



Gemeente Rotterdam

Postadres:

BCO Subsidieadministratie
Postbus 37037
3005 LA Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl/subsidies

E-mail: subsidie@rotterdam.nl

Telefoon: [REDACTED]

Cruise Port Shore Power B.V.

[REDACTED]

Wilhelminakade 699
3072 AP Rotterdam

Behandeld door: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Ons kenmerk: SUB.22.10.00149.SBSA

Betreft: Verleningsbeschikking Walstroom

Cruise Terminal Rotterdam

Datum: 28-12-2022

Geachte subsidierelatie,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 18 oktober 2022 met het dossiernummer 22.10.00149 bericht ik u het volgende.

Uw aanvraag is ingediend nadat de termijn genoemd in de SVR2014 verstreken was.

Wij hebben besloten dit keer uw aanvraag toch te behandelen, omdat het niet in behandeling nemen van de aanvraag voor uw organisatie gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de verordening te dienen doelen.

Verlening

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten u op basis van uw complete aanvraag d.d. 18 oktober 2022 en de "Overeenkomst op hoofdlijnen" d.d. 22 april 2022 (hierna: walstroomovereenkomst), een eenmalige subsidie te verlenen voor de periode van 19 oktober 2022 tot en met 31 december 2024 van maximaal € 8.750.000,00 voor "Walstroom Cruise Terminal Rotterdam". Het subsidiebedrag is inclusief BTW.

Het verleende bedrag is lager dan het door u aangevraagde bedrag omdat de tweede fase (batterij) niet in de huidige scope van het project zit.

De subsidie wordt verleend voor de subsidiabele prestatie(s) en de bijbehorende subsidiabele lasten (en de eventueel daarmee gerelateerde baten). Dit houdt in dat als de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht en/of de gemaakte kosten lager zijn dan begroot de subsidie lager vastgesteld kan worden.

De subsidie wordt verleend onder revolverende voorwaarden.

Overweging

De gemeente Rotterdam heeft zich gecommitteerd aan de klimaatdoelstellingen die voortvloeien uit het Klimaatakkoord van Parijs en heeft daarom de doelstelling om de CO₂-uitstoot in Rotterdam in 2030 met 49% te reduceren (t.o.v. 1990). Daarnaast streeft de gemeente Rotterdam naar een zo hoog mogelijke luchtkwaliteit. Het Rotterdamse Haven en Industrieel Complex (HIC) draagt in belangrijke mate bij aan de CO₂-uitstoot van Rotterdam, en activiteiten die worden ontplooid in dit gebied zorgen voor uitstoot van stoffen die de lucht verontreinigen. Ook de internationale scheepvaart draagt bij aan emissies en zorgt daarnaast voor geluidsoverlast van motoren en generatoren aan boord. Door schepen gebruik te laten maken van walstroom vermindert de uitstoot van CO₂, luchtverontreinigende stoffen en geluidsoverlast. Het past bij de Rotterdamse ambities op het gebied van klimaat en luchtkwaliteit om walstroomoplossingen te ondersteunen, met als doel de uitrol ervan te stimuleren. Uw project sluit aan bij de Rotterdamse Walstroomstrategie, zoals in 2020 vastgesteld door College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam. Walstroom voor cruiseschepen draagt bij aan het behalen van de ambities zoals die zijn benoemd onder de pijlers 1 en 2 van de strategie.

Doel van de subsidie

Wij verlenen u de subsidie voor "Walstroom Cruise Terminal Rotterdam". De subsidie wordt verleend ten behoeve van de uitvoering van de activiteiten/prestaties zoals opgenomen in de subsidieaanvraag en het ingediende projectplan. De subsidiebijdrage is meer specifiek bedoeld voor de hierna opgesomde prestaties/activiteiten:

- De bouw van een walstroominstallatie ter hoogte van de vaste ligplaats van de Cruiseschepen aan de Wilhelminakade. Van het totale subsidiebedrag wordt € 5.000.000,00 toegewezen aan deze prestatie;
- De aanleg van kabels en kabelmanagementsystemen ten behoeve van het aansluiten van de walstroominstallatie op de schepen. Van het totale subsidiebedrag wordt € 3.750.000,00 toegewezen aan deze prestatie.

Betaalbaarstelling

De subsidie wordt als volgt betaalbaar gesteld:

Het bedrag wordt via meerdere voorschotten aan u uitgekeerd.

Het volgende betalingsritme zal daarbij worden gehanteerd:

Percentage	Bedrag	Maand
20%	€ 1.750.000,00	Bij verlening subsidie
70%	€ 6.125.000,00	Bij opdrachtverstrekking walstroominstallatie (E-House + KMS)
10%	€ 875.000,00	Bij vaststelling subsidie

Het tweede voorschot wordt na overleggen van bewijs overgemaakt naar rekeningnummer

ten name van Cruise Port Shore Power B.V. onder vermelding van 22.10.00149.

Na de vaststelling van de subsidie wordt het bedrag waar u dan nog recht op heeft uitgekeerd, dan wel het bedrag, dat u op basis van de afrekening terug dient te betalen, teruggevorderd.

Verantwoording en vaststelling

Het verleende subsidiebedrag ligt boven de € 200.000,00. Ik verzoek u uiterlijk **31 maart 2025** een aanvraag tot vaststelling in te dienen.

U kunt uw subsidievaststelling online indienen via www.rotterdam.nl/subsidies. Let bij het indienen op het juiste dossiernummer, voor deze subsidie kiest u 22.10.00149.

Gezien de hoogte van uw subsidie moet u bij de verantwoording van uw subsidie de volgende stukken aanleveren:

- Een inhoudelijke subsidieverantwoording die zowel de niet financiële prestaties en activiteiten als de financiële indicatoren bevat waarover in de beschikking verantwoording wordt gevraagd. Hierin neemt u de gerealiseerde prestatie(s) en de kosten en opbrengsten van deze prestatie(s) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening overeengekomen prestatie(s) en de vastgestelde financiële begroting (bijlage A). Afwijkingen van meer dan 10% worden hierin toegelicht;
- Een Assurance rapport met redelijke mate van zekerheid aangaande de inhoudelijke subsidieverantwoording.

De subsidie wordt vastgesteld op basis van de gerealiseerde activiteiten en de daadwerkelijk gemaakte kosten. Dit houdt in dat indien de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht en/of de gemaakte kosten lager zijn dan begroot de subsidie lager kan worden vastgesteld.

Een toelichting op de gevraagde stukken en modellen voor accountantsproducten zijn opgenomen in het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol. De SVR2014 kunt u vinden op www.rotterdam.nl/subsidies.

Europees steunkader

Deze subsidie wordt bij de Europese Commissie kennisgegeven als steun voor zeehavens in de zin van *artikel 56 ter* van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (*Verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni (PbEU 2014 L187), hierna: AGVV*).

Door middel van de kennisgeving wordt bij de Europese Commissie gemeld dat er gebruik wordt gemaakt van dit betreffende steunkader. De subsidieontvanger komt slechts in aanmerking voor de subsidieverstreking, voor zover deze voldoet aan de voorwaarden van de AGVV.

Conform artikel 1, lid 4, sub (b) van de AGVV wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard. Conform artikel 6, lid 1, van de AGVV heeft de verleende steun stimulerend effect.

De in aanmerking komende kosten zijn, met inbegrip van planningkosten, op grond van artikel 56 ter, lid 2 sub a, AGVV, investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur. Hiervoor geldt op grond van lid 5, sub b, een maximale steunintensiteit van 80% van de gemaakte kosten. U heeft verklaard dat de door u uit te voeren activiteiten passen binnen de gecategoriseerde in aanmerking komende kosten. Aan lid 4 wordt voldaan door het hanteren van een terugvorderingsmechanisme.

In aanmerking komende kosten en steunintensiteit				
Steuncategorie AGVV	In aanmerking komende kosten	Subsidie verleend	Subsidie overige overheden	Feitelijk steunpercentage
Steun voor zeehavens (art 56 ter, lid 2 sub a)	€ 22.500.000	€ 8.750.000	€ 2.300.000 (ministerie I&W)	49%

Nadere verplichtingen op grond van de AGVV

Wij zijn verplicht op grond van artikel 9 van de AGVV de volledige tekst van deze beschikking (met uitzondering van de persoonsgegevens) te publiceren.

Verder dient u op grond van artikel 12 AGVV alle documenten met betrekking tot de subsidie minimaal 10 jaar te bewaren. Daarnaast dient er een goede dossiervorming plaats te vinden voor een eventueel tussentijds onderzoek (monitoring) door de Europese Commissie. Indien de Europese Commissie de steun alsnog als ongeoorloofd aanmerkt, kan de steun (inclusief rente) worden teruggevorderd.

Juridische grondslag

Op deze beschikking zijn van toepassing:

- De Subsidieverordening Rotterdam 2014 (afgekort: SVR2014);
- Het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol;
- De Algemene Wet Bestuursrecht (afgekort: Awb);
- De Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084).

Meer informatie over de toepassing van deze wetgeving vindt u op www.rotterdam.nl/subsidies.

Revolverende voorwaarden

- CPSP is verplicht het van de Gemeente ontvangen bedrag nominaal, dus zonder rente, na uiterlijk 20 jaar, berekend vanaf het in gebruik nemen van de installatie, aan de Gemeente terug te betalen;
- De terugbetaling begint na een opstartfase van 5 jaar, berekend vanaf het in gebruik nemen van de installatie, en vindt plaats in jaarlijkse termijnen, gebaseerd op het aantal cruiseschepen dat in het voorgaande jaar de Wilhelmina kade heeft bezocht;
- Een (deel)terugbetaling van ten minste 6,67% (100%/15 jaar) van het benutte subsidiebedrag vindt alleen plaats wanneer in het voorgaande jaar ten minste 100 schepen de Wilhelminakade hebben bezocht;

- CPSP is alleen gehouden tot volledige terugbetaling van het van de Gemeente ontvangen bedrag als na 20 jaar in totaal tenminste 1500 'calls' zijn geweest, d.w.z. 1500 cruiseschepen aan de Wilhelminapier zijn aangemeerd geweest. Dit ongeacht of deze schepen wel of geen gebruik gemaakt hebben van de walstroominstallatie;
- Indien in die periode minder schepen zijn aangemeerd, is CPSP niet gehouden aan het terugbetalen van het volledige subsidiebedrag, tenzij Partijen overeenkomen dat de terugbetalingstermijn zal worden verlengd tot het moment dat deze 1500 schepen wel hebben aangemeerd;
- Voor zover nodig vindt nadere uitwerking van deze afspraken plaats.

Aanvullende subsidieverplichtingen en voorwaarden

- U bent verplicht om afwijkingen van de subsidieactiviteiten van meer dan 10% (aard, omvang of kosten) direct te rapporteren via subsidie@rotterdam.nl met een opgave van de geleverde activiteiten, de afwijkingen van het oorspronkelijk activiteitenplan en een financiële verantwoording;
- U levert uiterlijk 31 december 2023 een tussentijdse rapportage aan met de al gerealiseerde activiteiten en kosten (en opbrengsten) ten opzichte van de oorspronkelijk geplande activiteiten en de financiële begroting. Daarnaast een prognose van de activiteiten, kosten en opbrengsten in de resterende uitvoeringsperiode;
- De gemeente Rotterdam en Cruise Port Shore Power BV zullen zo spoedig mogelijk met elkaar in gesprek gaan om te verkennen of Cruise Port Shore Power BV eerder dan vijf jaar na ingebruikname kan beginnen met terugbetalen. Als dit mogelijk is dan zal dit leiden tot een gewijzigde beschikking en/of overeenkomst;
- De gemeente Rotterdam en Cruise Port Shore Power BV zullen ook met elkaar in gesprek gaan om te onderzoeken of het na 5 jaar mogelijk is om over te gaan tot het sneller of geheel terugbetalen van de gemeentelijke bijdrage, waaronder de mogelijkheid van herfinanciering. Hiermee wordt opvolging gegeven aan het advies van de Adviescommissie aanwending verkoopopbrengst Eneco om het revolverende karakter van de Eneco-middelen te ondersteunen, en aan het besluit van de gemeenteraad;
- Indien Cruise Port Shore Power ophoudt te bestaan wordt het Havenbedrijf Rotterdam verantwoordelijk voor het naleven van de afspraken in de walstroomovereenkomst omtrent terugbetaling van de subsidie;
- Bijlage B (Walstroomovereenkomst) maakt integraal onderdeel uit van deze subsidiebeschikking;
- CPSP zal een energiecontract afsluiten dat 100% groene stroom levert en daarvoor ook GVO's of andere vorm van "garantie" van groene stroom verkrijgen.

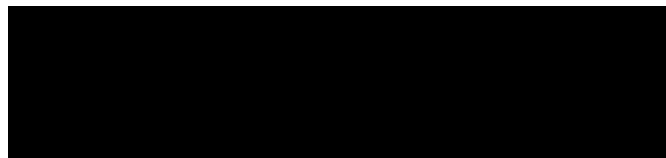
Datum 28-12-2022
Kenmerk: SUB.22.10.00149
Blad 6 / 7

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker.

Veel succes met de verwezenlijking van de activiteiten.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
namens hen,



A.P. de Groene
Directeur Economie en Duurzaam

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/.

Hiervoor is nodig een DigiD-code of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via www.digid.nl/, respectievelijk www.eherkenning.nl/. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.