

Betreeft: **Publiek rond kruispunt De Naald**

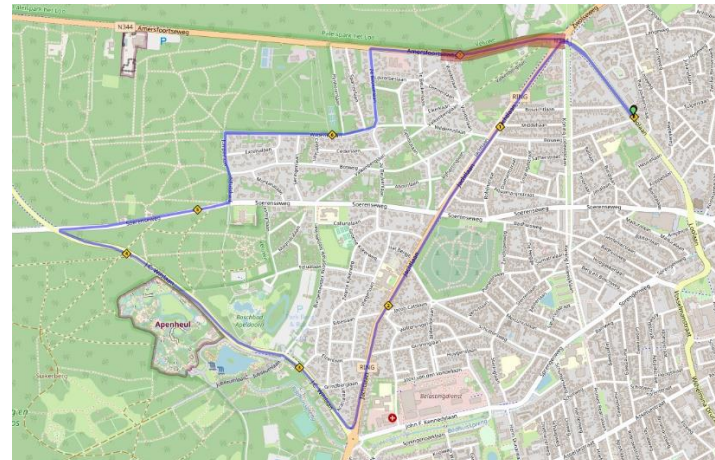
Datum: 23-11-2023

Auteur: XXXXXXXXXX (Alg. Coördinator Midwinter Marathon)

Versie: 01

Voorwoord

Bij de laatste editie van de Midwinter Marathon op 5 februari 2023 werden we verrast door een grote toestroom van publiek op het kruispunt bij de Naald en met name op de Amersfoortseweg. Er ontstond een erehaag die deed denken aan toestanden aan de voet van de Alpe d' Huez. Dit leverde een ongewenste situatie op:



- Het publiek dat langs de middenstreep van de weg stond, stond daar niet veilig, omdat de auto's richting Nieuw Milligen vlak achter hun rug langs reden.

Publiek rond kruispunt De Naald

- Er stond zoveel publiek langs de middenstreep, dat het (met de personele bezetting van toen) niet mogelijk was deze de berm in te sturen op het moment dat de Amersfoortseweg kon worden verbreed. Er was geen verkeer meer maar er ontstond toch een flessenhals door het publiek. De vrijgemaakte rijbaan bleef onbenut.
- De deelnemers werden gehinderd door de toeschouwers die steeds een klein stapje verder naar voren gingen om het goed te kunnen zien.

Gekeken is naar mogelijkheden de stroom beter te kunnen beheersen. Hierbij zijn 3 alternatieven bekeken. Met ieder hun belangrijkste aandachtspunten:

1. Extra fysieke maatregelen
 - Meer fysieke middelen nodig (dranghekken) om publiek beter 'in toom te houden'
 - Meer inzet medewerkers
2. Amersfoortseweg helemaal afsluiten in beide richtingen
 - Haalt alleen het probleem van verkeersveiligheid weg (autoverkeer langs publiek)
 - Hinderen lopers door het publiek blijft bestaan zonder fysieke maatregelen
 - Haalbaarheid Amersfoortseweg nog langer afsluiten
3. Wijzigen route (niet meer via de Amersfoortseweg, maar lopers gaan via een andere route door wijk Berg en Bos, komen bij de Bosweg op de Jachtlaan, hier links en bij de Naald rechtsaf de Loolaan op
 - Publiek dat de start vanaf de Jachtlaan heeft bekeken kan blijven staan om deelnemers terug te zien komen op weg naar de finish (crowd management)
 - Hekken op kruispunt de Naald kunnen blijven staan bij wisselingen starts en finishes
 - Grootse struikelpunt: de laatste net gestarte lopers en de kop van de terugkerende snelle lopers komen elkaar tegem op de Jachtlaan
 - Routeaanpassing vraagt de nodige aandacht bij bewoners van het gebied in wijk Berg en Bos
 - Beleving lopers: Het is indrukwekkender om vanaf de Amersfoortseweg de koninklijke Loolaan in te worden gezogen dan via haakse bocht vanaf de Jachtlaan

We hebben besloten in te zetten op alternatief 1 en hebben dit verder uitgewerkt.

1. Extra fysieke maatregelen

Hieronder wordt beschreven welke maatregelen worden getroffen die de gehele dag geldig zijn, gevolgd door de afwisselende momenten gedurende de doorkomsten vlak na de starts resp, vlak vóór de finishes.

A. Gehele dag

De gehele dag gelden de volgende verkeersmaatregelen:

- Eenrichting verkeer Amersfoortseweg vanaf De Naald richting Nieuw Milligen.
- Op as van de hoofdrijbaan staan om de 50m pionnen
- Dranghekken Langs Amersfoortseweg tussen kruispunt De Naald en ingang P-terrein Het Loo, aan beide zijden van de weg op groenstrook tussen hoofdrijbaan en fietspad
- Verkeersregelaars:
 - 2x Kruispunt De Naald begin Zwolseweg:
Verkeer vanuit Zwolseweg begeleiden (alleen naar Amersfoortseweg of keren en terug naar Zwolseweg)
 - 2x Kruispunt De Naald, begin Amersfoortseweg:
Begeleiden oversteek fietsers en publiek Zwolseweg – Jachtlaan v.v. + erop toezien dat geen publiek naar middengeleider Amersfoortseweg gaat.
 - 2x Amersfoortseweg bij ingang P-terrein Het Loo:
Begeleiden publiek oversteek Amersfoortseweg + begeleiden verkeer uitgang P-terrein richting Nw Milligen
- Daarnaast extra medewerkers Start-Finishgebied (ca 4):
Opbouw dranghekken beginsituatie en ombouwen bij wisselingen starts en finishes.

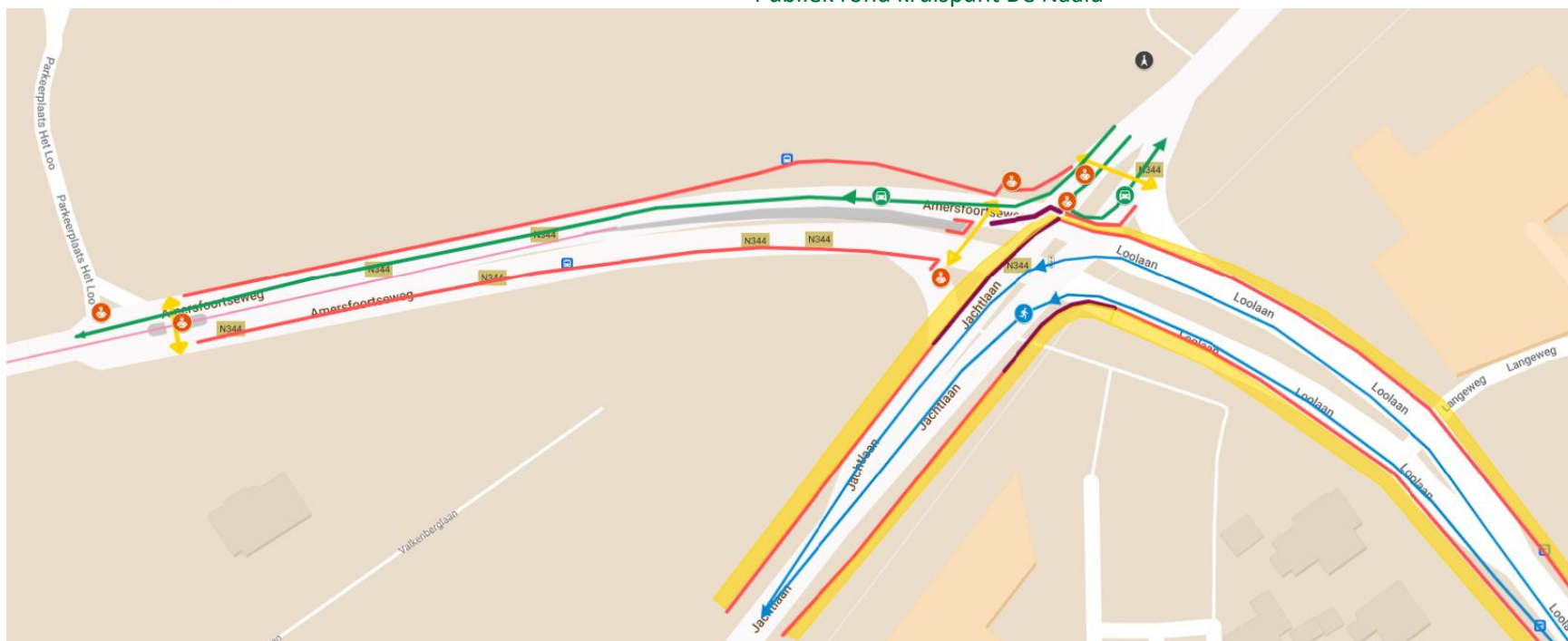
B. Tijdens de Starts

Situatie kruispunt De Naald tijdens de doorkomsten direct na de Starts.


- Lopers komen van de Loolaan, gaan linksaf de Jachtlaan op
 - Mini Marathon, doorkomsten vanaf 11:16 – 11:25 uur, schatting aantal lopers: 3.500
 - Asselronde doorkomsten vanaf 11:46 – 11:56 uur, schatting aantal lopers: 3.500
 - Acht van Apeldoorn doorkomsten vanaf 15:01 – 15:17 uur, schatting aantal lopers: 6.000
- Publiek op het kruispunt De Naald wordt met dranghekken aan de achterzijde gescheiden van verkeer richting Nw Milligen + kerende auto's terug naar Zwolseweg
- Langs de Amersfoortseweg staat tijdens de start nog geen publiek.

Zie tekening op volgende pagina...

Publiek rond kruispunt De Naald

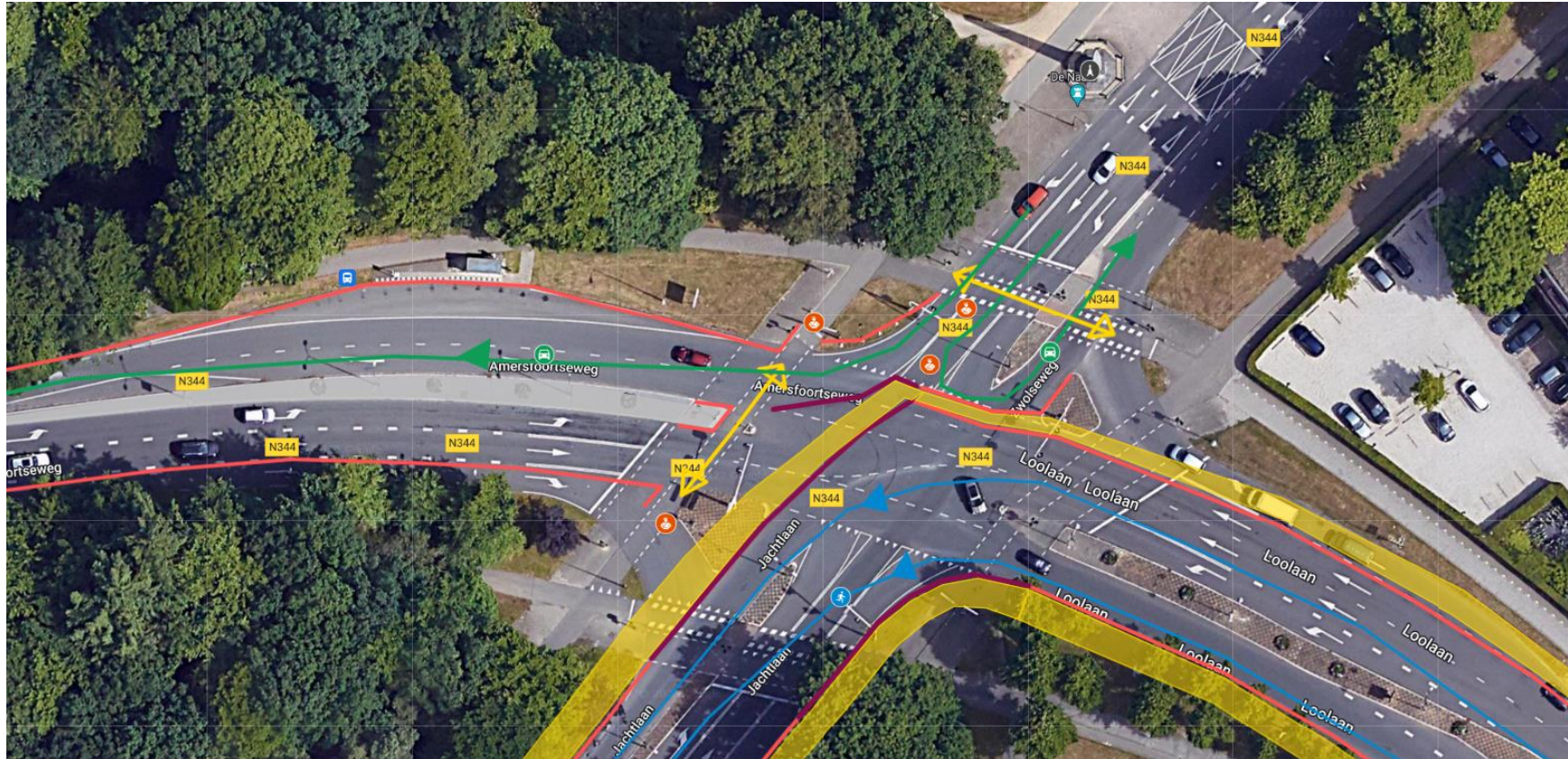


Figuur 1 Verkeersmaatregelen rond De Naald situatie B tijdens alle starts

LEGENDA	
Lichtrode lijn : dranghekken die hele dag kunnen blijven staan	Gele pijlen: Oversteek publiek
Roze lijn : pionnen op middenas Amersfoortseweg, scheiding rijbanen (autos <> lopers)	Groene pijl: autoverkeer
Donkerrood: dranghekken die afhankelijk van de situatie wisselen van plek (zo weinig mogelijk)	Blauw: route lopers
Gele vlakken: Publiek	 Verkeersregelaar

Publiek rond kruispunt De Naald

Hieronder dezelfde situatie, maar dan meer ingezoomd op het kruispunt. En met saletlietweergave voor beter beeld van de positionering ten opzichte van de wegbelijning.



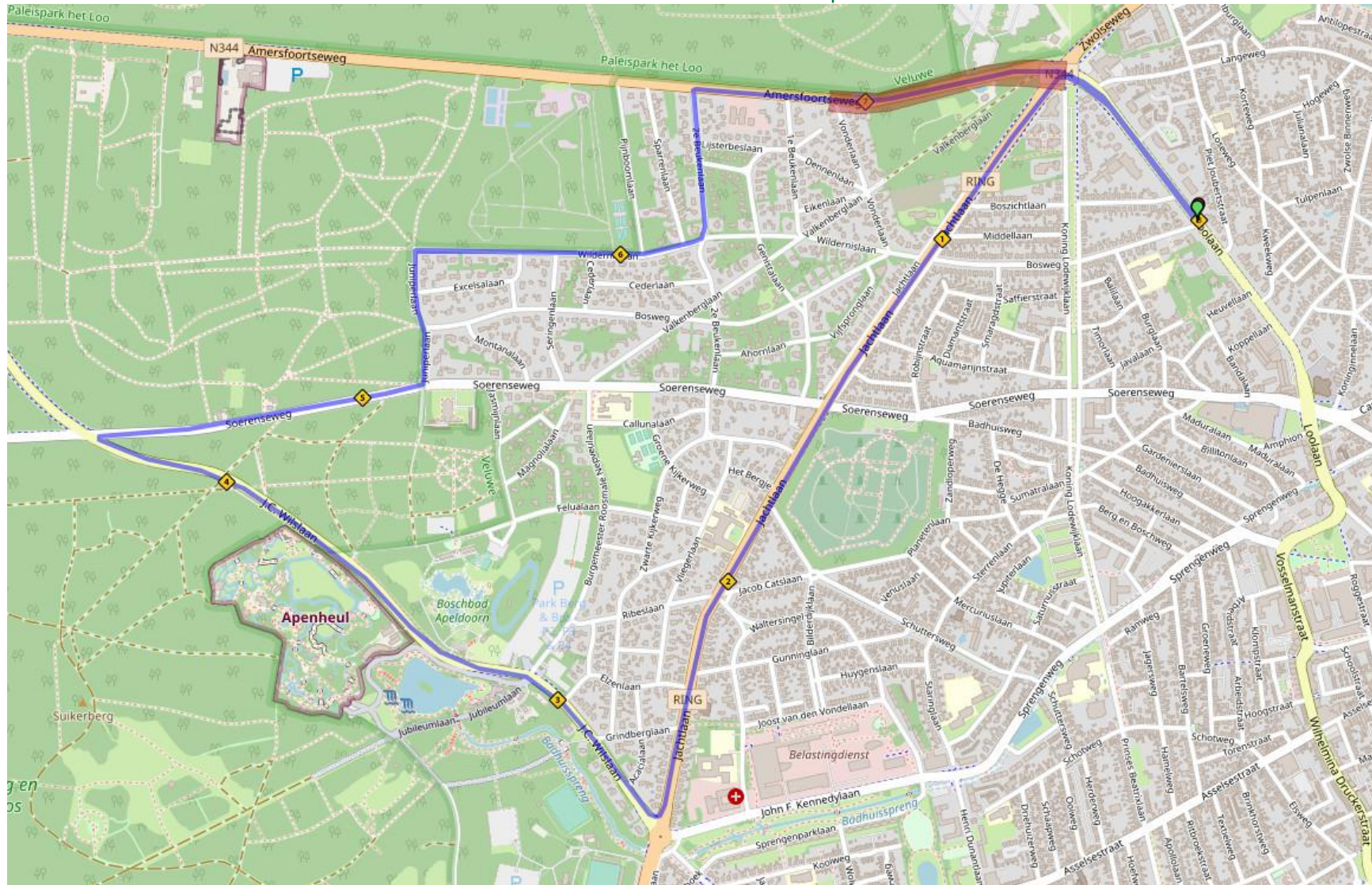
Figuur 2 Ingezoomd op het kruispunt (situatie B tijdens de Starts)

C. Tijdens de Finishes 1

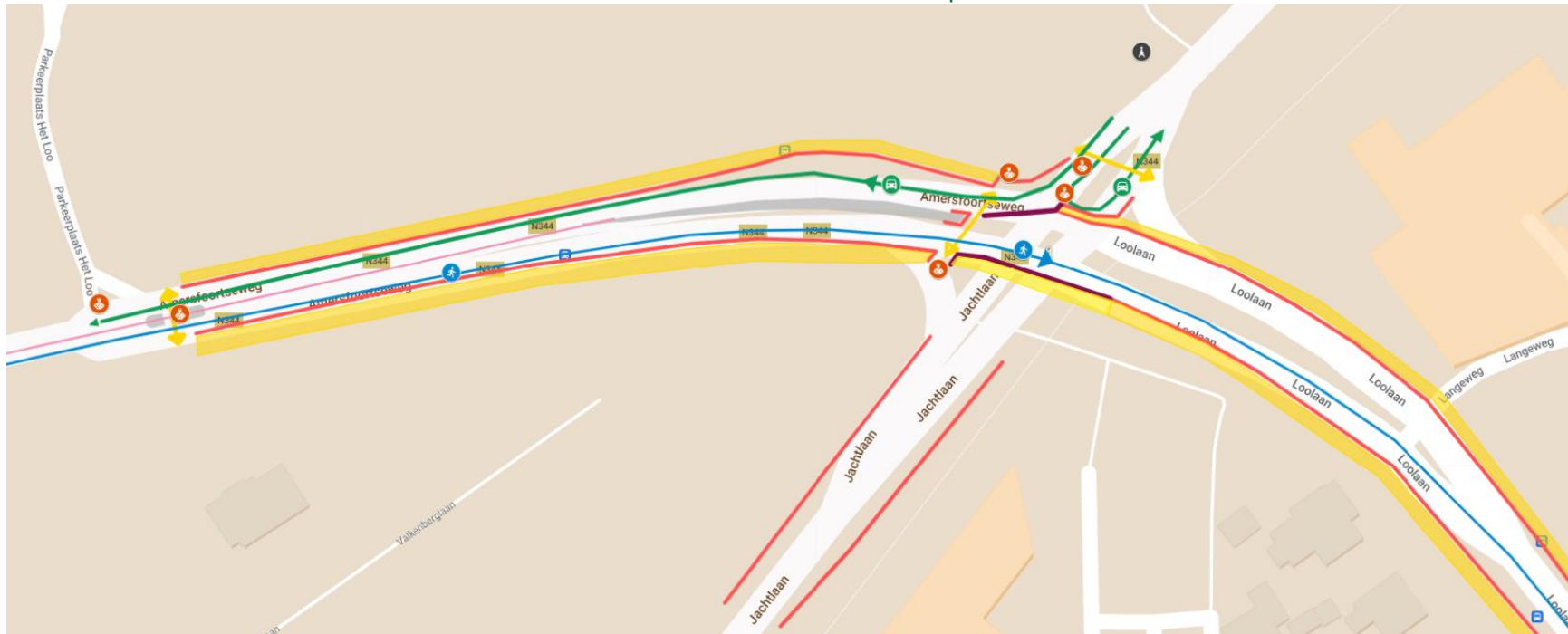
Situatie doorkomsten op kruispunt De Naald bij de finishes van alle afstanden:

- Eenrichting verkeer Amersfoortseweg vanaf De Naald richting Nieuw Milligen
- Lopers hebben alleen de rechter weghelft Amersfoortseweg ter beschikking.
- Alle publiek langs de Amersfoortseweg blijft achter de dranghekken (géén publiek toegestaan op midden geleiders)
- Alle lopers komen vanaf de Amersfoortseweg vanuit de 2^e Beukenlaan
 1. Mini Marathon,
 - doorkomsten tussen 12:02 en 13:11 uur
 - géén grote toestroom publiek,
 - géén brede stroom lopers, past op 1 weghelft
 - tekening situatie C zie volgende pagina
 2. Asselronde
 - doorkomsten tussen 12:59 en 14:45 uur (overlapt met de Mini Marathon)
 - géén grote toestroom publiek,
 - géén brede stroom lopers, past op 1 weghelft
 - tekening situatie C zie volgende pagina
 3. Acht van Apeldoorn
 - doorkomsten vanaf 15:20 uur
 - **n.b. Vlak daarvoor, is er binnen een paar minuten een grote toestroom als het publiek vanaf 15:15 uur (ná de doorkomsten start) massaal vanaf Jachtlaan hier naartoe komt + nieuwe supporters die alleen komen voor de Finish.**
 - tekening situatie C zie volgende pagina
- **vanaf 15:25 uur massale stroom lopers, de capaciteit van 1 weghelft is niet toereikend (>> vanaf 15:25 uur naar situatie D (zie volgende paragraaf D op pagina 10))**

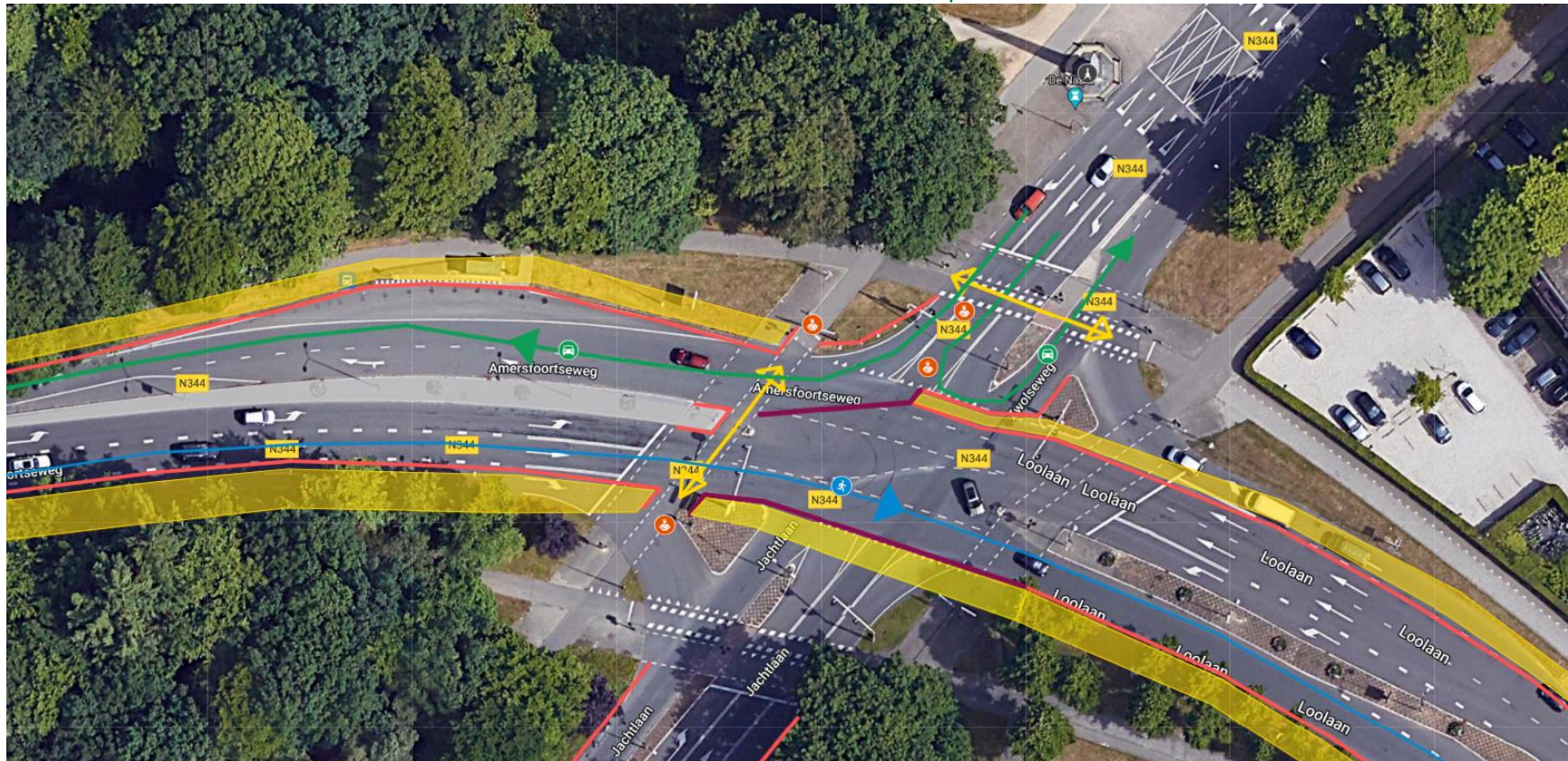
Publiek rond kruispunt De Naald



Publiek rond kruispunt De Naald



Figuur 3 Situatie C tijdens de Finishes 1



Figuur 4 Ingezoomd op het kruispunt (situatie C tijdens de Finishes 1)

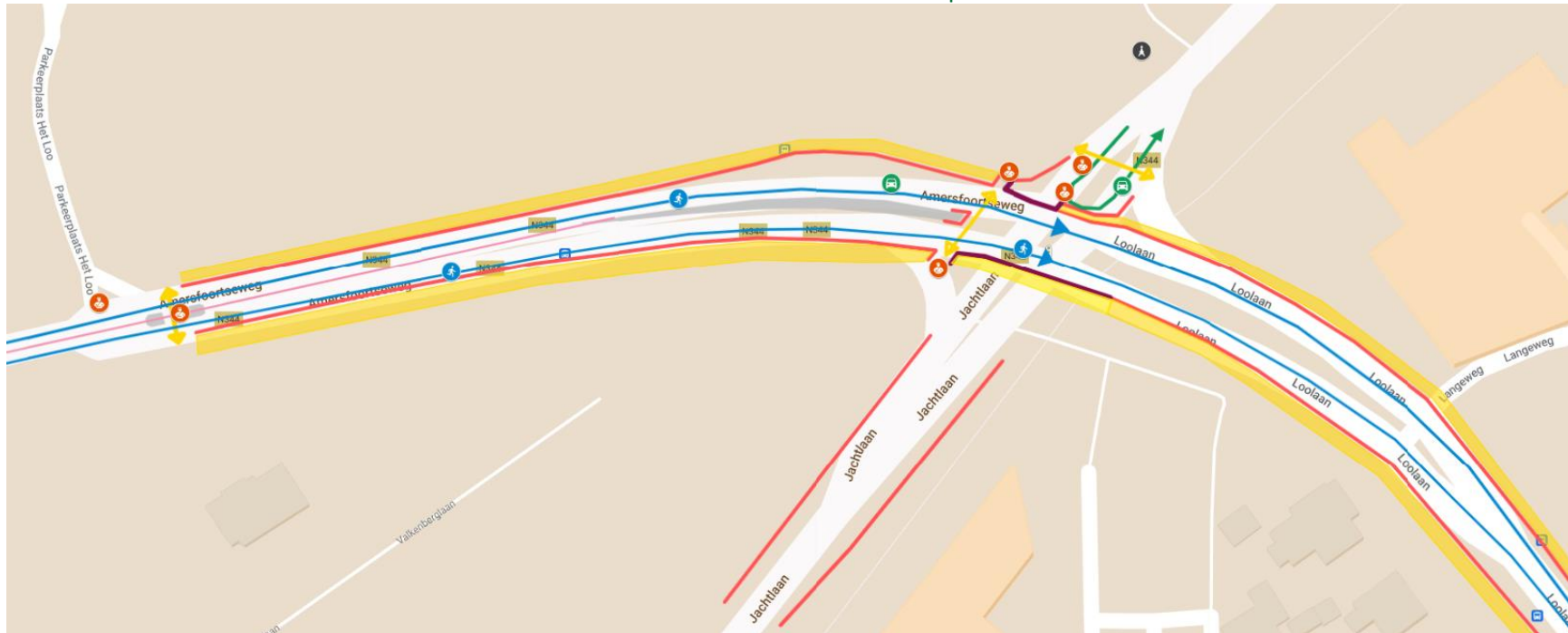
D. Tijdens de Finish Acht van Apeldoorn vanaf 15:25uur

Situatie:

- Vanaf 15:25 uur is er een brede stroom lopers, waarvoor alleen de rechter weghelft van de Amersfoortseweg niet toereikend is. Dit levert een veiligheidsrisico op in combinatie met het tegemoetkomend verkeer op de linker weghelft.
- De Amersfoortseweg wordt nu in beide richtingen afgesloten.
- Verkeer komend vanaf Zwolseweg wordt bij De Naald rechtsomkeert gestuurd
- De Amersfoortseweg kan vanaf de 2^e Beukenlaan door de lopers over de volle breedte worden benut, dus óók over de linker weghelft
- Alle publiek langs de Amersfoortseweg blijft achter de dranghekken (géén publiek op middengeleiders)

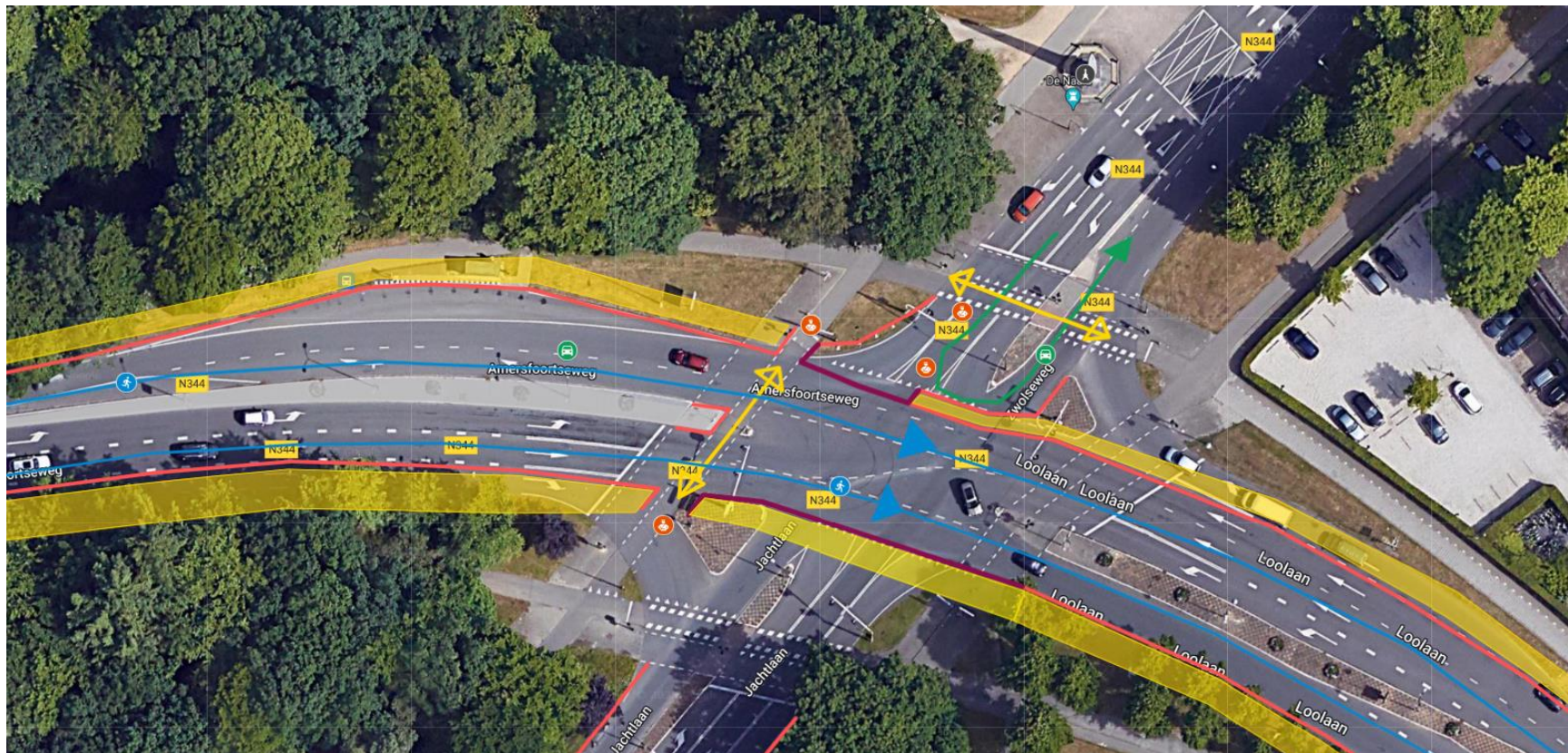
- *Zodra grote stroom lopers voorbij is (plm. 16:00 uur) kan weer terug worden gegaan naar situatie C*
 - *de lopers worden weer op rechter weghelft gestuurd bij de 2^e Beukenlaan*
 - *nadat de laatste loper van linker weghelft is, kan het verkeer vanaf de Naald weer eenrichting naar Nw Milligen*

Publiek rond kruispunt De Naald



Figuur 5 Situatie D tijdens de Finish Acht van Apeldoorn, vanaf 15:25 uur

DETAIL KRUISPUNT (Finish Acht van Apeldoorn over de volle breedte Amersfoortseweg)



Figuur 6 Ingezoomd op het kruispunt Situatie D tijdens de Finish Acht van Apeldoorn, vanaf 15:25 uur