

Het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Rheden
Postbus 9110
6994 ZJ DE STEEG

Datum 10 november 2023
Oms kenmerk P20170273-714220577-6427
Onderwerp Aanpak NABO Lentsesteeg

Behandeld door
Telefoonnummer
E-mail

De heer

Geacht College,

ProRail
Regio Noord Oost
Regiodirectie

Bezoekadres
Schellepoort
Lubeckplein 20
8017 JZ Zwolle
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Op 19 september 2023 heeft u een brief aan ProRail gestuurd over de aanpak van de Niet Actief Beveiligde Overweg in de Lentsesteeg (hierna: NABO) en het verkeersbesluit om tot afsluiting van deze NABO te komen vooruitlopend op de realisatie van de maatregel om de NABO aan te pakken. In het bestuurlijk overleg van 25 september jl. hebben vertegenwoordigers van ProRail en de gemeente Rheden hier verder over gesproken.

In uw brief geeft u aan dat u de onderdoorgang voor langzaam verkeer als oplossing voor de NABO wilt wijzigen naar het realiseren van een beveiliging middels een AHOB voor langzaam verkeer (hierna: AHOB). Met de uitdagingen met betrekking tot het bestemmingsplan en de onteigening heeft u weinig vertrouwen in een spoedige realisatie van een onderdoorgang. De zienswijzen die u op het ontwerp verkeersbesluit heeft ontvangen zien met name ook op de langdurige hinder tussen sluiting van de NABO en onzekerheid of een onderdoorgang überhaupt gerealiseerd kan worden. Hierdoor is het voor u lastig om de tijdelijkheid van de sluiting van de NABO te onderbouwen in het verkeersbesluit. Door de maatregel te wijzigen naar een AHOB voor langzaam verkeer is geen nieuw bestemmingsplan benodigd en hoeft er ook geen onteigening van gronden plaats te vinden, waardoor er weinig risico's in de uitvoering worden verwacht.

ProRail herkent de uitdagingen die u in uw brief noemt om tot een onderdoorgang te komen op deze locatie. Daarnaast heeft zij ook kennis genomen van het sentiment op de bewonersavond van 10 juli 2023. Om deze reden heeft ProRail in het bestuurlijk overleg van 25 september 2023 ook aangegeven akkoord te zijn met de wijziging van de maatregel naar een AHOB onder voorwaarde dat de NABO uiterlijk op 31 december 2023 tijdelijk gesloten wordt door een verkeersbesluit van uw gemeente tot het moment dat de beveiligde overweg is gerealiseerd. Deze voorwaarde heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgenomen in haar toestemming dat ProRail de scope mag wijzigen van onderdoorgang naar een beveiliging middels een AHOB. Zie bijlage 1 voor het akkoord van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

ProRail zal om te komen tot de realisatie van een AHOB de planuitwerking opstarten. Om te komen tot realisatie hiervan zullen op hoofdlijnen de volgende stappen moeten worden doorlopen:

- Planuitwerking: selectie ingenieursbureau(s), opstellen van het Functioneel Integraal Systeemontwerp en het Railverkeertechnisch Ontwerp (FIS/ RVTO), effectrapportage en aanbestedingsdossier. In juni 2024 is dit naar verwachting gereed;

- Aanbesteding en detail engineering: Selectie van een aannemer. Parallel aan deze stap zal ProRail het definitief ontwerp treinbeveiliging opstellen. In oktober 2024 is deze stap naar verwachting gereed;
- Voor de realisatie van de werkzaamheden is op zijn vroegst in week 35 van 2025 een treinvrije periode (TVP) mogelijk. Hierbij maken we gebruik van een bestaande TVP (perronkappen Dieren) om mee te liften en de werkzaamheden uit te voeren. De periode november 2024 tot en met augustus 2025 is voor de aannemer om zijn werkzaamheden voor te bereiden en de noodzakelijke materialen te bestellen.

Volgens de huidige planning die als bijlage 2 bij deze brief is bijgevoegd zal op 1 september 2025 de AHOB zijn gerealiseerd en in gebruik genomen. Vanaf deze datum kan langzaam verkeer over de Lentsesteeg het spoor weer kruisen.

Voor een AHOB zijn in de gebruiksfase kosten voor beheer en instandhouding gemoeid. In uw brief stelt u dat ProRail verantwoordelijk is voor de spoorwegveiligheid en u geen reden ziet om bij te dragen in kosten voor beheer en instandhouding van een spoorkruising. De gemeente Rheden is echter verantwoordelijk voor de veiligheid op haar openbare wegennet. De Lentsesteeg is een openbare weg in de zin van de Wegenwet. Daar waar de openbare weg en de spoorweg elkaar kruisen, hebben gemeente en ProRail een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de overwegveiligheid. Om deze reden is ProRail van mening dat ook de kosten voor beheer en instandhouding van, in dit geval, een AHOB door beide partijen gedeeld moeten worden. Hierover zullen in de overeenkomst die na de planuitwerking zal worden vastgesteld nadere afspraken gemaakt worden.

ProRail hoopt dat u met deze toezegging over het realiseren van de AHOB voldoende zekerheid heeft gekregen om op korte termijn het verkeersbesluit verder af te ronden, zodat de veiligheid op de openbare weg en op het spoor geborgd is totdat de beveiligde overweg is gerealiseerd.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] via de contactgegevens die in de kop van deze brief zijn genoemd.

Met vriendelijke groet,

Signed By: [REDACTED]
13/11/2023 15:17:51 CEST
ID: 021a275e-b677-4328-a760-68d71a0c231d
Auth: SMS, Consent



[REDACTED]
Regiodirecteur Noord Oost

Bijlage 1: Akkoord Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

ProRail
T.a.v. dhr. [REDACTED]
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[REDACTED]
sr beleidsmedewerker

M [REDACTED]
[REDACTED]

Ons kenmerk
IenW/BSK-2023/336787

Uw kenmerk
P20170273-714220577-6371

Datum 10 november 2023
Betreft Akkoord aanpassing scope overweg Lentsesteeg Rheden

Geachte heer [REDACTED],

Naar aanleiding van uw vraag in uw brief van 24 oktober 2023 met kenmerk P20170273-714220577-6371 geef ik aan akkoord te zijn met de aanpassing van de scope van de overweg Lentsesteeg in Rheden in het kader van het programma NaNOV.

Mede gezien eerdere incidenten hecht ik er waarde aan dat deze overweg zo snel mogelijk wordt beveiligd. Nu duidelijk is dat dit niet op korte termijn lukt door de overweg te ondertunnelen, ben ik akkoord dat u de beschikbare middelen inzet om de overweg te voorzien van beveiliging (AHOB). Hiervoor stel ik als voorwaarde dat de overweg uiterlijk 31 december 2023 wordt gesloten tot het moment dat de beveiliging gereed is.

U geeft aan dat de beveiliging van de overweg past binnen het budget van de bestaande beschikkingen voor de Lentsesteeg. Graag ontvang ik van u een onderbouwing van de aanpassing van de projectkosten die het gevolg is van deze scopewijziging, zodat dit verschil via de gebruikelijke verantwoording (bij MIRT 4) verrekend kan worden.

Ik wens u veel succes bij de verdere uitvoering van dit project.

Hoogachtend,

Directeur-Generaal Mobiliteit,

[REDACTED]

drs. [REDACTED]

Bijlage 2: Planning realisatie beveiliging (AHOB)

