



Ontwerpbeschikking

Datum
Nummer
Onderwerp

**Ontwerpbeschikking voor het wijzigen van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het exploiteren, behouden en onderhouden van een benzinestation op verzorgingsplaats De Gagel, gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 50 ter hoogte van km 132,700 in de gemeente Maashorst.
Zaaknummer RWSZ2022-00007937**

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T: 088-7974880
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Jola van Bruchem-van Tuyl
Medewerker Advisering
Vergunningverlening

M: 06 - 31 95 32 48
jola.van.tuyl@rws.nl



Inhoudsopgave

1. AANHEF	3
2. BESLUIT	4
3. VOORSCHRIFTEN	5
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.....	5
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN ALGEMEEN	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	7
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	7
4.2 BETROKKEN BELANGEN	8
4.3 MOTIVERING.....	8
5. PROCEDURE.....	12
6. CONCLUSIE	13
7. ONDERTEKENING	13
8. MEDEDELINGEN	14
8.1 INFORMATIE EN ZIENSWIJZE	14
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	14
8.3 OVERIGE VERGUNNINGEN	14
8.4 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING.....	15
8.5 KOSTEN VAN MAATREGELEN	15
8.6 OVERIGE VERPLICHTINGEN	15
8.7 RECHTSOPVOLGING	16
BIJLAGE 1, BEGRIPSBEPALINGEN	17
BIJLAGE 2, TEKENING	18
BIJLAGE 3, TECHNISCHE DATA	18
BIJLAGE 4, RITANALYSE.....	18

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

Nummer



1. Aanhef

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 20 mei 2022 een aanvraag ontvangen van Compas Management & Advies, Heemraadssingel 164, 3021 DL te Rotterdam namens BP Europe SE – BP Nederland, Postbus 1131, 3000 BC te Rotterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

Datum

Nummer

De aanvraag betreft:

Het wijzigen van de vigerende vergunning van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331 van de Minister van Verkeer en Waterstaat voor het hebben, behouden en exploiteren van een motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats "De Gagel" in km 132,670 aan de zuidzijde van de rijksweg 50 in de gemeente Landerd.

De wijziging betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van twee laadpalen (vier elektrische laadpunten) alsmede het aanleggen, behouden en onderhouden van vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken op verzorgingsplaats De Gagel, gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 50 ter hoogte van km 132,700 te Schaijk in de gemeente Maashorst (voorheen gemeente Landerd).

Tevens wordt de tenaamstelling van de vigerende vergunning van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331 gewijzigd in BP Europe SE – BP Nederland, Postbus 1131, 3000 BC te Rotterdam.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2022-00007937.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 15 juli 2022 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekeningnummer EV002-CV-PPL-00046368-0001 Rev. 01 van 11 maart 2022;
- Document met technische specificaties Flexible Fast Charging System (Flexpole) van 11 oktober 2021.

Aanvrager is op 17 augustus 2022 en 16 september 2022 per email verzocht de aanvraag op een aantal punten te wijzigen. Op 16 september 2022 is per email een nieuwe tekening ontvangen.

Op 4 oktober 2022 is de aanvrager per email medegedeeld dat de op 16 september 2022 ontvangen tekening niet voldoet en is verzocht deze wederom aan te passen.

Op 11 oktober 2022 heeft de aanvrager de navolgende tekening ingediend:

- Tekeningnummer B2-05 van 6 augustus 2010, datum wijziging A Van 28 oktober 2013.



Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recent ontvangen tekening.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De aan BP Nederland BV, Postbus 1131, 3000 BC te Rotterdam verleende vergunning van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331 te wijzigen op grond van artikel 3 van de WBR.
De wijziging bestaat uit het aanleggen, behouden en onderhouden van twee laadpalen (vier elektrische laadpunten) alsmede het aanleggen, behouden en onderhouden van vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken op verzorgingsplaats De Gagel, gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 50 ter hoogte van km 132,700 te Schaijk in de gemeente Maashorst.
- II. De tenaamstelling van de vigerende vergunning van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331 te wijzigen in BP Europe SE – BP Nederland, Postbus 1131, 3000 BC te Rotterdam.
- III. Met inachtneming van de voorschriften als opgenomen in de verleende vergunning van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331, aanvullende voorschriften te verbinden met betrekking tot het aanleggen, behouden en onderhouden van twee laadpalen (vier elektrische laadpunten) en vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken aan deze vergunning.
- IV. De vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van twee elektrische laadpalen (met vier elektrische laadpunten) met bijkomende werken te verlenen tot 16 juli 2028.
- V. De vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken te verlenen tot de veiling van het benzinestation in september 2032.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.6, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.



3. Voorschriften

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

3.1 Algemene voorschriften

Datum

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2, Tekeningnummer B2-05 van 6 augustus 2010, datum wijziging A van 28 oktober 2013.
- Bijlage 3, Document met technische specificaties Flexible Fast Charging System (Flexpole) van 11 oktober 2021.

Nummer

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en een contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op het e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op het e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de Verkeerscentrale te Helmond, telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 – 798 55 51.

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring aangeleverd te worden.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet op papier aangeleverd worden aan het district Midden van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
4. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2008), via het e-mailadres: zn-areaalgegevens@rws.nl, onder vermelding van het zaaknummer van dit besluit.



5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.
6. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

Voorschrift 5

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6

Gebruiksgereedheid

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat de laadlocatie binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling vergunningverlening.

Voorschrift 7

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, via het e-mailadres handhaving-zn@rws.nl mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 8

Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 9

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.



2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

Voorschrift 10

Aanduiding

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 11

Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming van de elektrische laadpunten is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij Rijkswaterstaat via het e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



Op grond van het bepaalde in artikel 3 WBR kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

BP Europe SE – BP Nederland, Postbus 1131, 3000 BC te Rotterdam is voornemens om nabij het benzinestation op verzorgingsplaats De Gagel, gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 50 ter hoogte van km 132,700 te Schaijk in de gemeente Maashorst twee laadpalen (vier elektrische laadpunten) voor elektrische motorvoertuigen te realiseren alsmede vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken? aan te leggen naast de shop. Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen, behouden en onderhouden van twee laadpalen (vier elektrische laadpunten) en vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken? op verzorgingsplaats De Gagel;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Reeds eerder verleende WBR-vergunning

Bij beschikking van 29 april 1980 met nummer RVT 24755 is aan Benzine en Petroleum Handel Maatschappij B.V., Frederiksplein 42 te Amsterdam een vergunning verleend voor het gebruik maken van de weg grens-Maastricht-Eindhoven-Arnhem (Rijkswegenplan 1968, nr. 75) voor het hebben, behouden en exploiteren van een benzinestation, met inbegrip van de daartoe nodige werken, aan de zuidzijde van die rijksweg in de gemeente Schaijk.

Bij beschikking van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331 is de aan Benzine en Petroleum Handel Maatschappij B.V. verleende vergunning van 29 april 1980 met nummer RVT 24755 ingetrokken en aan BP Nederland B.V., Postbus 6000, 2130 LA te Hoofddorp vergunning verleend als bedoeld in artikel 5, eerste lid onder a van het Rijkswegenreglement voor het gebruik maken van rijksweg 50 voor het behouden van het motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats De Gagel in km 132,670 aan de zuidzijde van rijksweg 50 in de gemeente Landerd.



Met deze beschikking wordt tevens de tenaamstelling van de vigerende vergunning van 20 augustus 1996 met nummer RBRJ 7331 gewijzigd in BP Europe SE – BP Nederland, Postbus 1131, 3000 BC te Rotterdam.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

Aanvraag

Aan de rechterzijde van rijksweg 50 bevindt zich ter hoogte van km 132,700 verzorgingsplaats De Gagel. BP Europe SE – BP Nederland is exploitant van het benzinestation op deze verzorgingsplaats en is voornemens om bij het benzinestation twee laadpalen (vier elektrische laadpunten) voor elektrische motorvoertuigen alsmede vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken te realiseren.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Staatscourant 2022, nr. 7852);
- de Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (Staatscourant 2022, nr. 32554).

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de WBR. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56) laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Stcrt. 2022, nr. 7852)

BP Europe SE – BP Nederland is vergunninghouder van een basisvoorziening op verzorgingsplaats De Gagel. De basisvoorziening betreft een benzinestation.

Aanvullende voorzieningen zijn toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de aanvullende voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben.



Daarnaast moet de aanvullende voorziening bereikbaar zijn via de bestaande infrastructuur en doet, in het belang van een veilig en doelmatig gebruik, geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats. Een aanvullende voorziening mag de doorstroming van de verkeersstromen niet belemmeren.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

Vanaf 6 januari 2021 kan een ieder een aanvraag indienen. Er zijn tot op heden geen andere (concrete) aanvragen voor een aanvullende voorziening in de vorm van een energielaadpunt bij de basisvoorziening van het benzinestation op verzorgingsplaats De Gagel ingediend waarmee ik rekening moet houden.

De laadvoorziening van BP Europe SE – BP Nederland is voorzien aan de achterzijde van de shop. In beginsel blijft op de verzorgingsplaats ruimte over voor eventuele andere aanvullende voorzieningen van andere aanbieders, maar dit zal afhankelijk zijn van de concrete invulling van een aanvraag daartoe. Verlening van onderhavige WBR-vergunning aan BP Europe SE – BP Nederland staat op voorhand verlening van een WBR-vergunning voor een laadvoorziening als aanvullende voorziening aan andere partijen vanuit het veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg. Andersom geldt eveneens dat andere aanvragen op voorhand geen gevolgen zullen hebben voor de veilige en doelmatige inpassing van onderhavige laadvoorziening.

De plaatsing van de elektrische laadpunten voldoet aan de in het voorzieningenbeleid opgenomen regels:

- De aanvullende voorziening is bereikbaar via de bestaande infrastructuur
De elektrische laadpunten bevinden zich aan de achterzijde van de shop op bestaande parkeervakken. Er hoeft geen nieuwe infrastructuur te worden aangelegd.
- De aanvullende voorziening doet geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats
De elektrische laadpunten zijn gelegen op het perceel van de basisvoorziening en voldoet hiermee aan de cluster-eis.
- De aanvullende voorziening doet geen functioneel afbreuk aan de basisvoorziening waarmee het de in- en uitritten deelt
Dit betekent dat de hoofdactiviteit van de basisvoorziening niet kan worden veranderd door de realisatie van de aanvullende voorziening. In dit geval blijft de hoofdactiviteit benzinestation volledig in stand, daar verandert door de plaatsing van de vergunde elektrische laadpunten niets aan. Er worden vier elektrische laadpunten toegevoegd.
Voor de bestuurder die het terrein van BP Europe SE – BP Nederland oprijdt is onmiskenbaar dat hij of zij bij een benzinestation is. Er is daardoor geen sprake van functionele afbreuk.
- De aanvullende voorziening leidt er niet toe dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of ten koste gaan van de (verkeers)veiligheid op de verzorgingsplaats
De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of dat de voorziening ten koste gaat van de (verkeers)veiligheid van de verzorgingsplaats. Ook mag de doorstroming niet worden belemmerd.



De elektrische laadpunten van BP Europe SE – BP Nederland zijn voorzien op bestaande parkeerplekken achter de shop.

Hier vinden al verkeersbewegingen plaats en is sociale controle.

Uit de verkeerskundige analyse van 5 januari 2023 (bijlage 4) blijkt eveneens dat de aanvullende voorziening van BP Europe SE – BP Nederland veilig ingepast kan worden. De verkeersstromen nemen niet toe in complexiteit en de doorstroming wordt verder niet belemmerd. Daarnaast zijn de verzorgingsplaats en het tankemplacement ingericht als verblijfsgebied en 30km –zone. Dit is ook met borden aangegeven. Hierdoor wordt ter plekke langzaam gereden.

- De aard van de aanvullende voorziening is aanvullend aan de basisvoorziening

De aanvullende voorziening betreft vier elektrische laadpunten voor elektrische motorvoertuigen, waardoor deze ondergeschikt is aan de basisvoorziening. De basisvoorziening voorziet in het tanken van fossiele brandstof. Het elektrische laadpunt is derhalve aanvullend aan de basisvoorziening.

- De aanvullende voorziening gaat niet ten koste van bestaande groenvoorzieningen

Er is geen sprake van het opofferen van bestaande groenvoorzieningen aangezien de elektrische laadpunten worden gerealiseerd op bestaande parkeervakken.

- De aanvullende voorziening voldoet aan de geldende parkeernorm

De parkeerplaatsen op de beoogde locatie zijn bedoeld voor automobilisten om te rusten en het bezoeken van de shop. De aanvraag voorziet in het inrichten van vier laadplekken op een plaats waar thans parkeervakken staan aangegeven. Op het tankemplacement zijn zeven parkeerplaatsen aanwezig waarvan er vijf worden opgeofferd. Hierdoor wordt er niet meer voldaan aan de eis van vijf parkeerplaatsen op het emplacement. Deze parkeerplaatsen worden gecompenseerd door het realiseren van vijf nieuwe parkeerplaatsen waarvan 1 voor mindervalide is. Hierdoor blijft het minimale aantal van vijf parkeerplaatsen beschikbaar dat volgens het Kader inrichting verzorgingsplaatsen bij een tankemplacement aanwezig moet zijn.

BP Europe SE – BP Nederland voldoet hiermee aan het voorzieningenbeleid.

Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (Staatscourant 2022, nr. 32554).

Geldigheidsduur vergunning

De vergunning krijgt op grond van artikel 3, eerste lid sub a van de Tijdelijke beleidsregel een geldigheidsduur tot 16 juli 2028. Dit is de datum waarop de geldigheidsduur van de verleende vergunning voor een basisvoorziening energielaadpunt op deze verzorgingsplaats eindigt.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer



De vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van vijf nieuwe parkeerplaatsen met bijkomende werken wordt verleend tot de veiling van het benzinestation in september 2032.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de te verlenen vergunning plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen (hierna: het Kader) van 20 februari 2019.

Een aanvullende voorziening dient ondergeschikt te zijn aan de basisvoorziening. Derhalve mag een aanvullende voorziening, in het kader van doelmatigheid en overzichtelijkheid, niet dezelfde uitstraling krijgen als een basisvoorziening, door bijvoorbeeld het toevoegen van een kap, meubilair en reclame. Dit gaat ten koste van de herkenbaarheid van voorzieningen en de gewenste sobere opzet van verzorgingsplaatsen.

Aanvullende voorzieningen dienen, in het belang van een veilig en doelmatig gebruik, geen afbreuk te doen aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats.

Het realiseren van twee laadpalen met vier elektrische laadpunten en bijkomende werken voor elektrische motorvoertuigen als aanvullende voorziening door BP Europe SE – BP Nederland is niet in strijd met het Kader inrichting verzorgingsplaatsen aangezien de vier elektrische laadpunten voor elektrische motorvoertuigen geen afbreuk doen aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats en ondergeschikt zijn aan de basisvoorziening.

Gelet op het voorgaande kan de door BP Europe SE – BP Nederland gewenste wijziging van haar vergunning worden ingewilligd.

Vorenstaande aspecten zijn beoordeeld aan de hand van de door de beheerder opgestelde ritanalyse. Deze ritanalyse 'Verkeerskundige beoordeling laadvoorzieningen VZP De Gagel' van 5 januari 2023 is aan dit besluit toegevoegd (bijlage 4).

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit ontwerpbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.



6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het wijzigen van de vigerende vergunning.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Nummer

7. Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

P.A.M. Smeets



8. Mededelingen

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

8.1 Informatie en zienswijze

Voor meer informatie over deze ontwerpbeschikking kunt u terecht bij de in deze ontwerpbeschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de ontwerpbeschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en de ontwerpbeschikking met u doornemen.

Datum

Nummer

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van de ontwerpbeschikking duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of de ontwerpbeschikking inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in de ontwerpbeschikking en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over de ontwerpbeschikking of de procedure kunt u contact opnemen.

Naar voren brengen van zienswijze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpbeschikking naar voren brengen.

De ontwerpbeschikking, met bijbehorende stukken, wordt op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. De ingebrachte zienswijze(n) worden meegewogen in het besluit op de aanvraag. U kunt binnen zes weken na start van de ter inzage termijn gemotiveerde zienswijzen tegen de ontwerpbeschikking indienen bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2022-00003127. Voor mondelinge zienswijzen kan contact worden opgenomen met de in deze ontwerpbeschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de ontwerpbeschikking.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



8.4 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

Nummer

8.5 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:

Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a / 96b -2020.



De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.**

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

Datum

Nummer

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.7 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.



Bijlage 1 Begripsbepalingen

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum

Nummer

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder zijn verantwoordelijkheid uit te oefenen Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (zie de zijkolom voor de adresgegevens).
- Beheerder: het districtshoofd van het district Midden van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Handhaving: de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- Het verkeersloket: het verkeersloket van het district Midden, ook bereikbaar via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
- Waterstaatswerk: rijksweg 50, verzorgingsplaats De Gagel.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.



Bijlage 2

- Tekeningnummer B2-05 van 6 augustus 2010, datum wijziging A van 28 oktober 2013.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum

Bijlage 3

- Document met technische specificaties Flexible Fast Charging System (Flexpole) van 11 oktober 2021.

Nummer

Bijlage 4

- Verkeerskundige beoordeling laadvoorzieningen VZP De Gagel van 5 januari 2023