



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Titan LBM Production Amsterdam B.V. B.V.

Sicilieweg,

1045 AS Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Saldering 2023 (23/10)

Saldering Aerius 2023 - aanvulling 2023-10 nh3 restemissie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rs5Fw7uyRFHb

25 oktober 2023, 11:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Situatie 2 - Saldering

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

208,2 kg/j

377,0 kg/j

Emissie NO_x

32,2 ton/j

42,9 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Situatie 2 - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

1,12 mol/ha/j

1,42 mol/ha/j

0,00 ha

4.957,53 ha

0,00 mol/ha/j

0,52 mol/ha/j

Hexagon

5639548

5639548

Gebied

Polder Westzaan

Polder Westzaan

Saldering

Afroomfactor

0,30



Situatie 2 (Saldering), rekenjaar 2023

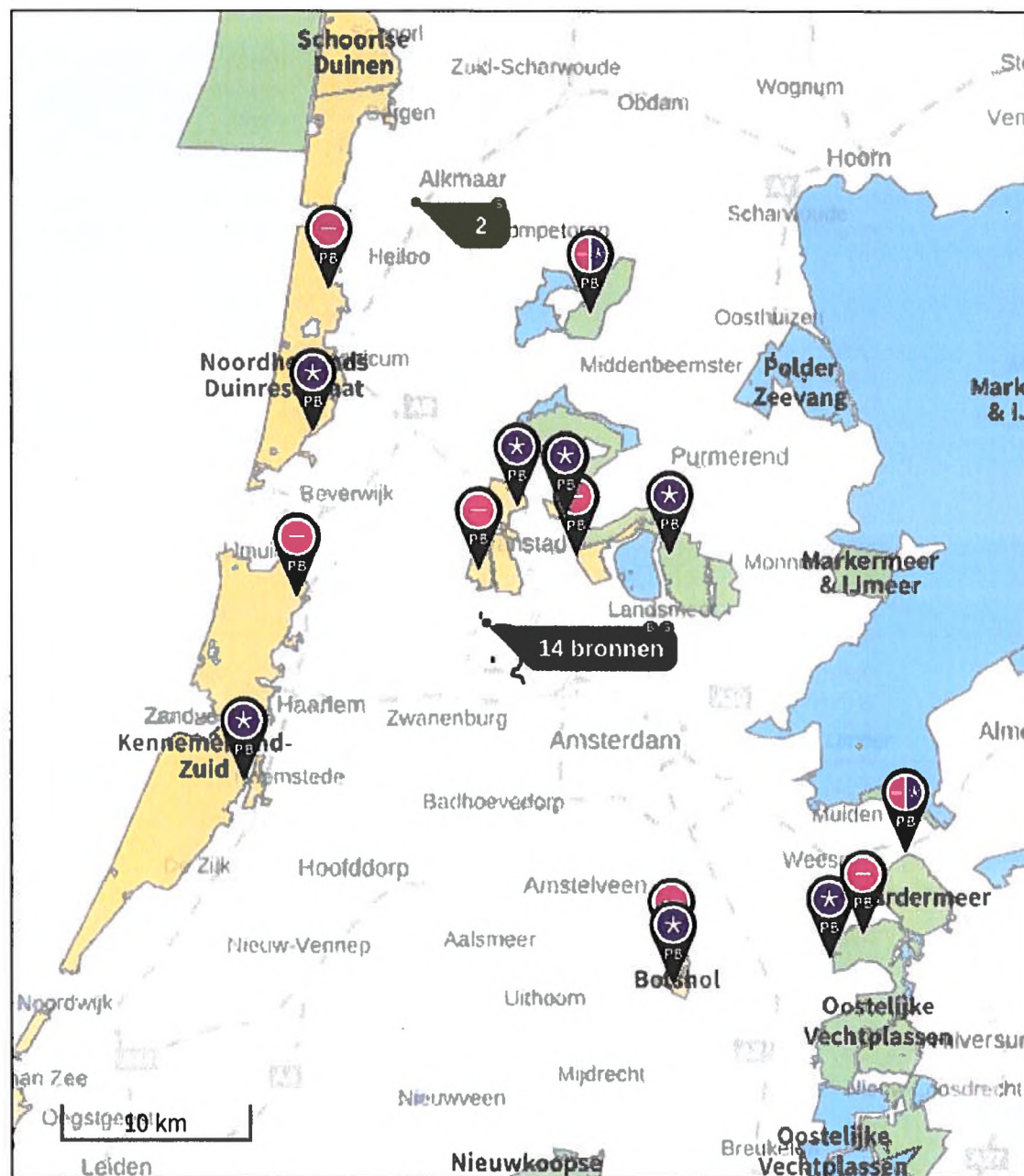
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Drijfkraan locatie 1	-	42,9 ton/j
2 Landbouw Stalemissies Ligboxenstal	377,0 kg/j	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Titan - Noodstroomaggregaat	0,6 kg/j	37,7 kg/j
4	Energie Energie Titan - Uitlaat boiler	-	4.720,0 kg/j
5	Energie Energie Titan - 1. Process Flare (startup)	-	121,3 kg/j
6	Anders... Anders... Titan - Stilstandemissie lossen	68,0 g/j	5,9 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Titan - Scheepvaart binnenvaart	-	24,4 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Titan - Scheepvaart laden	-	62,1 kg/j
9	Energie Energie Titan - Uitlaat WKK's	200,0 kg/j	26,7 ton/j
10	Energie Energie Titan - 3. Tank Flare (upset case trip)	-	3,4 kg/j
11	Energie Energie Titan - 2. Process Flare (normal)	-	62,3 kg/j
12	Energie Energie Titan - 3. Tank Flare (Cooldown)	-	1,3 kg/j
13	Energie Energie Titan - 3. Tank Flare (emergency)	-	3,3 kg/j
14	Energie Energie Titan - 1. Process Flare (emergency)	-	38,6 kg/j
16	Energie Energie Titan - 2. Process Flare (ammonia release)	0,6 kg/j	153,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	270,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
| Habitatrichtlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.957,53	4.271,60	0,00	0,00	4.957,53	0,52
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	3.174,45	4.271,60	0,00	0,00	3.174,45	0,16
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.584,08	3.355,21	0,00	0,00	1.584,08	0,13
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,51	0,00	0,00	59,71	0,37
Botshol (83)	51,91	1.792,68	0,00	0,00	51,91	0,05
Naardermeer (94)	39,20	2.043,89	0,00	0,00	39,20	0,10
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,70	2.338,10	0,00	0,00	16,70	0,09
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,09	0,00	0,00	15,74	0,29
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,55	0,00	0,00	15,53	0,52
Eilandspolder (89)	0,21	1.082,97	0,00	0,00	0,21	0,08

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	42,9 ton/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Ligboxenstal	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	377,0 kg/j
Locatie	X:109417 Y:515523	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oprichting diervverblijf	08-01-1992				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL- code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	0	NH ₃	4,4	-	0,0 kg/j
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	29	NH ₃	13	-	377,0 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Titan - Verkeer binnen inrichting			Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:113279,78 Y:492932,35			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	345,44 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 89,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.930,0 /jaar		25,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 /jaar		25,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Titan - Aantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	253,7 kg/j
Locatie	X:115089,39 Y:491603,37			Type scherm	-	-	NO ₂ 69,8 kg/j
Lengte	5.038,74 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.930,0 /jaar		25,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.434,0 /jaar		25,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Titan - Noodstroomaggregaat		NO _x	37,7 kg/j			
Locatie	X:113383,89 Y:492825,01		NH ₃	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Noodstroomaggregaat	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2545 l/j	26 u/j	101 l/j	NO _x	37,7 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	

4 Energie | Energie

Naam	Titan - Uitlaat boiler		Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.720,0 kg/j	
Locatie	X:113292,1 Y:492852,54		Uittreeddiameter	1,0 m			
			Temperatuur	150,00 °C			
Wijze van ventilatie	Geforceerd		Emissie				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		Uittreedrichting	Verticaal			
			Uittreedsnelheid	1,4 m/s			

5 Energie | Energie

Naam	Titan - 1. Process Flare (startup)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	121,3 kg/j
		Warmteinhoud	83,860 MW		
Locatie	X:113248,28 Y:492952,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Titan - Stilstandemissie lossen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	5,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	68,0 g/j
Locatie	X:113300,85 Y:492931,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Titan - Scheepvaart binnenvaart		Vaarwater	CEMT_Vla		NO _x		24,4 kg/j
			Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	X:112991,39							
	Y:493059,8							
Lengte	819,69 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Duwstel - BII-1 (Europa II)	48 /jaar	100 %	48 /jaar	100 %	NO _x	24,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Titan - Scheepvaart laden					NO _x	62,1 kg/j
Locatie	X:113212,16 Y:492876,06						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen laden	Duwstel - BII-1 (Europa II)	100,0 %	48 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	62,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Energie | Energie

Naam	Titan - Uitlaat WKK's	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	26,7 ton/j
		Uittreeddiameter	0,6 m	NH ₃	200,0 kg/j
Locatie	X:113334,51 Y:492937,88	Temperatuur	430,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	36,7 m/s		

10 Energie | Energie

Naam	Titan - 3. Tank Flare (upset case trip)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	30,970 MW		
Locatie	X:113250,52 Y:492946,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Energie | Energie

Naam	Titan - 2. Process Flare (normal)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	62,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,120 MW		
Locatie	X:113249,12 Y:492949,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Energie | Energie

Naam	Titan - 3. Tank Flare (Cooldown)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	649,260 MW		
Locatie	X:113250,52 Y:492946,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Energie | Energie

Naam	Titan - 3. Tank Flare (emergency)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	3,3 kg/j
		Warmteinhoud	546,580 MW		
Locatie	X:113250,52 Y:492946,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Energie | Energie

Naam	Titan - 1. Process Flare (emergency)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	38,6 kg/j
		Warmteinhoud	667,340 MW		
Locatie	X:113248,28 Y:492952,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Titan - Verkeer binnen in richting loading			Links Rechts	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:113287,17 Y:492833,33			Type scherm	- -	NO _x 3,4 kg/j
Lengte	247,06 m			Hoogte	- -	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Van Anaar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.930,0 /jaar		25,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.200,0 /jaar		25,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

16 Energie | Energie

Naam	Titan - 2. Process Flare (ammonia release)	Uittreedhoogte	75,0 m	NO _x	153,9 kg/j
		Warmteinhoud	12,010 MW	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:113249,12 Y:492949,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

