



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

AMA

Santoriniweg (Westpoort),
1045AA Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

FW3705

Salderingsberekening met 1.500 uur drijfkraan 14049 kg (0.7 x
20070 kg NOx)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rc5ma1G9J9VG

17 oktober 2023, 18:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

AMA - bouwfase - Beoogd

Extern salderen - Saldering

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

158,6 kg/j

-

Emissie NO_x

4.370,7 kg/j

14,0 ton/j

Resultaten

AMA - bouwfase - Beoogd

Extern salderen - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,22 mol/ha/j

0,66 mol/ha/j

50,66 ha

4.801,09 ha

0,02 mol/ha/j

0,44 mol/ha/j

Hexagon

5657899

5639548

Gebied

Polder Westzaan

Polder Westzaan

Saldering

Afroomfactor

0,00



Extern salderen (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Anders... | Anders... | Drijfkraan locatie 1

-

14,0 ton/j

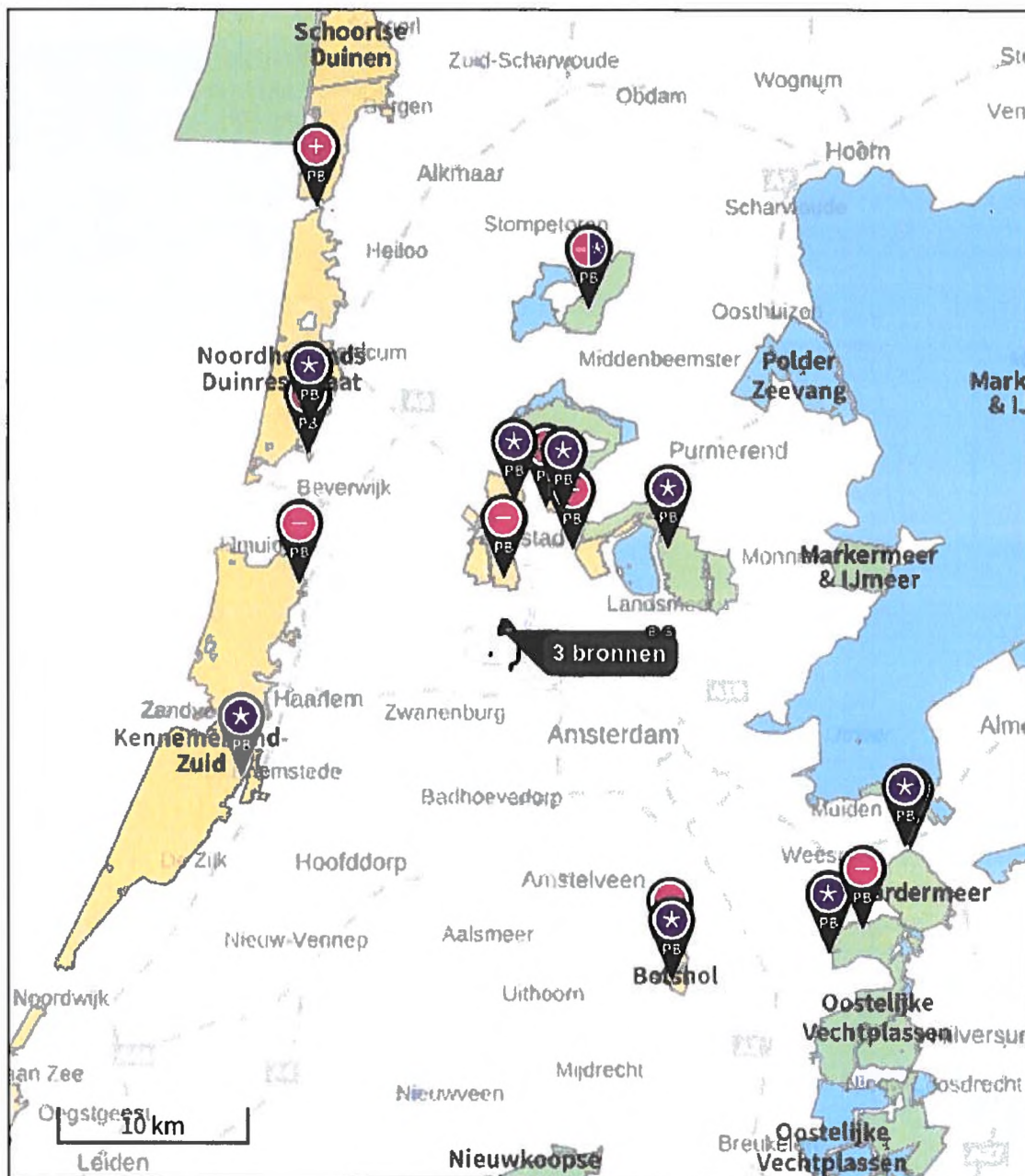


AMA - bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Working on plot area - mobiele werktuigen	132,3 kg/j	3.491,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Working on laydown area - mobiele werktuigen	24,2 kg/j	812,9 kg/j
3 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	66,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "AMA - bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.851,75	4.271,64	50,66	0,02	4.801,09	0,44
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.478,30	3.355,25	50,66	0,02	1.427,64	0,05
Kennemerland- Zuid (88)	3.174,45	4.271,64	0,00	0,00	3.174,45	0,10
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	59,71	1.791,53	0,00	0,00	59,71	0,20
Botshol (83)	51,91	1.792,69	0,00	0,00	51,91	0,03
Naardermeer (94)	39,20	2.043,96	0,00	0,00	39,20	0,03
Oostelijke Vechtplassen (95)	16,70	2.338,15	0,00	0,00	16,70	0,04
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.723,21	0,00	0,00	15,74	0,17
Polder Westzaan (91)	15,53	1.933,61	0,00	0,00	15,53	0,44
Eilandspolder (89)	0,21	1.083,01	0,00	0,00	0,21	0,04



Extern salderen , Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Drijfkraan locatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO.	14,0 ton/j
Locatie	X:113555,74 Y:490958,16	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	164,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

AMA - bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Working on plot area - mobiele werktuigen		NO _x			3.491,1 kg/j
			NH ₃			132,3 kg/j
Locatie	X:114169,89 Y:492234,96					
Oppervlakte	8,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Working on plot area - S.V 75-560kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70497 l/j	3326 u/j	4230 l/j	NO _x	397,2 kg/j
					NH ₃	16,9 kg/j
Working on plot area - S.V <56kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17596 l/j	2664 u/j		NO _x	365,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Working on plot area - S.IV - 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480408 l/j	26843 u/j	28824 l/j	NO _x	2.728,6 kg/j
					NH ₃	115,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Working on laydown area - mobiele werktuigen	NO _x	812,9 kg/j			
		NH ₃	24,2 kg/j			
Locatie	X:114486,24 Y:492619,54					
Oppervlakte	11,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Working on plot area - S.V 75-560kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30213 l/j	1426 u/j	1813 l/j	NO _x	170,2 kg/j
					NH ₃	7,3 kg/j
Working on plot area - S.V <56kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11731 l/j	1776 u/j		NO _x	243,5 kg/j
					NH ₃	88,0 g/j
Working on plot area - S.IV - 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70173 l/j	4017 u/j	4210 l/j	NO _x	399,2 kg/j
					NH ₃	16,8 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Working on laydown area VAW - vrachtverkeer			Links	Rechts	NO _x	46,0 kg/j
Locatie	X:115084,43 Y:491398,26			Type scherm	-	-	NO ₂ 14,5 kg/j
Lengte	2.908,52 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Flat back truck			Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:114325,53 Y:492423,08			Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	547,47 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal		50,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Working on laydown area VAW - personeel			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:115087,14 Y:491333,03			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	2.780,10 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>