

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Klingelbeekseweg 71,
6812 DE Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DNV GL Arnhem uitbreiding TIC
stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RavDrPGidkUA
10 november 2023, 13:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2012 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	850,2 kg/j
2023	1,6 kg/j	593,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2012 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,30 mol/ha/j	4208801	Veluwe
0,22 mol/ha/j	4208801	Veluwe
0,00 ha		
3.095,06 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,08 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

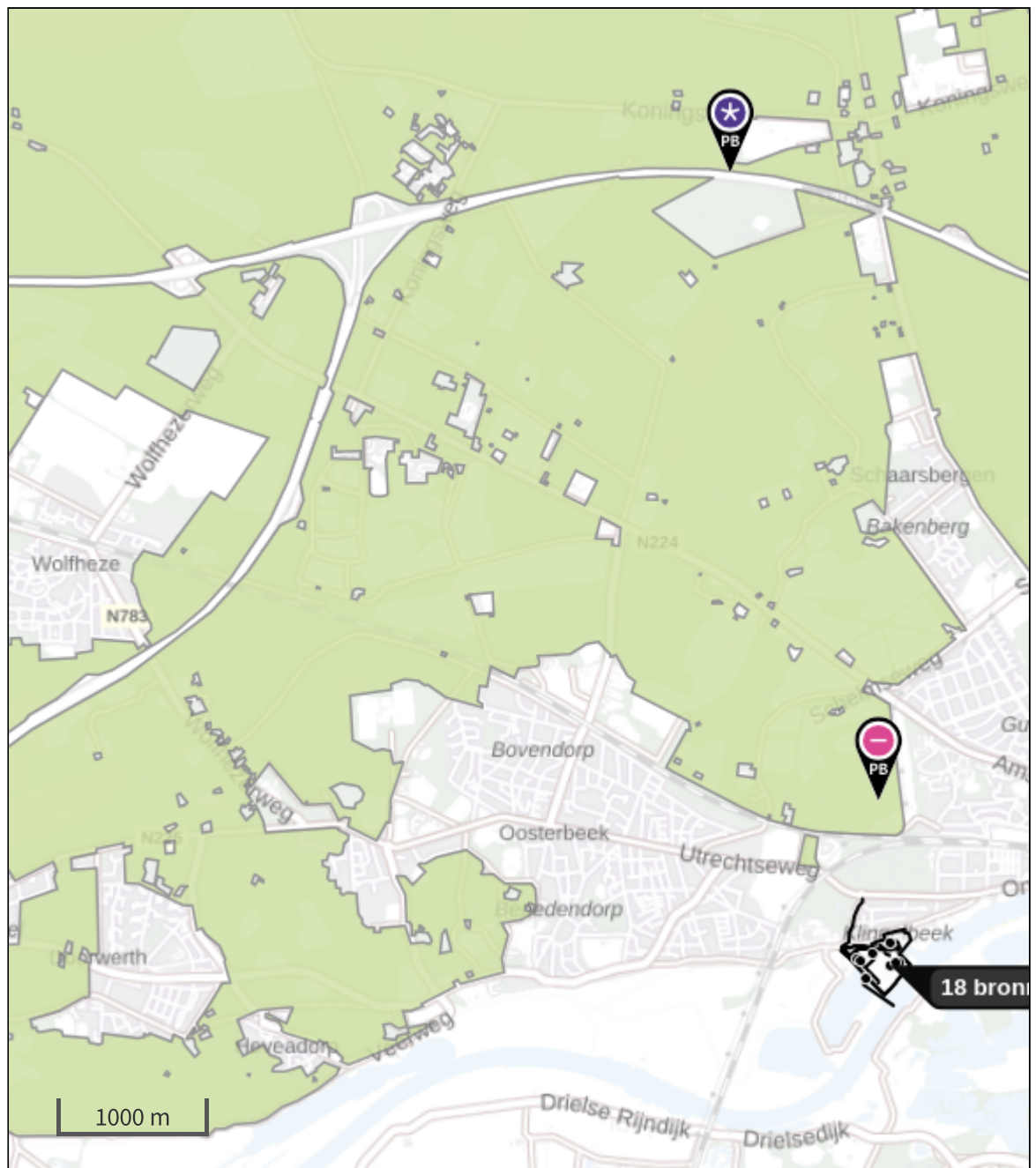
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	53,3 g/j	144,4 kg/j
9 Energie Energie CV R10-1	-	11,0 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats transportschip	-	84,7 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aggregaat	52,5 g/j	211,3 kg/j
12 Energie Energie CV R10-2	-	11,0 kg/j
13 Energie Energie CV R11	-	23,0 kg/j
14 Energie Energie CV R32	-	20,0 kg/j
15 Energie Energie CV R42	-	17,0 kg/j
16 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute transportschip; Route 1	-	6,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	64,3 kg/j

Referentiesituatie 2012 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat	52,5 g/j	211,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	60,0 g/j	242,9 kg/j
4 Energie Energie CV R10-1	-	18,5 kg/j
5 Energie Energie CV R10-2	-	18,5 kg/j
6 Energie Energie CV R11	-	40,0 kg/j
7 Energie Energie CV R32	-	33,0 kg/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats transportschip	-	141,2 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute transportschip; Route 1	-	11,4 kg/j
11 Energie Energie CV R42	-	57,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	75,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.095,06	2.712,82	0,00	0,00	3.095,06	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.095,06	2.712,82	0,00	0,00	3.095,06	0,08

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer openbare weg	Links Rechts	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:188059,94 Y:443822,83	Type scherm	- -	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	375,71 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Pers.wagen poort <--> HPL v.v.	Links Rechts	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:188114,36 Y:443540,75	Type scherm	- -	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	361,59 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Pers.wagen poort <--> HVL / R40 v.v.	Links Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:188174,04 Y:443648,2	Type scherm	- -	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	473,94 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> R10	Links Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:188134,7 Y:443570,61	Type scherm	-	-
Lengte	428,04 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> HVL v.v.	Links Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:188135,24 Y:443647,95	Type scherm	-	-
Lengte	403,96 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> R44 v.v.	Links Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:188129,9 Y:443647,82	Type scherm	-	-
Lengte	389,54 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtw exp.ingang <--> buitenopsl. R40 v.v.			Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:188199,25 Y:443644,92			Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	530,94 m			Hoogte	-	NH ₃	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2,0 /etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	144,4 kg/j			
Locatie	X:188250,68 Y:443553,34	NH ₃	53,3 g/j			
Oppervlakte	10,85 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kalmar DCE90-6HE	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	100 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
Kalmar DCF80-6	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	104 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
DAN Truck 9680	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	108 u/j		NO _x	36,0 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
Doosan D30S-5	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	174 u/j		NO _x	54,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j

9 Energie | Energie

Naam	CVR10-1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:188089 Y:443584	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	transportschip					NO _x		84,7 kg/j
Locatie	X:188148 Y:443440							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	30 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	84,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aggregaat			NO _x	211,3 kg/j	
Locatie	X:188315 Y:443534			NH ₃	52,5 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
aggregaat	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR:	7000 l/j	250 u/j		NO _x	211,3
nee						kg/j
					NH ₃	52,5 g/j

12 Energie | Energie

Naam	CVR10-2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:188113 Y:443560	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Energie | Energie

Naam	CVR11	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:188191 Y:443615	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Energie | Energie

Naam	CVR32	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:188358,16 Y:443548,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Energie | Energie

Naam	CVR42	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:188312,8 Y:443690,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	transportschip; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	6,8 kg/j			
Locatie	X:188215,52 Y:443336,85							
Lengte	295,35 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	30 /jaar	50 %	30 /jaar	50 %	NO _x	6,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Referentiesituatie 2012, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	27,3 kg/j
Locatie	X:188059,94 Y:443822,83	Type scherm	-	NO ₂	5,9 kg/j
Lengte	375,70 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat			NO _x	211,3 kg/j	
Locatie	X:188315 Y:443534			NH ₃	52,5 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7000 l/j	250 u/j		NO _x	211,3 kg/j
					NH ₃	52,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck			NO _x	242,9 kg/j	
Locatie	X:188266,07 Y:443496,13			NH ₃	60,0 g/j	
Oppervlakte	8,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8000 l/j	575 u/j		NO _x	242,9 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

4 Energie | Energie

Naam	CVR10-1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:188089 Y:443584	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CVR10-2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:188113 Y:443560	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	CVR11	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	40,0 kg/j
Locatie	X:188191 Y:443615	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	CVR32	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:188383 Y:443551	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Terreinverkeer	Links	Rechts	NO _x	20,2 kg/j
Locatie	X:188089,14 Y:443561,55	Type scherm	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	299,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	198,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	transportschip				NO _x		141,2 kg/j	
Locatie	X:188148 Y:443440							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	50 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	141,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	transportschip; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x					11,4 kg/j
Locatie	X:188215,52 Y:443336,85								
Lengte	295,35 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	11,4 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

11 Energie | Energie

Naam	CVR42	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	57,9 kg/j
Locatie	X:188312,8	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:443690,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Terreinverkeer R40-R44	Links	Rechts	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:188152,2 Y:443648,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	437,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>