



Registratienummer : PL2000-2023303095-1

R A P P O R T
t.b.v. derden

Ik, rapporteur Louis Punt, verklaar het volgende:

Uw kenmerk : Electrische laadpaal

Ons kenmerk : PL2000-2023303095

Onderwerp : art. 24 BABW advies.

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 22 november 2023, kenmerk Electrische laadpaal, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan Het Jagertje en de Middenstip te Terheijden over te gaan tot het realiseren van drie laadstations ten behoeve van elektrisch vervoer. Daartoe zullen op drie parkeerlocaties, twee parkeervakken per locatie in reeds bestaande parkeerhavens, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden ingericht door plaatsing van verkeersborden model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderborden OB20 (alleen voor opladen elektrische voertuigen) en model OB504 (één neerwijzende pijl) van de V.N.V.F.

Vooralsnog zal één parkeerplaats per locatie worden ingericht en naar gelang de behoefte wordt op termijn de tweede parkeerplaats geëffectueerd waarbij het onderbord model OB504 van de V.N.V.F. wordt voorzien van twee neerwijzende pijlen. Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Advies:

Geadviseerd wordt om de Dienst Toezicht en Handhaving van de gemeente structureel toezicht en handhaving te laten uitoefenen op de naleving van artikel 24 lid 1 sub d onder 2 van het RVV1990 met betrekking tot het gebruik van de aangewezen parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richting conform gereserveerd parkeervak waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 24 lid 1 van het RVV 1990:

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

d. op een parkeergelegenheid:

1°. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,



Naam : L. Punt
Functie: Brigadier van Politie
Politie-eenheid Zeeland-West-Brabant

Oosterhout,

28 november 2023.

Dit rapport is door mij naar waarheid opgemaakt en afgesloten op 28 november 2023.

L. Punt (MW002776), werkzaam als brigadier bij de Eenheid Zeeland-West-Brabant.