



Provinciale Staten van Gelderland

Besluit

Datum

24 oktober 2023

Zaaknummer

2020-007324

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Datum vergadering

PS-nummer

2023-XXX

Blad

1 van 3

Provinciale Staten van Gelderland

Gelet op paragraaf 8.3.2.2 van de Wet luchtvaart

Besluiten

Het besluit tot wijziging van het luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge vast te stellen.

Besluiten

ARTIKEL I

Het Luchthavenbesluit Teuge wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 Begripsbepalingen wordt als volgt gewijzigd:

Het volgende begrip is toegevoegd, luidende:

exploitant: de N.V. Luchthaven Teuge

B

Artikel 2.2. Baanaanduiding wordt als volgt gewijzigd:

In het eerste lid onder a wordt 'codenummer 4 en

codeletter D' vervangen door 'codenummer 2 en codeletter B'

Datum

24 oktober 2023

Zaaknummer

2020-007324

Blad

2 van 4

C

Bijlagen V6a t/m V6c worden vervangen door de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen bijlagen.

V6a t/m c.

ARTIKEL II

Dit besluit wordt aangehaald als: wijzigingsbesluit Luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking op [een nader te bepalen tijdstip].

Nota van toelichting

Artikel I -A:

In het luchthavenbesluit was geen duiding opgenomen wie (natuurlijk- of rechtspersoon) de exploitant is van de Luchthaven. Met het toevoegen van het begrip exploitant en de uitleg ervan aan de begripsbepalingen, is duidelijk dat de N.V. Luchthaven Teuge de exploitant is van de luchthaven Teuge.

Artikel I-B Aanpassen code nummer in artikel 2.2 Baanaanduiding:

De ICAO Aerodrome Reference Code is een tweedelige categorisering van luchtvaartuigtypen die het eenvoudiger maakt om vast te stellen of een bepaald luchtvaartuig gebruik kan maken van een bepaald luchtvaartterrein. De code is opgenomen in ICAO-bijlage 14. De code bestaat uit twee 'elementen': de eerste is een numerieke code op basis van de referentievelddlengte, waarvoor vier categorieën bestaan, en de tweede is een lettercode op basis van een combinatie van de spanwijdte van het vliegtuig en de spanwijdte van het buitenste hoofdlandingsgestel:

- Codenummer 2 staat voor een baanlengte van minder dan 1200 meter.
- Codenummer 4 staat voor een baanlengte van meer dan 1800 meter.
- Codeletter B staat voor een spanwijdte van minder dan 24 meter.
- Codeletter D staat voor een spanwijdte van minder dan 52 meter.

Datum

24 oktober 2023

Zaaknummer

2020-007324

Blad

3 van 4

Met een baanlengte van 1.199 meter valt Teuge onder codenummer 2 waarbij jets zijn toegelaten met een wingspan tot 24 meter. Ter referentie geldt de BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200 die een spanwijdte heeft van 21.21 meter.

De Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ILT) heeft bij het beoordelen van het ontwerp luchthavenbesluit de provincie er al op gewezen dat dit niet de correcte baanaanduiding is. De luchthaven Teuge is geschikt en gecertificeerd voor luchtverkeer met codenummer 2 en codeletter B, en (dus) niet voor codenummer 4 en codeletter D, zoals in het luchthavenbesluit staat vermeld. Bij de vaststelling van het definitieve luchthavenbesluit is deze opmerking van ILT over het hoofd gezien en niet verwerkt in het definitieve luchthavenbesluit. Met dit besluit wordt de opmerking alsnog verwerkt in het luchthavenbesluit.

Op de luchthaven zijn de volgende banen gelegen, zoals weergegeven op de kaart in Bijlage V-2: a. een verharde start- en landingsbaan, gelegen in de geografische richting 08-26 met een lengte van 1.199 meter, die voor het luchtverkeer zijn ingedeeld met codenummer 2 en codeletter B, zoals bedoeld in Bijlage 14 van het Verdrag van Chicago inzake de internationale luchtvaart van de International Civil Aviation Organization (Tractatenblad 1973, 109).

Artikel I-C Aanpassen V6 kaart hoogtebeperkingen n.a.v. opmerkingen ILT bij VVGL:

De Wet luchtvaart schrijft voor dat het bevoegd gezag bij elke luchthaven maximale bouwhoogtes vaststelt om de vliegveiligheid van naderende en vertrekkende luchtvaartuigen te waarborgen. Deze maximale bouwhoogten hebben vooral gevolgen voor nieuwbouwinitiatieven, bestaande bouwwerken die hoger zijn dan de maximale hoogte hoeven niet aangepast te worden.

Voor luchthaven Teuge heeft de provincie de hoogtebeperkingen vastgesteld in het Luchthavenbesluit Teuge d.d. 8 juni 2022. Deze beperkingen zijn als bijlage opgenomen en staan op de kaarten V6a, V6b en V6c. Gemeenten zijn verplicht deze hoogtebeperkingen over te nemen in omgevingsplannen en/of bestemmingsplannen. Het Luchthavenbesluit treedt in werking na afgifte van een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

De ILT heeft verzocht de hoogtebeperkingen in de omgeving van Teuge aan te passen. De ILT classificeert de nadering van baan 26 (naderen vanuit het oosten) als een zogenaamde precision approach. Hiervoor geldt een strenger regime dan een non-precision approach, waar in het Luchthavenbesluit vanuit gegaan is.

Datum

24 oktober 2023

Zaaknummer

2020-007324

Blad

4 van 4

De aanpassingen zijn nodig om de veilige naderingsroute vanuit het oosten te beschermen, met name voor vliegtuigen die de luchthaven met behulp van instrumenten naderen. De provincie heeft aangegeven de hoogtebeperkingen aan te willen passen, waarop ILT op 15 mei 2023 de Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim heeft afgegeven. De wijzigingen hebben betrekking op de grondgebieden van de gemeente Deventer, Apeldoorn en Voorst.

Provinciale Staten van Gelderland

voorzitter

griffier