

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Legalexion  
Vronesteyn 24 Voorburg,  
2271 HS Voorburg

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Park Vronesteyn 24 Voorburg  
sloop van garage, bouw en gebruik van één vrijstaande woning.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrSEdnpq7om4  
07 juli 2023, 00:14  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,5 kg/j                | 13,5 kg/j               |

## Resultaten

aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

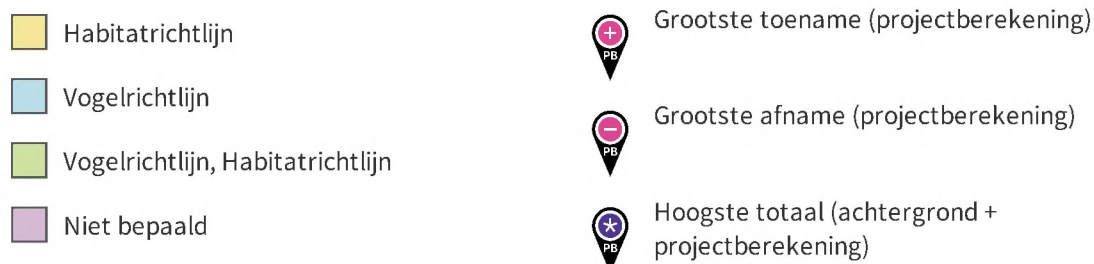
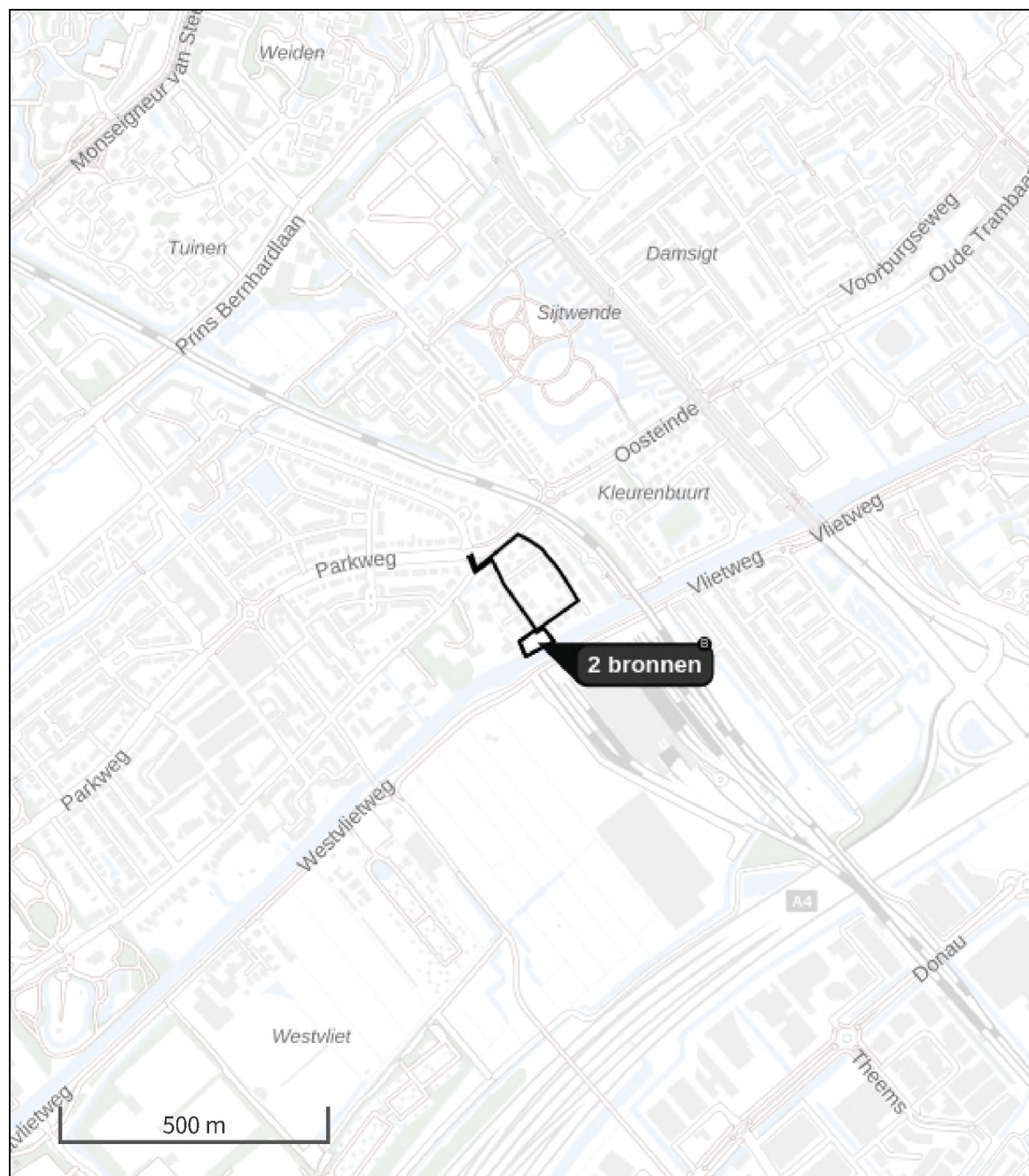
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen                 | 0,5 kg/j                | 11,5 kg/j               |
| 3 Anders...   Anders...   stationair draaien voertuigen bouwplaats                                | 20,0 g/j                | 1,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 7,4 g/j                 | 0,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## aanlegfase, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | bouwverkeer                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
| Locatie            | X:86126,1 Y:454674,84              | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 98,3 g/j |
| Lengte             | 632,97 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,4 g/j  |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Van A naar B                       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 365,0 p/jaar              | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 75,0 p/jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 11,5 kg/j |
| Locatie     | X:86055,91<br>Y:454603,35 | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,18 ha                   |                 |           |

| Naam                          | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| sloop - Graafmachine          | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 151 l/j            | 12 u/j    | 9 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 36,2 g/j |
| sloop - kraan                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 107 l/j            | 8 u/j     | 6 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 25,7 g/j |
| sloop - Shovel                | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 31 l/j             | 4 u/j     | 2 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j  |
| bouw - Graafmachine           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 353 l/j            | 28 u/j    | 21 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 84,7 g/j |
| bouw - Betonpomp              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 68 l/j             | 6 u/j     | 4 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 16,3 g/j |
| bouw - Betonmixer             | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 194 l/j            | 6 u/j     | 12 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 46,6 g/j |
| bouw - kraan (Mobiël)         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 884 l/j            | 66 u/j    | 53 l/j          | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| bouw - hei-/funderingsmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 160 l/j            | 8 u/j     | 10 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 38,4 g/j |
| bouw - shovel                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 78 l/j             | 10 u/j    | 5 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|                               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 18,7 g/j |

## 3 Anders... | Anders...

|                      |                                          |                                       |                                        |                                    |                      |
|----------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | stationair draaien voertuigen bouwplaats | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br>0 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j<br>20,0 g/j |
| Locatie              | X:86055,91<br>Y:454603,35                |                                       |                                        |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,18 ha                                  |                                       |                                        |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                       |                                        |                                    |                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                                       |                                        |                                    |                      |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Legalexion  
Vronesteyn 24 Voorburg,  
2271 HS Voorburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Park Vronesteyn 24 Voorburg  
sloop van garage, bouw en gebruik van één vrijstaande woning.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rq6dFgPfRP2C  
07 juli 2023, 00:14  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 30,0 g/j                | 0,7 kg/j                |

### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

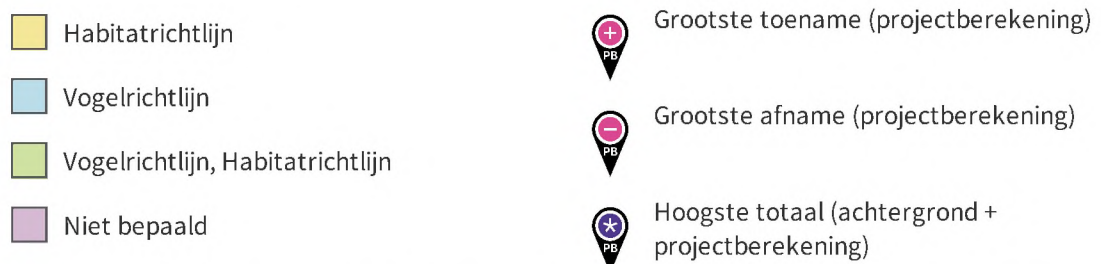
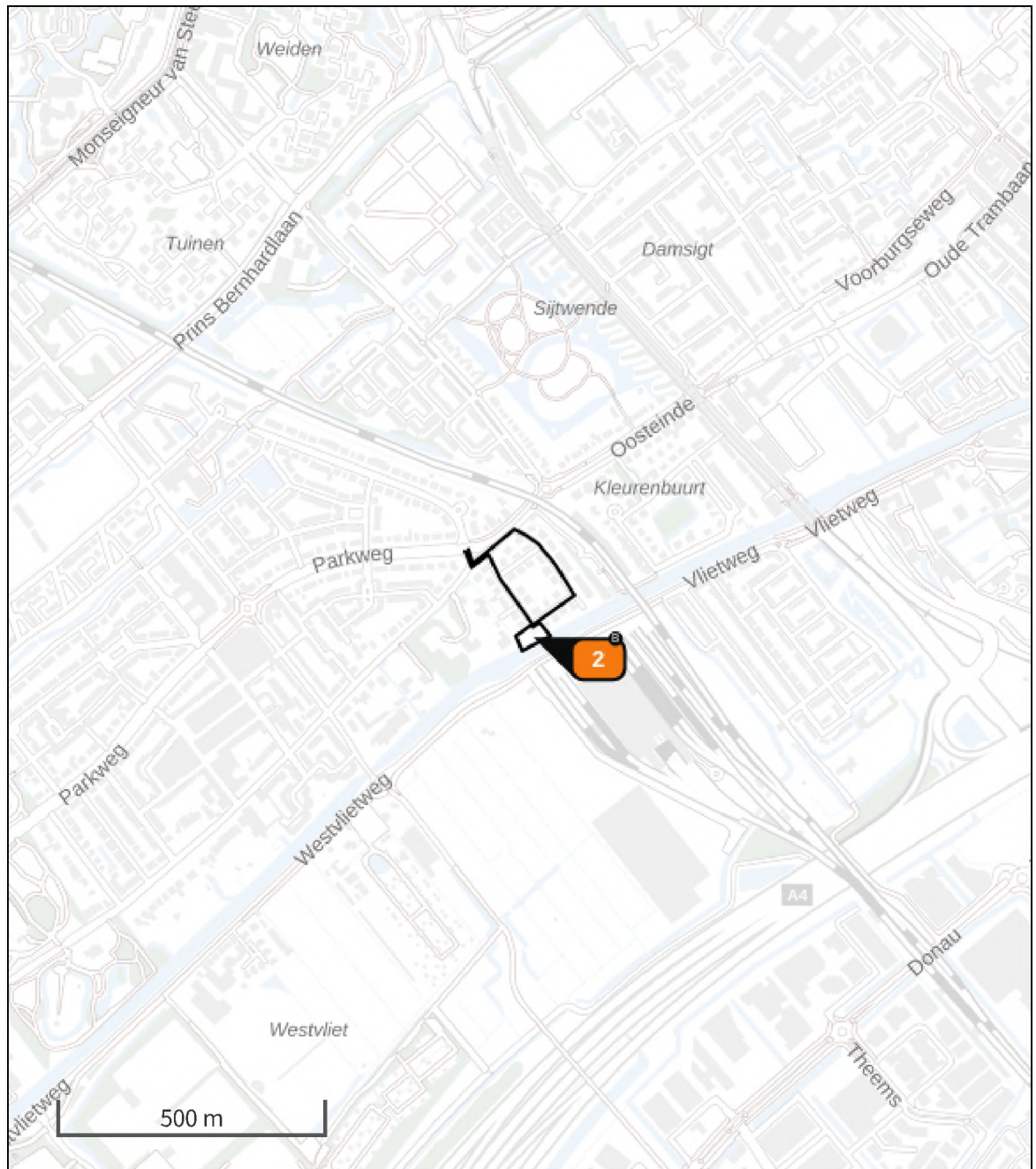
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                     |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div> Wonen en Werken   Woningen   1 woning |  | -                       | -                       |
| <div></div> Verkeersnetwerk                        |  | 30,0 g/j                | 0,7 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | bouwverkeer                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie            | X:86126,1 Y:454674,84              | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte             | 632,97 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Van A naar B                       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,1 p/etmaal              | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,1 p/etmaal              | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |

**2** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | 1 woning                | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    |
| Locatie              | X:86055,91              | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
|                      | Y:454603,35             | Spreiding      | 1 m             |
| Oppervlakte          | 0,18 ha                 |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>