

ONTWERPBESLUIT

Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder voor geluidgevoelige bestemmingen in het project De Nieuwe Stad torens Kamers 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 aan de Overijsselsestraat in Amersfoort

De gemeenteraad is voornemens om het Chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad vast te stellen. Onderdeel van dit plan is de mogelijkheid tot bouw van geluidgevoelige bestemmingen tussen de straten De Nieuwe Poort, de Eemlaan, de Brabantsestraat en de Kleine Koppel in Amersfoort (Kamers 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12). De geluidgevoelige bestemmingen liggen voor wegverkeer binnen de geluidszones van de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, Brabantsestraat, Oude Fabrieksstraat, Nijverheisweg Noord, Limburgsestraat en Groningerstraat. Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. De Wet geluidhinder schrijft voor dat moet worden onderzocht in hoeverre de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van die toekomstige geluidgevoelige bestemmingen.

Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Als gevolg van het verkeer op de Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en de Limburgsestraat wordt bij de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden met maximaal respectievelijk 14 dB, 8 dB en 3 dB. De maximale ontheffing van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Voor de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB met maximaal 7 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van dit besluit.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en de geluidsbelasting redelijkerwijs niet kan worden teruggebracht, kan een ontheffing tot een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van in dit geval 63 dB voor wegverkeerslawaai en 68 dB voor railverkeerslawaai worden verleend, een zogenaamde hogere waarde.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkens het formulier t.b.v. de hogere waarde procedure is dit niet mogelijk (zie bijlage formulier).

Gelet op het voorgaande hebben wij besloten de onderstaande hogere waarden vast te stellen. Dit doen wij op basis van het bepaalde in artikel 110a van de Wet geluidhinder.

Tabel Overzicht vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting De Nieuwe Stad Kamers 1A-1B-3-4-5-6-8-12 in Amersfoort, per bouwlaag en geveloriëntatie.

Kamer	Bouwlaag	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorwegverkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantsestraat	Limburgsestraat	
Aantal hogere waarden				100	76	5	2	
01B	15e	NO	43,5	56				52
03	9e	ZO	25,5	56				52
03	10e	ZO	28,5	56				53
04	5e	ZO	13,5	56				53
04	10e	ZO	28,5	57				58
05	9e	ZO	25,5	56				59
05	10e	Z	28,5	56				58
05	10e	ZO	28,5	57				59
05	11e	Z	31,5	57				58
05	11e	ZO	31,5	59				59
05	12e	Z	34,5	57				58
05	12e	ZO	34,5	59	49			59
05	13e	Z	37,5	59	50			59
05	13e	ZO	37,5	60				59
05	14e	Z	40,5	60	50			59
05	14e	ZO	40,5	60				59
05	15e	Z	43,5	60	51			60
05	15e	ZO	43,5	60				59
05	16e	Z	46,5	61	51			60
05	16e	ZO	46,5	61				59
05	17e	Z	49,5	61	52			60
05	17e	ZO	49,5	61				59
05	18e	Z	52,5	61	52			60
05	18e	ZO	52,5	61				59
05	19e	ZW	55,5	56				55
05	19e	Z	55,5	61	52			60
05	19e	ZO	55,5	61				59
05	20e	ZW	58,5	56				56

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
05	20e	Z	58,5	61	53			61
05	20e	ZO	58,5	61				59
05	21e	ZW	61,5	56				56
05	21e	Z	61,5	61	53			61
05	21e	ZO	61,5	62				59
05	22e	ZW	64,5	57				56
05	22e	Z	64,5	62	53			61
05	22e	ZO	64,5	62				59
05	23e	ZW	67,5	57				56
05	23e	Z	67,5	62	53			61
05	23e	ZO	67,5	62				59
06	1e	ZO	1,5		49			62
06	2e	ZO	4,5		51			62
06	3e	ZO	7,5		52			62
06	4e	ZW	10,5		49			47
06	4e	ZO	10,5		52			62
06	5e	ZW	13,5		49			48
06	5e	ZO	13,5		52			61
06	6e	ZW	16,5		49			50
06	6e	ZO	16,5		52			61
06	7e	ZW	19,5		51			53
06	7e	ZO	19,5		52			61
06	8e	ZW	22,5	56	52			54
06	8e	ZO	22,5	56	53			61
06	9e	ZW	25,5	57	53			56
06	9e	ZO	25,5	58	53			61
06	9e	O	25,5	57				59
06	10e	ZW	28,5	58	55			58
06	10e	ZO	28,5	58	54			62
06	10e	O	28,5	58				59
06	10e	NO	28,5	56				55

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	11e	ZW	31,5	58	55			58
06	11e	ZO	31,5	59	54			62
06	11e	O	31,5	59	49			59
06	11e	NO	31,5	56				56
06	12e	ZW	34,5	59	56			59
06	12e	ZO	34,5	60	54			62
06	12e	O	34,5	59	50			60
06	12e	NO	34,5	57				56
06	13e	ZW	37,5	59	56			59
06	13e	ZO	37,5	60	55			62
06	13e	O	37,5	60	51			60
06	13e	NO	37,5	57				56
06	14e	ZW	40,5	59	56			60
06	14e	ZO	40,5	61	55			62
06	14e	O	40,5	61	51			60
06	14e	NO	40,5	58				56
06	15e	ZW	43,5	60	56			60
06	15e	ZO	43,5	61	55			62
06	15e	O	43,5	61	52			61
06	15e	NO	43,5	58				56
06	16e	ZW	46,5	60	56			60
06	16e	ZO	46,5	62	55			62
06	16e	O	46,5	61	52			61
06	16e	NO	46,5	58				56
06	17e	ZW	49,5	60	56			61
06	17e	ZO	49,5	62	55			62
06	17e	O	49,5	62	52			61
06	17e	NO	49,5	59				57
06	18e	ZW	52,5	60	56			61
06	18e	ZO	52,5	62	55			62
06	18e	O	52,5	62	53			61

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	18e	NO	52,5	59				57
06	19e	ZW	55,5	60	56			61
06	19e	ZO	55,5	62	55			62
06	19e	O	55,5	62	53			61
06	19e	NO	55,5	59				56
06	20e	Wn	58,5		49			54
06	20e	ZW	58,5	60	56			61
06	20e	ZO	58,5	62	55			62
06	20e	O	58,5	62	53			61
06	20e	NO	58,5	59				57
06	21e	Wn	61,5		49			54
06	21e	ZW	61,5	60	56			61
06	21e	ZO	61,5	62	55			62
06	21e	O	61,5	62	53			61
06	21e	NO	61,5	59				57
06	22e	Wn	64,5		50			54
06	22e	ZW	64,5	60	56			62
06	22e	ZO	64,5	62	55			62
06	22e	O	64,5	62	53			61
06	22e	NO	64,5	59				57
06	23e	Wn	67,5		50			54
06	23e	ZW	67,5	60	56			62
06	23e	ZO	67,5	62	54			62
06	23e	O	67,5	62	53			61
06	23e	NO	67,5	60				57
12	4e	Wn	10,5		51	53	50	59
12	4e	Z	10,5		51	49		59
12	5e	Wn	13,5		51	55	51	60
12	5e	Z	13,5		51	50		60
12	5e	N	13,5			49		55

Tabel op de volgende pagina's:

Overzicht vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting De Nieuwe Stad Kamer 10 in Amersfoort. Voor kamer 10 is er al een ontwerp en daarom is voor deze kamer gekozen voor het vaststellen van hogere waarden per verdieping en per appartement.

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
01.1.a_A	8,1		62	55				
01.1.a_B	11,4		62	55				
01.1.a_C	14,7		62	55				
01.1.a_D	18,0		61	55				
01.1.a_E	21,3		61	55				
01.1.a_F	24,6		61	54				
01.1.b_A	27,9		60	54				
01.1.b_B	31,2		60	54				
01.1.b_C	34,5		60	53				
01.1.b_D	37,8		60	53				
01.1.b_E	41,1		60	52				
01.1.b_F	44,4		59	52				
01.1.c_A	47,7		59	51				
01.1.c_B	51,0	56	59	51				
01.1.c_C	54,3	56	58	51				
01.1.c_D	57,6	56	58	50				
01.1.c_E	60,9	56	58	50				
01.1.c_F	64,2	56	58	50				
01.1.d_A	67,5	57	58	49				
02.0.a_A	8,1		61					
02.0.a_B	11,4		61					
02.0.a_C	14,7		61					
02.0.a_D	18,0		61					
02.0.a_E	21,3		61					
02.0.a_F	24,6		60					
02.0.b_A	27,9		60					
02.0.b_B	31,2		60					
02.0.b_C	34,5		60					
02.0.b_D	37,8		60					
02.0.b_E	41,1		59					
02.0.b_F	44,4	56	59					
02.0.c_A	47,7	56	59					
02.0.c_B	51,0	56	59					
02.0.c_C	54,3	56	58					
02.0.c_D	57,6	56	58					
02.0.c_E	60,9	57	58					
02.0.c_F	64,2	57	58					
02.0.d_A	67,5	57	58					
03.1.a_A	8,1		60					
03.1.a_B	11,4		60					
03.1.a_C	14,7		60					
03.1.a_D	18,0		60					
03.1.a_E	21,3		60					
03.1.a_F	24,6		59					
03.1.b_A	27,9		59					
03.1.b_B	31,2		59					
03.1.b_C	34,5	56	59					
03.1.b_D	37,8	56	59					
03.1.b_E	41,1	56	59					
03.1.b_F	44,4	57	59					
03.1.c_A	47,7	57	59					

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
03.1.c_B	51,0	57	59					
03.1.c_C	54,3	57	58					
03.1.c_D	57,6	57	58					
03.1.c_E	60,9	58	58					
03.1.c_F	64,2	58	58					
03.1.d_A	67,5	58	58					
04.1.a_A	8,1		53					
04.1.a_B	11,4		53					
04.1.a_C	14,7		53					
04.1.a_D	18,0		53					
04.1.a_E	21,3		53					
04.1.a_F	24,6		53					
04.1.b_A	27,9		52					
04.1.b_B	31,2		53					
04.1.b_C	34,5	56	53					
04.1.b_D	37,8	56	54					
04.1.b_E	41,1	56	55					
04.1.b_F	44,4	56	55					
04.1.c_A	47,7	57	55					
04.1.c_B	51,0	57	55					
04.1.c_C	54,3	57	55					
04.1.c_D	57,6	57	55					
04.1.c_E	60,9	57	55					
04.1.c_F	64,2	58	55					
04.1.d_A	67,5	58	55					
05.1.a_A	8,1		51					
05.1.a_B	11,4		51	49				
05.1.a_C	14,7		51	49				
05.1.a_D	18,0		51	49				
05.1.a_E	21,3		51	49				
05.1.a_F	24,6		51	50				
05.1.b_A	27,9		51	50				
05.1.b_B	31,2		51	50				
05.1.b_C	34,5		51	50				
05.1.b_D	37,8	56	52	50				
05.1.b_E	41,1	56	52	50				
05.1.b_F	44,4	56	52	49				
05.1.c_A	47,7	56	53	49				
05.1.c_B	51,0	57	54					
05.1.c_C	54,3	57	54					
05.1.c_D	57,6	57	54					
05.1.c_E	60,9	57	54					
05.1.c_F	64,2	57	54					
05.1.d_A	67,5	57	54					
06.1.a_A	8,1		57	56				
06.1.a_B	11,4		57	56				
06.1.a_C	14,7		57	56				
06.1.a_D	18,0		57	56				
06.1.a_E	21,3		57	55				
06.1.a_F	24,6		56	55				
06.1.b_A	27,9		56	55				

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
06.1.b_B	31,2		56	54				
06.1.b_C	34,5		56	54				
06.1.b_D	37,8		56	53				
06.1.b_E	41,1		56	53				
06.1.b_F	44,4		55	52				
06.1.c_A	47,7		55	52				
06.1.c_B	51,0		55	51				
06.1.c_C	54,3		55	51				
06.1.c_D	57,6		55	51				
06.1.c_E	60,9		55	50				
06.1.c_F	64,2		55	50				
06.1.d_A	67,5		54	50				
07.0.a_A	8,1		58	55				
07.0.a_B	11,4		58	56				
07.0.a_C	14,7		58	56				
07.0.a_D	18,0		58	55				
07.0.a_E	21,3		58	55				
07.0.a_F	24,6		57	55				
07.0.b_A	27,9		57	54				
07.0.b_B	31,2		57	54				
07.0.b_C	34,5		57	53				
07.0.b_D	37,8		57	53				
07.0.b_E	41,1		57	52				
07.0.b_F	44,4		56	52				
07.0.c_A	47,7		56	52				
07.0.c_B	51,0		56	51				
07.0.c_C	54,3		56	51				
07.0.c_D	57,6		56	51				
07.0.c_E	60,9		55	50				
07.0.c_F	64,2		55	50				
07.0.d_A	67,5		55	49				

Legenda Tabel(hoofd):

Rail	= spoorlijn
Aw/Np	= Amsterdamseweg/Nieuwe Poort
Bs	= Brabantsestraat
Ofs	= Oude fabrieksstraat
Nhw	= Nijverheidsweg
Lbs	=Limburgsestraat
Gs	= Groningerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
Hoogste geluidbelastingen - totaal:			67,1	67,1	57,8	53,5	67,1	67,1	72,0
01.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,3	66,3	42,4	38,9	66,3	66,3	71,1
01.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,3	66,3	41,9	38,4	66,3	66,3	71,1
01.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	66,2	66,2	42,2	38,7	66,2	66,2	71,0
01.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,9	65,9	37,7	34,4	65,9	65,9	70,7
01.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,7	65,7	38,2	34,9	65,7	65,7	70,5
01.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	65,4	65,4	39,2	35,8	65,4	65,4	70,1
01.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,1	65,1	36,5	33,3	65,1	65,1	69,8
01.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,9	64,9	36,1	32,9	64,9	64,9	69,6
01.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,6	64,6	35,6	32,4	64,6	64,6	69,3
01.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	64,3	64,3	35,9	32,7	64,3	64,3	69,0
01.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,0	64,0	36,1	32,9	64,0	64,0	68,7
01.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	63,7	63,7	36,4	33,2	63,7	63,7	68,4
01.1.c_A	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	47,7	63,4	63,4	36,6	33,4	63,4	63,4	68,0
01.1.c_B	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	51,0	63,1	63,1	36,8	33,6	63,1	63,1	67,7
01.1.c_C	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,9	62,9	37,1	33,8	62,9	62,9	67,5
01.1.c_D	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	57,6	62,6	62,6	37,3	34,0	62,6	62,6	67,2
01.1.c_E	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	60,9	62,4	62,4	37,5	34,2	62,4	62,4	67,0
01.1.c_F	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	64,2	62,1	62,1	37,7	34,4	62,1	62,1	66,7
01.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,8	61,8	37,9	34,6	61,8	61,8	66,4
01.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	67,1	67,1	49,1	45,2	67,1	67,1	72,0
01.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	67,1	67,1	49,1	45,2	67,1	67,1	72,0
01.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	67,0	67,0	49,3	45,4	67,0	67,0	71,9
01.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	66,8	66,8	49,9	46,0	66,8	66,8	71,6
01.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	66,5	66,5	51,2	47,2	66,6	66,6	71,3
01.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	66,2	66,2	52,9	48,9	66,3	66,3	71,1
01.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,9	65,9	53,9	49,8	66,0	66,0	70,8
01.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	65,7	65,7	54,4	50,3	65,8	65,8	70,6
01.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	65,5	65,5	54,6	50,5	65,6	65,6	70,4
01.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	65,2	65,2	54,9	50,8	65,4	65,4	70,1
01.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	65,0	65,0	55,0	50,9	65,2	65,2	69,9
01.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,7	64,7	55,2	51,0	64,9	64,9	69,6
01.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,5	64,5	55,5	51,3	64,7	64,7	69,4
01.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,2	64,2	55,7	51,5	64,4	64,4	69,1
01.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,9	63,9	56,0	51,8	64,2	64,2	68,8
01.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,7	63,7	56,2	52,0	64,0	64,0	68,7
01.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,5	63,5	56,3	52,1	63,8	63,8	68,5
01.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,4	52,2	63,5	63,5	68,2
01.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	56,5	52,3	63,4	63,4	68,0
02.0.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,6	66,6	46,6	42,9	66,6	66,6	71,4
02.0.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,6	66,6	46,8	43,1	66,6	66,6	71,4
02.0.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	66,5	66,5	47,1	43,3	66,5	66,5	71,3
02.0.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	66,3	66,3	47,9	44,1	66,3	66,3	71,1
02.0.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	66,1	66,1	50,6	46,7	66,1	66,1	70,9
02.0.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	65,8	65,8	53,2	49,1	65,9	65,9	70,7
02.0.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,6	65,6	54,3	50,2	65,7	65,7	70,5
02.0.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	65,5	65,5	54,8	50,7	65,6	65,6	70,4
02.0.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	65,3	65,3	55,0	50,9	65,5	65,5	70,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
02.0.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	65,1	65,1	55,2	51,0	65,3	65,3	70,0
02.0.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,9	64,9	55,4	51,2	65,1	65,1	69,8
02.0.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,6	64,6	55,5	51,3	64,8	64,8	69,5
02.0.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,4	64,4	55,8	51,6	64,6	64,6	69,3
02.0.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,2	64,2	56,0	51,8	64,4	64,4	69,1
02.0.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,9	63,9	56,3	52,1	64,2	64,2	68,9
02.0.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,7	63,7	56,5	52,3	64,0	64,0	68,7
02.0.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,5	63,5	56,6	52,4	63,8	63,8	68,5
02.0.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,7	52,5	63,6	63,6	68,2
02.0.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	56,9	52,7	63,4	63,4	68,0
03.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,1	66,1	39,4	36,0	66,1	66,1	70,9
03.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,0	66,0	40,4	37,0	66,0	66,0	70,8
03.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	65,9	65,9	41,7	38,2	65,9	65,9	70,7
03.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,7	65,7	44,4	40,8	65,7	65,7	70,5
03.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,4	65,4	49,9	46,0	65,4	65,4	70,2
03.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,9	64,9	53,1	49,0	65,0	65,0	69,7
03.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	64,7	64,7	54,7	50,6	64,9	64,9	69,6
03.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,9	64,9	55,3	51,1	65,1	65,1	69,8
03.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,9	64,9	55,6	51,4	65,1	65,1	69,8
03.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	64,8	64,8	55,7	51,5	65,0	65,0	69,7
03.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,6	64,6	55,7	51,5	64,8	64,8	69,5
03.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,5	64,5	55,9	51,7	64,7	64,7	69,4
03.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,3	64,3	56,1	51,9	64,5	64,5	69,2
03.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,1	64,1	56,4	52,2	64,4	64,4	69,1
03.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,8	63,8	56,5	52,3	64,1	64,1	68,8
03.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,6	63,6	56,7	52,5	63,9	63,9	68,6
03.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,4	63,4	56,8	52,6	63,7	63,7	68,4
03.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,9	52,7	63,6	63,6	68,2
03.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	57,0	52,8	63,4	63,4	68,0
03.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	62,2	62,2	41,3	37,8	62,2	62,2	66,8
03.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	61,9	61,9	41,3	37,8	61,9	61,9	66,5
03.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	61,5	61,5	42,4	38,9	61,5	61,5	66,1
03.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	61,3	61,3	44,5	40,9	61,3	61,3	65,9
03.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	61,1	61,1	49,6	45,7	61,2	61,2	65,8
03.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	60,2	60,2	52,5	48,5	60,5	60,5	65,0
03.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	59,9	59,9	54,8	50,7	60,4	60,4	64,9
03.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	60,5	60,5	55,4	51,2	61,0	61,0	65,5
03.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	61,2	61,2	55,9	51,7	61,7	61,7	66,2
03.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	61,4	61,4	56,3	52,1	61,9	61,9	66,4
03.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	61,4	61,4	56,4	52,2	61,9	61,9	66,5
03.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	61,4	61,4	56,6	52,4	61,9	61,9	66,5
03.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	61,3	61,3	56,8	52,6	61,8	61,8	66,4
03.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	61,1	61,1	57,1	52,8	61,7	61,7	66,3
03.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	61,0	61,0	57,3	53,0	61,6	61,6	66,2
03.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	60,8	60,8	57,4	53,1	61,5	61,5	66,0
03.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	60,5	60,5	57,6	53,3	61,3	61,3	65,8
03.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	60,4	60,4	57,7	53,4	61,2	61,2	65,7
03.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	60,2	60,2	57,8	53,5	61,0	61,0	65,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{cum}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
04.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	61,0	61,0	41,5	38,0	61,0	61,0	65,5
04.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	60,7	60,7	41,5	38,0	60,7	60,7	65,2
04.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	60,4	60,4	42,7	39,2	60,4	60,4	64,9
04.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	60,2	60,2	44,7	41,1	60,3	60,3	64,7
04.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	60,0	60,0	49,0	45,2	60,1	60,1	64,6
04.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	59,3	59,3	52,1	48,1	59,6	59,6	64,1
04.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	58,9	58,9	54,5	50,4	59,5	59,5	63,9
04.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	58,9	58,9	55,2	51,0	59,6	59,6	64,0
04.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	59,1	59,1	55,7	51,5	59,8	59,8	64,3
04.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	59,7	59,7	56,1	51,9	60,4	60,4	64,9
04.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	60,3	60,3	56,3	52,1	60,9	60,9	65,4
04.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	60,5	60,5	56,5	52,3	61,1	61,1	65,6
04.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	60,6	60,6	56,7	52,5	61,2	61,2	65,8
04.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	60,6	60,6	57,0	52,8	61,3	61,3	65,8
04.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	60,5	60,5	57,2	52,9	61,2	61,2	65,7
04.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	60,4	60,4	57,3	53,0	61,1	61,1	65,7
04.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	60,3	60,3	57,5	53,2	61,1	61,1	65,6
04.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	60,1	60,1	57,6	53,3	60,9	60,9	65,4
04.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	59,9	59,9	57,7	53,4	60,8	60,8	65,3
05.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	59,9	59,9	42,3	38,8	59,9	59,9	64,4
05.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	59,3	59,3	42,3	38,8	59,3	59,3	63,8
05.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	58,9	58,9	43,3	39,7	59,0	59,0	63,4
05.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	58,6	58,6	44,9	41,3	58,7	58,7	63,1
05.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	58,3	58,3	47,4	43,6	58,4	58,4	62,8
05.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	58,2	58,2	50,9	47,0	58,5	58,5	62,9
05.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	57,9	57,9	53,8	49,7	58,5	58,5	62,9
05.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	57,8	57,8	54,5	50,4	58,5	58,5	62,9
05.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	57,7	57,7	55,0	50,9	58,5	58,5	62,9
05.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	58,0	58,0	55,6	51,4	58,9	58,9	63,3
05.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	58,1	58,1	55,8	51,6	59,0	59,0	63,4
05.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	58,3	58,3	56,0	51,8	59,2	59,2	63,6
05.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	58,9	58,9	56,3	52,1	59,7	59,7	64,2
05.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	59,2	59,2	56,5	52,3	60,0	60,0	64,5
05.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	59,4	59,4	56,7	52,5	60,2	60,2	64,7
05.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	59,4	59,4	56,9	52,7	60,2	60,2	64,7
05.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	59,4	59,4	57,1	52,8	60,3	60,3	64,8
05.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	59,4	59,4	57,3	53,0	60,3	60,3	64,8
05.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	59,4	59,4	57,4	53,1	60,3	60,3	64,8
05.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	59,0	59,0	41,8	38,3	59,0	59,0	63,5
05.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	58,2	58,2	40,4	37,0	58,2	58,2	62,6
05.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	57,9	57,9	40,0	36,6	57,9	57,9	62,3
05.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	57,8	57,8	39,7	36,3	57,8	57,8	62,2
05.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	57,7	57,7	40,3	36,9	57,7	57,7	62,1
05.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	57,8	57,8	41,0	37,6	57,8	57,8	62,2
05.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	57,6	57,6	41,6	38,1	57,6	57,6	62,0
05.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	57,7	57,7	42,3	38,8	57,8	57,8	62,1
05.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	57,7	57,7	43,7	40,1	57,8	57,8	62,1
05.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	57,6	57,6	46,4	42,7	57,7	57,7	62,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
05.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	57,4	57,4	47,3	43,5	57,6	57,6	61,9
05.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	57,2	57,2	47,8	44,0	57,4	57,4	61,7
05.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	56,9	56,9	48,3	44,5	57,1	57,1	61,5
05.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	56,6	56,6	48,9	45,1	56,9	56,9	61,2
05.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	56,5	56,5	49,4	45,5	56,8	56,8	61,1
05.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	56,3	56,3	49,8	45,9	56,7	56,7	61,0
05.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	56,2	56,2	50,0	46,1	56,6	56,6	60,9
05.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	56,0	56,0	50,2	46,3	56,4	56,4	60,7
05.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	55,9	55,9	50,4	46,5	56,4	56,4	60,7
06.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	60,1	60,1	41,8	38,3	60,1	60,1	64,6
06.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	59,7	59,7	39,9	36,5	59,7	59,7	64,2
06.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	59,8	59,8	40,0	36,6	59,8	59,8	64,3
06.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	59,7	59,7	39,5	36,1	59,7	59,7	64,2
06.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	59,6	59,6	39,9	36,5	59,6	59,6	64,1
06.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	59,4	59,4	40,6	37,2	59,4	59,4	63,9
06.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	59,2	59,2	41,2	37,7	59,2	59,2	63,7
06.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	59,0	59,0	41,6	38,1	59,0	59,0	63,5
06.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	58,6	58,6	42,7	39,2	58,6	58,6	63,1
06.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	58,2	58,2	45,1	41,4	58,3	58,3	62,7
06.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	57,9	57,9	46,5	42,8	58,0	58,0	62,4
06.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	57,8	57,8	47,1	43,3	58,0	58,0	62,3
06.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	57,6	57,6	47,4	43,6	57,8	57,8	62,1
06.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	57,4	57,4	48,0	44,2	57,6	57,6	62,0
06.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	57,2	57,2	48,6	44,8	57,4	57,4	61,8
06.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	57,0	57,0	49,0	45,2	57,3	57,3	61,6
06.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	56,8	56,8	49,3	45,4	57,1	57,1	61,4
06.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	56,6	56,6	49,5	45,6	56,9	56,9	61,3
06.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	56,4	56,4	49,8	45,9	56,8	56,8	61,1
06.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	64,7	64,7	46,0	42,3	64,7	64,7	69,4
06.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	64,9	64,9	45,5	41,8	64,9	64,9	69,6
06.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	64,9	64,9	45,7	42,0	64,9	64,9	69,6
06.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	64,8	64,8	38,9	35,6	64,8	64,8	69,5
06.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	64,5	64,5	39,5	36,1	64,5	64,5	69,2
06.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,2	64,2	40,4	37,0	64,2	64,2	68,9
06.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	63,9	63,9	38,2	34,9	63,9	63,9	68,6
06.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	63,7	63,7	36,6	33,4	63,7	63,7	68,4
06.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	63,4	63,4	36,3	33,1	63,4	63,4	68,0
06.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	63,1	63,1	36,1	32,9	63,1	63,1	67,7
06.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	62,9	62,9	36,3	33,1	62,9	62,9	67,5
06.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	62,7	62,7	36,6	33,4	62,7	62,7	67,3
06.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	62,5	62,5	36,6	33,4	62,5	62,5	67,1
06.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	62,3	62,3	36,9	33,7	62,3	62,3	66,9
06.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,1	62,1	37,1	33,8	62,1	62,1	66,7
06.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	61,9	61,9	37,3	34,0	61,9	61,9	66,5
06.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	61,7	61,7	37,5	34,2	61,7	61,7	66,3
06.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	61,5	61,5	37,7	34,4	61,5	61,5	66,1
06.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,3	61,3	37,8	34,5	61,3	61,3	65,8
07.0.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	65,3	65,3	46,2	42,5	65,3	65,3	70,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L [*] _{VL}	Lden	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
07.0.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	65,5	65,5	46,1	42,4	65,5	65,5	70,3
07.0.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	65,4	65,4	46,7	43,0	65,4	65,4	70,2
07.0.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,3	65,3	38,3	35,0	65,3	65,3	70,0
07.0.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,0	65,0	38,6	35,3	65,0	65,0	69,7
07.0.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,7	64,7	39,7	36,3	64,7	64,7	69,4
07.0.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	64,5	64,5	37,0	33,8	64,5	64,5	69,2
07.0.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,3	64,3	36,7	33,5	64,3	64,3	69,0
07.0.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,0	64,0	36,3	33,1	64,0	64,0	68,7
07.0.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	63,8	63,8	36,6	33,4	63,8	63,8	68,5
07.0.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	63,6	63,6	36,8	33,6	63,6	63,6	68,3
07.0.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	63,3	63,3	37,0	33,8	63,3	63,3	67,9
07.0.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	63,1	63,1	37,3	34,0	63,1	63,1	67,7
07.0.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	62,8	62,8	37,5	34,2	62,8	62,8	67,4
07.0.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,6	62,6	37,7	34,4	62,6	62,6	67,2
07.0.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	62,4	62,4	37,9	34,6	62,4	62,4	67,0
07.0.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	62,2	62,2	38,1	34,8	62,2	62,2	66,8
07.0.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	61,9	61,9	38,3	35,0	61,9	61,9	66,5
07.0.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,6	61,6	38,5	35,2	61,6	61,6	66,2

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder.

Procedure

Het ontwerpbesluit hogere waarde, inclusief de relevante stukken, wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd gelijktijdig met het ontwerp chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad. Aan belanghebbenden wordt in deze periode de gelegenheid geboden om een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen bij burgemeester en wethouders.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan:
het College van Burgemeester en Wethouders van Amersfoort
Postbus 4000
3800 EA Amersfoort

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunnen belanghebbenden binnen de zienswijzenperiode contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 033 en vragen naar mevrouw N.J.M. Ludeking.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,

N.W. Kamphorst

de burgemeester,

L.M.M. Bolsius

Bijlagen :

- Formulier hogere grenswaarden De Nieuwe Stad
- De akoestische onderzoeken opgesteld door SPA WNP ingenieurs
 - 2300484.r07 d.d. 25 augustus 2023
 - 22200289.r05a d.d. 1 juni 2023zijn als bijlage bij het chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad gevoegd

Formulier hogere grenswaarden

1. Naam van het plan

De Nieuwe Stad – Kamers 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12

2. Omschrijving van het plan

Er ligt een plan voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen binnen het project De Nieuwe Stad in Amersfoort. Binnen het project zijn diverse gebouwen (Kamers) voorzien met wonen en andere functies. Het totale project De Nieuwe Stad wordt omsloten door de straten De Nieuwe Poort, de Eemlaan, de Brabantsestraat en de Kleine Koppel in Amersfoort.

Dit formulier richt zich op torens Kamers 1A, 1B, 3, 4, 5, 6, 8, 10 en 12

3. Vaststelling hogere waarde(n)

3.1. Ambtshalve door:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort

3.2. Op verzoek van:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort
 Provincie Utrecht
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Prorail

4. Kader van de hogere waarde(n)

- Vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan
 Beperkte afwijking van het bestemmingsplan¹
 Buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan
 Aanleg van een weg
 Reconstructie van een weg
 Wijziging van de zone van een industrieterrein
 Herziening van een eerder vastgestelde hogere waarde

5. Bestemmingsplansituatie

Naam vigerend bestemmingsplan	- bestemmingsplan 'Oliemolenkwartier' (vastgesteld 22 september 2009) - bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen e.o. en snelwegen' (vastgesteld 9 december 2014)
-------------------------------	---

¹ De uitgebreide procedure (afdeling 3.4 Awb) geldt niet bij een beperkte afwijking van het bestemmingsplan. Het besluit tot vaststellen van de hogere grenswaarden wordt gelijktijdig met het besluit tot het verlenen van de omgevingsvergunning genomen.

	<ul style="list-style-type: none"> - bestemmingsplan 'Veegplan B (vastgesteld 26 september 2017) - chw bestemmingsplan 'Parapluherziening Staat van Bedrijfsactiviteiten-energie installaties met houtige biomassa en/of fossiele brandstoffen' (vastgesteld 28 januari 2020)
Bestemming volgens vigerend plan	Verschillende bestemmingen: Bedrijventerrein, Bedrijventerrein-1, Kantoor, Maatschappelijk-1, Wonen, Horeca, Verkeer-Verblijfsgebied.
Naam in voorbereiding zijnde bestemmingsplan	Chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad
Bestemming volgens in voorbereiding zijnde bestemmingsplan	Gemengd-1, Gemengd-2, Verkeer-Verblijfsgebied, Wonen-4.

6. Akoestisch onderzoek

Titel	De Nieuwe Stad in Amersfoort Akoestische onderzoeken Wet geluidhinder Weg- en railverkeer
Nummer of kenmerk	2300484.r07 d.d. 25 augustus 2023, 22200289.r05a d.d. 1 juni 2023
Datum	Zie hierboven
Opgesteld door	SPA WNP ingenieurs

Het akoestisch onderzoeken zijn als bijlage bij dit formulier gevoegd.

7. Vast te stellen hogere waarde(n)

Tabel Overzicht vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting De Nieuwe Stad Kamers 1A-1B-3-4-5-6-8-12 in Amersfoort, per bouwlaag en geveloriëntatie.

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
Aantal hogere waarden				100	76	5	2	
01B	15e	NO	43,5	56				52
03	9e	ZO	25,5	56				52
03	10e	ZO	28,5	56				53
04	5e	ZO	13,5	56				53
04	10e	ZO	28,5	57				58
05	9e	ZO	25,5	56				59
05	10e	Z	28,5	56				58
05	10e	ZO	28,5	57				59
05	11e	Z	31,5	57				58

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
05	11e	ZO	31,5	59				59
05	12e	Z	34,5	57				58
05	12e	ZO	34,5	59	49			59
05	13e	Z	37,5	59	50			59
05	13e	ZO	37,5	60				59
05	14e	Z	40,5	60	50			59
05	14e	ZO	40,5	60				59
05	15e	Z	43,5	60	51			60
05	15e	ZO	43,5	60				59
05	16e	Z	46,5	61	51			60
05	16e	ZO	46,5	61				59
05	17e	Z	49,5	61	52			60
05	17e	ZO	49,5	61				59
05	18e	Z	52,5	61	52			60
05	18e	ZO	52,5	61				59
05	19e	ZW	55,5	56				55
05	19e	Z	55,5	61	52			60
05	19e	ZO	55,5	61				59
05	20e	ZW	58,5	56				56
05	20e	Z	58,5	61	53			61
05	20e	ZO	58,5	61				59
05	21e	ZW	61,5	56				56
05	21e	Z	61,5	61	53			61
05	21e	ZO	61,5	62				59
05	22e	ZW	64,5	57				56
05	22e	Z	64,5	62	53			61
05	22e	ZO	64,5	62				59
05	23e	ZW	67,5	57				56
05	23e	Z	67,5	62	53			61
05	23e	ZO	67,5	62				59
06	1e	ZO	1,5		49			62
06	2e	ZO	4,5		51			62
06	3e	ZO	7,5		52			62
06	4e	ZW	10,5		49			47
06	4e	ZO	10,5		52			62

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	5e	ZW	13,5		49			48
06	5e	ZO	13,5		52			61
06	6e	ZW	16,5		49			50
06	6e	ZO	16,5		52			61
06	7e	ZW	19,5		51			53
06	7e	ZO	19,5		52			61
06	8e	ZW	22,5	56	52			54
06	8e	ZO	22,5	56	53			61
06	9e	ZW	25,5	57	53			56
06	9e	ZO	25,5	58	53			61
06	9e	O	25,5	57				59
06	10e	ZW	28,5	58	55			58
06	10e	ZO	28,5	58	54			62
06	10e	O	28,5	58				59
06	10e	NO	28,5	56				55
06	11e	ZW	31,5	58	55			58
06	11e	ZO	31,5	59	54			62
06	11e	O	31,5	59	49			59
06	11e	NO	31,5	56				56
06	12e	ZW	34,5	59	56			59
06	12e	ZO	34,5	60	54			62
06	12e	O	34,5	59	50			60
06	12e	NO	34,5	57				56
06	13e	ZW	37,5	59	56			59
06	13e	ZO	37,5	60	55			62
06	13e	O	37,5	60	51			60
06	13e	NO	37,5	57				56
06	14e	ZW	40,5	59	56			60
06	14e	ZO	40,5	61	55			62
06	14e	O	40,5	61	51			60
06	14e	NO	40,5	58				56
06	15e	ZW	43,5	60	56			60
06	15e	ZO	43,5	61	55			62
06	15e	O	43,5	61	52			61
06	15e	NO	43,5	58				56

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	16e	ZW	46,5	60	56			60
06	16e	ZO	46,5	62	55			62
06	16e	O	46,5	61	52			61
06	16e	NO	46,5	58				56
06	17e	ZW	49,5	60	56			61
06	17e	ZO	49,5	62	55			62
06	17e	O	49,5	62	52			61
06	17e	NO	49,5	59				57
06	18e	ZW	52,5	60	56			61
06	18e	ZO	52,5	62	55			62
06	18e	O	52,5	62	53			61
06	18e	NO	52,5	59				57
06	19e	ZW	55,5	60	56			61
06	19e	ZO	55,5	62	55			62
06	19e	O	55,5	62	53			61
06	19e	NO	55,5	59				56
06	20e	Wn	58,5		49			54
06	20e	ZW	58,5	60	56			61
06	20e	ZO	58,5	62	55			62
06	20e	O	58,5	62	53			61
06	20e	NO	58,5	59				57
06	21e	Wn	61,5		49			54
06	21e	ZW	61,5	60	56			61
06	21e	ZO	61,5	62	55			62
06	21e	O	61,5	62	53			61
06	21e	NO	61,5	59				57
06	22e	Wn	64,5		50			54
06	22e	ZW	64,5	60	56			62
06	22e	ZO	64,5	62	55			62
06	22e	O	64,5	62	53			61
06	22e	NO	64,5	59				57
06	23e	Wn	67,5		50			54
06	23e	ZW	67,5	60	56			62
06	23e	ZO	67,5	62	54			62
06	23e	O	67,5	62	53			61

Kamer	Bouw- laag	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Geluidbelasting spoorweg- verkeer [dB]	Geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]			Cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
					Amsterdamseweg / De Nieuwe Poort	Brabantse- straat	Limburgse- straat	
06	23e	NO	67,5	60				57
12	4e	Wn	10,5		51	53	50	59
12	4e	Z	10,5		51	49		59
12	5e	Wn	13,5		51	55	51	60
12	5e	Z	13,5		51	50		60
12	5e	N	13,5			49		55

Tabel op de volgende pagina's:

Overzicht vast te stellen hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting De Nieuwe Stad Kamer 10 in Amersfoort. Voor kamer 10 is er al een ontwerp en daarom is voor deze kamer gekozen voor het vaststellen van hogere waarden per verdieping en per appartement.

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
01.1.a_A	8,1		62	55				
01.1.a_B	11,4		62	55				
01.1.a_C	14,7		62	55				
01.1.a_D	18,0		61	55				
01.1.a_E	21,3		61	55				
01.1.a_F	24,6		61	54				
01.1.b_A	27,9		60	54				
01.1.b_B	31,2		60	54				
01.1.b_C	34,5		60	53				
01.1.b_D	37,8		60	53				
01.1.b_E	41,1		60	52				
01.1.b_F	44,4		59	52				
01.1.c_A	47,7		59	51				
01.1.c_B	51,0	56	59	51				
01.1.c_C	54,3	56	58	51				
01.1.c_D	57,6	56	58	50				
01.1.c_E	60,9	56	58	50				
01.1.c_F	64,2	56	58	50				
01.1.d_A	67,5	57	58	49				
02.0.a_A	8,1		61					
02.0.a_B	11,4		61					
02.0.a_C	14,7		61					
02.0.a_D	18,0		61					
02.0.a_E	21,3		61					
02.0.a_F	24,6		60					
02.0.b_A	27,9		60					
02.0.b_B	31,2		60					
02.0.b_C	34,5		60					
02.0.b_D	37,8		60					
02.0.b_E	41,1		59					
02.0.b_F	44,4	56	59					
02.0.c_A	47,7	56	59					
02.0.c_B	51,0	56	59					
02.0.c_C	54,3	56	58					
02.0.c_D	57,6	56	58					
02.0.c_E	60,9	57	58					
02.0.c_F	64,2	57	58					
02.0.d_A	67,5	57	58					
03.1.a_A	8,1		60					
03.1.a_B	11,4		60					
03.1.a_C	14,7		60					
03.1.a_D	18,0		60					
03.1.a_E	21,3		60					
03.1.a_F	24,6		59					
03.1.b_A	27,9		59					
03.1.b_B	31,2		59					
03.1.b_C	34,5	56	59					
03.1.b_D	37,8	56	59					
03.1.b_E	41,1	56	59					
03.1.b_F	44,4	57	59					
03.1.c_A	47,7	57	59					

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
03.1.c_B	51,0	57	59					
03.1.c_C	54,3	57	58					
03.1.c_D	57,6	57	58					
03.1.c_E	60,9	58	58					
03.1.c_F	64,2	58	58					
03.1.d_A	67,5	58	58					
04.1.a_A	8,1		53					
04.1.a_B	11,4		53					
04.1.a_C	14,7		53					
04.1.a_D	18,0		53					
04.1.a_E	21,3		53					
04.1.a_F	24,6		53					
04.1.b_A	27,9		52					
04.1.b_B	31,2		53					
04.1.b_C	34,5	56	53					
04.1.b_D	37,8	56	54					
04.1.b_E	41,1	56	55					
04.1.b_F	44,4	56	55					
04.1.c_A	47,7	57	55					
04.1.c_B	51,0	57	55					
04.1.c_C	54,3	57	55					
04.1.c_D	57,6	57	55					
04.1.c_E	60,9	57	55					
04.1.c_F	64,2	58	55					
04.1.d_A	67,5	58	55					
05.1.a_A	8,1		51					
05.1.a_B	11,4		51	49				
05.1.a_C	14,7		51	49				
05.1.a_D	18,0		51	49				
05.1.a_E	21,3		51	49				
05.1.a_F	24,6		51	50				
05.1.b_A	27,9		51	50				
05.1.b_B	31,2		51	50				
05.1.b_C	34,5		51	50				
05.1.b_D	37,8	56	52	50				
05.1.b_E	41,1	56	52	50				
05.1.b_F	44,4	56	52	49				
05.1.c_A	47,7	56	53	49				
05.1.c_B	51,0	57	54					
05.1.c_C	54,3	57	54					
05.1.c_D	57,6	57	54					
05.1.c_E	60,9	57	54					
05.1.c_F	64,2	57	54					
05.1.d_A	67,5	57	54					
06.1.a_A	8,1		57	56				
06.1.a_B	11,4		57	56				
06.1.a_C	14,7		57	56				
06.1.a_D	18,0		57	56				
06.1.a_E	21,3		57	55				
06.1.a_F	24,6		56	55				
06.1.b_A	27,9		56	55				

Naam	Hoogte	Hogere grenswaarden						
		Rail	Aw/Np	Bs	Ofs	Nhw	Lbs	Gs
Totaal aantal Hgw :		46	133	69	0	0	0	0
Laagste Hgw :		56	51	49	0	0	0	0
Hoogste Hgw :		58	62	56	0	0	0	0
06.1.b_B	31,2		56	54				
06.1.b_C	34,5		56	54				
06.1.b_D	37,8		56	53				
06.1.b_E	41,1		56	53				
06.1.b_F	44,4		55	52				
06.1.c_A	47,7		55	52				
06.1.c_B	51,0		55	51				
06.1.c_C	54,3		55	51				
06.1.c_D	57,6		55	51				
06.1.c_E	60,9		55	50				
06.1.c_F	64,2		55	50				
06.1.d_A	67,5		54	50				
07.0.a_A	8,1		58	55				
07.0.a_B	11,4		58	56				
07.0.a_C	14,7		58	56				
07.0.a_D	18,0		58	55				
07.0.a_E	21,3		58	55				
07.0.a_F	24,6		57	55				
07.0.b_A	27,9		57	54				
07.0.b_B	31,2		57	54				
07.0.b_C	34,5		57	53				
07.0.b_D	37,8		57	53				
07.0.b_E	41,1		57	52				
07.0.b_F	44,4		56	52				
07.0.c_A	47,7		56	52				
07.0.c_B	51,0		56	51				
07.0.c_C	54,3		56	51				
07.0.c_D	57,6		56	51				
07.0.c_E	60,9		55	50				
07.0.c_F	64,2		55	50				
07.0.d_A	67,5		55	49				

Legenda Tabel(hoofd):

Rail = spoorlijn
Aw/Np = Amsterdamseweg/Nieuwe Poort
Bs = Brabantsestraat
Ofs = Oude fabrieksstraat
Nhw = Nijverheidsweg
Lbs = Limburgsestraat
Gs = Groningerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L [*] _{VL}	Lden	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
Hoogste geluidbelastingen - totaal:			67,1	67,1	57,8	53,5	67,1	67,1	72,0
01.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,3	66,3	42,4	38,9	66,3	66,3	71,1
01.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,3	66,3	41,9	38,4	66,3	66,3	71,1
01.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	66,2	66,2	42,2	38,7	66,2	66,2	71,0
01.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,9	65,9	37,7	34,4	65,9	65,9	70,7
01.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,7	65,7	38,2	34,9	65,7	65,7	70,5
01.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	65,4	65,4	39,2	35,8	65,4	65,4	70,1
01.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,1	65,1	36,5	33,3	65,1	65,1	69,8
01.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,9	64,9	36,1	32,9	64,9	64,9	69,6
01.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,6	64,6	35,6	32,4	64,6	64,6	69,3
01.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	64,3	64,3	35,9	32,7	64,3	64,3	69,0
01.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,0	64,0	36,1	32,9	64,0	64,0	68,7
01.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	63,7	63,7	36,4	33,2	63,7	63,7	68,4
01.1.c_A	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	47,7	63,4	63,4	36,6	33,4	63,4	63,4	68,0
01.1.c_B	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	51,0	63,1	63,1	36,8	33,6	63,1	63,1	67,7
01.1.c_C	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,9	62,9	37,1	33,8	62,9	62,9	67,5
01.1.c_D	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	57,6	62,6	62,6	37,3	34,0	62,6	62,6	67,2
01.1.c_E	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	60,9	62,4	62,4	37,5	34,2	62,4	62,4	67,0
01.1.c_F	1 app/verd - 13e t/m 18e verd.	64,2	62,1	62,1	37,7	34,4	62,1	62,1	66,7
01.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,8	61,8	37,9	34,6	61,8	61,8	66,4
01.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	67,1	67,1	49,1	45,2	67,1	67,1	72,0
01.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	67,1	67,1	49,1	45,2	67,1	67,1	72,0
01.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	67,0	67,0	49,3	45,4	67,0	67,0	71,9
01.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	66,8	66,8	49,9	46,0	66,8	66,8	71,6
01.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	66,5	66,5	51,2	47,2	66,6	66,6	71,3
01.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	66,2	66,2	52,9	48,9	66,3	66,3	71,1
01.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,9	65,9	53,9	49,8	66,0	66,0	70,8
01.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	65,7	65,7	54,4	50,3	65,8	65,8	70,6
01.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	65,5	65,5	54,6	50,5	65,6	65,6	70,4
01.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	65,2	65,2	54,9	50,8	65,4	65,4	70,1
01.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	65,0	65,0	55,0	50,9	65,2	65,2	69,9
01.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,7	64,7	55,2	51,0	64,9	64,9	69,6
01.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,5	64,5	55,5	51,3	64,7	64,7	69,4
01.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,2	64,2	55,7	51,5	64,4	64,4	69,1
01.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,9	63,9	56,0	51,8	64,2	64,2	68,8
01.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,7	63,7	56,2	52,0	64,0	64,0	68,7
01.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,5	63,5	56,3	52,1	63,8	63,8	68,5
01.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,4	52,2	63,5	63,5	68,2
01.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	56,5	52,3	63,4	63,4	68,0
02.0.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,6	66,6	46,6	42,9	66,6	66,6	71,4
02.0.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,6	66,6	46,8	43,1	66,6	66,6	71,4
02.0.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	66,5	66,5	47,1	43,3	66,5	66,5	71,3
02.0.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	66,3	66,3	47,9	44,1	66,3	66,3	71,1
02.0.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	66,1	66,1	50,6	46,7	66,1	66,1	70,9
02.0.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	65,8	65,8	53,2	49,1	65,9	65,9	70,7
02.0.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	65,6	65,6	54,3	50,2	65,7	65,7	70,5
02.0.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	65,5	65,5	54,8	50,7	65,6	65,6	70,4
02.0.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	65,3	65,3	55,0	50,9	65,5	65,5	70,2

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
02.0.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	65,1	65,1	55,2	51,0	65,3	65,3	70,0
02.0.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,9	64,9	55,4	51,2	65,1	65,1	69,8
02.0.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,6	64,6	55,5	51,3	64,8	64,8	69,5
02.0.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,4	64,4	55,8	51,6	64,6	64,6	69,3
02.0.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,2	64,2	56,0	51,8	64,4	64,4	69,1
02.0.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,9	63,9	56,3	52,1	64,2	64,2	68,9
02.0.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,7	63,7	56,5	52,3	64,0	64,0	68,7
02.0.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,5	63,5	56,6	52,4	63,8	63,8	68,5
02.0.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,7	52,5	63,6	63,6	68,2
02.0.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	56,9	52,7	63,4	63,4	68,0
03.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	66,1	66,1	39,4	36,0	66,1	66,1	70,9
03.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	66,0	66,0	40,4	37,0	66,0	66,0	70,8
03.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	65,9	65,9	41,7	38,2	65,9	65,9	70,7
03.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,7	65,7	44,4	40,8	65,7	65,7	70,5
03.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,4	65,4	49,9	46,0	65,4	65,4	70,2
03.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,9	64,9	53,1	49,0	65,0	65,0	69,7
03.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	64,7	64,7	54,7	50,6	64,9	64,9	69,6
03.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,9	64,9	55,3	51,1	65,1	65,1	69,8
03.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,9	64,9	55,6	51,4	65,1	65,1	69,8
03.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	64,8	64,8	55,7	51,5	65,0	65,0	69,7
03.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	64,6	64,6	55,7	51,5	64,8	64,8	69,5
03.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	64,5	64,5	55,9	51,7	64,7	64,7	69,4
03.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	64,3	64,3	56,1	51,9	64,5	64,5	69,2
03.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	64,1	64,1	56,4	52,2	64,4	64,4	69,1
03.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	63,8	63,8	56,5	52,3	64,1	64,1	68,8
03.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	63,6	63,6	56,7	52,5	63,9	63,9	68,6
03.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	63,4	63,4	56,8	52,6	63,7	63,7	68,4
03.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	63,2	63,2	56,9	52,7	63,6	63,6	68,2
03.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	63,0	63,0	57,0	52,8	63,4	63,4	68,0
03.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	62,2	62,2	41,3	37,8	62,2	62,2	66,8
03.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	61,9	61,9	41,3	37,8	61,9	61,9	66,5
03.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	61,5	61,5	42,4	38,9	61,5	61,5	66,1
03.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	61,3	61,3	44,5	40,9	61,3	61,3	65,9
03.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	61,1	61,1	49,6	45,7	61,2	61,2	65,8
03.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	60,2	60,2	52,5	48,5	60,5	60,5	65,0
03.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	59,9	59,9	54,8	50,7	60,4	60,4	64,9
03.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	60,5	60,5	55,4	51,2	61,0	61,0	65,5
03.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	61,2	61,2	55,9	51,7	61,7	61,7	66,2
03.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	61,4	61,4	56,3	52,1	61,9	61,9	66,4
03.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	61,4	61,4	56,4	52,2	61,9	61,9	66,5
03.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	61,4	61,4	56,6	52,4	61,9	61,9	66,5
03.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	61,3	61,3	56,8	52,6	61,8	61,8	66,4
03.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	61,1	61,1	57,1	52,8	61,7	61,7	66,3
03.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	61,0	61,0	57,3	53,0	61,6	61,6	66,2
03.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	60,8	60,8	57,4	53,1	61,5	61,5	66,0
03.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	60,5	60,5	57,6	53,3	61,3	61,3	65,8
03.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	60,4	60,4	57,7	53,4	61,2	61,2	65,7
03.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	60,2	60,2	57,8	53,5	61,0	61,0	65,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L [*] _{VL}	Lden	L [*] _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
04.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	61,0	61,0	41,5	38,0	61,0	61,0	65,5
04.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	60,7	60,7	41,5	38,0	60,7	60,7	65,2
04.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	60,4	60,4	42,7	39,2	60,4	60,4	64,9
04.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	60,2	60,2	44,7	41,1	60,3	60,3	64,7
04.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	60,0	60,0	49,0	45,2	60,1	60,1	64,6
04.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	59,3	59,3	52,1	48,1	59,6	59,6	64,1
04.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	58,9	58,9	54,5	50,4	59,5	59,5	63,9
04.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	58,9	58,9	55,2	51,0	59,6	59,6	64,0
04.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	59,1	59,1	55,7	51,5	59,8	59,8	64,3
04.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	59,7	59,7	56,1	51,9	60,4	60,4	64,9
04.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	60,3	60,3	56,3	52,1	60,9	60,9	65,4
04.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	60,5	60,5	56,5	52,3	61,1	61,1	65,6
04.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	60,6	60,6	56,7	52,5	61,2	61,2	65,8
04.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	60,6	60,6	57,0	52,8	61,3	61,3	65,8
04.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	60,5	60,5	57,2	52,9	61,2	61,2	65,7
04.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	60,4	60,4	57,3	53,0	61,1	61,1	65,7
04.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	60,3	60,3	57,5	53,2	61,1	61,1	65,6
04.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	60,1	60,1	57,6	53,3	60,9	60,9	65,4
04.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	59,9	59,9	57,7	53,4	60,8	60,8	65,3
05.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	59,9	59,9	42,3	38,8	59,9	59,9	64,4
05.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	59,3	59,3	42,3	38,8	59,3	59,3	63,8
05.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	58,9	58,9	43,3	39,7	59,0	59,0	63,4
05.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	58,6	58,6	44,9	41,3	58,7	58,7	63,1
05.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	58,3	58,3	47,4	43,6	58,4	58,4	62,8
05.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	58,2	58,2	50,9	47,0	58,5	58,5	62,9
05.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	57,9	57,9	53,8	49,7	58,5	58,5	62,9
05.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	57,8	57,8	54,5	50,4	58,5	58,5	62,9
05.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	57,7	57,7	55,0	50,9	58,5	58,5	62,9
05.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	58,0	58,0	55,6	51,4	58,9	58,9	63,3
05.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	58,1	58,1	55,8	51,6	59,0	59,0	63,4
05.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	58,3	58,3	56,0	51,8	59,2	59,2	63,6
05.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	58,9	58,9	56,3	52,1	59,7	59,7	64,2
05.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	59,2	59,2	56,5	52,3	60,0	60,0	64,5
05.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	59,4	59,4	56,7	52,5	60,2	60,2	64,7
05.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	59,4	59,4	56,9	52,7	60,2	60,2	64,7
05.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	59,4	59,4	57,1	52,8	60,3	60,3	64,8
05.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	59,4	59,4	57,3	53,0	60,3	60,3	64,8
05.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	59,4	59,4	57,4	53,1	60,3	60,3	64,8
05.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	59,0	59,0	41,8	38,3	59,0	59,0	63,5
05.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	58,2	58,2	40,4	37,0	58,2	58,2	62,6
05.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	57,9	57,9	40,0	36,6	57,9	57,9	62,3
05.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	57,8	57,8	39,7	36,3	57,8	57,8	62,2
05.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	57,7	57,7	40,3	36,9	57,7	57,7	62,1
05.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	57,8	57,8	41,0	37,6	57,8	57,8	62,2
05.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	57,6	57,6	41,6	38,1	57,6	57,6	62,0
05.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	57,7	57,7	42,3	38,8	57,8	57,8	62,1
05.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	57,7	57,7	43,7	40,1	57,8	57,8	62,1
05.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	57,6	57,6	46,4	42,7	57,7	57,7	62,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L ^{*vL}	Lden	L ^{*RL}	L _{cum}	L _{vL,cum}
05.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	57,4	57,4	47,3	43,5	57,6	57,6	61,9
05.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	57,2	57,2	47,8	44,0	57,4	57,4	61,7
05.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	56,9	56,9	48,3	44,5	57,1	57,1	61,5
05.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	56,6	56,6	48,9	45,1	56,9	56,9	61,2
05.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	56,5	56,5	49,4	45,5	56,8	56,8	61,1
05.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	56,3	56,3	49,8	45,9	56,7	56,7	61,0
05.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	56,2	56,2	50,0	46,1	56,6	56,6	60,9
05.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	56,0	56,0	50,2	46,3	56,4	56,4	60,7
05.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	55,9	55,9	50,4	46,5	56,4	56,4	60,7
06.1.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	60,1	60,1	41,8	38,3	60,1	60,1	64,6
06.1.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	59,7	59,7	39,9	36,5	59,7	59,7	64,2
06.1.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	59,8	59,8	40,0	36,6	59,8	59,8	64,3
06.1.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	59,7	59,7	39,5	36,1	59,7	59,7	64,2
06.1.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	59,6	59,6	39,9	36,5	59,6	59,6	64,1
06.1.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	59,4	59,4	40,6	37,2	59,4	59,4	63,9
06.1.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	59,2	59,2	41,2	37,7	59,2	59,2	63,7
06.1.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	59,0	59,0	41,6	38,1	59,0	59,0	63,5
06.1.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	58,6	58,6	42,7	39,2	58,6	58,6	63,1
06.1.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	58,2	58,2	45,1	41,4	58,3	58,3	62,7
06.1.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	57,9	57,9	46,5	42,8	58,0	58,0	62,4
06.1.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	57,8	57,8	47,1	43,3	58,0	58,0	62,3
06.1.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	57,6	57,6	47,4	43,6	57,8	57,8	62,1
06.1.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	57,4	57,4	48,0	44,2	57,6	57,6	62,0
06.1.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	57,2	57,2	48,6	44,8	57,4	57,4	61,8
06.1.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	57,0	57,0	49,0	45,2	57,3	57,3	61,6
06.1.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	56,8	56,8	49,3	45,4	57,1	57,1	61,4
06.1.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	56,6	56,6	49,5	45,6	56,9	56,9	61,3
06.1.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	56,4	56,4	49,8	45,9	56,8	56,8	61,1
06.2.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	64,7	64,7	46,0	42,3	64,7	64,7	69,4
06.2.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	64,9	64,9	45,5	41,8	64,9	64,9	69,6
06.2.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	64,9	64,9	45,7	42,0	64,9	64,9	69,6
06.2.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	64,8	64,8	38,9	35,6	64,8	64,8	69,5
06.2.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	64,5	64,5	39,5	36,1	64,5	64,5	69,2
06.2.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,2	64,2	40,4	37,0	64,2	64,2	68,9
06.2.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	63,9	63,9	38,2	34,9	63,9	63,9	68,6
06.2.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	63,7	63,7	36,6	33,4	63,7	63,7	68,4
06.2.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	63,4	63,4	36,3	33,1	63,4	63,4	68,0
06.2.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	63,1	63,1	36,1	32,9	63,1	63,1	67,7
06.2.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	62,9	62,9	36,3	33,1	62,9	62,9	67,5
06.2.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	62,7	62,7	36,6	33,4	62,7	62,7	67,3
06.2.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	62,5	62,5	36,6	33,4	62,5	62,5	67,1
06.2.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	62,3	62,3	36,9	33,7	62,3	62,3	66,9
06.2.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,1	62,1	37,1	33,8	62,1	62,1	66,7
06.2.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	61,9	61,9	37,3	34,0	61,9	61,9	66,5
06.2.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	61,7	61,7	37,5	34,2	61,7	61,7	66,3
06.2.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	61,5	61,5	37,7	34,4	61,5	61,5	66,1
06.2.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,3	61,3	37,8	34,5	61,3	61,3	65,8
07.0.a_A	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	8,1	65,3	65,3	46,2	42,5	65,3	65,3	70,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			m+mv	Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}
07.0.a_B	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	11,4	65,5	65,5	46,1	42,4	65,5	65,5	70,3
07.0.a_C	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	14,7	65,4	65,4	46,7	43,0	65,4	65,4	70,2
07.0.a_D	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	18,0	65,3	65,3	38,3	35,0	65,3	65,3	70,0
07.0.a_E	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	21,3	65,0	65,0	38,6	35,3	65,0	65,0	69,7
07.0.a_F	1 app/verd - 1e t/m 6e verd.	24,6	64,7	64,7	39,7	36,3	64,7	64,7	69,4
07.0.b_A	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	27,9	64,5	64,5	37,0	33,8	64,5	64,5	69,2
07.0.b_B	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	31,2	64,3	64,3	36,7	33,5	64,3	64,3	69,0
07.0.b_C	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	34,5	64,0	64,0	36,3	33,1	64,0	64,0	68,7
07.0.b_D	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	37,8	63,8	63,8	36,6	33,4	63,8	63,8	68,5
07.0.b_E	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	41,1	63,6	63,6	36,8	33,6	63,6	63,6	68,3
07.0.b_F	1 app/verd - 7e t/m 12e verd.	44,4	63,3	63,3	37,0	33,8	63,3	63,3	67,9
07.0.c_A	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	47,7	63,1	63,1	37,3	34,0	63,1	63,1	67,7
07.0.c_B	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	51,0	62,8	62,8	37,5	34,2	62,8	62,8	67,4
07.0.c_C	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	54,3	62,6	62,6	37,7	34,4	62,6	62,6	67,2
07.0.c_D	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	57,6	62,4	62,4	37,9	34,6	62,4	62,4	67,0
07.0.c_E	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	60,9	62,2	62,2	38,1	34,8	62,2	62,2	66,8
07.0.c_F	1 app/ver. - 13e t/m 18e verd.	64,2	61,9	61,9	38,3	35,0	61,9	61,9	66,5
07.0.d_A	1 app/ver. - 19e verd.	67,5	61,6	61,6	38,5	35,2	61,6	61,6	66,2

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder.

Eventuele toelichting:

De in de tabel opgenomen punten staan ieder voor één bouwlaag per geveloriëntatie.

8. Maatregelen

8.1. Bronmaatregelen

- De volgende bronmaatregelen worden getroffen:
- De realisatieplanning van de bronmaatregelen is als volgt:
- De kosten van de bronmaatregelen worden als volgt geraamd:
- De volgende financiële zekerheid is aanwezig met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen:
- De volgende bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken (met opgave van redenen):
*Raildempers: gezien de vele wissels op het deel van de spoorlijn, zijn raildempers niet toepasbaar.
Door de initiatiefnemer kan de snelheid vanwege de (spoor)wegen niet worden verlaagt of het wegdektype niet worden aangepast.*

8.2. Overdrachtsmaatregelen

- De volgende overdrachtsmaatregelen worden getroffen:
- De realisatieplanning van de overdrachtsmaatregelen is als volgt:
- De kosten van de overdrachtsmaatregelen worden als volgt geraamd:
- De volgende financiële zekerheid is aanwezig met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen:
- De volgende overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken (met opgave van redenen):
Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het toepassen van een geluidscherm langs de Spoorlijn, Amsterdamseweg/De Nieuwe Poort, de Brabantsestraat en/of de Limburgsestraat. Deze maatregelen stuiten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren. De afstand van het plangebied tot de bronnen kan ook niet worden vergroot, waardoor voldaan zou worden aan de voorkeurswaarde.

8.3. Gevelmaatregelen

- De volgende gevelmaatregelen worden getroffen:
Als denkbare maatregel kunnen de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen eventueel voorzien worden van (plaatselijke) schermen aan de gevels of muurroosters als gelijkwaardige oplossing t.b.v. een geluidluw geveldeel. Verder zullen maatregelen getroffen worden om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.
- De realisatieplanning van de gevelmaatregelen is als volgt:
Bij planrealisatie.

- Gevelmaatregelen zijn niet nodig omdat:

8.4. Motivatie van de maatregelenkeuze

Om bij de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te voldoen aan het gemeentelijke geluidbeleid, zal bij de uitwerking van de Kamers in overleg met de geluiddeskundige van de gemeente Amersfoort een weloverwogen keuze gemaakt moeten worden, welke maatregelen toegepast gaan worden om geluidluwe geveldelen te realiseren.

9. Geluidsbeleid

- Er wordt voldaan aan het geluidsbeleid.
- Er wordt niet voldaan aan het geluidsbeleid omdat:

10. Toegevoegde bijlagen

1. De akoestische onderzoeken opgesteld door SPA WNP ingenieurs
- 2300484.r07 d.d. 25 augustus 2023
- 22200289.r05a d.d. 1 juni 2023
zijn als bijlage bij het chw bestemmingsplan De Nieuwe Stad gevoegd.