

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Donkers-Bennenbroek BV
Beemd kant 19,
5737 RB Lieshout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oprichting loods
Oprichting loods

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpfGwFPQtZ6q
28 maart 2023, 08:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Oprichting loods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 g/j	11,1 kg/j

Resultaten

Oprichting loods - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

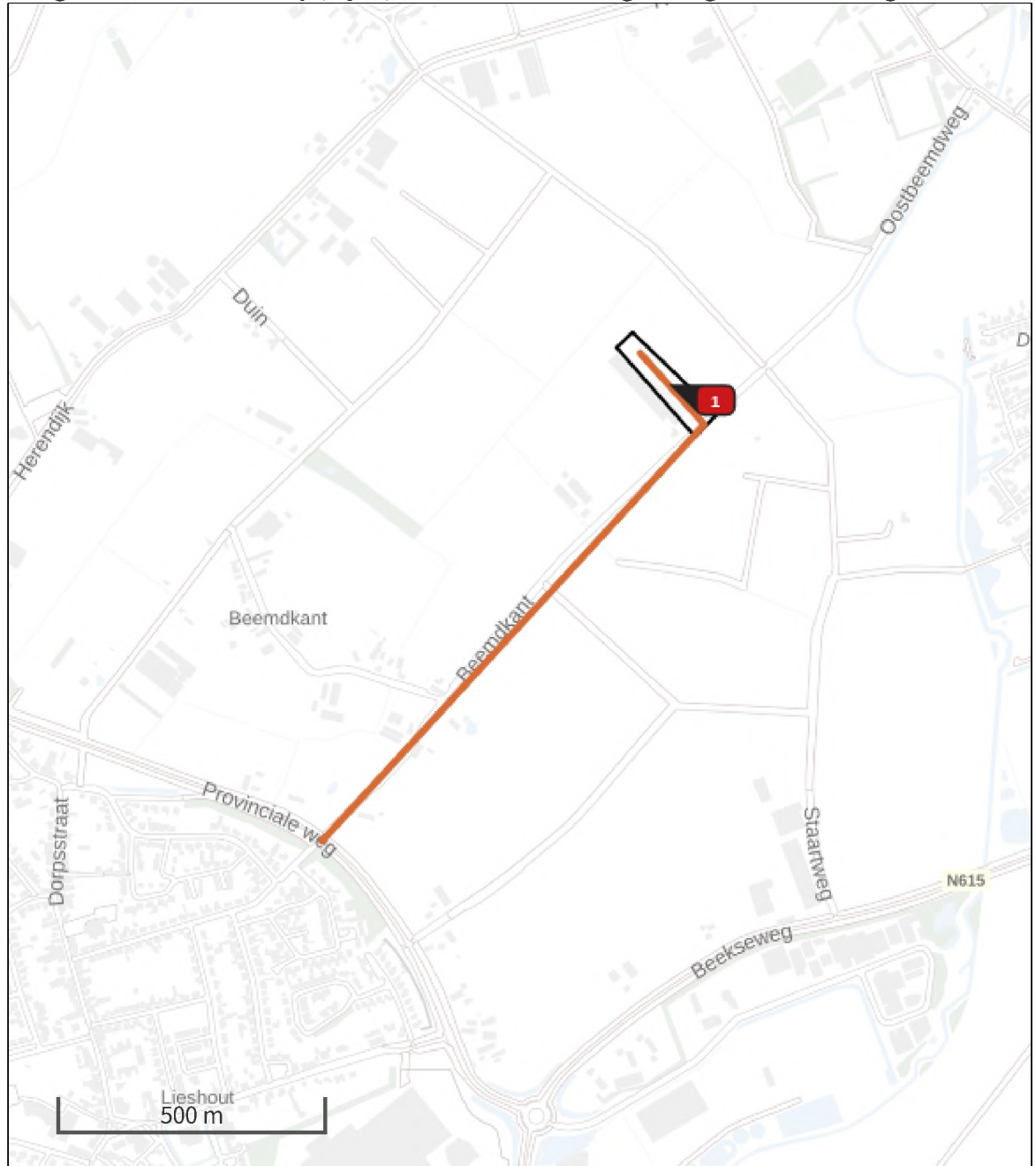
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Oprichting loods (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Oprichting schuur	79,4 g/j	10,8 kg/j
Verkeersnetwerk	8,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Oprichting loods " (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Oprichting loods , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oprichting schuur		NO _x		10,8 kg/j	
Locatie	X:170481,91 Y:393535,23		NH ₃		79,4 g/j	
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Uitgraven en aanvullen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8 u/j			NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Overige werkzaamheden	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8 u/j			NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Spanten zetten	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8 u/j			NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Gordingen leggen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8 u/j			NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Plaatsen betonpanelen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	10 u/j			NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j
Plaatsen dak	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8 u/j			NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Lossen beton	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4 u/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:170249,06 Y:393131	Type scherm	-	-	NO ₂	98,4 g/j
Lengte	1.256,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>