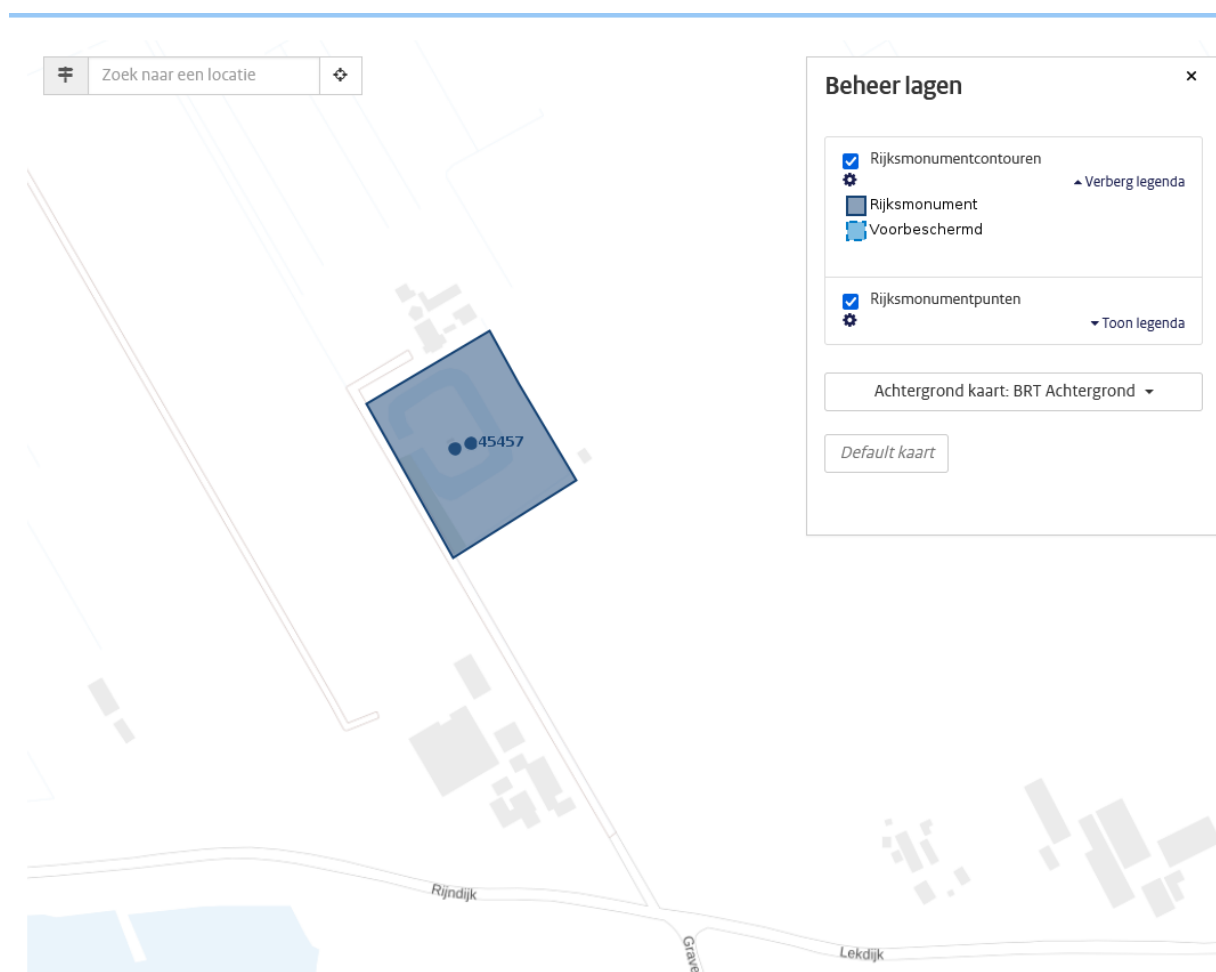


Bijlage Nr. 0

Rijksmonument-nr. 45457

Werkomschrijving onderhoud slotgracht en toreneiland Ridderhofstad Natewisch

De gracht en toreneiland is onderdeel van het terrein waarin overblijfselen van het versterkte huis Natewisch. Datering: 13e eeuw. a. het perceel met de kadastrale aanduiding 'Amerongen - sectie F-540' wordt afgevoerd van het register van beschermde archeologische monumenten voor de gemeente Amerongen; c. het perceel met de kadastrale aanduiding 'Amerongen - sectie F-546' gedeeltelijk met bescherming belast blijft, zijnde het gedeelte dat door middel van arcering is aangegeven op de aan ommezijde weergegeven situatietekening (er dient echter rekening mee te worden gehouden dat dit perceel belast is met bouwkundige bescherming).



Bron: <https://nationalegeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/map>

Van 15-03-2022 - 19:01uur

De onderhoudsmaatregelen van de torengracht zijn in de eerste plaats bedoeld om de volgende **onderhoudsdoelstellingen** te bereiken:

Punt 1.=> de historisch gedocumenteerde gracht intact en zichtbaar te houden,

Punt 2. => een adequaat voldoende waterreservoir te creëren voor droge perioden in het jaar.

Punt 2 dient integraal

- a) als bescherming van archeologische voorwerpen in de grond (toreneiland + voormalige siertuin „Engelschewerk" tegen uitdroging en ontbinding te voorkomen.
- b) om uitdroging in de funderingsdiepte van de middeleeuwse toren te voorkomen (rijksmonument) en om zettingen en scheuren in de muren te voorkomen. (z. bijlage 01)
- c) leefgebied bieden voor inheemse dier- en plantensoorten in het kromme Rijngebied.

Onderhoudsgeschiedenis:

Het belangrijkste onderhoud van de gracht omvat het herstel van het oorspronkelijke grachtprofiel door verwijdering van het overtollige slib en organisch materiaal (gebladerte en takken van de omringende bomen) dat in de laatste decennia is ontstaan.

De laatste uitgebreide reconstructie en schoonmaak van de torengracht vond plaats in 1981-82. Sindsdien zijn alleen nog grove en lichte onderhoudsmaatregelen uitgevoerd, zoals het snoeien van bomen en het maaien van de oever, alsmede het verwijderen van dood hout uit het water.

Het is dan ook niet te verwachten dat archeologisch belangrijke voorraden in de bodem door de geplande baggerwerk zullen worden aangetast. Het rechthoekige toreneiland zal niet worden veranderd qua vorm of beplanting.

Vooraf in de afgelopen drie zeer droge zomers van 2018, 2019 en 2020 is de gracht af en toe drooggefallen als gevolg van de ondiepe slootbodem. z. bijlage nr. 02 detail fotos nr. 1, 2, 3 van zomer 2018

Het laatste intensieve boomonderhoud op het toreneiland vond plaats in het najaar van 2021, met inbegrip van een stabiliteitsbeoordeling. (z. bijlage nr.06)

Het nu verschuldigde onderhoud omvat het uitbaggeren en verwijderen van het opgebaggerde materiaal op aangrenzende percelen, alsmede het voortzetten van maai- en boomonderhoud in het gebied van het „Engelschewerk“ en het toreneiland:

Planning werkomschrijving:

Baggeren /opschoenen gracht

- Wateroppervlak => 2.585m²
- Gracht breedte ca. 3m tot 6m
- Totaal lengte slootkant binnen- en buitentalud => 370m
- Gracht diepte max. 3 m vanaf bovenrand dus maaiveld toreneiland
- ⇒ Veronderstelling hoeveelheid opgebaggerd vloeibaar materiaal (30 cm laag):
ca. 500-600m³

A: Baggeren/opschoenen => met behulp van een schuifboot in de gracht en een lichte rupskraan met baggerpomp op het terrein van het perceel „Engelschewerk“ wordt organisch materiaal dwz. Bagger uit het grachtl verwijderd / gepompt. De maximumdiepte van het te bereiken gracht bodem is vastgesteld op 3 m, gemeten vanaf de bovenrand dwz. maaiveld van toreneiland, overeenkomstig met het reconstructieontwerp van 1981. Bij het schonen van grachten die onderdeel zijn van het monument minimaal 50 cm boven de grachtbodem blijven, om materiële resten (huisafval, houtconstructies etc.) in de bezinklaag op de bodem niet te verstoren. Grachttaluds en slootkanten niet verstoren om dezelfde reden.

B: Verwijdering van het materiaal => Het gebaggerde materiaal moet vloeibaar worden gemaakt en met een pomp tot een zo dun mogelijke verspreiding op het aangrenzende beschikbare land worden verspreid met tractoren en sleepslangen. Dit om te voorkomen dat een baggerdepot nodig is voor tijdelijke opslag. z. daarvoor ook bijlage 1 +2