

Behandeld door D. H. Hoekstra  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AI Gorinchem  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Z/23/761229  
In afschrift aan  
Datum 25 oktober 2023  
Bijlage(n) geen  
Pagina 1

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens landelijke sinterklaasintocht in Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 24 oktober 2023 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

Het nemen van onderstaande verkeersmaatregelen ten behoeve van de landelijke Sinterklaasintocht;

1. Het instellen van een gesloten verklaring voor alle voertuigen (C1 RVV 1990) conform onderstaande fasering:
  - a. Fase 1: vrijdag 17 november 2023 9:00 uur t/m zaterdag 18 november 2023 9:00 uur
    - i. Westwagenstraat, Haarstraat, Ariën Brandsteeg, Knipsteeg, Krijtstraat, Zusterhuis, Groenmarkt, Achter de Kerk, Grote Markt, Gasthuisstraat, Arkelstraat, Kelenstraat, Gasthuissteeg, Tinnegijtersteeg, Botersteeg, Hoogstraat, Kraansteeg, Kerksteeg, Weessteeg, Bornsteeg, Molenstraat, Zustersteeg, Zusterstraat, Revetsteeg, Krabsteeg, Tolsteeg, Eind, Buiten de Waterpoort;
  - b. Fase 2: zaterdag 18 november 2023 9:00 uur t/m zaterdag 18 november 2023 16:00 uur
    - i. Nieuwe Wolpherensedijk (tussen Mercon en rotonde Tussen de Bruggen), Kanselpoortweg, Hoge Brug, Lange Brug en Korte Brug;
    - ii. Gehele benedenstad(gebied tussen de Korenbrug, Visbrug, Petersbrug en Paardenwater);
  - c. Fase 3: zaterdag 18 november 2023 16:00 uur t/m zaterdag 18 november 18:00 uur
  - d. Fase 4: zaterdag 18 november 2023 18:00 uur t/m zaterdag 18 november 2023 22:00 uur
    - i. Achter de Kerk, Groenmarkt, Grote Markt, Gasthuissteeg, Tinnegijtersteeg, Kelenstraat, Kraansteeg, Kerksteeg, Weessteeg, Bornsteeg, Tolsteeg, Molenstraat, Krabsteef, Revetsteeg, Zusterstraat, Zustersteeg, Zusterhuis;
2. Het instellen van diverse parkeerverboden in de binnenstad van Gorinchem (zie onder a voor de locaties) tussen maandag 13 november en dinsdag 21 november 2023. Het verbod wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden E04 (RVV 1990) met onderborden 'parkeren verboden' met daarop de geldigheidsperiode. Per locatie kan de geldigheidsduur verschillen en kunnen uitzonderingen bestaan. In de bijlage van het verkeersbesluit is per locatie exact aangeven waar en wanneer welke verbod geldt en welke uitzonderingen er zijn.
  - a. Parkeerverboden worden ingesteld in de volgende straten/parkeerterreinen:

- i. Buiten de Waterpoort, Eind, Appeldijk, Havendijk, Krabsteeg, Revetsteeg, Zusterstraat, Affruithof, Schuttersgracht, Boerenstraat, Molenstraat, Zustersteeg, Zusterhuis, Achter de Kerk, Groenmarkt, Torenstraat, Struisvogelstraat, Hazewindhondstraat, Haarstraat, Pompstraat, Smakheul, parkeergarage Kazerneplein, parkeergarage Kweeklust, parkeerterrein Bagijnenwal, Bagijnenwalstraat, Nieuwe Walstraat, parkeerterrein Paardenwater, Kanselpoortweg en het Stadhuisplein;
4. Het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer op de Glacis en een gedeelte van de Flank door het plaatsen van verkeersborden C2, C3 en C4 (RVV 1990) op zaterdag 18 november 2023 tussen 09:00 uur en 16:00 uur;
  - a. Pompstraat, Molenstraat, Kabeljauwsteeg, Kapelsteeg, Kortendijk tussen Rosmolensteeg en Kapelsteeg, Schuttersgracht tussen Kriekenstraatje en Krabsteeg, Krabsteeg, Revetsteeg, Zusterstraat.

Alle geplaatste verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en volgens de richtlijnen van Kenniscentrum CROW publicatie 96b voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen.

De verkeersmaatregelen en het politieadvies zijn weergegeven in de bijlagen van dit verkeersbesluit met nummer Z/23/761229

*Voor alle verkeersmaatregelen geldt dat de data en tijden zo nodig langer kunnen worden gehandhaafd indien hiervoor dwingende redenen zijn.*

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat tijdens de landelijke sinterklaasintocht een optocht door de binnenstad plaatsvindt en dat de sinterklaasintocht grote aantallen bezoekers aantrekt.

Van politiezijde wordt de onderstaande motivering vanuit de wegbeheerder ondersteund;

#### *Instellen geslotenverklaringen*

- Diverse straten in Gorinchem worden afgesloten ten behoeve van de optocht, zodat:
  - o de optocht ongehinderd kan plaatsvinden;
  - o bezoekers veilig het evenement te voet kunnen bereiken;
  - o nood- en hulpdiensten in een geval van een calamiteit snel ter plaatse zijn;
- Middels tijdelijke verkeersborden en gerichte communicatie kenbaar wordt gemaakt aan betrokken bewoners welke afzetting wanneer geldt;
- Vooraankondigingsborden worden geplaatst om verkeersdeelnemers te informeren;

#### *Instellen eenrichtingsverkeer Glacis en Flank*

- er te weinig parkeergelegenheid in de binnenstad beschikbaar is voor alle bezoekers van dit landelijke evenement;
- er pendelbussen rijden tussen bezoekersparkeerplaatsen aan de randen van de stad en de binnenstad;
- de pendelbussen op de Flank op de rijbaan halteren;
- het voor een veilige en efficiënte afwikkeling van het aantal bezoekers belangrijk is dat de pendelbussen ongehinderd kunnen doorrijden;

- er mogelijke grote voetgangers concentraties op of naast de Flank staan;
- het voor de verkeersveiligheid wenselijk is dat er een overzichtelijk verkeersbeeld is, waarbij het verkeer dezelfde kant oprijdt als de pendelbussen.

#### *Opheffen eenrichtingsverkeer*

- in de historische binnenstad op diverse locaties eenrichtingsverkeer is ingesteld en hierdoor een bepaalde verkeerscirculatie is ontstaan;
- diverse straten worden afgesloten met geslotenverklaringen voor alle voertuigen (C1 RVV 1990) vanwege het evenement;
- hierdoor sommige straten onbereikbaar worden;
- een aantal straten breed genoeg is voor verkeer in twee richtingen;
- deze maatregel wordt begeleid door verkeersregelaars;
- er aanzienlijk minder verkeer in de binnenstad is door alle beperkingen en afsluitingen;
- door de inzet van verkeersregelaars en het verminderde verkeersaanbod verkeer in twee richtingen op een verkeersveilige wijze mogelijk is.

#### Parkeerverboden

- er diverse parkeerverboden worden geplaatst bij openbare parkeergelegenheden in en rondom het centrum van Gorinchem;
- hierdoor de bereikbaarheid van het centrum tijdelijk wordt verminderd;
- parkeerverboden worden ingesteld in straten waar de optocht langskomt, zodat er voldoende passeerruimte is voor de optocht en voor bezoekers;
- in de Pompstraat een parkeerverbod wordt ingesteld in de parkeervakken, om de parkeervakken te gebruiken als extra verkeersruimte wanneer het eenrichtingsverkeer tijdelijk wordt opgeheven;
- er wordt ingezet op het zo veel mogelijk op peil houden van de parkeercapaciteit;
- hierdoor parkeerverboden op verschillende data en tijden gelden en dat dit verwarrend kan zijn voor bewoners en bezoekers;
- de parkeerdruk in de binnenstad van Gorinchem hoog is en dat het behouden van zoveel mogelijk parkeerplaatsen zwaar weegt. Om verwarring te voorkomen over het geldende parkeerregime wordt veel aandacht besteed aan aanvullende communicatie;
- hiermee de vrijheid van verkeer zo lang als mogelijk gewaarborgd blijft.

Van politiezijde wordt ook geadviseerd externe handhaving in te zetten om de beoogde tijdelijke maatregelen te kunnen garanderen.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
Namens deze,

D.H. Hoekstra  
  
Verkeersadviseur  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid  
Basisteam Lek & Merwede