Uithuizen
Contactpersoon	de heer B. Moes
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	J.P. Dwarshuis
Datum	28 november 2023
Kenmerk	6559-GVP/NAA/jd/ft/11

foto voorblad © Fotografie Koos Boertjens



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	Regels	6
2.1	Begrippen	6
2.2	Toepassingsgebied	8
2.3	Toetsing aan de gebruiksregels	8
2.4	Beoordeling bij afwijken van de gebruiksregels	8
2.5	Toetsingsprocedure	9
2.6	Monitoring en evaluatie	10
3	Algemene toelichting op de regels	12
3.1	Doel van het geluidverdeelplan	12
3.2	Geluidverdeelsystematiek in hoofdlijnen	12
4	Artikelsgewijze toelichting op de regels.....	16
4.1	Begrippen	16
4.2	Toepassingsgebied	19
4.3	Toetsing aan de gebruiksregels	20
4.4	Beoordeling bij afwijken van de gebruiksregels	21
4.5	Toetsingsprocedure	21
4.6	Monitoring en evaluatie	22
5	Geluidbudgetten	23
5.1	Standaard kavelbudgetten	23
5.2	Standaard nestbudgetten	23
5.3	Vergund grotere kavelbudgetten	25
6	Inputgegevens geluidverdeelmodel.....	26
6.1	Beoordelingspunten	26
6.2	Uitgangspunt totale geluidruimte en geluidruimte per terrein	26
6.3	Basis voor geluidverdeelmodel	26
6.4	Gehanteerde reservebronnen	26
6.5	Geluidverdeelmodel	26
6.6	Berekende geluidsniveaus verdeelde geluidruimte	27

BIJLAGEN

- 1 Samenvatting wettelijk kader
- 2 Stroomdiagram toetssystematiek
- 3 Standaard kavelbudgettenkaart
- 4 Standaard nestbudgettenkaart
- 5 Vergund grotere kavelbudgettenkaart
- 6 Bepaling gebruikt kavel- en nestbudget
- 7 Bepaling toetsingsmarge
- 8 Beoordelingspunten geluidverdeelplan
- 9 Bronkenmerken standaard kavelbudgetbronnen
- 10 Bronkenmerken standaard nestbudgetbronnen
- 11 Onderbouwing nestbudgetbronnen
- 12 Invoergegevens standaard kavelbudgetten in geluidverdeelmodel
- 13 Invoergegevens standaard nestbudgetten in geluidverdeelmodel
- 14 Emissiekengetal actueel vergunde ruimte versus standaard kavelbudgetten
- 15 Grafische weergaven geluidverdeelmodel
- 16 Overige invoergegevens geluidverdeelmodel
- 17 Berekende geluidsniveaus totaal verdeelde geluidruimte
- 18 Totaal verdeelde geluidruimte versus Wgh-grenswaarden

1 INLEIDING

De industrieterreinen “Eemshaven” en “Bedrijventerrein Oostpolder” zijn industrieterreinen in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Rond deze terreinen en het terrein “Eemshaven Zuidoost” is op grond van hoofdstuk V Industrielawaai Wgh een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld. Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor milieu-inrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm). De Wgh bewaakt op deze manier de totale vergunde geluidbelasting van de industrieterreinen op de omgeving.

De voor de industrieterreinen beschikbare geluidruimte is beperkt. Het is daarom noodzakelijk om zorgvuldig om te gaan met het uitgeven van geluidruimte. De gemeente Het Hogeland wenst daarom een instrument in handen te hebben om de geluidtoedeling op de verschillende kavels op de terreinen Eemshaven en Oostpolder te kunnen sturen. Het voorkomt dat één of meer bedrijven de beschikbare geluidruimte (dan wel meer dan een voor hen evenredig deel) opsouperen. Zo'n instrument geeft zekerheid aan de gemeente dat de overige terreinen voor het beoogde doel beschikbaar blijven en het geeft zekerheid aan gevestigde bedrijven dat er op hun kavel voldoende geluidruimte beschikbaar blijft. Dit instrument is gevonden in een geluidverdeelplan (GVP). In opdracht van de gemeente Het Hogeland is dan ook door het Noordelijk Akoestisch Adviesburo een GVP opgesteld voor de genoemde terreinen.

Hiernaast biedt dit GVP het bevoegd gezag de mogelijkheid om de geluidproductie des te beter aan de beste beschikbare technieken te toetsen om zo de geluidbelasting waar redelijkerwijs mogelijk te beperken.

Het GVP is verankerd door middel van de regels van de bestemmingsplannen en door het opnemen van geluid-budgetten op geluidkavels en ligplaatsen in deze plannen. Op deze wijze is het plan juridisch adequaat geborgd.

Voorliggend GVP beschrijft de beleidsregels bij de toepassing van de planregels. De beleidsregels geven

- uitleg over de wijze waarop volgens de gebruiksregels aan het geluidbudget wordt getoetst en uitleg over de in het GVP gebruikte begrippen en
- uitleg over de manier waarop de gemeente beoordeelt of en onder welke voorwaarden van die gebruiksregels kan worden afgeweken door met een omgevingsvergunning een grotere geluidruimte dan het geluidbudget toe te staan.

Het GVP geeft dus de beleidsregels met een toelichting daarop en vormt daarmee voor de toekomst het handvat voor de uitvoering van het beleid dat is verankerd via de planregels, met name voor het afwijken van de gebruiksregels van het plan. Daarnaast wordt in het GVP aangegeven hoe tot deze verdeling is gekomen. Het dient dus als een onderbouwing voor de regels en vormt de drager voor het opstellen van het bestemmingsplan. In het GVP wordt daartoe onder andere

- beschreven waar op het moment van in werking treden van het plan sprake is van een vergunde geluidruimte die groter is dan het standaard geluidbudget voor die kavel c.q. ligplaats;
- aangetoond dat met deze verdeling de Wgh grenswaarden zoals deze gelden of zullen worden vastgesteld in acht worden genomen.

Daarnaast gaan deze beleidsregels in op

- de procedure volgens welke de geluidtoetsing plaatsvindt en de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de hierbij betrokken partijen en
- de manier waarop de gemeente de geluidverdeling monitort en evalueert, inclusief de manier waarop met vergund grotere geluidruimten wordt omgegaan.

Het GVP gaat uit van de geluidruimte die beschikbaar is binnen de Wgh grenswaarden zoals zij op dit moment gelden, dan wel naar verwachting door burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland zullen worden vastgesteld ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan “Bedrijventerrein Oostpolder”. Deze ruimte en

grenswaarden zijn beschreven in het rapport “Provinciaal inpassingsplan Oostpolder - Akoestisch rapport industriegeluid Wet geluidhinder”, met kenmerk 6918-PIP/NAA/jd/ft/3 d.d. 22 november 2023, een bijlage bij de toelichting op dat plan, ontwerp december 2023 (hierna: geluidrapport provinciaal inpassingsplan Oostpolder).

De beleidsregel kan worden gewijzigd naar aanleiding van gewijzigde inzichten. Daarom verwijzen het bestemmingsplan Eemshaven en het provinciaal inpassingsplan “Bedrijventerrein Eemspolder” via een dynamische verwijzing naar deze beleidsregel.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 geeft de beleidsregels. Hoofdstuk 3 geeft een algemene toelichting op de beleidsregels en hoofdstuk 4 een artikelsgewijze toelichting. Hoofdstuk 5 specificeert de geluidbudgetten. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de overige inputgegevens van het geluidverdeelmodel.

Opmerkingen:

Het GVP reguleert alleen industriegeluid (het geluid afkomstig van gevestigde en nog te vestigen inrichtingen), zoals hoofdstuk V van de Wgh dat definieert, en enkele andere activiteiten zoals opslaglocaties voor elektrische energie en zonneparken. Windturbinegeluid valt hier niet onder. Ook regelt het GVP niets ten aanzien van bijvoorbeeld wegverkeersgeluid.

Voor het wettelijk kader dat van toepassing is op de geluidruimte van de industrieterreinen Delfzijl wordt verwezen naar bijlage 1. Voor een akoestische beschrijving van het plangebied van de industrieterreinen wordt verwezen naar de volgende plannen:

- het bestemmingsplan Eemshaven (ontwerp december 2023) en
- het geluidrapport provinciaal inpassingsplan Oostpolder.

2 REGELS

2.1 Begrippen

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze beleidsregel wordt verstaan onder

GVP, terreinen en plan

1. GVP: het Geluidverdeelplan Eemshaven en Bedrijventerrein Oostpolder als vervat in het bestemmingsplan Eemshaven en het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder;
2. terrein Eemshaven: het plangebied van het bestemmingsplan Eemshaven;
3. terrein Oostpolder: het plangebied van het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder;
4. plan: als de activiteiten worden verricht binnen het terrein Eemshaven: het bestemmingsplan Eemshaven en als de activiteiten worden verricht binnen het terrein Oostpolder: het provinciaal inpassingsplan Bedrijventerrein Oostpolder;

Activiteiten en vergunning

5. activiteiten: de activiteiten verricht in een inrichting als bedoeld in art. 1.1 lid 3 Wm, alsmede de activiteiten die worden verricht in een inrichting die niet op grond van 1.1. lid 3 Wm is aangewezen, maar wel een relevante geluidemissie kunnen veroorzaken, met uitzondering van windturbines;
6. bestaande activiteiten: de [activiteiten](#) zoals aanwezig op het moment van inwerkingtreding van het [plan](#);
7. veranderde activiteiten: de [activiteiten](#) na verandering of revisie (bijvoorbeeld na een omgevingsvergunning activiteit milieu voor het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting, al dan niet via revisie);
8. andere activiteiten: geheel andersoortige [activiteiten](#) veroorzaakt door een ander bedrijf waarbij de [bestaande activiteiten](#) of [veranderde activiteiten](#) worden beëindigd (bijvoorbeeld na het intrekken van een omgevingsvergunning activiteit milieu);
9. vergunning: Wabo vergunning milieu alsmede geaccepteerde melding Abm;

Geluidverdeelmodel

10. geluidverdeelmodel: het rekenmodel behorend bij dit [GVP](#). De invoergegevens bij het in werking treden van het plan zijn in hoofdstuk 6 gespecificeerd.

Beoordelingspunt

11. beoordelingspunt: rekenpunt waarop de geluidimmissiewaarde wordt berekend en getoetst. De beoordelingspunten zijn gespecificeerd in § 6.1;

Zeeschepen

12. coaster: een zeewaardig schip met een Gross Tonnage tot ca. 10.000 ton;
13. zeeschip: een zeewaardig schip met een Gross Tonnage van ca. 10.000 ton of meer;

Kavelgeluid en nestgeluid

14. kavelgeluid: het geluid veroorzaakt door de activiteiten, niet omvattende het nestgeluid;
15. nestgeluid: het nestgeluid geproduceerd door schepen verbonden aan de activiteiten;

Geluidkavel en ligplaats

16. geluidkavel: het oppervlak gelegen binnen de bestemming “Bedrijventerrein – industrie” waarop binnen het [plan activiteiten](#) worden uitgevoerd of met welke voor de toekomst rekening is gehouden. De geluidkavels zijn gespecificeerd in § 5.1.
17. ligplaats: het oppervlak gelegen binnen de bestemming “Bedrijventerrein – industrie” waarop binnen het [plan nestgeluid](#) wordt veroorzaakt of met welke voor de toekomst rekening is gehouden. De ligplaatsen zijn gespecificeerd in § 5.2;

Geluidbudgetten

18. standaard geluidbudget: het [standaard kavelbudget](#) of het [standaard nestbudget](#);
19. standaard kavelbudget: de geluidemissiewaarden voor kavelgeluid in dB(A)/m² die aan een [geluidkavel](#) zijn toegekend op basis van het [geluidverdeelmodel](#). De standaard kavelbudgetten zijn gespecificeerd in § 5.1;
20. standaard nestbudget: de geluidemissiewaarden voor nestgeluid in dB(A) die aan een [ligplaats](#) zijn toegekend op basis van het [geluidverdeelmodel](#). De standaard nestbudgetten zijn gespecificeerd § 5.2;
21. vergund groter geluidbudget: het [vergund groter kavelbudget](#) of het [vergund groter nestbudget](#);
22. vergund groter kavelbudget: het geluidbudget voor kavelgeluid van een [geluidkavel](#) dat groter is dan het [standaard kavelbudget](#) conform een geldende vergunning. De [vergund grotere kavelbudgetten](#) bij het in werking treden van het plan zijn gespecificeerd in § 5.3;
23. vergund groter nestbudget: het geluidbudget voor nestgeluid dat groter is dan het [standaard nestbudget](#) conform een geldende vergunning. Bij het in werking treden van het plan is op geen enkele [ligplaats](#) een vergund groter nestbudget aanwezig;

Gebruikte delen geluidoppervlak en geluidbudgetten

24. gebruikt kaveloppervlak: het deel of de delen van de [geluidkavel](#)(s) waarop de [activiteiten](#) plaatsvinden;
25. gebruikt kavelbudget: het deel of de delen van het [standaard kavelbudget](#) en het [vergund groter kavelbudget](#) behorend bij het [gebruikt kaveloppervlak](#) zoals bepaald volgens bijlage 6;
26. gebruikt ligplaatsdeel: het deel of de delen van de [ligplaats](#)(en) waarop nestgeluid wordt veroorzaakt;
27. gebruikt nestbudget: het deel of de delen van het [standaard nestbudget](#) en het [vergund groter nestbudget](#) behorend bij het [gebruikt ligplaatsdeel](#) zoals bepaald volgens bijlage 6;

In acht te nemen geluidruimte overige terreinen

28. in acht te nemen geluidruimte overige terreinen: de geluidruimte die bij toetsingen voor de industrieterreinen buiten het terrein waarop de (getoetste) activiteiten plaatsvinden, in acht wordt genomen zoals beschreven in § 6.2;

Mutaties

29. mutatie: elke verandering binnen de gronden met bestemming “Bedrijventerrein – industrie” die effect kan hebben op de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de [beoordelingspunten](#). Onder mutatie wordt in ieder geval verstaan: het bouwen van een bouwwerk, het oprichten, veranderen of veranderen van (de werking van) een milieu-inrichting of het in werking hebben daarvan al dan niet milieu-neutraal, het slopen van een bouwwerk alsmede het veranderen van het [gebruikt kaveloppervlak](#).

Reserve

30. reserve: op een [beoordelingspunt](#) op enig moment het verschil tussen:
 - de Wet geluidhinder grenswaarde en
 - de som van
 - binnen het terrein waarop de activiteiten plaatsvinden: de [standaard kavelbudgetten](#), de [vergund grotere kavelbudgetten](#), de [standaard nestbudgetten](#) en de [vergund grotere nestbudgetten](#) en
 - de [in acht te nemen geluidruimte overige terreinen](#).

Toetsingsmarge

31. toetsingsmarge: de bij toetsing toegepaste marge zoals bepaald conform bijlage 7;

Betrokken partijen bij het zonebeheer

32. zonebeheerteam: een team bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente Het Hogeland, de provincie Groningen, Groningen Seaports (GSP) en Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta (SBE) dat adviseert over de geluidverdeling industrielawaai binnen de Wgh geluidzone rond de terreinen Eemshaven, Eemshaven-Zuidoost en Oostpolder;
33. zonebeheerder: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland.
34. technisch zonebeheerder: de door de gemeente aangewezen akoestisch adviseur die de geluidruimte beheert en bewaakt.

2.2 Toepassingsgebied

Artikel 2 Toepassingsgebied

De beleidsregel is van toepassing op besluiten op aanvragen om [vergunningen](#) binnen het [terrein Femshaven](#) en het [terrein Oostpolder](#) ten aanzien van toetsing aan de specifieke gebruiksregels en het afwijken van de gebruiksregels.

2.3 Toetsing aan de gebruiksregels

Deze paragraaf is van toepassing op de toetsing aan de specifieke gebruiksregels onder a van het plan.

Artikel 3 Inleiding

1. Alle [mutaties](#) worden getoetst.
2. Van een toetsing kan worden afgezien. Dit ter beoordeling van de zonebeheerder.
3. De [mutaties](#) worden in het [geluidverdeelmodel](#) verwerkt.
4. In het geval een inrichting is gesloten en de [vergunning](#) is ingetrokken, blijven de bedrijfsobjecten van de gesloten inrichting in het [geluidverdeelmodel](#) gehandhaafd tot het moment waarop voor het slopen dan wel voor [andere activiteiten](#) een [vergunning](#) is verleend.
5. In het geval een inrichting is vergund, maar niet is opgericht, worden bij het intrekken van de [vergunning](#) de bedrijfsobjecten uit het [geluidverdeelmodel](#) verwijderd.

Artikel 4 Vervallen vergund groter kavelbudget en nestbudget

Het [vergund groter kavelbudget](#) en het [vergund groter nestbudget](#) vervallen wanneer op de [geluidkavel](#) of de [ligplaats](#) de [vergunning](#) is ingetrokken.

Artikel 5 Wijze van toetsing

1. De gebruikte kavelgeluidruimte mag op enig [beoordelingspunt](#) niet groter zijn dan (de immissiewaarde resulterend uit) het [gebruikt kavelbudget](#).
2. Er wordt naar gestreefd dat de gebruikte kavelgeluidruimte op een aan het [gebruikt kaveloppervlak](#) toegevoegd deel waarop géén [vergund groter kavelbudget](#) aanwezig is, niet groter is dan (de immissiewaarde resulterend uit) het [standaard kavelbudget](#) behorend tot dat toegevoegd deel.
3. De gebruikte nestgeluidruimte mag op enig [beoordelingspunt](#) niet groter zijn dan (de immissiewaarde resulterend uit) het [gebruikt nestbudget](#).
4. De [reserve](#) mag op enig [beoordelingspunt](#) niet kleiner zijn dan de actuele [reserve](#).
5. Het gestelde in lid 1 t/m 4 geldt afzonderlijk voor de dag-, avond- en nachtperiode (conform de periode-indeling van de Wet geluidhinder).
6. Bij toepassing van lid 1 t/m 4 wordt de [toetsingsmarge](#) gehanteerd, met dien verstande dat het kavel- c.q. nestbudget met deze marge wordt verhoogd en de actuele [reserve](#) met deze marge wordt verlaagd.

2.4 Beoordeling bij afwijken van de gebruiksregels

Deze paragraaf is van toepassing op het afwijken van de specifieke gebruiksregels van het plan.

Artikel 6 Toestaan grotere kavelgeluidruimte

1. Voor het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit het advies van het zonebeheerteam blijkt dat de [reserve](#) niet onevenredig wordt aangetast en
 - b. in de aanvraag is aangetoond dat de extra geluidruimte nodig is ondanks toepassing van de beste beschikbare technieken en eventuele extra maatregelen.
2. Voor onevenredige aantasting van de [reserve](#) spelen factoren als de mate van overschrijding van het [standaard kavelbudget](#), van het [vergund groter kavelbudget](#) en van de mate van verkleining van de [reserve](#), op één [beoordelingspunt](#), op meerdere beoordelingspunten of gemiddeld over alle beoordelingspunten een rol.
3. Onder eventuele extra maatregelen wordt ook begrepen het toepassen van een qua geluidhinder optimale terreinindeling.

Artikel 7 Toestaan grotere nestgeluidruimte

1. Voor het toestaan van een grotere nestgeluidruimte moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit het advies van het zonebeheerteam blijkt dat de [reserve](#) niet onevenredig wordt aangetast en
 - b. in de aanvraag is aangetoond dat de extra geluidruimte nodig is ondanks de mogelijkheid voor dan wel de planning van de aan te leggen walstroomb.
2. Voor onevenredige aantasting van de [reserve](#) spelen factoren als de mate van overschrijding van het [standaard nestbudget](#), van het [vergund groter nestbudget](#) en van de mate van verkleining van de [reserve](#) een rol.

Artikel 8 Toestaan verkleining reserve

1. Voor het toestaan van een verkleining van de [reserve](#) moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit het advies van het zonebeheerteam blijkt dat de [reserve](#) niet onevenredig wordt aangetast en
 - b. in de aanvraag is aangetoond dat het verkleinen van de [reserve](#) niet kan worden voorkomen ondanks toepassing van maatregelen, waaronder een qua geluidhinder optimale terreinindeling.
2. Het bepaalde in Artikel 6 lid 2 is van overeenkomstige toepassing.

2.5 Toetsingsprocedure

Artikel 9 Toetsingsprocedure

1. Een bedrijf doet bij het bevoegd gezag een aanvraag om een [vergunning](#). In de aanvraag is een geluidrapport opgenomen. In bijzondere gevallen kan het bevoegd gezag bij de technisch zonebeheerder een pré-toets aanvragen.
2. Een bedrijf vraagt vooraf bij de technisch zonebeheerder een knip van het [geluidverdeelmiddel](#) op, waarmee het geluidrapport wordt opgesteld. De technisch zonebeheerder verstrekt het kavel- en het nestbudget. Hij verstrekt ook de spelregels voor het gebruik van het [geluidverdeelmiddel](#) en de specifieke eisen die ten behoeve van de toetsing aan het GVP aan de aanvraag en het geluidrapport worden gesteld. Ten minste worden in de aanvraag aangegeven: het [gebruikt kaveloppervlak](#), de aangevraagde kavelgeluidruimte, de toetsing aan het [gebruikt kavelbudget](#), de aangevraagde nestgeluidruimte, het [gebruikte ligplaatsdeel](#) en de toetsing aan het [gebruikt nestbudget](#).
3. Het bevoegd gezag toetst de inhoud van het geluidrapport aan de algemene vereisten voor een geluidrapport, of de beste beschikbare technieken zijn toegepast en verifieert of de inhoud in overeenstemming is met de overige delen van de aanvraag.
4. Het bevoegd gezag stuurt het geluidrapport vergezeld van zijn beoordeling van het rapport en de BBT toets voor een toets aan het GVP naar de technisch zonebeheerder.
5. De technisch zonebeheerder toetst het rapport aan de Wgh grenswaarden en aan de regels van het [GVP](#).
6. Indien de aangevraagde geluidruimte voldoet aan de gebruiksregels van het [GVP](#), zendt de technisch zonebeheerder de toetsrapportage naar de zonebeheerder en namens deze tevens naar het bevoegd gezag. Dit geldt dan als advies van de zonebeheerder aan het bevoegd gezag.
7. Indien de aangevraagde geluidruimte niet voldoet aan de gebruiksregels van het [GVP](#) maar een afwijking daarvan nodig is:
 - a. ontvangt de aanvrager eerst gelegenheid het geluidrapport aan te passen;
 - b. stuurt de technisch zonebeheerder de concept toetsrapportage naar het zonebeheerteam voor advies;
 - c. voegt de technisch zonebeheerder het advies van het zonebeheerteam toe aan de toetsrapportage en zendt deze naar de zonebeheerder;
 - d. zendt de zonebeheerder haar advies naar het bevoegd gezag.
8. Het bevoegd gezag houdt bij haar beslissing rekening met het advies van de zonebeheerder.

Artikel 10 Bijzondere bepalingen

1. De technisch zonebeheerder kan het bevoegd gezag advies geven ten aanzien van het bij de aanvraag om grotere geluidruimte gevoegde onderzoek. Indien het geluidrapport hierop niet (voldoende) wordt aangepast, neemt de technisch zonebeheerder zijn advies opnieuw op in zijn (concept) toetsrapportage.
2. Wanneer het zonebeheerteam niet tot een unaniem advies kan komen, geeft de technisch zonebeheerder in de toetsrapportage de verschillende standpunten weer.

Artikel 11 Beste beschikbare technieken

1. In het geluidrapport bij de aanvraag is minimaal het bedrijfsscenario opgenomen dat voldoet aan de beste beschikbare technieken.
2. Mocht blijken dat door technische ontwikkelingen tegen vergelijkbare kosten een hoger beschermingsniveau bereikt kan worden dan vastgestelde BBT-documenten dan wordt daaraan in het akoestisch onderzoek aandacht besteed.

2.6 Monitoring en evaluatie

Artikel 12 Verkleining vergund groter kavel- en nestbudget

1. Het bevoegd gezag verlangt van het bedrijf c.q. de eigenaar of gebruiker van de [geluidkavel](#) of [ligplaats](#) een onderzoek naar de benodigde kavel- c.q. nestgeluidruimte met toepassing van de beste beschikbare technieken
 - a. bij de aanvraag om revisie van de [vergunning](#);
 - b. op grond van de evaluatievoorschriften verbonden aan de [vergunning](#);
 - c. op basis van de wettelijke actualisatieplicht van [vergunningen](#) op basis van milieuwetgeving, zoals wijziging in de BREF en
 - d. na een verzoek van de zonebeheerder.
2. Het bevoegd gezag zal voor de in lid 1 bedoelde rapportage de volgende termijn stellen in de situaties genoemd onder lid 1:
 - a. bij de aanvraag;
 - b. de in het evaluatievoorschrift genoemde termijn;
 - c. 2 jaar na het ingaan van wettelijke actualisatieplicht;
 - d. 2 jaar na het verzoek.
3. Het bevoegd gezag verstrekt dit onderzoek vergezeld van zijn beoordeling aan het zonebeheerteam in de situaties genoemd in lid 1:
 - a. bij de aanvraag;
 - b. t/m d: binnen 3 maanden na ontvangst van de rapportage.
4. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek geeft het zonebeheerteam omtrent het verkleinen dan wel laten vervallen van het [vergund groter kavelbudget](#) c.q. het [vergund groter nestbudget](#) haar advies aan het bevoegd gezag.
5. Het [vergund groter kavelbudget](#) kan gedurende een bepaalde termijn gehandhaafd blijven ten behoeve van het in de toekomst uitvoeren van veranderde activiteiten op de [geluidkavel](#). Deze termijn bedraagt ten hoogste 3 jaar vanaf de termijn genoemd in lid 2, tenzij het bedrijf binnen deze periode aantoont dat het [vergund groter kavelbudget](#) nodig is voor concrete toekomstige veranderingen op de [geluidkavel](#).
6. Het [vergund groter nestbudget](#) kan gedurende een bepaalde termijn gehandhaafd blijven ten behoeve van het in de toekomst uitvoeren van veranderde activiteiten op de [ligplaats](#). Deze termijn bedraagt ten hoogste 3 jaar vanaf de termijn genoemd in lid 2, tenzij de eigenaar c.q. gebruiker van de [ligplaats](#) binnen deze periode aantoont dat het [vergund groter nestbudget](#) nodig is voor concrete toekomstige veranderingen op de [ligplaats](#).

Artikel 13 Verkleining vergund groter kavel- en nestbudget op verzoek eigenaar of gebruiker

De eigenaar of gebruiker van de [geluidkavel](#) of de [ligplaats](#) kan verzoeken het vergund grotere kavel- of nestbudget te verkleinen.

Artikel 14 Monitoring

1. De zonebeheerder stelt ten minste elke twee jaar een voortgangsrapport op over de ontwikkelingen op de terreinen en in de zone over de afgelopen kalenderjaren. Daarin wordt onder meer verslag gedaan van de in de voorgaande kalenderjaren uitgegeven geluidruimte en een overzicht van de nog resterende geluidruimte. Ten minste de samenvatting daarvan wordt openbaar gemaakt.
2. Het zonebeheerteam evalueert het [GVP](#) ten minste elke vijf kalenderjaren. Als er wijzigingen nodig of gewenst zijn, adviseert het zonebeheerteam het college van burgemeester en wethouders over aanpassing. Bij deze aanpassing verwerkt het college in ieder geval de vergrotingen en verkleiningen van de [vergund grotere kavel- en nestbudgetten](#). Ook wordt gezien of de [standaard kavelbudgetten](#), de [standaard nestbudgetten](#), de [vergund grotere kavelbudgetten](#) en de [vergund grotere nestbudgetten](#) nog wel overeenkomen met de daadwerkelijke

geluidproductie van gerealiseerde bedrijven om zodoende onnodige geluidreserveringen te voorkomen. Eerstvolgende reguliere evaluatie is in 2028.

Artikel 15 Zonebeheerteam

De zonebeheerder ziet erop toe dat het zonebeheerteam in beginsel 3x per jaar bijeenkomt voor het bespreken van de ontwikkelingen op de terreinen. Besproken worden in ieder geval:

1. de in Artikel 9 bedoelde concept-toetsrapporten;
2. het voortgangsrapport en het evaluatierapport zoals bedoeld in Artikel 14.

3 ALGEMENE TOELICHTING OP DE REGELS

3.1 Doel van het geluidverdeelplan

De Wgh bepaalt dat de geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein samen wordt getoetst aan de zonegrenswaarde van 50 dB(A) en aan de grenswaarden op woningen in de zone. Volgens de Wgh mag bij een te toetsen initiatief (vergunningaanvraag) alleen het vergunde geluid worden betrokken, toekomstige ontwikkelingen waarvoor nog geen vergunning is verleend, niet. Als een aanvrager meer aanvraagt dan gewenst, waardoor het risico ontstaat dat er voor nog uit te geven kavels te weinig of zelfs géén geluidruimte overblijft, maar het geluid van de aangevraagde vergunning samen met het al vergunde geluid dus zonder de reserveringen voor de toekomst wél voldoet aan de grenswaarden van de Wgh, kan het bevoegd gezag de vergunning om die reden niet weigeren.

Een geluidverdeling die juridisch via de regels van het bestemmingsplan is vastgelegd, voorkomt dat een bedrijf onevenredig veel geluidruimte opsoupeert, omdat daarin harde regels worden gesteld over de maximale geluid-toedeling per kavel waaraan vergunningaanvragen moeten worden getoetst. Het bestemmingsplan biedt in tegenstelling tot andere instrumenten wel een weigeringsgrond voor dergelijke aanvragen. Zo wordt bevorderd dat er voldoende geluidruimte beschikbaar blijft voor bedrijven die dat nodig hebben en gronden blijven kunnen worden uitgegeven naar hun bestemming. Ook biedt zo'n geluidverdeling vastgelegd in een bestemmingsplan bestaande bedrijven bescherming, doordat het geluidbudget op hun kavel altijd wordt gehandhaafd.

Het belangrijkste doel van het geluidverdeelplan is dan ook:

Het borgen van een zorgvuldig omgaan met de beschikbare geluidruimte.

En daarmee:

Het bevorderen van de toekomstbestendigheid van bedrijvigheid op het industrieterrein.

Daarnaast hanteert de gemeente Het Hogeland als aanvullend doel:

Het streven naar een geluidbelasting die niet hoger dan nodig is met toepassing van de beste beschikbare technieken.

Als aanvulling op deze geluidtoedeling zijn in deze beleidsregels o.a. de procedures en taken vastgelegd van de verschillende partijen die betrokken zijn bij de geluidruimte van een kavel, zoals de gemeente, het bevoegd gezag voor de milieuvergunning, de terreinbeheerder, een vertegenwoordiging van het bedrijfsleven e.d.

3.2 Geluidverdeelsystematiek in hoofdlijnen

De binnen de Wgh grenswaarden beschikbare geluidruimte is verdeeld over drie afzonderlijke 'geluidpotten' voor elk van de terreinen Eemshaven, Oostpolder en Eemshaven Zuidoost. Hoe deze 'geluidpotten' zijn vastgesteld is beschreven in § 6.1. De activiteiten op een terrein worden getoetst rekening houdend met de in acht te nemen geluidruimte voor de overige terreinen.

De doelen van het GVP zijn uitgewerkt via rechten (geluidbudgetten), flexibiliteit (reserve) en een optimale geluidruimteverdeling. De beschikbare geluidruimte per terrein is verdeeld over geluidbudgetten en reserve. De som van alleen de geluidbudgetten is dus kleiner dan de per terrein beschikbare geluidruimte.

De geluidbudgetten vormen een recht. Zolang de gebruikte geluidruimte binnen het geluidbudget past, wordt voldaan aan de gebruiksregels van het bestemmingsplan. Door de mogelijkheid van toekenning van geluidruimte uit de reserve via een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan, is flexibiliteit gecreëerd: daar waar dat nodig is, is zo extra ruimte mogelijk.

Door de geluidbudgetten ruimtelijk zo te verdelen, dat deze de geluidruimte binnen de beschikbare geluidruimte optimaal benutten, wordt de beschikbare geluidruimte zo goed mogelijk benut. Op kavels verder van woningen is de beschikbare ruimte per m² groter dan op kortere afstanden. Aan het eind van deze paragraaf worden de uitgangspunten voor deze optimale verdeling nog nader toegelicht.

Geluidbudgetten

De geluidbudgetten vormen een recht: de geluidruimte binnen geluidbudgetten zijn in het plan *bij recht* beschikbaar. Het geluidbudget is de hoeveelheid geluid die vanaf een geluidkavel of een ligplaats¹ mag worden geëmitteerd. Het geluidbudget is onafhankelijk van reflecterende en afschermende bebouwing *rondom* de geluidkavel.

Bij een toetsing worden de geluidbudgetten gerespecteerd: hoeveel geluidruimte er ook op andere kavels op het industrieterrein wordt toegestaan, dit tast de geluidbudgetten niet aan. Dit is via de planregels geborgd.

Binnen de geluidbudgetten wordt onderscheiden tussen:

- het *standaard* geluidbudget, zoals vastgelegd via de planregels en de planverbeelding en
- het *vergund groter* geluidbudget, conform een geldende vergunning.

Er is tegelijkertijd binnen de geluidbudgetten een tweede onderscheid gemaakt en wel naar:

- *kavelgeluid*budgetten of kortweg kavelbudgetten: geluidbudgetten voor het op een kavel geproduceerd geluid, het kavelgeluid, uitgedrukt in dB(A)/m²;
- *nestgeluid*budgetten of kortweg nestbudgetten: geluidbudgetten voor het nestgeluid van schepen op een ligplaats, uitgedrukt in dB(A).

Er wordt in de beleidsregel dus binnen het begrip geluidbudget onderscheiden:

1. het standaard geluidbudget:
 - a. het standaard kavelbudget: het via de planregels en de planverbeelding vastgelegde geluidbudget voor het op een kavel, nauwkeuriger: een geluidkavel, geproduceerd geluid, het kavelgeluid;
 - b. het standaard nestbudget: het via de planregels en de planverbeelding vastgelegde geluidbudget voor het nestgeluid van schepen op een ligplaats;
2. het vergund groter geluidbudget:
 - a. kavelbudget: het voor een bedrijf conform een vergunning op een geluidkavel geldende grotere kavelgeluidruimte;
 - b. het vergund groter nestbudget: het voor een bedrijf conform een vergunning geldende grotere geluidruimte voor nestgeluid van schepen op een ligplaats.

De geluidkavels en ligplaatsen en de standaard kavelbudgetten en standaard nestbudgetten zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan en daarmee geborgd in het plan. Zij kunnen niet met een wijziging van de beleidsregel worden gewijzigd.

Een standaard geluidbudget blijft gedurende de werkingsduur van het geluidverdeelplan altijd beschikbaar:

- Van het standaard kavelbudget kan gebruik worden gemaakt door de eigenaar/grondbeheerder van de geluidkavel en het ter plaatse gevestigde of te vestigen bedrijf. Als deze (een deel van) de geluidkavel koopt of verkoopt, koopt of verkoopt deze daarmee ook automatisch het daarop rustende kavelbudget.
- Van het standaard nestbudget kan gebruik worden gemaakt door de eigenaar/beheerder/gebruiker van de ligplaats.

Een vergund groter geluidbudget geldt voor een bestaand bedrijf:

- Het vergund groter kavelbudget blijft op de geluidkavel gelden zolang het bedrijf hier gevestigd blijft, ook wanneer dat bedrijf zijn activiteiten verandert.

¹ De planregels hanteren het begrip geluidkavels. In deze beleidsregels vallen deze uiteen in geluidkavels en ligplaatsen.

- Hetzelfde geldt voor het vergund groter nestbudget op de ligplaats.

Bij het in werking treden van het geluidverdeelpplan is op een aantal geluidkavels een bedrijf aanwezig met een vergunde geluidruimte die groter is dan het standaard kavelbudget. Op deze geluidkavels geldt een vergund groter kavelbudget conform de vergunning. Bij het in werking treden van het plan is nergens sprake van een vergunde geluidruimte groter dan het standaard nestbudget².

Wanneer een bedrijf meer ruimte nodig heeft, kan dit met inachtneming van de beleidsregels worden toegestaan. Er ontstaat dan een vergund groter kavel- of nestbudget, of het al aanwezige vergund groter kavel- of nestbudget wordt nog groter.

Het vergund groter kavel- of nestbudget kan via de procedures van de beleidsregel worden verlaagd, onder andere bij de revisie van de vergunning. Wel kan worden afgesproken dat het vergund groter kavel- of nestbudget nog gedurende een bepaalde termijn op de kavel of ligplaats blijft liggen ten behoeve van concrete toekomstige ontwikkelingen.

Wanneer zich op de geluidkavel een ander bedrijf vestigt dat geheel andere activiteiten gaat uitvoeren c.q. wanneer een ander bedrijf met geheel andere activiteiten van de ligplaats gebruik gaat maken, vervallen het vergund groter kavel- en nestbudget en gaat op de geluidkavel het standaard kavel- en nestbudget gelden.

Reserve

In het GVP is een reserve aanwezig. Het gaat om één totale, algemene reserve. De reserve is alle geluidruimte die niet bij recht beschikbaar is. Het is dus de geluidruimte tussen:

- de wettelijke grenswaarden en
- de som van de geluidbudgetten en de geluidruimte voor de overige industrieterreinen.

De grootte van de reserve verschilt per beoordelingspunt en varieert ook in de tijd.

Werking

De zonebeheerder toetst bij een aanvraag voor geluidruimte:

- de aangevraagde geluidruimte op een geluidkavel aan het kavelbudget: indien dat aanwezig is, aan het vergund groter kavelbudget en anders aan het standaard kavelbudget;
- de aangevraagde nestgeluidruimte op de ligplaats aan het nestbudget op dezelfde manier.

Blijft de aangevraagde geluidproductie binnen geluidbudget, dan wordt voldaan aan de planregels. Mits ook wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken, is de gevraagde geluidruimte vanuit ruimtelijk oogpunt zonder meer beschikbaar.

Is een grotere geluidruimte nodig, dan kan dit *via een omgevingsvergunning voor binnenplans afwijken* worden toegestaan. Het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning maakt hiervoor een afweging en kan hierbij putten uit de reserve. Het toekennen van een grotere geluidruimte uit de reserve is aan voorwaarden verbonden.

Stroomdiagram

In het stroomdiagram in bijlage 2 is de toetssystematiek gevisualiseerd.

² Op het moment dat dit plan in werking treedt, zijn aan diverse inrichtingen scheepsgebonden activiteiten vergund, maar is niet altijd (voldoende) geluidruimte vergund voor het daaraan gekoppeld nestgeluid. Er is zo goed mogelijk ingeschat hoeveel nestruimte benodigd is voor de vergunde activiteiten en deze ruimte is opgenomen binnen het standaard nestbudget.

Uitgangspunt invulling Eemshaven in de geluidverdeling

Bij de toekenning van de kavelbudgetten is in het GVP zo goed mogelijk aangesloten bij:

- de vergunde geluidproductie van de bestaande bedrijven: gebieden waarin bedrijven zijn gevestigd die nu al veel geluidruimte vergund hebben, zoals de Westlob en de Oostlob, krijgen meer geluidruimte toebedeeld;
- de verwachte geluidproductie van uitbreiding van bestaande en vestiging van toekomstige bedrijven en
- de bij de zonering van 1993 aangehouden indeling.

De geluidverdeling sluit aan bij de eerdere onderzoeken die zijn uitgevoerd ten behoeve van het voorontwerp-bestemmingsplan Eemshaven (NL.IMRO.1966.Eemshaven-VO01, 26 maart 2019) en het daarbij behorend “Milieu Effect Rapport Haven en industrieterrein Eemshaven” (EEM18 1/19 004.723 d.d. 22 maart 2019) en het “Onderzoek industrielaawaai Wet geluidhinder” (5244/NAA/jd/ft/3 d.d. 12 juli 2018, hierna: Wgh onderzoek 2018).

Bij dat voorontwerp was ook al een geluidverdeelplan gevoegd (rapport 5756/NAA/jd/ft/4 d.d. 5 december 2018). Dit GVP bouwt hierop verder. De manier van verdelen van het geluid over de kavels is dezelfde. Ten opzichte van dat GVP zijn in dit GVP echter twee belangrijke ontwikkelingen verwerkt:

- De realisatie van het Bedrijventerrein Oostpolder. Om dit mogelijk te maken moest het industrieterrein Eemshaven een hoeveelheid geluidruimte afstaan (zie hoofdstuk 7).
- In het GVP wordt rekening gehouden met het nestgeluid van schepen. Met dit geluid is in het verleden bij de zonering van het industrieterrein géén rekening gehouden.

4 ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING OP DE REGELS

4.1 Begrippen

Artikel 1 Begripsbepaling

GVP, terreinen en plan

Het GVP heeft betrekking op de plangebieden van het bestemmingsplan Eemshaven en het provinciaal inpassingsplan Oostpolder. Met plan wordt aangeduid het plan waarbinnen de (beoordeelde) activiteiten worden verricht. Het GVP geeft geen regels voor het toestaan van geluidruimte voor de activiteiten plaatsvindend op het industrieterrein Eemshaven Zuidoost: daarvoor zijn regels gegeven in het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost 2017. Het houdt wél rekening met de geluidruimte voor dat terrein en voor de toetsingsprocedure et cetera wordt zoveel mogelijk bij deze beleidsregel aangesloten.

Activiteiten en vergunning

3. Onder de activiteiten en het daardoor geproduceerd geluid wordt dus verstaan het geluid van de “toestellen en installaties” en de activiteiten van al dan niet mobiele machines en apparaten zoals laden en lossen en intern transport vanwege inrichtingen als bedoeld in art. 1.1 lid 3 Wm en op grond van dat artikellid bij AMvB, te weten het Besluit omgevingsrecht (Bor), zijn aangewezen. Hiertoe behoren ook de laad- en losactiviteiten die buiten de grens van de inrichting op de openbare weg of op het water plaatsvinden, maar toegerekend (moeten) worden aan de inrichting.

Het geluid van windturbines valt niet onder de werkingssfeer van het GVP (art. 1b Wgh).

Aanvullend worden onder het GVP activiteiten beoordeeld die niet op grond van art. 1.1 lid 3 Wm in het Besluit omgevingsrecht is aangewezen, maar wel een relevante geluidemissie kunnen veroorzaken. Hierbij wordt op dit moment met name gedoeld op opslaglocaties voor elektrische energie op industriële schaal en aan zonneparken. Hiermee wordt ook geanticipeerd op de toekomstige Omgevingswet waaronder deze activiteiten mogelijk in de totale geluidbeoordeling zullen moeten worden betrokken. Deze definitie wijzigt uiteraard niet dat deze activiteiten niet aan Wgh grenswaarden behoeven te worden getoetst. Met deze “uitbreiding” van het begrip activiteiten ten opzichte van art. 1.1. lid 3 Wm is uitdrukkelijk niet bedoeld om het niet-inrichting-gebonden nestgeluid van schepen onder de werkingssfeer van het GVP te brengen.

8. Gedoeld wordt op geheel andersoortige activiteiten van een ander bedrijf, waarbij de bestaande of veranderde activiteiten worden beëindigd.
9. Waar in het GVP wordt gesproken over een vergunning wordt gedoeld op een omgevingsvergunning voor een inrichting (art. 1.1 lid 1 Wm), maar eveneens op de acceptatie van een melding van een inrichting vallend onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (Abm).

Waar wordt gesproken over de aanvraag, wordt ook gedoeld op de melding Abm.

Waar wordt gesproken over de vergunde geluidruimte, wordt ook gedoeld op de op grond van maatwerkvoorschriften krachtens het Abm geldende geluidruimte. Er wordt niet gedoeld op de grond van de standaard geluidvoorschriften van het Abm geldende geluidruimte; die zou namelijk groter kunnen zijn dan het standaard kavelbudget.

Beoordelingspunt

11. Toetsingen worden uitgevoerd op alle in de beleidsregel gespecificeerde punten. In uitzonderlijke gevallen kunnen voor een individuele toetsing nog beoordelingspunten worden toegevoegd. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een mutatie gelegen op zeer korte afstand op woningen, waarbij een significante toename van de geluidbelasting ontstaat op woningen gelegen tussen twee beoordelingspunten.

Kavelgeluid en nestgeluid

14. Het industriegeluid wordt in het GVP gesplitst in kavelgeluid en nestgeluid. Het kavelgeluid is het geluid veroorzaakt door de activiteiten minus het nestgeluid. De activiteiten kunnen ook plaatsvinden binnen de geografische grens van een ligplaats. Kavelgeluid kan dus ook binnen de geografische grens van een ligplaats worden veroorzaakt.

15. Nestgeluid is het geluid dat wordt veroorzaakt door het geluid van aggregaten (met veelal een dieselmotor) en/of hoofd- en/of hulpmotoren op schepen. Deze aggregaten worden gebruikt voor het produceren van de noodzakelijke elektriciteit aan boord van het schip. Deze elektriciteit is nodig voor ventilatiesystemen voor bepaalde ruimten zoals de machinekamers. De installaties zijn in bedrijf op het moment dat de schepen in de haven aan de kade liggen.
- Dit geluid kan worden geproduceerd gedurende de tijd van laden en lossen van het schip of de periode dat het schip in een dok of eventueel op de kade ligt om daaraan of daarop werkzaamheden te verrichten. In dit geval is er een duidelijke binding tussen het schip en de kade van de inrichting waaraan of waarop zij liggen en het betreft dan het inrichtinggebonden nestgeluid, het wordt toegerekend aan de inrichting. Onder het GVP wordt uitsluitend dit inrichtinggebonden nestgeluid als nestgeluid beschouwd. Als regel zal het schip in dit geval ook liggen binnen de – in de vergunningaanvraag aangegeven – grens van de inrichting aan wiens kade het schip ligt. De geluidvoorschriften verbonden aan de Wabo (milieu-)vergunning dan wel de voorschriften aan het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) van de inrichting behoren dit nestgeluid te omvatten.
- Er zijn ook schepen die in de haven liggen te wachten totdat ze (kunnen) worden geladen of gelost. Of na afloop nog liggen te wachten vóór zij weer vertrekken, bijvoorbeeld omdat een sluis richting de binnenwateren pas de volgende ochtend weer wordt bediend. Daarnaast schuilen in de haven ook schepen bijvoorbeeld vanwege ongunstige weersomstandigheden op zee of calamiteiten aan het schip. De havenmeester kan deze laatste schepen een plaats toewijzen. De schepen en het dan veroorzaakte nestgeluid behoren niet tot de milieu-inrichting aan wiens kade zij liggen. Mogelijk liggen ze zelfs aan een kade, een steiger of palen die niet eens niet behoort tot een milieu-inrichting. Dit nestgeluid wordt onder het GVP niet beoordeeld. De geluidvoorschriften van de inrichting hebben géén betrekking op dit nestgeluid.

Er zijn twee bijzondere situaties bij het onderscheid tussen kavel- en nestgeluid:

Het geluid van tankerschepen wordt (altijd) gerekend tot kavelgeluid. Deze schepen worden veelal *gelost* met pompen op het schip, waarvoor ook de generatoren op het schip in werking zijn. Voor het lossen zijn de pompen op het schip en de generatoren t.b.v. die pompen van het schip maatgevend. Dit moet in ieder geval worden beschouwd als kavelgeluid, omdat het hoort bij laden en lossen. De schepen worden vaak *geladen* met pompen in de inrichting. Het geluid van de aggregaten tijdens het laden zou kunnen worden beschouwd als nestgeluid, maar dan zou een schip op de ene dag kavelgeluid produceren en de andere dag nestgeluid. Daarom wordt het geluid van tankerschepen (altijd) gerekend tot kavelgeluid.

Het nestgeluid van schepen op een scheepswerf wordt als inrichtinggebonden beschouwd en dus onder het GVP beoordeeld gedurende de gehele periode dat op of aan het schip werkzaamheden bij of in het dok plaatsvinden. Als deze werkzaamheden bijvoorbeeld alleen gedurende de dagperiode plaatsvinden, wordt óók het nestgeluid gedurende de avonden en nachten ertussen beschouwd als inrichtinggebonden, vanaf de start tot het eind van de werkzaamheden op of aan het schip.

Geluidkavel en ligplaats

16. In de beleidsregels worden de begrippen geluidkavel en ligplaats gebruikt om het begrip geluidkavel uit de planregels mee aan te duiden. Dat er in de beleidsregel twee woorden voor worden gebruikt, is enkel en alleen met het oog op (vereenvoudigd) woordgebruik. Er is geen betekenisverschil.
- Op elke geluidkavel is een standaard kavelbudget gelegd. Samen omvatten de geluidkavels het totale oppervlak met een standaard kavelbudget binnen het GVP.
- De grenzen van een geluidkavel kunnen overeenkomen met een kadastrale kavel of met de grens van een (actuele) inrichting, maar dat is niet noodzakelijk: een geluidkavel kan ook een déél daarvan zijn of worden gevormd door meerdere ervan of een geheel andere begrenzing hebben.
- De geluidkavel onder een bestaand bedrijf is zo gekozen dat deze overeenkomt met het door een bedrijf en/of inrichting voor de feitelijke, daadwerkelijke activiteiten gebruikte oppervlak.
- Door op deze manier de geluidkavel te definiëren vindt toetsing altijd plaats aan het bij de activiteiten gebruikte oppervlak. Wanneer bijvoorbeeld via de aanvraag vooralsnog slechts een deel van de kavel daadwerkelijk wordt ingevuld met activiteiten, wordt de aangevraagde geluidruimte aan het budget behorend tot een kleiner oppervlak (dus netto een kleiner budget) getoetst. Zo blijft er altijd kavelbudget beschikbaar op het nog niet gebruikte deel van de kavel. Op deze manier wordt mede invulling gegeven aan het doel van het geluidverdeelplan.
- Op deze manier werd feitelijk enige tijd getoetst via een vergelijkbare regel in het geluidverdeelplan bij het voorbereidingsbesluit. Daarvóór werd dit echter niet zo gedaan. Voor een aantal bestaande bedrijven is daarom

de geluidkavel nu kleiner gekozen dan de milieu-inrichting en is op het resterende deel van de kavel een standaard kavelbudget gelegd, waarvoor de ruimte uit de reserve is gehaald.

17. Op elke ligplaats is een standaard nestbudget gelegd. Samen omvatten de ligplaatsen het totale oppervlak met een standaard nestbudget binnen het GVP.

Geluidbudgetten

18. Het standaard geluidbudget als bedoeld in de planregels wordt in deze beleidsregels aangeduid met twee begrippen, te weten het standaard kavelbudget voor een geluidkavel en het standaard nestbudget voor een ligplaats. Het ene begrip uit de planregels wordt in de beleidsregels dus aangeduid met twee afzonderlijke begrippen, maar er wordt exact hetzelfde mee bedoeld, op dezelfde wijze als het ene begrip geluidkavel in de beleidsregels uiteenvalt in geluidkavel en ligplaats.
19. Het standaard kavelbudget is een geluidemissie van een standaard geluidbron volgens vaste kenmerken zoals bronhoogte en geluidspectrum gelijkmatig verdeeld over het oppervlak van de geluidkavel. Het is evenredig met de grootte van de kavel en wordt daarom uitgedrukt in een geluidsvermogeniveau L_w in dB(A)/m². De geluidkavels en het daaraan toegekende standaard kavelbudget zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan. Zij zijn daarmee geborgd binnen het plan.
20. Het standaard nestbudget is de combinatie van een geluidemissie van drie standaard geluidbronnen voor respectievelijk een binnenvaartschip, een coaster en een zeeschip. Het heeft vaste kenmerken per type schip. Het is uitsluitend afhankelijk van het aantal bedrijfsduren per type schip per etmaalperiode. Het is onafhankelijk van de grootte van de ligplaats en wordt uitgedrukt in een geluidsvermogeniveau L_w in dB(A). De ligplaatsen en het daaraan toegekende standaard nestbudget zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan. Zij zijn daarmee geborgd binnen het plan.
21. Het begrip vergund groter geluidbudget wordt in de planregels niet gebruikt, wel wordt daar gesproken over situaties wanneer op grond van een vergunning een grotere geluidruimte is toegestaan. Van een vergund groter geluidbudget kan sprake zijn in één of meer etmaalperiodes.
22. Een vergund groter kavelbudget wordt gevormd door de geluidsbronnen en de aanwezige of toekomstige reflecterende en afschermende bebouwing binnen de geluidkavel. Dit vergund groter kavelbudget kan dus in elke richting verschillend van grootte zijn.
23. Een vergund groter nestbudget wordt in principe gevormd door een combinatie van drie standaard geluidbronnen als voor het standaard nestbudget, maar zou in specifieke gevallen afwijkende waarden kunnen hebben.

Gebruikte delen

24. Geluidkavels liggen vast. Een bedrijf kan in de praktijk voor zijn activiteiten gebruik maken van precies één hele geluidkavel, maar ook van een deel daarvan of van meerdere geluidkavels.
Het gebruikt kaveloppervlak omvat naast de hoofd- ook de secundaire activiteiten van de inrichting. Het omvat ook de wegen en parkeerterreinen op het bedrijfsterrein, maar tijdelijke zaken als bouwketen, bouwopslagen en tijdelijke wegen en parkeerterreinen niet.
Het gebruikt kaveloppervlak wordt begrensd door een lijn rondom deze activiteiten. Vaak zal de indeling van het terrein volgens de tekening bij de aanvraag als uitgangspunt kunnen gelden voor het gebruikt kaveloppervlak. Kleine nog niet met activiteiten ingevulde stukjes binnen deze lijn maken deel uit van het gebruikt kaveloppervlak. Voorkomen moet worden dat het gebruikt kaveloppervlak er uitziet als een gatenkaas en de minste of geringste inbreiding leidt tot een verandering van het gebruikt kaveloppervlak.
Soms zijn binnen het gebruikt kaveloppervlak groei, toekomstige ontwikkelingen, vergroting van de productiecapaciteit mogelijk of misschien worden die op moment van de aanvraag al verwacht. Voor zover die kunnen leiden tot een toename van de geluidproductie, kan dat aanleiding zijn om een overeenkomstig kleiner gebruikt kaveloppervlak aan te (moeten) houden. Het gebruikt kaveloppervlak lijkt dan dus kleiner dan uit een terrein-tekening zou worden afgeleid. In het GVP wordt er immers naar gestreefd om voor de geluidproductie bij de uiteindelijke volledige invulling van het gebruikt kaveloppervlak zoveel mogelijk binnen het gebruikt kavelbudget te realiseren.
25. Het gebruikt kavelbudget is het kavelbudget dat behoort tot het gebruikt kaveloppervlak. Als het gebruikt kaveloppervlak niet precies gelijk is aan een geluidkavel, wordt het gebruikt kavelbudget gevormd door een deel of een optelsom van de budgetten van de geluidkavels. Dit heeft als consequentie dat ook het uitsluitend veranderen van het gebruikt kaveloppervlak een te toetsen mutatie is in de zin van dit GVP.
Met het oog op verkleining of vergroting van het gebruikt kaveloppervlak, splitsing of samenvoeging van

activiteiten of inrichtingen zijn regels opgenomen over de verdeling van het gebruikt kavelbudget. Bij splitsing dient op elk zelfstandig deel van de geluidkavel dan wel van de gebruikte geluidkavel ten minste het standaard kavelbudget te blijven liggen.

26. Het gaat bij deze begripsomschrijvingen om het in de praktijk gebruikte gedeelte van de ligplaats. Een bedrijf kan in de praktijk gebruik maken van precies één ligplaats en de enige zijn die de ligplaats gebruikt. Maar het kan ook voorkomen zijn dat een ligplaats door meerdere bedrijven wordt gebruikt. In dat geval moet het nestbudget van die ligplaats worden verdeeld. Als één bedrijf meerdere ligplaatsen gebruikt, wordt het gebruik per ligplaats beoordeeld t.o.v. het budget van die ligplaatsen.

In acht te nemen geluidruimte overige terreinen

26. Voor een activiteit op terrein Eemshaven is de in acht gehouden geluidruimte overige terreinen dus de ruimte voor terrein Eemshaven Zuidoost plus die voor terrein Oostpolder, zoals die in het provinciaal inpassingsplan Oostpolder voor die terreinen is aangehouden. Opgemerkt wordt dat deze ruimte kleiner is dan de ruimte die vóór uitbreiding met Oostpolder voor het terrein Eemshaven binnen de tot 2023 geldende Wgh grenswaarden beschikbaar is.

Op dezelfde manier is voor een activiteit op terrein Oostpolder de in acht gehouden geluidruimte overige terreinen dus de ruimte voor terrein Eemshaven plus die voor terrein Eemshaven Zuidoost, zoals die in het provinciaal inpassingsplan Oostpolder voor die terreinen is aangehouden.

Mutaties

27. Door op deze manier veranderingen binnen de werkingssfeer van het geluidverdeelplan te brengen, kunnen zij via Artikel 3 ten aanzien van het aspect geluid worden getoetst.
Een verandering van het gebruikt kaveloppervlak kan bijvoorbeeld ontstaan door splitsing van de inrichting, samenvoeging van meerdere inrichtingen of vergroten met een ongebruikt perceel. Het gebruikt kaveloppervlak en gebruikt ligplaatsdeel worden dan opnieuw bepaald.

Reserve

28. Bij de beoordeling van de vraag of op enig moment een grotere ruimte kan worden vergund, speelt de reserve een belangrijke rol. Uit de begripsomschrijving volgt dat hiervoor rekening wordt gehouden met alle standaard kavel- en nestbudgetten en de vergund grotere kavel- en nestbudgetten op de overige kavels van het terrein waarop de activiteiten worden uitgevoerd. Op deze manier wordt geborgd dat altijd ten minste deze budgetten op de overige kavels beschikbaar blijven voor toekomstige activiteiten.

Bij toekenning uit de reserve op het ene terrein wordt de in acht te nemen geluidruimte van de andere terreinen niet aangetast. In het geluidverdeelmodel is voor terrein Eemshaven en voor terrein Oostpolder de in acht te nemen geluidruimte opgenomen, omvattend de kavel- en nestbudgetbronnen plus de bronnen die de reserve representeren. Voor het terrein Eemshaven Zuidoost is de beschikbare ruimte opgenomen conform het bestemmingsplan voor dat terrein van 2017. Deze drie 'geluidpotten' samen vullen de Wgh grenswaarde op de beoordelingspunten zo goed mogelijk op. Alleen voor zover met deze bronnen samen de geluidbelasting op een beoordelingspunt kleiner blijft dan de Wgh grenswaarde, is de geluidruimte tussen de terreinen Eemshaven en Oostpolder uitwisselbaar.

Het is duidelijk dat de reserve van beoordelingspunt tot beoordelingspunt en in de tijd kan variëren.

Toetsingsmarge

29. De marge is voor kavelgeluid afhankelijk van de grootte van de geluidkavel.

4.2 Toepassingsgebied

Artikel 2 Toepassingsgebied

De beleidsregel wordt in ieder geval gehanteerd bij de genoemde toetsingen en beoordelingen. Aanvullend wordt het gebruikt voor de monitoring van de reserve en voor evaluatiedoeleinden van die terreinen.

Voor zover de regels van het bestemmingplan Eemshaven Zuidoost 2017 daarmee niet in strijd zijn, kunnen deze beleidsregels ook worden gehanteerd bij toetsingen en beoordelingen op dit terrein.

4.3 Toetsing aan de gebruiksregels

Artikel 3 Inleiding

2. Van een rekenkundige toetsing zou bijvoorbeeld kunnen worden afgezien wanneer die naar het oordeel van de zonebeheerder akoestisch geen effect heeft.
3. Het geluidverdeelmiddel is dus een dynamisch middel. De standaard geluidbudgetten mogen echter niet worden gewijzigd.
4. In Artikel 4 is bepaald dat een vergund groter kavel- en nestbudget vervallen, op het moment dat de vergunning wordt ingetrokken. Op dat moment vervallen ook de geluidbronnen, ook van een eventueel vergund groter kavelbudget. Intrekken van de (milieu)vergunning betekent echter niet dat ook de gebouwen mogen worden gesloopt. Deze kunnen ook door een andere inrichting weer worden gebruikt. Via dit artikellid wordt geborgd dat het afschermd en reflecterend effect van deze gebouwen op de geluidoverdracht van andere bedrijven in het geluidverdeelmiddel blijft gehandhaafd tot het moment dat een slooovergunning is verleend dan wel deze gebouwen mogen worden veranderd via een vergunning voor andere activiteiten.
5. In afwijking van lid 4 wordt van niet gerealiseerde gebouwen het afschermd en reflecterend effect niet in het geluidverdeelmiddel gehandhaafd.

Artikel 4 Vervallen vergund groter kavelbudget en nestbudget

Het vergund groter kavel- en nestbudget blijven op de geluidkavel c.q. de ligplaats gelden zolang het bestaande bedrijf hier gevestigd blijft, ook wanneer dat bedrijf zijn activiteiten verandert. Een vergund groter kavel- c.q. nestbudget gelden dus voor het aanwezige bedrijf, maar kan niet worden 'meegenomen' naar een geheel ander bedrijf dat andere activiteiten uitvoert. Bij intrekken van de vergunning vervalt het automatisch. Analooch vervalt het ook als een meldingsplichtig bedrijf meldt dat het zijn milieurelevante activiteiten structureel beëindigt. In de praktijk gebeurt dit laatste niet altijd. Het bepaalde in dit artikel geldt echter ook wanneer blijkt dat deze melding kennelijk is verzuimd te doen, bijvoorbeeld bij de constatering dat het bedrijf is vertrokken en een ander bedrijf zich op deze locatie meldt.

Artikel 5 Wijze van toetsing

1. Voor de toetsing van het kavelgeluid als bedoeld in lid 1 en 2 geldt dat uitsluitend de *totale* (aangevraagde) geluidruimte wordt getoetst aan het totaal gebruikt kavelbudget. Er vindt géén toets per gedeelte plaats, bijvoorbeeld per geluidkavel in het geval de activiteiten verdeeld over meerdere geluidkavels plaatsvinden. De toets gebeurt op immissieniveau op elk afzonderlijk beoordelingspunt: de (aangevraagde) geluidruimte wordt op elk punt getoetst aan het budget.
Een bestaand bedrijf wordt getoetst aan het vergund groter kavel- c.q. nestbudget indien dat aanwezig is. Wanneer een kleinere geluidruimte wordt vergund, leidt dat niet tot een verkleining van het vergund groter kavel- of nestbudget. Verkleining van het vergund groter geluidbudget verloopt via de procedure van Artikel 12.
2. Een nieuw bedrijf wordt altijd getoetst aan het standaard kavel- c.q. nestbudget (zie artikel 4).
3. Een bedrijf kan zijn vergund groter geluidbudget inzetten voor nieuwe of gewijzigde activiteiten. Dat inzetten kan bijvoorbeeld door het treffen van (extra) maatregelen aan bestaande geluidbronnen. Of door het inleveren van een evaluatierapport waaruit blijkt dat de gebruikte geluidruimte kleiner is dan het vergund groter kavelbudget.
In bepaalde gevallen kan hierbij voor die nieuwe of gewijzigde activiteiten een relatief grote geluidruimte ontstaan, bijvoorbeeld in het geval van een relatief kleine wijziging in geval van een groot bestaand bedrijf. Deze nieuwe of gewijzigde activiteiten worden uiteraard reeds getoetst aan BBT. Deze regel beoogt dat in zo'n geval voor de nieuwe of gewijzigde activiteiten voor zover redelijkerwijs mogelijk wordt gestreefd naar een geluidproductie die niet hoger is dan het standaard kavelbudget. Maar gelet op lid 1 leidt een overschrijding van het standaard kavelbudget door dit gedeelte niet tot een overschrijding van de gebruiksregel van het plan.
4. De mutatie wordt ook getoetst op het effect op de geluidoverdracht van andere bedrijven. Immers realisatie of juist sloot van fysieke objecten kunnen vanwege het ontstaan van reflecties of wegvallen van afscherming leiden tot een toename van de geluidbelasting veroorzaakt door andere bedrijven. Voor dergelijke mutaties wordt een toets uitgevoerd naar het effect op de reserve. Wanneer binnen het gebruikt kaveloppervlak geen relevante veranderingen zijn van fysieke objecten, kan deze toetsing vervallen.
7. De toetsing vindt afzonderlijk plaats voor de dag-, avond- en nachtperiode.
8. Er wordt een kleine marge toegepast om te voorkomen dat marginaal grotere waarden dan het budget direct leiden tot een budgetoverschrijding.

4.4 Beoordeling bij afwijken van de gebruiksregels

Artikel 6 Toestaan grotere kavelgeluidruimte

1. Over het algemeen zullen beide criteria in samenhang worden beoordeeld: hoe groter de aantasting van de reserve, hoe meer maatregelen mogelijk moeten worden verlangd, c.q. hoe verdergaand aangetoond zal moeten worden dat de geluidbelasting niet verder kan worden verlaagd.
Afhankelijk van de situatie zal beoordeling moeten plaatsvinden op één beoordelingspunt, op meerdere beoordelingspunten of gemiddeld over alle beoordelingspunten.
Voorwaarde a: Het onevenredig aantasten van de reserve moet worden voorkomen. In dat geval kunnen immers de gebruiksmogelijkheden van de overige kavels of ligplaatsen wanneer daar extra ruimte noodzakelijk is, of andere toekomstige ontwikkelingen onevenredig worden beperkt.
Voorwaarde b: Aan het aantonen dat de grotere kavelgeluidruimte nodig is, kan bijvoorbeeld invulling worden gegeven door te beschrijven welke maatregelen reeds zijn voorzien, aangevuld met een beschouwing van de mogelijkheden, de geluidreductie en de kosten en baten van het beperken van de geluidruimte tot het geldend kavelbudget (het vergund groter kavelbudget dan wel het standaard kavelbudget).
Het is niet voldoende om te beschouwen of er mogelijkheden zijn om helemaal aan het budget te voldoen. Wanneer dit niet mogelijk is, zal getracht moeten worden de overschrijding zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor kan nodig zijn meerdere varianten te bezien, bijvoorbeeld in stappen van 0.5 dB of 1.0 geluidreductie. Bovenstaande beoordelingen laten onverlet dat de wettelijke bepalingen en grenswaarden van Wgh, Wabo en Wm altijd blijven gelden en uiteraard voorrang houden op dit plan. Gelet op uitgangspunten van het plan wordt aan die wettelijke bepalingen voldaan wanneer aan de planvoorwaarden wordt voldaan: we kunnen ons op dit moment geen situatie voorstellen dat daaraan dan níét wordt voldaan.
Het toestaan van de grotere kavelgeluidruimte door het bevoegd gezag leidt op het moment van haar besluit tot het ontstaan van een nieuw dan wel een vergroting van een al bestaand vergund groter kavelbudget.

Artikel 7 Toestaan grotere nestgeluidruimte

1. Hiervoor geldt hetzelfde als voor het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte.
Voorwaarde b: Op dit moment is walstroom voor binnenvaartschepen technisch eigenlijk altijd mogelijk, maar voor zeeschepen en coasters niet altijd.
Het toestaan van de grotere nestruimte door het bevoegd gezag leidt op het moment van haar besluit tot het ontstaan van dan wel een verandering van het al bestaand vergund groter nestbudget.

Artikel 8 Toestaan verkleining reserve

1. Hiervoor geldt hetzelfde als voor het toestaan van een grotere kavelgeluidruimte.
Voorwaarde b: De mogelijkheden om verkleining van de reserve te voorkomen, zullen veelal beperkt zijn. Soms is met een andere indeling of inrichting van het terrein het gewenste doel te benaderen. In het uiterste geval zullen afschermingen gehandhaafd moeten blijven of alternatieven worden opgericht, of verstrooiende absorberende maatregelen moeten worden genomen om ongewenste reflecties te voorkomen.

4.5 Toetsingsprocedure

Artikel 9 Toetsingsprocedure

2. Een toetsing wordt normaliter uitgevoerd op het moment dat de concept aanvraag inhoudelijk door het bevoegd gezag is beoordeeld. Er zal naar gestreefd worden de toetsings- en adviseringsprocedure af te ronden vóór definitieve indiening van de aanvraag.
In specifieke gevallen kan op een eerder moment, al in een pril stadium van een ontwikkeling, een pré-toets worden uitgevoerd, bijvoorbeeld bij een grootschalig initiatief. Voor de “aangevraagde geluidruimte” wordt dan gelezen: de voor de ontwikkeling benodigde geluidruimte.
3. Hiertoe behoort ook de beoordeling of de aantallen en bedrijfstijden per etmaalperiode in de representatieve bedrijfssituatie overeenstemmen met de aangevraagde bedrijfstijden en capaciteiten, alsook de vraag welke bedrijfssituaties tot de representatieve bedrijfssituatie moeten worden gerekend.

Artikel 11 Beste beschikbare technieken

1. Bij de toetsing aan en het afwijken van de specifieke gebruiksregels (§ 2.3 en 2.4) gaat het om de ruimtelijke toets. Dit artikel maakt duidelijk dat daarnaast altijd sprake blijft van de verplichte milieutoetsing aan de beste beschikbare technieken (BBT). Er is niet automatisch aan BBT voldaan wanneer aan de gebruiksregels is voldaan. Dat geldt niet alleen voor een IPPC inrichting c.q. alleen voor toetsing aan BREF-documenten, maar voor alle inrichtingen. Dit betekent dat altijd de toets aan BBT in het aanvraagrapport aan de orde moet komen los van de ruimtelijke toets en dat daaruit kan voortvloeien dat een kleinere geluidruimte moet worden aangevraagd dan het kavelbudget.

Omgekeerd kan – ondanks toepassing van BBT en verdergaande maatregelen – een grótere geluidruimte dan het geluidbudget nodig zijn. Het al dan niet toestaan daarvan verloopt via afwijken van de gebruiksregels.

4.6 Monitoring en evaluatie

Artikel 12 Verkleining vergund groter kavel- en nestbudget

Een onderzoek waaruit blijkt dat de vergunde grotere geluidruimte redelijkerwijs met in achtneming van BBT zou kunnen worden verkleind, leidt dus niet onmiddellijk tot een verkleining van het vergund groter kavel- of nestbudget, al zal het bevoegd gezag de ruimte in de vergunning in bepaalde gevallen wel direct verkleinen (zoals bij het verlenen van de revisievergunning).

Het bedrijf staat de geluidruimte dus niet onmiddellijk af aan de gemeente als zonebeheerder. Het bedrijf zal de ruimte op een later moment kunnen inzetten voor concrete ontwikkelingen binnen het bedrijf, waarvoor het bedrijf dan binnen 3 jaar concrete plannen zal moeten presenteren. De ruimte kan dus niet voor onbepaalde ontwikkelingen gedurende onbepaalde tijd door het bedrijf op de kavel worden behouden. In elk specifiek geval zal zo moeten worden beoordeeld tot welk moment het die vergund grotere geluidruimte nodig heeft. Hierover zullen onderling afspraken worden gemaakt tussen bedrijf, bevoegd gezag en zonebeheerder. Dit doet recht aan de bedrijven, die zich via bestuurlijke toestemming (vergunningen) op deze locatie en in deze vorm hebben gevestigd.

Artikel 13 Verkleining vergund groter kavel- en nestbudget op verzoek eigenaar of gebruiker

De eigenaar of gebruiker kan bijvoorbeeld een dergelijk verzoek indienen opdat voor een andere geluidkavel of ligplaats een grotere geluidruimte kan worden toegestaan.

5 GELUIDBUDGETTEN

5.1 Standaard kavelbudgetten

De standaardkavelbudgetten liggen vast in het geluidverdeelmodel. Bijlage 12 geeft de gegevens van de standaard kavelbudgetten op alle geluidkavels in het geluidverdeelmodel. De eigenschappen van de standaard kavelbudgetbron zijn opgenomen in bijlage 9.

De geluidkavels en het daaraan toegekende standaard kavelbudget zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan en op de standaard kavelbudgettenkaart in bijlage 3.

Tabel 1 geeft een overzicht van de standaard kavelbudgetten ingedeeld naar gebieden.

Tabel 1: Standaard kavelbudgetten per gebied

Gebied	Standaard kavelbudget Lw in dB(A)/m ²		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
<i>Eemshaven</i>			
Noord (helihaven en terrein AG Ems)	57,0	54,0	52,0
Noordoost	67,0	64,0	62,0
Noordwest	67,0	64,0	62,0
West	65,0	62,0	60,0
Zuid	67,0	64,0	60,0
Zuidoost	65,0	62,0	60,0
Zuidwest	63,0	60,0	58,0
Zuid West Vopak (inr)	50,0	47,0	45,0
Zuid West Vopak (losterminal)	76,9	73,9	71,9
<i>Eemshaven ZO *)</i>			
fase I	61,8	56,5	56,5
fase II	61,5	53,6	53,6
fase II rand	50,0	45,0	40,0
Gasunie compressorstation	65,3	65,3	65,2
<i>Oostpolder</i>			
Zwaar	67,0	64,0	62,0
Middelzwaar	60,0	57,0	55,0
Licht	57,0	52,0	47,0

*) De vermelde budgetten in Eemshaven ZO zijn slechts ter informatie. Dit plan wijzigt hieraan niets ten opzichte van het GVP Eemshaven ZO.

5.2 Standaard nestbudgetten

De standaardkavelbudgetten liggen vast in het geluidverdeelmodel. In het model is het totaal L_w van elke bron telkens gelijkmatig verdeeld over de ligplaats. De grootte van de ligplaatsen is conform de opgave van het havenbedrijf Groningen Seaports. Bijlage 13 geeft een overzicht van de standaard nestbudgetten per ligplaats. In deze bijlage zijn voor de drie geluidbronnen, elk behorend bij een type schip (binnenvaartschip, coaster, zeeschip) de bedrijfsduurcorrecties en de bedrijfsduren per etmaalperiode weergegeven.

De eigenschappen van deze drie typen bronnen zijn opgenomen in bijlage 10. De onderbouwing voor deze geluid-emissies van de drie typen schepen is gegeven in bijlage 11.

De ligplaatsen zijn opgenomen op de verbeelding van het bestemmingsplan en op de standaard nestbudgettenkaart in bijlage 4.

Op de verbeelding is voor de inzichtelijkheid telkens één waarde opgenomen voor de dag-, de avond- en de nachtperiode. Dit is de optelsom van de equivalente geluidproductie per etmaalperiode van deze drie bronnen. Deze waarde dient uitsluitend de inzichtelijkheid. Voor de toetsing geldt de optelsom van de bijdragen van de drie afzonderlijke bronnen in bijlage 13.

Enkele ligplaatsen zijn verdeeld over twee delen. Het nestbudget dan gelijk verdeeld over beide ligplaatsdelen. Op de verbeelding en op de nestbudgettenkaart is in die gevallen voor elk deel 50% van het nestbudget weergegeven.

Tabel 2 geeft een overzicht van de standaard nestbudgetten.

Tabel 2: Standaard nestbudgetten

Ligplaats	Omschrijving	Standaard nestbudget L_w in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
EBH10	EEM-BH WijnneBarends	107	107	107
EBH12	EEM-BH Openbare kade *)	109	109	109
EBH50	EEM-BH Zware kade	107	107	107
EBH80	EEM-BH DrSt EMO	0	0	0
EBH90	EEM-BH AG Ems	106	106	106
EBH99	EEM-BH Toekomst	108	0	0
EDK00	EEM-DGK overige	0	0	0
EDK20	EEM-DGK Lospalen	0	0	0
EEH20	EEM-EH DrSt Noord	0	0	0
EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	0	0	0
EEH40	EEM-EH Dienststeiger	0	0	0
EEH50	EEM-EH Finco	99	99	99
EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	0	0	0
EEH60	EEM-EH Sealane	106	106	106
EEH80	EEM-EH Lospalen	0	0	0
EJH10	EEM-JH Wagenborg *)	107	107	107
EJH20	EEM-JH Sealane *)	106	106	106
EJH40	EEM-JH ConroTerminal	110	110	110
EJH45	EEM-JH Vopak Jetty *)	0	0	0
EJH50	EEM-JH BTE	111	111	111
EJH60	EEM-JH Eco Fuels	110	110	110
EJH70	EEM-JH Holland Malt	107	107	107
EJH80	EEM-JH Cement Sales	106	106	106
EJH90	EEM-JH WijnneBarends	110	110	110
EWB30	EEM-WH Noordkade	110	110	110
EWB40	EEM-WH Bow Terminal	0	0	0
EWB50	EEM-WH Oostkade	107	107	107
EWB80	EEM-WH Zuidkade	110	110	110
EWB90	EEM-WH Losstoep	107	107	107
EWB99	EEM-WH toekomst	110	110	110

*) verdeeld over twee ligplaatsdelen

5.3 Vergund grotere kavelbudgetten

Op het moment dat het plan in werking treedt, geldt op een aantal geluidkavels in de Eemshaven een vergund groter kavelbudget, overeenkomstig de geldende vergunning van een inrichting. Deze vergund grotere kavelbudgetten liggen vast in het geluidverdeelmodel.

Zoals in § 4.1 vermeld in de toelichting op de begrippen, wordt een vergund groter kavelbudget gevormd door de geluidsbronnen en de aanwezige of toekomstige reflecterende en afschermende bebouwing binnen de geluidkavel en kan dus in alle richtingen verschillen. Om globaal iets te kunnen zeggen over de grootte van het vergund groter kavelbudget, is het teruggerekend tot een eengetalswaarde (een emissiekengetal). Het emissiekengetal dient uitsluitend de inzichtelijkheid. Voor de toetsing gelden de gegevens van het vergund groter kavelbudget zoals vastligt in het geluidverdeelmodel.

Bijlage 14 geeft een overzicht van de emissiekengetallen van de vergunde geluidruimte bij het in werking treden van het plan³. In de bijlage zijn de kavels met een vergunde grotere geluidruimte gemarkeerd. De betreffende kavels zijn weergegeven op de vergund grotere kavelbudgettenkaart in bijlage 3.

³ De overzichten in de tabel en de bijlage zijn (nog) samengesteld op basis van vergelijking op basis van emissiekengetallen. Of sprake is van een vergund groter kavelbudget wordt ook uitsluitend bepaald op grond van de toetsing aan het standaard kavelbudget op de immissiepunten volgens de beleidsregels in dit GVP. De uitkomst kan enigszins afwijken van een vergelijking op basis van emissiekengetallen. Met name waar het verschil met het standaard kavelbudget klein is, kan de tabel daarom ten onrechte wel of niet aangeven dat er sprake is van een vergund groter kavelbudget.

6 INPUTGEGEVENS GELUIDVERDEELMODEL

6.1 Beoordelingspunten

De beoordelingspunten liggen vast in het geluidverdeelmodel en zijn gespecificeerd in bijlage 16 blad 1. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 8.

6.2 Uitgangspunt totale geluidruimte en geluidruimte per terrein

Zoals in de inleiding aangegeven gaat dit GVP uit van de geluidruimte die beschikbaar is binnen de Wgh grenswaarden zoals zij op dit moment gelden, dan wel naar verwachting door burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland zullen worden vastgesteld ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan “Bedrijventerrein Oostpolder”.

Deze ruimte en grenswaarden zijn beschreven in het geluidrapport provinciaal inpassingsplan Oostpolder. Dat rapport geeft in hoofdstuk 4 ook weer met welke geluidruimte per terrein is gerekend. Voor de gegevens van de geluidbronnen die daarvoor zijn gehanteerd wordt verwezen naar dat rapport.

Zoals duidelijk gemaakt via de begrippen ‘in acht te nemen geluidruimte overige terreinen’ en ‘reserve’ wordt bij toetsingen deze ruimte op de andere beide terreinen telkens in acht genomen.

6.3 Basis voor geluidverdeelmodel

Basis voor het geluidverdeelmodel was dus het rekenmodel voor het provinciaal inpassingsplan “Bedrijventerrein Oostpolder”, zie vorige paragraaf. In dit model zijn op het terrein Eemshaven de verleende vergunningen en andere mutaties verwerkt tot en met circa medio 2023, waarbij de voor Eemshaven beschikbare geluidruimte in acht is genomen.

6.4 Gehanteerde reservebronnen

Op alle geluidkavels zijn behalve budgetbronnen reservebronnen met reserveruimte gelegd, zodanig dat deze de beschikbare geluidruimte per terrein volgens § 6.2 zo goed mogelijk opvullen. Opgemerkt wordt dat de reserveruimte volgens de geluidverdeelregels niet behoort tot de geluidkavel, het is één algemene reserve, maar door op elke geluidkavel reservebronnen te leggen, is deze wel zo goed mogelijk ruimtelijk verdeeld.

Op terrein Eemshaven zijn de reservebronnen in principe ca. 2 dB lager dan de kavelbudgetbronnen. Op deze manier is gerealiseerd dat de totale geluidruimte op elke geluidkavel 2 dB hoger is dan het kavelbudget. Op die geluidkavels waarop bij het in werking treden van het plan een grotere geluidruimte is vergund, zijn de reservebronnen kleiner. Daarnaast was het nodig de reservebronnen op nog een aantal kavels te verkleinen ten behoeve van de tijdelijke inrichting van EET. Op terrein Oostpolder zijn de reservebronnen gelijk aan de kavelbudgetbronnen. De totale geluidruimte op elke kavel is daar dus 3 dB hoger dan het kavelbudget.

6.5 Geluidverdeelmodel

Het geluidverdeelmodel is opgebouwd in Geomilieu. De actuele versie is 2022.41, deze kan worden geüpdatet. Het geluidverdeelmodel omvat de geluidsmodellen van alle vergunde bedrijven. Op deze manier wordt dus in de geluidoverdracht rekening gehouden met reflecties en afscherming van de op het industrieterrein aanwezige bebouwing en installaties.

Voor elk bestaand bedrijf dat voldoet aan het standaard kavelbudget zijn in het geluidverdeelmodel naast de kavelbudgetbronnen de vergunde bronnen opgenomen. Het standaard kavelbudget is en kan door de zonebeheerder en te zijner keuze en beoordeling bijvoorbeeld op de volgende manieren en per etmaalperiode verschillend in het geluidverdeelmodel (worden) verwerkt:

1. een oppervlaktebron ter grootte van het standaard kavelbudget waarbij de in het model aanwezige vergunning-bronnen tot 0 zijn gereduceerd via een groepsreductie van 99 dB;
2. de volledige vergunningbronnen aangevuld met een bron die (bijvoorbeeld) rondom gemiddeld de emissie aanvult tot het standaard kavelbudget;

Of de zonebeheerder nu voor de eerste of de tweede manier heeft gekozen, voor de toetsing geldt het standaard kavelbudget, zoals in de regels gedefinieerd (en overeenkomt met de eerste modelleringsmanier).

Voor elk bestaand bedrijf met een vergund groter kavelbudget zijn de volledige vergunningbronnen opgenomen, in sommige gevallen aangevuld met een bepaalde oppervlaktebron tot (bijvoorbeeld) rondom gemiddeld het standaard kavelbudget. Voor de toetsing geldt dat het budget in elke richting ten minste gelijk is aan het standaard kavelbudget.

Zoals aangegeven in de vorige paragraaf is de reserve opgenomen via een tweede serie oppervlaktebronnen. Op de nog lege kavels liggen eveneens twee oppervlaktebronnen: de ene representeert het standaard kavelbudget, de tweede betreft de reserveruimte.

Ter plaatse van het industrieterrein Eemshaven en Eemshaven Zuidoost zijn bodemgebieden aanwezig met een bodemfactor van 0.2 (grotendeels hard), zoals in het bestaande zonebeheermodel.

Voor de Waddenzee is een bodemgebied aanwezig met een bodemfactor van 0.0. De met enige regelmaat droogvallende gedeelten van de Waddenzee hebben een gemiddelde bodemfactor van 0.2 gekregen.

Landgebieden: bodemfactor 1.0. Wegen zoals N33 en N46: hard (bf=0). Ballastbed spoorlijn: absorberend (bf=1) conform reken- en meetvoorschrift railverkeerslawaaier. Overige landgebieden: conform de PDOK bodemvlakken: bodemfactor 0.0. Uitzondering: een aantal woongebieden inclusief het daarbij behorende groen (waaronder de kern van Oudeschip) die in de PDOK bodemgebieden als akoestisch hard (bf=0) zijn aangehouden, zijn gewijzigd in akoestisch grotendeels absorberend (bf=0.7). De erven van boerderijen: conform PDOK bodemfactor 0.0.

Oostpolder: uit te geven industrieterrein grotendeels hard (bf=0.5). Bestemde watergangen: 80% van het oppervlak hard, dus gemiddeld 80% hard (bf=0.2), bestemde wadi: klein deel oppervlak gedurende beperkt deel van het jaar nat, water; gemiddeld 20% hard (bf=0.8) en bestemd groen: absorberend (bf = 1.0).

Ter plaatse van de zeedijken en binnendijken en hoger gelegen kruisingen van wegen zijn hoogtelijnen dan wel schermen (wallen) in het model aanwezig. Alle geluidsniveaus zijn berekend op een hoogte van 5 m.

Bijlage 15 geeft grafische weergaven van het actuele geluidverdeelmodel. Bijlage 16 geeft enkele overige relevante invoergegevens van het actuele geluidverdeelmodel.

6.6 Berekenende geluidsniveaus verdeelde geluidruimte

Bijlage 17 geeft het berekende equivalente geluidsniveau L_{Aeq} van de totaal verdeelde geluidruimte, dus:

- de standaard kavel- en nestbudgetten,
- de vergund grotere kavel- en nestbudgetten en
- de reservebronnen.

Bijlage 18 toetst deze waarden aan de Wgh grenswaarden. De geluidbelasting inclusief het mogelijk toekomstige nestgeluid voldoet op alle beoordelingspunten aan de Wgh-grenswaarden. De belasting vult op de beoordelingspunten ter plaatse van de woonbebouwing de Wgh-grenswaarden zoals die gelden of met het PIP Oostpolder zullen worden vastgesteld geheel of nagenoeg op. De beschikbare geluidruimte is maximaal opgevuld.

In deze bijlage wordt eerst ingegaan op wat de Wgh voorschrijft ten aanzien van de geluidruimte voor industrieterreinen. Daarna wordt specifiek ingegaan op het aspect nestgeluid. Tot slot wordt nog een doorkijkje gegeven naar de toekomstige Omgevingswet.

Hoofdstuk industriegeluid Wet geluidhinder

In de bestemmingsplannen van de industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost hebben deze in hoofdzaak een bestemming industrie die in ieder geval voor een deel van het terrein de mogelijkheid insluit van bedrijven die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken¹. Daarmee zijn de terreinen industrieterreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder (hierna: Wgh). Op dergelijke terreinen is hoofdstuk V (“Zones rond industrieterreinen”) van de Wgh van toepassing. Het terrein Oostpolder krijgt deze bestemming en de Wgh wordt hierop van toepassing.

Hieronder volgt een korte eenvoudige toelichting op de wettelijke bepalingen.

Rond de industrieterreinen is een geluidzone² vastgesteld. Het gebied van de zone is in de bestemmingsplannen voor het omliggend gebied vastgelegd. De Wgh bepaalt het volgende over de geluidbelasting:

- Buiten de zone mag de “geluidbelasting” niet meer bedragen dan 50 dB(A).
- Voor elk van de woningen binnen de zone geldt een specifieke grenswaarde voor de “geluidbelasting”.
- De grenswaarden gelden voor het geluid van alle inrichtingen op het gezondeerde industrieterrein samen.

De “geluidbelasting” is op grond van art. 1 Wgh voor industriegeluid een “etmaalwaarde”. Dat is de hoogste waarde van:

- het equivalente (dat is gemiddelde) geluidsniveau L_{Aeq} over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur +5 dB;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur +10 dB³.

Het gaat hierbij om de geluidbelasting vanwege alle inrichtingen samen zoals ze in werking (kunnen) zijn bij een representatieve bedrijfssituatie: dit is het geluidsniveau van de inrichtingen zoals ze dat globaal ten hoogste produceren in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft de maximale waarden van de vergunning of voor de inrichting geldende algemene regels (uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, Abm). Het (extra) geluid dat ze volgens de vergunning gedurende enkele dagen per jaar in incidentele of afwijkende bedrijfssituaties mogen produceren, wordt niet meegeteld. Binnen de zone moet ten minste deze vergunde geluidruimte zijn opgenomen. Daarnaast kan in de geluidzone rekening gehouden worden met toekomstig geluid van nog te vestigen bedrijven of uitbreidingen van bestaande bedrijven.

Behalve voor woningen gelden de wettelijke grenswaarden ook voor andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen) en geluidsgevoelige terreinen in de zone. Binnen de zone rond de terreinen Eemshaven, Eemshaven zuidoost en Oostpolder liggen echter alleen woningen.

De bedoeling van de zonering is om een ruimtelijke scheiding aan te brengen tussen het industrieterrein en woningen die hierdoor gehinderd kunnen worden. De zonering waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen binnen de zone worden gebouwd. Overheden, burgers en bedrijven krijgen te maken met deze zone in de volgende situaties:

¹ Inrichtingen aangewezen op grond van art. 1.1 lid 3 Wabo in art. 2.1 lid 3 en bijlage I onderdeel D Besluit omgevingsrecht, voorheen ook wel “grote lawaaimakers” genoemd.

² De zone is een gebied, aan de buitenzijde begrensd door wat vaak “de 50 dB(A) zonegrens” of “buitenste zonegrens” wordt genoemd en aan de binnenzijde door het industrieterrein. Het industrieterrein zelf is géén onderdeel van de geluidzone.

³ Dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) betekent dus, dat het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} daar niet hoger mag zijn dan: 50 dB(A) over de dagperiode, 45 dB(A) over de avondperiode en 40 dB(A) over de nachtperiode. Voor een woning in de zone met een grenswaarde van bijvoorbeeld 55 dB(A), mag het L_{Aeq} niet meer bedragen dan achtereenvolgens 55, 50 en 45 dB(A) in deze etmaalperiodes.

- De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) verplicht dat bij het verlenen van vergunningen op grond van deze wet voor een milieu-inrichting op het terrein de grenswaarden van de Wgh in acht worden genomen.
- Bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften aan bedrijven op het terrein die onder de werkingssfeer van het Abm vallen moeten de grenswaarden worden gerespecteerd.
- Bij het toestaan van bouwplannen van woningen en dergelijke in de zone die afwijken van het bestemmingsplan moeten de geldende grenswaarden (de geluidruimte) van het industrieterrein in acht genomen worden. Zo nodig moet de overheid (meestal de gemeente) hiervoor een zogenaamde hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen.
- Bij het bouwen van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone moeten op grond van het Bouwbesluit zo nodig zodanige voorzieningen aan de gevel worden getroffen dat ten minste de grenswaarde voor het geluidsniveau in de geluidgevoelige ruimten in acht genomen wordt.

De Wgh staat toe de zone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen bij vaststelling van een bestemmingsplan. Hiervoor stelt de Wgh voorwaarden. Allereerst moet worden onderzocht of een verhoging van de grenswaarden op woningen niet kan worden voorkomen door het treffen van geluidsreducerende maatregelen. Wanneer deze maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn of stuiten op wettelijk gedefinieerde bezwaren, kunnen de grenswaarden tot een zeker maximum worden verhoogd. Hiervoor gelden voorwaarden: zo mag de totale geluidbelasting (samen met geluid van weg- en railverkeer en luchtvaart) niet onaanvaardbaar hoog zijn en moet binnen de geluidgevoelige ruimten van de woning de grenswaarde voor het binnengeluidsniveau in acht genomen worden, indien nodig door het treffen van maatregelen aan de gevel.

Nestgeluid

De Wgh grenswaarden gelden dus voor het vergunde geluid van alle inrichtingen samen. Dat is inclusief het nestgeluid (de hotelfunctie van schepen), oftewel het geluid van (diesel)aggregaten op en/of hoofdmotoren van schepen voor het produceren van elektriciteit.

In de uitspraak 201807456-1-A1, Schiedam (ECLI:NL:RVS:2020:205) d.d. 22 jan 2020 deed de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een belangrijke uitspraak over nestgeluid van schepen. De Afdeling overwoog dat het ontbreken van duidelijkheid in de aanvraag over de omvang van de inrichting, specifiek over of afgemeerde schepen binnen of buiten de grens van de inrichting liggen, in samenhang met andere aspecten, een goede beoordeling van de milieugevolgen in de weg staan. De afdeling oordeelde: “Zijn de voor werkzaamheden aan de kade af te meren schepen feitelijk onderdeel van de inrichting, maar liggen deze buiten de grenzen van de inrichting zoals deze nu is vergund, dan mogen de schepen niet aan de kade afmeren zonder dat eerst vergunning is verleend voor uitbreiding van de inrichting. Liggen de afgemeerde schepen binnen de grenzen van de inrichting zoals deze nu is vergund, dan is de geldende omgevingsvergunning ook van toepassing op de milieugevolgen van de zogenoemde hotelfunctie van die schepen en zal het geluid veroorzaakt door die functie aan de daarin gestelde geluidvoorschriften moeten voldoen.”

Toekomstige Omgevingswet

Het is de bedoeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu om per 1 januari 2024 de Omgevingswet te laten ingaan. In deze wet worden 26 wetten, waaronder de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) en de Wgh, vervangen door één wet. De kaders voor het geluid van gezoneerde industrieterreinen zijn inmiddels grotendeels duidelijk en geregeld via de Aanvullingswet geluid Omgevingswet (19 februari 2020), het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet (9 december 2020) en de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet (19 maart 2021). Voor industriegeluid is via deze wet, dit besluit en deze regeling veel vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Als belangrijkste punten uit de nieuwe wetgeving en wijzigingen ten opzichte van de huidige wetgeving noemen wij:

- Het begrip “inrichting” wordt verlaten en vervangen door “activiteit”.

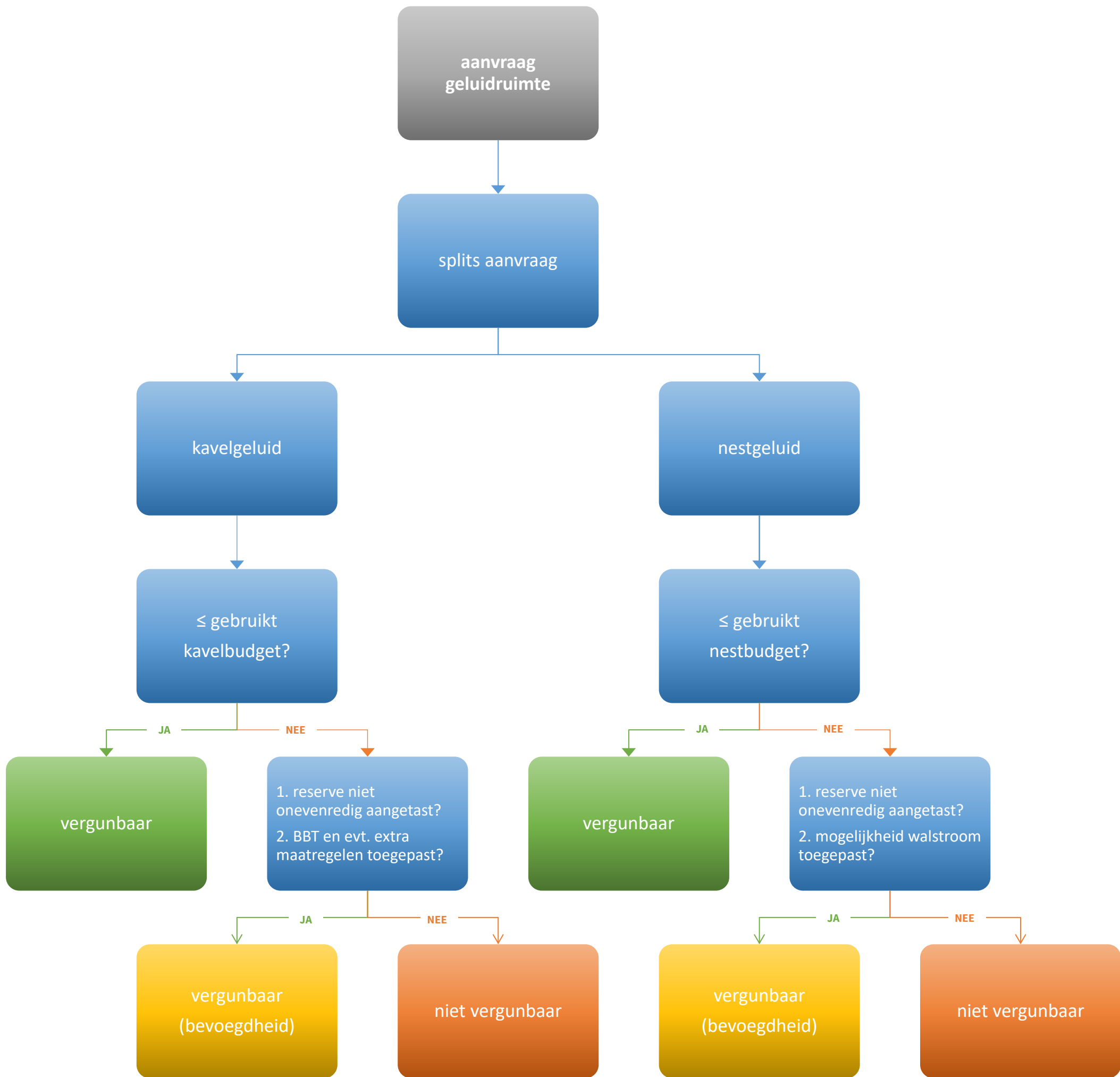
- Het geluid van het industrieterrein zal worden bewaakt door middel van Geluid Productie Plafond grenswaarden (GPP's) op GPP-punten rond het industrieterrein. Deze vervangen de toetsing op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen. Het systeem van vaststelling van hogere waarden en de eerder vastgestelde hogere waarden komen te vervallen. Op deze manier wordt een scheiding aangebracht tussen (ontwikkelingen op het) industrieterrein en (bij) woningen: zo kan bouw van nieuwe woningen in de zone bijvoorbeeld nooit meer leiden tot een beperking van het geluid van het industrieterrein.
- De bewaking van de geluidbelasting op de (buitengrens van de 50 dB(A)) zone komt te vervallen. De zone wordt aandachtsgebied. Bij de bouw van nieuwe woningen in het aandachtsgebied moet rekening gehouden worden met het industrie geluid.
- Het systeem van grenswaarden op woningen wordt vereenvoudigd: er is nog sprake van één standaard waarde (vergelijk de huidige voorkeurswaarde) en één maximale waarde. Het bevoegd gezag krijgt meer ruimte voor maatwerk en afweging omtrent de toelaatbare geluidbelasting. Die afweging zal belangrijker worden.
- In Wabo vergunningen zal nog steeds het Ldag, Lavond en Lnacht worden vastgelegd. Maar voor de cumulatieve belasting van een industrieterrein zullen in plaats van de huidige etmaalwaarde Letmaal in dB(A) (zie § 3.1) de jaargemiddelde geluidbelasting Lden en de jaargemiddelde nachtwaaarde Lnight in dB op basis van een jaargemiddelde bedrijfssituatie (JBS) als maat gelden. Het Lden is het gewogen gemiddelde over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode +10 dB gemiddeld over het jaar. Afwijkende situaties (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele situaties) tellen in het Lden en het Lnight mee. Bij de jaarmiddeling wordt alleen rekening gehouden met minder bedrijfsdagen per jaar, voor zover dat in de vergunning is vastgelegd ⁴.
- Het nestgeluid van schepen voor zover die niet tot een inrichting behoren, bijvoorbeeld schepen die schuilen in de haven, dan wel schepen die voorafgaand of na laden en lossen of werkzaamheden op of aan het schip in de haven liggen te wachten, mag bij bepaling van het geluid door een industrieterrein niet buiten beschouwing worden gelaten en moet ook worden getoetst aan de grenswaarden op de GPP punten. Voor zover dat nodig is, kan het bevoegd gezag de grenswaarden op de GPP punten éénmalig verhogen met de geluidsbijdrage van het nestgeluid, voor zover dit geluid niet eerder bij het vaststellen van de grenswaarden Wgh was betrokken ⁵.

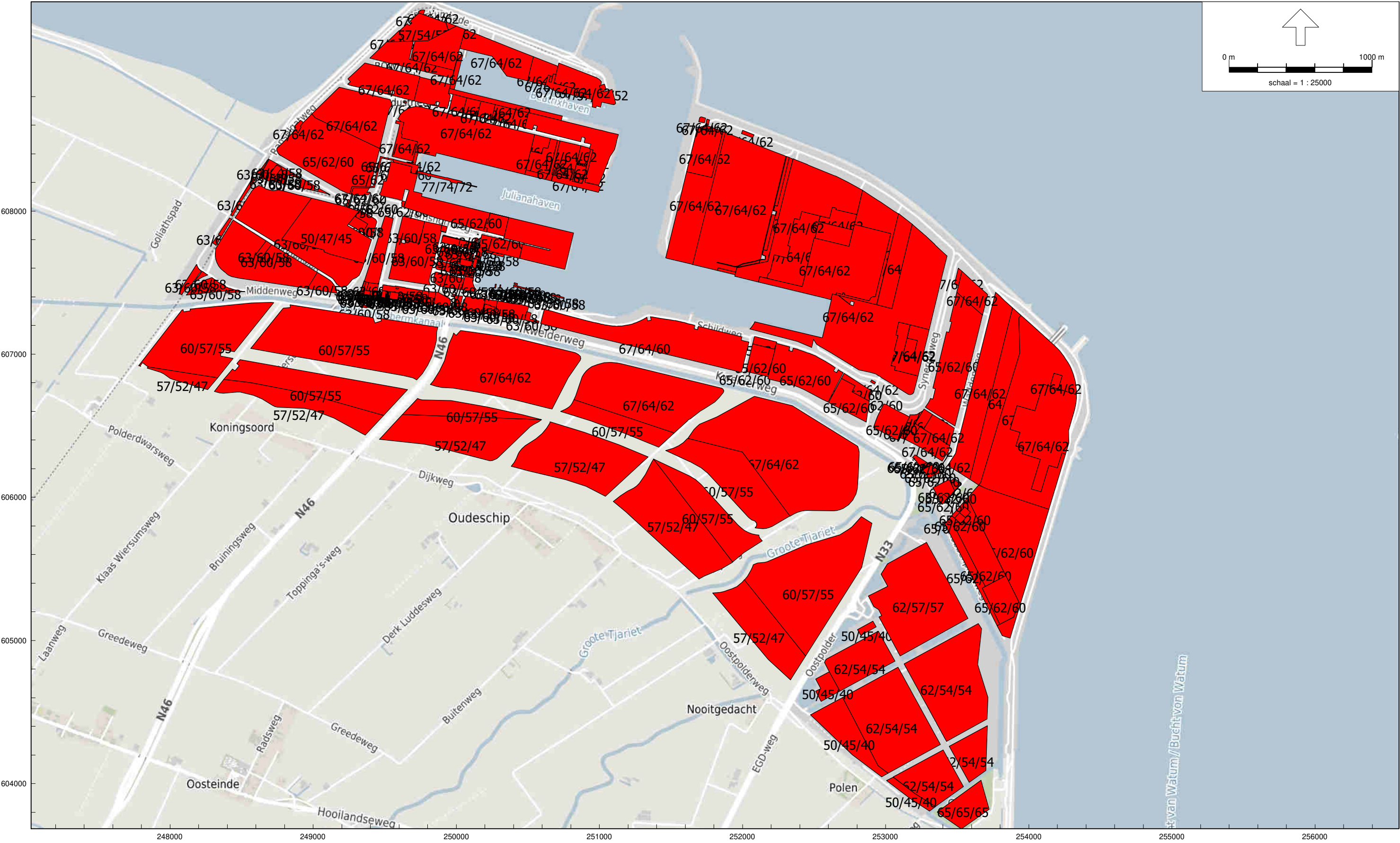
De gemeenteraad dan wel provinciale staten moeten bij Omgevingsplan de GPP's als omgevingswaarden vaststellen. Voor dit bestaande industrieterrein moet dat uiterlijk op een nog bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip (art. 3.6 lid 2 en 3 Aanvullingswet geluid Omgevingswet). Tot dat moment blijft het recht zoals dat gold vóór in werking treden van de Omgevingswet van kracht (lid 1 van voornoemd artikel).

Het geluid vanwege inrichtingen inclusief nestgeluid zal dus moeten worden beoordeeld conform de Wgh, totdat bij Omgevingsplan onder de Omgevingswet de GPP's zijn vastgesteld. Tot dat moment wijzigt de komst van de Omgevingswet niets aan de manier van beoordelen van het geluid van de industrieterreinen.

⁴ Art. 3.23 lid 1 onder a Omgevingsregeling en § 6.7 van bijlage IVh "meet- en rekenmethode geluid industrie" bij deze regeling: "Een JBS kan afwijken van een RBS. Echter als een vergunning is verleend voor een bepaalde activiteit zonder beperkingen qua aantal dagen per jaar en/of uitsluiting van specifieke weekdagen dan is de JBS voor deze activiteit geluid aan de RBS."

⁵ art. 3.25 Bkl, met name lid 3 onder e (zie ook MvT op dit artikel) en 12.2 lid 4 Bkl onder b (zie MvT § 15.3 Wijzigingen n.a.v. de bestuurlijke en internetconsultatie in de algemene toelichting en de MvT op dit artikel). Zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2020-557.html>





HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



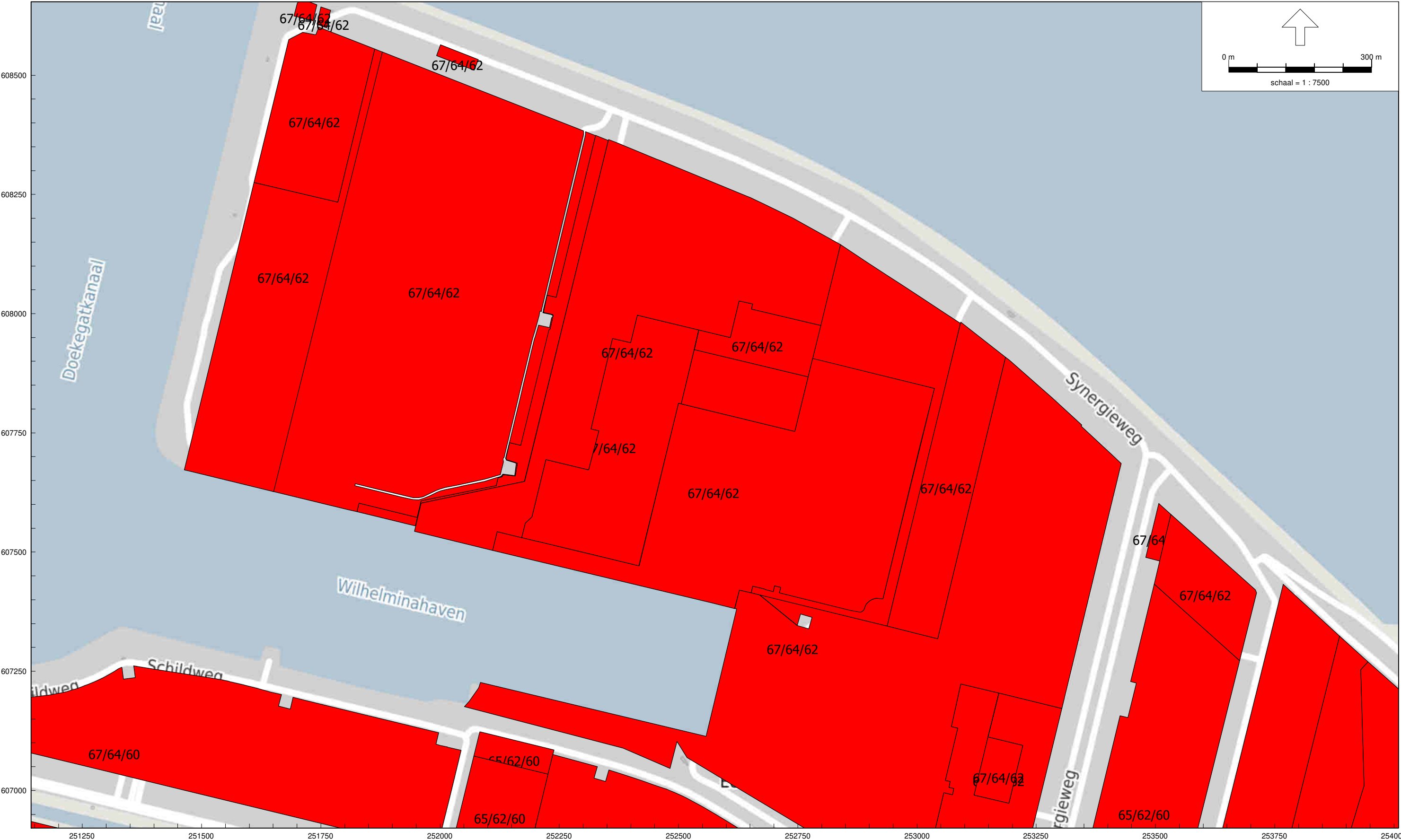
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



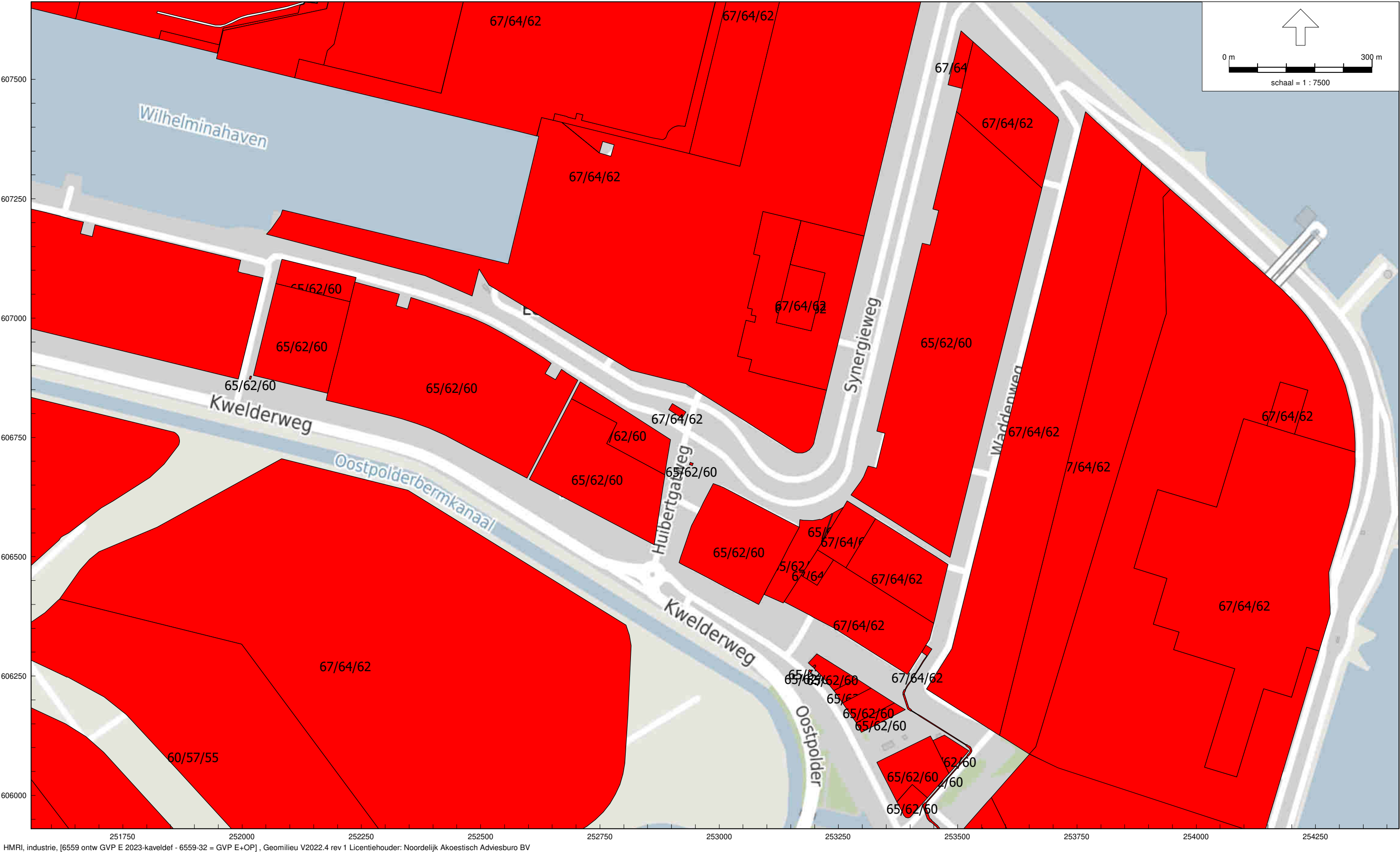
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



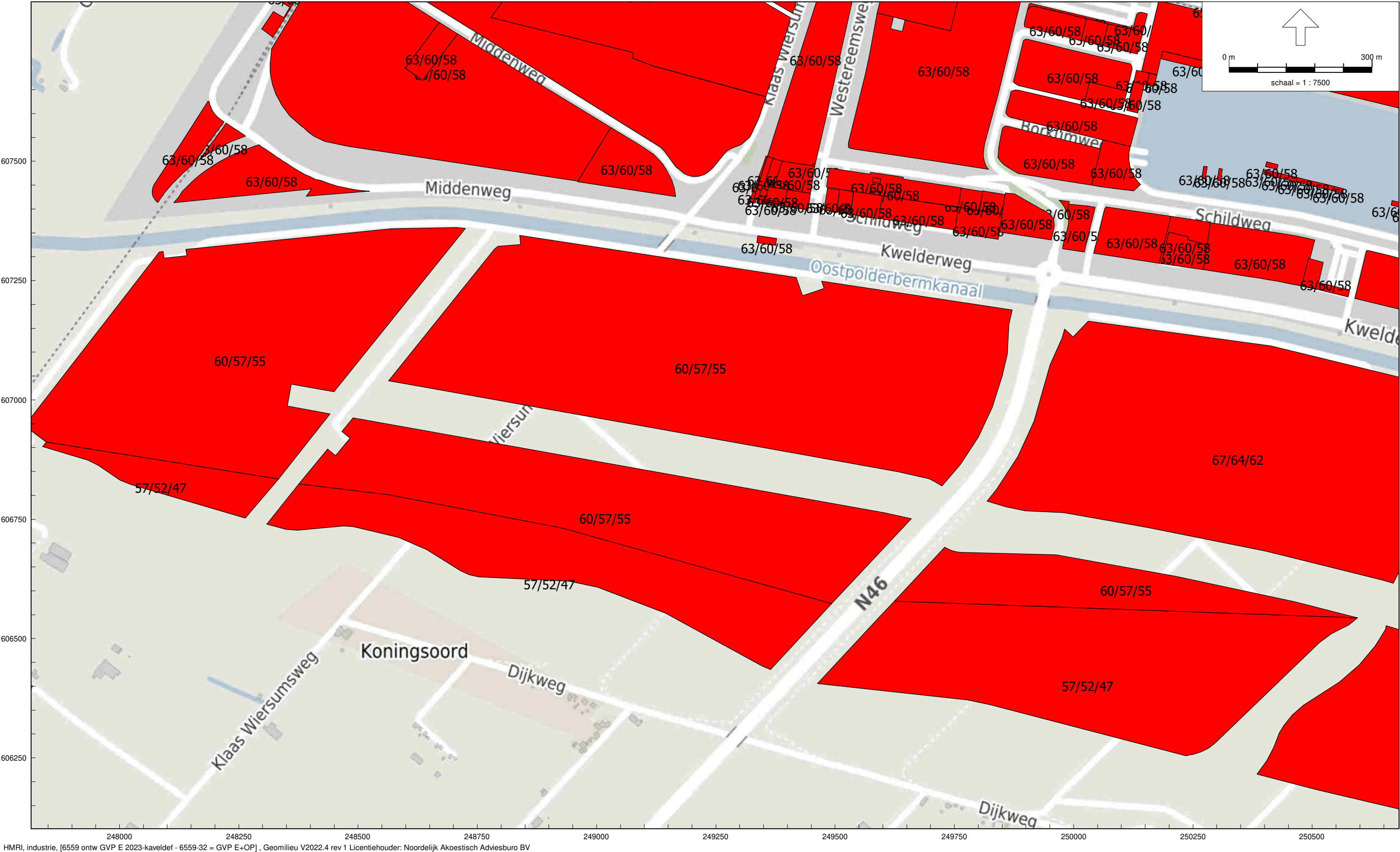
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



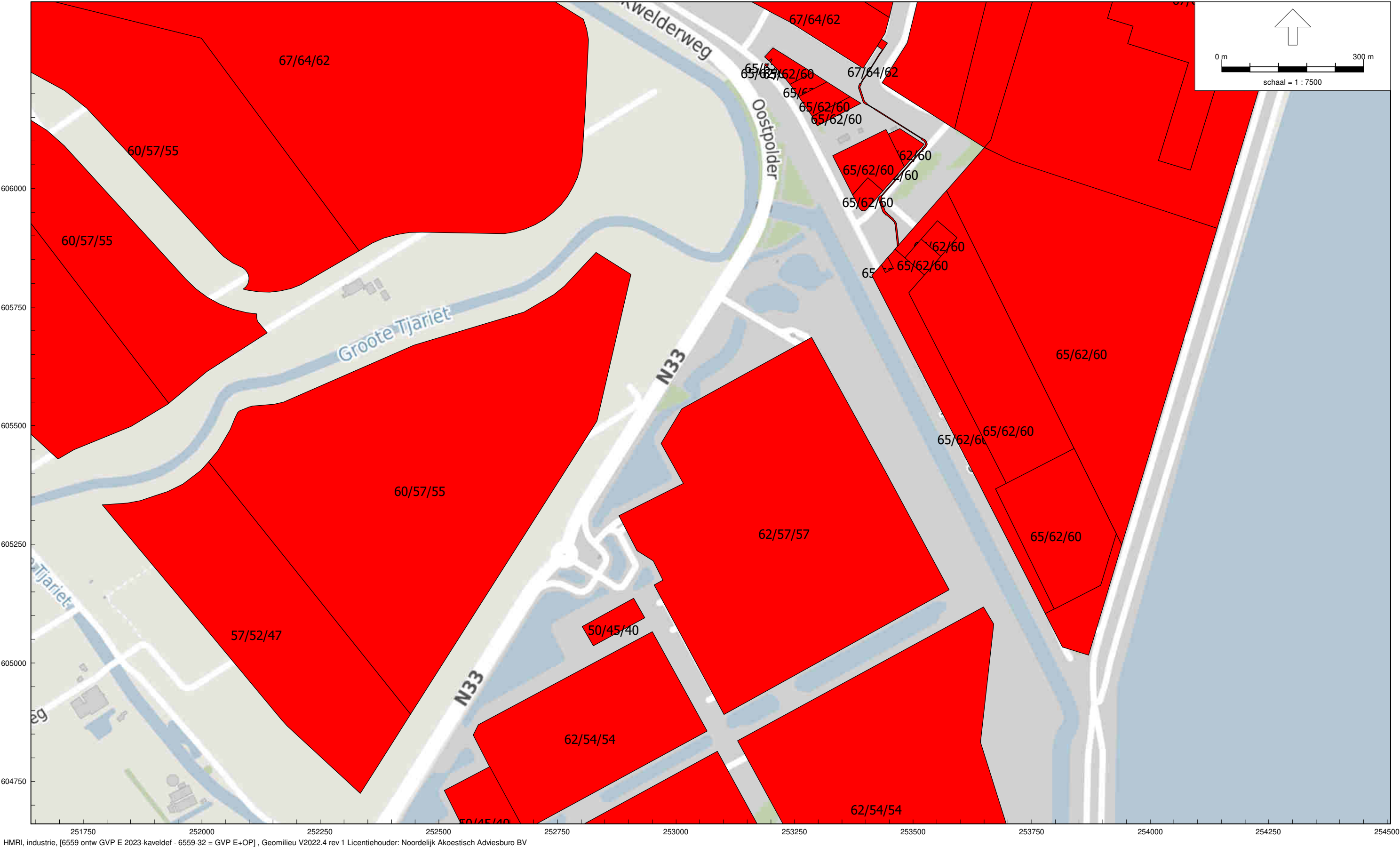
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart



Standaard kavelbudgettenkaart

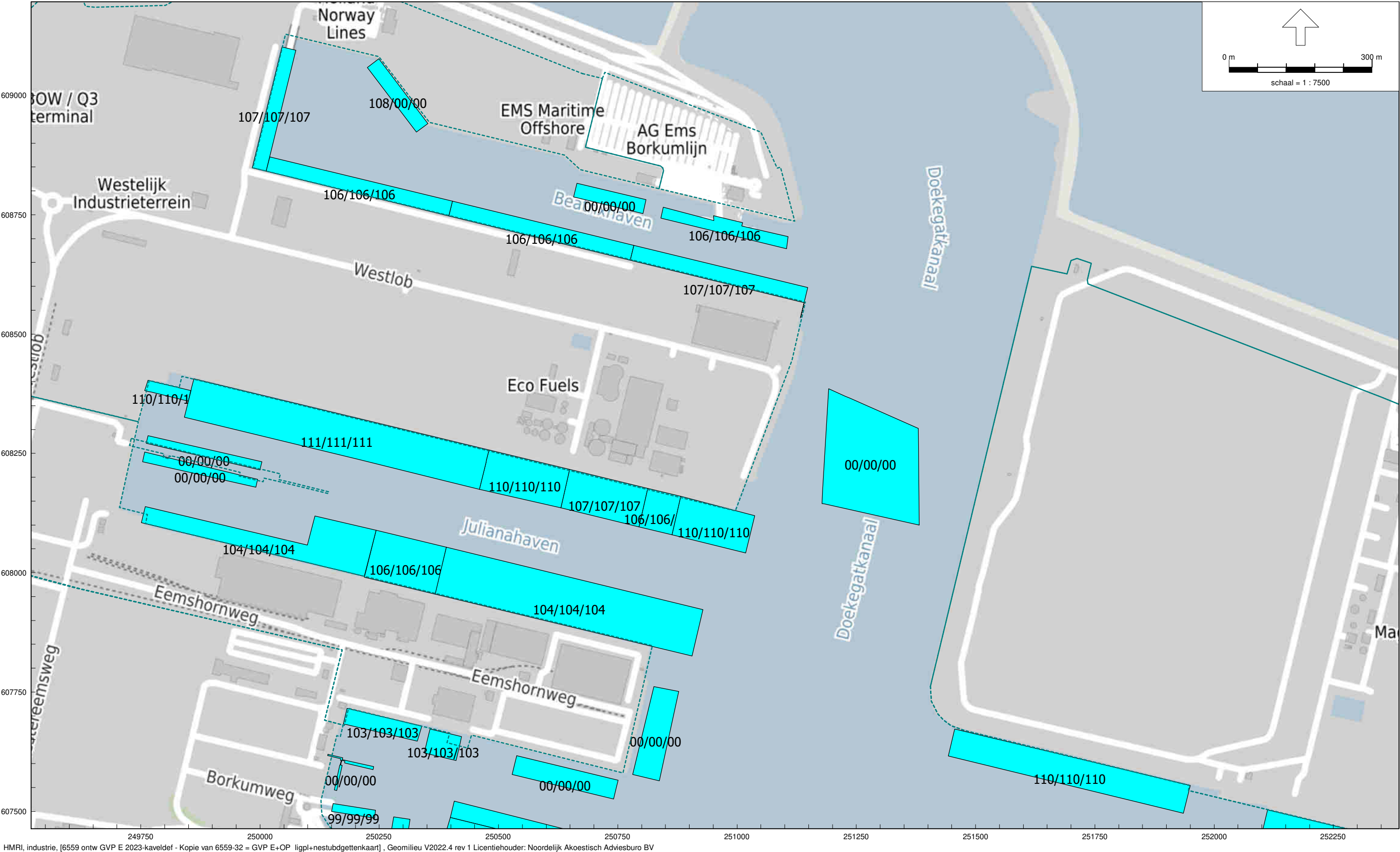


Standaard kavelbudgettenkaart

BIJLAGE 3 - STANDAARD KAVELBUDGETTENKAART

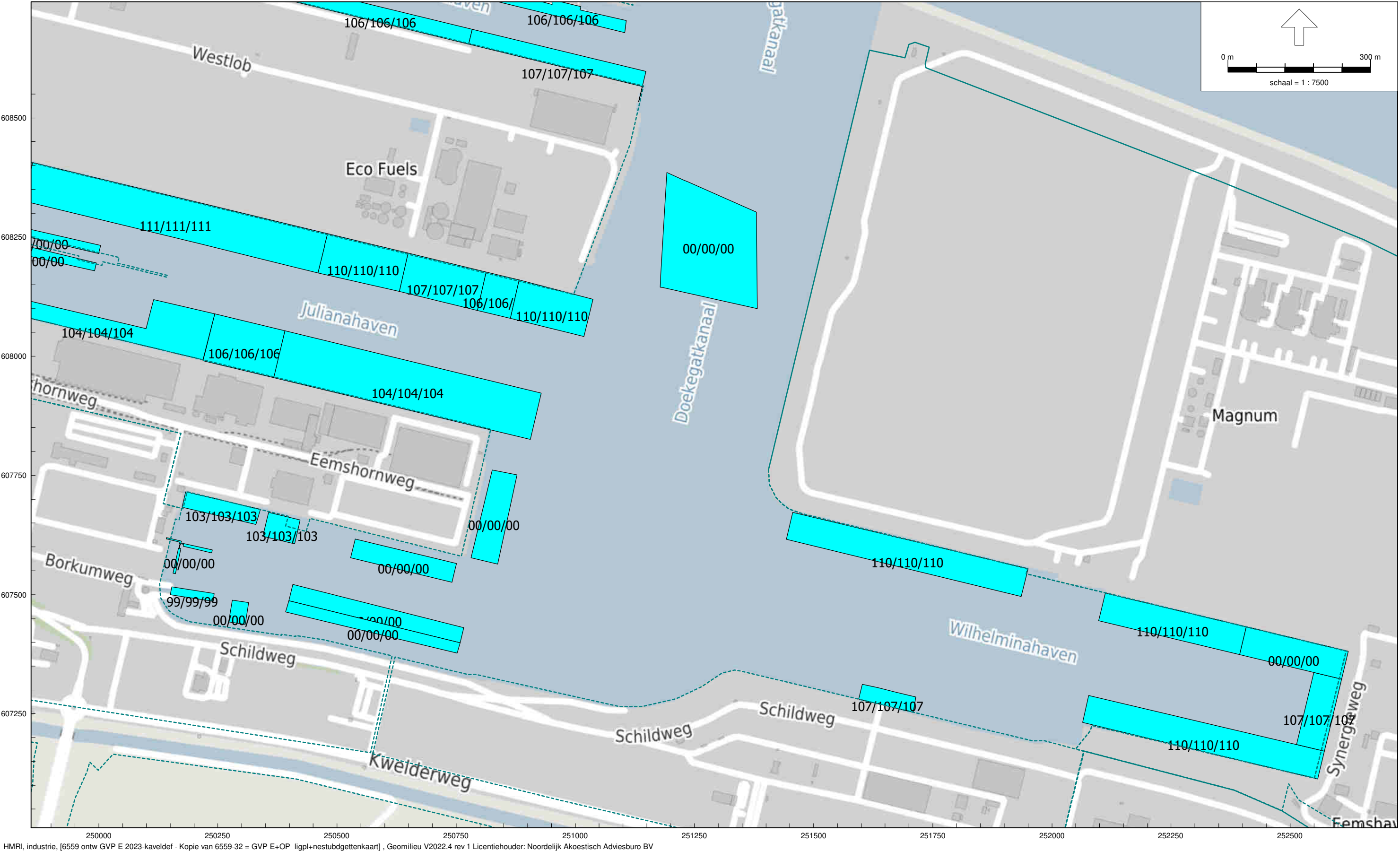


Standaard kavelbudgettenkaart (indeling naar gebieden)



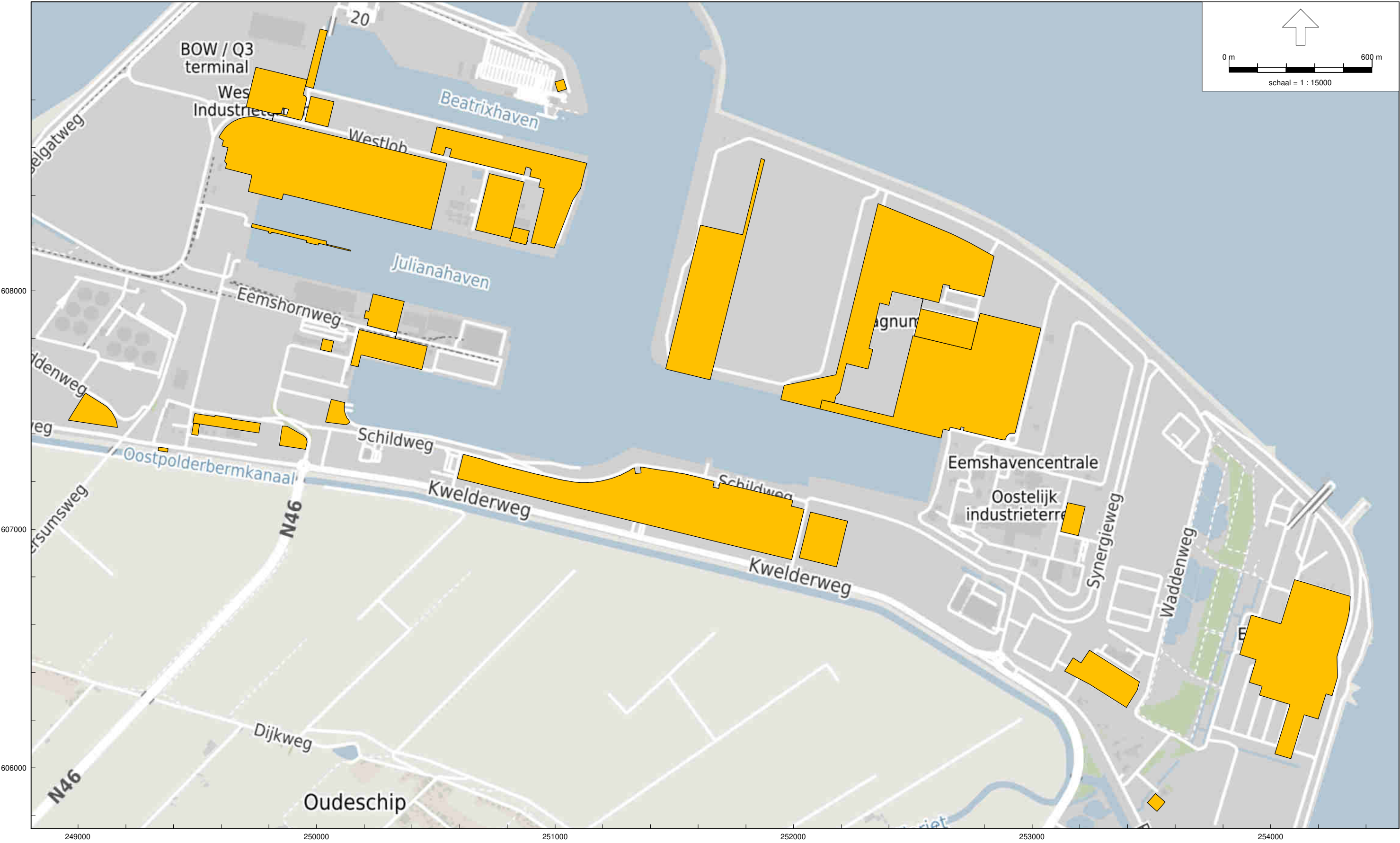
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - Kopie van 6559-32 = GVP E+OP ligpl+nestubdgettenkaart] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard nestbudgettenkaart



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - Kopie van 6559-32 = GVP E+OP ligpl+nestbudgettenkaart] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard nestbudgettenkaart



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - Kopie van 6559-32 = GVP E+OP verg groer kavelbudgettenkaart] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Standaard kavelbudgettenkaart

Bepaling gebruikt kavelbudget

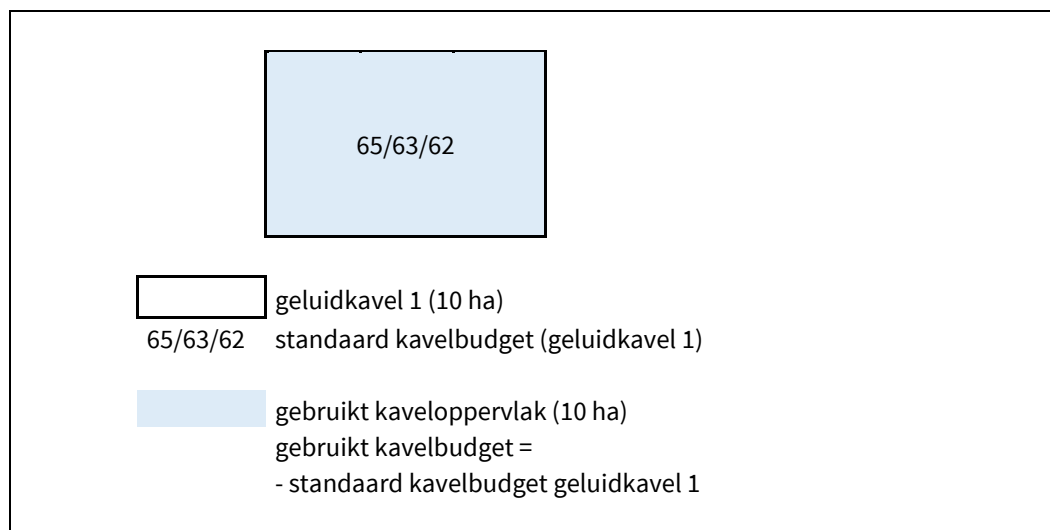
De volgende situaties worden onderscheiden:

1. Gebruikt kaveloppervlak = één geluidkavel met een standaard kavelbudget
2. Gebruikt kaveloppervlak = één of meer delen van geluidkavels met een standaard kavelbudget
3. Gebruikt kaveloppervlak = één geluidkavel met een vergund groter kavelbudget
4. Gebruikt kaveloppervlak = een deel van een geluidkavel met een vergund groter kavelbudget
5. Gebruikt kaveloppervlak = één of meer delen van geluidkavels met een standaard kavelbudget plus één of meer delen van geluidkavels met een vergund groter kavelbudget

Deze situaties worden met een voorbeeld toegelicht.

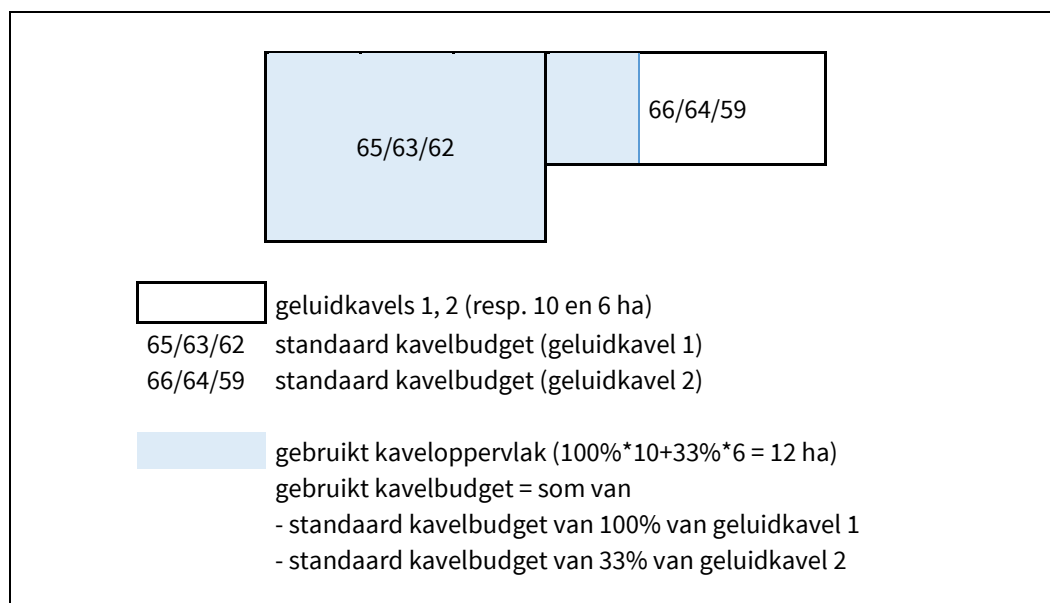
Situatie 1. Gebruikt kaveloppervlak = één geluidkavel met een standaard kavelbudget

Gebruikt kavelbudget = standaard kavelbudget van die geluidkavel



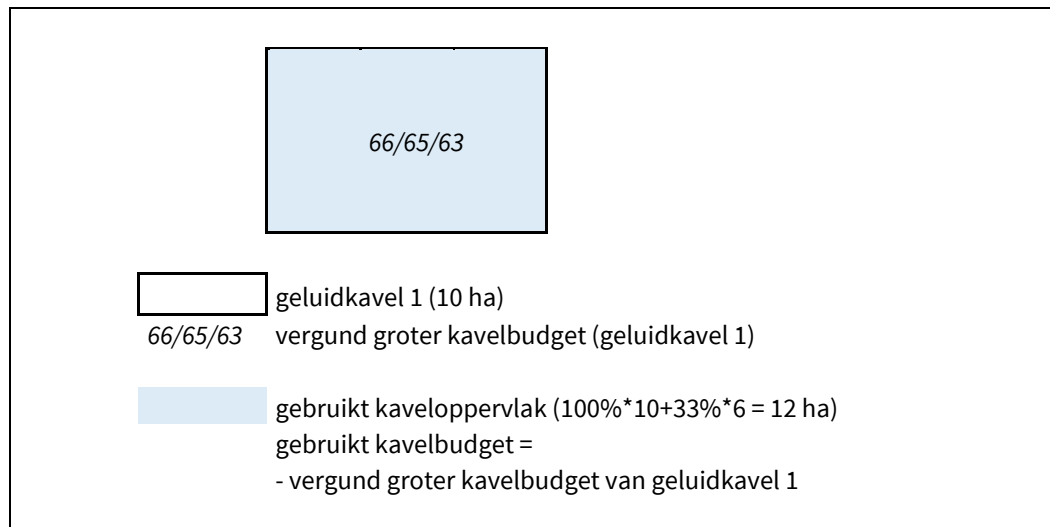
Situatie 2. Gebruikt kaveloppervlak = één of meer delen van geluidkavels met een standaard kavelbudget

Gebruikt kavelbudget = som van de delen van het standaard kavelbudget behorend tot (=gelegen op) die delen van de geluidkavels



Situatie 3. Gebruikt kaveloppervlak = één geluidkavel met een vergund groter kavelbudget

Gebruikt kavelbudget = vergund groter kavelbudget van die geluidkavel



Situatie 4. Gebruikt kaveloppervlak = een deel van een geluidkavel met een vergund groter kavelbudget

Gebruikt kavelbudget = het in overleg bepaald deel van het vergund groter kavelbudget, minimaal het standaard kavelbudget behorend tot dat deel van de geluidkavel.

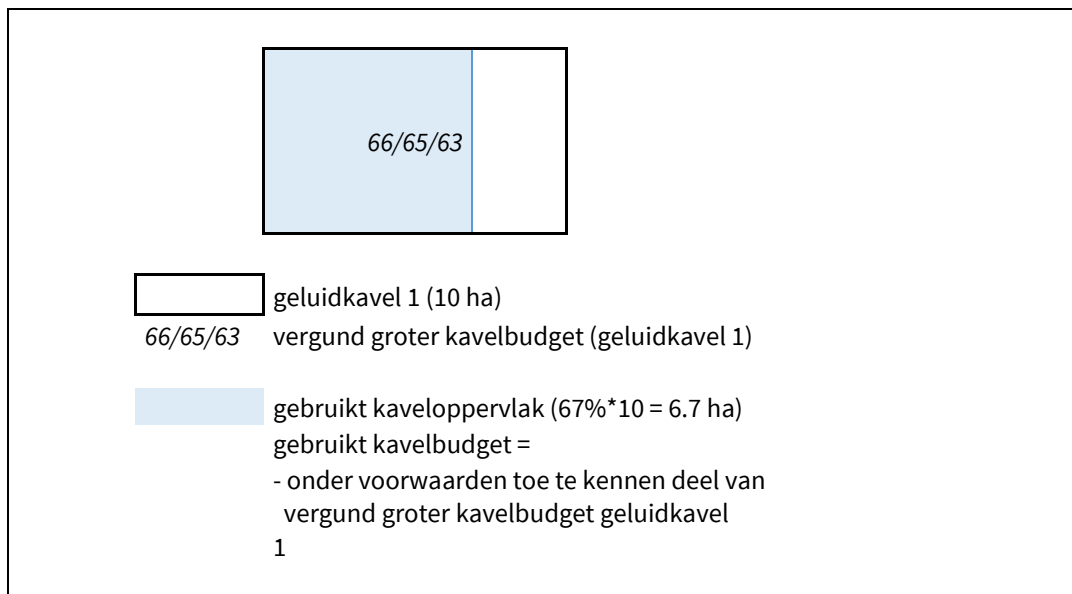
Deze situatie zal niet zo vaak voorkomen: de bestaande of veranderde vergunde activiteiten worden gesplitst en veranderd voortgezet. Immers wanneer op de geluidkavel door een geheel ander bedrijf andere activiteiten gaan worden uitgevoerd, vervalt het vergund groter kavelbudget.

In de praktijk zijn de geluidemitterende activiteiten en dus de geluidemissie niet evenredig over de geluidkavel verdeeld. Splitsen zoals beschreven onder 2 is daarom niet mogelijk. Daarnaast is een splitsing van een bestaande inrichting qua verdeling van grond, gebouwen, installaties en ook geluidsruimte een privaatrechtelijke aangelegenheid tussen de bij de splitsing betrokken partijen.

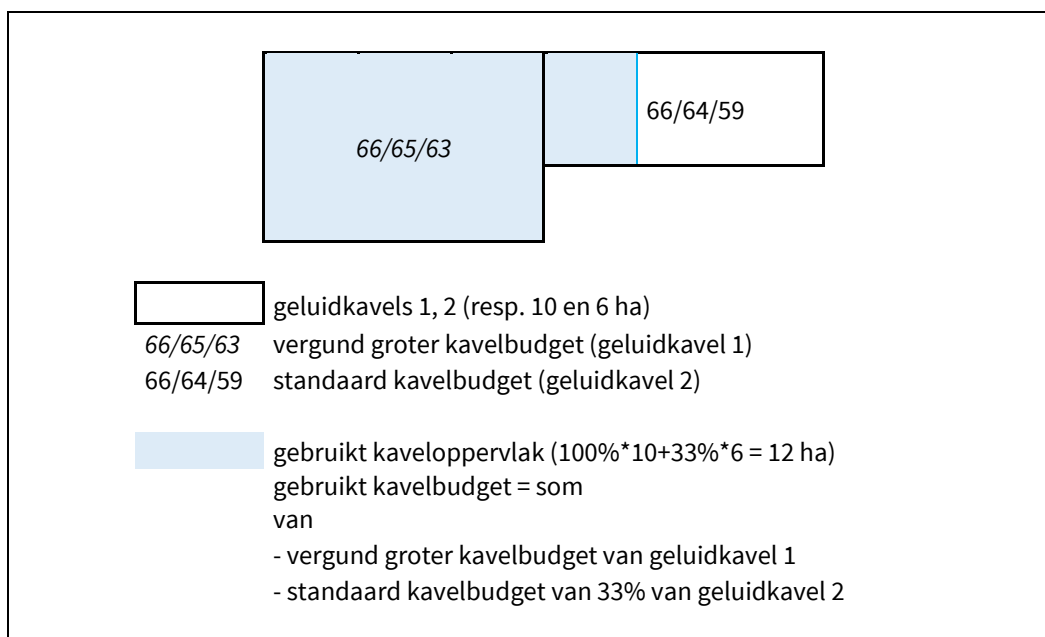
Bij de splitsing worden de geluidsbronnen van het vergund groter kavelbudget in overleg volledig verdeeld door en tussen de bij de splitsing betrokken partijen en met advies van de zonebeheerder. Dit kan door splitsing evenredig in oppervlak, in verdeelde activiteiten of op nog andere wijze. Het kan zijn dat het nodig is om hierbij de bestaande modelvorming te wijzigen. De som van de delen van de gebruikte kavelbudgetten moet gelijk zijn aan het vergund groter kavelbudget van de geluidkavel.

Op elke geluidkavel ligt altijd het standaard kavelbudget. Op elk gebruikt kaveloppervlak na splitsing ligt dus altijd ten minste een standaard kavelbudget behorend tot dat deel van de geluidkavel. De vergunde geluidemissie op dit of deze gebruikte delen van de geluidkavel kan kleiner zijn. In dat geval moet er dus extra ruimte uit een ander deel van de geluidkavel naar dit gebruikte deel van de geluidkavel.

De splitsing dient te worden gedocumenteerd.



Situatie 5. Gebruikt kaveloppervlak = één of meer delen van geluidkavels met een standaard kavelbudget plus één of meer delen van geluidkavels met een vergund groter kavelbudget
 Gebruikt kavelbudget = som van de delen als bepaald volgens 2, 3 en 4.



Bepaling gebruikt nestbudget

De volgende situaties worden onderscheiden:

1. Bedrijf enig gebruiker van ligplaats met een standaard of vergund groter nestbudget
2. N bedrijven maken samen gebruik van ligplaats met een standaard nestbudget
3. N bedrijven maken samen gebruik van ligplaats met een vergund groter nestbudget

Situatie 1. Bedrijf enig gebruiker van ligplaats met een standaard of vergund groter nestbudget

Gebruikt ligplaatsdeel = één ligplaats

Gebruikt nestbudget = standaard of vergund groter nestbudget van die ligplaats

Situatie 2. N bedrijven maken samen gebruik van ligplaats met een standaard nestbudget

Gebruikt ligplaatsdeel = $1/N$ deel ligplaats, tenzij bedrijven onderling een andere verdeling afspreken.

Gebruikt nestbudget = $1/N$ deel standaard nestbudget van die ligplaats, tenzij bedrijven onderling een andere verdeling afspreken.

Wanneer N toeneemt, zal het nestbudget over meer bedrijven verdeeld moeten worden. De overige bedrijven zullen hierover moeten worden geïnformeerd en met het voor hen kleiner worden ligplaatsdeel moeten instemmen.

Voor zover de gebruikte nestgeluidruimte van het beoordeeld bedrijf er in resulteert dat de totaal gebruikte nestgeluidruimte op de ligplaats groter wordt dan het nestbudget van de ligplaats, is voor het beoordeeld bedrijf een vergunning voor een grotere nestruimte nodig.

Situatie 3. N bedrijven maken samen gebruik van ligplaats met een vergund groter nestbudget

Gebruikt ligplaatsdeel = $1/N$ deel ligplaats, tenzij bedrijven onderling een andere verdeling afspreken.

Gebruikt nestbudget = $1/N$ deel standaard nestbudget van die ligplaats, tenzij bedrijven onderling een andere verdeling afspreken. Alleen het bedrijf dat al een vergunning had voor een grotere nestruimte, kan daarover bij recht beschikken.

Wanneer N toeneemt, zal het nestbudget over meer bedrijven verdeeld moeten worden. De overige bedrijven zullen hierover moeten worden geïnformeerd en met het voor hen kleiner worden ligplaatsdeel moeten instemmen.

Voor zover de gebruikte nestgeluidruimte van het beoordeeld bedrijf er in resulteert dat de totaal gebruikte nestgeluidruimte op de ligplaats groter wordt dan het nestbudget van de ligplaats, is voor het beoordeeld bedrijf een vergunning voor een grotere nestruimte nodig.

Bepaling toetsingsmarge

Kaveltoetsingsmarge

De kaveltoetsingsmarge op elk beoordelingspunt wordt bepaald op basis van het gebruikte geluidoppervlak en de Wgh grenswaarde op dat beoordelingspunt:

Gebruikte geluidoppervlak in m ²	Toetsingsmarge als % van de Wgh grenswaarde op het beoordelingspunt
≤ 10.000 m ²	0.005%
> 10.000 en < 200.000 m ²	Oppervlak in m ² /10.000 * 0.005%
≥ 200.000 m ²	0.10%

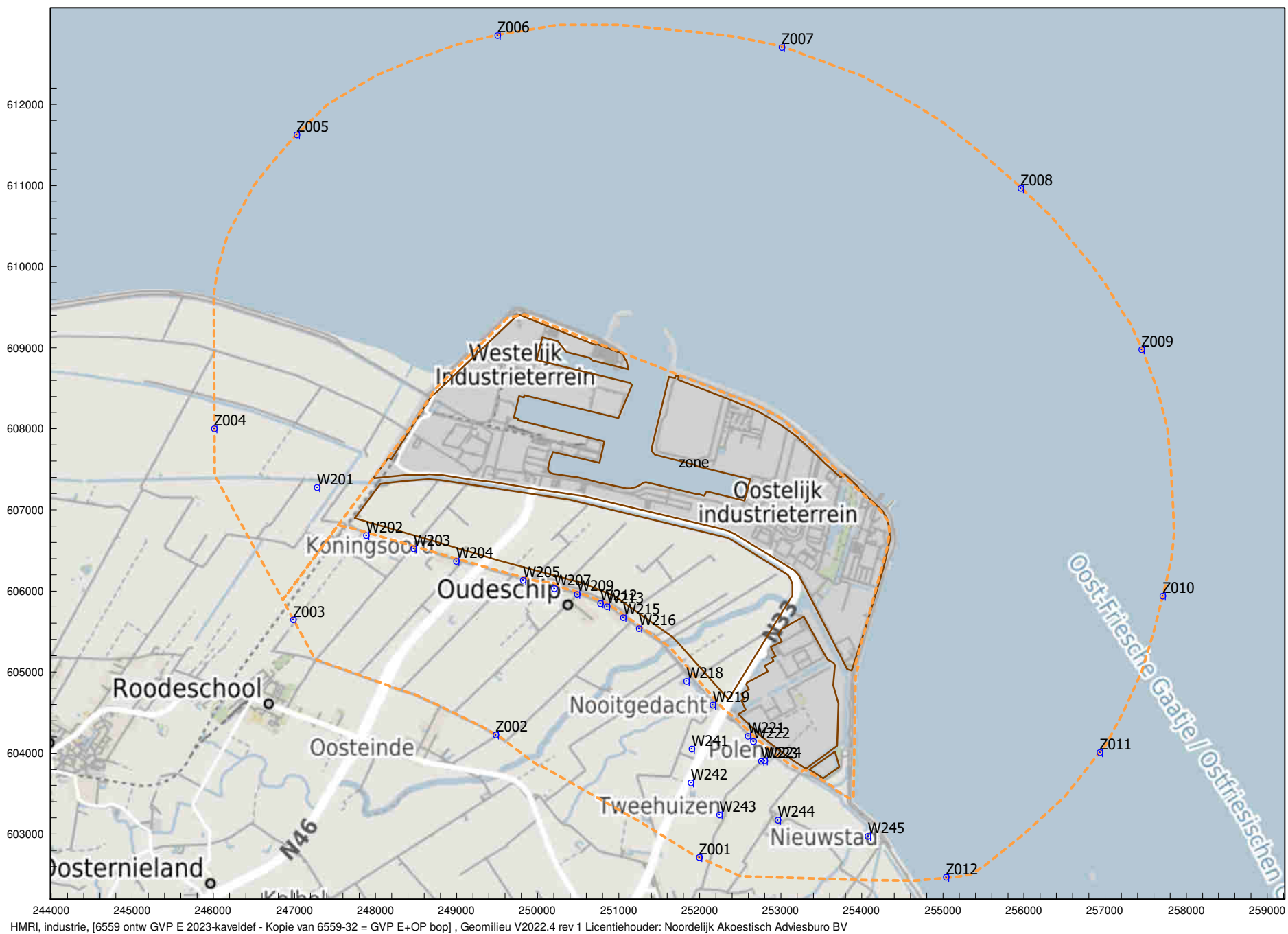
Nesttoetsingsmarge

De nesttoetsingsmarge op elk beoordelingspunt wordt bepaald op basis van de Wgh grenswaarde op dat beoordelingspunt:

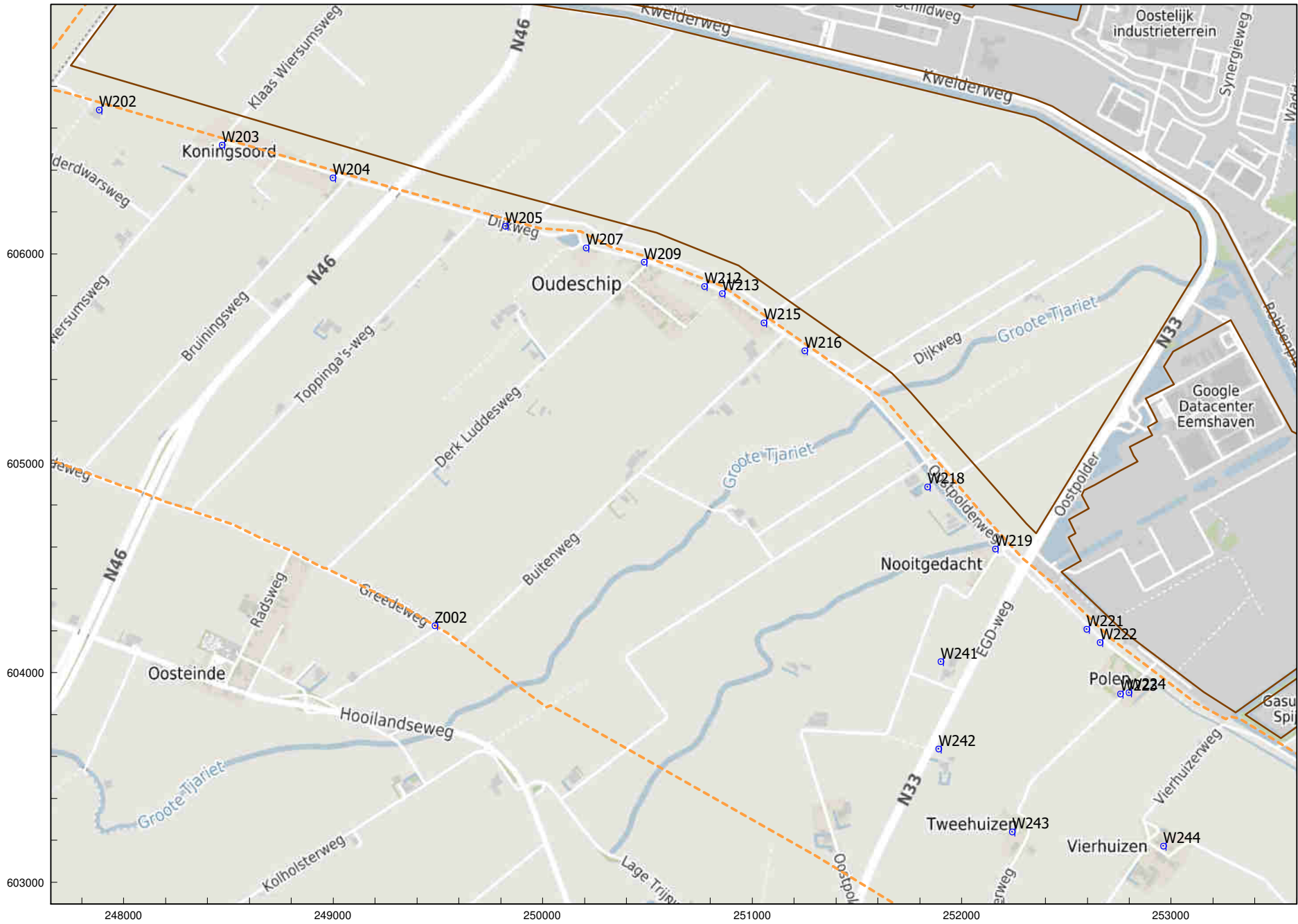
Ligplaats	Toetsingsmarge als % van de Wgh grenswaarde op het beoordelingspunt
Nestgeluid	0.05%

Afrondingen

De (immissiewaarden van de) gebruikte aangevraagde geluidruimte, van het gebruikt geluidbudget en het verschil daartussen worden berekend in dB(A) en afgerond op 2 decimalen (dus op 0.01 dB). Een eventuele toename ten opzichte het gebruikt geluidbudget wordt berekend in % van de Wgh grenswaarde. Zowel deze toename als de toetsingsmarge in % worden afgerond op 2 decimalen (dus op 0.01%).



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - Kopie van 6559-32 = GVP E+OP bop] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - Kopie van 6559-32 = GVP E+OP bop] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Kenmerken standaard kavelbudgetbronnen

Oppervlaktebron	Bronhoogte	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal dB(A)/m²
	(m)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Spectrum relatief t.o.v. 0 dB	5	-33.9	-23.9	-12.9	-8.9	-6.9	-4.9	-6.9	-10.9	-20.9	0,0

- Totaal L_w in dB(A)/m²: afhankelijk van het standaard kavelbudget en de totale ruimte op de kavel
- Cb dag/avond/nachtperiode: zodanig dat het totaal L_w dB(A)/m² wordt gecorrigeerd tot het standaard kavelbudget van de geluidkavel in dB(A)/m²

Kenmerken standaard nestbudgetbronnen

Schip	Bronhoogte (m)	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Binnenvaartschip	8	63,1	80,1	89,1	90,1	93,1	93,1	91,1	87,1	83,1	99,0
Coaster	8	70,1	87,1	96,1	97,1	100,1	100,1	98,1	94,1	90,1	106,0
Zeeschip	18	73,6	90,6	99,6	100,6	103,6	103,6	101,6	97,6	93,6	109,5

Cb dag/avond/nachtperiode: correctie voor het aantal uren per etmaalperiode van 1 schip

Onderbouwing geluidvermoggenniveaus nestbudgetbronnen

Voor de bepaling van het geluidsvermoggenniveau en de bronhoogte afhankelijk van het schip is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

1. Publicatie “Geluidseffecten scheepvaartlawaaï – metingen, literatuurstudie en ontwikkeling rekentool”, met kenmerk PV.W3629.R01, een onderzoek van DHV Ruimte en Mobiliteit BV in opdracht van ministerie van Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer d.d. december 2004¹.
2. Rapport “Milieutechnisch onderzoek walstroom, geluid; effecten van walstroom op het milieu in Westpoort met betrekking tot geluid”, rapportnummer I.2009.1641.00.R001 van dgmr d.d. 20 mei 2010 (versie 001 definitief) opgesteld in opdracht van Royal Haskoning².
3. Rapport “Zeetoegang IJmond - Deelrapport Geluid” dossier BB3986-109-110, registratienummer MD-AF20140071/PO versie 1 Openbaar, januari 2014 definitief van Royal HaskoningDHV, opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord³.
4. Rapport “Uitbreiding geluidzone industrieterrein HoogTij te Westzaan – akoestisch onderzoek”, kenmerk O 15327-1-RA-008 d.d. 11 augustus 201 van Peutz. Dit rapport is gevoegd bij het “Inpassingsplan Aanpassing Geluidzones Westpoort en HoogTij”, provincie Noord-Holland.
5. Rapport “Geluidsruimte-regeling Westpoort schepen”, kenmerk M.2016.0488.01.R001 van dgmr d.d. 20 december 2017 (versie 4 definitief)⁴. Dit rapport is gevoegd bij bestemmingsplan: Geluidverdeelplan Westpoort NL.IMRO.0363.B1702BPGST-VG01⁵.
6. Geluidsmetingen aan tankers en containerschepen (zeeschepen) uitgevoerd in het kader van het project “Neptunes” in opdracht van de gemeente Rotterdam. Een uittreksel uit de meetresultaten gepresenteerd op de conferentie d.d. 28 maart 2019 is opgenomen op de volgende pagina’s.
7. Enkele pagina’s uit een eindconcept 1 november 2021 van het akoestisch onderzoek van dgmr voor ZHD Stevedores te Dordrecht. Daarin wordt onder meer verslag gedaan van gedetailleerde geluidsmetingen aan enkele coasters en zeeschepen.

De schepen in de havens van Delfzijl hebben de volgende groottes (in ton):

- Binnenvaartschepen: 1 tot ca. 4.500 ton
- Zeeschepen: 1 tot ca. 30.000 ton.

In de havens van Amsterdam en Rotterdam liggen gemiddeld grotere schepen dan in Delfzijl. De geluidsbrongegevens voor zeeschepen uit bovengenoemde rapporten hebben dan ook veelal op de (subcategorie) zeeschepen (en niet op coasters) betrekking, met uitzondering van een beperkte set brongegevens in het laatstgenoemde rapport.

Het geluidsspectrum is aangehouden op basis van bron [1]. Aan de hand van de gemiddelde tonnage per type schip is conform bron [2] de gemiddelde bronhoogte per type schip aangehouden.

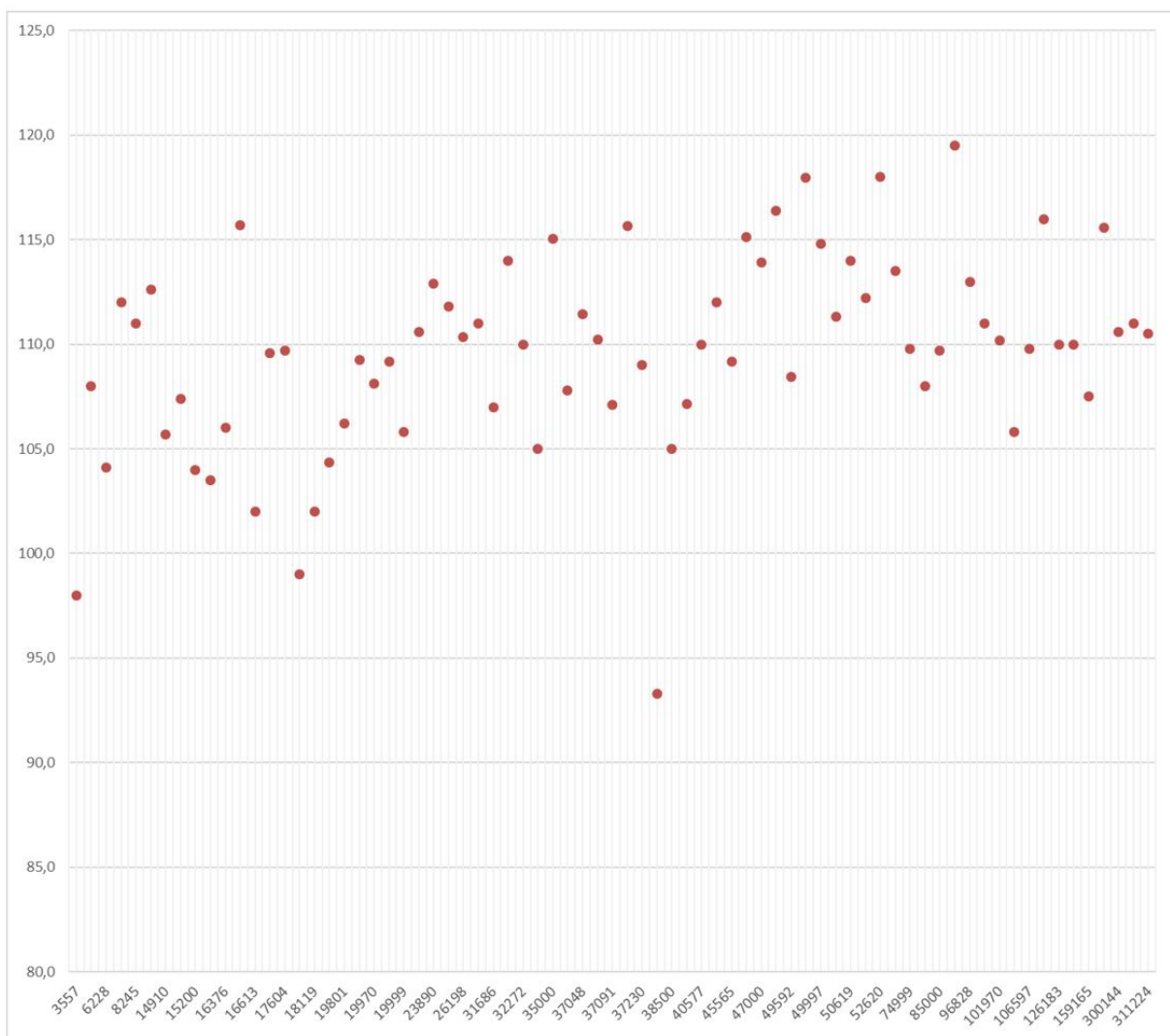
¹ De publicatie verwijst naar drie rapporten uit 1992-1997, een rapport uit 1993. Deze rapporten zijn niet in ons bezit.

² Het rapport verwijst naar het rapport met kenmerk I.2006.1368.03.R001 d.d. 24 december 2009. Idem.

³ Het rapport verwijst in de voetnoten 4 en 5 naar het rapport met kenmerk I.2006.1368.03.R001, d.d. 4 februari 2010 en het rapport met kenmerk I.2010.0610.01.R001, d.d. 7 januari 2011. Idem.

⁴ Er wordt in het rapport verwezen naar het PIP Inpassingsplan Aanpassing Geluidzones Westpoort en HoogTij NL.IMRO.9927.IPGELCONWPRTHT2014-VG01

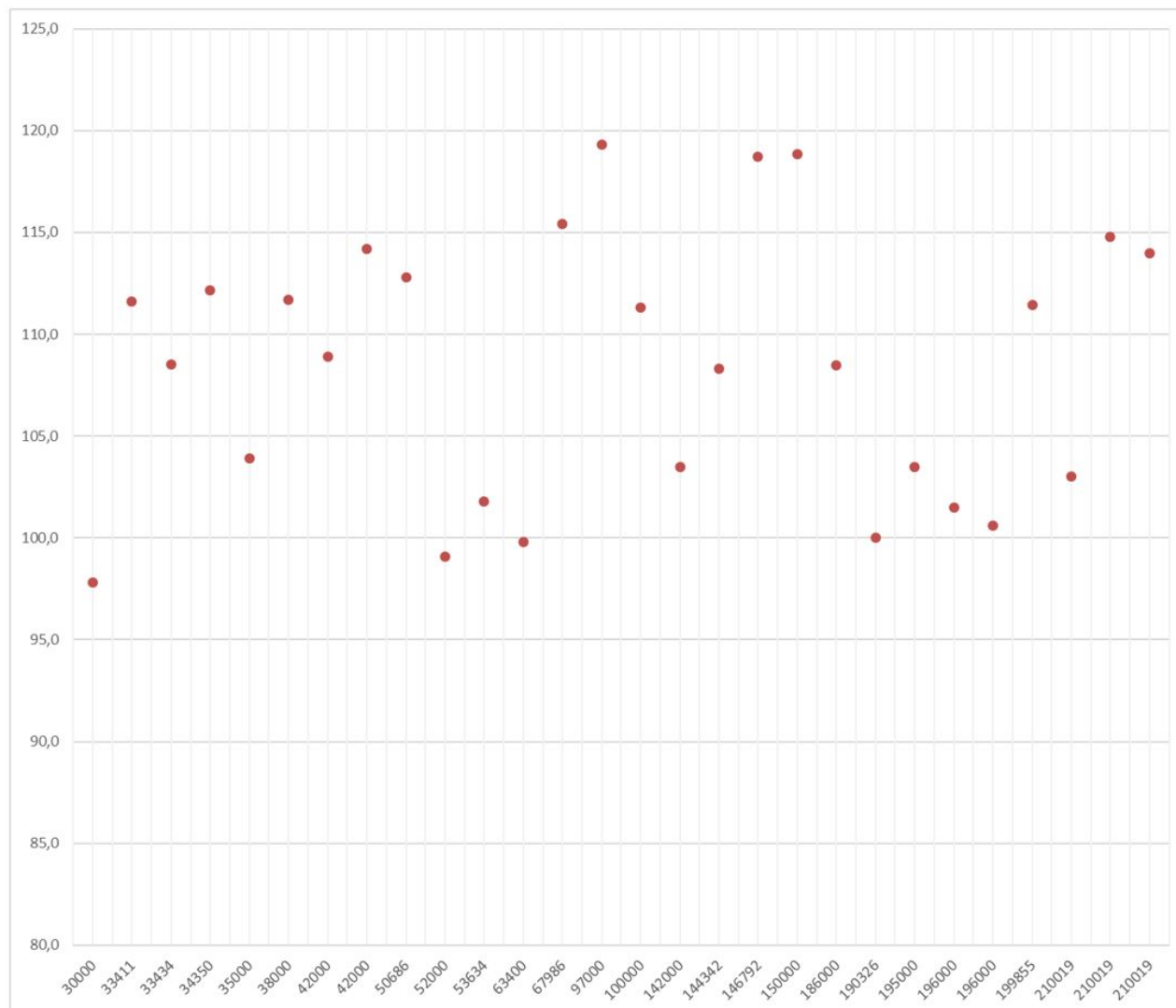
⁵ In § 6.2.1 van de plantoelichting wordt verwezen naar het rapport “Aanpassing zone Westpoort” van 30 juli 2014, rapport I.2006.1368.19.R001, bijlage 1 bij de plantoelichting.



Tankers: Total emission in dB(A) (vertical) versus DWT (horizontal)

Neptunes conference Rotterdam 28-3-2019





Containerships: Total emission in dB(A) (vertical) versus DWT (horizontal)

Neptunes conference Rotterdam 28-3-2019

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: bedrijfskavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: 1B1=E budget verg inr
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.
1KB 001	Engie Robbenpl.wg 17	1B1 001 Engie (Electrabel)	254257,28	606302,47	Relatief
1KB 002	2961G Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	1B1 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	253839,78	605451,96	Relatief
1KB 003	5328+ Nordned / NEA converterstation	1B1 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	253449,49	606360,86	Relatief
1KB 006	3004+ Cement Sales North GmbH	1B1 006 Cement Terminal North Westlob	250892,16	608250,76	Relatief
1KB 008	4886+ Holland Malt	1B1 008 Holland Malt Westlob	250870,41	608455,27	Relatief
1KB 009	7525+ Eco Fuels Netherlands	1B1 009 Eco Fuels Westlob 6	250519,16	608418,43	Relatief
1KB 010	4885 Pouw secundaire bouwstoffen	1B1 010 Theo Pouw Kwelderweg	251107,03	607195,93	Relatief
1KB 011	RWE Magnum centrale	1B1 011 RWE Magnum centrale	252177,46	607648,03	Relatief
1KB 012	6220 RWE	1B1 012 RWE Kolencentrale	253185,60	607908,44	Relatief
1KB 013	5577+ TCN SIG Telehousing	1B1 013 TCN SIG Telehousing	252886,24	606671,76	Eigen waarde
1KB 015	TenneT	1B1 015 Tennet Robbenplaatwg 17	253558,27	605856,96	Relatief
1KB 019 1	6763ged Vopak (na ged. intrekking 2019)	1B1 019 Vopak Terminal 1	248778,67	607801,32	Relatief
1KB 019 2	Vopak Iosterminal	1B1 019 Vopak Terminal 2	249729,81	608280,35	Eigen waarde
1KB 019 3	Vopak	1B1 019 Vopak leidingsstr	249626,32	608344,85	Relatief
1KB 021	7914 Buitengaats Management en ZeeEnergie	1B1 021 Substation Gemini	253513,47	607500,00	Relatief
1KB 025	VMI fabr 1	1B1 025 VMI west	251609,86	608275,01	Relatief
1KB 103	2999+ Wagenborg Eems Terminal	1B1 103 Wagenborg Eemshornwg	250236,61	607986,71	Relatief
1KB 104	6406+ Sealane Eemshornwg 5+Borkumweg 3	1B1 104 Sealane Coldstorage Eemshornwg	250367,83	607954,77	Relatief
1KB 110	7468 Wraketaria / 't Molenzicht Kwelderweg 6	1B1 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	249335,77	607329,54	Eigen waarde
1KB 111	2970 Waterschap Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	1B1 111 Watersch Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	248779,27	608302,57	Relatief
1KB 112	3008 Bakker Bierum	1B1 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg	252226,43	607034,06	Relatief
1KB 114	2972 Gemaal Oost Oostereemsweg 4b of 46	1B1 114 Gemaal Oost Oostereemswg4b/46 De Kobb	251708,55	608657,31	Relatief
1KB 115	3003 B.Veldman & Zn Robbenplaatweg	1B1 115 Veldman transp Robbenpl wg	253187,08	606277,62	Relatief
1KB 116	2964 Rijkswaterstaat Robbenplaatweg	1B1 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwtg	253258,56	606193,72	Relatief
1KB 121	2977 Eems Hout Schildweg	1B1 121 Eemshout Schildwg	249488,10	607482,73	Eigen waarde
1KB 122	3009 VSNL - Tycom Schildweg/Tata Comm NL	1B1 122 Tycom Global Network Schildwg	249856,06	607430,76	Eigen waarde
1KB 123	2971 Gemaal West Westereemsweg 45	1B1 123 Gemaal West Westereemsweg 45	251011,50	608878,62	Relatief
1KB 124	GSP bulkade Westlob Julianahaven	1B1 124 GSP bulkade Westlob Julianahaven	250898,68	608200,25	Relatief
1KB 127	Jobber Arbeidsreintegratie	1B1 127 Jobber Arbeidsreintegratie	250015,57	607753,27	Relatief
1KB 130	Wijnne Barends Logistics	1B1 130 Wijnne Barends Logistics	250895,86	608513,54	Relatief
1KB 132	6835 Aktivabedrijf Wind NL (Essent Wind)	1B1 132 Essent MS station	249356,09	607423,88	Relatief
1KB 133	60366 AG-Ems in Beatrixhaven (vest 2008)	1B1 133 AG-Ems Borkumkade	251113,22	608753,45	Relatief
1KB 134	5950 Enviem Wholesale Real Estate(Bunkerserv)	1B1 134 Bunkerservice Harlingen-Depot Eemshav	250061,01	607544,76	Relatief
1KB 136	6086 Tennet TSO	1B1 136 Schakelstation Tennet TSO OudeSchip20	252966,78	606613,23	Relatief
1KB 137	7826 Boogtools	1B1 137 Boogtools	253361,36	606084,29	Relatief
1KB 140	Texaco Tankstat	1B1 140 Tankstat Texaco	249476,66	607397,28	Relatief
1KB 141	Buss Terminal Eemshaven Westlob	1B1 141 Buss Terminal Eemshaven	249615,08	608542,99	Relatief
1KB 144	Alert Focus op veiligheid	1B1 144 Alert Focus op veiligheid	249538,97	607436,51	Relatief
1KB 145	9813 Tennet Offshore (kabelopslagh)	1B1 145 Tennet Kabelopslagh Westlob	250825,37	608266,98	Relatief
1KB 146	7378 Tennet TSO (Cobra Cable)	1B1 146 Tennet - project Cobra Cable	253327,73	606579,67	Relatief
1KB 147	Pastoor Verspaning en Techniek	1B1 147 Pastoor Schildweg 2d	249577,56	607456,78	Eigen waarde
1KB 148	Siemens Windpower	1B1 148 Siemens Borkumkade 5	250656,68	608943,52	Relatief
1KB 150	EMS Maritime Offshore	1B1 150 EMO Borkumkade 5	250697,78	608952,57	Relatief
1KB 151	GSP Westkade Beatrixhaven	1B1 151 GSP Westkade Beatrixhaven	250015,12	609096,52	Relatief
1KB 152	GSP Zuidkade Beatrixhaven	1B1 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	249952,56	608855,74	Relatief
1KB 153	Bek & Verburg	1B1 153 Bek en Verburg	249950,88	608710,46	Relatief
1KB 155	Jan Snel	1B1 155 Snel Westereemweg 5	249560,69	607947,41	Eigen waarde
1KB 159	Enexis	1B1 159 Enexis Robbenplaatweg 17	253517,20	605893,08	Relatief
1KB 164	EMS Borkumkade 5b heliaven	1B1 164 EMS Borkumkade 5b heli	249737,75	609383,93	Relatief
1KB 165	Egin Robbenpl weg 15e	1B1 165 Egin Robbenpl weg 15e	253419,96	606009,26	Relatief
1KB 166	S4 GroNext	1B1 166 S4 GroNext Middenweg 6	248670,69	607790,84	Relatief
1KB 168	Helpman Borkumweg	1B1 168 Helpman Borkumwg	249916,06	607824,95	Relatief
1KB 169	Eemshydrogen	1B1 169 Eemshydrogen	253119,89	606990,63	Relatief
1KB 171	Defensie Westlob 14	1B1 171 Defensie	249633,47	608619,77	Relatief
1KB 172	QTS Datacenter	1B1 172 QTS Datacenter	252322,86	607025,89	Relatief
1KB 174	Vattenfall electrolyser	1B1 174 Vattenfall electrolyser	249089,49	607534,51	Relatief
1KB 176	Gasunie LNG Terminal	1B1 176 Gasunie EET LNG Terminal	252417,21	607471,00	Relatief
1KB 177	Twentsche Kabelfabriek TKF	1B1 177 TKF	249710,06	609186,32	Relatief
1KB 179	Brandweer Oefencentrum	1B1 179 BOC	250094,57	607612,02	Relatief
1KB 182	BOW Terminal budget (n)	1B1 182 BOW Terminal	249670,64	609060,41	Relatief
1KB 182	BOW Terminal budget (z)	1B1 182 BOW Terminal	249704,97	608770,05	Relatief
1KB 187	DHSS	1B1 187 DHSS	250171,66	608767,33	Relatief
1KB 188	Omega Green	1B1 188 Omega Green	254148,44	606774,58	Relatief
1KB 491	4850 NAM	1B1 491 NAM Klaas Wiersumwg	249328,55	607941,45	Relatief

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: bedrijfskavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: 1B1=E budget verg inr
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	LwrM2	Totaal
1KB 001	2,80	5,00	Ja	180965,92		72,03
1KB 002	2,80	5,00	Ja	49543,11		70,03
1KB 003	2,80	5,00	Ja	33753,70		72,03
1KB 006	5,50	5,00	Ja	4213,71		72,03
1KB 008	5,50	5,00	Ja	36737,24		72,03
1KB 009	5,50	5,00	Ja	29077,27		72,03
1KB 010	2,80	5,00	Ja	254466,67		70,03
1KB 011	5,50	5,00	Ja	240178,06		72,03
1KB 012	5,50	5,00	Ja	449260,80		72,03
1KB 013	2,80	5,00	Ja	43522,50		70,03
1KB 015	2,80	5,00	Ja	2858,72		70,03
1KB 019 1	1,50	5,00	Ja	158636,15		55,03
1KB 019 2	0,00	5,00	Ja	5939,17		81,93
1KB 019 3	5,50	5,00	Ja	5378,95		70,03
1KB 021	2,80	5,00	Ja	31963,64		72,03
1KB 025	5,50	5,00	Ja	125851,89		72,03
1KB 103	4,60	5,00	Ja	223671,85		70,03
1KB 104	4,60	5,00	Ja	49803,97		70,03
1KB 110	2,80	5,00	Ja	599,03		68,03
1KB 111	1,50	5,00	Ja	2983,88		68,03
1KB 112	2,80	5,00	Ja	31674,30		70,03
1KB 114	5,50	5,00	Ja	1466,88		72,03
1KB 115	2,80	5,00	Ja	3173,12		70,03
1KB 116	2,80	5,00	Ja	3936,43		70,03
1KB 121	4,00	5,00	Ja	11667,47		68,03
1KB 122	4,00	5,00	Ja	7655,56		68,03
1KB 123	5,50	5,00	Ja	1679,12		62,03
1KB 124	5,50	5,00	Ja	29253,02		72,03
1KB 127	4,60	5,00	Ja	2194,96		68,03
1KB 130	5,50	5,00	Ja	102190,73		72,03
1KB 132	2,80	5,00	Ja	1163,36		68,03
1KB 133	5,50	5,00	Ja	59577,25		62,03
1KB 134	4,60	5,00	Ja	7079,82		68,03
1KB 136	2,80	5,00	Ja	36326,77		70,03
1KB 137	2,80	5,00	Ja	11635,57		70,03
1KB 140	4,00	5,00	Ja	1234,20		68,03
1KB 141	5,50	5,00	Ja	298939,55		72,03
1KB 144	4,00	5,00	Ja	2904,29		68,03
1KB 145	5,50	5,00	Ja	4335,84		72,03
1KB 146	2,80	5,00	Ja	23869,25		72,03
1KB 147	4,00	5,00	Ja	155,37		68,03
1KB 148	5,50	5,00	Ja	684,99		72,03
1KB 150	5,50	5,00	Ja	12016,95		72,03
1KB 151	5,50	5,00	Ja	7956,14		72,03
1KB 152	5,50	5,00	Ja	26939,96		72,03
1KB 153	5,50	5,00	Ja	10742,09		72,03
1KB 155	2,80	5,00	Ja	38762,02		68,03
1KB 159	2,80	5,00	Ja	2856,14		70,03
1KB 164	5,50	5,00	Ja	43827,89		62,03
1KB 165	2,80	5,00	Ja	2372,44		70,03
1KB 166	1,50	5,00	Ja	5402,13		68,03
1KB 168	4,60	5,00	Ja	5768,60		68,03
1KB 169	5,50	5,00	Ja	9373,94		72,03
1KB 171	5,50	5,00	Ja	24830,93		72,03
1KB 172	2,80	5,00	Ja	117679,42		70,03
1KB 174	1,50	5,00	Ja	16130,38		68,03
1KB 176	5,50	5,00	Ja	236902,26		72,03
1KB 177	5,50	5,00	Ja	69313,09		72,03
1KB 179	4,60	5,00	Ja	3227,18		68,03
1KB 182	5,50	5,00	Ja	54620,42		72,03
1KB 182	5,50	5,00	Ja	77938,01		72,03
1KB 187	5,50	5,00	Ja	10402,21		72,03
1KB 188	2,80	5,00	Ja	5794,04		72,03
1KB 491	1,50	5,00	Ja	8020,23		68,03

Standaard kavelbudgetbronnen

Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep: 1C1=E budget toek kavels

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.
1KB001-1	Engie onbenut terrein gew 2023-08	1C1aNO	253999,99	607221,48	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB003-1	Nordned/NEA converterstation onbenut terrein	1C1aNO	253171,67	606460,96	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB011-1	RWE Magnum centrale onbenut terrein oost	1C1aNO	252542,62	607965,88	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB011-2	RWE Magnum centrale onbenut terrein zuid	1C1aNO	252316,16	607758,36	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB012-1	RWE centrale onbenut terrein noordwest	1C1aNO	252937,31	607344,53	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB012-2	RWE centrale onbenut terrein oost	1C1aNO	253149,11	607112,17	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB013	TCN SIG Telehousing onbenut terrein	1C1aZO	252897,74	606745,48	Eigen waarde	2,80	5,00	Ja
1KB025-1	VMI fabr 1 onbenut terrein (nw)	1C1aNO	251609,86	608275,01	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB025-2	VMI terrein uitbr (oost)	1C1aNO	251877,71	608548,93	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB146-1	Tennet Cobra Cable onbenut terrein	1C1aNO	253206,17	606514,42	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB172	Property Match Real Estate	1C1aZW	249367,50	607500,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB180	ITO/C2000	1C1aZW	249973,43	607414,29	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB2958	GDF Suez	1C1aZO	253433,21	605839,51	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2959	GDF SUEZ Nederland	1C1aNO	253805,57	607000,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2960	GDF SUEZ Nederland	1C1aNO	253660,32	607000,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2961 G	SEP Saranne gew 2023-08	1C1aZO	253446,77	605854,90	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2969	Aktivabedrijf Enexis Noord	1C1aZW	248743,37	608318,49	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB2976	Aktivabedrijf Enexis Noord	1C1aZW	249346,40	607444,30	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2982	B.Veldman & Zn	1C1aZO	253240,28	606219,45	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2991mid	GDF SUEZ Nederland midden	1C1aZO	253710,19	606057,83	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB2991zd	GDF SUEZ Nederland zuid	1C1aZO	253570,23	605995,35	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB3002	Aktivabedrijf Enexis Noord	1C1aZO	253195,60	606269,50	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB3006	R.A. van Soestbergen	1C1aZW	249588,31	607810,60	Eigen waarde	4,60	5,00	Ja
1KB3007	Waterschap Noorderzijlvest	1C1aZO	252081,72	607116,39	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB3010	Tyco	1C1aNW	249764,06	609404,74	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB5013	Service Centrum Eemshaven	1C1aZW	250066,78	607766,44	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB5048	Rijkswaterstaat	1C1aZO	253287,48	606152,36	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB5139	KPN Mobile	1C1aW	249408,97	608070,01	Eigen waarde	5,50	5,00	Ja
1KB5204	K.N.R.M.	1C1aZW	250128,82	607678,73	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB5205	K.N.R.M.	1C1aZW	250156,15	607672,62	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB5288	Waterschap Noorderzijlvest 0	1C1aZW	248734,06	608242,58	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB5349	Eco Fuels Netherlands	1C1aNW	250657,61	608506,90	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB5442gew	OK Invest (gew NAA 30-03-2018)	1C1aZW	249591,09	607380,30	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB6105	Service Centrum Eemshaven	1C1aZW	249909,60	607830,83	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB6228	Holland Malt	1C1aNW	250909,17	608445,83	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6235	Reym	1C1aZW	249399,32	607440,40	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6321	Emmakade (Sealane)	1C1aZW	250184,71	607724,04	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB6532	Bultena beheer	1C1aZW	249389,58	607500,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6533	Nijlicht	1C1aZW	250183,39	607285,90	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB6571nrd	Tennet TSO (GSP)	1C1aNO	253424,33	606300,49	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB6612	VM Vastgoed	1C1aZW	249752,65	607365,35	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB6726	Eems Dollard Properties	1C1aZW	250064,68	607400,21	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB6739	Wagenborg Eems Terminal	1C1aW	249617,79	608056,07	Eigen waarde	5,50	5,00	Ja
1KB6814	Vopak (GSP)	1C1aZW	249229,34	608028,28	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB6817	Vopak	1C1aNW	249397,72	608170,23	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6818	Vopak	1C1aW	249500,40	608374,43	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6828	Boogtools	1C1aNO	252894,08	606808,25	Eigen waarde	5,50	5,00	Ja
1KB6837	Vopak (GSP)	1C1aZW	249238,01	608057,60	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja
1KB6838	Vopak	1C1aW	249527,30	608357,96	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6839	Vopak	1C1aW	249498,07	608364,72	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB6874	St. Koopvaardijpastoraat Groningen	1C1aZW	250140,20	607812,14	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB7355	VM Vastgoed	1C1aZW	249808,77	607436,88	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB7386gew	OK Invest (gew NAA 30-03-2018)	1C1aZW	249509,83	607441,22	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB7391	Aktivabedrijf Wind Nederland	1C1aZW	249369,62	607506,56	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7396	Harder	1C1aZW	250544,01	607437,87	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7397	Rijkswaterstaat	1C1aZW	250495,15	607449,65	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7398	Main	1C1aZW	250466,36	607456,50	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7399	Krupp	1C1aZW	250397,93	607472,88	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7400	Hillie	1C1aZW	250427,18	607465,88	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7532	Eems Dollard Properties	1C1aZW	250250,38	607377,50	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB7551	A.G.Ems	1C1aNW	250710,98	609009,74	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7562	Socar	1C1aNW	249707,98	608396,12	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7613	KPN	1C1aZW	250147,40	607835,68	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB7615	VM Vastgoed	1C1aZW	249758,42	607404,10	Eigen waarde	4,00	5,00	Ja
1KB7650	Enexis	1C1aZO	253187,16	606260,87	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7651	Enexis	1C1aNW	249837,32	609395,54	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB7653	Enexis	1C1aZW	249452,17	607490,55	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7654	Enexis	1C1aZO	252937,62	606693,03	Relatief	2,80	5,00	Ja

Standaard kavelbudgetbronnen

Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: IC1=E budget toek kavels
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	LwrM2	Totaal
1KB001-1	347841,45	72,03	
1KB003-1	2529,48	72,03	
1KB011-1	22931,89	72,03	
1KB011-2	95428,77	72,03	
1KB012-1	68866,10	72,03	
1KB012-2	57774,18	72,03	
1KB013	13350,56	70,03	
1KB025-1	60445,11	72,03	
1KB025-2	413376,75	72,03	
1KB146-1	8420,89	72,03	
1KB172	1248,86	68,03	
1KB180	225,44	68,03	
1KB2958	426,95	70,03	
1KB2959	122181,61	72,03	
1KB2960	177763,43	72,03	
1KB2961 G	36660,83	70,03	
1KB2969	12,75	68,03	
1KB2976	325,84	68,03	
1KB2982	1886,39	70,03	
1KB2991mid	225578,73	70,03	
1KB2991zd	98418,16	70,03	
1KB3002	25,10	70,03	
1KB3006	24999,15	68,03	
1KB3007	8415,37	70,03	
1KB3010	1197,02	72,03	
1KB5013	3523,13	68,03	
1KB5048	2219,63	70,03	
1KB5139	71,54	70,03	
1KB5204	707,00	68,03	
1KB5205	397,96	68,03	
1KB5288	0,14	68,03	
1KB5349	11958,92	72,03	
1KB5442gew	7824,02	68,03	
1KB6105	954,80	68,03	
1KB6228	9576,78	72,03	
1KB6235	1754,74	68,03	
1KB6321	2522,38	68,03	
1KB6532	4195,37	68,03	
1KB6533	5234,58	68,03	
1KB6571nrd	411,61	72,03	
1KB6612	5024,00	68,03	
1KB6726	13978,55	68,03	
1KB6739	759,32	70,03	
1KB6814	294,57	68,03	
1KB6817	1698,24	72,03	
1KB6818	2665,42	70,03	
1KB6828	499,05	72,03	
1KB6837	250,29	68,03	
1KB6838	357,11	70,03	
1KB6839	299,37	70,03	
1KB6874	828,16	68,03	
1KB7355	1942,16	68,03	
1KB7386gew	1419,08	68,03	
1KB7391	1004,99	68,03	
1KB7396	196,63	68,03	
1KB7397	495,32	68,03	
1KB7398	296,01	68,03	
1KB7399	303,18	68,03	
1KB7400	406,12	68,03	
1KB7532	3658,96	68,03	
1KB7551	29937,49	72,03	
1KB7562	1872,86	72,03	
1KB7613	29,63	68,03	
1KB7615	1800,78	68,03	
1KB7650	21,90	70,03	
1KB7651	22,98	72,03	
1KB7653	24,44	68,03	
1KB7654	32,81	70,03	

Standaard kavelbudgetbronnen Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: 1C1=E budget toek kavels
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.
1KB7663	Enexis	1C1aZO	252014,87	606872,42	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB7722	Loodswezen	1C1aZW	250268,55	607465,06	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7723	Loodswezen	1C1aZW	250300,84	607460,14	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7724	Klaas de Boer	1C1aZW	250689,61	607402,20	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7725	neptunes	1C1aZW	250665,27	607408,15	Relatief	0,00	5,00	Ja
1KB7756	North Water	1C1aZW	250477,96	607239,81	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB8-01	Netto Voorraad GSP	1C1bNO	253513,46	607500,00	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-02	Netto Voorraad GSP	1C1bNO	253091,07	607979,52	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-03	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	250432,13	608704,76	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-04	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249528,62	608701,45	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-05	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	250060,06	609268,24	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-06	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249926,40	609321,18	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-07	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	249600,11	609259,49	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-08	Netto Voorraad GSP	1C1bNW	250146,42	608662,67	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-09	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250505,81	607334,95	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB8-10	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250025,66	607323,48	Relatief	4,00	5,00	Ja
1KB8-11	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249394,96	607413,55	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-12	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249335,67	607422,24	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-13	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248482,49	607442,47	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB8-14	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250050,04	607500,00	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB8-15	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248166,50	607502,07	Relatief	1,92	5,00	Ja
1KB8-16	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248084,48	607419,69	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB8-17	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250081,10	607603,42	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB8-18	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	250033,00	607665,71	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB8-19	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249890,82	607862,12	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB8-20	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248348,35	607804,36	Relatief	1,77	5,00	Ja
1KB8-21	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249411,41	607812,69	Eigen waarde	1,50	5,00	Ja
1KB8-22	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248490,76	608054,46	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB8-23	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248749,18	608328,87	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB8-24	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248627,76	608258,04	Relatief	2,41	5,00	Ja
1KB8-25	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	248713,33	608143,55	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB8-26	Netto Voorraad GSP	1C1bZW	249030,02	607571,06	Relatief	1,50	5,00	Ja
1KB8-27	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253523,25	606093,26	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-28	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253237,38	606590,81	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-29	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253260,30	606603,55	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-30	Netto Voorraad GSP	1C1bZO	253675,24	607266,69	Relatief	2,80	5,00	Ja
1KB8-31	Netto Voorraad GSP	1C1bW	249464,67	608436,98	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-32	Netto Voorraad GSP	1C1bW	249375,67	608132,27	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-33	Netto Voorraad GSP - rest na aftrek VMI 61 ha	1C1bNO	252325,72	608373,69	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB8-34	Toekomst	1C1bNO	251741,79	608606,82	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9808	Enexis	1C1aNW	249633,38	608757,86	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9833	Delta Noord BV	1C1aNO	251992,39	608541,19	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9841	Novovento	1C1aNW	248870,94	608593,35	Relatief	5,50	5,00	Ja
1KB9854	Amasus Shipping	1C1aZW	250111,31	607606,92	Relatief	4,60	5,00	Ja
1KB9863	Bijma	1C1aZW	250401,99	607488,97	Relatief	0,00	5,00	Ja
KB6571zuid	Tennet T TSO (GSP)	1C1aZO	253385,01	606211,59	Relatief	2,80	5,00	Ja

Standaard kavelbudgetbronnen

Eemshaven: lege kavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: IC1=E budget toek kavels
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	LwrM2	Totaal
1KB7663	22,20		70,03
1KB7722	188,78		68,03
1KB7723	188,00		68,03
1KB7724	658,04		68,03
1KB7725	252,13		68,03
1KB7756	2856,82		68,03
1KB8-01	3264,37		72,03
1KB8-02	71658,66		72,03
1KB8-03	25562,50		72,03
1KB8-04	136776,67		72,03
1KB8-05	75295,85		72,03
1KB8-06	1920,54		72,03
1KB8-07	4424,87		74,03
1KB8-08	10915,24		72,03
1KB8-09	21527,19		68,03
1KB8-10	4694,16		68,03
1KB8-11	522,10		68,03
1KB8-12	530,99		68,03
1KB8-13	20654,84		68,03
1KB8-14	17519,95		68,03
1KB8-15	2065,13		68,03
1KB8-16	8977,57		68,03
1KB8-17	16454,36		68,03
1KB8-18	19771,94		68,03
1KB8-19	97925,46		68,03
1KB8-20	4526,97		68,03
1KB8-21	13298,02		68,03
1KB8-22	5440,11		68,03
1KB8-23	27092,96		68,03
1KB8-24	1320,58		68,03
1KB8-25	196181,92		68,03
1KB8-26	174656,16		68,03
1KB8-27	2961,20		70,03
1KB8-28	9866,86		70,03
1KB8-29	492,61		70,03
1KB8-30	172796,71		70,03
1KB8-31	221534,81		70,03
1KB8-32	5799,74		70,03
1KB8-33	25188,06		72,03
1KB8-34	795,19		72,03
1KB9808	168,77		72,03
1KB9833	2037,83		72,03
1KB9841	2387,36		72,03
1KB9854	1409,82		68,03
1KB9863	252,52		68,03
KB6571zuid	1102,54		70,03

Standaard kavelbudgetbronnen

Oostpolder: lege kavels

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: 3C1=OP budget toek kavels
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer obj.	Oppervlak	LwrM2	Totaal
3KB01li	57/52/47	3C1li=OP budget li	247846,47	606911,96	Relatief	2,00	5,00	Ja	27317,97		57,03
3KB01mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	247795,87	606914,71	Relatief	2,00	5,00	Ja	273803,78		65,03
3KB02mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	249849,95	607049,89	Relatief	2,00	5,00	Ja	412986,26		65,03
3KB03li	57/52/47	3C1li=OP budget li	249364,43	606434,96	Relatief	2,00	5,00	Ja	128556,60		57,03
3KB03mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	248928,42	606731,53	Relatief	2,00	5,00	Ja	193368,18		65,03
3KB04zw	67/64/62	3C1zw=OP budget zw	250155,12	606732,73	Relatief	2,00	5,00	Ja	362811,12		72,03
3KB05li	57/52/47	3C1li=OP budget li	249463,02	606405,89	Relatief	2,00	5,00	Ja	216174,04		57,03
3KB05mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	249624,32	606578,52	Relatief	2,00	5,00	Ja	69031,73		65,03
3KB06mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	250821,05	606682,11	Relatief	2,00	5,00	Ja	81186,07		65,03
3KB06zw	67/64/62	3C1zw=OP budget zw	251728,88	606616,47	Relatief	2,00	5,00	Ja	300412,50		72,03
3KB07li	57/52/47	3C1li=OP budget li	251041,03	606008,23	Relatief	2,00	5,00	Ja	258134,60		57,03
3KB08mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	251617,32	606411,61	Relatief	2,00	5,00	Ja	199050,49		65,03
3KB08zw	67/64/62	3C1zw=OP budget zw	252808,57	606166,24	Relatief	2,00	5,00	Ja	545415,64		72,03
3KB09li	57/52/47	3C1li=OP budget li	251696,52	605429,93	Relatief	2,00	5,00	Ja	270566,54		57,03
3KB09mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	251930,56	605547,46	Relatief	2,00	5,00	Ja	135850,12		65,03
3KB10li	57/52/47	3C1li=OP budget li	251790,23	605332,94	Relatief	2,00	5,00	Ja	160800,87		57,03
3KB10mz	60/57/55	3C1mz=OP budget mz	252440,49	604892,02	Relatief	2,00	5,00	Ja	401029,61		65,03

Standaard nestbudgetbronnen binnenvaartschepen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: IRB
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer	obj.	Oppervlak
IRB EBH10	EEM-BH WijneBarends	IRB	251140,62	608565,71	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12154,51
IRB EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRB	250783,78	608685,61	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12440,49
IRB EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRB	250395,76	608747,55	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12320,60
IRB EBH50	EEM-BH Zware kade	IRB	250075,13	609094,72	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	7862,39
IRB EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRB	250809,33	608781,90	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	4465,66
IRB EBH90	EEM-BH AG Ems	IRB	251011,34	608733,27	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	6788,36
IRB EBH99	EEM-BH Toekomst	IRB	250327,80	608923,42	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	5097,32
IRB EDK00	EEM-DGK overige	IRB	251380,11	608302,32	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	43757,94
IRB EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRB	250825,33	607761,13	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	10479,54
IRB EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRB	250758,29	607398,61	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12592,56
IRB EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRB	250752,02	607377,12	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	8600,82
IRB EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRB	250272,85	607442,34	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	1624,60
IRB EEH50	EEM-EH Finco	IRB	250241,94	607502,10	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	1514,41
IRB EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRB	250142,47	607619,57	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	794,93
IRB EEH60	EEM-EH Sealane	IRB	250368,18	607958,90	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	15411,49
IRB EEH80	EEM-EH Lospalen	IRB	250747,14	607549,85	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	8815,60
IRB EJJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250098,94	608057,64	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	25401,16
IRB EJJH10	EEM-JH Wagenborg	IRB	250928,76	607922,53	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	55630,35
IRB EJJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250339,05	607678,49	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	5314,67
IRB EJJH20	EEM-JH Sealane	IRB	250419,06	607641,31	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	3508,51
IRB EJJH40	EEM-JH ConroTerminal	IRB	249854,98	608381,69	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	2113,01
IRB EJJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	249994,50	608193,54	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	4551,49
IRB EJJH45	EEM-JH Vopak Jetty	IRB	250000,38	608217,31	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	4134,80
IRB EJJH50	EEM-JH BTE	IRB	250473,58	608231,25	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	53320,00
IRB EJJH60	EEM-JH Eco Fuels	IRB	250648,75	608216,52	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	14630,69
IRB EJJH70	EEM-JH Holland Malt	IRB	250812,31	608174,30	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	13930,77
IRB EJJH80	EEM-JH Cement Sales	IRB	250881,35	608157,54	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	5858,09
IRB EJJH90	EEM-JH WijneBarends	IRB	251018,14	608041,61	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12986,78
IRB EWH30	EEM-WH Noordkade	IRB	252407,66	607432,15	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	18233,88
IRB EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRB	252393,63	607373,81	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	13212,69
IRB EWH50	EEM-WH Oostkade	IRB	252571,45	607171,69	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	9266,01
IRB EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRB	252557,58	607113,31	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	30006,30
IRB EWH90	EEM-WH Losstoep	IRB	251714,21	607284,79	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	3778,83
IRB EWH99	EEM-WH toekomst	IRB	251949,87	607554,05	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	30006,38

Standaard nestbudgetbronnen binnenvaartschepen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: IRB
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal
IRB EBH10	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EBH12	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EBH12	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EBH50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EBH80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EBH90	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EBH99	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EDK00	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EDK20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH30	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EEH55	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH60	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EEH80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ10	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EJJ10	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		99,05
IRB EJJ20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ45	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ45	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EJJ60	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EJJ70	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EJJ80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EJJ90	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH30	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05
IRB EWH50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH80	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH90	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		99,05
IRB EWH99	99,00	99,00	99,00	--	--	--		99,05

Standaard nestbudgetbronnen coasters

Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep: IRC

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer	obj.	Oppervlak
IRC EBH10	EEM-BH WijneBarends	IRC	251140,62	608565,71	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12154,51
IRC EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRC	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12320,60
IRC EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRC	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12440,49
IRC EBH50	EEM-BH Zware kade	IRC	250075,13	609094,72	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	7862,39
IRC EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRC	250809,33	608781,90	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	4465,66
IRC EBH90	EEM-BH AG Ems	IRC	251011,34	608733,27	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	6788,36
IRC EBH99	EEM-BH Toekomst	IRC	250327,80	608923,42	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	5097,32
IRC EDK00	EEM-DGK overige	IRC	251380,11	608302,32	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	43757,94
IRC EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRC	250825,33	607761,13	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	10479,54
IRC EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRC	250758,29	607398,61	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12592,56
IRC EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRC	250752,02	607377,12	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	8600,82
IRC EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRC	250272,85	607442,34	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	1624,60
IRC EEH50	EEM-EH Finco	IRC	250241,94	607502,10	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	1514,41
IRC EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRC	250142,47	607619,57	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	794,93
IRC EEH60	EEM-EH Sealane	IRC	250368,18	607958,90	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	15411,49
IRC EEH80	EEM-EH Lospalen	IRC	250747,14	607549,85	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	8815,60
IRC EJJ10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250098,94	608057,64	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	25401,16
IRC EJJ10	EEM-JH Wagenborg	IRC	250928,76	607922,53	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	55630,35
IRC EJJ20	EEM-JH Sealane	IRC	250339,05	607678,49	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	5314,67
IRC EJJ20	EEM-JH Sealane	IRC	250419,06	607641,31	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	3508,51
IRC EJJ40	EEM-JH ConroTerminal	IRC	249854,98	608381,69	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	2113,01
IRC EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	249994,50	608193,54	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	4551,49
IRC EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	IRC	250000,38	608217,31	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	4134,80
IRC EJJ50	EEM-JH BTE	IRC	250473,58	608231,25	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	53320,00
IRC EJJ60	EEM-JH Eco Fuels	IRC	250648,75	608216,52	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	14630,69
IRC EJJ70	EEM-JH Holland Malt	IRC	250812,31	608174,30	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	13930,77
IRC EJJ80	EEM-JH Cement Sales	IRC	250881,35	608157,54	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	5858,09
IRC EJJ90	EEM-JH WijneBarends	IRC	251018,14	608041,61	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	12986,78
IRC EWH30	EEM-WH Noordkade	IRC	252407,66	607432,15	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	18233,88
IRC EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRC	252393,63	607373,81	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	13212,69
IRC EWH50	EEM-WH Oostkade	IRC	252571,45	607171,69	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	9266,01
IRC EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRC	252557,58	607113,31	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	30006,30
IRC EWH90	EEM-WH Losstoep	IRC	251714,21	607284,79	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	3778,83
IRC EWH99	EEM-WH toekomst	IRC	251949,87	607554,05	Eigen waarde	0,00	8,00		Ja	30006,38

Standaard nestbudgetbronnen coasters

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: IRC
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal
IRC EBH10	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EBH12	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EBH12	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EBH50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EBH80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EBH90	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EBH99	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EDK00	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EDK20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EEH20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EEH30	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EEH40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EEH50	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EEH55	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EEH60	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EEH80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ10	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		106,05
IRC EJJ10	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		106,05
IRC EJJ20	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		106,05
IRC EJJ20	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0095		106,05
IRC EJJ40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ45	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ45	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EJJ60	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ70	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EJJ80	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EJJ90	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ30	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EJJ80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05
IRC EJJ90	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		106,05
IRC EJJ99	99,00	99,00	99,00	--	--	--		106,05

Standaard nestbudgetbronnen
zeeschepen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: IRZ
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Negeer	obj.	Oppervlak
IRZ EBH10	EEM-BH WijneBarends	IRZ	251140,62	608565,71	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	12154,51
IRZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRZ	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	12320,60
IRZ EBH12	EEM-BH Openbare kade	IRZ	250403,10	608778,19	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	12440,49
IRZ EBH50	EEM-BH Zware kade	IRZ	250075,13	609094,72	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	7862,39
IRZ EBH80	EEM-BH DrSt EMO	IRZ	250809,33	608781,90	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	4465,66
IRZ EBH90	EEM-BH AG Ems	IRZ	251011,34	608733,27	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	6788,36
IRZ EBH99	EEM-BH Toekomst	IRZ	250327,80	608923,42	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	5097,32
IRZ EDK00	EEM-DGK overige	IRZ	251380,11	608302,32	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	43757,94
IRZ EDK20	EEM-DGK Lospalen	IRZ	250825,33	607761,13	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	10479,54
IRZ EEH20	EEM-EH DrSt Noord	IRZ	250758,29	607398,61	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	12592,56
IRZ EEH30	EEM-EH DrSt Zuid	IRZ	250752,02	607377,12	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	8600,82
IRZ EEH40	EEM-EH Dienststeiger	IRZ	250272,85	607442,34	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	1624,60
IRZ EEH50	EEM-EH Finco	IRZ	250241,94	607502,10	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	1514,41
IRZ EEH55	EEM-EH Drijvende steiger Amasus	IRZ	250142,47	607619,57	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	794,93
IRZ EEH60	EEM-EH Sealane	IRZ	250368,18	607958,90	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	15411,49
IRZ EEH80	EEM-EH Lospalen	IRZ	250747,14	607549,85	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	8815,60
IRZ EJJ10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250098,94	608057,64	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	25401,16
IRZ EJJ10	EEM-JH Wagenborg	IRZ	250928,76	607922,53	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	55630,35
IRZ EJJ20	EEM-JH Sealane	IRZ	250339,05	607678,49	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	5314,67
IRZ EJJ20	EEM-JH Sealane	IRZ	250419,06	607641,31	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	3508,51
IRZ EJJ40	EEM-JH ConroTerminal	IRZ	249854,98	608381,69	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	2113,01
IRZ EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	249994,50	608193,54	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	4551,49
IRZ EJJ45	EEM-JH Vopak Jetty	IRZ	250000,38	608217,31	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	4134,80
IRZ EJJ50	EEM-JH BTE	IRZ	250473,58	608231,25	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	53320,00
IRZ EJJ60	EEM-JH Eco Fuels	IRZ	250648,75	608216,52	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	14630,69
IRZ EJJ70	EEM-JH Holland Malt	IRZ	250812,31	608174,30	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	13930,77
IRZ EJJ80	EEM-JH Cement Sales	IRZ	250881,35	608157,54	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	5858,09
IRZ EJJ90	EEM-JH WijneBarends	IRZ	251018,14	608041,61	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	12986,78
IRZ EWH30	EEM-WH Noordkade	IRZ	252407,66	607432,15	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	18233,88
IRZ EWH40	EEM-WH Bow Terminal	IRZ	252393,63	607373,81	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	13212,69
IRZ EWH50	EEM-WH Oostkade	IRZ	252571,45	607171,69	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	9266,01
IRZ EWH80	EEM-WH Zuidkade	IRZ	252557,58	607113,31	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	30006,30
IRZ EWH90	EEM-WH Losstoep	IRZ	251714,21	607284,79	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	3778,83
IRZ EWH99	EEM-WH toekomst	IRZ	251949,87	607554,05	Eigen waarde	0,00	18,00		Ja	30006,38

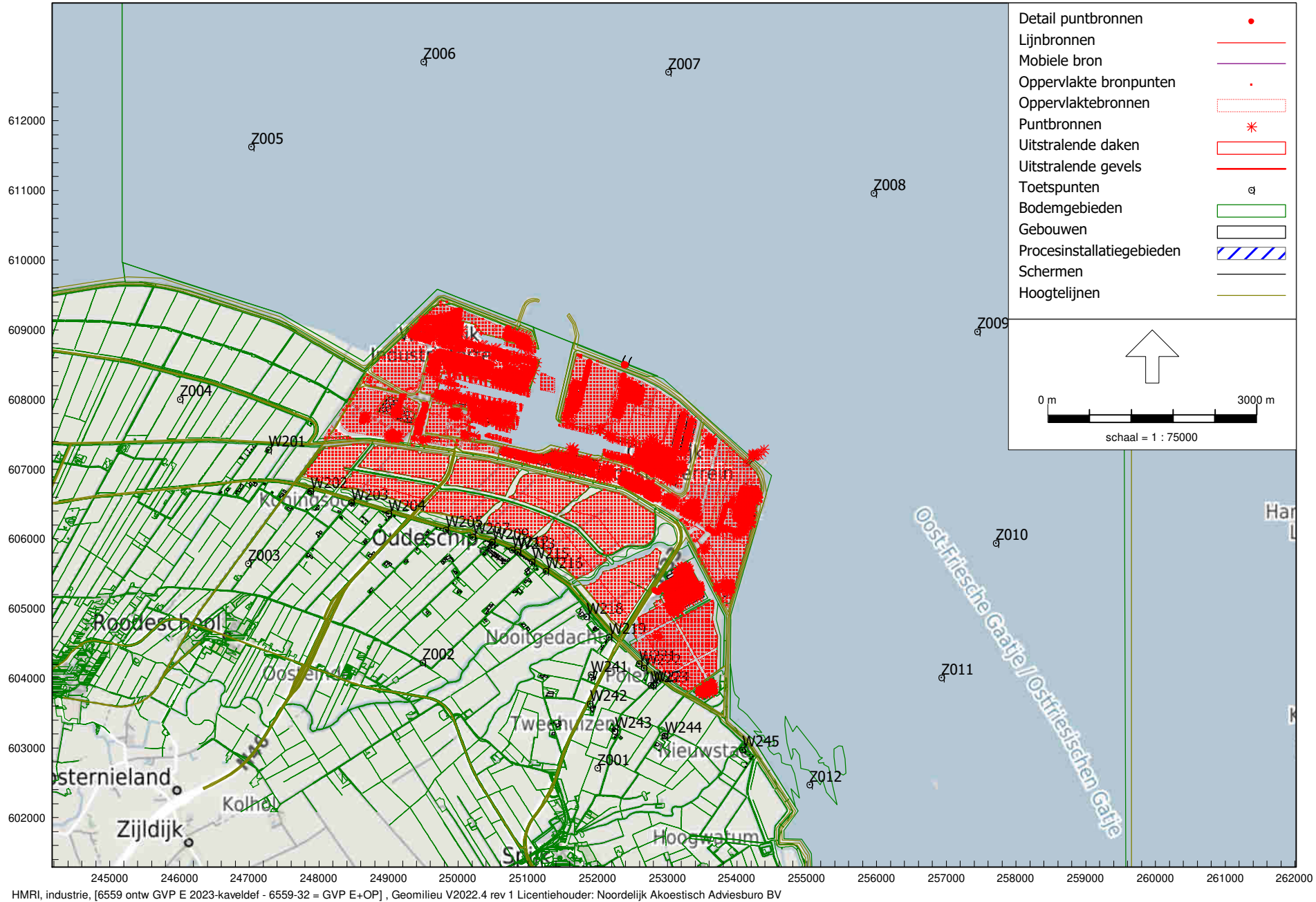
Standaard nestbudgetbronnen zeeschepen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
Groep: IRZ
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

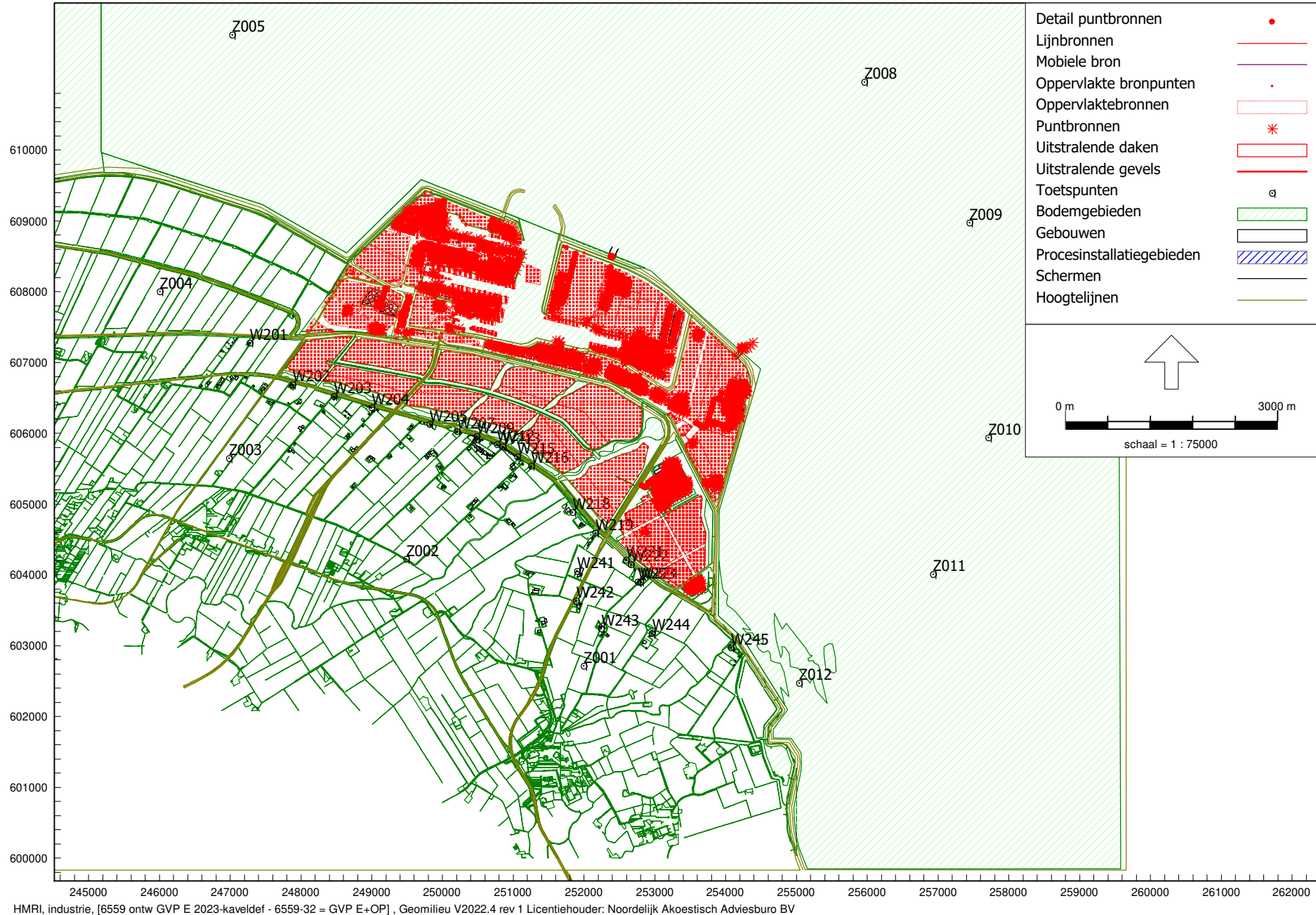
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal
IRZ EBH10	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH12	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH12	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH50	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH90	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EBH99	1,76	--	--	8,0017	--	--		109,55
IRZ EDK00	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EDK20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH30	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH50	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH55	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH60	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EEH80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ10	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ10	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ20	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ40	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ45	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ45	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ50	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ60	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ70	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ80	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ90	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ30	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ40	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ50	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ80	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55
IRZ EJJ90	99,00	99,00	99,00	--	--	--		109,55
IRZ EJJ99	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000		109,55

BIJLAGE 14 - EMISSIEKENGETAL ACTUEEL VERGUNDE RUIMTE VERSUS STANDAARD KAVELBUDGETTEN

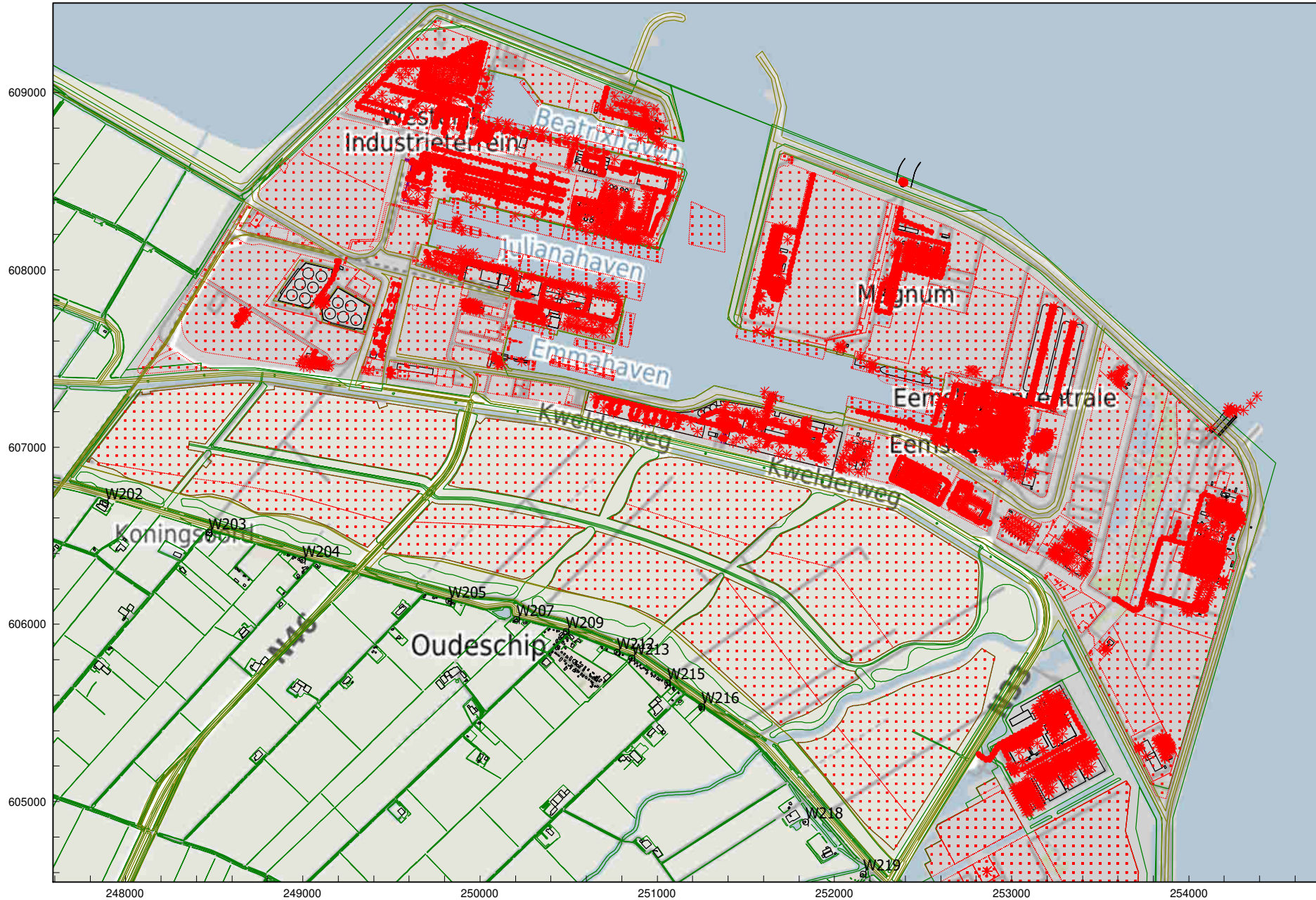
Terrein	Eemshaven	Adres	Gebied	Opp	Vergunde ruimte Lw			Standaard kavelbudget Lw			Vergund groter kavelbudget Lw		
Inr nr	Inrichting	Adres		in ha	in dB(A)/m ²			in dB(A)/m ²			in dB(A)/m ²		
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Engie	Robbenplaatweg 17	E NO	18,1	64,4	63,7	63,6	67,0	64,0	62,0	--	--	63,6
2	Tennet	Robbenplaatweg 31	E ZO	5,0	56,0	56,6	56,6	65,0	62,0	60,0	--	--	--
3	Nederlands Elektriciteit Admin. Kantoor	Robbenplaatweg 9	E NO	3,4	68,6	68,6	68,6	67,0	64,0	62,0	68,6	68,6	68,6
6	Cement Terminals North GmbH	Westlob 2	E NW	0,4	75,0	75,0	75,0	67,0	64,0	62,0	75,0	75,0	75,0
8	Holland Malt BV	Westlob 4	E NW	3,7	68,4	68,2	67,6	67,0	64,0	62,0	68,4	68,2	67,6
9	Ecofuels (v.h.) Biovalue Holding	Westlob 6	E NW	2,9	59,9	59,4	58,9	67,0	64,0	62,0	--	--	--
10	Theo Pouw Secundaire Grondstoffen BV	Kwelderweg 15	E Z	25,4	69,1	67,9	63,9	67,0	64,0	60,0	69,1	67,9	63,9
11	RWE Magnum centrale	Synergieweg 11	E NO	24,0	66,6	66,4	66,4	67,0	64,0	62,0	--	66,4	66,4
12	RWE	Synergieweg 1	E NO	44,9	61,5	61,3	61,2	67,0	64,0	62,0	--	--	--
13	TCN - SIG Telehousing	Huibergatweg 2	E ZO	4,4	59,7	59,6	59,7	65,0	62,0	60,0	--	--	--
15	Tennet TSO BV	Robbenplaatweg 21	E ZO	0,3	62,2	62,2	62,2	65,0	62,0	60,0	--	62,2	62,2
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	Ranselgatweg 0	E W	0,5	0,0	0,0	0,0	65,0	62,0	60,0	--	--	--
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	Ranselgatweg 0	E ZW V1	15,9	44,0	40,6	40,6	50,0	47,0	45,0	--	--	--
19	Vopak Terminal Eemshaven BV	Ranselgatweg 0	E ZW V2	0,6	73,9	73,8	73,8	76,9	73,9	71,9	--	--	73,8
21	Conventerstation Gemini t.b.v. windpark Gemini	Waddenweg 1	E NO	3,2	60,8	60,8	60,8	67,0	64,0	62,0	--	--	--
25	Van Merkesteljn Steel (VMS of VMI)	Synergieweg x	E NO	12,6	69,0	69,0	66,6	67,0	64,0	62,0	69,0	69,0	66,6
103	Wagenborg Stevedoring	Eemshornweg 1	E W	22,4	62,0	61,0	59,7	65,0	62,0	60,0	--	--	--
104	Sealane Coldstorage BV	Eemshornweg 5	E W	5,0	60,8	60,3	60,3	65,0	62,0	60,0	--	--	60,3
110	t Molenzicht	Kwelderweg 6	E ZW	0,1	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0	64,0	--	--
111	Waterschap Noorderzijlvest	Meeuwenstaartweg 8	E ZW	0,3	60,0	55,0	50,0	63,0	60,0	58,0	--	--	--
112	Bakker Eemshaven/Bakker Coldstores BV	Oostereemsweg 4	E ZO	3,2	66,2	65,7	64,8	65,0	62,0	60,0	66,2	65,7	64,8
114	Waterschap Noorderzijlvest gemeent Oost (Kobbe)	Oostereemsweg 4	E NO	0,1	64,0	59,0	54,0	67,0	64,0	62,0	--	--	--
115	B. Veldman	Robbenplaatweg 11	E ZO	0,3	64,0	59,0	54,0	65,0	62,0	60,0	--	--	--
116	Steunpunt Rijkswaterstaat (dienstkring Gr)	Robbenplaatweg 13	E ZO	0,4	64,0	59,0	54,0	65,0	62,0	60,0	--	--	--
121	Eemshout BV	Schildweg 2	E ZW	1,2	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0	64,0	--	--
122	Tycon Global Network	Schildweg 8	E ZW	0,8	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0	64,0	--	--
123	Waterschap Noorderzijlvest Gemeent West (Lieuw)	Westereemsweg 45	E N	0,2	64,0	59,0	54,0	57,0	54,0	52,0	64,0	59,0	54,0
124	GSP bulkade Westlob Julianahaven	Westlob 2	E NW	2,9	61,4	0,0	0,0	67,0	64,0	62,0	--	--	--
127	Jobber Arbeidsreintegratie	Borkumkade 20	E ZW	0,4	64,0	59,0	54,0	63,0	60,0	58,0	64,0	--	--
130	Wijnne Barends Logistics	Westlob 3	E NW	10,2	67,8	67,7	60,3	67,0	64,0	62,0	67,8	67,7	--
132	Essent Wind	Kwelderweg 1	E ZW	0,1	50,5	50,5	50,5	63,0	60,0	58,0	--	--	--
133	A.G. Ems	Borkumkade 1	E N	6,0	56,5	53,8	24,0	57,0	54,0	52,0	--	--	--
134	Gulf Bunkering (voorheen Bunker Service Harling)	Borkumweg 25	E ZW	0,7	59,0	61,8	60,6	63,0	60,0	58,0	--	61,8	60,6
136	Tennet TSO BV	Robbenplaatweg ong	E ZO	3,6	47,9	0,0	0,0	65,0	62,0	60,0	--	--	--
137	Boogtools	Robbenplaatweg 15	E ZO	1,2	52,7	47,7	42,7	65,0	62,0	60,0	--	--	--
140	Oliemaatschappij Post	Schildweg 4	E ZW	0,1	63,1	63,1	53,1	63,0	60,0	58,0	63,1	63,1	--
141	Buss Terminal Eemshaven B.V.	Westlob 8	E NW	24,0	65,4	65,5	65,0	67,0	64,0	62,0	--	65,5	65,0
144	Alert Focus op Veiligheid	Schildweg 4	E ZW	0,3	57,3	57,3	-1,0	63,0	60,0	58,0	--	--	--
145	Tennet - kabelopslaghal	Westlob 2	E NW	0,4	54,9	46,9	46,9	67,0	64,0	62,0	--	--	--
146	Tennet - project Cobra Cabel	Waddenweg 10	E NO	2,4	59,5	59,5	59,5	67,0	64,0	62,0	--	--	--
147	Pastoor Verspaning en Techniek	Schildweg 2	E ZW	0,0	61,1	-1,0	-1,0	63,0	60,0	58,0	--	--	--
148	Siemens Nederland	Borkumkade 5	E NW	0,1	51,1	51,1	51,1	67,0	64,0	62,0	--	--	--
150	Ems Maritime Offshore (EMS)	Borkumkade 5	E NW	1,4	57,7	0,0	0,0	67,0	64,0	62,0	--	--	--
151	GSP westkade Beatrixhaven	0	E NW	0,8	69,0	67,1	64,1	67,0	64,0	62,0	69,0	67,1	64,1
152	GSP zuidwestkade Beatrixhaven (vh zuidkade)	0	E NW	2,7	64,2	62,3	59,3	67,0	64,0	62,0	--	--	--
153	DHSS v/h Bek en Verburg (nee niet DHSS denk ik)	Westlob 0	E NW	1,1	65,3	65,3	39,8	67,0	64,0	62,0	--	65,3	--
155	Daiwa House Modular Europe Jan Snel	Westereemweg 5	E ZW	0,0	57,3	53,3	38,8	63,0	60,0	58,0	--	--	--
159	Enaxis	Robbenplaatweg 17	E ZO	0,3	63,0	58,0	53,0	65,0	62,0	60,0	--	--	--
164	Heliport Ems Maritime Offshore	Borkumkade 5	E N	4,6	40,0	35,0	30,0	57,0	54,0	52,0	--	--	--
165	Egin	Robbenplaatweg 15	E ZO	0,2	63,0	0,0	0,0	65,0	62,0	60,0	--	--	--
166	S4 GroNext	Middenweg 6	E ZW	0,5	59,3	54,9	54,8	63,0	60,0	58,0	--	--	--
168	Werkman Hoofcare (v/h Helpman Hoofcare)	Borkumweg 10	E ZW	0,6	56,2	55,7	55,7	63,0	60,0	58,0	--	--	--
169	RWE Eemshydrogen II (binnen inr RWE)	Synergieweg 1	E NO	0,3	64,3	62,8	62,5	67,0	64,0	62,0	--	--	62,5
171	Defensie Westlob	Westlob 14	E NW	2,4	65,0	0,0	0,0	67,0	64,0	62,0	--	--	--
172	Quality Technology Services QTS	Kwelderweg 0	E ZO	11,8	63,4	60,5	57,9	65,0	62,0	60,0	--	--	--
174	Vattenfall Duurzame Energie (Middenweg)	Middenweg x	E ZW	1,6	60,2	60,2	60,2	63,0	60,0	58,0	--	60,2	60,2
176	EET (Gasunie; tijdelijk tot 15 sep 2027)	Synergieweg 7	E NO	23,6	63,7	63,7	63,7	67,0	64,0	62,0	--	--	63,7
177	Twentse Kabel Fabriek TKF	Borkumkade 7	E NW	6,9	61,1	60,5	60,5	67,0	64,0	62,0	--	--	--
179	Brandweer Oefencentrum (RelyOn Nutec)	Borkumweg 0	E ZW	0,4	62,0	57,0	52,0	63,0	60,0	58,0	--	--	--
182	BOW Terminal	Westlob 17	E NW	13,3	62,7	61,4	59,2	67,0	64,0	62,0	--	--	--
188	Omega Green	Robbenplaatweg 0	E NO	0,6	0,0	0,0	0,0	67,0	64,0	62,0	--	--	--
189	datacenter EEMS02	Kwelderweg 0	E ZO	11,8	63,4	60,5	57,9	65,0	62,0	60,0	--	--	--
491	NAM	Klaas Wiersumweg 0	E ZW	0,8	59,2	54,2	49,2	63,0	60,0	58,0	--	--	--



Overzicht geluidverdeelmodel (open streetmap ondergrondkaart)

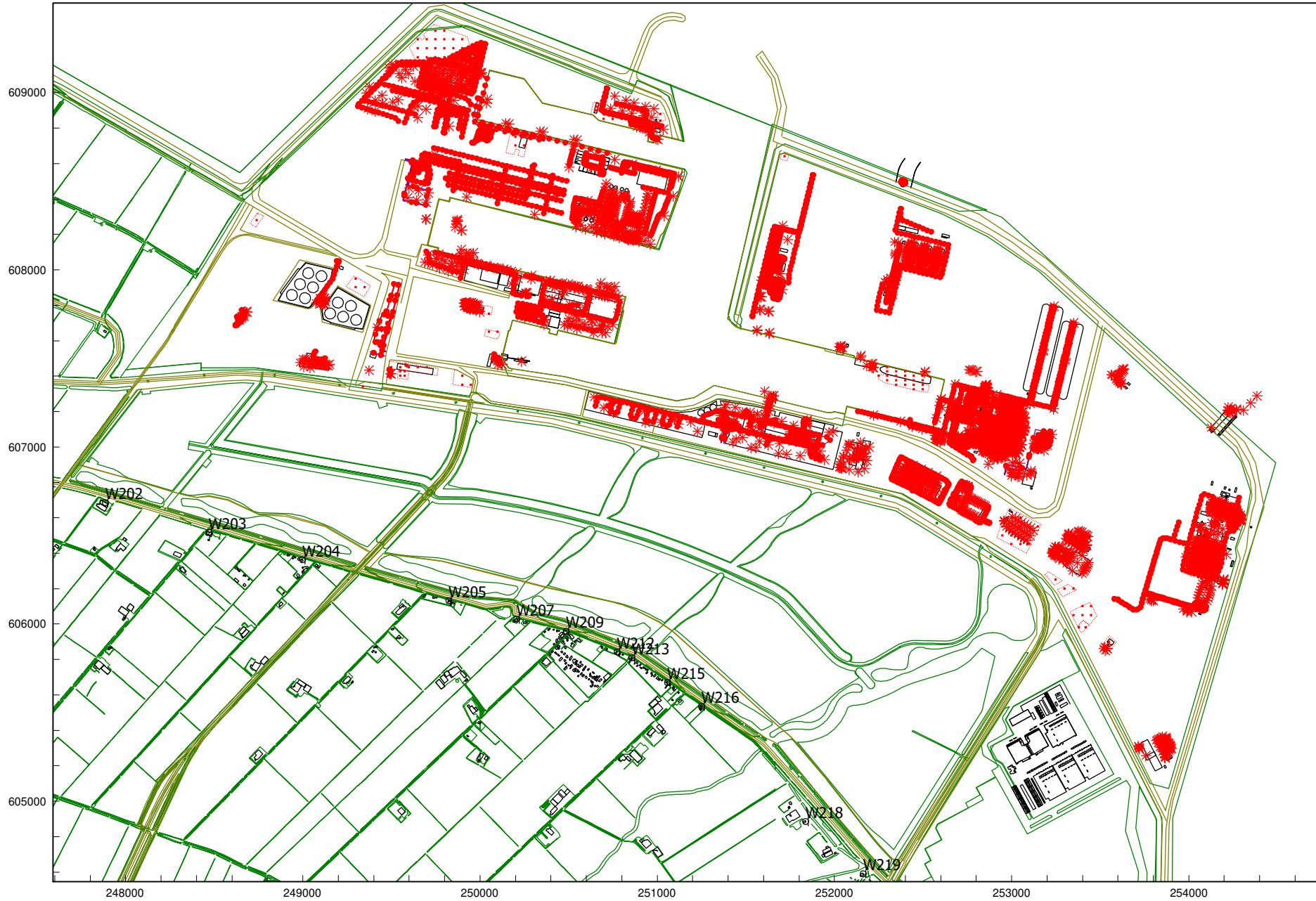


Overzicht geluidverdeelmodel (bodemgebieden gearceerd)



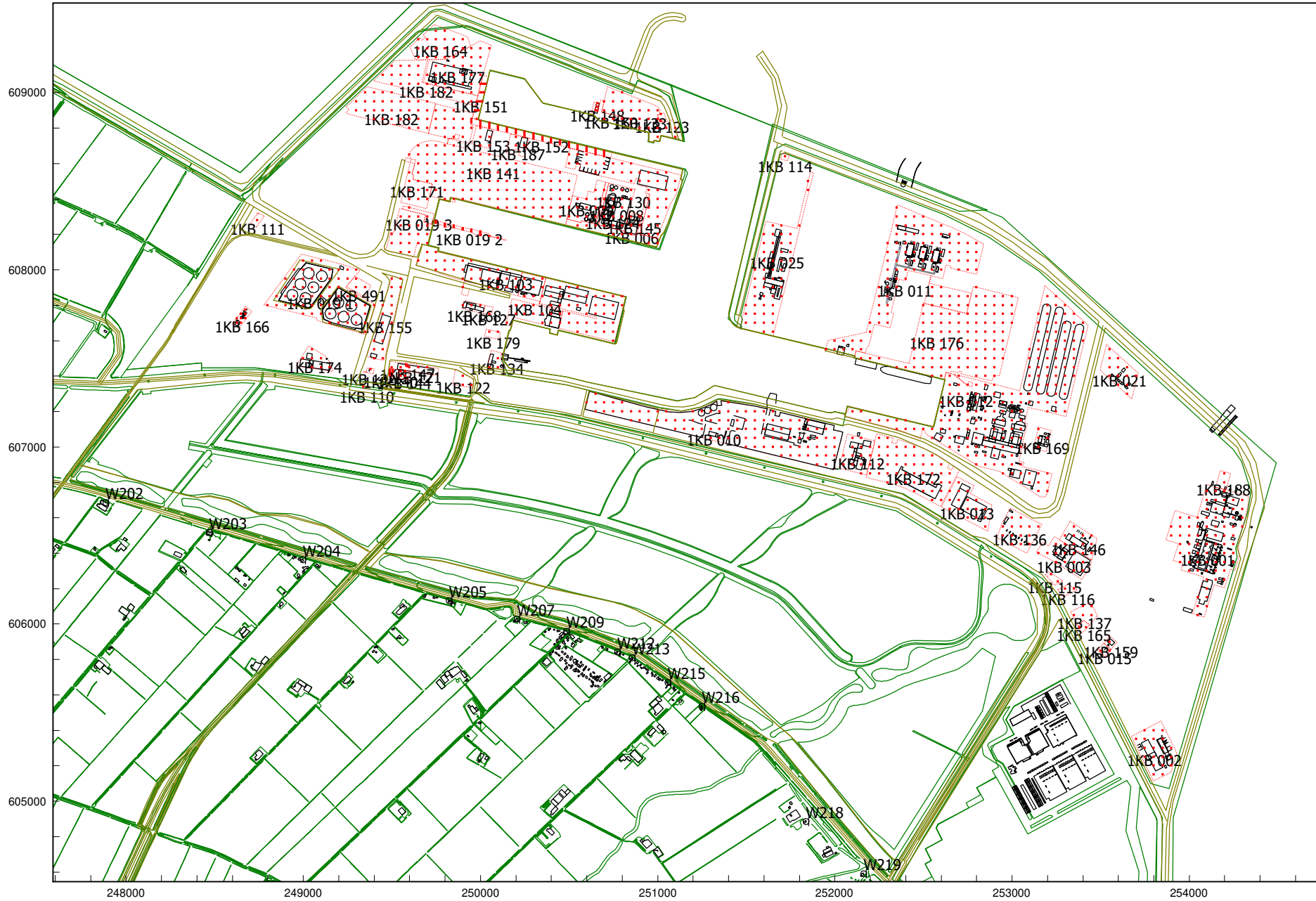
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Detail geluidverdeelmodel alle bronnen (open streetmap ondergrondkaart)



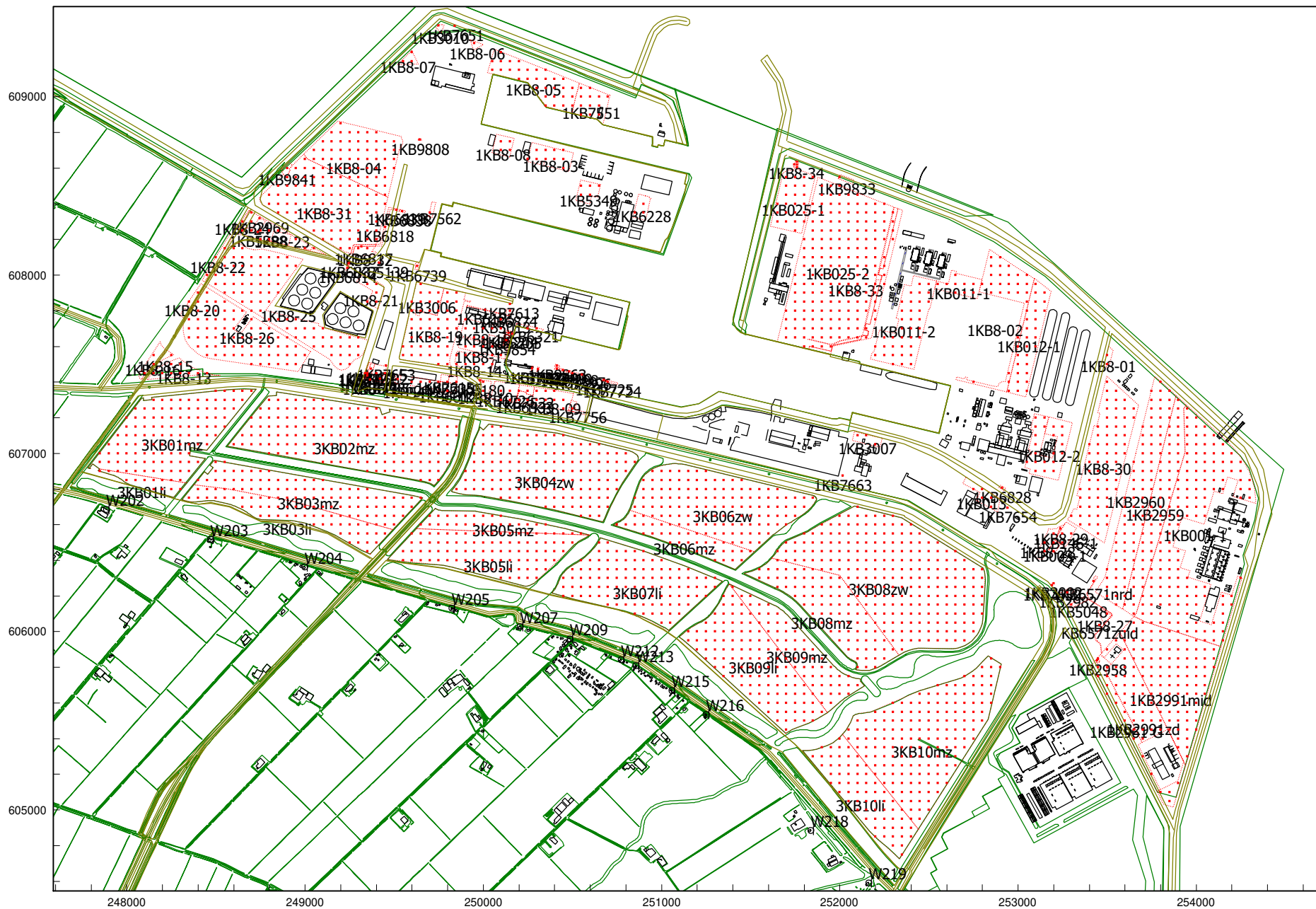
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven vergunde bronnen



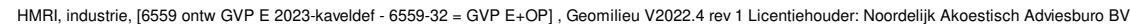
HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven en Oostpolder bronnen opvulling bedrijfskavels tot standaard kavelbudget

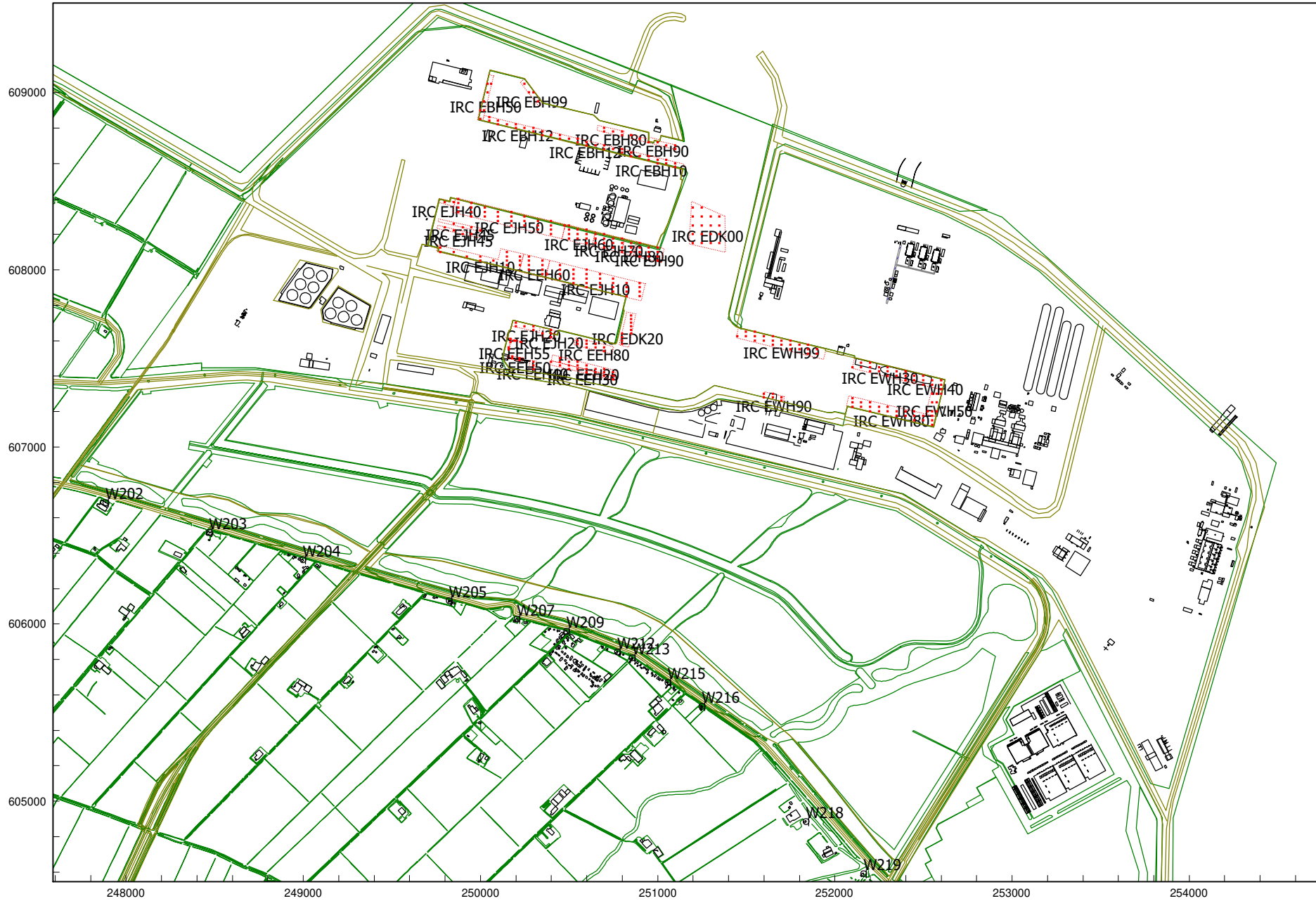


HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

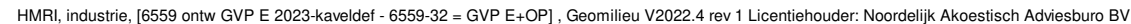
Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven en Oostpolder bronnen standaard kavelbudget lege kavels



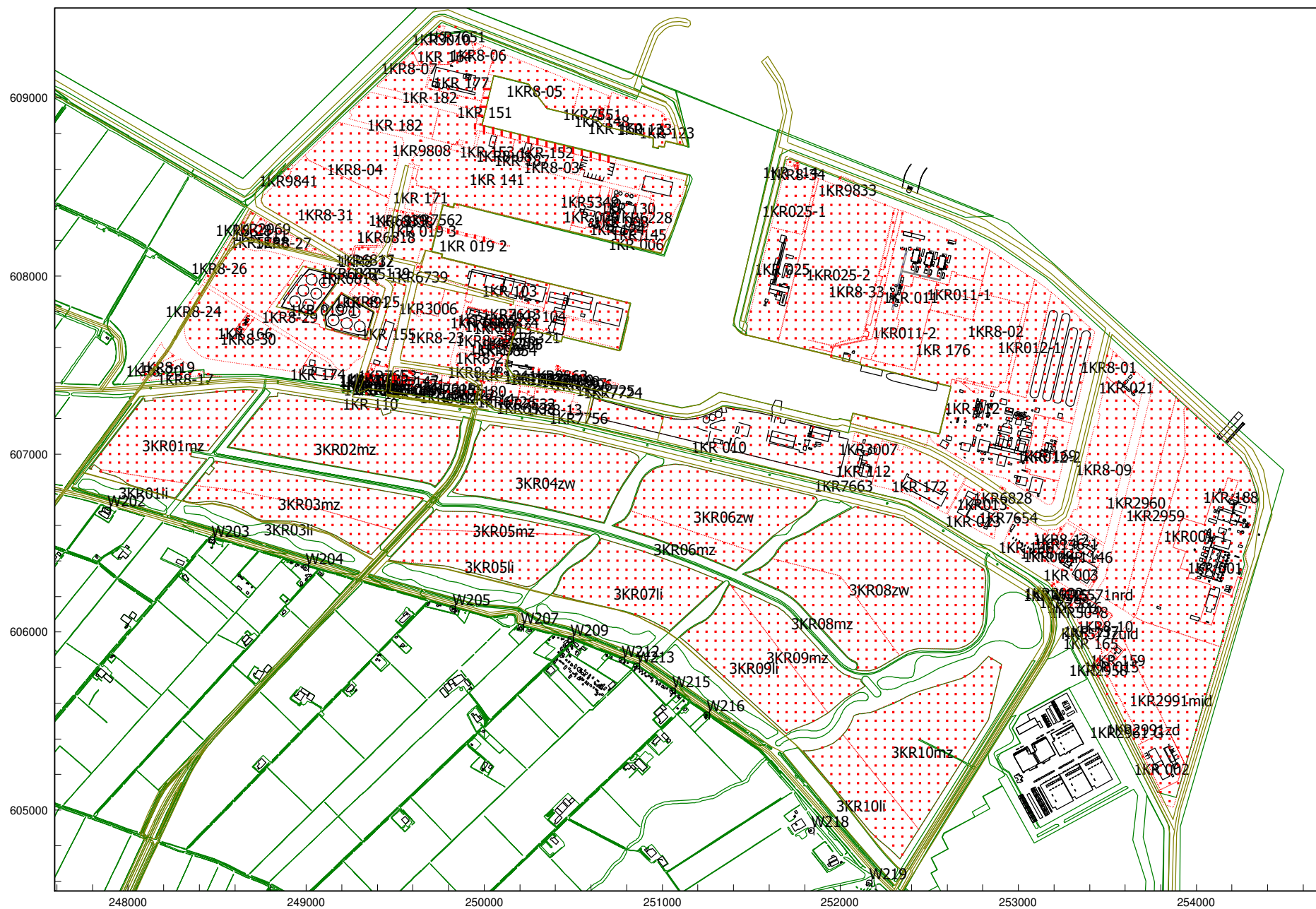
Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven bronnen standaard nestbudget (binnenvaartschepen)



Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven bronnen standaard nestbudget (coasters)



Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven bronnen standaard nestbudget (zeeschepen)



HMRI, industrie, [6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559-32 = GVP E+OP] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Detail geluidverdeelmodel: Eemshaven en Oostpolder bronnen reserve

Beoordelingspunten

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W201	Dwarsweg 14a Uith meeden (53)	--	247279,34	607278,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
W202	Polderdwarsweg 6 Oudeschip (57)	--	247883,97	606687,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W203	Klaas Wiersumsweg 10 Oudeschip (58)	--	248468,58	606520,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W204	Dijkweg 101 Oudeschip (58)	--	248997,94	606363,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W205	Dijkweg 95 Oudeschip (59)	--	249821,97	606132,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W207	Dijkweg 89 Oudeschip (60)	--	250206,91	606028,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W209	Derk Luddesweg 23 Oudeschip (60)	--	250484,58	605960,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W212	Dijkweg 53 Oudeschip (60)	--	250771,74	605844,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W213	Dijkweg 45 Oudeschip (60)	--	250856,47	605810,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W215	Dijkweg 11 Oudeschip (60)	--	251056,66	605670,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W216	Dijkweg 1 Oudeschip (60)	--	251251,12	605536,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W218	Oostpolderweg 23 Spijk (58)	--	251837,60	604887,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W219	Oostpolderweg 19 Spijk (58)	--	252160,64	604591,82	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W221	Polen 11 Spijk (58)	--	252596,67	604209,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W222	Polen 9 Spijk (59)	--	252660,87	604145,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W223	Polen 1 Spijk (57)	--	252758,73	603900,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W224	Polen 2 Spijk (58)	--	252798,70	603905,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W241	Oostpolderweg 8 Spijk (54)	--	251899,57	604052,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W242	EGD-weg 6 Spijk (52)	--	251889,32	603636,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W243	Tweehuizerweg 19 Spijk (53)	--	252241,81	603241,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W244	Vierhuizerweg 10 Spijk (54)	--	252962,22	603174,12	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
W245	Nieuwstad 8 Bierum (54)	--	254073,65	602974,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z001	zone land (50)	--	251994,98	602715,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z002	zone land (50)	--	249486,37	604224,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z003	zone land (50)	--	246987,48	605645,47	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z004	zone land (50)	--	246009,40	608000,63	Relatief	1,50	5,00	--	--	Nee
Z005	zone zee (50)	--	247029,27	611629,74	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z006	zone zee (50)	--	249504,45	612849,97	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z007	zone zee (50)	--	253013,24	612704,00	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z008	zone zee (50)	--	255959,41	610963,40	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z009	zone zee (50)	--	257447,89	608975,40	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z010	zone zee (50)	--	257709,09	605936,32	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z011	zone zee (50)	--	256933,25	604010,63	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee
Z012	zone zee (50)	--	255035,62	602470,00	Relatief	0,00	5,00	--	--	Nee

Indeling bronnen en items in groepen en groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-32 = GVP E+0P

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1=E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A=E vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 001 Engie Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Electrolyzer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 006 Cement Terminal North Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 008 Holland Malt Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 011 RWE Magnum centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 012 RWE Centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 013 TCN SIG Telehousing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 015 Tennet Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 021 Substation Gemini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 025 Van Merkesteyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ferro alloy storage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FTP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Furnaces Bay	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nestgeluid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Refractory Bay	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rolling Mill	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scrap Yard Bay	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Substation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transporten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WTP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 103 Wagenborg Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 104 Sealane	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 111 WaterschapNoorderzijlvest Meeuwenstwg8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 114 Gemaal Oost Oostereemsw4b/46 De Kobbe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 115 Veldman transp Robbenpl wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 121 Eemshout Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 122 Tycom Global Network Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 123 Gemaal West Westereemsweg 45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 124 GSP bulkkade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 127 Jobber Arbeidsreintegratie Borkumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 132 Essent MS station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 133 AG-Ems Borkumkade 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 137 Boogtools	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 140 Tankstat Texaco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 141 Buss	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. (haven)kraan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. reachstacker	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. dieselheftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. powerpack SPMT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. vrachtverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 144 Alert Focus op veiligheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 147 Pastoor Schildweg 2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 148 Siemens Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 150 EMO Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 151 GSP Westkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 153 Bek & Verburg BV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 154 Tennet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 155 Snel Westereemweg 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 156 MST	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 158 Tennet <omschr>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 159 Enexis Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen en groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
 Model: 6559-32 = GVP E+0P

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1A 161 Tennet (bij Vopak)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 162 Enexis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 164 EMS Borkumkade 5b heli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 165 Egin Robbenpl weg 15e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 166 S4 GroNext	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 167 Holemans Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 168 Helpman Hoofcare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 169 Eemshydrogen 2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 171 Defensie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 172 Datacenter QTS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 174 Vattenfall Duurzame Energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 176 Gasunie EET LNG Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 177 TKF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 179 BOC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 180 HNL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 181 EOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 182 BOW Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 183 Tomorrow Energy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 187 DHSS Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 188 Omega Green	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 491 NAM Klaas Wiersumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A 499 niet relevante inrichtingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B=E opv verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B te toetsen inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 te toetsen inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 te toetsen inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1=E budget verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 123 Gemaal West Westereemsweg 45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 133 AG-Ems Borkumkade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 164 EMS Borkumkade 5b heli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1N0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 001 Engie (Electrabel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 011 RWE Magnum centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 012 RWE Kolencentrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 021 Substation Gemini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 025 VMI west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 114 Gemaal Oost Oostereemswg4b/46 De Kobb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 146 Tennet - project Cobra Cable	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 169 Eemshydrogen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 176 Gasunie EET LNG Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 188 Omega Green	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1NW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 006 Cement Terminal North Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 008 Holland Malt Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 124 GSP bulkade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 125 n GSP rorokade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 130 Wijne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 141 Buss Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 148 Siemens Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 150 EMO Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 151 GSP Westkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 153 Bek en Verburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 167 Holemans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 171 Defensie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 177 TKF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 180 HNL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 182 BOW Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 187 DHSS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1W	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 019 Vopak leidingstr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 103 Wagenborg Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 104 Sealane Coldstorage Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 125 z GSP rorokade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen en groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-32 = GVP E+0P

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1B1Z	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 010 Theo Pouw Kwelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1Z0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 002 Tennen Schakelstat Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 013 TCN SIG Telehousing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 015 Tennen Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 115 Veldman transp Robbenpl wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwtg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 136 Schakelstation Tennen TSO OudeSchip20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 137 Boogtools	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 159 Enexis Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 165 Egin Robbenpl weg 15e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 172 QTS Datacenter	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZW V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 019 Vopak Terminal 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZW V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 019 Vopak Terminal 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1ZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 111 Watersch Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 121 Eemshout Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 122 Tycom Global Network Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 127 Jobber Arbeidsreintegratie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 132 Essent MS station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 134 Bunkerservice Harlingen-Depot Eemshav	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 140 Tankstat Texaco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 144 Alert Focus op veiligheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 147 Pastoor Schildweg 2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 155 Snel Westereemweg 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 166 S4 GroNext Middenweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 168 Helpman Borkumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 174 Vattenfall electrolyser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 179 BOC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B1 491 NAM Klaas Wiersumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2=E reserve verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 123 Gemaal West Westereemsweg 45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 133 AG-Ems Borkumkade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 164 EMS Borkumkade 5b heli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2N0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 001 Engie (Electrabel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 003 NEA converterstation Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 011 RWE Magnum centrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 012 RWE Kolencentrale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 021 Substation Gemini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 025 VMI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 114 Gemaal Oost Oostereemswg4b/46 De Kobb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 146 Tennen - project Cobra Cable	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 169 Eemshydrogen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 176 Gasunie EET LNG Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 188 Omega Green	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2NW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 006 Cement Terminal North Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 008 Holland Malt Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 124 GSP bulkade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 125 n GSP rorokade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 141 Buss Terminal Eemshaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 145 Tennen Kabelopslaghal Westlob	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 148 Siemens Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 150 EMO Borkumkade 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 151 GSP Westkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 152 GSP Zuidkade Beatrixhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 153 Bek en Verburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 167 Holemans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 171 Defensie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen en groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-32 = GVP E+0P

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1B2 177 TKF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 182 BOW Terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 187 DHSS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2W	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 019 Vopak leidingstr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 103 Wagenborg Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 104 Sealane Coldstorage Eemshornwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 125 z GSP rorokade Westlob Julianahaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2Z	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 010 Theo Pouw Kwelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2Z0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 013 TCN SIG Telehousing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 015 Tennet Robbenplaatwg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 115 Veldman transp Robbenpl wg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 116 Rijkswaterstaat Steunpunt Robbenplwtg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 136 Schakelstation Tennet TSO OudeSchip20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 137 Boogtools	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 159 Enexis Robbenplaatweg 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 165 Eqin Robbenpl weg 15e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 172 QTS Datacenter	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZW V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 019 Vopak Terminal 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZW V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 019 Vopak Terminal 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2ZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 110 't Molenzicht Kwelderweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 111 Watersch Noorderzijlvest Meeuwenstwg8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 121 Eemshout Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 122 Tycom Global Network Schildwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 127 Jobber Arbeidsreintegratie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 132 Essent MS station	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 134 Bunkerservice Harlingen-Depot Eemshav	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 140 Tankstat Texaco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 144 Alert Focus op veiligheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 147 Pastoor Schildweg 2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 155 Snel Westereemweg 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 166 S4 GroNext Middenweg 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 168 Helpman Borkumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 174 Vattenfall electrolyser	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 179 BOC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1B2 491 NAM Klaas Wiersumwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C=E toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1=E budget toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1a=E budget toek uitgeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1aZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1b=E budget toek voorraad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C1bZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2=E reserve toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2a=E reserve toek uitgeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2aZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2b=E reserve toek voorraad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen en groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1C2bNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bNW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1C2bZW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1D=E vergund nest ig	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
1D 009 Eco Fuels Westlob 6	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 130 Wijnne Barends Logistics	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 133 AG Ems	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 141 Buss Terminal	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 151 GSP Beatrixhaven westkade	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1D 152 GSP Beatrixhaven zuidkade	0,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00
1F=E nestgeluidbudget ig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2=Z0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A=Z0 vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 501 Saturn Data-opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 022-1 Block 1A & 1B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 022-2 Block 2A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 022-3 Block 3A t/m 3C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 510 TenneT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2A 591 Gasunie compressorstat Spijk Vierhuizen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B=Z0 opv verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1=Z0 opv verg inr-verg tot GVP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1 510 TenneT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1faseI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1 501 Saturn Data-opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1 591 Gasunie compressorstat Spijk Vierhznw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2=Z0 opv verg inr-GVP tot BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2 510 TenneT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2faseI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2 501 Saturn Data-opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B2 591 Gasunie compressorstat Spijk Vierhznw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C=Z0 toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C1=Z0 budget toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C11=Z0 budget fase I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12=Z0 budget faseII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C12 E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13=Z0 budget faseIIrand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13 A rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13 B rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C13 E rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C14=Z0 budget Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C2=Z0 reserve toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C21=Z0 reserve fase I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22=Z0 reserve faseII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C22 E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23=Z0 reserve faseIIrand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23 A rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23 B rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C23 C rand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2C24=Z0 reserve Gasunie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3=OP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3A=OP vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3B=OP opv verg inr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Indeling bronnen en items in groepen en groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
3C=OP toekomst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1=OP budget toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1li=OP budget li	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1mz=OP budget mz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C1zw=OP budget zw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2=OP reserve toek kavels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2li=OP reserve li	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2mz=OP reserve mz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3C2zw=OP reserve zw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6 Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adr ptn >1.500m in zone	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adr ptn >1.500m nw2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
adr ptn nw2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omgeving gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BAG 3D gebouwen >1.500m in zone	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geen woning (bijv schuur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opp>250m2 geen adrespt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bodemvl+mv hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
extra of gew	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F - woongebieden gew 2023-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP (moet weg in plansit)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tbv RL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tbv VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijlijnen Sweco	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uit IL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uit IL extra plansit in OP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bodemgebieden
(minus de bodemgebieden op land buiten het industrieterrein)

Model: 6559-32 = GVP E+OP
6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559 ontw BP GVP Eemshaven 2023 - 6559 BP GVP Eemshaven 2022-2023
Groep: uit IL
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
E-ZW tip	Eemshaven zuidwest tip	uit IL	248001,90	607436,13	0,20	18852,61
Kweld wg	Kwelderweg	uit IL	252323,25	604558,58	0,00	174041,00
b03	Waddenzee	uit IL	245177,11	609968,24	0,00	116071076,51
b04	Doekegatkanaal en havens	uit IL	251071,37	609045,37	0,00	1997545,69
b01	Industrieterrein Eemshaven	uit IL	250060,50	607246,60	0,20	8155968,19
b11	Ind.terrein ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	252966,30	605461,05	0,20	297734,08
b13	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253258,15	604931,28	0,00	5899,29
b14	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253228,46	604912,74	0,00	1912,07
b15	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253110,69	604908,19	0,00	20564,90
b31	Eemshaven ZO	uit IL	252474,41	604480,96	0,20	1065286,61
b32	ZO - randzone N33	uit IL	252459,84	604474,80	0,00	176298,39
b33	ZO - dijkzone	uit IL	252361,43	604557,26	0,00	33405,30
b34	ZO - Zone Oostpolderbermkanaal	uit IL	253721,78	605081,94	0,00	56477,39
B-054	terreinverharding	uit IL	253691,77	603784,36	0,00	571,57
B-009	water	uit IL	253284,30	603800,35	0,00	32641,79
B-003	water	uit IL	253825,31	603941,53	0,00	1991,09
B-005	water	uit IL	253821,98	603749,79	0,00	5264,21
B-011	water	uit IL	253843,38	604541,12	0,00	47294,44
B-064	Vierhuizerweg	uit IL	253515,81	603645,46	0,00	4000,55
Wad01	droogvallende delen Waddenzee (gem. ca. 0.1m)	uit IL	253903,51	604203,84	0,20	319238,28
Wad02	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.8m)	uit IL	254686,71	603458,54	0,20	263486,39
Wad03	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.2m)	uit IL	255390,03	602984,61	0,00	55032,04
Borkumkade	Borkumkade	uit IL	249644,95	609335,81	0,00	17301,45
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	248775,06	607419,91	0,00	3583,52
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249726,69	606742,63	0,00	666,39
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249659,71	606792,80	0,20	86445,26
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249455,01	606453,41	0,20	12622,94
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249673,83	606710,36	0,20	12622,62
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	248089,55	607326,88	0,20	9682,12
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	248002,04	606723,21	0,20	5148,29
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249011,16	606428,05	0,20	8321,57
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	250617,65	605955,08	0,20	4914,42
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	251111,51	605706,10	0,20	9677,70
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	251886,29	605062,82	0,20	5479,58
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	252101,27	604804,79	0,20	5077,81
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	252103,14	604779,16	0,20	4442,53
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	250233,59	606117,83	0,20	48713,08
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	248215,83	606685,61	0,20	20941,55
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	251687,16	606547,34	0,20	223070,42
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	250926,17	605835,03	0,20	47582,79
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	250868,73	605869,66	0,20	20,22
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249358,72	606310,00	0,20	4704,97
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249291,40	606329,57	0,20	4436,14
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	249944,11	606161,61	0,20	4692,16
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	252704,10	605247,11	0,20	11827,66
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	253093,83	605839,18	0,20	10522,01
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	uit IL extra plansit in OP	252223,33	605670,13	0,20	5666,06
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	248129,51	606769,61	0,80	27638,81
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249268,63	606415,08	0,80	49733,52
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249536,15	606377,74	0,80	50799,06
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	250354,57	606147,23	0,80	41195,60
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,83	605447,87	0,80	65296,11
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,53	605389,38	0,80	21532,60
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251958,12	605118,70	0,80	73774,58
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	253059,71	606191,30	0,80	107322,09
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249849,95	607049,89	0,50	413135,86
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	250155,12	606732,73	0,50	361729,63
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	251728,88	606616,47	0,50	381996,63
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	252808,57	606166,24	0,50	745222,54
Kavels	N-WE-GR-GROENSTROOK-G	uit IL extra plansit in OP	251790,23	605332,95	0,50	561131,10
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249364,43	606434,96	0,50	321450,80
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	247795,87	606914,71	0,50	300968,31
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249463,02	606405,89	0,50	287190,38
Kavels	N-WE-OG-TERREIN UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	251041,03	606008,23	0,50	257436,57
Kavels	N-WE-GR-GROENSTROOK-G	uit IL extra plansit in OP	251696,52	605429,93	0,50	406435,15
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,11	606741,58	0,00	10156,27
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249733,80	606749,21	0,00	2249,31

Bodemgebieden (minus de bodemgebieden op land buiten het industrieterrein)

Model: 6559-32 = GVP E+OP
6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559 ontw BP GVP Eemshaven 2023 - 6559 BP GVP Eemshaven 2022-2023
Groep: uit IL
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249936,85	607244,24	0,00	1714,80
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,81	606735,16	0,00	4431,57
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249734,09	606737,06	0,00	4143,61
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	250281,65	606650,51	0,00	8040,92
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	251378,57	606294,71	0,00	8469,84
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252369,46	605874,04	0,00	6731,38
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252760,36	605245,24	0,00	2716,95

Bodemgebieden (minus de bodemgebieden op land buiten het industrieterrein)

Model: 6559-32 = GVP E+OP
6559 ontw GVP E 2023-kaveldef - 6559 ontw BP GVP Eemshaven 2023 - 6559 BP GVP Eemshaven 2022-2023
Groep: extra of gew
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
b61	water	extra of gew	252859,58	608338,79	0,00	129526,23
b62	water	extra of gew	251076,36	609043,37	0,00	631125,67
b63	Waddenzee	extra of gew	245177,11	613756,61	0,00	23365191,70

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249375,41	606407,48	247745,35	606896,36
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249455,95	606398,38	249377,61	606314,76
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	247745,35	606896,36	249365,90	606410,25
h01	Emmapolderdijk	uit IL	239912,47	608405,51	248654,98	608443,30
h02	Westlob noordelijke dijk	uit IL	248656,22	608443,63	251084,74	608743,41
h03	Westlob noordelijke dijk	uit IL	251023,89	608978,55	251140,45	609422,45
h04	Oostlob noordelijke dijk	uit IL	251581,29	609204,57	254338,05	606540,86
h05	Oostlob oostelijke dijk	uit IL	254339,04	606539,87	253890,52	604963,34
h06	Oostpolderdijk	uit IL	253889,85	604960,92	255087,71	599835,35
h07a	Waddenzee	uit IL	245760,91	609737,16	251702,41	608754,78
h07b	Waddenzee	uit IL	251706,63	608749,72	245753,57	609739,61
h08a	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	252319,97	604500,74	239899,81	608429,42
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	249954,46	607223,65	253100,56	606226,43
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	239901,21	608370,61	249924,68	607227,81
h09	Westlob	uit IL	248766,30	608390,54	248761,89	608393,84
h10	Ind terrein west Emmahaven/zuid Julianahaven	uit IL	249640,46	608025,21	249637,20	608026,14
h11	Oostlob	uit IL	251714,47	608665,42	251701,00	608672,15
h12	Oostelijk ind terrein oost en zuid	uit IL	251015,04	607217,48	251009,29	607214,03
h32	Eemshaven ZO	uit IL	253792,05	603471,55	253809,45	603458,50
h33	Ind terrein westzijde Emmahaven	uit IL	249296,03	607347,92	249296,55	607351,60
h34	Ind terrein west N46	uit IL	249491,94	607492,04	249489,61	607488,54
h35	N33	uit IL	252472,81	604781,80	249456,49	607335,92
h36	Eemshornweg	uit IL	250164,47	607853,38	248725,28	608495,16
h36	Ind terrein Pouw Kwelderdijs westdeel	uit IL	250970,22	607080,73	251006,99	607217,48
h36	Ind terrein oost N46	uit IL	249978,49	607310,02	249976,24	607312,38
h37	Westereemsweg	uit IL	249602,19	608010,76	249554,22	607811,95
h38	Ranselgatweg	uit IL	249590,00	607967,20	249358,64	608021,84
h39	Borkumweg	uit IL	249960,63	607305,28	249884,05	607452,33
h40	Dijk zuidzijde Emmahaven	uit IL	249529,65	607513,68	253512,78	607686,21
h41	Dijk Kwelderweg	uit IL	253188,22	606186,58	253873,86	604889,47
h42	Dijk oostzijde Doekegatkanaal	uit IL	251677,75	608712,96	251461,61	607742,52
h43	Dijk Dijkweg	uit IL	253818,56	603434,28	252315,40	604530,57
h44	Gebied Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253281,84	603789,57	253281,84	603788,32
h45	Grens NZ Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253261,47	603778,35	253829,51	604185,15
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Links)	uit IL	252298,16	604533,20	249313,34	606294,24
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	252304,31	604555,16	249328,56	606310,55
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07)	uit IL	252314,52	604531,31	249324,49	606301,52
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	247627,09	606784,37	244434,43	607367,73
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247640,04	606802,04	244457,01	607368,29
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	249289,93	606311,42	247646,71	606790,38
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	249285,72	606302,31	247640,03	606781,59
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249301,90	606318,24	247653,03	606799,25
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	247633,72	606793,17	244447,88	607372,37
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	248067,20	607384,27	239912,14	607345,99
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	248053,21	607363,41	239914,52	607326,14
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	248059,35	607373,47	239913,33	607336,06
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	249244,65	607347,38	248076,53	607374,70
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249246,05	607357,28	248084,38	607384,76
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	249243,24	607337,48	248068,67	607364,39
h62	Middenweg -- 10,00m (Links)	uit IL	247839,06	607367,15	239992,64	607352,62
h62	Middenweg	uit IL	247847,23	607361,38	239982,71	607351,46
h62	Middenweg -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247855,40	607355,61	239972,78	607350,29
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249913,62	607200,29	247745,35	606896,36
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249445,76	606428,69	249445,86	606429,35
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	247746,13	606897,43	249914,76	607201,36
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248267,00	607667,52	248678,48	608379,10
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248719,48	608355,44	249146,42	608103,41
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248274,48	607660,52	249191,03	608076,88
1009	0 meter - dijk	uit IL	248831,97	607826,48	248831,52	607827,02
1017	0 meter - dijk	uit IL	249196,94	607909,68	249196,94	607909,68
9174		tbv RL	244339,90	603724,57	245706,51	603920,87
9174	6,00m (Rechts)	tbv RL	244339,75	603730,67	245711,75	603917,95
9174	6,00m (Links)	tbv RL	244341,12	603730,44	245701,27	603923,79
9175		tbv RL	245706,51	603920,87	245712,69	603933,09
9175	6,00m (Links)	tbv RL	245701,16	603923,58	245707,34	603935,80
9175	6,00m (Rechts)	tbv RL	245711,86	603918,16	245718,04	603930,38
9176		tbv RL	245712,69	603933,09	245718,09	603945,74
9176	6,00m (Links)	tbv RL	245707,17	603935,45	245712,57	603948,10

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-l	H-n	Lengte3D
Gr bufferz	0,00	0,00	1896,55
Gr bufferz	0,00	0,00	7142,92
Gr bufferz	0,00	0,00	1711,46
h01	8,50	9,00	9189,21
h02	9,00	5,50	3157,74
h03	9,50	4,85	739,00
h04	4,85	8,50	4193,95
h05	8,50	8,50	1640,75
h06	8,50	8,50	5874,27
h07a	0,00	0,00	20687,08
h07b	0,00	0,00	61015,69
h08a	1,50	1,50	30566,08
h08b	1,50	1,50	3336,65
h08b	1,50	1,50	11438,77
h09	5,50	5,50	9877,77
h10	4,60	4,60	4804,07
h11	5,50	5,50	7506,28
h12	2,80	2,80	10653,81
h32	1,75	1,75	6280,68
h33	2,80	2,80	1561,58
h34	4,00	4,00	1208,65
h35	2,30	5,30	5603,19
h36	4,60	9,00	1744,45
h36	2,80	2,80	961,82
h36	4,00	4,00	1532,06
h37	8,20	5,00	204,56
h38	8,20	4,00	237,77
h39	5,30	5,30	192,34
h40	7,00	7,00	4984,68
h41	5,00	7,00	1470,48
h42	9,00	5,50	1015,26
h43	4,50	4,75	1871,32
h44	1,10	1,10	1990,72
h45	1,75	1,75	698,68
h57	1,50	1,50	3604,69
h57	1,50	1,50	3591,16
h57	4,75	4,50	3612,77
h58	1,50	1,50	4583,17
h58	1,50	1,50	4535,51
h58	4,50	4,50	1711,88
h58	1,50	1,50	1714,34
h58	1,50	1,50	1717,86
h58	4,50	4,50	4564,36
h61	1,50	1,50	8177,32
h61	1,50	1,50	8160,91
h61	4,75	4,75	8168,23
h61	4,75	4,75	1174,09
h61	1,50	1,50	1167,67
h61	1,50	1,50	1180,53
h62	1,50	1,50	9323,29
h62	4,75	5,20	9363,21
h62	1,50	1,50	9403,13
IT+wegen	2,00	2,00	2398,23
IT+wegen	2,00	2,00	9864,64
IT+wegen	2,00	2,00	2705,79
tbv RL	1,50	1,50	822,16
tbv RL	1,50	1,50	664,85
tbv RL	1,50	1,50	1215,10
1009	1,50	1,50	982,27
1017	1,50	1,50	850,36
9174	2,07	1,96	1500,66
9174	1,50	1,50	1520,29
9174	1,50	1,50	1493,04
9175	1,96	1,96	13,69
9175	1,50	1,50	13,69
9175	1,50	1,50	13,69
9176	1,96	1,96	13,75
9176	1,50	1,50	13,75

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
9177	(Links)	tbv RL	245712,54	603948,02	245772,36	604061,46
9177		tbv RL	245718,09	603945,74	245777,60	604058,53
9178		tbv RL	246084,95	604605,78	248256,30	607638,80
9178	(Rechts)	tbv RL	246090,17	604602,82	247640,05	606781,71
9178		tbv RL	245777,60	604058,53	246084,94	604605,77
9178	(Links)	tbv RL	246079,73	604608,74	247627,20	606784,49
9178	(Rechts)	tbv RL	245782,81	604055,56	246090,16	604602,81
9178	(Links)	tbv RL	245772,39	604061,50	246079,72	604608,73
9178	(Rechts)	tbv RL	247639,67	606782,05	248261,45	607635,73
9178	(Links)	tbv RL	247627,69	606784,09	248251,15	607641,87
9179	(Rechts)	tbv RL	248261,52	607635,84	248268,15	607647,54
9179	(Links)	tbv RL	248251,08	607641,76	248257,71	607653,46
9179		tbv RL	248256,30	607638,80	248262,93	607650,50
9180	6,00m (Rechts)	tbv RL	245717,85	603930,04	245724,82	603941,83
9180		tbv RL	245712,69	603933,09	245719,66	603944,88
9181	6,00m (Links)	tbv RL	245784,40	604055,96	246118,67	604371,39
9181		tbv RL	245719,66	603944,88	246122,68	604366,93
9181	6,00m (Rechts)	tbv RL	245724,89	603941,93	246126,69	604362,47
9182		tbv RL	246122,68	604366,93	246132,71	604376,36
9182	6,00m (Rechts)	tbv RL	246126,79	604362,56	246136,82	604371,99
9182	6,00m (Links)	tbv RL	246118,57	604371,30	246128,60	604380,73
9183	6,00m (Links)	tbv RL	246128,32	604380,45	246137,72	604390,54
9183		tbv RL	246132,71	604376,36	246142,11	604386,45
9183	6,00m (Rechts)	tbv RL	246137,10	604372,27	246146,50	604382,36
9184	6,00m (Links)	tbv RL	246137,66	604390,47	246179,14	604430,99
9184	6,00m (Rechts)	tbv RL	246146,56	604382,43	246187,14	604422,05
9184		tbv RL	246142,11	604386,45	246183,14	604426,52
9185	6,00m (Rechts)	tbv RL	246136,52	604371,73	246147,20	604380,52
9185	6,00m (Links)	tbv RL	246128,90	604380,99	246139,58	604389,78
9185		tbv RL	246132,71	604376,36	246143,39	604385,15
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246147,39	604380,68	246189,53	604418,41
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246139,39	604389,62	246181,53	604427,35
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246189,55	604418,42	246299,02	604516,43
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246181,55	604427,36	246299,77	604516,84
9186		tbv RL	246185,55	604422,89	246295,02	604520,90
9186		tbv RL	246143,39	604385,15	246185,53	604422,88
30962		tbv RL	248546,42	608118,27	248554,54	608131,75
30963		tbv RL	248554,54	608131,75	248698,22	608368,38
30964		tbv RL	248546,42	608118,27	248555,84	608130,87
30965		tbv RL	248555,84	608130,87	249184,82	608084,19
30967	(Links)	tbv RL	248257,92	607653,79	248265,31	607665,04
30967		tbv RL	248262,93	607650,50	248270,32	607661,75
30967	(Rechts)	tbv RL	248267,94	607647,21	248275,33	607658,46
30968		tbv RL	248270,32	607661,75	248538,23	608104,67
30969		tbv RL	248538,23	608104,67	248546,42	608118,27
30970		tbv RL	248262,93	607650,50	248268,80	607662,66
30970	(Rechts)	tbv RL	248268,33	607647,89	248274,20	607660,05
30970	(Links)	tbv RL	248257,53	607653,11	248263,40	607665,27
30971		tbv RL	248268,80	607662,66	248536,77	608105,65
30972		tbv RL	248536,77	608105,65	248546,42	608118,27
195360	195360_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244065,94	604057,23	244576,83	604472,63
195360	195360_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244064,48	604058,64	244578,06	604471,04
195733	195733_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,81	604494,14	244570,06	604474,26
195733	195733_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,85	604485,89	244696,28	604528,17
195733	195733_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,71	604487,53	244695,77	604530,10
195733	195733_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,68	604492,48	244572,03	604474,55
195734	195734_195360 -- 5,00m (Rechts)	N363	244571,94	604478,96	244064,88	604058,90
195734	195734_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244570,53	604472,76	244600,82	604493,23
195734	195734_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244572,32	604473,65	244599,29	604491,94
195734	195734_195360 -- 3,00m (Rechts)	N363	244573,17	604477,37	244066,13	604057,34
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246189,23	604778,77	246282,23	604744,32
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	244696,06	604528,11	246177,77	604782,97
195735	195735_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244693,72	604537,83	244594,15	604494,11
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246190,16	604780,56	246282,94	604746,19
195735	195735_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244694,23	604535,90	244595,29	604492,47
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	244695,64	604530,07	246178,64	604784,78
196237	196237_196548 -- 4,50m (Rechts)	N46	246342,61	602421,67	247574,80	603727,58
196237	196237_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	246337,11	602431,07	247583,65	603721,95

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-1	H-n	Lengte3D
9177	1,50	1,50	128,36
9177	1,96	1,80	127,64
9178	1,78	2,28	3732,49
9178	1,50	1,50	2675,96
9178	1,80	1,78	627,64
9178	1,50	1,50	2672,01
9178	1,50	1,50	627,66
9178	1,50	1,50	627,63
9178	1,50	1,50	1056,36
9178	1,50	1,50	1060,64
9179	1,50	1,50	13,45
9179	1,50	1,50	13,45
9179	2,28	2,26	13,45
9180	1,50	1,50	13,70
9180	1,96	1,96	13,70
9181	1,50	1,50	460,12
9181	1,96	1,91	587,12
9181	1,50	1,50	585,17
9182	1,91	1,90	13,77
9182	1,50	1,50	13,77
9182	1,50	1,50	13,77
9183	1,50	1,50	13,79
9183	1,90	1,88	13,79
9183	1,50	1,50	13,79
9184	1,50	1,50	58,03
9184	1,50	1,50	56,76
9184	1,88	1,85	57,39
9185	1,50	1,50	13,83
9185	1,50	1,50	13,83
9185	1,90	1,88	13,83
9186	1,50	1,50	56,56
9186	1,50	1,50	56,56
9186	1,50	1,50	146,93
9186	1,50	1,50	159,16
9186	1,82	1,81	146,93
9186	1,88	1,82	56,56
30962	2,27	2,29	15,76
30963	2,29	5,50	276,87
30964	2,27	2,29	15,76
30965	2,29	5,12	666,70
30967	1,50	1,50	13,46
30967	2,26	2,24	13,46
30967	1,50	1,50	13,46
30968	2,24	2,24	517,64
30969	2,24	2,27	15,90
30970	2,26	2,24	13,50
30970	1,50	1,50	13,50
30970	1,50	1,50	13,50
30971	2,24	2,24	517,97
30972	2,24	2,27	15,91
195360	2,00	2,00	669,68
195360	1,50	1,50	673,67
195733	1,50	1,50	47,53
195733	1,50	1,50	106,20
195733	2,00	2,00	106,90
195733	2,00	2,00	42,86
195734	1,50	1,50	663,79
195734	1,50	1,50	67,21
195734	2,00	2,00	60,39
195734	2,00	2,00	663,75
195735	1,50	1,50	99,18
195735	1,50	1,50	1622,73
195735	1,50	1,50	109,67
195735	2,00	2,00	98,94
195735	2,00	2,00	108,97
195735	2,00	2,00	1624,05
196237	2,00	2,00	1851,08
196237	1,50	1,50	1878,40

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
196240	196240_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246282,96	604746,19	246480,97	604673,18
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246285,77	604753,68	246194,17	604787,61
196240	196240_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246282,27	604744,31	246480,28	604671,31
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246181,63	604790,08	244694,36	604535,93
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246285,06	604751,81	246193,14	604785,86
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246182,70	604791,82	244693,94	604537,89
196548	196548_196237 -- 4,50m (Rechts)	N46	247567,20	603732,42	246343,09	602422,08
196548	196548_196237 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247558,35	603738,05	246338,65	602431,59
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link)	N46	247649,89	603831,14	247839,49	604165,22
196548	196548_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	247574,88	603727,72	247595,90	603763,76
196548	196548_614093 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247581,62	603719,41	247861,44	604154,33
196548	196548_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247583,94	603722,41	247605,02	603758,55
196548	196548_614093 -- 4,50m (Rechts)	N46	247574,19	603726,82	247852,03	604159,00
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links)	N46	247653,65	603827,84	247843,97	604163,00
196550	196550_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246483,03	604678,82	246285,04	604751,81
196550	196550_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	246480,33	604671,29	246895,24	604519,32
196550	196550_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246483,72	604680,69	246285,73	604753,69
196550	196550_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	246481,00	604673,17	246895,95	604521,19
196906	196906_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246898,76	604528,68	246483,67	604680,71
196906	196906_614099 -- 5,00m (Rechts)	N363	246895,29	604519,30	247767,40	604195,26
196906	196906_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246898,05	604526,81	246483,00	604678,83
196906	196906_614099 -- 3,00m (Rechts)	N363	246895,97	604521,18	247768,04	604197,16
197523	197523_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247578,98	603773,45	247558,06	603737,59
197523	197523_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	247604,89	603758,33	248297,66	605155,94
197523	197523_196548 -- 4,50m (Rechts)	N46	247588,10	603768,24	247567,12	603732,28
197523	197523_197524 -- 4,50m (Rechts)	N46	247595,87	603763,70	248377,76	605292,53
197524	197524_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248386,42	605286,59	248444,13	605355,94
197524	197524_197775 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248363,82	605306,02	248066,19	604872,86
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248361,45	605303,22	248104,90	604854,39
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	248370,24	605297,47	247588,13	603768,30
197524	197524_197775 -- 4,50m (Rechts)	N46	248370,95	605298,31	248075,86	604868,76
197524	197524_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	248377,73	605292,48	248436,34	605362,98
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248094,48	604834,77	247579,11	603773,67
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link)	N46	248287,87	605200,44	248104,64	604853,80
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links)	N46	248284,23	605203,87	248105,15	604850,33
197527	197527_614096 -- 3,00m (Rechts)	N363	248484,70	603936,92	247862,17	604169,76
197527	197527_614096 -- 5,00m (Rechts)	N363	248485,16	603938,86	247862,95	604171,60
197527	197527_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	248482,48	603929,24	248868,13	603836,08
197527	197527_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	248483,09	603931,14	248868,48	603838,05
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248120,48	604823,83	248135,58	604818,01
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248066,52	604872,75	248098,20	604832,67
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248127,14	604833,76	248136,10	604830,35
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248075,96	604865,03	248103,73	604841,56
197776	197776_614106 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248444,24	605356,07	249959,56	607244,41
197776	197776_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N46	248421,87	605376,06	248361,58	605303,41
197776	197776_614106 -- 4,50m (Rechts)	N46	248436,37	605363,02	249949,37	607246,92
197776	197776_197524 -- 4,50m (Rechts)	N46	248429,66	605369,02	248370,27	605297,52
197994	197994_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	248869,87	603845,92	248485,52	603938,76
197994	197994_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	248869,52	603843,95	248484,91	603936,86
197994	197994_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	248868,05	603836,09	249908,53	603450,77
197994	197994_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	248868,43	603838,05	249910,32	603451,66
198231	198231_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249451,41	607330,06	249937,53	607255,04
198231	198231_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249451,02	607328,10	249936,50	607253,20
198461	198461_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	249917,47	603455,23	248869,95	603845,91
198461	198461_614146 -- 5,00m (Rechts)	N363	249908,55	603450,71	250944,35	601567,95
198461	198461_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	249915,68	603454,34	248869,57	603843,95
198461	198461_614146 -- 3,00m (Rechts)	N363	249910,33	603451,63	250930,65	601568,14
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251342,30	600530,35	251366,48	600444,33
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251370,97	600539,39	251042,59	601358,94
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251896,12	599555,26	251370,97	600539,39
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts)	N33	251886,94	599550,18	251217,55	602188,21
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	250978,94	601567,53	251226,33	602182,45
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251042,59	601358,94	250978,94	601567,53
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251223,15	600977,60	251284,08	600879,03
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251341,18	600535,66	251896,80	599553,72
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts)	N33	251351,56	600537,30	251887,03	599549,88
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251295,38	600736,54	251344,50	600528,37
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re)	N33	251201,47	602199,24	251295,38	600736,54

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-1	H-n	Lengte3D
196240	2,00	2,00	211,04
196240	1,50	1,50	97,68
196240	1,50	1,50	211,05
196240	2,00	2,00	1628,43
196240	2,00	2,00	98,03
196240	1,50	1,50	1629,96
196548	2,00	2,00	1837,11
196548	1,50	1,50	1831,16
196548	1,50	1,50	385,64
196548	2,00	2,00	41,73
196548	1,50	1,50	521,21
196548	1,50	1,50	41,84
196548	2,00	2,00	517,81
196548	2,00	2,00	386,94
196550	2,00	2,00	211,02
196550	1,50	1,50	441,89
196550	1,50	1,50	211,02
196550	2,00	2,00	441,92
196906	1,50	1,50	442,07
196906	1,50	1,50	930,43
196906	2,00	2,00	442,04
196906	2,00	2,00	930,38
197523	1,50	1,50	41,52
197523	1,50	1,50	1561,04
197523	2,00	2,00	41,63
197523	2,00	2,00	1719,78
197524	1,50	1,50	90,29
197524	1,50	1,50	533,59
197524	1,50	1,50	518,00
197524	2,00	2,00	1720,17
197524	2,00	2,00	529,15
197524	2,00	2,00	91,76
197524	1,50	1,50	1180,27
197524	1,50	1,50	414,25
197524	2,00	2,00	423,78
197527	2,00	2,00	665,05
197527	1,50	1,50	664,71
197527	1,50	1,50	397,62
197527	2,00	2,00	397,35
197775	1,50	1,50	16,18
197775	1,50	1,50	55,53
197775	1,50	2,00	9,61
197775	2,00	2,00	37,24
197776	1,50	1,50	2455,10
197776	1,50	1,50	94,49
197776	2,00	4,75	2450,05
197776	2,00	2,00	93,02
197994	1,50	1,50	396,29
197994	2,00	2,00	396,55
197994	1,50	1,50	1156,15
197994	2,00	2,00	1157,99
198231	2,00	2,00	491,91
198231	1,50	1,50	491,26
198461	1,50	1,50	1165,32
198461	1,50	1,50	2188,50
198461	2,00	2,00	1163,48
198461	2,00	2,00	2172,48
198878	1,50	1,50	89,57
198878	1,50	1,50	896,05
198878	1,50	1,50	1118,65
198878	2,00	2,00	2949,04
198878	1,50	1,50	685,49
198878	1,50	1,50	219,65
198878	1,50	1,50	115,88
199061	1,50	1,50	1159,97
199061	2,00	2,00	1135,35
199096	1,50	1,50	215,95
199096	1,50	1,50	1958,30

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts)	N33	251210,24	602193,47	251352,55	600535,11
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts)	N33	251372,18	602492,34	252230,36	604376,69
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251381,94	602488,47	252239,72	604371,92
199462	199462_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252235,30	604367,43	252322,86	604505,74
199462	199462_199097 -- 4,50m (Rechts)	N33	252222,99	604382,05	251363,82	602495,66
199462	199462_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252213,64	604386,82	251354,06	602499,53
199462	199462_199464 -- 4,50m (Rechts)	N33	252230,36	604376,69	252317,05	604526,57
199464	199464_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252336,87	604530,05	252403,92	604662,06
199464	199464_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252296,99	604533,64	252212,03	604379,09
199464	199464_199462 -- 4,50m (Rechts)	N33	252309,67	604532,02	252222,51	604379,73
199464	199464_199466 -- 4,50m (Rechts)	N33	252317,05	604526,57	252393,43	604662,63
199466	199466_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252380,08	604676,06	252301,79	604549,59
199466	199466_199467 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252402,41	604657,18	253118,93	606261,28
199466	199466_199467 -- 4,50m (Rechts)	N33	252393,43	604662,63	253111,28	606254,08
199466	199466_199464 -- 4,50m (Rechts)	N33	252386,32	604667,62	252308,59	604529,88
199467	199467_199466 -- 4,50m (Rechts)	N33	253104,72	606247,92	252385,15	604666,34
199467	199467_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	253097,07	606240,72	252376,18	604671,79
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	247769,85	604190,74	247587,63	603767,09
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247760,16	604194,79	247577,45	603769,64
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links)	N46	247778,15	604187,26	247639,22	603892,43
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247782,76	604185,33	247643,88	603890,63
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts)	N363	247783,24	604189,32	247800,96	604193,53
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts)	N363	247783,94	604191,19	247798,22	604192,48
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts)	N363	247822,36	604175,40	247842,35	604168,28
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts)	N363	247827,74	604181,94	247843,01	604170,17
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts)	N363	247845,65	604177,72	247823,10	604175,19
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts)	N363	247797,90	604192,37	247786,06	604196,81
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts)	N363	247800,86	604193,43	247786,76	604198,68
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts)	N363	247844,99	604175,83	247828,16	604181,62
614096	614096_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	247859,83	604164,24	248483,30	603931,08
614096	614096_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	247859,05	604162,40	248482,84	603929,14
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts)	N46	247861,02	604174,99	248155,37	604808,91
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247870,42	604170,29	248165,55	604806,36
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts)	N46	248146,63	604811,09	247852,98	604179,01
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts)	N46	248155,11	604808,16	248168,11	604837,16
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248164,69	604803,86	248177,69	604832,86
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248136,45	604813,64	247843,58	604183,71
614099	614099_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	247786,67	604198,73	246898,71	604528,70
614099	614099_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	247786,19	604196,78	246898,03	604526,82
614104	614104_614098 -- 4,50m (Rechts)	N46	248136,90	604830,14	248146,90	604808,14
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248177,63	604832,73	248445,59	605357,84
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links)	N46	248159,91	604840,88	248302,87	605154,28
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	248168,09	604837,12	248436,78	605363,55
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248132,03	604841,12	248298,32	605156,36
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	249930,44	607251,59	248421,76	605375,93
614106	614106_614147 -- 5,00m (Rechts)	N363	249959,12	607245,45	249953,97	607264,42
614106	614106_614147 -- 3,00m (Rechts)	N363	249956,98	607244,74	249951,98	607264,65
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	249939,78	607245,77	248429,63	605368,98
614141	614141_198231 -- 5,00m (Rechts)	N363	249938,78	607262,94	249452,98	607337,90
614141	614141_614106 -- 5,00m (Rechts)	N363	249933,88	607255,02	249941,42	607244,51
614141	614141_614106 -- 3,00m (Rechts)	N363	249935,97	607255,25	249942,85	607245,90
614141	614141_198231 -- 3,00m (Rechts)	N363	249938,47	607260,96	249452,59	607335,94
614146	614146_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	250943,65	601577,95	249917,45	603455,29
614146	614146_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	250929,90	601574,09	249915,67	603454,37
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249953,81	607263,64	249954,23	607265,12
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249954,58	607265,51	250023,39	607246,04
614147	614147_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249946,99	607269,58	249934,96	607262,02
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249951,89	607264,19	249953,08	607268,43
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249953,42	607269,48	250023,63	607248,02
614147	614147_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249946,60	607267,16	249937,65	607261,72
614276	614276_614278 -- 5,00m (Rechts)	N363	251298,92	602328,88	251280,92	602324,88
614276	614276_614279 -- 5,00m (Rechts)	N363	251304,98	602323,58	251305,98	602335,58
614276	614276_614279 -- 3,00m (Rechts)	N363	251302,99	602323,75	251303,99	602335,75
614276	614276_614278 -- 3,00m (Rechts)	N363	251299,35	602326,93	251281,35	602322,93
614277	614277_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251293,34	602311,28	251303,34	602320,28
614277	614277_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251292,01	602312,77	251302,01	602321,77
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251279,00	602301,77	251361,98	602400,92
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251270,59	602330,13	251199,38	602194,37

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-1	H-n	Lengte3D
199096	2,00	2,00	1839,75
199097	2,00	4,75	2074,66
199097	1,50	1,50	2073,64
199462	1,50	1,50	165,41
199462	4,75	2,00	2076,93
199462	1,50	1,50	2077,90
199462	4,75	4,75	175,26
199464	1,50	1,50	149,48
199464	1,50	1,50	178,74
199464	4,75	4,75	177,52
199464	4,75	4,75	158,19
199466	1,50	1,50	150,31
199466	1,50	1,50	1857,61
199466	4,75	2,00	1843,96
199466	4,75	4,75	160,48
199467	2,00	4,75	1833,37
199467	1,50	1,50	1819,68
614092	2,00	2,00	462,18
614092	1,50	1,50	463,77
614092	2,00	2,00	326,17
614092	1,50	1,50	326,03
614094	1,50	1,50	24,41
614094	2,00	2,00	17,96
614094	1,50	1,50	21,21
614094	2,00	2,00	25,15
614095	1,50	1,50	29,42
614095	2,00	2,00	12,65
614095	1,50	1,50	15,04
614095	2,00	2,00	18,26
614096	2,00	2,00	666,05
614096	1,50	1,50	666,38
614097	2,00	2,00	699,09
614097	1,50	1,50	701,39
614098	2,00	2,00	697,11
614098	2,00	2,00	31,78
614098	1,50	1,50	31,78
614098	1,50	1,50	694,80
614099	1,50	1,50	947,35
614099	2,00	2,00	947,56
614104	2,00	2,00	24,17
614105	1,50	1,50	590,50
614105	2,00	2,00	344,47
614105	2,00	2,00	592,02
614105	1,50	1,50	369,68
614106	1,50	1,50	2440,62
614106	1,50	1,50	20,87
614106	2,00	2,00	21,55
614106	4,75	2,00	2442,30
614141	1,50	1,50	491,57
614141	1,50	1,50	13,11
614141	2,00	2,00	11,76
614141	2,00	2,00	491,66
614146	1,50	1,50	2176,81
614146	2,00	2,00	2165,14
614147	1,50	1,50	1,53
614147	1,50	1,50	74,07
614147	1,50	1,50	14,38
614147	2,00	2,00	4,41
614147	2,00	2,00	76,32
614147	2,00	2,00	10,61
614276	1,50	1,50	18,44
614276	1,50	1,50	12,04
614276	2,00	2,00	12,04
614276	2,00	2,00	18,44
614277	1,50	1,50	13,45
614277	2,00	2,00	13,45
614278	1,50	1,50	204,30
614278	1,50	1,50	154,22

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts)	N33	251364,63	602496,99	251209,61	602192,01
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251356,78	602503,96	251218,99	602239,89
614279	614279_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251225,25	602181,07	251383,00	602493,90
614279	614279_199097 -- 4,50m (Rechts)	N33	251217,55	602188,21	251372,50	602493,97
614280	614280_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251291,19	602338,95	251297,19	602322,95
614280	614280_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251289,32	602338,24	251295,32	602322,24

Hoogtelijnen

Model: 6559-32 = GVP E+OP

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-1	H-n	Lengte3D
614278	2,00	2,00	352,13
614278	1,50	1,50	322,46
614279	1,50	1,50	353,60
614279	2,00	2,00	345,75
614280	2,00	2,00	17,09
614280	1,50	1,50	17,09

Modelinformatie en rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6559-32 = GVP E+0P

Model eigenschap	
Omschrijving	6559-32 = GVP E+0P
Verantwoordelijke	J.P. Dwarshuis
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	J.P. Dwarshuis op 8-9-2005
Laatst ingezien door	J.P. Dwarshuis op 28-11-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

BIJLAGE 17 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS TOTAAL VERDEELDE GELUIDRUIMTE

Berekend LAeq totaal verdeelde ruimte

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6559-32 = GVP E+0P
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W201_A	Dwarsweg 14a Uith meeden (53)	5,00	52,2	47,3	42,7	52,7
W202_A	Polderdwarsweg 6 Oudeschip (57)	5,00	56,6	51,6	46,8	56,8
W203_A	Klaas Wiersumsweg 10 Oudeschip (58)	5,00	57,6	52,6	47,8	57,8
W204_A	Dijkweg 101 Oudeschip (58)	5,00	57,9	52,9	48,2	58,2
W205_A	Dijkweg 95 Oudeschip (59)	5,00	58,8	53,9	49,1	59,1
W207_A	Dijkweg 89 Oudeschip (60)	5,00	59,2	54,2	49,5	59,5
W209_A	Derk Luddesweg 23 Oudeschip (60)	5,00	59,3	54,3	49,6	59,6
W212_A	Dijkweg 53 Oudeschip (60)	5,00	59,2	54,2	49,6	59,6
W213_A	Dijkweg 45 Oudeschip (60)	5,00	59,3	54,3	49,7	59,7
W215_A	Dijkweg 11 Oudeschip (60)	5,00	59,0	54,0	49,4	59,4
W216_A	Dijkweg 1 Oudeschip (60)	5,00	58,9	53,9	49,3	59,3
W218_A	Oostpolderweg 23 Spijk (58)	5,00	57,4	52,1	47,7	57,7
W219_A	Oostpolderweg 19 Spijk (58)	5,00	57,0	51,4	47,4	57,4
W221_A	Polen 11 Spijk (58)	5,00	57,7	50,9	48,2	58,2
W222_A	Polen 9 Spijk (59)	5,00	57,8	50,8	48,3	58,3
W223_A	Polen 1 Spijk (57)	5,00	56,2	49,4	47,0	57,0
W224_A	Polen 2 Spijk (58)	5,00	56,5	49,6	47,3	57,3
W241_A	Oostpolderweg 8 Spijk (54)	5,00	52,8	47,4	43,4	53,4
W242_A	EGD-weg 6 Spijk (52)	5,00	51,2	45,8	41,9	51,9
W243_A	Tweehuizerweg 19 Spijk (53)	5,00	50,7	45,2	41,6	51,6
W244_A	Vierhuizerweg 10 Spijk (54)	5,00	51,6	46,2	43,3	53,3
W245_A	Nieuwstad 8 Bierum (54)	5,00	49,9	44,7	41,4	51,4
Z001_A	zone land (50)	5,00	47,5	42,3	38,5	48,5
Z002_A	zone land (50)	5,00	48,7	43,7	39,3	49,3
Z003_A	zone land (50)	5,00	47,1	42,2	37,8	47,8
Z004_A	zone land (50)	5,00	45,9	41,1	36,7	46,7
Z005_A	zone zee (50)	5,00	47,0	42,1	37,7	47,7
Z006_A	zone zee (50)	5,00	47,0	42,1	37,7	47,7
Z007_A	zone zee (50)	5,00	47,1	42,1	37,7	47,7
Z008_A	zone zee (50)	5,00	47,2	42,2	37,6	47,6
Z009_A	zone zee (50)	5,00	47,1	42,1	37,3	47,3
Z010_A	zone zee (50)	5,00	47,4	42,4	37,7	47,7
Z011_A	zone zee (50)	5,00	47,5	42,4	37,9	47,9
Z012_A	zone zee (50)	5,00	48,0	42,8	38,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

28-11-2023 12:49:59

BIJLAGE 18 - TOTAAL VERDEELDE GELUIDRUIMTE VERSUS WGH-GRENSWAARDEN

model aangevraagd
model gereserveerd

6559-32 = GVP E+OP
In het PIP berekende waarden

Beoordelingspunt	Hoogte in m	Geluidsbelasting (=etmaalwaarde van het L_{Aeq}) in dB(A) (toe- of afname)		
		Geluidverdeelmodel/in het PIP berekende waarden	Grenswaarde	Over- (+) of onderschrijding (-)
W201_A Dwarsweg 14a Uith meeden (53)	5	52,7/52,9 (-0,2)	53	0
W202_A Polderdwarsweg 6 Oudeschip (57)	5	56,8/56,8 (0,0)	57	0
W203_A Klaas Wiersumsweg 10 Oudeschip (58)	5	57,8/57,9 (0,0)	58	0
W204_A Dijkweg 101 Oudeschip (58)	5	58,2/58,2 (0,0)	58	0
W205_A Dijkweg 95 Oudeschip (59)	5	59,1/59,2 (0,0)	59	0
W207_A Dijkweg 89 Oudeschip (60)	5	59,5/59,6 (0,0)	60	0
W209_A Derk Luddesweg 23 Oudeschip (60)	5	59,6/59,6 (0,0)	60	0
W212_A Dijkweg 53 Oudeschip (60)	5	59,6/59,6 (0,0)	60	0
W213_A Dijkweg 45 Oudeschip (60)	5	59,7/59,7 (0,0)	60	0
W215_A Dijkweg 11 Oudeschip (60)	5	59,4/59,4 (0,0)	60	-1
W216_A Dijkweg 1 Oudeschip (60)	5	59,3/59,3 (0,0)	60	-1
W218_A Oostpolderweg 23 Spijk (58)	5	57,7/57,7 (0,0)	58	0
W219_A Oostpolderweg 19 Spijk (58)	5	57,4/57,4 (0,0)	58	-1
W221_A Polen 11 Spijk (58)	5	58,2/58,2 (-0,1)	58	0
W222_A Polen 9 Spijk (59)	5	58,3/58,4 (-0,1)	59	-1
W223_A Polen 1 Spijk (57)	5	57,0/57,1 (-0,1)	57	0
W224_A Polen 2 Spijk (58)	5	57,3/57,4 (-0,1)	58	-1
W241_A Oostpolderweg 8 Spijk (54)	5	53,4/53,5 (-0,1)	54	-1
W242_A EGD-weg 6 Spijk (52)	5	51,9/52,1 (-0,2)	52	0
W243_A Tweehuizerweg 19 Spijk (53)	5	51,6/51,8 (-0,2)	53	-1
W244_A Vierhuizerweg 10 Spijk (54)	5	53,3/53,6 (-0,3)	54	-1
W245_A Nieuwstad 8 Bierum (54)	5	51,4/52,1 (-0,7)	54	-3
Z001_A zone land (50)	5	48,5/50,0 (-1,5)	50	-1
Z002_A zone land (50)	5	49,3/50,0 (-0,7)	50	-1
Z003_A zone land (50)	5	47,8/50,0 (-2,2)	50	-2
Z004_A zone land (50)	5	46,7/50,0 (-3,3)	50	-3
Z005_A zone zee (50)	5	47,7/50,0 (-2,3)	50	-2
Z006_A zone zee (50)	5	47,7/50,0 (-2,3)	50	-2
Z007_A zone zee (50)	5	47,7/50,0 (-2,3)	50	-2
Z008_A zone zee (50)	5	47,6/50,0 (-2,5)	50	-2
Z009_A zone zee (50)	5	47,3/50,0 (-2,7)	50	-3
Z010_A zone zee (50)	5	47,7/50,0 (-2,3)	50	-2
Z011_A zone zee (50)	5	47,9/50,0 (-2,1)	50	-2
Z012_A zone zee (50)	5	48,8/50,0 (-1,2)	50	-1

BIJLAGE 18 - TOTAAL VERDEELDE GELUIDRUIMTE VERSUS WGH-GRENSWAARDEN

model berekend
model gereserveerd

6559-32 = GVP E+OP
In het PIP berekende waarden

Beoordelingspunt	Hoogte in m	LAeq in dB(A) berekend /berekend in PIP (toe- of afname)			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaalwaarde
W201_A Dwarsweg 14a Uith meeden (53)	5	52,2/52,4 (-0,2)	47,3/47,5 (-0,2)	42,7/42,9 (-0,2)	52,7/52,9 (-0,2)
W202_A Polderdwarsweg 6 Oudeschip (57)	5	56,6/56,6 (+0,0)	51,6/51,6 (0,0)	46,8/46,8 (0,0)	56,8/56,8 (0,0)
W203_A Klaas Wiersumsweg 10 Oudeschip	5	57,6/57,6 (0,0)	52,6/52,6 (0,0)	47,8/47,9 (0,0)	57,8/57,9 (0,0)
W204_A Dijkweg 101 Oudeschip (58)	5	57,9/57,9 (0,0)	52,9/53,0 (-0,1)	48,2/48,2 (0,0)	58,2/58,2 (0,0)
W205_A Dijkweg 95 Oudeschip (59)	5	58,8/58,9 (0,0)	53,9/53,9 (-0,1)	49,1/49,2 (0,0)	59,1/59,2 (0,0)
W207_A Dijkweg 89 Oudeschip (60)	5	59,2/59,3 (0,0)	54,2/54,3 (-0,1)	49,5/49,6 (0,0)	59,5/59,6 (0,0)
W209_A Derk Luddesweg 23 Oudeschip (60)	5	59,3/59,3 (0,0)	54,3/54,3 (-0,1)	49,6/49,6 (0,0)	59,6/59,6 (0,0)
W212_A Dijkweg 53 Oudeschip (60)	5	59,2/59,2 (0,0)	54,2/54,3 (-0,1)	49,6/49,6 (0,0)	59,6/59,6 (0,0)
W213_A Dijkweg 45 Oudeschip (60)	5	59,3/59,3 (0,0)	54,3/54,4 (0,0)	49,7/49,7 (0,0)	59,7/59,7 (0,0)
W215_A Dijkweg 11 Oudeschip (60)	5	59,0/59,0 (0,0)	54,0/54,1 (-0,1)	49,4/49,4 (0,0)	59,4/59,4 (0,0)
W216_A Dijkweg 1 Oudeschip (60)	5	58,9/59,0 (0,0)	53,9/54,0 (-0,1)	49,3/49,3 (0,0)	59,3/59,3 (0,0)
W218_A Oostpolderweg 23 Spijk (58)	5	57,4/57,4 (0,0)	52,1/52,2 (-0,1)	47,7/47,7 (0,0)	57,7/57,7 (0,0)
W219_A Oostpolderweg 19 Spijk (58)	5	57,0/57,0 (0,0)	51,4/51,5 (-0,1)	47,4/47,4 (0,0)	57,4/57,4 (0,0)
W221_A Polen 11 Spijk (58)	5	57,7/57,7 (+0,0)	50,9/50,9 (0,0)	48,2/48,2 (-0,1)	58,2/58,2 (-0,1)
W222_A Polen 9 Spijk (59)	5	57,8/57,8 (0,0)	50,8/50,9 (0,0)	48,3/48,4 (-0,1)	58,3/58,4 (-0,1)
W223_A Polen 1 Spijk (57)	5	56,2/56,2 (0,0)	49,4/49,5 (-0,1)	47,0/47,1 (-0,1)	57,0/57,1 (-0,1)
W224_A Polen 2 Spijk (58)	5	56,5/56,5 (0,0)	49,6/49,7 (-0,1)	47,3/47,4 (-0,1)	57,3/57,4 (-0,1)
W241_A Oostpolderweg 8 Spijk (54)	5	52,8/52,9 (-0,1)	47,4/47,5 (-0,1)	43,4/43,5 (-0,1)	53,4/53,5 (-0,1)
W242_A EGD-weg 6 Spijk (52)	5	51,2/51,3 (-0,1)	45,8/45,9 (-0,1)	41,9/42,1 (-0,2)	51,9/52,1 (-0,2)
W243_A Tweehuizerweg 19 Spijk (53)	5	50,7/50,8 (-0,1)	45,2/45,4 (-0,1)	41,6/41,8 (-0,2)	51,6/51,8 (-0,2)
W244_A Vierhuizerweg 10 Spijk (54)	5	51,6/51,7 (-0,1)	46,2/46,3 (-0,2)	43,3/43,6 (-0,3)	53,3/53,6 (-0,3)
W245_A Nieuwstad 8 Bierum (54)	5	49,9/50,2 (-0,2)	44,7/45,0 (-0,3)	41,4/42,1 (-0,7)	51,4/52,1 (-0,7)
Z001_A zone land (50)	5	47,5/50,0 (-2,5)	42,3/45,0 (-2,7)	38,5/40,0 (-1,5)	48,5/50,0 (-1,5)
Z002_A zone land (50)	5	48,7/50,0 (-1,3)	43,7/45,0 (-1,3)	39,3/40,0 (-0,7)	49,3/50,0 (-0,7)
Z003_A zone land (50)	5	47,1/50,0 (-2,9)	42,2/45,0 (-2,8)	37,8/40,0 (-2,2)	47,8/50,0 (-2,2)
Z004_A zone land (50)	5	45,9/50,0 (-4,1)	41,1/45,0 (-3,9)	36,7/40,0 (-3,3)	46,7/50,0 (-3,3)
Z005_A zone zee (50)	5	47,0/50,0 (-3,0)	42,1/45,0 (-2,9)	37,7/40,0 (-2,3)	47,7/50,0 (-2,3)
Z006_A zone zee (50)	5	47,0/50,0 (-3,0)	42,1/45,0 (-2,9)	37,7/40,0 (-2,3)	47,7/50,0 (-2,3)
Z007_A zone zee (50)	5	47,1/50,0 (-3,0)	42,1/45,0 (-2,9)	37,7/40,0 (-2,3)	47,7/50,0 (-2,3)
Z008_A zone zee (50)	5	47,2/50,0 (-2,8)	42,2/45,0 (-2,8)	37,6/40,0 (-2,5)	47,6/50,0 (-2,5)
Z009_A zone zee (50)	5	47,1/50,0 (-3,0)	42,1/45,0 (-3,0)	37,3/40,0 (-2,7)	47,3/50,0 (-2,7)
Z010_A zone zee (50)	5	47,4/50,0 (-2,6)	42,4/45,0 (-2,6)	37,7/40,0 (-2,3)	47,7/50,0 (-2,3)
Z011_A zone zee (50)	5	47,5/50,0 (-2,5)	42,4/45,0 (-2,6)	37,9/40,0 (-2,1)	47,9/50,0 (-2,1)
Z012_A zone zee (50)	5	48,0/50,0 (-2,0)	42,8/45,0 (-2,3)	38,8/40,0 (-1,2)	48,8/50,0 (-1,2)

NB In PIP is alleen gerekend op woningen; de tabel geeft op de buitenste zonegrens de Wgh grenswaarden