

ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

VERZONDEN 08 NOV. 2023

Betreft : WnbGst **ontwerp**besluit  
Zaaknummer : OMG-000662/DMS402155  
Vergunninghouder : Advanced Methanol Amsterdam B.V.  
Locatie : Santoriniweg ongenummerd, kavelnummers 4487 en 4494,  
Amsterdam Westpoort

**A. Besluit**

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

**B. Voorschriften****C. Overwegingen en toetsingen Wet natuurbescherming**

1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag
3. Conclusie

**D. Samenhangende besluiten****E. Kennisgeving****A. ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND****1. Onderwerp aanvraag**

Advanced Methanol Amsterdam B.V. (hierna: AMA) heeft op 22 december 2022 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de aanleg en het gebruik van een inrichting voor het produceren van methanol uit pellets aan de Santoriniweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort. Door middel van vergassingstechnologie worden pellets, gemaakt van niet-recyclebare reststoffen uit afvalrecyclingsinstallaties, omgezet in methanol.

Het projectgebied is voorzien op een braakliggend perceel op het industrieterrein gelegen aan de Santoriniweg ongenummerd (kadastraal bekend als gemeente Sloten Noord-Holland, sectie K, nummers 4487 en 4494) te Amsterdam. De oppervlakte van de locatie ten behoeve van de voorgenomen activiteit bedraagt ca. 10 ha. Het terrein is door de wegenstructuur en terreinaspecten in drie delen onder te verdelen. Deel 1 bevindt zich aan de zuidkant en heeft een oppervlakte van ca. 4,5 ha; deel 2 bevindt zich aan de noordkant en heeft een oppervlakte van ca. 3,9 ha. Deel 3 ligt oostelijk van deel 1 en omvat ca. 1,1 ha (zie kaart in bijlage 3).

Voor het initiatief hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 29 november 2021 vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming (zaaknummer OD.344902).

In verband met enkele aanpassingen van het initiatief, waaronder in de stoomvoorziening, vindt er meer emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> plaats dan in de verleende vergunning voorzien. Om die reden wordt een aanvullende vergunning aangevraagd in het kader van de Wet natuurbescherming.

Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de nieuwe, beoogde situatie sprake van een toename in stikstofdepositie.

Ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de inrichting van AMA wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V. voor de inrichting aan de Amerikahavenweg 3 te Amsterdam Westpoort, zoals gewijzigd op 11 januari 2022, met kenmerk OD.335264, ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft 1.500 draaiuren van de drijfkranen, die het bedrijf in exploitatie heeft op locatie 1. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 20.070 kg NO<sub>x</sub> per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 14.049 kg NO<sub>x</sub> per jaar) ten goede aan AMA.

## **2. Besluit**

Wij zijn voornemens AMA een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de aanleg en ingebruikneming van een inrichting voor het produceren van methanol uit pellets aan de Santoriniweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort, zoals weergegeven in de AERIUS-berekening met kenmerk RdtGyVBKfmi d.d. 19 oktober 2023 (bijlage 1), te verlenen. De aanvraag en de bij de aanvraag aangeleverde stukken maken onderdeel uit van deze vergunning.

## **3. Procedure**

### *Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 22 december 2022 en geregistreerd onder zaaknummer OMG-000662/DMS402155. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 13 januari 2023.

Op 13 januari 2023 hebben wij aanvulling ontvangen van de aanvraag. Op 1 maart 2023 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag. Op 26 april 2023, alsmede op 29 juni 2023, hebben wij de gevraagde aanvullingen ontvangen. Op 5 juni 2023 hebben wij per brief de procedure voor de vergunningaanvraag van AMA opgeschort. Op 12 september 2023 is de procedure weer herstart.

### *Overeenstemming andere provincies*

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van de provincies Utrecht en Zuid-Holland, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

## **4. Indienen zienswijze**

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn onder vermelding van het zaaknummer dat op het ontwerpbesluit staat vermeld.

## **5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit**

*P.M.*

## **B. VOORSCHRIFTEN**

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

### Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl).



2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

#### Meldingsplicht

3. De start van de vergunde bouwactiviteiten en de start van de ingebruikname van de installatie dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden:  
[www.odnhn.nl/Wet\\_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier\\_start\\_werkzaamheden\\_gebieden](http://www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden).
4. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

#### Specifieke voorschriften

5. De vergunning treedt pas in werking, als de (gedeeltelijke) intrekking van de natuurtoestemming van de saldo-gevende activiteiten van Rietlanden Terminals B.V., Westerpootweg 502, 1047 HB te Amsterdam onherroepelijk is geworden en er verzekerd is dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet.
6. De maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de inrichting van AMA bedraagt 7.115,3 kg NO<sub>x</sub>/jr en 27,9 kg NH<sub>3</sub>/jr. De SO<sub>2</sub>-emissie verandert niet ten opzichte van de reeds vergunde situatie (zie besluit met kenmerk OD.344902).
7. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond. Er dient in elk geval bijgehouden te worden hoe hoog de emissies zijn per emissiebron, zoals aangegeven in tabel 4 van dit besluit.
8. Er dient een jaarrapportage van de gerealiseerde emissiejaarvrachten te worden opgesteld, die voor 1 april van het daaropvolgende jaar naar de ODNHN moet worden gestuurd, naar het e-mailadres: [redacted]@odnhn.nl.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: [redacted]@odnhn.

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

## **C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN WET NATUURBESCHERMING**

### **1. Wettelijk kader**

#### ***Bevoegdheid tot vergunningverlening***

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb, zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 van het Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

### **Beoordeling aanvraag**

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

### **Vergunningplicht**

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb, is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten. Op basis van de bij de aanvraag aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

### **Passende beoordeling**

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb, een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

### **Provinciaal beleid**

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland (verder: de Beleidsregel). Bij het beoordelen van een aanvraag waarbij gebruik is gemaakt van extern salderen wordt deze getoetst aan de Beleidsregel.

In de Beleidsregel hebben wij regels gesteld voor extern salderen. Bij extern salderen wordt uitgegaan van de feitelijke gerealiseerde capaciteit. Hiervan kan 70% worden ingezet voor extern salderen.

### **Beschermde gebieden**

De aanvraag heeft betrekking op de in de bijlage genoemde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats.

### **Natuurlijke kenmerken van het gebied**

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase ([www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland](http://www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland)).

### **Overeenstemming andere provincies**

De aanvraag heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Botshol' dat is gelegen in de provincie Utrecht. Derhalve is een overeenstemming met provincie Utrecht vereist.

## **2. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag**

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Extern salderen.

### **Ingediende documenten**

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, AMA, 22 december 2022;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), AMA, d.d. 22 december 2022;
3. Toelichting vergunningaanvraag Wnb AMA, RoyalHaskoningDHV, 26 april 2023;
4. Notitie Stikstofdepositie aanlegfase AMA, RoyalHaskoningDHV, d.d. 12 april 2023;
5. Vergunning Wet natuurbescherming van Advanced Methanol Amsterdam B.V. met zaaknummer OD.344902, d.d. 29 november 2021;



6. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, d.d. 23 mei 2019;
7. Notitie Gedeeltelijke intrekking natuurvergunning Rietlanden, Peutz, 21 december 2022;
8. Notitie Reductie inzet drijfkranen Rietlanden Amerikahaventerminal, Peutz, 21 december 2022;
9. Stikstofdepositie berekeningen AMA Methanolfabriek, RHDHV, 28 maart 2023;
10. Passende beoordeling extern salderen AMA, RoyalHaskoningDHV, 26 juni 2023;
11. Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden', Peutz, 21 september 2023;
12. Aerius-berekening beoogde situatie met kenmerk RYyXcmUU2RWL, 17 oktober 2023;
13. Aerius verschilberekening aanlegfase inclusief extern salderen met kenmerk Rc5ma1G9J9GV, 17 oktober 2023;
14. Aerius verschilberekening beoogde situatie inclusief externe saldering en eigen rekenpunten met kenmerk RdtTGyVBKfmi d.d. 19 oktober 2023;
15. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en AMA, d.d. 19 december 2022.

#### **Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermisting of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (2,2 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten, zoals aangetoond in de Passende Beoordeling van RHDHV van 26 juni 2023.

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een aanvullende toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn overige effecten, anders dan stikstofdepositie, uit te sluiten. Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie.

#### **Ad 2 Vaststellen emissies**

In de aanlegfase en in de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase van het bedrijf AMA op stikstofgevoelige habitattypen (vermisting/verzuring) worden extern gesaldeer.

#### **Aanlegfase**

Voor de aanleg van de inrichting van AMA aan de Santoriniweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort, die circa 2 jaar in beslag neemt, wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Tijdens de bouwphase zijn er emissies van de transportbewegingen van en naar de bouwplaats (personeel en materialen) en emissies door de inzet van mobiele werktuigen.

#### **Mobiele werktuigen**

Om de emissie van NO<sub>x</sub> zoveel mogelijk te beperken wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van minimaal stageklasse IV. In de tabel hieronder staat aangegeven welke werktuigen worden ingezet, hoeveel draaiuren ze per jaar maximaal maken, wat het vermogen is, hoe groot het dieselverbruik is en hoe groot het Adblue-verbruik is.

Tabel 1: Specificaties mobiele werktuigen in de aanlegfase

| Soort werktuig/installatie | Vermogen (kW) | Inzetduur (u/jr) | Diesel verbruik (l/jr) | Adblue verbruik (l/jr)* |
|----------------------------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|
| Shovel                     | 132           | 950              | 15.551                 | 930                     |
| Mini graafmachine          | elektrisch    |                  |                        |                         |
| Grote graafmachine         | 317           | 1.386            | 43.336                 | 2.600                   |
| Kleine heftruck            | 50            | 4.440            | 29.327                 | -                       |
| Grote heftruck             | 170           | 4.752            | 100.710                | 6.043                   |
| Grote verreiker            | elektrisch    |                  |                        |                         |
| Medium verreiker           | elektrisch    |                  |                        |                         |
| Mobiele kraan (10-20 T)    | 180           | 6.024            | 76.798                 | 4.608                   |
| Mobiele kraan (20-50 T)    | 280           | 6.024            | 117.684                | 9.203                   |
| Mobiele kraan (>100 T)     | 560           | 5.064            | 157.360                | 9.441                   |
| Dumper                     | 450           | 6.336            | 77.669                 | 4.660                   |
| Grondverdichter            | 120           | 2.856            | 35.010                 | 2.101                   |
| Tractor                    | 120           | 2.220            | 27.213                 | 1.633                   |

\* max. 6% van het dieselverbruik

De stikstofemissie door de mobiele werktuigen bedraagt maximaal 4.304,0 kg NO<sub>x</sub>/jr en maximaal 156,5 kg NH<sub>3</sub>/jr.

#### Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase van de inrichting van AMA vinden vervoersbewegingen plaats van licht verkeer (9.000 verkeersbewegingen per jaar) en van zwaar vrachtverkeer (5.000 verkeersbewegingen per jaar en 15 verkeersbewegingen per etmaal). De emissie als gevolg van verkeersbewegingen bedraagt maximaal 66,7 kg NO<sub>x</sub>/jr en 2,0 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Omdat de emissies vanuit de inrichting van AMA tijdens de gebruiksfase hoger zijn dan die in de aanlegfase en omdat de stikstofdepositie in de gebruiksfase ook hoger is, wordt de gebruiksfase aangemerkt als maatgevende fase voor de beoordeling van stikstof.

#### **Gebruiksfase**

##### *Referentiesituatie volgens Natuurvergunning 2021*

In de gebruiksfase wordt de emissie van NO<sub>x</sub> vanuit de inrichting van AMA vooral veroorzaakt door het gebruik van een brander bij de vergassingsinstallatie tijdens het opstarten, het ATR-procesfornuis, de fakkels (ventgas), door verkeersbewegingen van personenverkeer en vrachtwagens en door het gebruik van mobiele werktuigen. De inrichting van AMA draait volcontinu gedurende het gehele jaar. De totale emissie van het gehele project in de referentiesituatie vanuit de inrichting van AMA bedraagt 328,2 kg NO<sub>x</sub>/jr en 9,0 kg NH<sub>3</sub>/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RYyXcmUU2RWL, 17 oktober 2023).

Gedurende het opstarten van de vergassingsinstallatie wordt warmte toegevoegd aan het vergassingsproces. Deze warmte wordt geleverd met een aardgasgestookte installatie (brander) met een vermogen van 2,4 MW. Uitgegaan wordt van twee starts per jaar, een emissiefactor voor NO<sub>x</sub> van 80 mg/Nm<sup>3</sup> en een rookgasdebiet van 2422 m<sup>3</sup>/uur, wat een emissie van max. 8,5 kg NO<sub>x</sub>/jr betekent.

In de Auto Thermische Reformer (ATR) vindt de (katalytische) conversie van spuigas tot syngas plaats. Voordat het gasmengsel de reactor in gaat wordt het verwarmd tot 650°C. Deze warmte wordt geleverd door het procesfornuis. Het fornuis wordt gestookt op restgassen met een low-NO<sub>x</sub>-brander. Het rookgas van het fornuis wordt gereinigd middels selectieve katalytische reductie (SCR) ter reductie van de NO<sub>x</sub>-emissie. Het aantal draaiuren van de ATR bedraagt 8.000 uur/jaar. Uitgaande van een rookgasdebiet van 4.403 m<sup>3</sup>/uur en een emissiefactor voor NO<sub>x</sub> van 2,1 mg/m<sup>3</sup> bedraagt de emissie van NO<sub>x</sub> max. 72,3 kg/jr. Uitgaande van een emissiefactor voor NH<sub>3</sub> van 0,23 mg/m<sup>3</sup> bedraagt de emissie voor NH<sub>3</sub> max. 8,0 kg/jr.



In Variant 2a (die wordt aangevraagd) worden emissies van het ATR proces fornuis en de emissies van de afgasbehandeling (thermische oxidator) gezamenlijk geëmitteerd via de schoorsteen van het ATR proces fornuis. Een deel van de tijd (1.500 uur/jaar) zal de afgasbehandeling ook afgas van de pilot plant behandelen. De emissies als gevolg van de afgasbehandeling bedragen in totaal 23,9 kg NO<sub>x</sub>/jr en 1,5 kg NH<sub>3</sub>/jr.

In het geval van onvoorziene bedrijfsomstandigheden worden gassen afgefakkeld. Ook tijdens het opstarten van het proces maakt AMA gebruik van de fakkel. De bedrijfsvoering voorziet in tweemaal opstarten en afsluiten van het proces per jaar. Tijdens afsluiten emitteert de fakkel ca. 4 uur, tijdens opstarten ca. 19 uur. De emissieduur van het affakkelen bedraagt 46 uur/jaar. Daarnaast beschikt de fakkel over een waakvlam van 0,1 MW. De emissieduur van de waakvlam bedraagt 8000 uur/jaar. Uitgaande van een emissiefactor voor NO<sub>x</sub> van 2,1 mg/m<sup>3</sup> bedraagt de emissie van NO<sub>x</sub> max. 174,5 kg/jr.

Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting van AMA worden door tal van maatregelen tot een minimum beperkt. Binnen de inrichting aan de Santoriniweg zullen alleen personen aanwezig zijn die noodzakelijk zijn om het productieproces draaiende te houden. Al het overige personeel wordt ondergebracht in een flexibel kantoor op station Amsterdam Sloterdijk. Hierdoor vinden tijdens de gebruiksfase maximaal 14.570 verkeersbewegingen per jaar plaats met licht personenverkeer van en naar de inrichting van AMA. De aan- en afvoer van grondstoffen vindt voor een groot deel plaats door middel van vervoer per buis (afvoer methanol naar Zenith), of met elektrische voertuigen (aanvoer pellets vanaf PARO). Hierdoor wordt het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens van en naar de inrichting van AMA beperkt tot 285 per jaar. De totale emissie van NO<sub>x</sub> als gevolg van verkeersbewegingen komt hierdoor uit op max. 12,8 kg NO<sub>x</sub>/jr en 0,9 kg NH<sub>3</sub>/jr.

In de inrichting worden twee mobiele werktuigen gebruikt, een vacuümtruck en een High pressure cleaning truck, beide gedurende 75 uur/jaar. De emissiefactoren van beide werktuigen zijn vergelijkbaar met die van landbouwtrekkers. De totale emissie van mobiele werktuigen tijdens de gebruiksfase bedraagt hierdoor max. 7,45 kg NO<sub>x</sub>/jr.

*Tabel 2. Emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bij AMA in de referentiesituatie volgens Natuurvergunning 2021*

| Bron                              | Jaarvracht NO <sub>x</sub> (kg/jr) | Jaarvracht NH <sub>3</sub> (kg/jr) |
|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Brander bij opstarten             | 8,5                                | -                                  |
| ATR Procesfornuis                 | 98,80                              | 6,50                               |
| Afgasbehandeling incl. pilot AWZI | 23,90                              | 1,50                               |
| Affakkelen gassen                 | 174,5                              | -                                  |
| Wegverkeer (licht en zwaar)       | 12,8                               | 0,9                                |
| Mobiele werktuigen (2)            | 9,6                                | -                                  |
| <b>Totaal</b>                     | <b>328,0</b>                       | <b>9,1</b>                         |

De totale emissie vanuit de inrichting van AMA bedraagt in de referentiesituatie maximaal 328,0 kg NO<sub>x</sub>/jr en max. 9,1 kg NH<sub>3</sub>/jr (zie AERIUS-verschilberekening met kenmerk RdtGyVBKfmi d.d. 19 oktober 2023).

#### *Beoogde situatie*

##### Mobiele werktuigen

In de referentie situatie waren alleen een vacuüm wagen en high pressure cleaning truck meegenomen. In de beoogde situatie is na verdere uitwerking van het project naar voren gekomen dat een aantal extra mobiele werktuigen noodzakelijk zijn, een tweede vacuümtruck, een mobiele kraan, een lasgenerator, een mobiele compressor, een dieselgenerator en twee bluswaterpompen, zie Tabel 3. Opgemerkt dat een aantal werktuigen elektrisch worden uitgevoerd en om die reden verder niet in beschouwing worden genomen, in het bijzonder een kleine truck, een heftruck en een wagen.

Tabel 3. Inzet mobiele werktuigen in de beoogde gebruiksfase

| Soort werktuig               | Aantal | Vermogen (kW) | Inzetduur (u/jr) | Diesel verbruik (l/jr) | Adblue verbruik (l/jr)* |
|------------------------------|--------|---------------|------------------|------------------------|-------------------------|
| Vacuümtruck                  | 2      | 70            | 547              | -                      | -                       |
| High pressure cleaning truck | 1      | 70            | 75               | -                      | -                       |
| Kleine truck                 | 1      | elektrisch    |                  |                        |                         |
| Mobiele kraan                | 1      | 150           | 168              | 4.720                  | 283                     |
| Wagen                        | 1      | elektrisch    |                  |                        |                         |
| Lasgenerator                 | 1      | 100           | 352              | 4.038                  | 242                     |
| Mobiele compressor           | 1      | 50            | 172              | 873                    | -                       |
| Heftruck                     | 1      | elektrisch    |                  |                        |                         |
| Diesel generator             | 1      | 2.000         | 12               | 6.335                  | -                       |
| Bluswaterpomp                | 2      | 500           | 26               | 2.402                  | 144                     |

\* max. 6% van het diesilverbruik

In totaal bedraagt de emissie van vanuit de mobiele werktuigen bij AMA in de beoogde situatie 289,9 kg NO<sub>x</sub>/jr en 3,5 kg NH<sub>3</sub>/jr.

#### Verkeersbewegingen

In de referentiesituatie werden de verkeersbewegingen van en naar de inrichting van AMA tot het uiterste minimum beperkt. In de beoogde situatie is een meer realistische inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen, waardoor nu wordt uitgegaan van 29.140 verkeersbewegingen met personenauto's per jaar en van 23.180 verkeersbewegingen per jaar met zwaar vrachtverkeer. De totale emissies als gevolg van verkeersbewegingen komen hierdoor in de beoogde situatie inclusief laden en lossen uit op max. 387,1 kg NO<sub>x</sub>/jr en 9,4 kg NH<sub>3</sub>/jr.

#### Brander vergassingsinstallatie

Gedurende het opstarten van de vergassingsinstallatie wordt warmte toegevoegd aan het vergassingsproces. Deze warmte wordt geleverd met een aardgasgestookte installatie (brander) met een vermogen van 2,4 MW. Uitgegaan wordt van een emissiefactor voor NO<sub>x</sub> van 80 mg/Nm<sup>3</sup> en een rookgasdebiet van 2422 m<sup>3</sup>/uur. In de beoogde situatie wordt uitgegaan van 100 draaiuren per jaar voor de brander, terwijl in de referentiesituatie nog werd uitgegaan van 44 draaiuren. Dit leidt tot een emissie van max. 19,2 kg NO<sub>x</sub>/jr in de beoogde situatie.

#### ATR procesfornuis

In de Auto Thermische Reformer (ATR) vindt de (katalytische) conversie van spuigas tot syngas plaats. Voordat het gasmengsel de reactor in gaat wordt het verwarmd tot 650°C. Deze warmte wordt geleverd door het procesfornuis. Het fornuis wordt gestookt op restgassen met een low-NO<sub>x</sub>-brander. Het rookgas van het fornuis wordt gereinigd middels selectieve katalytische reductie (SCR) ter reductie van de NO<sub>x</sub>-emissie. Het aantal draaiuren van de ATR bedraagt in de beoogde situatie 8.760 uur per jaar (volcontinu) tegenover 8.000 uur/jaar in de referentiesituatie. In de beoogde situatie wordt uitgegaan van een procesfornuis met een vermogen van 6,2 MWth, dat gepaard gaat met een rookgasdebiet van 6.420 m<sup>3</sup>/uur (tegenover 4,1 MWth en 4.403 m<sup>3</sup>/uur in de referentiesituatie). Uitgaande van een emissiefactor voor NO<sub>x</sub> van 2,1 mg/m<sup>3</sup> bedraagt de emissie van NO<sub>x</sub> in de beoogde situatie max. 118,1 kg/jr. Uitgaande van een emissiefactor voor NH<sub>3</sub> van 0,23 mg/m<sup>3</sup> bedraagt de emissie voor NH<sub>3</sub> in de beoogde situatie max. 12,9 kg/jr.

#### Boiler

In de referentie situatie was geen boiler voorzien. Ontwerp ontwikkelingen hebben uitgewezen dat een boiler noodzakelijk is. Conform het Activiteitenbesluit milieu bedraagt de concentratie NO<sub>x</sub> vanuit een boiler 70 mg/Nm<sup>3</sup>. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de opstartfase, die 130 uur per jaar in beslag neemt met een debiet van 40.042 m<sup>3</sup>/uur, en het normale bedrijf van de boiler, met 8.630 draaiuren per jaar en een debiet van 9.010 m<sup>3</sup>/uur. Hierdoor bedraagt de emissie gedurende de opstartfase van de boiler 364,4 kg NO<sub>x</sub>/jaar en gedurende de normaal bedrijf 5.442,7 kg NO<sub>x</sub>/jaar.





#### Afgasbehandeling en pilot plant

In de beoogde situatie zal de rookgasstroom vanuit de pilot plant 735 niet meer gecombineerd worden met de rookgasstroom van het ATR procesfornuis. De installatie van 735 zal dan ook een eigen schoorsteen hebben van 35 meter hoog. Daarnaast is rekening gehouden met toekomstige groei van de installatie en is een additionele 20% capaciteit aangenomen. De installatie heeft een capaciteit van 2,3 MWth en zal gedurende 8.760 uur/jaar in bedrijf zijn. Uitgaande van een debiet van 2.391 m<sup>3</sup>/uur en een emissieconcentratie van 2,1 mg/Nm<sup>3</sup> bedraagt de emissie in de beoogde situatie 44,0 kg NO<sub>x</sub>/jr. Uitgaande van een emissieconcentratie van 0,1 mg/Nm<sup>3</sup> bedraagt de emissie 2,1 kg NH<sub>3</sub>/jr.

#### Fakkel

Emissies van de fakkel bestaan uit de emissie van de waakvlam en de emissie als gevolg van de verbranding van processtromen (vent gas) gedurende de tijd dat de vergassingsinstallatie wordt opgestart of afgesloten. Ten opzichte van de referentiesituatie wordt de waakvlam in de beoogde situatie nu volcontinu ingezet, terwijl dat in de referentiesituatie 8.000 uur bedroeg. De arbeid geleverd door de waakvlam in ben uur bedraagt 0,075 MW (2.365 GJ/jaar). De waakvlam is 8.760 uur/jaar in gebruik. Uitgaande van een NO<sub>x</sub> emissiefactor van 63 g/GJ bedraagt de NO<sub>x</sub> emissievracht in de beoogde situatie 149,0 kg/jaar. Bij de verbranding van overtollig vent gas bedraagt de totale jaarlijkse arbeid die geleverd wordt 6.890 GJ/jaar. Uitgaande van een NO<sub>x</sub> emissiefactor van 29,2 g/GJ bedraagt de NO<sub>x</sub> emissievracht 201 kg/jaar.

#### Vent gas

Voor het zuiveren van CO<sub>2</sub> wordt een Regenerative Thermal Oxidizer (RTO) gerealiseerd. Dit is nieuw ten opzichte van de referentiesituatie. Hierbij kan een kleine hoeveelheid NO<sub>x</sub> ontstaan. De NO en NO<sub>2</sub> worden uit de CO<sub>2</sub> verwijderd tot minimaal <2,5 ppm voor beide componenten. Uit de vent komt gemiddeld 4,95 g NO<sub>x</sub>/uur uitgaande van een gemiddeld debiet van circa 1.100 m<sup>3</sup>/uur. Bedrijfsduur is 8.760 uur/jaar. Door AMA is een conservatieve inschatting (+15%) gemaakt dat het om circa 49,9 kg/jaar NO<sub>x</sub> gaat.

#### Vent gas van de CO<sub>2</sub> kolom

Tijdens het vloeibaar maken van de CO<sub>2</sub> wordt een hoeveelheid stikstof verwijderd. De stikstof wordt via het vent gas uitgestoten. Door AMA is een inschatting gemaakt dat het om circa 50 kg NO<sub>x</sub>/jaar gaat. In de referentie situatie was deze bron niet voorzien en is daarom aan de beoogde situatie toegevoegd.

Tabel 4. Emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> bij AMA in de beoogde situatie

| Bron                                  | Jaarvracht NO <sub>x</sub> (kg/jr) | Jaarvracht NH <sub>3</sub> (kg/jr) |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Brander bij opstarten                 | 19,2                               | -                                  |
| ATR Procesfornuis                     | 118,1                              | 12,9                               |
| Boiler - opstartfase                  | 364,4                              | -                                  |
| Boiler - normaal bedrijf              | 5.442,7                            | -                                  |
| Afgasbehandeling Pilot 735            | 44,0                               | 2,1                                |
| Fakkel                                | 201,2                              | -                                  |
| Fakkel - Pilot                        | 149,0                              | -                                  |
| Ventgas                               | 49,9                               | -                                  |
| Vent gas van de CO <sub>2</sub> kolom | 50,0                               | -                                  |
| Wegverkeer (licht en zwaar)           | 382,6                              | 9,5                                |
| Mobiele werktuigen                    | 289,9                              | 3,6                                |
| <b>Totaal</b>                         | <b>7.115,3</b>                     | <b>27,9</b>                        |

#### Emissies van overige verzurende stoffen

De emissies van overige verzurende stoffen vanuit de inrichting van AMA, met name SO<sub>2</sub>, wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie volgens de natuurvergunning uit 2021.

#### **Ad 3 Extern salderen**

Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering met één saldogever. Voor extern salderen geldt de beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen de bedrijven AMA en Rietlanden Terminals B.V. stikstof overgenomen. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit een besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden. Voor Rietlanden betreft dit besluit OMG-000668. Hiermee wordt 20.070 kg NO<sub>x</sub> per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 1.500 draaiuren van de drijfkranen op locatie 1.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 14.049 kg NO<sub>x</sub>/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de Aerius verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van de Notitie 'Beschouwing stikstofemissie ten gevolge van de inzet van drijfkranen door Rietlanden, Peutz, 21 september 2023'.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (bij Rietlanden voor 1.500 draaiuren van de drijfkranen met een emissie van 20.070 kg NO<sub>x</sub> per jaar).

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Krachtens de Wsn wordt inmiddels uitvoering gegeven aan de (landelijke) structurele aanpak stikstof, inclusief een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijk vereiste depositiereductie. Een uitgebreide toelichting op de stikstofaanpak Noord-Holland, inclusief de stand van zaken in de landelijke aanpak, is als bijlage aan dit besluit gehecht (bijlage 5). Uit de toelichting in de bijlage blijkt dat er een pakket van natuurmaatregelen in uitvoering is, dan wel (verdere) uitvoering daarvan binnen afzienbare termijn wordt gestart. Daarnaast zijn er programma's in uitvoering, zoals de landelijke structurele aanpak stikstof en de provinciale gebiedsgerichte aanpak, welke zijn gericht op een structurele daling van stikstofdepositie binnen afzienbare termijn.

De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-berekening aangeleverd (met kenmerk RdtTGyVBKfmi d.d. 19 oktober 2023) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroaming voor de natuur.

#### Passende beoordeling effect stikstofdepositie

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RdtTGyVBKfmi d.d. 19 oktober 2023 (bijlage 1) volgt dat als gevolg van de inzet van externe saldering bij meerdere gebieden sprake is van een afname in stikstofdepositie. Lokaal is er echter sprake van een toename in Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, dat het gevolg is van de 25 km rekengrens. In AERIUS kunnen namelijk bij een salderingsberekening tussen twee locaties, de rekengebieden uiteenlopen. Dit effect doet zich ook voor bij de externe salderingsberekening voor AMA.



**Figuur 1. Overzicht extra rekenpunten in Noordhollands Duinreservaat bij Egmond aan Zee**

Overzicht extra rekenpunten – op grens 25km afkapgrens van salderingsbron – Terminal Rietlanden B.V.



Ter hoogte van Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat volgt uit de AERIUS-berekening een berekende stikstofdepositiebijdrage van 0,01 mol N/ha/jr op een gebied bij Egmond aan Zee. Dit komt omdat het voorgeschreven model AERIUS Calculator tot 25 km rekt. Er werd geoordeeld (uitspraak Afdeling 5 april 2023 met kenmerk ECLI:NL:RVS:2023:1299) dat de depositiebijdrage van een project op een detailniveau van een hectare op meer dan 25 km van de emissiebron niet meer toerekenbaar is aan dat project. De saldogever ligt net iets zuidelijker van AMA en laat hierdoor geen rekenresultaten meer zien voor het gebied bij Egmond aan Zee (>25km). Echter gaat het effect van de saldogever verder dan deze 25 km en heft deze logischerwijs ook de stikstofdepositiebijdrage in dit gebied op. Dit wordt door het rekenmodel niet inzichtelijk gemaakt.

Om beter inzichtelijk te maken dat het om een virtuele toename gaat, kan bij benadering de situatie bij de 25 km afkapgrens nader worden beschouwd (op hexagoon niveau) door het toevoegen van extra beoordelingspunten. In het geval van AMA zijn 6 extra rekenpunten vastgelegd (zie figuur 1 hieronder). Door op hexagoon niveau te bekijken wat de effecten zijn (depositie afname vs toename) is te herleiden of op/nabij de grens, waar beide 25 km cirkels elkaar nog overlappen, sprake is van een consequente depositie afname. Voor AMA is dit het geval.

Ondanks dat er sprake is van een consequente afname van depositie op de extra rekenpunten is de depositietoename ecologisch beoordeeld.

Voor de volgende habitattypen in Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat is een kleine toename van de stikstofdepositie berekend vanuit het AERIUS-rekenmodel:

| Habitattype |                                    | Hoogste depositie mol N/ha/jr |
|-------------|------------------------------------|-------------------------------|
| H2120       | Witte duinen                       | 0,01                          |
| H2130A      | Grijze duinen (kalkrijk)           | 0,01                          |
| H2130B      | Grijze duinen (kalkarm)            | 0,01                          |
| H2180A      | Duinbossen (droog) berken-eikenbos | 0,01                          |
| H2180C      | Duinbossen (binnenduinrand)        | 0,01                          |

Voor het habitattype H2180C Duinbossen (binnenduinrand) is de achtergronddepositie in de huidige situatie lager dan de KDW. Daarom zijn negatieve effecten voor dit habitattype uitgesloten.

Voor de volgende habitattypen is in het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat in de huidige situatie sprake van een overbelaste situatie (achtergronddepositie hoger dan de KDW):

#### *H2120 Witte duinen*

De instandhoudingsdoelstelling van het habitattype H2120 Witte duinen in het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit.

De KDW van dit habitattype bedraagt 1.429 mol N/ha/jaar (Van Dobben et al., 2012). Een zeer geringe toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jr op een zeer beperkt deel (0,03% met een oppervlakte van 0,07 ha) van het habitattype met een lichte overschrijding van de KDW, leidt niet tot veranderingen in de vegetatie die tot afname van het areaal of verslechtering van de kwaliteit van het habitattype H2120 Witte duinen zal leiden. De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j ter hoogte van een zeer beperkt areaal van de duintypen bij Egmond aan Zee waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meet- of waarneembare verzuring en/ of vermesting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitattype. Om te komen tot een ecologische doorwerking als gevolg van het project is zeer langdurig een relevante stikstofdepositiebijdrage nodig, waar in het voorliggend geval geen sprake van is. Bovendien is hier feitelijk door de externe saldering geen sprake van een toename in stikstofdepositie.

De realisatie van de instandhoudingsdoelstelling, uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit van het habitattype, wordt door de wijziging van de activiteiten binnen de inrichting van AMA niet belemmerd.

#### *H2130A Grijze duinen (kalkrijk)*

De instandhoudingsdoelstelling van het habitattype H2130A Grijze duinen (kalkrijk) in het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit. De KDW van dit habitattype bedraagt 1.071 mol N/ha/jaar (Van Dobben et al., 2012).

Een zeer geringe toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op een beperkt deel (1,47% met een oppervlakte van 11,95 ha) van het habitattype met een overschrijding van de KDW, leidt niet tot veranderingen in de vegetatie die tot afname van het areaal of verslechtering van de kwaliteit van het habitattype H2130A Grijze duinen (kalkrijk) zal leiden. De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j ter hoogte van een zeer beperkt areaal van de duintypen bij Egmond aan Zee waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meet- of waarneembare verzuring en/ of vermesting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitattype. Om te komen tot een ecologische doorwerking als gevolg van het project is zeer langdurig een relevante stikstofdepositiebijdrage nodig, waar in het voorliggend geval geen sprake van is. Bovendien is hier feitelijk door de externe saldering geen sprake van een toename in stikstofdepositie.

De realisatie van de instandhoudingsdoelstelling, uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit van het habitattype, wordt door de wijziging van de activiteiten binnen de inrichting van AMA niet belemmerd.





#### *H2130B Grijze duinen (kalkarm)*

De instandhoudingsdoelstelling van het habitatype H2130B Grijze duinen (kalkarm) in het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit. Het habitatype komt algemeen verspreid door het hele Natura 2000-gebied voor. Het habitatype ontstaat door geleidelijke stabilisatie van H2120 Witte duinen of ontkalking van H2130A Grijze duinen (kalkrijk). Het habitatype heeft een KDW van 929 mol N/ha/jaar (Van Dobben et al., 2012).

Een zeer geringe toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op een zeer beperkt deel (0,06% met een oppervlakte van 0,27 ha) van het habitatype met een overschrijding van de KDW, leidt niet tot veranderingen in de vegetatie die tot afname van het areaal of verslechtering van de kwaliteit van het habitatype H2130B Grijze duinen (kalkarm) zal leiden. De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j ter hoogte van een zeer beperkt areaal van de duintypen bij Egmond aan Zee waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meet- of waarneembare verzuring en/ of vermesting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitatype. Om te komen tot een ecologische doorwerking als gevolg van het project is zeer langdurig een relevante stikstofdepositiebijdrage nodig, waar in het voorliggend geval geen sprake van is. Bovendien is hier feitelijk door de externe saldering geen sprake van een toename in stikstofdepositie.

De realisatie van de instandhoudingsdoelstelling, uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit van het habitatype, wordt door de wijziging van de activiteiten binnen de inrichting van AMA niet belemmerd.

#### *H2180A Duinbossen (droog) berken-eikenbos*

De instandhoudingsdoelstelling van het habitatype H2180A Duinbossen (droog) in het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is behoud van oppervlakte en behoud van kwaliteit. Het habitatype heeft een KDW van 1071 mol N/ha/jaar (Van Dobben et al., 2012).

Een zeer geringe toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op een zeer beperkt deel (0,10% met een oppervlakte van 0,93 ha) van het habitatype met een overschrijding van de KDW, leidt niet tot veranderingen in de vegetatie die tot afname van het areaal of verslechtering van de kwaliteit van het habitatype H2180A Duinbossen (droog) zal leiden. De depositietoename van 0,01 mol N/ha/j ter hoogte van een zeer beperkt areaal van de duintypen bij Egmond aan Zee waar nog sprake is van een overschrijding is zodanig dat deze niet zal leiden tot een meet- of waarneembare verzuring en/ of vermesting dat van invloed is op de concurrentiepositie van planten en/of de kwaliteit van het habitatype. Om te komen tot een ecologische doorwerking als gevolg van het project is zeer langdurig een relevante stikstofdepositiebijdrage nodig, waar in het voorliggend geval geen sprake van is. Bovendien is hier feitelijk door de externe saldering geen sprake van een toename in stikstofdepositie.

De realisatie van de instandhoudingsdoelstelling, uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit van het habitatype, wordt door de wijziging van de activiteiten binnen de inrichting van AMA niet belemmerd.

### **3. Conclusie**

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Advanced Methanol Amsterdam B.V. voor de aanleg en ingebruikneming van een inrichting voor het produceren van methanol uit pellets aan de Santoriniweg ongenummerd te Amsterdam Westpoort.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een project waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is.

#### **D. SAMENHANGENDE BESLUITEN**

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

#### **E. KENNISGEVING**

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

#### **Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via 088-102 13 00 of [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl). Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

P.M

#### **Rechtsbescherming**

P.M.

#### **Bijlagen:**

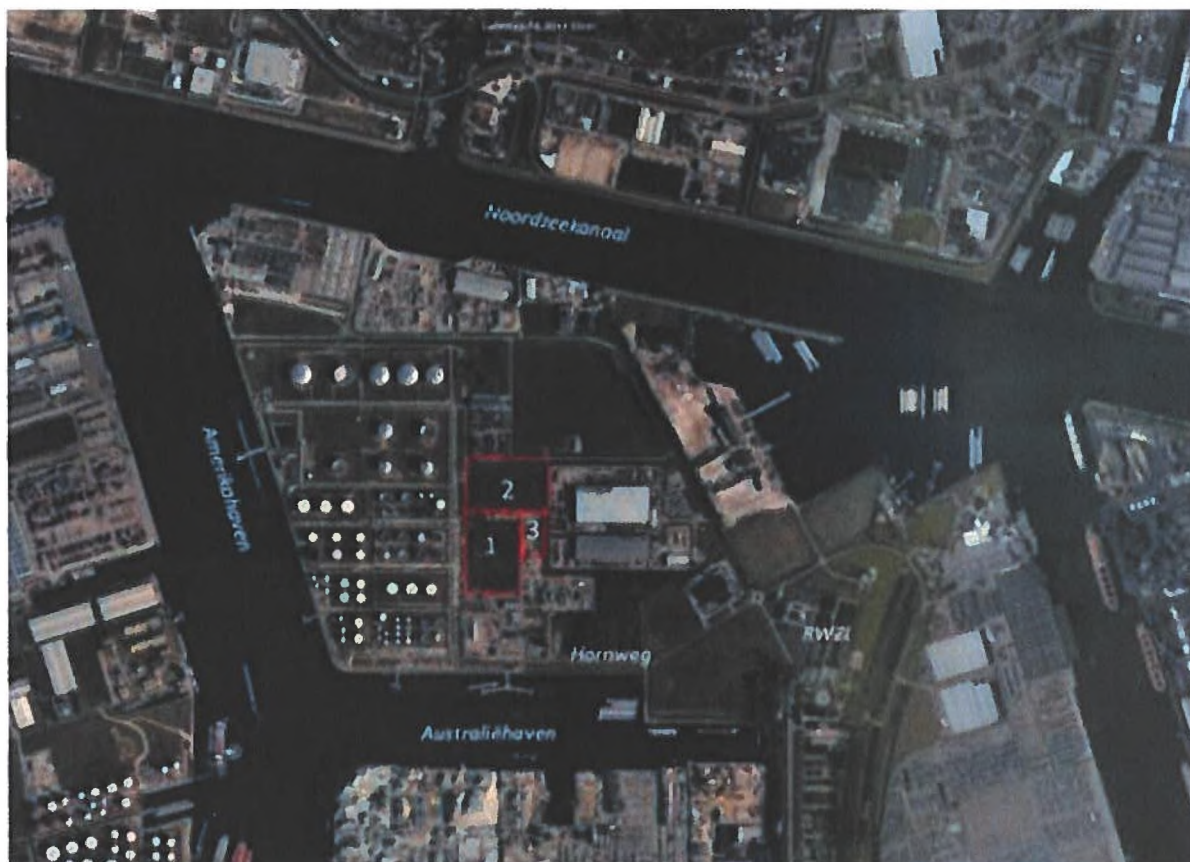
1. AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk RdtTGyVBKfmi d.d. 19 oktober 2023;
2. AERIUS-verschilberekening aanlegfase met kenmerk Rc5ma1G9J9GV, 17 oktober 2023;
3. Schermafbeeldingen depositie op habitattypen na extern salderen;
4. Overzichtstekening en Plattegrond AMA;
5. Toelichting stikstofaanpak Noord-Holland.

**Kopie aan:** Gemeente Amsterdam  
Havenbedrijf Amsterdam  
OD NZKG  
Provincie Utrecht  
Provincie Zuid-Holland





#### Bijlage 4. Overzichtstekening Advanced Methanol Amsterdam B.V.



*Figuur 3.1: Impressie van de ligging van het projectgebied (weergegeven in rood) op het haven terrein Westpoort te Amsterdam (bron ondergrond: Streetsmart Cyclomedia – luchtfoto 2019).*





# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt  
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)