

Nota van beantwoording

Betreft ontwerp verkeersbesluit Langebrug

Er zijn vijf brieven met zienswijzen ontvangen. Bespreking van de zienswijzen per thema:

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
1	Verzoek om rijrichting op de Nieuwsteeg te heroverwegen. Graag de hele Nieuwsteeg rijrichting zuidwaarts maken (wijk uit)	Er zijn meerdere inhoudelijke argumenten in de verschillende zienswijzen naar voren gekomen die leiden tot een heroverweging van het verkeersbesluit, voor het onderdeel omdraaien rijrichting op de Nieuwsteeg. Onderstaande argumenten worden benoemd: - de Zonneveldstraat wordt doodlopend (met ongewenste keerbewegingen tot gevolg), - het levert onnodige omrijdbewegingen op, op de Zonneveldstraat en Steenschuur - de bevoorrading van de faculteit van de Universiteit kan alleen nog via ongewenste en onveilige keerbeweging plaatsvinden Als gevolg hiervan kiest het college ervoor om gehoor te geven aan de duidelijke oproep om het omdraaien van de rijrichting op de Nieuwsteeg terug te draaien.	In het definitieve verkeersbesluit wordt het voornemen om de rijrichting op het zuidelijk deel van de Nieuwsteeg om te draaien, teruggedraaid. De verplichte rijrichting op het zuidelijk deel blijft zuidwaarts. De verplichte rijrichting op het noordelijk deel wijzigt wel en wordt ook (zoals al in het ontwerp verkeersbesluit voorgenomen) zuidwaarts
2	Het omdraaien van de rijrichting op het zuidelijk deel van de Nieuwsteeg heeft ongewenste en onnodige omrijdbewegingen tot gevolg. Verzoek om dit te heroverwegen	Zie antwoord 1	Zie antwoord 1
3	Het is op de Langebrug, tussen Pieterskerkgracht en Papengracht te smal voor tweerichtingenverkeer. Verzoek om het opheffen van éénrichtingsverkeer op dit deel van de Langebrug te heroverwegen	Feitelijk wordt het éénrichtingsverkeer in stand gehouden. Ondanks het ogenschijnlijk opheffen van het éénrichtingsverkeer (door het opheffen van de éénrichtingsverkeersborden) verandert er in de praktijk niets. Aan de zijde van de Pieterskerkgracht mag verkeer met ontheffing richting Papengracht wel doorrijden over de Langebrug. Aan de zijde van de Papengracht mag verkeer in geen geval doorrijden richting Pieterskerkgracht. Aan de zijde van de Pieterskerkgracht staat het onderbord met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders". Aan de zijde van de Papengracht staat dit onderbord niet. Het is wettelijk niet mogelijk om een geslotenverklaring te combineren met éénrichtingsverkeersborden. Die zouden ook teveel verwarring veroorzaken voor het verkeer. De geslotenverklaring wijst het verkeer erop dat ze niet door mogen rijden, maar het blauwe éénrichtingsbord doet vermoeden dat het toch zou mogen. Die onduidelijkheid is ongewenst, daarom is het op de voorgestelde manier opgelost.	Geen

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
4	Bevoorrading Pieterskerk gebeurt nu via Nieuwsteeg (tegen de richting in). Dit wordt lastiger in de nieuwe situatie	De grote transporten van de Pieterskerk (zoals de grote vrachtwagens voor podiumopbouw) hebben geen andere mogelijkheid dan aan te rijden via de Nieuwsteeg. Bij het aanrijden moeten de transporten altijd tegen de verplichte rijrichting in rijden. Dit gebeurt in de regel stapvoets en met grote zorgvuldigheid. Voor deze bewegingen verleent de gemeente ontheffingen, omdat de Pieterskerk overtuigend aan kan tonen dat andere wijze van transport of andere aanrijdbewegingen niet mogelijk zijn.	Geen
5	Door voorgenomen verandering van rijrichtingen op de Nieuwsteeg blijft het aantrekkelijk om tegen de verplichte rijrichting in te rijden. Bovendien wordt de Zonneveldstraat daarmee een doodlopende straat met ongewenste keerbewegingen. Voorstel om wijk in via Langebrug te laten lopen, en wijk uit via Nieuwsteeg	Zie antwoord 1	Zie antwoord 1
6	Verzoek om de geslotenverklaring voor vrachtverkeer langer dan 10m (en zwaarder dan 7,5 ton) voor de hele wijk op meerdere plaatsen aan te geven	Het verbod voor vrachtverkeer langer dan 10m is ingegeven door de maat van de bocht van de Langebrug naar de Pieterskerkgracht. Omdat vrachtverkeer zonder ontheffing niet door mag rijden over de Langebrug, zal men de bocht linksaf moeten maken. Deze bocht kan niet geschikt gemaakt worden voor vrachtverkeer langer dan 10m. Over een meer structurele oplossing voor de hinder en overlast van vrachtverkeer in de binnenstad wordt nagedacht. Dit besluit is een eerste onderdeel om ervaringen op te doen met het selectief toegang verlenen van verkeer in de binnenstad. Er wordt gewerkt aan een samenhangend plan voor selectieve toegang in de binnenstad. Naar verwachting zullen eigenschappen als lengte, gewicht en uitstoot van voertuigen daar allemaal onderdeel van uitmaken.	Geen
7	De laad- en losplek van de faculteit ligt aan het zuidelijk deel van de Nieuwsteeg. Voorgenomen voorstel van wijzigen rijrichtingen op de Nieuwsteeg levert ongewenste en onveilige keerbewegingen op van vrachtwagens die achteruit de Nieuwsteeg in moeten rijden vanaf Rapenburg/Steenschuur.	Zie antwoord 1	Zie antwoord 1

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
8	De omkering van de verplichte rijrichting op het stuk Nieuwsteeg vanaf Steenschuur naar Zonneveldstraat is ongewenst. Het leidt tot veel onnodige extra verkeersbewegingen en tegen de rijrichting inrijden. De onderbouwing voor het omdraaien is mager.	Zie antwoord 1	Zie antwoord 1
9	Verzoek om goede en strikte handhaving op en rond de Nieuwsteeg, omdat fietsers en voetgangers regelmatig in de knel komen door het auto- en vrachtverkeer, omdat trottoirs ontbreken. Voor een deel van het verkeer zal de Nieuwsteeg aantrekkelijk blijven om de wijk in te rijden, ondanks de verplichte rijrichting	Handhaving is een schaars goed en lang niet altijd direct aanwezig of beschikbaar op het gewenste moment. Dat is helaas een gegeven. Desondanks wordt bij elk project waarbij ingegrepen wordt in de rijrichtingen of waar andere verkeersregels veranderen zeker in de beginperiode actief ingezet op extra handhaving. Dat is prettig voor de weggebruiker die moet wennen aan de nieuwe situatie (en soms niet eens door heeft dat er iets gewijzigd is) en het helpt bij het sneller 'inslijten' van het nieuwe gewenste gedrag. Door de gemeentelijke handhavers zullen extra controlerondes worden gelopen op en rond de Nieuwsteeg, wanneer de nieuwe maatregelen ingaan. Deze toezegging heeft (voor de volledigheid) geen gevolgen voor het verkeersbesluit	Geen
10	Verzoek om de situatie na één jaar, in samenwerking met de wijk te evalueren.	Dit zegt het college toe. Het ambtelijke projectteam blijft bereikbaar na invoering van de maatregelen en zal een evaluatiemoment met de wijk inlassen. Deze toezegging heeft (voor de volledigheid) geen gevolgen voor het verkeersbesluit	