

Draagvlakonderzoek Bovenkerk

Inleiding

De Noorddammerlaan en Legmeerdijk wordt ervaren als een verkeersonveilige weg. Dit gevoel ontstaat mede door de huidige inrichting van de weg en het aandeel motorvoertuigbewegingen (al het verkeer, uitgezonderd fietsers en voetgangers). Na de herinrichting in 2014 is de verkeersdruk afgenomen, maar uit de huidige tellingen blijkt nog steeds dat het aandeel verkeer relatief hoog is ten opzichte van de weginrichting. Er zijn momenteel ruim 7.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal, terwijl ongeveer 5.000 motorvoertuigbewegingen een passende hoeveelheid verkeer zou zijn voor deze weg. Om de verkeersdruk terug te brengen en de weg veiliger te maken, zal het aandeel sluipverkeer moeten worden teruggedrongen. Hiervoor zijn een drietal varianten opgesteld.

Onderzoek

De verschillende varianten zijn in de zomer van 2019 aan de inwoners van Bovenkerk voorgelegd. De gemeente heeft huis-aan-huis brieven verspreid met de oproep mee te doen aan een (internet)enquête waarin de inwoners van Bovenkerk hun eerste en tweede voorkeur konden aangeven. De vierde variant die de bewoners werd voorgelegd voorziet in het behoud van het huidige wegbeeld. Ook aan de ondernemers in Bovenkerk zijn de vier varianten voorgelegd.

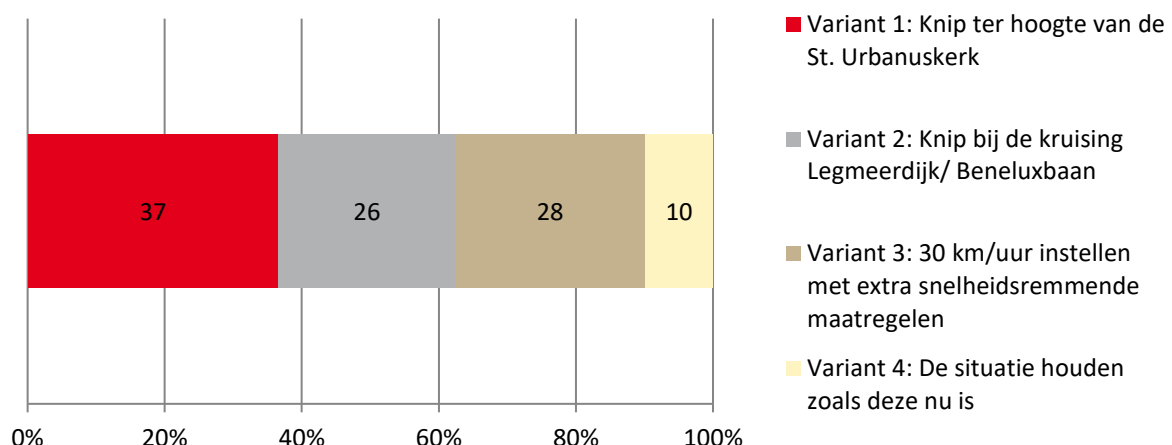
Respons

Voor de bewonersenquête zijn via 1.246 adressen brieven verspreid. Dit resulteerde in 462 ingevulde enquêtes (responspercentage van 37%). Daarnaast zijn 470 ondernemers aangeschreven. Hier was de respons wat lager. 69 ondernemers vulden de vragenlijst in, een respons van 15%.

Resultaten

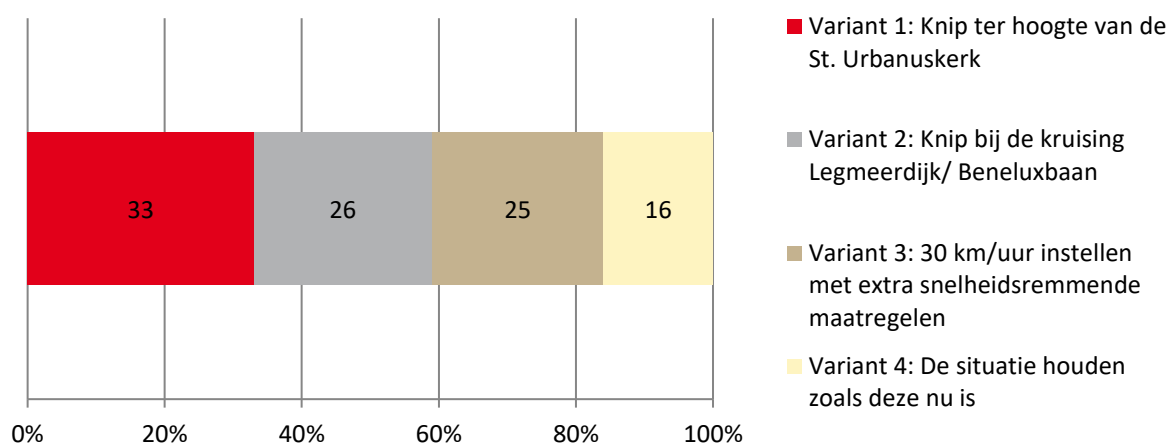
Uit Figuur 1 blijkt dat 37% van de inwoners Variant 1 (knip ter hoogte van de Urbanuskerk) als eerste voorkeur heeft. Maar ook Variant 3 en Variant 2 wordt regelmatig gekozen. Slechts 10 procent van de inwoners kiest voor variant 4 en wil de situatie houden zoals hij is.

Figuur 1. Inwoners - Welke variant heeft uw eerste voorkeur? (462 respondenten)



De ondernemers (zie Figuur 2) lijken vergelijkbare voorkeuren te hebben. Een derde van de ondernemers kiest voor Variant 1 (knip bij Urbanuskerk). Opnieuw kiest ook een groot deel van de respondenten voor Variant 2 en 3. Het percentage respondenten dat kiest voor Variant 4, de situatie houden zoals het is, is opnieuw het kleinste, 16%, maar toch duidelijk groter dan bij de inwoners.

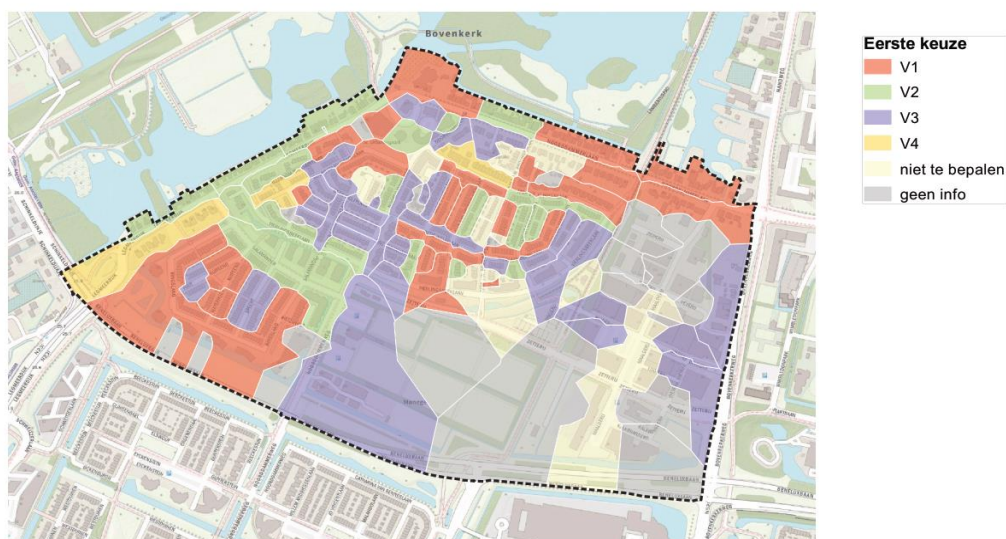
Figuur 2. Ondernemers - Welke variant heeft uw eerste voorkeur? (69 respondenten)



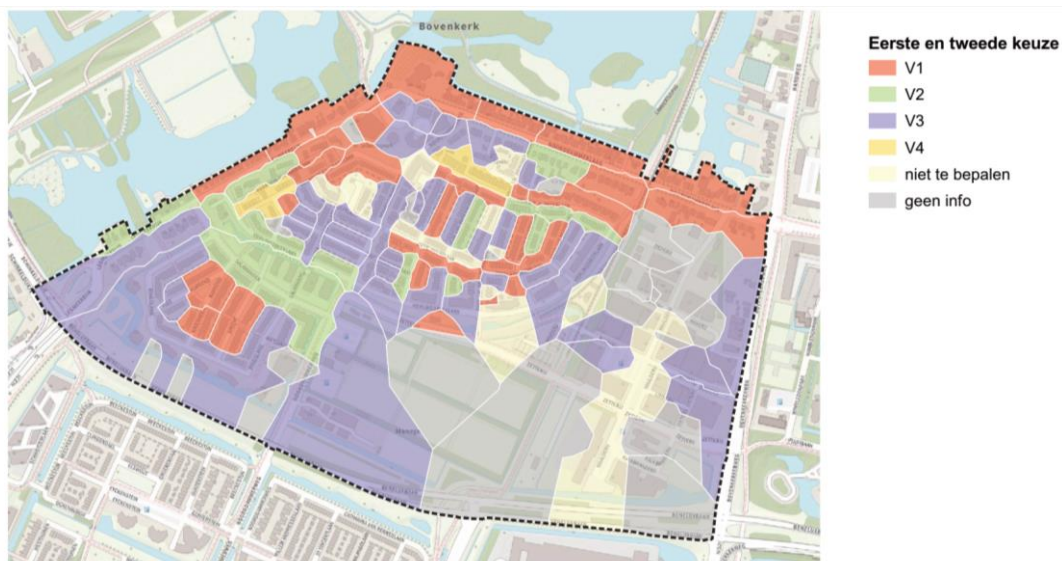
Geografische analyse

De voorkeuren zijn niet gelijk over de postcodes verdeeld. In onderstaande kaartjes is weergegeven welke voorkeur het meeste voorkomt per postcode. Vanwege de kleine verschillen in voorkeur tussen de inwoners en ondernemers zijn ze bij deze analyse samengenomen. In Figuur 3 staat weergegeven welke eerste voorkeur het meeste voorkomt binnen een postcode. In Figuur 4 staat weergegeven welke voorkeur het meeste voorkomt van zowel de eerste als tweede voorkeur.

Figuur 3. Inwoners en ondernemers – Eerste voorkeur per postcode (531 respondenten)



Figuur 4. Inwoners en ondernemers – Eerste en tweede voorkeur per postcode (531 respondenten)



Uit Figuur 4 wordt duidelijk dat aan de Noorddammerlaan en Legmeerdijk Variant 1, de knip ter hoogte van de Urbanuskerk, het vaakst gekozen wordt.

Bijlage 1: Overzicht variant 1 t/m 4

Variant 1: Knip ter hoogte van de St. Urbanuskerk



Maatregelen:

Variant 1 gaat uit van een knip (afsluiting) in de Legmeerdijk/Noorddammerlaan ter hoogte van de St. Urbanuskerk. De knip zal worden voorzien van een bussluis, zodat bussen (en fietsers) nog wel de mogelijkheid hebben de doorgaande route te volgen maar automobilisten niet.

Verwachte consequenties:

- Er is geen doorgaand autoverkeer meer mogelijk over de route Legmeerdijk/Noorddammerlaan. Dit komt naar verwachting neer op een afname van het verkeer op de route Legmeerdijk-Noorddammerlaan van ongeveer 60 procent.
- Het wijkverkeer zal verdeeld worden over de aansluitingen bij de Beneluxbaan, de Handweg en de Zetterij en kan op een efficiënte manier Bovenkerk in- en uitrijden.
- Er zal mogelijk een kleine toename zijn van sluipverkeer door de woonstraten (via de Noorddammerweg en Vierlingsbeeklaan is de knip in principe te omzeilen).
- Er is weinig mogelijkheid voor verkeer om te keren ter hoogte van de knip.
- Ondernemers langs de route zijn nu vanaf zowel Beneluxbaan-zijde als Handweg-zijde bereikbaar. In deze variant zijn zij vanaf één zijde bereikbaar (de omrijtijd vanaf de kruising Legmeerdijk-Beneluxbaan bedraagt maximaal 3 minuten).

Variant 2: Knip bij de kruising Legmeerdijk/Beneluxbaan



Maatregelen:

Variant 2 gaat uit van een knip (afsluiting) ter hoogte van de Legmeerdijk/Beneluxbaan. De knip zal worden voorzien van een bussluit, zodat bussen nog wel de mogelijkheid hebben de doorgaande route te volgen maar automobilisten niet. In dit geval zal de bussluit ter hoogte van de Salamander worden verplaatst naar de Legmeerdijk, zodat de wijk een goede ontsluiting blijft houden.

Verwachte consequenties:

- Er is geen doorgaand verkeer meer mogelijk over de route Legmeerdijk/Noorddammerlaan. Dit komt neer op een afname van het verkeer van ongeveer 90 procent ter hoogte van de Salamander, tot ongeveer 50 procent direct ten westen van de Maalderij.
- Het kruispunt Beneluxbaan/Legmeerdijk kan sneller doorstromen, omdat er geen autoverkeer meer komt vanuit Bovenkerk.
- Er is voldoende ruimte om een keermogelijkheid in te passen voor verkeer dat toch fout rijdt.
- Bewoners van Bovenkerk kunnen in- en uitrijden via de aansluitingen met de Handweg/Bovenkerkerweg en via de Zetterij. Dit betekent voor sommige bewoners (met name in het zuidwestelijk deel van Bovenkerk) een vrij lange omrijbeweging.
- Ondernemers langs de route zijn minder goed bereikbaar (omrijtijd vanaf de kruising Legmeerdijk/Beneluxbaan maximaal 3 minuten).
- Verkeerskundig gezien is deze maatregel het meest effectief om het sluipverkeer terug te dringen.

Variant 3: 30 km/uur instellen, met extra snelheidsremmende maatregelen



Maatregelen:

Variant 3 gaat uit van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Noorddammerlaan en Legmeerdijk. De bussen blijven ook in deze variant de mogelijkheid houden om over de Noorddammerlaan-Legmeerdijk te rijden, zij het met een lagere snelheid.

Om weggebruikers daadwerkelijk 30 km/uur te laten rijden zijn aanvullende maatregelen nodig, naast de gebruikelijke bebording met snelheidsaanduiding, waarbij het toepassen van extra wegversmallingen het meest voor de hand ligt. Dit kan, zoals de wegversmallingen nu aanwezig zijn, of zoals in bovenstaande afbeelding weergegeven waarin de versmallingen efficiënter functioneren. Het toevoegen van één of twee extra voetgangersoversteekplaatsen behoort ook tot de mogelijkheden. Het toevoegen van een verkeerslicht, waarbij het verkeer om en om (vanaf de Noorddammerlaan, dan wel Legmeerdijk) wordt geregeld, om op die manier de doorstroming van het verkeer te vertragen, kan een overweging zijn, al kleven aan een dergelijke maatregel ook nadelen. Zo is de kans op het negeren van dit verkeerslicht bijvoorbeeld groot.

Verwachte consequenties:

- Doorgaand verkeer blijft mogelijk op de route Legmeerdijk-Noorddammerlaan, maar wordt minder aantrekkelijk gemaakt door een samenhang van diverse maatregelen. De totale afname van het verkeer is voor deze variant lastig te voorspellen. Naar verwachting zal het verkeer met ongeveer 25 procent afnemen. De snelheid van het verkeer zal ook afnemen, maar op rustige momenten kan de snelheid nog wel boven de 30 km/u blijven.
- Er zal naar verwachting geen toename van sluipverkeer door de woonstraten plaats vinden.
- Navigatieapparatuur zal door de lagere snelheid en langere reistijd een voorkeursroute gaan kiezen over de Beneluxbaan/Bovenkerkerweg (volgens GoogleMaps en TomTom zijn beide routes op dit moment precies even snel).
- De ondernemers blijven vanuit beide zijden bereikbaar.

Variant 4: De situatie houden zoals deze nu is

Variant 4 voorziet in de situatie zoals deze er op dit moment is. Dit betekent dat er geen extra snelheidsremmende maatregelen zullen worden genomen op de route Legmeerdijk-Noorddammerlaan, er geen knip wordt aangebracht en er niet gekeken wordt naar de mogelijkheid voor een dorpsplein. Het aandeel doorgaand verkeer zal gelijk blijven. Dit betekent niet dat andere knelpunten niet aangepakt zullen of kunnen worden aangepakt, maar dit wordt los van het onderzoek opgepakt.

Dit geldt ook voor de kruising bij de Nooddammerlaan/Maalderij. Elke variant zal een ander effect hebben op de kruising bij de Maalderij/Noorddammerlaan. Mede daarom wordt deze kruising voor nu niet meegenomen in dit draagvlakonderzoek. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek, kan worden gekeken naar de oplossingsrichtingen. De kruising maakt daarom ook geen onderdeel uit van het onderzoek.

Bijlage 2: informatiebrief bewoners

Betreft: Draagvlakonderzoek Bovenkerk

Geachte <Aanhef2>,

De Noorddammerlaan en Legmeerdijk wordt ervaren als een verkeersonveilige weg. Dit gevoel ontstaat mede door de huidige inrichting van de weg en het aandeel motorvoer-tuigbewegingen (al het verkeer, uitgezonderd fietsers en voetgangers). Na de herin-richting in 2014 is de verkeersdruk afgenomen, maar uit de huidige tellingen blijkt nog steeds dat het aandeel verkeer relatief hoog is ten opzichte van de weginrichting. Er zijn momenteel ruim 7000 motorvoertuigbewegingen per etmaal, terwijl ongeveer 5000 mo-torvoertuigbewegingen een passende hoeveelheid verkeer zou zijn voor deze weg.

Om de verkeersdruk terug te brengen en de weg veiliger te maken, zal het aandeel sluip-verkeer moeten worden teruggedrongen. Hiervoor zijn een drietal varianten opgesteld, die we graag aan u voorleggen. De vierde variant die we voorleggen voorziet in het behoud van het huidige wegbeeld.

Centraal dorpsplein

In alle varianten, met uitzondering van variant 4, is het idee opgenomen van een centraal dorpsplein ter hoogte van de St. Urbanuskerk en de toegang naar het Amsterdamse Bos, naar voorbeeld van het dorpsplein in het Oude Dorp. Hoe het dorpsplein er uit kan komen te zien is mede afhankelijk van de gekozen variant.

Via deze brief willen wij u uitnodigen om mee te doen aan het draagvlakonderzoek, waarbij wij u vragen uit de vier varianten een eerste en tweede voorkeursvariant te kiezen. U kunt uw keuze digitaal kenbaar maken. In de bijlage vindt u de verschillende varianten.

De enquête kunt u vinden op www.amstelveen.nl/onderzoek. Ga naar Draagvlakonderzoek Bovenkerk. U kunt daar inloggen met: Gebruikersnaam: <Gebruikersnaam>
Wachtwoord: <Wachtwoord>

Mocht u niet in de gelegenheid zijn om het draagvlakonderzoek digitaal in te vullen, dan kunt u contact zoeken met de gemeente Amstelveen via 020-5404911. Wij sturen u dan een papieren versie van het draagvlakonderzoek, waarbij u middels een antwoordformulier uw keuze kenbaar kunt maken.

U hebt de mogelijkheid tot en met 31 juli om uw keuze kenbaar te maken. Daarna zullen wij de resultaten verwerken en zullen tijdens de bijeenkomst van het bewonersplatform Bovenkerk in het najaar de resultaten worden besproken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Amstelveen,
namens dezen,

Rob Ellermeijer
Wethouder Verkeer