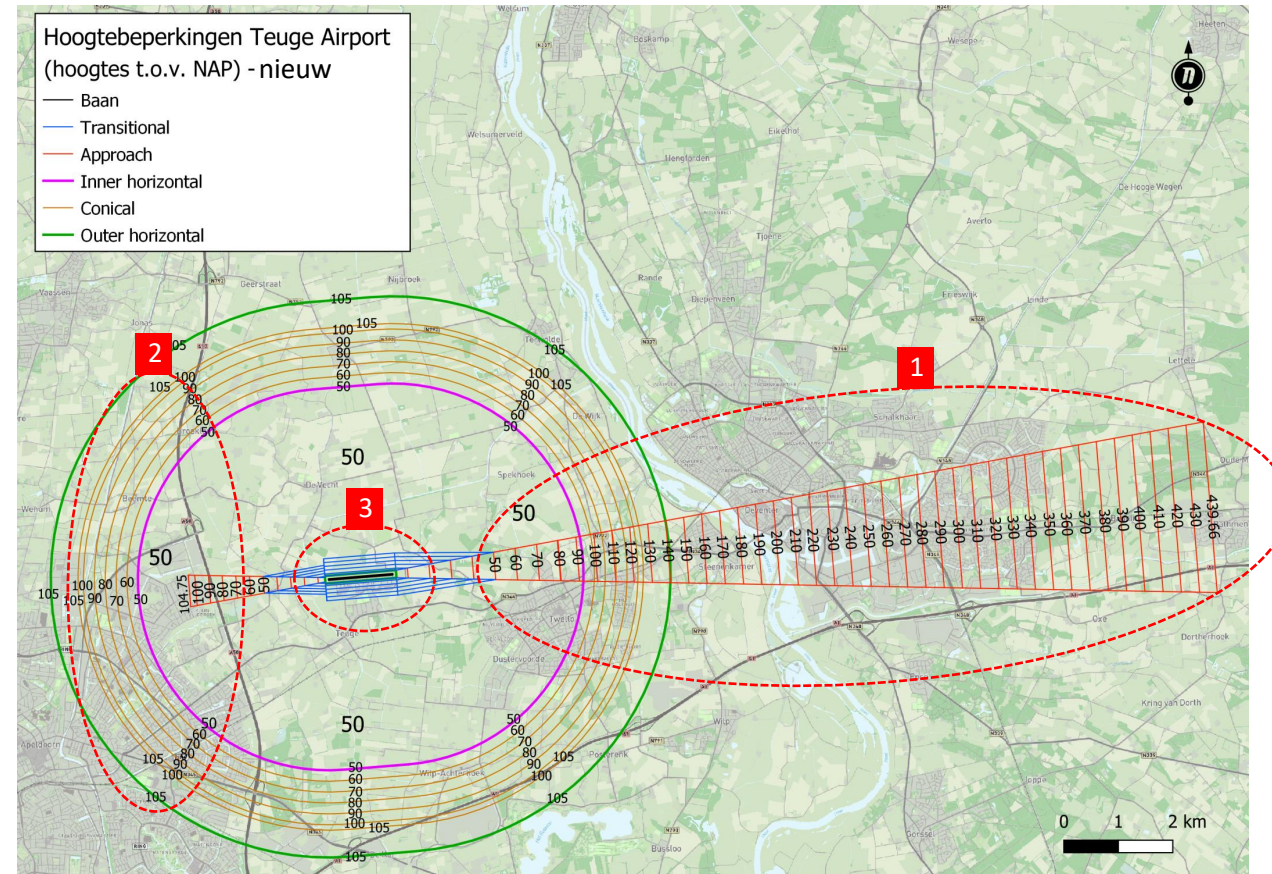
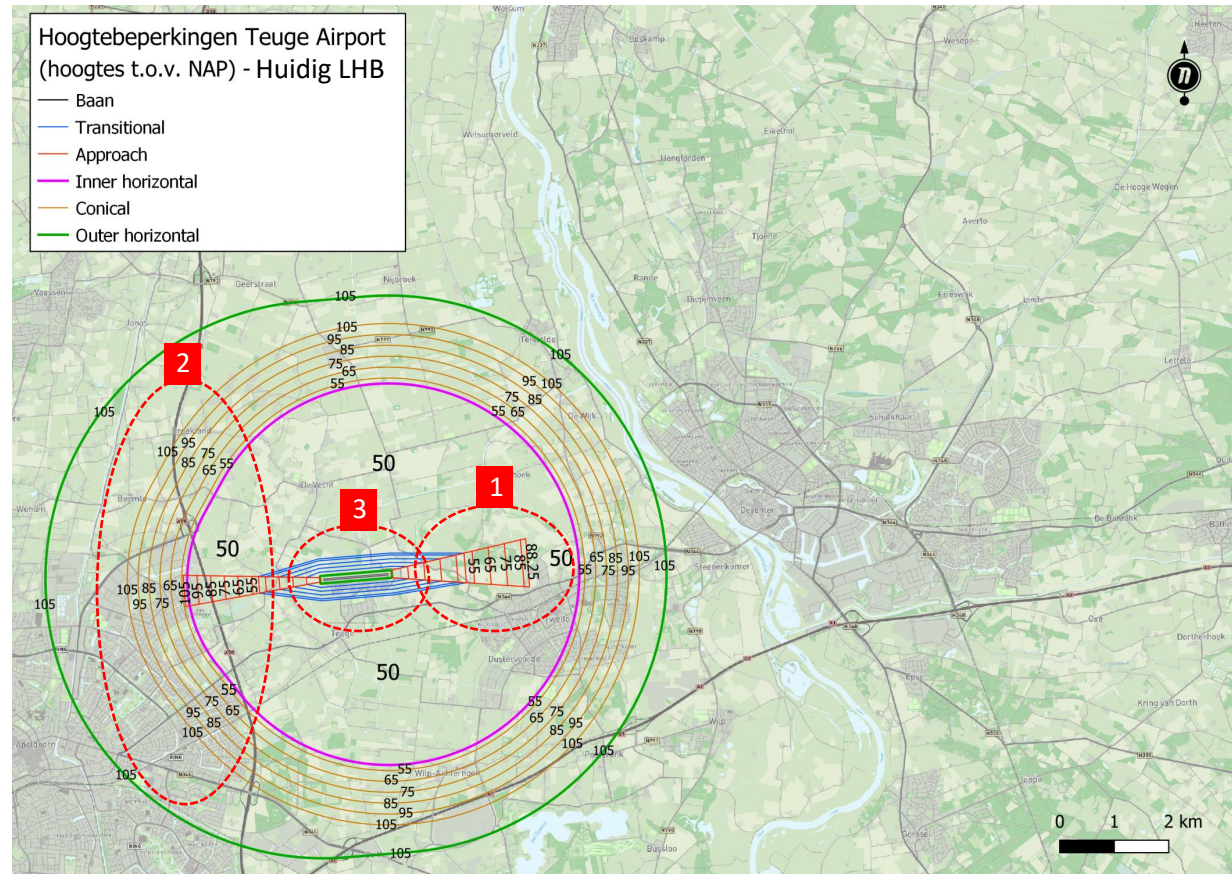


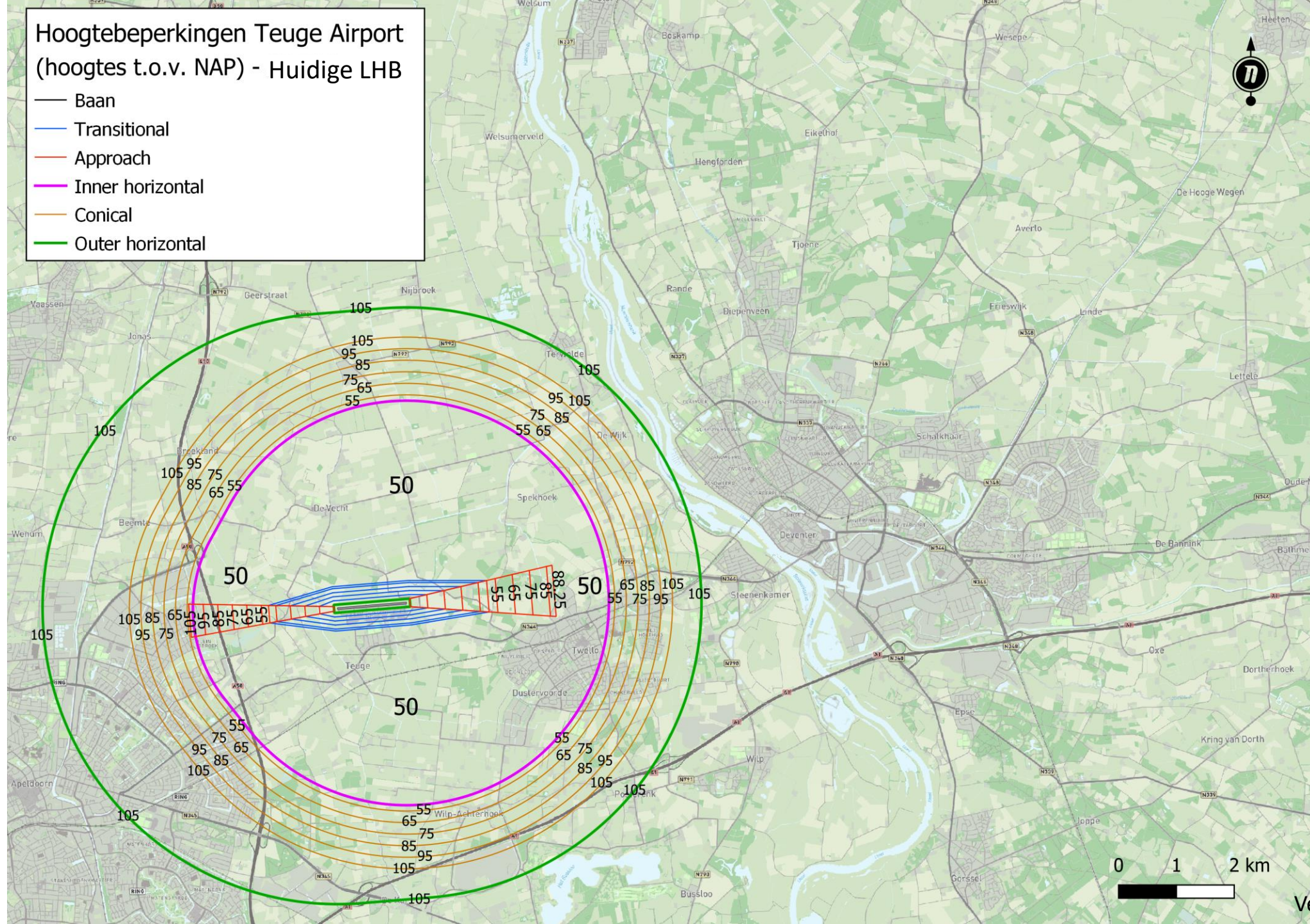
Vergelijking tussen hoogtebeperkingensvlakken huidig LHB (links) en de nieuwe hoogtebeperkingensvlakken (rechts)



1 De meest zichtbare verandering is een vergroting van het beperkingsvlak ("approach") richting het oosten, met hoogtebeperkingen boven Deventer vanaf circa 150 m. (+NAP) oplopend tot 440 m. (+NAP). **2** Verder een verandering van vorm en grootte van beperkingsvlakken ("inner horizontal" en "conical") ten westen van de luchthaven, waardoor boven Apeldoorn beperkingen uitbreiden van het gebied met beperkingen vanaf 50 m. (+NAP). **3** Tot slot kleine veranderingen in de beperkingsvlakken ("transitional") tot 50 m. (+NAP) nabij de luchthaven.

Hoogtebeperkingen Teuge Airport (hoogtes t.o.v. NAP) - Huidige LHB

- Baan
- Transitional
- Approach
- Inner horizontal
- Conical
- Outer horizontal



Hoogtebeperkingen Teuge Airport (hoogtes t.o.v. NAP) - Nieuw

- Baan
- Transitional
- Approach
- Inner horizontal
- Conical
- Outer horizontal

