

Van: [REDACTED]@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 16:37
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] - ILT; [REDACTED] - ILT
Onderwerp: RE: Vastgesteld luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge
Bijlagen: teuge airport.jpg

Geachte [REDACTED],

Zoals net telefonisch met u besproken, onderstaand enige opmerkingen van de ILT over de ontvangen kaarten bij het Luchthavenbesluit.

[Kaart V6a kaart Hoogtebewperkingen naderings- en vertekroutes approach en transitional surface.](#)

Het approach surface op baan 26 is niet compleet/correct ingetekend.

Artikel 8 Regeling burgerluchthavens verwijst naar hoofdstuk 4 van Annex 14.

Voor het approach surface moet kolom (9) worden aangehouden (Precision approach category I codenumber 1,2) a.g.v. de gepubliceerde LPV instrument approach procedure.

Voor het approach surface van baan 08 moet kolom (3) worden aangehouden. Deze lijkt correct ingetekend.

Table 4-1. Dimensions and slopes of obstacle limitation surfaces — Approach runways

APPROACH RUNWAYS										
Surface and dimensions ^a	RUNWAY CLASSIFICATION									
	1	Non-instrument Code number		4	Non-precision approach Code number			Precision approach category I II or III Code number		
(1)	(2)	2	3	(5)	1,2	3	4	1,2	3,4	5,4
		(3)	(4)		(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
CONICAL										
Slope	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
Height	35 m	55 m	75 m	100 m	60 m	75 m	100 m	60 m	100 m	100 m
INNER HORIZONTAL										
Height	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m
Radius	2 000 m	2 500 m	4 000 m	4 000 m	3 500 m	4 000 m	4 000 m	3 500 m	4 000 m	4 000 m
INNER APPROACH										
Width	—	—	—	—	—	—	—	90 m	120 m ^a	120 m ^a
Distance from threshold	—	—	—	—	—	—	—	60 m	60 m	60 m
Length	—	—	—	—	—	—	—	900 m	900 m	900 m
Slope	—	—	—	—	—	—	—	2.5%	2%	2%
APPROACH										
Length of inner edge	60 m	80 m	150 m	150 m	140 m	280 m	280 m	140 m	280 m	280 m
Distance from threshold	30 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m
Divergence (each side)	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	15%	15%	15%
First section										
Length	1 600 m	2 500 m	3 000 m	3 000 m	2 500 m	3 000 m	3 000 m	3 000 m	3 000 m	3 000 m
Slope	5%	4%	3.33%	2.5%	3.33%	2%	2%	2.5%	2%	2%
Second section										
Length	—	—	—	—	—	3 600 m ^b	3 600 m ^b	12 000 m	3 600 m ^b	3 600 m ^b
Slope	—	—	—	—	—	2.5%	2.5%	3%	2.5%	2.5%
Horizontal section										
Length	—	—	—	—	—	8 400 m ^b	8 400 m ^b	—	8 400 m ^b	8 400 m ^b
Total length	—	—	—	—	—	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m
TRANSITIONAL										
Slope	20%	20%	14.3%	14.3%	20%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%

[Kaart V6b kaart Hoogtebewperkingen Obstakel Limitatie Vlakken.](#)

De Inner, outer en conical surface lijken niet helemaal correct uitgewerkt. Zie bijgevoegde uitwerking teuge airport.jpg (Deze bevat nog de oude dwarsbaan dus de tekening is ook niet correct maar geeft wel een idee hoe de vorm van de inner, outer en conical surface er uitzien).

[Kaart V5 kaart Veiligheidsgebieden.](#)

In de kaart is in de legenda het veiligheidsgebied niet opgenomen/benoemd (groene gebied)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

.....
Team Luchtvaart infra en luchtruim
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1, 1043 GN Amsterdam (bezoekadres)
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....
T +31 (0) [REDACTED]
M +31 (0) 6 [REDACTED]
[REDACTED]@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: [REDACTED] - ILT
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 13:11
Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl>
CC: [REDACTED]@ILenT.nl>; [REDACTED] - ILT
[REDACTED]@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vastgesteld luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge

Geachte [REDACTED],

Dank voor het toesturen van het Luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge.

Graag ontvang ik ook nog de III Bijlagen Kaarten bij het ontwerp Luchthavenbesluit.

Verder merk ik (alvast) op dat de luchthaven geschikt en gecertificeerd is, voor luchtverkeer met codenummer 2 en codeletter B.

De tekst in artikel 2.2. Baanaanduiding (zie hieronder) is dus (nog) niet correct.

Artikel 2.2 Baanaanduiding

Op de luchthaven zijn de volgende banen gelegen, zoals weergegeven op de kaart in Bijlage V-2:

a. een verharde start- en landingsbaan, gelegen in de geografische richting 08-26 met een lengte van 1.199 meter, die voor het luchtverkeer zijn ingedeeld met codenummer 4 en codeletter D, zoals bedoeld in Bijlage 14 van het Verdrag van Chicago inzake de internationale luchtvaart van de International Civil Aviation Organization (Tractatenblad 1973, 109)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

.....
Team Luchtvaart infra en luchtruim
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kingsfordweg 1, 1043 GN Amsterdam (bezoekadres)
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....

T +31 (0) [REDACTED]
M +31 (0) 6 [REDACTED]
[REDACTED]@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: [REDACTED]@ gelderland.nl>
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 15:27
Aan: [REDACTED]@IlenT.nl>
Onderwerp: Vastgesteld luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge

Geachte [REDACTED],

Zoals afgesproken mail ik het luchthavenbesluit.

Vriendelijke groet,
[REDACTED]
Provincie Gelderland

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.