

Bouwplan Park Vronesteyn 24 in Voorburg

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 1937.R01
Datum 3 februari 2020

Opdrachtgever Legalexion



Bouwplan Park Vronesteyn 24 in Voorburg

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 1937.R01
Datum 3 februari 2020

Opdrachtgever Legalexion

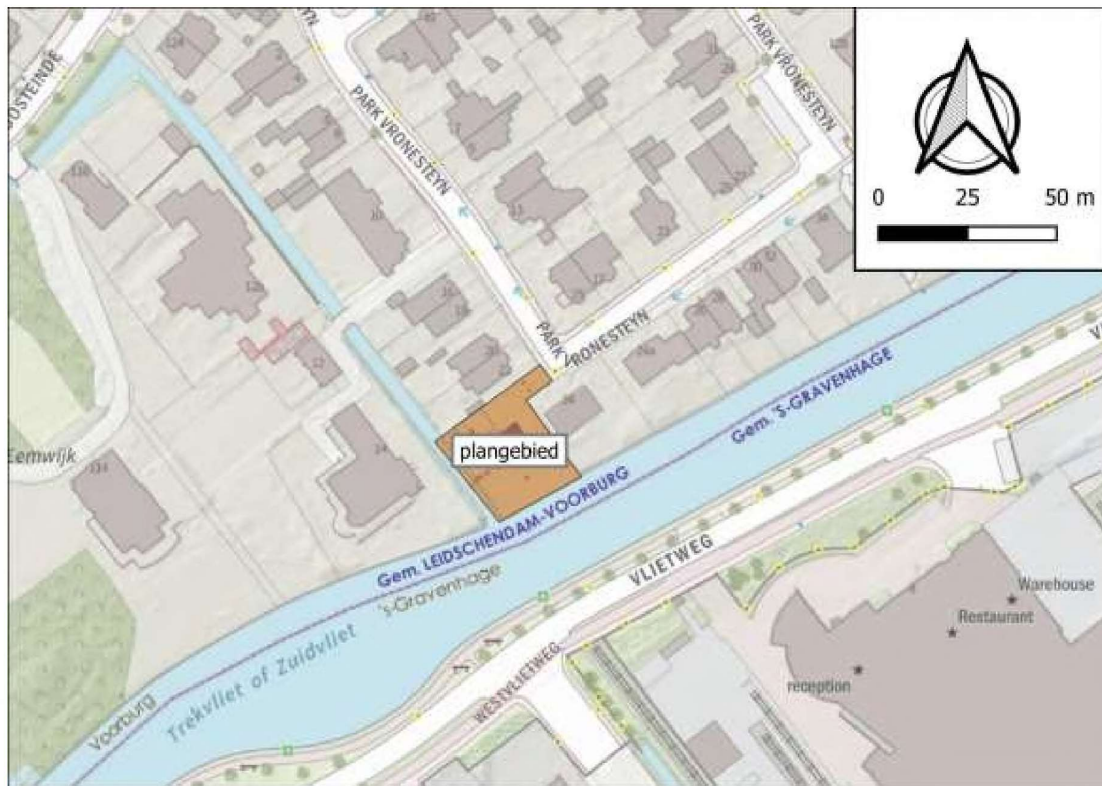
INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Wet geluidhinder.....	4
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Kaartmateriaal.....	7
3.2	Gegevens gemeentelijke wegen	7
3.3	Rekenmodel en -methode	7
4	Resultaten	9
5	Conclusie	11

1 Inleiding

Voor de locatie Park Vronesteyn 24 is een bouwplan in voorbereiding voor het splitsen van het bestaande perceel met 1 woning en het toevoegen van een vrijstaande woning. Ten behoeve van het plan zal een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld of er zal een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan worden aangevraagd. Daarom is een toetsing aan milieukwaliteitsnormen aan de orde. Voor geluid is wegverkeerslawaaï relevant.

In dit onderzoek in opdracht van Legalexion zijn geluidberekeningen en toetsingen van het verkeerslawaaï uitgevoerd. In onderstaande afbeelding is een indicatief overzicht gegeven van de ligging van het plangebied.



Afbeelding: Ligging van het plangebied Park Vronesteyn in Voorburg (indicatief)

2 Toetsingskader

Voor wegverkeerslawaaï vormt de Wet geluidhinder veelal het belangrijkste toetsingskader. De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft beleid vastgesteld, waarin de voorwaarden zijn geformuleerd die gelden voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Dit beleid geeft tevens aan hoe moet worden omgegaan met de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/uur wegen. Dit is een aanvulling aangezien 30 km/uur wegen niet onder de Wet geluidhinder vallen.

2.1 Wet geluidhinder

Geluidszones

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder ligt langs elke weg een geluidszone. De zonebreedte langs een weg is afhankelijk van de situatie: stedelijk of buitenstedelijk, alsmede van het aantal rijstroken van de weg.

Tabel 1: Zonebreedten langs wegen per situatie

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk	Stedelijk
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	

Uitzondering op bovenstaande vormen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen die in een woonerf zijn opgenomen; dergelijke wegen hebben geen geluidszone. Wanneer nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg mogelijk worden gemaakt dient akoestisch onderzoek plaats te vinden, waarin een toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd.

De Vlietweg en de doorgaande verkeersroute Parkweg-Oosteinde zijn beide stedelijke wegen met 2 rijstroken, waarmee de zonebreedte 200 meter bedraagt. De planlocatie ligt niet binnen de geluidszone beide wegen.

Rijksweg A4 is een buitenstedelijk weg die ter hoogte van het plangebied meer dan 4 rijstroken heeft, waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt. Het plangebied ligt buiten deze zone. Voor de N14 (eveneens buitenstedelijk) geldt hetzelfde. Daar de rijkswegen toch een relevante geluidsbelasting tot gevolg kunnen hebben, zijn die wel in de berekeningen meegenomen, maar niet getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Voor 'overige' wegen nabij het plangebied, waaronder het Park Vronesteyn geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dit maakt dat een toetsing aan de Wet geluidhinder voor deze wegen niet aan de orde is. Wel dient de geluidsbelasting van deze wegen te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Normstelling

De geluidsbelasting vanwege verkeerslawaaï wordt uitgedrukt in L_{den} , een gewogen gemiddelde over dag- avond- en nachtperiode, waarbij middels een toeslag rekening wordt gehouden met het gegeven dat in de avond en nacht veelal eerder geluidhinder kan ontstaan dan overdag. Uitgangspunt is de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen per weg niet hoger dient te zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB (L_{den}).

Indien niet (zondermeer) aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting middels maatregelen kan worden gereduceerd. Mochten dergelijke maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, dan kunnen Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor de Vlietweg geldt volgens artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder een maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

In de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden is bij toetsing aan de Wet geluidhinder een aftrek op de berekende geluidsbelasting van toepassing. In artikel 110g en artikel 3.4 van het 'Reken en Meetvoorschrift geluid 2012' is de in rekening te brengen aftrek vastgelegd. Op wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/uur is een aftrek van 5 dB van toepassing. In dit onderzoek is derhalve een aftrek van 5 dB toegepast op de geluidsbelasting vanwege de Vlietweg en de verkeersroute Parkweg-Oosteinde.

Spoorweglawaaï

De onderzoekslocatie ligt buiten de geluidszone van de RandstadRail. De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft aangegeven dat deze bron niet nader onderzocht hoeft te worden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft een beleidsregel hogere waarden. Het beleid bevestigt de wettelijke voorkeursvolgorde van het treffen van maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger en werkt dit nader uit.

Indien het vaststellen van hogere waarden na afweging van geluidsreducerende maatregelen onvermijdelijk blijkt, dan dient er aandacht te zijn voor de aanwezigheid van tenminste één geluidsluwe zijde per woning. De geluidsbelasting op een geluidsluwe gevel bedraagt in beginsel maximaal 53 dB. Daarnaast dient per woning ook een geluidsluwe buitenruimte aanwezig te zijn, waarop de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan 58 dB. Tenslotte dienen slaapkamers zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde(n) van woningen te worden gesitueerd.

In geval van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één door de Wet geluidhinder gereguleerde bron, dient de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} te worden berekend. Binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg wordt nog aanvaardbaar geacht

een gecumuleerde geluidsbelasting die maximaal 2 dB hoger is dan de benodigde hogere waarde per bron.

De beleidsregel geeft tevens aan dat de beoordeling van 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening op analoge wijze plaatsvindt.

3 Uitgangspunten

Om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning te kunnen bepalen is een rekenmodel voor wegverkeerslawaai opgesteld. Voor het opstellen van dit rekenmodel is gebruik gemaakt van diverse gegevensbronnen.

3.1 Kaartmateriaal

De opdrachtgever heeft ontwerptekeningen van het bouwplan door ThuisinBouwen.nl en Brummelhuis aangeleverd, met de vermelding van het kenmerk 'V083-0006' en datum 23-7-2019. Het plan omvat de bouw van een vrijstaande woning in 2 bouwlagen met kap. Daarnaast zijn BGT-gegevens gedownload om de juiste ligging van bestaande gebouwen in de omgeving in het rekenmodel te zetten. Verder is gebruik gemaakt van foto's van Google Streetview, satellietfoto's van Google Earth en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) voor het bepalen van de hoogten van de gebouwen. Er is voor het merendeel geen sprake van zodanige hoogteverschillen in het terrein dat die van invloed zijn op de geluidoverdracht. Hoogteverschillen in de omgeving van de berekende rijkswegen zijn wel in het rekenmodel verwerkt.

3.2 Gegevens gemeentelijke wegen

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft verkeersprognoses voor de relevante wegen aangeleverd. Onderstaande tabel 2 geeft een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens.

Bijlagen 1 en 2 geven een uitgebreider overzicht van de in het model ingevoerde verkeersgegevens.

Tabel 2: Samenvatting van de maatgevende verkeersgegevens voor de periode 2020-2030

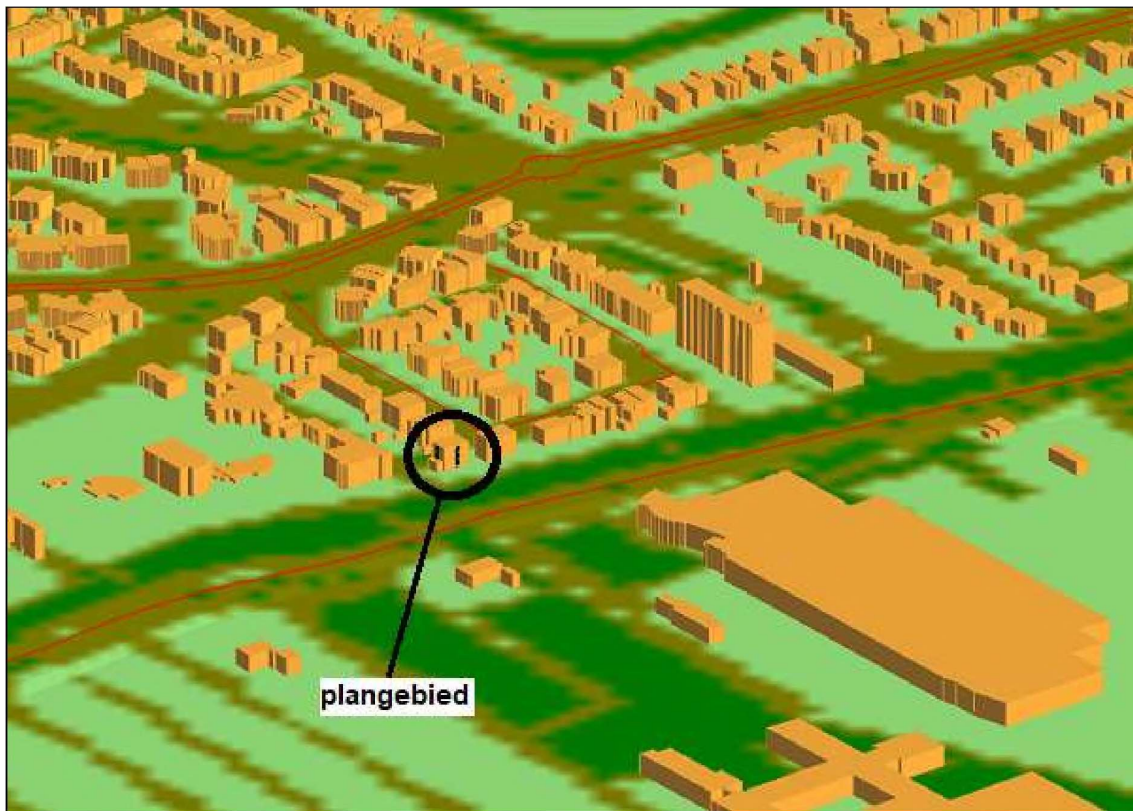
wegvak	Etmaal-intensiteit	Maximum-snelheid	wegdektype
Westvlietweg	8.800	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Parkweg	7.800	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Oosteinde	7.500	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Park Vronesteyn	100	30 km/uur	Klinkers in keperverband

3.3 Rekenmodel en -methode

Aan de hand van de verzamelde gegevens is een rekenmodel opgesteld. Het overdrachtsgebied is in het algemeen akoestisch zacht verondersteld (bodemfactor 1,0). Daar waar zich akoestisch harde bodem bevindt, zoals water, wegdekverharding, trottoirs en dergelijke, is die als zodanig ingevoerd in het model (bodemfactor 0,0).

Op de gevels van de nieuwbouw zijn waarneempunten op maatgevende hoogten gelegd. Vervolgens zijn berekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012', Standaardrekenmethode II voor wegverkeerslawaaai. Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 5.21 van DGMR BV. In figuren 1.1, 1.2, 2.1 en 2.2 zijn overzichten en details gegeven van het rekenmodel, de wegnummering en de gekozen toetspunten.

In bijlagen 2 en 3 zijn uitdraaien van de belangrijkste modelinvoer (wegen en toetspunten) opgenomen. In onderstaande afbeelding is een 3D impressie van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding: 3D impressie van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaai

Op aanvraag kan de adviseur de volledige invoer van het rekenmodel digitaal beschikbaar stellen aan belanghebbenden.

4 Resultaten

In figuren 3 t/m 7 en bijlagen 4 t/m 8 zijn de resultaten van de berekeningen voor wegverkeerslawaaï weergegeven. De weergegeven geluidsbelastingen zijn na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders aangegeven.

De geluidsbelasting vanwege de Westvlietweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning bedraagt ten hoogste 53 dB (zie figuur 3 en bijlage 4). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB overschreden.

De geluidsbelasting vanwege de verkeersroute Oosteinde-Parkweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning bedraagt ten hoogste 32 dB (zie figuur 4 en bijlage 5). Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting vanwege rijkswegen (A4, A12 en N14) ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning bedraagt ten hoogste 52 dB (zie figuur 5 en bijlage 6). Voor deze weg is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde.

De geluidsbelasting vanwege Park Vronesteyn (30 km/uur weg), als getoond in figuur 6 en bijlage 7, bedraagt maximaal 30 dB. Deze geluidsbelasting is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor wel geluidsgezoneerde wegen.

In figuur 7 en bijlage 8 is de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} *zonder* toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder gegeven. De gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} bedraagt maximaal 59 dB.

De geluidsbelasting vanwege de verkeersroute Oosteinde-Parkweg en het Park Vronesteyn zijn zonder meer acceptabel, zodat er voor deze geluidsbronnen geen maatregelafweging nodig is. De geluidsbelasting van de rijkswegen komt uit boven de voorkeursgrenswaarde, die zou gelden voor woningbouw binnen de geluidszone van deze weg. Redelijkerwijs kunnen voor de bouw van één woning geen maatregelen worden getroffen om de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen te verminderen (financiële bezwaren).

Voor de Westvlietweg dient wel een nadere afweging te worden gemaakt.

Maatregelafweging Westvlietweg

Het lijkt niet goed mogelijk maatregelen te treffen om de geluidsbelasting vanwege de Westvlietweg te reduceren.

In beginsel is het mogelijk geluidsreducerend asfalt toe te passen op de Westvlietweg. Met een dunne deklaag zou naar verwachting een reductie van ongeveer 3 dB haalbaar zijn. Om genoemde geluidsreductie te halen zou het stiller asfalt over een lengte van ongeveer 200 meter moeten worden aangelegd. Het ligt echter niet voor de hand een dergelijk wegdektype toe te passen ten behoeve van slechts één nieuw te bouwen woning. De wegbeheerder zal dit slechts overwegen in het kader van reeds gepland groot onderhoud

en wanneer een groter aantal woningen kan profiteren. Er is hier echter geen sprake van aanstaand groot onderhoud.

Het oprichten van schermen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke aard. Daarbij komt nog dat het zonder berekening al voldoende aannemelijk is dat de bouw van een scherm financieel niet haalbaar is.

Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid dient te worden gestreefd naar de aanwezigheid van tenminste één geluidsluwe gevel met een geluidsbelasting van hooguit 53 dB en buitenruimte (maximaal 58 dB) per woning. Uit figuur 7 blijkt dat aan deze eisen ruimschoots wordt voldaan. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gezien bovenstaande wordt geadviseerd om aan de gemeente te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen voor de nieuw te bouwen woning op het af te splitsen perceel Park Vronesteyn 24 in Voorburg.

5 Conclusie

Voor de nieuw te bouwen woning Park Vronesteyn 24 in Voorburg zijn berekeningen voor wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De berekende geluidsbelastingen zijn aan de normen van de Wet geluidhinder en aan de beleidsregel hogere waarden van de gemeente Leidschendam-Voorburg getoetst.

De geluidsbelasting vanwege de Westvlietweg na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 53 dB. Hiermee wordt wel de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximaal vast te stellen hogere waarde overschreden.

Vanwege de verkeersroute Oosteinde-Parkweg en Park Vronesteyn (30 km/uur) blijkt geen relevante geluidsbelasting aanwezig. Vanwege de nabij gelegen rijkswegen A4, A12 en N14 is met 52 dB sprake van een iets verhoogde geluidsbelasting. Aangezien het plangebied buiten de zone van de rijkswegen ligt, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde.

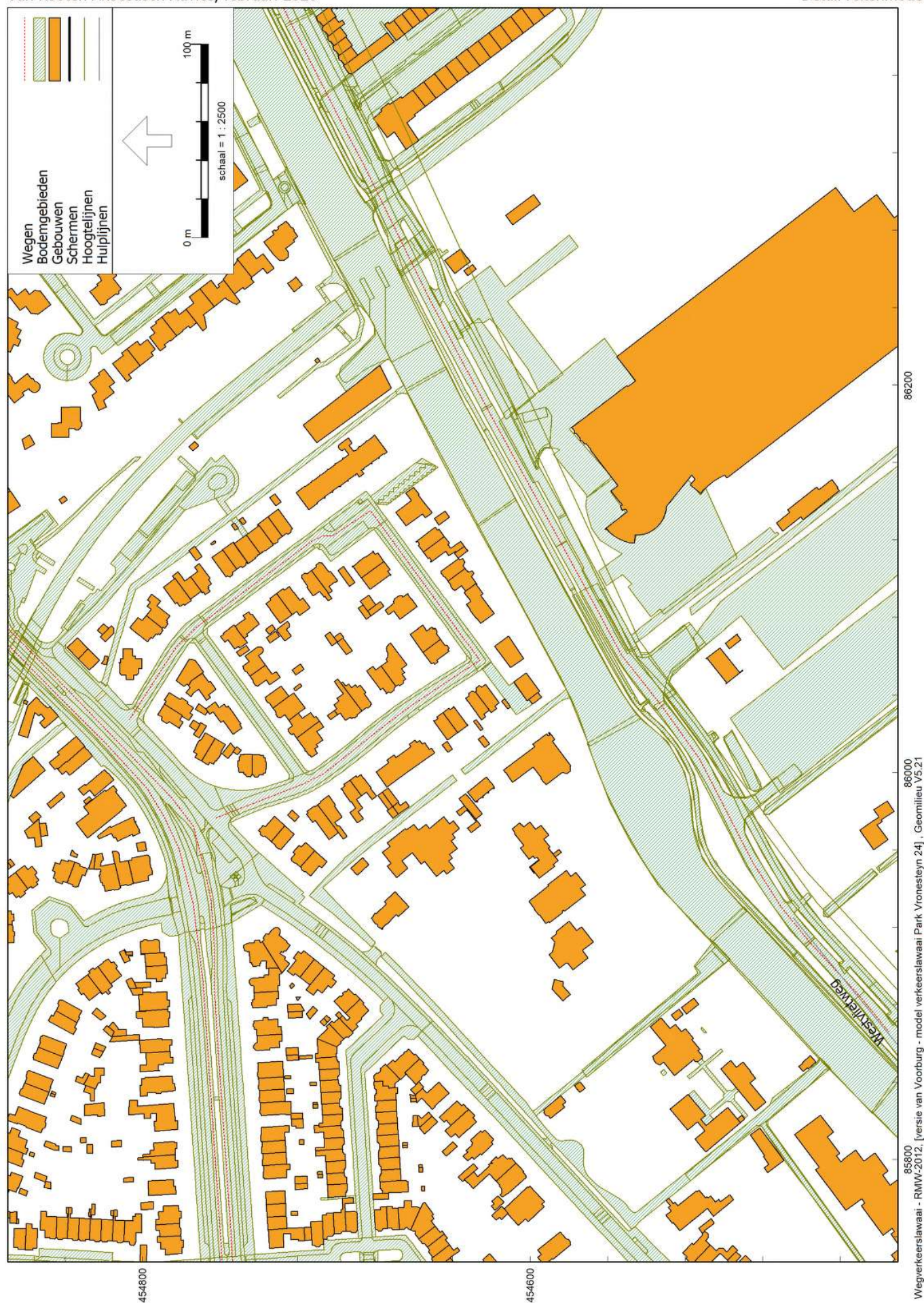
Uit een afweging van de mogelijkheden blijkt dat het niet goed mogelijk is de geluidsbelasting vanwege de Westvlietweg te reduceren middels maatregelen. Voor de inhoudelijke argumenten wordt korthedshalve verwezen naar hoofdstuk 4.

Daarnaast wordt voldaan aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en buitenruimte bij nieuw te bouwen woningen. De gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} is maximaal 59 dB. Dit is een enigszins verhoogde waarde, die echter acceptabel is in stedelijk gebied.

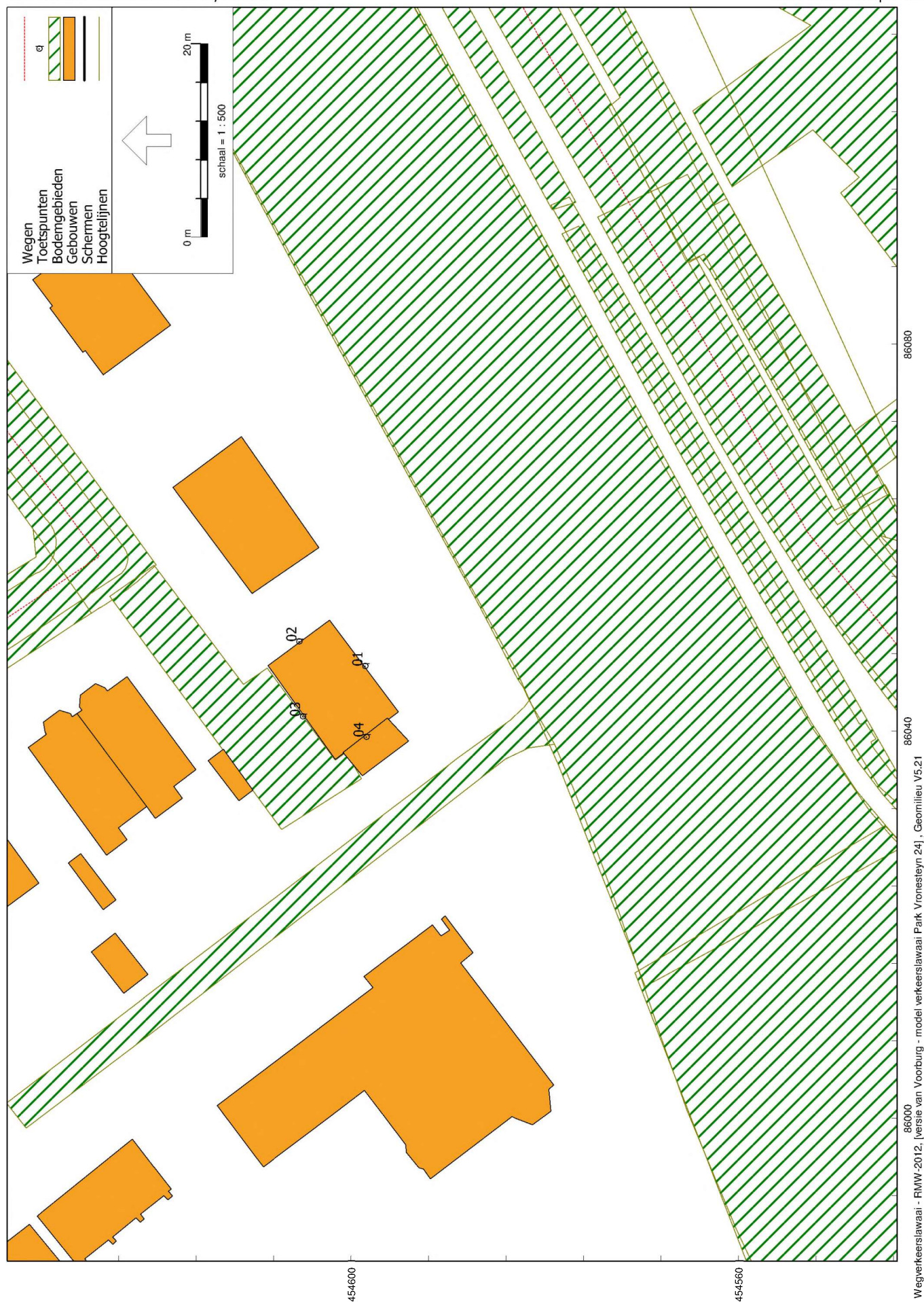
Het verkeerslawaaï heeft derhalve een acceptabele invloed op het woon- en leefklimaat. Aan de gemeente Leidschendam-Voorburg dient te worden verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen vanwege de Westvlietweg van maximaal 53 dB.

Figuren en Bijlagen











Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Voorburg - model verkeerslawaai Park Vronesteyn 24], Geomilieu V5.21

Geluidsbelasting (Lden) vanwege de Westvlietweg

Waarden op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Voorburg - model verkeerslawaaï Park Vronesteyn 24], Geomilieu V5.21

Geluidsbelasting (Lden) vanwege de verkeersroute Oosteinde-Parkweg

Waarden op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Voorburg - model verkeerslawaai Park Vronesteyn 24], Geomilieu V5.21

Geluidsbelasting (Lden) vanwege rijkswegen (A4, A12 en N14)

Waarden op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Voorburg - model verkeerslawaai Park Vronesteyn 24], Geomilieu V5.21

Geluidsbelasting (Lden) vanwege Park Vronesteyn (30 km/uur)

Waarden op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Voorburg - model verkeerslawaai Park Vronesteyn 24], Geomilieu V5.21

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum})

Waarden op de begane grond/1e/2e verdieping zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder

PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS T.B.V. AKOESTISCH ONDERZOEK 20a NIEUWE WONING PARK VRONESTEYN 24

NAAM	WEG/VAK	PROGNOSE														
		MAATGEVENDE														
		ETMAALJNTENSITEIT														
		SNELHEID	WEEKDAG 2020-2030	PCTPAD	PCTPAA	PCTPAN	PCTMVD	PCTMYA	PCTMWN	PCTZVD	PCTZVA	PCTZVN	UURPCTD	UURPCTA	UURPCTN	WEGDEK
Wesvlietweg	tussen Broekweg en Wilkerlaan	50 km/u	8800	95,50	95,50	95,50	3,00	3,00	3,00	1,50	1,50	1,50	6,70	3,30	3,30	0,80 referentiewegdek
Oostende	tussen Laan van Leeuwensteyn en Rodelaan	50 km/u	7500	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	6,70	3,50	3,50	0,70 referentiewegdek
Parkweg	tussen Eemwijckplein en Oostende	50 km/u	7800	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	6,70	3,50	3,50	0,70 referentiewegdek
Park Vronesteyn		30 km/u	100	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	2,60	0,70 klinkers in kegelverband

Legenda:

- PCT percentage
- PA personenauto's
- WV middenverkeer
- ZV zwaar verkeer
- D dag
- A avond
- N nacht

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
01	Oosteinde	0,00	--	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
02	Oosteinde	0,00	--	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
03	Oosteinde	0,00	0,50	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
04	Oosteinde	0,00	0,50	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
05	Parkweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
06	Parkweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
07	Westvlietweg	0,00	--	Relatief	1,5	W0	Referentiewegdek
08	Park Vronesteyn	0,00	0,50	Relatief	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband
27	4 / 45,952 / 46,252	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
66	14 / 13,051 / 13,056	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
200	4 / 44,035 / 44,100	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
230	4 / 45,952 / 46,252	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
235	4 / 44,336 / 45,113	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
304	4 / 45,121 / 45,557	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
381	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
432	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
474	12 / 6,655 / 7,253	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
961	4 / 44,170 / 44,357	-3,30	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
999	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
1047	4 / 44,324 / 44,329	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
1090	4 / 44,035 / 44,100	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
1162	14 / 15,002 / 15,014	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
1244	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
1340	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
1374	14 / 13,619 / 14,645	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
1396	12 / 3,238 / 3,429	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
1481	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
1596	4 / 46,485 / 46,630	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
1628	4 / 44,336 / 45,112	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
1703	4 / 44,357 / 44,459	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
1796	4 / 48,185 / 48,216	--	0,50	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
1842	12 / 8,010 / 8,133	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
2104	14 / 15,368 / 15,400	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
2114	12 / 9,262 / 9,272	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
2252	4 / 46,093 / 46,164	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
2357	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
2498	4 / 45,121 / 45,557	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
2705	14 / 15,002 / 15,015	2,15	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
2854	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
2925	14 / 13,119 / 13,390	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
2931	12 / 8,273 / 8,446	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
2986	4 / 43,765 / 44,151	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
3084	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
3424	12 / 6,448 / 7,181	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
3462	12 / 4,693 / 4,696	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
3559	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
3608	4 / 44,170 / 44,357	-3,30	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
3652	4 / 46,025 / 46,226	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
3723	12 / 8,311 / 8,343	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
3933	4 / 45,615 / 45,735	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
3971	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
4038	4 / 44,170 / 44,357	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4085	4 / 46,743 / 47,696	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4454	14 / 13,118 / 13,390	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
4530	4 / 44,170 / 44,357	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4553	4 / 45,918 / 46,025	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
4594	14 / 13,555 / 13,621	0,29	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
4609	14 / 13,483 / 13,492	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
4764	12 / 9,272 / 9,955	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4813	12 / 3,334 / 3,436	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4818	4 / 47,404 / 47,407	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
01	50	50	50	4150,00	6,70	3,50	0,70	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50
02	50	50	50	4150,00	6,70	3,50	0,70	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50
03	50	50	50	3750,00	6,70	3,50	0,70	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50
04	50	50	50	3750,00	6,70	3,50	0,70	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50
05	50	50	50	3900,00	6,70	3,50	0,70	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50
06	50	50	50	3900,00	6,70	3,50	0,70	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50
07	50	50	50	8800,00	6,70	3,30	0,80	95,50	95,50	95,50	3,00	3,00
08	30	30	30	100,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50
27	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
66	50	50	50	18099,00	6,52	3,22	1,11	96,24	97,43	95,77	1,87	1,10
200	80	80	75	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
230	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
235	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
304	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
381	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
432	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
474	100	90	85	24599,64	6,23	3,54	1,38	95,33	96,26	94,02	2,38	1,45
961	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
999	100	80	80	24745,12	6,51	3,26	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--
1047	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
1090	80	80	75	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
1162	50	50	50	9256,92	6,45	3,21	1,22	97,57	97,30	97,60	1,09	0,97
1244	100	80	80	40984,96	6,48	3,23	1,17	87,60	87,74	80,16	7,44	7,36
1340	50	50	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
1374	70	70	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
1396	50	50	50	11896,96	6,33	3,60	1,21	96,55	97,70	95,19	1,91	1,02
1481	50	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
1596	100	90	85	19487,96	6,36	2,97	1,48	90,49	94,40	88,65	5,19	2,36
1628	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
1703	50	50	50	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
1796	100	90	85	49372,80	6,32	3,24	1,40	90,31	95,45	89,32	5,81	2,15
1842	80	80	75	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
2104	50	50	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05
2114	100	90	85	59147,72	6,30	3,47	1,31	93,85	96,81	90,13	3,83	1,67
2252	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
2357	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
2498	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
2705	50	50	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19
2854	80	80	80	40035,08	6,49	3,24	1,15	82,54	82,66	78,26	10,46	10,40
2925	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2931	65	65	65	8310,68	6,36	3,36	1,28	99,26	99,57	99,27	0,40	0,21
2986	80	80	75	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
3084	65	65	65	19030,00	6,50	3,24	1,12	90,44	90,69	87,72	5,72	5,67
3424	100	90	85	28998,76	6,43	3,38	1,16	94,79	96,90	90,58	3,03	1,49
3462	100	90	85	28177,16	6,03	3,90	1,50	95,35	97,01	93,78	2,43	1,30
3559	50	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
3608	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
3652	100	90	85	23859,72	6,26	3,62	1,30	90,91	96,64	90,50	5,77	1,75
3723	50	50	50	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
3933	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
3971	80	80	80	32895,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
4038	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
4085	100	90	85	29970,36	6,07	3,75	1,52	91,21	95,65	87,91	4,01	1,78
4454	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
4530	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
4553	100	90	85	23859,72	6,26	3,62	1,30	90,91	96,64	90,50	5,77	1,75
4594	70	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
4609	50	50	50	21271,56	6,56	3,30	1,01	97,22	97,86	96,72	1,44	0,85
4764	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	93,46	96,95	93,08	3,77	1,48
4813	80	80	75	44291,92	6,29	3,64	1,24	94,00	95,80	90,88	3,19	1,73
4818	100	90	85	19487,96	6,36	2,97	1,48	90,49	94,40	88,65	5,19	2,36

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2 wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	1,50	0,50	0,50	0,50
02	1,50	0,50	0,50	0,50
03	1,50	0,50	0,50	0,50
04	1,50	0,50	0,50	0,50
05	1,50	0,50	0,50	0,50
06	1,50	0,50	0,50	0,50
07	3,00	1,50	1,50	1,50
08	0,50	--	--	--
27	2,80	2,78	1,76	3,21
66	1,53	1,89	1,48	2,70
200	2,58	1,91	1,87	3,16
230	2,80	2,78	1,76	3,21
235	--	--	--	--
304	--	--	--	--
381	1,23	1,96	2,27	2,40
432	2,17	1,96	1,86	2,92
474	2,46	2,29	2,29	3,52
961	1,35	1,90	1,85	2,50
999	--	--	--	--
1047	7,99	6,23	5,33	10,25
1090	2,58	1,91	1,87	3,16
1162	0,81	1,34	1,73	1,59
1244	12,01	4,96	4,91	7,83
1340	2,35	2,60	2,05	3,28
1374	1,47	1,29	1,23	1,86
1396	2,20	1,54	1,28	2,61
1481	1,26	1,53	1,18	2,18
1596	5,70	4,32	3,24	5,65
1628	5,21	5,63	3,13	8,12
1703	1,35	1,90	1,85	2,50
1796	5,71	3,88	2,40	4,97
1842	0,86	1,11	1,40	1,70
2104	2,60	2,87	2,85	4,07
2114	4,99	2,32	1,52	4,88
2252	4,32	4,43	2,67	6,87
2357	2,17	1,96	1,86	2,92
2498	--	--	--	--
2705	1,92	1,79	1,70	2,63
2854	13,04	7,00	6,94	8,70
2925	--	--	--	--
2931	0,35	0,34	0,21	0,38
2986	1,38	1,90	2,33	2,80
3084	7,60	3,84	3,64	4,68
3424	4,53	2,18	1,61	4,89
3462	2,43	2,22	1,69	3,78
3559	1,26	1,53	1,18	2,18
3608	1,35	1,90	1,85	2,50
3652	5,34	3,32	1,61	4,16
3723	0,79	0,38	0,30	0,77
3933	5,21	5,63	3,13	8,12
3971	--	--	--	--
4038	1,35	1,90	1,85	2,50
4085	4,50	4,78	2,57	7,59
4454	--	--	--	--
4530	1,35	1,90	1,85	2,50
4553	5,34	3,32	1,61	4,16
4594	1,26	1,53	1,18	2,18
4609	1,41	1,34	1,29	1,87
4764	3,43	2,77	1,56	3,49
4813	3,94	2,81	2,47	5,18
4818	5,70	4,32	3,24	5,65

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
4823	4 / 46,045 / 46,093	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4835	4 / 45,606 / 46,051	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4873	4 / 44,188 / 44,190	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
4914	12 / 6,095 / 6,495	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
4935	12 / 8,010 / 8,133	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5135	12 / 8,001 / 8,010	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5173	4 / 38,800 / 42,530	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5209	12 / 3,436 / 3,500	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5242	12 / 6,654 / 6,655	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5273	12 / 7,907 / 7,936	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5291	4 / 44,170 / 44,357	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5411	4 / 45,419 / 45,604	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5425	14 / 15,357 / 15,368	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
5433	12 / 8,005 / 8,603	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5530	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
5543	4 / 46,318 / 46,485	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
5573	4 / 43,402 / 44,170	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
5679	12 / 7,111 / 7,263	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
5736	4 / 43,874 / 44,035	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
5837	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
5991	14 / 13,119 / 13,390	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
6034	12 / 7,937 / 8,001	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6178	12 / 8,517 / 8,696	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6205	4 / 43,317 / 43,334	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6209	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
6238	12 / 3,550 / 3,551	0,64	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6416	4 / 44,330 / 44,336	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
6469	12 / 8,215 / 8,259	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
6518	4 / 45,910 / 46,045	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6546	12 / 5,835 / 6,448	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6577	4 / 45,328 / 45,735	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6724	12 / 3,500 / 4,200	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6844	12 / 3,429 / 3,436	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6849	12 / 8,395 / 8,566	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6917	4 / 47,137 / 47,181	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6939	12 / 9,272 / 9,955	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
6962	4 / 46,164 / 46,228	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
7003	4 / 44,173 / 44,231	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
7140	4 / 45,122 / 45,241	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
7189	4 / 45,863 / 46,251	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
7218	4 / 44,162 / 44,518	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
7345	12 / 8,245 / 8,260	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
7502	12 / 3,238 / 3,429	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
7535	12 / 7,264 / 7,892	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
7558	12 / 5,943 / 6,016	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
7602	12 / 6,274 / 6,294	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
7651	4 / 46,630 / 47,333	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
7725	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
7856	14 / 15,367 / 15,400	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
7863	12 / 6,095 / 6,495	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
8023	14 / 15,246 / 15,357	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
8054	12 / 5,933 / 6,030	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
8247	12 / 5,333 / 5,451	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
8294	12 / 8,566 / 8,621	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
8310	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
8515	12 / 6,016 / 6,095	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
8551	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
8601	14 / 13,056 / 13,118	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
8658	4 / 43,523 / 43,531	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
8701	12 / 7,861 / 7,907	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
8833	12 / 6,016 / 6,095	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
4823	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
4835	100	90	85	16730,44	6,40	3,43	1,18	95,98	96,88	95,31	1,99	1,25
4873	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
4914	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
4935	80	80	75	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
5135	100	90	85	68665,68	6,35	3,48	1,24	92,91	96,36	88,34	4,44	1,90
5173	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
5209	80	80	75	53995,64	6,32	3,61	1,22	94,54	96,20	91,77	2,92	1,58
5242	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
5273	100	90	85	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
5291	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
5411	100	90	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
5425	50	50	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05
5433	115	100	90	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
5530	80	80	80	41475,08	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
5543	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
5573	100	90	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
5679	100	90	85	34805,56	6,27	3,49	1,35	91,21	95,90	86,56	5,73	2,27
5736	65	65	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
5837	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
5991	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
6034	100	90	85	68665,68	6,35	3,48	1,24	92,91	96,36	88,34	4,44	1,90
6178	80	80	75	8310,68	6,36	3,36	1,28	99,26	99,57	99,27	0,40	0,21
6205	100	90	85	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44
6209	50	50	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
6238	80	80	75	38924,84	6,04	3,85	1,51	94,13	96,29	93,21	2,98	1,53
6416	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
6469	50	50	50	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
6518	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
6546	80	80	75	20529,04	6,43	3,38	1,16	76,72	77,77	69,49	14,03	6,76
6577	100	90	85	17549,36	6,48	3,31	1,12	95,41	97,03	94,31	2,28	1,28
6724	80	80	75	53995,64	6,32	3,61	1,22	94,54	96,20	91,77	2,92	1,58
6844	80	80	75	11896,96	6,33	3,60	1,21	96,55	97,70	95,19	1,91	1,02
6849	65	65	65	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
6917	100	90	85	3371,20	6,20	3,65	1,37	97,44	97,43	97,16	1,08	0,92
6939	100	90	85	59147,72	6,30	3,47	1,31	93,85	96,81	90,13	3,83	1,67
6962	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
7003	100	90	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
7140	100	90	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
7189	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
7218	80	80	75	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
7345	50	50	50	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
7502	65	65	65	11896,96	6,33	3,60	1,21	96,55	97,70	95,19	1,91	1,02
7535	100	90	85	68665,68	6,35	3,48	1,24	92,91	96,36	88,34	4,44	1,90
7558	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
7602	100	90	85	31993,76	6,10	3,90	1,40	95,63	96,94	94,51	2,18	1,30
7651	100	90	85	19487,96	6,36	2,97	1,48	90,49	94,40	88,65	5,19	2,36
7725	100	80	80	35624,92	6,53	3,26	1,08	100,00	100,00	100,00	--	--
7856	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
7863	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
8023	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
8054	100	90	85	48808,32	6,14	3,78	1,40	95,67	96,70	94,74	2,10	1,31
8247	100	90	85	30149,32	6,32	3,55	1,24	91,21	95,83	86,53	5,65	2,28
8294	65	65	65	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
8310	80	80	80	32895,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
8515	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
8551	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
8601	50	50	50	18099,00	6,52	3,22	1,11	96,24	97,43	95,77	1,87	1,10
8658	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
8701	100	90	85	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
8833	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2 wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
4823	4,32	4,43	2,67	6,87
4835	1,91	2,02	1,86	2,78
4873	7,99	6,23	5,33	10,25
4914	8,04	3,36	1,82	7,19
4935	0,86	1,11	1,40	1,70
5135	5,91	2,65	1,73	5,75
5173	4,03	4,23	2,68	6,23
5209	3,58	2,54	2,22	4,65
5242	1,66	2,29	2,46	3,15
5273	4,26	3,18	1,74	4,02
5291	1,35	1,90	1,85	2,50
5411	2,19	2,27	1,83	2,91
5425	2,60	2,87	2,85	4,07
5433	4,26	3,18	1,74	4,02
5530	--	--	--	--
5543	4,79	4,27	3,42	6,01
5573	2,03	2,35	1,98	3,03
5679	7,02	3,07	1,84	6,42
5736	2,58	1,91	1,87	3,16
5837	1,23	1,96	2,27	2,40
5991	--	--	--	--
6034	5,91	2,65	1,73	5,75
6178	0,35	0,34	0,21	0,38
6205	10,57	9,49	8,16	13,95
6209	2,35	2,60	2,05	3,28
6238	2,66	2,89	2,17	4,13
6416	--	--	--	--
6469	0,86	1,11	1,40	1,70
6518	4,32	4,43	2,67	6,87
6546	9,08	9,25	15,48	21,43
6577	2,04	2,32	1,68	3,66
6724	3,58	2,54	2,22	4,65
6844	2,20	1,54	1,28	2,61
6849	0,79	0,38	0,30	0,77
6917	1,09	1,48	1,65	1,76
6939	4,99	2,32	1,52	4,88
6962	4,32	4,43	2,67	6,87
7003	2,35	2,60	2,05	3,28
7140	2,13	2,29	1,77	3,22
7189	2,53	2,24	2,16	3,76
7218	1,97	2,12	1,60	3,17
7345	1,35	1,82	2,17	2,27
7502	2,20	1,54	1,28	2,61
7535	5,91	2,65	1,73	5,75
7558	8,04	3,36	1,82	7,19
7602	1,98	2,20	1,76	3,52
7651	5,70	4,32	3,24	5,65
7725	--	--	--	--
7856	1,23	1,96	2,27	2,40
7863	8,04	3,36	1,82	7,19
8023	2,17	1,96	1,86	2,92
8054	1,87	2,23	1,99	3,39
8247	6,94	3,14	1,89	6,53
8294	0,79	0,38	0,30	0,77
8310	--	--	--	--
8515	8,04	3,36	1,82	7,19
8551	2,17	1,96	1,86	2,92
8601	1,53	1,89	1,48	2,70
8658	5,21	5,63	3,13	8,12
8701	4,26	3,18	1,74	4,02
8833	8,04	3,36	1,82	7,19

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
8842	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
8871	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9057	4 / 44,231 / 44,453	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
9130	4 / 47,181 / 47,299	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9177	4 / 44,173 / 44,231	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
9236	14 / 13,040 / 13,051	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9243	14 / 13,621 / 14,646	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9261	14 / 13,036 / 13,040	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9266	12 / 7,181 / 7,263	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9454	4 / 46,047 / 46,096	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
9461	4 / 43,402 / 44,170	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
9508	12 / 8,133 / 8,175	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9526	4 / 44,170 / 44,357	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9596	12 / 8,010 / 8,133	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9628	4 / 45,863 / 46,251	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9635	12 / 3,473 / 3,550	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9641	14 / 14,645 / 14,802	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9768	12 / 9,272 / 9,955	--	0,50	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
9787	4 / 46,879 / 46,929	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9812	4 / 45,328 / 45,735	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
9833	12 / 8,054 / 8,077	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
9848	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
10236	12 / 6,607 / 6,654	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
10239	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
10312	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
10380	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
10387	4 / 46,252 / 46,349	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
10426	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
10481	4 / 46,847 / 47,477	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
10698	12 / 6,654 / 6,724	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
10846	4 / 46,045 / 46,093	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
10858	4 / 44,724 / 44,725	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
10875	4 / 47,137 / 47,180	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
10930	4 / 43,267 / 43,317	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
10934	12 / 8,689 / 8,754	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11075	4 / 45,869 / 45,952	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11103	4 / 44,329 / 45,108	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
11164	14 / 13,051 / 13,055	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
11228	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
11360	12 / 8,566 / 8,621	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11367	4 / 46,342 / 46,401	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11488	4 / 43,209 / 43,224	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11490	4 / 43,267 / 43,322	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11516	14 / 15,015 / 15,149	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
11545	14 / 15,357 / 15,367	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
11553	12 / 4,160 / 4,735	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
11563	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
11744	4 / 43,765 / 44,151	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11789	4 / 45,133 / 45,152	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
11819	4 / 45,557 / 45,646	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11880	4 / 46,226 / 46,402	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
11989	12 / 8,754 / 8,755	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
12072	12 / 5,451 / 5,455	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
12334	4 / 46,164 / 46,228	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
12378	12 / 6,676 / 6,678	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
12391	12 / 3,238 / 3,429	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
12431	14 / 15,368 / 15,400	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
12610	4 / 45,789 / 45,810	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
12887	12 / 8,311 / 8,343	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
12891	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
12894	12 / 8,091 / 8,689	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
8842	80	80	80	32895,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
8871	50	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
9057	100	90	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
9130	100	90	85	3371,20	6,20	3,65	1,37	97,44	97,43	97,16	1,08	0,92
9177	100	90	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
9236	50	50	50	23172,32	6,55	3,30	1,03	97,43	98,02	97,02	1,33	0,79
9243	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9261	50	50	50	23172,32	6,55	3,30	1,03	97,43	98,02	97,02	1,33	0,79
9266	100	90	85	28998,76	6,43	3,38	1,16	94,79	96,90	90,58	3,03	1,49
9454	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
9461	100	90	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
9508	65	65	65	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
9526	65	65	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
9596	65	65	65	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
9628	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
9635	80	80	75	38924,84	6,04	3,85	1,51	94,13	96,29	93,21	2,98	1,53
9641	70	70	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
9768	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	93,85	96,81	90,13	3,83	1,67
9787	100	90	85	22136,56	6,27	3,58	1,30	90,18	96,09	89,89	6,26	2,01
9812	100	90	85	17549,36	6,48	3,31	1,12	95,41	97,03	94,31	2,28	1,28
9833	50	50	50	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
9848	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
10236	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
10239	50	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
10312	80	80	80	41475,08	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
10380	80	80	80	50505,00	6,48	3,24	1,15	82,54	82,46	78,06	10,48	10,53
10387	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
10426	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
10481	100	90	85	20908,20	6,42	3,46	1,15	91,83	94,90	90,53	4,21	2,27
10698	100	90	85	24828,88	6,21	3,74	1,32	93,67	96,65	93,07	3,38	1,51
10846	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
10858	100	90	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
10875	100	90	85	28402,08	6,33	3,52	1,25	91,06	96,54	90,53	5,56	1,82
10930	100	90	85	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44
10934	100	90	85	52272,20	6,30	3,54	1,29	92,31	96,21	87,42	4,86	2,03
11075	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
11103	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
11164	50	50	50	23172,32	6,55	3,30	1,03	97,43	98,02	97,02	1,33	0,79
11228	80	80	80	40035,08	6,49	3,24	1,15	82,54	82,66	78,26	10,46	10,40
11360	80	80	75	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
11367	100	90	85	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
11488	100	90	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
11490	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
11516	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
11545	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
11553	80	80	75	55607,72	6,15	3,75	1,40	94,77	96,64	93,87	2,65	1,40
11563	50	50	50	20999,96	6,50	3,25	1,12	93,41	93,41	89,36	3,97	4,03
11744	80	80	75	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
11789	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
11819	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
11880	100	90	85	23859,72	6,26	3,62	1,30	90,91	96,64	90,50	5,77	1,75
11989	100	90	85	38154,76	6,30	3,54	1,29	92,31	96,21	87,42	4,86	2,03
12072	100	90	85	56140,84	6,25	3,70	1,28	93,37	96,49	90,74	3,97	1,73
12334	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
12378	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
12391	80	80	75	11896,96	6,33	3,60	1,21	96,55	97,70	95,19	1,91	1,02
12431	50	50	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05
12610	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
12887	50	50	50	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
12891	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
12894	100	90	85	52272,20	6,30	3,54	1,29	92,31	96,21	87,42	4,86	2,03

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
8842	--	--	--	--
8871	1,47	1,29	1,23	1,86
9057	2,35	2,60	2,05	3,28
9130	1,09	1,48	1,65	1,76
9177	2,35	2,60	2,05	3,28
9236	1,29	1,24	1,19	1,70
9243	--	--	--	--
9261	1,29	1,24	1,19	1,70
9266	4,53	2,18	1,61	4,89
9454	4,79	4,27	3,42	6,01
9461	2,03	2,35	1,98	3,03
9508	0,86	1,11	1,40	1,70
9526	1,35	1,90	1,85	2,50
9596	0,86	1,11	1,40	1,70
9628	2,53	2,24	2,16	3,76
9635	2,66	2,89	2,17	4,13
9641	1,47	1,29	1,23	1,86
9768	4,99	2,32	1,52	4,88
9787	5,71	3,55	1,89	4,40
9812	2,04	2,32	1,68	3,66
9833	1,35	1,82	2,17	2,27
9848	2,17	1,96	1,86	2,92
10236	1,66	2,29	2,46	3,15
10239	1,47	1,29	1,23	1,86
10312	--	--	--	--
10380	13,12	6,97	7,02	8,82
10387	2,80	2,78	1,76	3,21
10426	2,17	1,96	1,86	2,92
10481	3,98	3,96	2,83	5,49
10698	3,14	2,95	1,85	3,79
10846	4,32	4,43	2,67	6,87
10858	2,13	2,29	1,77	3,22
10875	5,25	3,38	1,64	4,23
10930	10,57	9,49	8,16	13,95
10934	6,43	2,83	1,77	6,16
11075	2,80	2,78	1,76	3,21
11103	7,99	6,23	5,33	10,25
11164	1,29	1,24	1,19	1,70
11228	13,04	7,00	6,94	8,70
11360	0,79	0,38	0,30	0,77
11367	2,53	2,24	2,16	3,76
11488	4,34	4,19	3,47	5,73
11490	--	--	--	--
11516	2,17	1,96	1,86	2,92
11545	1,23	1,96	2,27	2,40
11553	2,41	2,57	1,97	3,73
11563	6,38	2,62	2,56	4,26
11744	1,38	1,90	2,33	2,80
11789	7,99	6,23	5,33	10,25
11819	--	--	--	--
11880	5,34	3,32	1,61	4,16
11989	6,43	2,83	1,77	6,15
12072	4,32	2,66	1,78	4,93
12334	4,32	4,43	2,67	6,87
12378	8,04	3,36	1,82	7,19
12391	2,20	1,54	1,28	2,61
12431	2,60	2,87	2,85	4,07
12610	2,53	2,24	2,16	3,76
12887	0,79	0,38	0,30	0,77
12891	2,17	1,96	1,86	2,92
12894	6,43	2,83	1,77	6,16

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
13065	4 / 45,952 / 46,252	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
13120	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
13328	4 / 43,322 / 43,341	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13342	12 / 6,030 / 6,274	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13367	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
13462	12 / 8,010 / 8,091	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13478	4 / 46,047 / 46,096	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13509	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
13520	12 / 7,111 / 7,263	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13544	14 / 13,119 / 13,390	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
13545	12 / 6,492 / 6,607	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13783	4 / 45,242 / 45,328	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
13863	4 / 43,765 / 44,151	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
13883	4 / 43,340 / 43,411	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
13914	12 / 4,160 / 4,735	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
14075	4 / 45,952 / 46,252	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
14170	4 / 45,968 / 46,047	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
14182	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
14228	12 / 8,603 / 8,696	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
14262	4 / 43,780 / 44,330	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
14277	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
14335	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
14392	12 / 6,072 / 6,492	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
14416	14 / 13,118 / 13,390	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
14509	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
14523	12 / 3,551 / 4,160	0,40	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
14735	14 / 13,015 / 13,036	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
14833	4 / 44,151 / 44,173	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
14957	12 / 7,892 / 7,907	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
14984	14 / 13,555 / 13,621	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
15027	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
15076	4 / 45,604 / 45,606	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15081	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
15101	12 / 6,724 / 7,592	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15122	12 / 6,095 / 6,495	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
15271	4 / 46,226 / 46,264	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15342	12 / 6,678 / 7,111	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
15346	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
15397	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
15412	4 / 43,411 / 43,720	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15482	12 / 6,306 / 6,678	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15486	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
15520	12 / 8,517 / 8,696	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15664	14 / 15,246 / 15,357	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
15678	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
15711	4 / 47,598 / 48,183	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15756	12 / 3,430 / 3,473	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
15759	14 / 13,390 / 13,485	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
15891	14 / 13,619 / 14,645	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
15920	4 / 45,918 / 46,025	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
16102	4 / 45,646 / 45,648	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
16166	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
16246	14 / 13,040 / 13,051	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
16263	12 / 8,273 / 8,446	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
16487	4 / 45,749 / 45,765	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
16517	4 / 46,051 / 46,251	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
16545	12 / 8,621 / 8,755	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
16739	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
16820	4 / 44,190 / 44,324	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
16885	4 / 45,116 / 45,133	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
17105	4 / 44,162 / 44,518	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
13065	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
13120	80	80	80	19030,00	6,50	3,24	1,12	90,44	90,69	87,72	5,72	5,67
13328	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
13342	100	90	85	31993,76	6,10	3,90	1,40	95,63	96,94	94,51	2,18	1,30
13367	80	80	80	32895,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
13462	100	90	85	52272,20	6,30	3,54	1,29	92,31	96,21	87,42	4,86	2,03
13478	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
13509	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
13520	100	90	85	34805,56	6,27	3,49	1,35	91,21	95,90	86,56	5,73	2,27
13544	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13545	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
13783	100	90	85	17549,36	6,48	3,31	1,12	95,41	97,03	94,31	2,28	1,28
13863	65	65	65	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
13883	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
13914	80	80	75	55607,72	6,15	3,75	1,40	94,77	96,64	93,87	2,65	1,40
14075	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
14170	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
14182	80	80	80	20999,96	6,50	3,25	1,12	93,41	93,41	89,36	3,97	4,03
14228	115	100	90	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
14262	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
14277	80	80	80	50505,00	6,48	3,24	1,15	82,54	82,46	78,06	10,48	10,53
14335	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
14392	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
14416	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14509	50	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
14523	80	80	75	55607,72	6,15	3,75	1,40	94,77	96,64	93,87	2,65	1,40
14735	50	50	50	23172,32	6,55	3,30	1,03	97,43	98,02	97,02	1,33	0,79
14833	50	50	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
14957	100	90	85	68665,68	6,35	3,48	1,24	92,91	96,36	88,34	4,44	1,90
14984	70	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
15027	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
15076	100	90	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
15081	100	80	80	52240,04	6,48	3,24	1,17	87,61	87,58	80,12	7,44	7,39
15101	100	90	85	24828,88	6,21	3,74	1,32	93,67	96,65	93,07	3,38	1,51
15122	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
15271	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
15342	100	90	85	34805,56	6,27	3,49	1,35	91,21	95,90	86,56	5,73	2,27
15346	65	65	65	20999,96	6,50	3,25	1,12	93,41	93,41	89,36	3,97	4,03
15397	80	80	80	40035,08	6,49	3,24	1,15	82,54	82,66	78,26	10,46	10,40
15412	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
15482	100	90	85	7784,24	6,28	3,49	1,34	94,45	96,37	91,40	3,25	1,73
15486	80	80	80	30845,04	6,49	3,25	1,14	80,55	80,52	76,99	11,66	11,74
15520	65	65	65	8310,68	6,36	3,36	1,28	99,26	99,57	99,27	0,40	0,21
15664	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
15678	80	80	80	41475,08	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
15711	100	90	85	45473,68	6,37	3,51	1,20	91,50	95,41	88,29	4,98	2,27
15756	80	80	75	38924,84	6,04	3,85	1,51	94,13	96,29	93,21	2,98	1,53
15759	50	50	50	18099,00	6,52	3,22	1,11	96,24	97,43	95,77	1,87	1,10
15891	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15920	100	90	85	23859,72	6,26	3,62	1,30	90,91	96,64	90,50	5,77	1,75
16102	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
16166	80	80	80	41475,08	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
16246	50	50	50	21298,28	6,60	3,10	1,05	96,71	97,78	96,53	1,64	0,94
16263	50	50	50	8310,68	6,36	3,36	1,28	99,26	99,57	99,27	0,40	0,21
16487	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
16517	80	80	75	16730,44	6,40	3,43	1,18	95,98	96,88	95,31	1,99	1,25
16545	80	80	75	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	88,43	0,58	0,30
16739	100	80	80	53350,08	6,50	3,25	1,12	93,39	93,51	88,96	3,96	3,90
16820	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
16885	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
17105	65	65	65	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2 wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
13065	2,80	2,78	1,76	3,21
13120	7,60	3,84	3,64	4,68
13328	4,03	4,23	2,68	6,23
13342	1,98	2,20	1,76	3,52
13367	--	--	--	--
13462	6,43	2,83	1,77	6,16
13478	4,79	4,27	3,42	6,01
13509	2,17	1,96	1,86	2,92
13520	7,02	3,07	1,84	6,42
13544	--	--	--	--
13545	1,66	2,29	2,46	3,15
13783	2,04	2,32	1,68	3,66
13863	1,38	1,90	2,33	2,80
13883	--	--	--	--
13914	2,41	2,57	1,97	3,73
14075	2,80	2,78	1,76	3,21
14170	4,79	4,27	3,42	6,01
14182	6,38	2,62	2,56	4,26
14228	4,26	3,18	1,74	4,02
14262	--	--	--	--
14277	13,12	6,97	7,02	8,82
14335	1,23	1,96	2,27	2,40
14392	1,66	2,29	2,46	3,15
14416	--	--	--	--
14509	1,26	1,53	1,18	2,18
14523	2,41	2,57	1,97	3,73
14735	1,29	1,24	1,19	1,70
14833	1,38	1,90	2,33	2,80
14957	5,91	2,65	1,73	5,75
14984	1,26	1,53	1,18	2,18
15027	1,23	1,96	2,27	2,40
15076	2,19	2,27	1,83	2,91
15081	11,89	4,95	5,03	7,99
15101	3,14	2,95	1,85	3,79
15122	8,04	3,36	1,82	7,19
15271	4,79	4,27	3,42	6,01
15342	7,02	3,07	1,84	6,42
15346	6,38	2,62	2,56	4,26
15397	13,04	7,00	6,94	8,70
15412	--	--	--	--
15482	4,25	2,30	1,90	4,35
15486	13,81	7,79	7,74	9,20
15520	0,35	0,34	0,21	0,38
15664	1,23	1,96	2,27	2,40
15678	--	--	--	--
15711	5,63	3,52	2,32	6,07
15756	2,66	2,89	2,17	4,13
15759	1,53	1,89	1,48	2,70
15891	--	--	--	--
15920	5,34	3,32	1,61	4,16
16102	--	--	--	--
16166	--	--	--	--
16246	1,26	1,65	1,27	2,22
16263	0,35	0,34	0,21	0,38
16487	4,32	4,43	2,67	6,87
16517	1,91	2,02	1,86	2,78
16545	0,79	0,38	0,30	0,77
16739	6,67	2,64	2,60	4,38
16820	7,99	6,23	5,33	10,25
16885	7,99	6,23	5,33	10,25
17105	1,97	2,12	1,60	3,17

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
17134	12 / 4,696 / 5,451	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
17388	4 / 42,530 / 42,728	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
17415	4 / 45,606 / 45,869	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
17519	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
17537	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
17633	4 / 43,224 / 43,264	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
17957	12 / 6,030 / 6,072	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
17958	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
17989	4 / 43,765 / 44,151	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
18012	4 / 45,765 / 45,910	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
18015	12 / 8,212 / 8,245	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
18016	4 / 46,402 / 46,879	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
18042	4 / 43,402 / 43,523	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
18132	4 / 44,162 / 44,518	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
18245	4 / 46,483 / 46,642	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
18332	12 / 8,054 / 8,077	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
18341	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
18529	14 / 13,619 / 14,645	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
18549	4 / 44,357 / 44,459	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
18790	4 / 44,330 / 44,336	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
18794	4 / 45,735 / 45,738	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19127	4 / 45,120 / 45,615	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19189	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
19338	12 / 7,908 / 7,912	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
19368	4 / 46,251 / 46,303	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19482	4 / 46,249 / 46,743	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19566	4 / 46,303 / 46,342	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19568	13 / 3,545 / 3,738	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19640	12 / 3,252 / 3,334	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19672	4 / 47,407 / 48,185	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19744	12 / 9,955 / 9,970	--	0,50	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19778	12 / 8,343 / 8,395	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
19812	4 / 45,738 / 45,749	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19889	4 / 44,170 / 44,173	-3,30	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
19940	4 / 43,225 / 43,322	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
19981	4 / 43,570 / 44,330	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
20084	14 / 13,118 / 13,390	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
20118	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
20316	12 / 3,238 / 3,429	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
20346	12 / 7,654 / 7,664	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
20391	14 / 13,492 / 13,619	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
20506	4 / 46,226 / 46,402	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
20631	13 / 4,122 / 4,740	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
20772	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
21014	4 / 43,322 / 43,340	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
21035	4 / 43,341 / 43,402	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
21040	4 / 47,477 / 47,597	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
21095	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
21106	4 / 43,874 / 44,035	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
21293	12 / 7,570 / 7,654	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
21393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
21479	4 / 46,743 / 46,847	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
21729	4 / 45,419 / 45,604	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
21844	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
21848	14 / 13,390 / 13,483	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
22165	12 / 7,592 / 7,674	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
22239	4 / 45,242 / 45,419	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
22246	12 / 8,395 / 8,566	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
22266	4 / 42,300 / 42,340	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
22290	12 / 8,696 / 9,262	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
22448	4 / 44,805 / 45,104	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
17134	100	90	85	28177,16	6,03	3,90	1,50	95,35	97,01	93,78	2,43	1,30
17388	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
17415	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
17519	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
17537	50	50	50	9515,16	6,50	3,24	1,12	90,44	90,69	87,72	5,72	5,67
17633	100	90	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
17957	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
17958	80	80	80	24745,12	6,51	3,26	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--
17989	50	50	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06
18012	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
18015	50	50	50	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
18016	100	90	85	58151,80	6,24	3,71	1,28	93,57	96,55	92,38	3,75	1,51
18042	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
18132	80	80	75	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
18245	100	90	85	32056,92	6,29	3,52	1,31	91,72	96,64	91,29	5,09	1,72
18332	65	65	65	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
18341	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
18529	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18549	65	65	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
18790	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
18794	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
19127	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
19189	80	80	80	40035,08	6,49	3,24	1,15	82,54	82,66	78,26	10,46	10,40
19338	65	65	65	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
19368	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
19482	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
19566	100	90	85	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
19568	100	90	85	34997,88	5,97	3,49	1,80	91,76	94,74	89,42	4,00	1,77
19640	80	80	75	44291,92	6,29	3,64	1,24	94,00	95,80	90,88	3,19	1,73
19672	100	90	85	49372,80	6,32	3,24	1,40	90,31	95,45	89,32	5,81	2,15
19744	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	93,46	96,95	93,08	3,77	1,48
19778	50	50	50	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
19812	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
19889	100	90	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
19940	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
19981	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
20084	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20118	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
20316	65	65	65	11896,96	6,33	3,60	1,21	96,55	97,70	95,19	1,91	1,02
20346	100	90	85	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
20391	50	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
20506	100	90	85	23859,72	6,26	3,62	1,30	90,91	96,64	90,50	5,77	1,75
20631	100	90	85	61976,68	6,06	3,60	1,61	93,76	95,86	91,35	3,07	1,47
20772	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
21014	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
21035	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
21040	100	90	85	20908,20	6,42	3,46	1,15	91,83	94,90	90,53	4,21	2,27
21095	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
21106	50	50	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
21293	100	90	85	667,20	6,69	2,90	1,01	93,53	91,23	91,22	3,02	3,30
21393	100	80	80	40984,96	6,48	3,23	1,17	87,60	87,74	80,16	7,44	7,36
21479	100	90	85	20908,20	6,42	3,46	1,15	91,83	94,90	90,53	4,21	2,27
21729	100	90	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
21844	100	80	80	40984,96	6,48	3,23	1,17	87,60	87,74	80,16	7,44	7,36
21848	50	50	50	23172,32	6,55	3,30	1,03	97,43	98,02	97,02	1,33	0,79
22165	100	90	85	24828,88	6,21	3,74	1,32	93,67	96,65	93,07	3,38	1,51
22239	100	90	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
22246	65	65	65	10737,04	6,28	3,40	1,38	99,04	99,40	98,43	0,58	0,30
22266	100	90	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
22290	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	93,46	96,95	93,08	3,77	1,48
22448	100	90	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
17134	2,43	2,22	1,69	3,78
17388	4,03	4,23	2,68	6,23
17415	2,80	2,78	1,76	3,21
17519	1,23	1,96	2,27	2,40
17537	7,61	3,84	3,64	4,68
17633	4,34	4,19	3,47	5,73
17957	1,66	2,29	2,46	3,15
17958	--	--	--	--
17989	1,38	1,90	2,33	2,80
18012	4,32	4,43	2,67	6,87
18015	1,35	1,82	2,17	2,27
18016	3,69	2,69	1,94	3,93
18042	5,21	5,63	3,13	8,12
18132	1,97	2,12	1,60	3,17
18245	4,76	3,18	1,65	3,95
18332	1,35	1,82	2,17	2,27
18341	1,23	1,96	2,27	2,40
18529	--	--	--	--
18549	1,35	1,90	1,85	2,50
18790	5,21	5,63	3,13	8,12
18794	4,32	4,43	2,67	6,87
19127	5,21	5,63	3,13	8,12
19189	13,04	7,00	6,94	8,70
19338	1,35	1,82	2,17	2,27
19368	2,53	2,24	2,16	3,76
19482	4,32	4,43	2,67	6,87
19566	2,53	2,24	2,16	3,76
19568	4,43	4,24	3,50	6,14
19640	3,94	2,81	2,47	5,18
19672	5,71	3,88	2,40	4,97
19744	3,43	2,77	1,56	3,49
19778	0,79	0,38	0,30	0,77
19812	4,32	4,43	2,67	6,87
19889	2,35	2,60	2,05	3,28
19940	4,03	4,23	2,68	6,23
19981	5,21	5,63	3,13	8,12
20084	--	--	--	--
20118	1,23	1,96	2,27	2,40
20316	2,20	1,54	1,28	2,61
20346	1,35	1,82	2,17	2,27
20391	1,47	1,29	1,23	1,86
20506	5,34	3,32	1,61	4,16
20631	3,58	3,17	2,67	5,07
20772	1,23	1,96	2,27	2,40
21014	--	--	--	--
21035	4,03	4,23	2,68	6,23
21040	3,98	3,96	2,83	5,49
21095	1,23	1,96	2,27	2,40
21106	2,58	1,91	1,87	3,16
21293	3,12	3,45	5,47	5,65
21393	12,01	4,96	4,91	7,83
21479	3,98	3,96	2,83	5,49
21729	2,19	2,27	1,83	2,91
21844	12,01	4,96	4,91	7,83
21848	1,29	1,24	1,19	1,70
22165	3,14	2,95	1,85	3,79
22239	2,19	2,27	1,83	2,91
22246	0,79	0,38	0,30	0,77
22266	4,34	4,19	3,47	5,73
22290	3,43	2,77	1,56	3,49
22448	2,13	2,29	1,77	3,22

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
22494	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
22633	4 / 43,845 / 44,103	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
22771	12 / 5,455 / 5,943	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
22822	4 / 45,242 / 45,419	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
22971	4 / 45,108 / 45,116	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
22973	14 / 13,619 / 14,645	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
23119	12 / 5,879 / 5,933	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23138	12 / 3,365 / 3,551	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23178	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
23210	12 / 6,495 / 6,603	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
23211	14 / 13,055 / 13,119	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
23222	4 / 42,340 / 43,209	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23439	4 / 45,120 / 45,615	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
23491	12 / 3,365 / 3,551	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23521	12 / 8,010 / 8,133	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23550	12 / 5,879 / 5,933	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23571	12 / 8,755 / 9,262	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
23573	12 / 8,175 / 8,215	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
23657	14 / 13,492 / 13,555	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
23820	14 / 13,555 / 13,621	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
23864	4 / 43,402 / 43,523	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
24263	4 / 43,570 / 44,330	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
24320	4 / 44,173 / 44,231	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
24926	12 / 5,835 / 6,448	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
24937	4 / 46,349 / 46,397	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
25260	4 / 47,333 / 47,404	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
25314	4 / 45,810 / 45,863	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
25423	4 / 46,398 / 46,483	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
25428	4 / 43,411 / 43,720	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
25485	4 / 44,035 / 44,100	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
25614	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
25650	4 / 45,112 / 45,120	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
25693	4 / 46,483 / 46,642	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
25797	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
25854	12 / 6,603 / 6,676	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
26020	4 / 46,929 / 47,407	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
26154	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
26293	12 / 3,321 / 3,365	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
26414	4 / 45,113 / 45,121	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
26424	12 / 3,551 / 4,160	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
26459	13 / 3,738 / 4,025	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
26576	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
26736	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
26849	12 / 7,831 / 7,861	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
27055	13 / 3,363 / 3,379	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
27230	12 / 8,100 / 8,212	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
27238	12 / 8,077 / 8,100	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
27337	4 / 44,170 / 44,357	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
27347	4 / 46,164 / 46,226	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
27364	4 / 47,219 / 47,400	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
27391	4 / 43,334 / 43,765	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
27404	14 / 13,621 / 14,646	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
27519	4 / 45,153 / 45,225	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
27522	4 / 44,170 / 44,357	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
27526	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
27546	4 / 46,252 / 46,349	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
27671	13 / 4,025 / 4,121	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
27894	14 / 13,492 / 13,619	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
28304	4 / 46,047 / 46,096	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
28346	12 / 8,010 / 8,133	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
28462	12 / 3,252 / 3,430	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
22494	80	80	80	40035,08	6,49	3,24	1,15	82,54	82,66	78,26	10,46	10,40
22633	100	90	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
22771	100	90	85	56140,84	6,25	3,70	1,28	93,37	96,49	90,74	3,97	1,73
22822	100	90	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
22971	100	90	85	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12
22973	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23119	100	90	85	48808,32	6,14	3,78	1,40	95,67	96,70	94,74	2,10	1,31
23138	80	80	75	12948,40	6,34	3,57	1,21	96,80	97,84	96,43	1,64	0,91
23178	80	80	80	50505,00	6,48	3,24	1,15	82,54	82,46	78,06	10,48	10,53
23210	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
23211	50	50	50	23172,32	6,55	3,30	1,03	97,43	98,02	97,02	1,33	0,79
23222	100	90	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
23439	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
23491	65	65	65	12948,40	6,34	3,57	1,21	96,80	97,84	96,43	1,64	0,91
23521	80	80	75	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
23550	100	90	85	48808,32	6,14	3,78	1,40	95,67	96,70	94,74	2,10	1,31
23571	100	90	85	59147,72	6,30	3,47	1,31	93,85	96,81	90,13	3,83	1,67
23573	50	50	50	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
23657	50	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
23820	70	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
23864	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
24263	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
24320	100	90	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
24926	80	80	75	28998,76	6,43	3,38	1,16	94,79	96,90	90,58	3,03	1,49
24937	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
25260	100	90	85	19487,96	6,36	2,97	1,48	90,49	94,40	88,65	5,19	2,36
25314	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
25423	100	90	85	32056,92	6,29	3,52	1,31	91,72	96,64	91,29	5,09	1,72
25428	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
25485	65	65	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
25614	100	80	80	43939,92	6,50	3,25	1,12	93,38	93,35	89,11	3,97	4,03
25650	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
25693	100	90	85	32056,92	6,29	3,52	1,31	91,72	96,64	91,29	5,09	1,72
25797	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
25854	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
26020	100	90	85	22136,56	6,27	3,58	1,30	90,18	96,09	89,89	6,26	2,01
26154	80	80	80	36380,04	6,50	3,26	1,12	92,32	92,19	88,99	4,62	4,64
26293	65	65	65	12948,40	6,34	3,57	1,21	96,80	97,84	96,43	1,64	0,91
26414	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
26424	80	80	75	55607,72	6,15	3,75	1,40	94,77	96,64	93,87	2,65	1,40
26459	100	90	85	34997,88	5,97	3,49	1,80	91,76	94,74	89,42	4,00	1,77
26576	80	80	80	41475,08	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
26736	80	80	80	50505,00	6,48	3,24	1,15	82,54	82,46	78,06	10,48	10,53
26849	100	90	85	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
27055	100	90	85	36024,44	6,22	3,79	1,27	95,66	96,82	93,95	2,19	1,22
27230	50	50	50	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
27238	50	50	50	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
27337	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
27347	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
27364	100	90	85	28402,08	6,33	3,52	1,25	91,06	96,54	90,53	5,56	1,82
27391	100	90	85	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44
27404	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27519	100	90	85	18670,32	6,34	2,98	1,49	77,02	84,18	66,83	11,65	5,72
27522	80	80	75	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11
27526	80	80	80	41475,08	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
27546	100	90	85	7917,80	6,47	3,28	1,15	94,11	96,65	93,99	3,11	1,59
27671	100	90	85	34997,88	5,97	3,49	1,80	91,76	94,74	89,42	4,00	1,77
27894	50	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
28304	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
28346	65	65	65	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
28462	80	80	75	38924,84	6,04	3,85	1,51	94,13	96,29	93,21	2,98	1,53

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
22494	13,04	7,00	6,94	8,70
22633	13,89	12,98	10,81	17,99
22771	4,32	2,66	1,78	4,93
22822	2,19	2,27	1,83	2,91
22971	7,99	6,23	5,33	10,25
22973	--	--	--	--
23119	1,87	2,23	1,99	3,39
23138	1,42	1,56	1,25	2,15
23178	13,12	6,97	7,02	8,82
23210	8,04	3,36	1,82	7,19
23211	1,29	1,24	1,19	1,70
23222	4,34	4,19	3,47	5,73
23439	5,21	5,63	3,13	8,12
23491	1,42	1,56	1,25	2,15
23521	0,86	1,11	1,40	1,70
23550	1,87	2,23	1,99	3,39
23571	4,99	2,32	1,52	4,88
23573	0,86	1,11	1,40	1,70
23657	1,26	1,53	1,18	2,18
23820	1,26	1,53	1,18	2,18
23864	5,21	5,63	3,13	8,12
24263	5,21	5,63	3,13	8,12
24320	2,35	2,60	2,05	3,28
24926	4,53	2,18	1,61	4,89
24937	2,80	2,78	1,76	3,21
25260	5,70	4,32	3,24	5,65
25314	2,53	2,24	2,16	3,76
25423	4,76	3,18	1,65	3,95
25428	--	--	--	--
25485	2,58	1,91	1,87	3,16
25614	6,58	2,65	2,63	4,30
25650	5,21	5,63	3,13	8,12
25693	4,76	3,18	1,65	3,95
25797	2,17	1,96	1,86	2,92
25854	8,04	3,36	1,82	7,19
26020	5,71	3,55	1,89	4,40
26154	6,73	3,07	3,16	4,28
26293	1,42	1,56	1,25	2,15
26414	--	--	--	--
26424	2,41	2,57	1,97	3,73
26459	4,43	4,24	3,50	6,14
26576	--	--	--	--
26736	13,12	6,97	7,02	8,82
26849	4,26	3,18	1,74	4,02
27055	2,42	2,15	1,97	3,63
27230	1,35	1,82	2,17	2,27
27238	1,35	1,82	2,17	2,27
27337	1,35	1,90	1,85	2,50
27347	4,79	4,27	3,42	6,01
27364	5,25	3,38	1,64	4,23
27391	10,57	9,49	8,16	13,95
27404	--	--	--	--
27519	14,72	11,33	10,10	18,44
27522	1,35	1,90	1,85	2,50
27526	--	--	--	--
27546	2,80	2,78	1,76	3,21
27671	4,43	4,24	3,50	6,14
27894	1,47	1,29	1,23	1,86
28304	4,79	4,27	3,42	6,01
28346	0,86	1,11	1,40	1,70
28462	2,66	2,89	2,17	4,13

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
28498	14 / 15,002 / 15,015	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
28612	12 / 6,654 / 7,570	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
28936	14 / 14,646 / 14,802	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
28959	4 / 46,164 / 46,228	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
29048	12 / 8,446 / 8,517	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
29079	4 / 45,810 / 45,863	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
29091	12 / 7,664 / 7,908	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
29194	12 / 6,273 / 6,653	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
29282	14 / 15,014 / 15,149	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
29304	12 / 7,912 / 7,937	5,62	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
29577	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W1	1-laags ZOAB
29696	12 / 7,675 / 7,831	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
29802	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
29860	4 / 44,143 / 44,162	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
29876	12 / 3,228 / 3,321	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
30163	12 / 6,653 / 6,654	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
30241	4 / 46,228 / 46,249	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
30307	12 / 5,837 / 6,273	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
30347	14 / 13,038 / 13,040	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
30408	12 / 7,664 / 7,908	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
30543	12 / 7,907 / 7,937	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
30780	13 / 3,000 / 3,545	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
30879	4 / 44,519 / 44,724	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
31060	12 / 3,321 / 3,365	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
31068	4 / 47,180 / 47,219	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
31208	12 / 5,732 / 5,879	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
31285	4 / 43,402 / 44,170	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
31289	4 / 45,733 / 45,789	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
31403	14 / 15,015 / 15,149	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
31450	12 / 6,294 / 6,412	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
31962	4 / 38,800 / 42,300	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32145	4 / 46,264 / 46,318	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32205	4 / 43,209 / 43,225	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32230	14 / 14,646 / 14,802	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32235	4 / 45,648 / 45,968	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32357	4 / 45,863 / 46,251	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
32437	12 / 7,937 / 8,054	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
32475	12 / 6,030 / 6,274	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
32511	12 / 9,955 / 9,970	--	0,50	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32546	4 / 43,264 / 43,267	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32558	4 / 45,242 / 45,419	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
32588	12 / 6,095 / 6,495	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
32624	12 / 8,010 / 8,133	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32813	4 / 45,225 / 45,648	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
32855	12 / 6,654 / 7,570	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
33056	12 / 5,835 / 6,448	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
33315	4 / 46,483 / 46,642	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
33537	4 / 43,765 / 43,845	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
33550	4 / 44,100 / 44,188	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
33643	4 / 46,045 / 46,093	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
33803	4 / 43,341 / 43,402	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
34031	4 / 44,453 / 44,518	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
34392	4 / 43,531 / 43,570	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
34517	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
34555	4 / 46,096 / 46,164	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
34653	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
34661	14 / 14,802 / 15,002	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
34805	12 / 8,133 / 8,175	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
35134	4 / 44,725 / 44,805	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
35267	12 / 9,262 / 9,272	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
35441	14 / 13,015 / 13,038	--	0,50	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2 wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
28498	50	50	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19
28612	100	90	85	4084,00	6,69	2,91	1,01	93,52	91,20	91,16	3,02	3,34
28936	70	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
28959	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
29048	65	65	65	8310,68	6,36	3,36	1,28	99,26	99,57	99,27	0,40	0,21
29079	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
29091	80	80	75	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
29194	100	90	85	26656,56	6,48	3,26	1,15	93,67	96,54	93,03	3,37	1,54
29282	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
29304	65	65	65	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
29577	50	50	50	9515,16	6,50	3,24	1,12	90,44	90,69	87,72	5,72	5,67
29696	100	90	85	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
29802	80	80	80	40035,08	6,49	3,24	1,15	82,54	82,66	78,26	10,46	10,40
29860	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29876	50	50	50	12948,40	6,34	3,57	1,21	96,80	97,84	96,43	1,64	0,91
30163	100	90	85	13370,96	6,48	3,26	1,15	93,67	96,54	93,03	3,37	1,54
30241	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
30307	80	80	75	26656,56	6,48	3,26	1,15	93,67	96,54	93,03	3,37	1,54
30347	50	50	50	21298,28	6,60	3,10	1,05	96,71	97,78	96,53	1,64	0,94
30408	65	65	65	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
30543	100	90	85	68665,68	6,35	3,48	1,24	92,91	96,36	88,34	4,44	1,90
30780	100	90	85	34997,88	5,97	3,49	1,80	91,76	94,74	89,42	4,00	1,77
30879	100	90	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
31060	50	50	50	12948,40	6,34	3,57	1,21	96,80	97,84	96,43	1,64	0,91
31068	100	90	85	28402,08	6,33	3,52	1,25	91,06	96,54	90,53	5,56	1,82
31208	100	90	85	48808,32	6,14	3,78	1,40	95,67	96,70	94,74	2,10	1,31
31285	100	90	85	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33
31289	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
31403	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
31450	100	90	85	31993,76	6,10	3,90	1,40	95,63	96,94	94,51	2,18	1,30
31962	100	90	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
32145	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
32205	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
32230	70	70	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
32235	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
32357	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
32437	65	65	65	4038,44	6,29	3,53	1,31	96,76	96,58	96,38	1,42	1,25
32475	100	90	85	31993,76	6,10	3,90	1,40	95,63	96,94	94,51	2,18	1,30
32511	115	100	90	59147,72	6,30	3,47	1,31	93,85	96,81	90,13	3,83	1,67
32546	100	90	85	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89
32558	100	90	85	24645,56	6,43	3,38	1,17	95,37	96,81	94,90	2,36	1,36
32588	100	90	85	23831,88	6,29	3,63	1,25	89,99	95,72	84,77	6,65	2,47
32624	65	65	65	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
32813	100	90	85	18670,32	6,34	2,98	1,49	77,02	84,18	66,83	11,65	5,72
32855	100	90	85	4084,00	6,69	2,91	1,01	93,52	91,20	91,16	3,02	3,34
33056	80	80	75	28998,76	6,43	3,38	1,16	94,79	96,90	90,58	3,03	1,49
33315	100	90	85	32056,92	6,29	3,52	1,31	91,72	96,64	91,29	5,09	1,72
33537	100	90	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
33550	80	80	75	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
33643	100	90	85	55233,76	6,13	3,69	1,46	91,47	95,36	88,81	4,10	1,97
33803	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
34031	100	90	85	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44
34392	100	90	85	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28
34517	80	80	80	32895,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
34555	100	90	85	56657,32	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
34653	50	50	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88
34661	50	50	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
34805	65	65	65	5519,20	6,45	3,32	1,16	98,06	97,83	97,44	0,83	0,77
35134	100	90	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
35267	115	100	90	61411,64	6,31	3,57	1,25	93,46	96,95	93,08	3,77	1,48
35441	50	50	50	18270,60	6,49	3,27	1,13	95,28	96,70	95,18	2,34	1,40

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
28498	1,92	1,79	1,70	2,63
28612	3,16	3,46	5,46	5,68
28936	1,26	1,53	1,18	2,18
28959	4,32	4,43	2,67	6,87
29048	0,35	0,34	0,21	0,38
29079	2,53	2,24	2,16	3,76
29091	1,35	1,82	2,17	2,27
29194	3,14	2,97	1,92	3,83
29282	1,23	1,96	2,27	2,40
29304	1,35	1,82	2,17	2,27
29577	7,61	3,84	3,64	4,68
29696	4,26	3,18	1,74	4,02
29802	13,04	7,00	6,94	8,70
29860	--	--	--	--
29876	1,42	1,56	1,25	2,15
30163	3,14	2,97	1,92	3,83
30241	4,32	4,43	2,67	6,87
30307	3,14	2,97	1,92	3,83
30347	1,26	1,65	1,27	2,22
30408	1,35	1,82	2,17	2,27
30543	5,91	2,65	1,73	5,75
30780	4,43	4,24	3,50	6,14
30879	2,13	2,29	1,77	3,22
31060	1,42	1,56	1,25	2,15
31068	5,25	3,38	1,64	4,23
31208	1,87	2,23	1,99	3,39
31285	2,03	2,35	1,98	3,03
31289	2,53	2,24	2,16	3,76
31403	2,17	1,96	1,86	2,92
31450	1,98	2,20	1,76	3,52
31962	4,34	4,19	3,47	5,73
32145	4,79	4,27	3,42	6,01
32205	4,03	4,23	2,68	6,23
32230	1,26	1,53	1,18	2,18
32235	4,79	4,27	3,42	6,01
32357	2,53	2,24	2,16	3,76
32437	1,35	1,82	2,17	2,27
32475	1,98	2,20	1,76	3,52
32511	4,99	2,32	1,52	4,88
32546	4,34	4,19	3,47	5,73
32558	2,19	2,27	1,83	2,91
32588	8,04	3,36	1,82	7,19
32624	0,86	1,11	1,40	1,70
32813	14,72	11,33	10,10	18,44
32855	3,16	3,46	5,46	5,68
33056	4,53	2,18	1,61	4,89
33315	4,76	3,18	1,65	3,95
33537	13,89	12,98	10,81	17,99
33550	2,58	1,91	1,87	3,16
33643	4,32	4,43	2,67	6,87
33803	4,03	4,23	2,68	6,23
34031	2,35	2,60	2,05	3,28
34392	5,21	5,63	3,13	8,12
34517	--	--	--	--
34555	4,79	4,27	3,42	6,01
34653	1,26	1,53	1,18	2,18
34661	1,47	1,29	1,23	1,86
34805	0,86	1,11	1,40	1,70
35134	2,13	2,29	1,77	3,22
35267	3,43	2,77	1,56	3,49
35441	1,74	2,38	1,90	3,08

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Wegdek
35551	14 / 14,645 / 14,802	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
35666	12 / 8,517 / 8,696	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
35700	12 / 4,784 / 5,333	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
35703	4 / 44,459 / 44,475	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
35819	4 / 45,104 / 45,122	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
35878	4 / 46,251 / 46,303	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
35994	4 / 45,471 / 45,733	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
36022	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
36130	12 / 6,072 / 6,492	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
36165	14 / 13,485 / 13,492	0,18	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
36218	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
36316	4 / 47,299 / 47,355	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
36329	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
36338	4 / 44,162 / 44,518	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
37257	13 / 3,379 / 4,122	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
37321	12 / 6,072 / 6,492	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
37382	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
37564	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
37777	12 / 3,365 / 3,551	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
37880	4 / 46,643 / 47,136	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
38075	4 / 46,096 / 46,164	7,14	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
38348	4 / 42,728 / 43,209	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
38579	12 / 7,936 / 8,005	--	--	Absoluut	1,5	W1	1-laags ZOAB
38714	12 / 6,072 / 6,492	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
38792	14 / 15,149 / 15,246	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
39922	4 / 44,162 / 44,518	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek
40331	4 / 44,103 / 44,188	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
40730	4 / 43,720 / 43,780	--	--	Absoluut	1,5	W2	2-laags ZOAB
41048	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	0,0	W2	2-laags ZOAB
41337	14 / 15,014 / 15,149	--	--	Absoluut	1,5	W0	Referentiewegdek

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2
wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
35551	70	70	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83
35666	80	80	75	8310,68	6,36	3,36	1,28	99,26	99,57	99,27	0,40	0,21
35700	100	90	85	30149,32	6,32	3,55	1,24	91,21	95,83	86,53	5,65	2,28
35703	50	50	50	6613,40	6,52	3,24	1,10	98,08	98,39	97,98	0,89	0,62
35819	100	90	85	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33
35878	80	80	75	34301,44	6,23	3,77	1,27	95,43	96,49	93,71	2,33	1,35
35994	80	80	75	51028,00	6,28	3,66	1,24	95,61	96,61	94,21	2,22	1,32
36022	50	50	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32
36130	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
36165	50	50	50	24555,76	6,60	3,15	1,02	96,96	97,96	96,60	1,52	0,87
36218	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
36316	100	90	85	3371,20	6,20	3,65	1,37	97,44	97,43	97,16	1,08	0,92
36329	80	80	80	32895,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--
36338	80	80	75	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
37257	100	90	85	36024,44	6,22	3,79	1,27	95,66	96,82	93,95	2,19	1,22
37321	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
37382	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
37564	50	50	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31
37777	65	65	65	12948,40	6,34	3,57	1,21	96,80	97,84	96,43	1,64	0,91
37880	100	90	85	32056,92	6,29	3,52	1,31	91,72	96,64	91,29	5,09	1,72
38075	100	90	85	40305,72	6,04	3,27	1,81	91,34	94,63	89,20	4,39	1,94
38348	100	90	85	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91
38579	115	100	90	54104,04	6,27	3,58	1,31	92,27	96,59	91,71	4,55	1,67
38714	100	90	85	16820,24	6,21	3,56	1,40	95,74	96,21	95,19	1,97	1,33
38792	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29
39922	50	50	50	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26
40331	100	90	85	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97
40730	100	90	85	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--
41048	100	80	80	45400,00	6,53	3,26	1,08	100,00	100,00	100,00	--	--
41337	50	50	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2 wegen

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
35551	1,47	1,29	1,23	1,86
35666	0,35	0,34	0,21	0,38
35700	6,94	3,14	1,89	6,53
35703	0,73	1,03	0,99	1,28
35819	2,13	2,29	1,77	3,22
35878	2,53	2,24	2,16	3,76
35994	2,33	2,17	2,07	3,46
36022	2,58	1,91	1,87	3,16
36130	1,66	2,29	2,46	3,15
36165	1,24	1,52	1,17	2,16
36218	2,17	1,96	1,86	2,92
36316	1,09	1,48	1,65	1,76
36329	--	--	--	--
36338	1,97	2,12	1,60	3,17
37257	2,42	2,15	1,97	3,63
37321	1,66	2,29	2,46	3,15
37382	2,17	1,96	1,86	2,92
37564	2,17	1,96	1,86	2,92
37777	1,42	1,56	1,25	2,15
37880	4,76	3,18	1,65	3,95
38075	4,79	4,27	3,42	6,01
38348	4,03	4,23	2,68	6,23
38579	4,26	3,18	1,74	4,02
38714	1,66	2,29	2,46	3,15
38792	1,23	1,96	2,27	2,40
39922	1,97	2,12	1,60	3,17
40331	13,89	12,98	10,81	17,99
40730	--	--	--	--
41048	--	--	--	--
41337	1,23	1,96	2,27	2,40

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 3 toetspunten

Model: model verkeerslawaaai Park Vronesteyn 24
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01		86046,72	454598,54	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02		86049,26	454605,37	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03		86041,51	454604,97	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04		86039,38	454598,41	0,50	Relatief	--	4,50	7,50	Ja

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4
resultaten Westvlietweg

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeerslawaai Park Vronesteyn 24
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westvlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	50,2	47,2	41,0	50,9
01_B		4,50	51,8	48,8	42,6	52,5
01_C		7,50	52,2	49,1	43,0	52,9
02_A		1,50	45,8	42,8	36,6	46,5
02_B		4,50	47,5	44,5	38,3	48,2
02_C		7,50	48,3	45,2	39,1	48,9
03_A		1,50	34,1	31,0	24,9	34,7
03_B		4,50	35,1	32,0	25,8	35,7
03_C		7,50	37,0	33,9	27,8	37,6
04_B		4,50	48,5	45,4	39,3	49,1
04_C		7,50	49,0	45,9	39,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeerslawaaï Park Vronesteyn 24
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde-Parkweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	11,9	9,1	2,1	12,4
01_B		4,50	12,3	9,5	2,5	12,8
01_C		7,50	12,9	10,0	3,1	13,4
02_A		1,50	21,0	18,1	11,2	21,5
02_B		4,50	23,9	21,1	14,1	24,4
02_C		7,50	26,9	24,0	17,0	27,4
03_A		1,50	24,6	21,7	14,8	25,1
03_B		4,50	28,6	25,7	18,7	29,1
03_C		7,50	31,1	28,3	21,3	31,7
04_B		4,50	28,2	25,4	18,4	28,8
04_C		7,50	29,9	27,1	20,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6
resultaten rijkswegen (A4, A12, N14)

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeerslawaaï Park Vronesteyn 24
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	48,6	46,0	42,4	50,6
01_B		4,50	49,3	46,7	43,1	51,3
01_C		7,50	49,7	47,0	43,4	51,7
02_A		1,50	43,4	40,8	37,2	45,4
02_B		4,50	45,4	42,8	39,2	47,4
02_C		7,50	47,2	44,6	41,0	49,2
03_A		1,50	39,5	36,8	33,3	41,5
03_B		4,50	42,7	40,0	36,4	44,6
03_C		7,50	42,4	39,7	36,2	44,4
04_B		4,50	48,8	46,2	42,6	50,8
04_C		7,50	48,4	45,8	42,2	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7
resultaten Park Vronesteyn (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeerslawaaï Park Vronesteyn 24
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	4,0	-0,3	-6,0	4,1
01_B		4,50	4,0	-0,3	-6,0	4,1
01_C		7,50	3,9	-0,4	-6,1	4,0
02_A		1,50	29,1	24,8	19,1	29,2
02_B		4,50	30,3	26,0	20,3	30,4
02_C		7,50	30,3	26,0	20,3	30,4
03_A		1,50	28,6	24,3	18,6	28,8
03_B		4,50	30,0	25,7	20,0	30,1
03_C		7,50	30,1	25,8	20,1	30,2
04_B		4,50	8,4	4,1	-1,6	8,5
04_C		7,50	9,9	5,6	-0,1	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1937.R01 Bouwplan Park Vronesteyn 24 Voorburg
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8
resultaten gecumuleerd (Lcum)

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeerslawaai Park Vronesteyn 24
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	56,5	53,6	48,3	57,5
01_B		4,50	57,9	54,9	49,5	58,9
01_C		7,50	58,3	55,3	49,9	59,3
02_A		1,50	52,0	49,0	43,6	53,0
02_B		4,50	53,8	50,8	45,4	54,7
02_C		7,50	54,8	51,8	46,6	55,9
03_A		1,50	44,1	41,1	36,7	45,5
03_B		4,50	46,5	43,6	39,4	48,0
03_C		7,50	47,1	44,1	39,7	48,5
04_B		4,50	55,4	52,5	47,4	56,5
04_C		7,50	55,6	52,7	47,5	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Van Kooten
akoestisch advies



Tel:

Gsm:



E-mail: @vankootenadvies.nl

Website: www.vankootenadvies.nl

