

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1446-23
Uw kenmerk Verkeersbesluit Steinfurtstraat en
Bentheimstraat te Zwolle
Instellen vrijliggend fietspad en
aanbrengen bushaltes

In afschrift aan
Datum 30-09-2023
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit Steinfurtstraat en Bentheimstraat te Zwolle
Instellen vrijliggend fietspad en aanbrengen bushaltes.

Aanleiding:

Door het ontbreken van voorzieningen voor fietsers en voetgangers op het bedrijventerrein Hessenpoort worden er aanpassingen aangebracht en nieuwe paden ingericht.

Probleemstelling/Motivering

Steeds meer bedrijven zich vestigen zich op het bedrijventerrein Hessenpoort, zo ook aan de Steinfurtstraat en de Bentheimstraat.

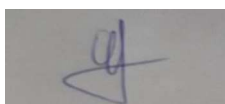
De Steinfurtstraat heeft daarnaast een ontsluitende functie tussen de Nieuwleusenerdijk en de rest van het bedrijventerrein.

Voor fietsers en voetgangers ontbreken op de Steinfurtstraat eigen voorzieningen wat gezien het verschil in snelheid en massa (met name van het vrachtverkeer) wel gewenst is.

Het is daarom wenselijk om in verband met de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers een vrijliggend verplicht fietspad aan te leggen (en aan te wijzen) op de Steinfurtstraat welke in twee richtingen bereden kan worden.

Advies:

Ik adviseer u op de onderstaande wegen en kruispunten de volgende maatregelen te nemen;



Door het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek een voorrangskruispunt in te stellen op de volgende locaties:

- Steinfurtstraat – Siegenstraat
- Steinfurtstraat – Tecklenburgstraat
- Steinfurtstraat – Westfalenstraat
- Steinfurtstraat – Rijnlandstraat

met dien verstande dat bestuurders die vanaf de zijwegen de Steinfurtstraat naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Steinfurtstraat.

2. door het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief as belijning een verplicht fietspad in twee richtingen aan te wijzen aan de oostzijde van de Steinfurtstraat, tussen de noordelijke inrit van het perceel Steinfurtstraat 1 en de inrit van het perceel Steinfurtstraat 2.

3. door het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief as belijning een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan te wijzen aan de oostzijde van de Steinfurtstraat, tussen de aansluiting met de Nieuwleusenerdijk en de noordelijke inrit van het perceel Steinfurtstraat 1.

4. door het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief as belijning een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan te wijzen aan de oostzijde van de Steinfurtstraat, tussen de inrit van het perceel Steinfurtstraat 2 en de aansluiting met de Bentheimstraat.

5. door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de rijbaan van de Steinfurtstraat een verbod in te stellen deze streep naar links te overschrijden, met uitzondering van de aansluitingen van de percelen en de aansluitingen van de zijwegen op de rijbaan.

6. door het plaatsen van de verkeersborden L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief geblokte markering, bushaltes in te richten en aan te wijzen op de volgende locaties:

- Steinfurtstraat, circa 40 meter ten zuiden van de aansluiting met de Siegenstraat, aan beide zijden van de weg;
- Steinfurtstraat, circa 80 meter ten zuiden van de aansluiting met de Westfalenstraat, aan beide zijden van de weg;
- Bentheimstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Mindenstraat, aan beide zijden van de weg.

De hierboven genoemde haaiantanden worden uitgevoerd zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Ik adviseer u tevens de bij de verwijderde verkeersmaatregelen horende verkeersbesluiten in te trekken.

Ten slotte adviseer ik u dringend de verkeersmaatregelen uit te voeren zoals in de uitvoeringsvoorschriften van het BABW omschreven staat en ook de richtlijnen van het CROW over deze maatregelen te hanteren.

Eventuele handhaving zal anders niet plaatsvinden.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen en buiten de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle, Rijkswaterstaat en de provincie Overijssel.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst, aangebracht en verwijderd zoals op bijgaande tekeningen is aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS infra.

