

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00177VKZ23
Aantal bijlagen

Datum
6 december 2023

Onderwerp
verkeersbesluit: Escamplaan, gedeeltelijk
(geslotenverklaring met camera-toezicht)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 september 2023 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd]
tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van camera-toezicht bij de geslotenverklaring
op de hoofdrijbaan van de Escamplaan tussen de uitrit ter hoogte van Escamplaan 951 en de Charlotte
Jacobslaan nabij het Haga-ziekenhuis;

gelezen de op 25 oktober 2023 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale
Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de gebieden Leyweg/Escamplaan (ontwikkelingslocatie Haga) en een deel van Houtwijk voor het
autoverkeer worden ontsloten via de Escamplaan;

dat de verkeersintensiteit nabij de Haga-locatie en in de directe omgeving daarvan moet worden beperkt,
om daarmee verkeershinder (congestie, milieuoverlast) te voorkomen;

dat ten aanzien van de programmatische en ruimtelijke ontwikkelingen van de Haga-locatie het voldoende
waarborgen van (lokale) bereikbaarheid uitgangspunt is;

dat door concentratie van het doorgaand autoverkeer op een beperkt aantal regionale en stedelijke
hoofdwegen, de wijkontsluitingswegen en de overige wegen zoveel mogelijk ontlast worden van
doorgaand autoverkeer;

dat een heldere wegenstructuur, waarin wegcategorieën zich zichtbaar en merkbaar in kwaliteit en
wegbeeld van elkaar onderscheiden, zodat de weggebruiker wordt verleid een route te kiezen waar de
negatieve milieu- en ruimte-effecten het beste zijn te beheersen;

Inlichtingen bij

Afdeling

Bezoekadres

Doorkiesnr

(
Fax

E-mail

dat om die redenen *doorgaand* autoverkeer via de Escamplaan niet wenselijk is en slechts lijnbussen en hulpdiensten hierop een uitzondering vormen;

dat hierdoor de emissies van het wegverkeer in de woonomgeving nabij de Haga-locatie beperkt worden; dat de toename van geluid langs regionale en stedelijke hoofdwegen en de afname van geluid langs de wijkontsluitingswegen en overige wegen een gevolg zijn van het beleid waarin het doorgaande autoverkeer op een beperkt aantal goed ingepaste hoofdroutes wordt gebundeld;

dat het weren van doorgaand autoverkeer uit de woongebieden fysieke ruimte schept voor het realiseren van loop- en fietsvoorzieningen;

dat daarmee sluipverkeer en de negatieve effecten van doorgaand verkeer worden voorkomen;

dat daarmee de bruikbaarheid en (verkeers-)veiligheid op de weg gewaarborgd worden;

dat binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan is gekozen voor deze verkeersontsluiting teneinde de verkeerscirculatie binnen de gebieden op een verantwoorde wijze te laten functioneren;

dat een bijkomend effect van deze maatregel is dat dit de leefbaarheid ten goede komt door vermindering van de door het verkeer veroorzaakte geluidhinder en luchtverontreiniging;

dat de lokale autobereikbaarheid door vrije doorstroming van het autoverkeer van en naar de woonomgeving kan worden gewaarborgd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk beperken van doorgaand verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat dit een besluit betreft dat een eerder besluit van 30 oktober 2019 tot geslotenverklaring van een gedeelte van de weg door het inrichten ervan als busbaan vervangt en dat het nieuwe besluit een vergelijkbare beperking betreft, waarbij alleen de aanduiding als busbaan vervalt en handhaving met behulp van pollers gewijzigd wordt door handhaving met behulp van camera's, maar de geslotenverklaring (met uitzondering van lijnbussen) ongewijzigd blijft;

dat verder enkele aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen om de reeds bestaande toegankelijkheid van de bus en de parkeerkoffers hiermee in overeenstemming te brengen, zoals het verwijderen van de belijning met LIJNBUS;

dat het de wens is de camerahandhaving zo spoedig mogelijk te starten, nu de pollers zijn verwijderd

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: “uitgezonderd lijnbussen” **het gedeelte van de Escamplaan, hoofdrijbaan, tussen de uitrit ter hoogte van Escamplaan 951 en de Charlotte Jacobslaan nabij het Haga-ziekenhuis gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van lijnbussen**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), ter hoogte van de Martin Luther Kinglaan met vooraankondiging middels onderbord na 80 meter, met onderborden met de tekst: “uitgezonderd lijnbussen” en informatiebord camerahandhaving;
- III. door het plaatsen van camera’s met Automated Numberplate Recognition (ANPR) in de geslotenverklaring en het plaatsen van informatiebord L215 de geslotenverklaring te handhaven;
- IV. te verwijderen de tekst “LIJNBUS” op het **weggedeelte tussen de Charlotte Jacobslaan en de Martin Luther Kinglaan**;
- V. te bepalen dat bij de inwerkingtreding van dit besluit onderdeel VIII. van verkeersbesluit BWT-00115VKZ19 van 30 oktober 2019 wordt ingetrokken

Toelichting Verkeersbesluit geslotenverklaring ANPR camera Escamplaan tussen Martin Luther Kinglaan en de Charlotte Jacobslaan

Het verkeer bij gebiedsontwikkeling Leyweg/ Escamplaan (Haga locatie) en een deel van Houtwijk wordt ontsloten en afgewikkeld via de Escamplaan.

Om de verkeersbelasting door de toename van woningen en uitbereiding Haga-Ziekenhuis nabij de Haga locatie in de directe omgeving te beperken, daarmee verkeershinder (congestie) te voorkomen, en het waarborgen van de bereikbaarheid en leefbaarheid dient de Haga locatie te worden ontsloten in de richting van de Dedemsvaartweg en is doorgaand verkeer op de Escamplaan niet mogelijk, met uitzondering van de bus en hulpdiensten. Om doorgaand verkeer op de Escamplaan te voorkomen zal een geslotenverklaring worden ingesteld met ontheffingen.

Bestemmingsplan Florence Nightingalepark

Het bestemmingsplan Florence Nightingalepark bepaalt dat er geen doorgaand verkeer tussen Leyweg en Dedemsvaartweg mag zijn (Regels art. 16.3lid 2 sub b).

Nul-situatie & prognose

De Haga ontwikkelingen in het bestemmingsplan en de daarmee samenhangende verkeersaantrekkende werking hebben gevolgen voor de verkeersafwikkeling op bestaande wegen van en naar de ontwikkelingen rond Haga.

In de nul-situatie zonder planontwikkelingen zijn de kruispuntstromen in de directe omgeving onderzocht. Voor het simulatiemodel is uitgegaan van een verkeersaanbod in 2020, waarbij op de telcijfers een groei van 3% is toegepast. Met dit simulatiemodel kan de verkeersafwikkeling van alle modaliteiten (auto, logistiek vervoer, bussen, trams, fietsers en voetgangers) op een hoog detailniveau inzichtelijk worden gemaakt. In dit model zijn de huidige regelingen opgenomen, zodat de simulaties zo waarheidsgetrouw mogelijk zijn. Zodoende wordt bijvoorbeeld ook de invloed van bus- en tramingrepen in de regeling meegenomen in het simulatiemodel.

Bij een belast kruispunt als het kruispunt Escamplaan - Leyweg kan met een lichte groei al aanzienlijk meer afwikkelingsproblemen ontstaan waarbij met een autonome groei het verkeershinder zal toenemen.

In de plansituatie (2030) is gebleken dat er één kruispuntknelpunt ontstaat dat niet binnen de acceptabele cyclustijd is op te lossen. Hierbij is ook rekening gehouden met openbaar vervoersstromen (tram en bus). De kwaliteit van de afwikkeling wordt uitgedrukt in cyclustijden.

Hierbij gelden de volgende indicatoren:

- Cyclustijd lager dan 90 seconden:

goede basiskwaliteit van de verkeersafwikkeling met goede mogelijkheid voor OV-prioriteit;

- Cyclustijd tussen de 90 en 120 seconden: matige basiskwaliteit van de verkeersafwikkeling. OV prioriteit kan leiden tot (tijdelijk) te hoge wachttijd voor het overige verkeer;

- Cyclustijd boven de 120 seconden: slechte basiskwaliteit van de verkeersafwikkeling. Hogere wachttijden dan wenselijk (met name voor het langzame verkeer). Noodzaak van capaciteitsuitbreiding en/of acceptatie van lange vertragingen.

Geconcludeerd kan worden dat in de avondspits op het kruispunt Escamplaan – Leyweg de wachtrijen structureel lang worden zonder verkeersmaatregelen. In de middagspits ontstaat er een groeiende wachtrij die gedurende de simulaties alleen maar toeneemt en niet meer oplost. Hier is sprake van een structureel afwikkelingsknelpunt.

Wijziging verkeersstructuur Escamplaan

De gebiedsontwikkeling van woningen rond het Haga-ziekenhuis en de uitbereiding van Haga-ziekenhuis is mogelijk indien er verkeerscirculatiemaatregelen worden getroffen. Daarmee hing een aanpassing van de wijkontsluitingsweg Escamplaan samen om het aandeel verkeer op een verantwoorde manier te ontsluiten zonder verkeershinder en overbelaste kruispunten. Daarmee wijzigt de verkeersontsluitingsstructuur. In het bestemmingsplan is daarom rekening gehouden met een gedeeltelijke reconstructie van de Escamplaan zonder doorgaand verkeer.

De relevante wijzigingen (Combivariant) voor de verkeersontsluiting zijn:

- De 'knip' is verplaatst naar de Albert Schweitzerlaan en wordt uitgevoerd met een Automatic Number Plate Recognition camera (ANPR- camera). Hierdoor heeft de Albert Schweitzerlaan geen aansluiting meer op de Escamplaan. De woonwijk wordt nu afgewikkeld via de Martin Luther Kinglaan;
- De toeritten richting de parkeergelegenheden op het ziekenhuisterrein bevinden zich ter hoogte van de M. Luther Kinglaan en de A. Schweitzerlaan.
- Verkeer uit de parkeergarage wordt ontsloten via de Dedemsvaartweg.



Ontsluitingsstructuur: Combivariant.

Realisatie

Om te zorgen dat verkeersstromen gescheiden worden en doorgaand verkeer te weren (Combivariant) wordt de Escamplaan deels uitgevoerd met een geslotenverklaring tussen de Martin Luther Kinglaan en Charlotte Jacobsaan. Om uitgezonderd verkeer zoals bussen en hulpdiensten wel doorgang te verlenen is de geslotenverklaring uitgevoerd met Automatic Number Plate Recognition camera (ANPR- camera). Daarmee wordt uitgezonderd verkeer niet gestremd maar doorgaand verkeer geweerd. Door het toepassen van een ANPR-camera kan handhaafbaar worden opgetreden tegen het inrijden van de gesloten verklaring .

Het verkeersbesluit zal in samenhang met de besluitvorming ANPR-camera worden uitgevoerd om te voldoen aan de gestelde kaders en normen.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:
[Geanonimiseerd]

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1* DSO Mobiliteit (secretariaatmobiliteit@denhaag.nl)

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.