

Verkeersbesluit optimalisaties oversteek Vlinderlaan, Rosmalen

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 22 september 2023 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast en garanderen van de leefbaarheid;
- het garanderen van de bereikbaarheid;
- het garanderen van de verkeersveiligheid.

Motivering

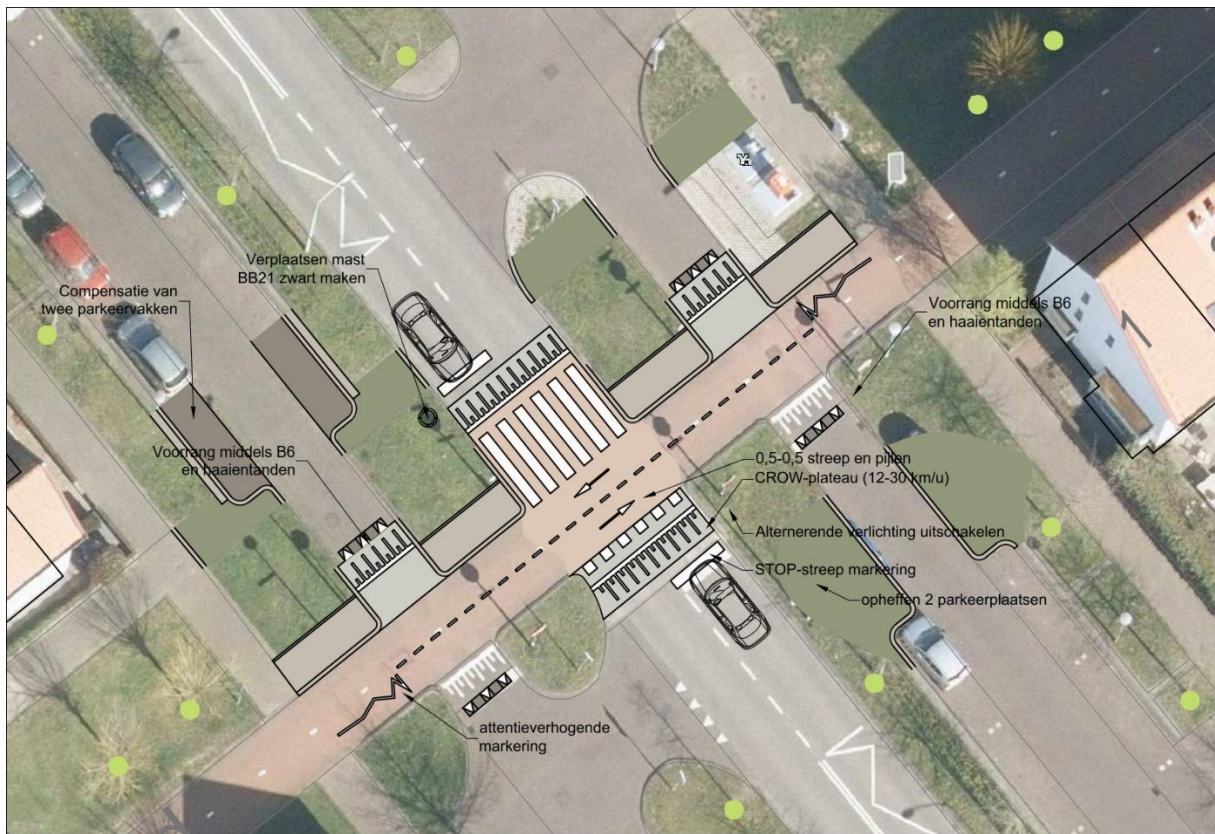
De gemeente zet zich in voor een veiligere en meer fietsvriendelijke leefomgeving. Als onderdeel van dit streven is het wenselijk om verdere optimalisaties doorvoeren aan de fietsoversteek in de Vlinderlaan. Deze verbeteringen zijn gebaseerd op nieuwe landelijke aanbevelingen voor dergelijke oversteken en de inzichten die zijn verkregen uit de plaatselijk gehouden verkeersgedragscampagne 'Koppie Erbij'.

Bij uitwerken van de optimalisaties is nauw samengewerkt met verschillende belanghebbenden, waaronder de Wijkraad De Groote Wielen, de Fietzersbond en enkele betrokken bewoners. Dit verkeersbesluit is bedoeld voor de optimalisaties die verkeersbesluitplichtig zijn. Het gaat om het aanbrengen van een voetgangersoversteek met zebramarkering en het vervangen van de STOP-borden voor voorrangsborden in de parallelwegen van de Vlinderlaan.

Het toevoegen van een voetgangersoversteekplaats zorgt ervoor dat de oversteek in zijn geheel beter opvalt en biedt de mogelijkheid om voetgangers in één gang in de voorrang over te steken. De Vlinderlaan is een 50 km/u-weg zonder tussensteunpunt.

De STOP-borden zijn voor de parallelwegen een te zwaar middel. De auto-intensiteiten zijn hier significant lager dan de hoofdrijbaan en de snelheden zijn tevens lager.

Hieronder een weergave van de optimalisaties, de afbeelding is ondersteunend aan dit verkeersbesluit, maar niet leidend. Hieraan kunnen geen rechten aan worden ontleend.

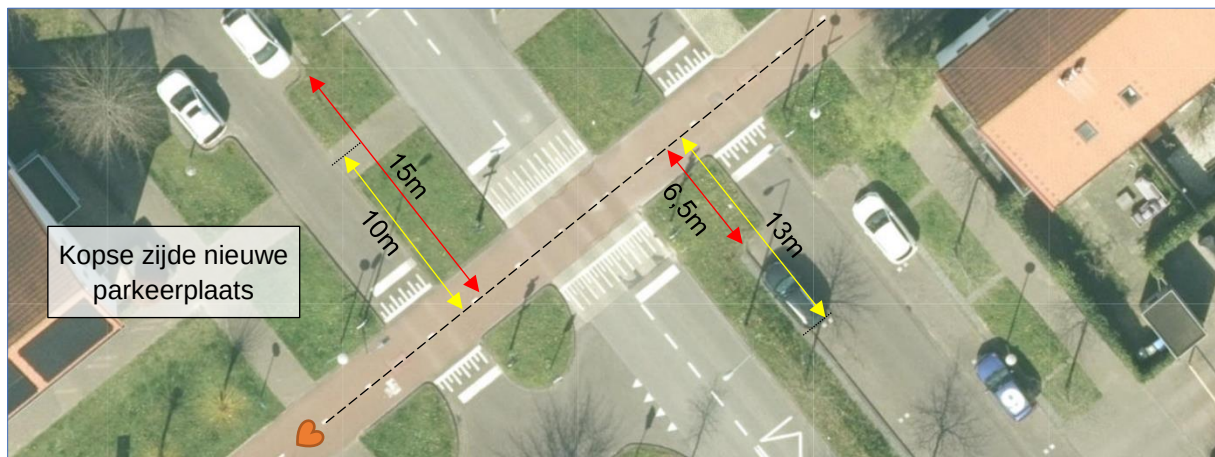


Zienswijze

Op basis van het voornemen verkeersbesluit is er één zienswijze ingediend. Deze zienswijze richt zich op het verleggen van de parkeerplaats. De indiener van de zienswijze geeft aan dat door het verleggen van de parkeerplaatsen, de uitzichtdriehoek minder wordt.

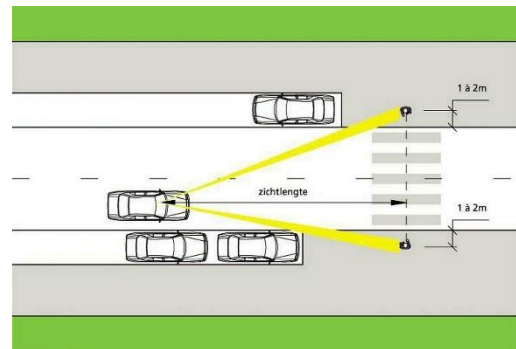
Alhoewel het verleggen van parkeerplaatsen niet tot het verkeersbesluit behoort, wordt volledigheidshalve wel een toelichting gegeven op deze opmerking.

Het verleggen van de parkeerplaatsen wordt gedaan om juist de uitzichtdriehoek te vergroten. Onderstaande situatie laat de uitzichtdriehoeken zien van de nieuwe en de bestaande situatie wanneer de twee parkeerplaatsen worden verlegd.



Figuur 1. Bovenaanzicht fietsoversteek Vlinderlaan met maatvoering in zichtafstanden

The diagram shows a vehicle approaching a junction from the right. A cyclist is crossing the junction from left to right. A pedestrian is crossing the road from left to right. The vehicle's path is marked with a dashed line. The 9-point safety check is indicated by numbered circles 1 through 9, connected by dashed lines to the vehicle's perspective. The points are: 1. Forward view, 2. Right side view, 3. Left side view, 4. Forward view, 5. Right side view, 6. Left side view, 7. Forward view, 8. Right side view, 9. Left side view. The diagram also shows a 5m distance marker and a pedestrian crossing sign.



Op basis van de bovenstaande motivatie, wordt het besluit dan wel de beoogde maatregel niet aangepast.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie besluit het college:

- I. Het aanbrengen van zebramarkering in de Vlinderlaan te Rosmalen, de hoofdrijbaan, ter hoogte van huisnummer 36, inclusief plaatsing van L02-borden van het RVV;
- II. Het verwijderen van de RVV-borden B07, inclusief stopstrepen, op de parallelwegen van de Vlinderlaan te Rosmalen, ter hoogte van huisnummer 36;
- III. Het toepassen van een voorrangsregeling met behulp van haaientanden en RVV-borden B06, op de parallelwegen van de Vlinderlaan te Rosmalen, ter hoogte van huisnummer 36;
- IV. De datum van de openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 3 november '23.

's-Hertogenbosch, 31 oktober '23,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,



E.L.J. Kramer – Welberts

Tervisielegging verkeersbesluit

Het verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf vrijdag 3 november '23 tot en met 15 december '23 ter inzage in het Stads Kantoor. Het verkeersbesluit is ook digitaal opvraagbaar, mailt u dan naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl of neem telefonisch contact op: (073) 615 51 55.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U moet uw bezwaarschrift indienen binnen 6 weken nadat het besluit, waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen. Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD. Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaarmaken
Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad [Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid](#).

Voor meer informatie, neem dan contact op met de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 51 55 of mailt u naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bedenkingen richten aan het hoofd van de afdeling Leefomgeving, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.