

Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

**Onderwerp**  
Advies op (concept)  
raadsvoorstel

Burgemeester en Wethouders van de  
gemeente Nijmegen,

t.a.v. mevr. S. Biesta,

Postbus 9105,

6500 HG NIJMEGEN.

**Organisatieonderdeel**  
Oost Nederland  
DROS – Infrastructuur – Verkeer  
Verkeersadvisering

Ter advisering hebben wij, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept raadsvoorstel ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

**Behandeld door**  
R. van Westerop  
M. van Mourik

Het voornemen betreft middels een raadsbesluit een komgrenswijziging door te voeren in de gemeente Nijmegen, waarbij de nieuw aan te leggen weg met de projectnaam 'Dorpensingel' binnen de bebouwde kom van Nijmegen komt te liggen.

**Functie**  
Verkeersadviseurs

Inleiding:

**Telefoon**  
0900 - 8844

Op 08 maart 2021, is aan het college van Burgemeester en Wethouders een brief gestuurd met een ongevraagd advies over het voorgenomen besluit om de Dorpensingel in de bebouwde kom van Nijmegen op te nemen. Onze collega van het district Gelderland Midden heeft eveneens een eensluidende brief naar het college van de gemeente Lingewaard gestuurd. De in deze brief genoemde argumenten alsmede ons negatief advies blijven onverkort van toepassing. Dit schrijven is bij deze brief gevoegd.

**E-mail**  
[Rene.van.Westerop@politie.nl](mailto:Rene.van.Westerop@politie.nl)  
Marcel.van.Mourik@politie.nl

**Ons kenmerk**

Op dinsdag 7 december 2021 heeft er, n.a.v. het voorgenomen negatieve politieadvies, een overleg plaatsgevonden via Teams tussen wethouder Vergunst, wethouder Sluiter van de gemeente Lingewaard en drie verkeersadviseurs van politie eenheid Oost-Nederland.

**Uw kenmerk**

Aanleiding was de inrichting van de Dorpensingel. Deze nieuw aan te leggen weg ligt op het grondgebied van uw gemeente en die van de gemeente Lingewaard.

**In afschrift aan**

Mevrouw Biesta was als projectleider Dorpensingel ook aanwezig bij het gesprek.

**Datum**  
21-12-2021

Het voornoemd gesprek was relatief kort. Afsproken werd om de normale procesgang bij het nemen van een raadsbesluit/voorstel te volgen. Wij adviseren aan u als college, in uw hoedanigheid als wegbeheerder, op het concept raadsvoorstel Komverlegging Dorpensingel. Dit advies behoort conform de algemene wet bestuursrecht opgenomen te worden in het te nemen besluit. Of ons advies al dan niet overgenomen wordt is aan u.

**Bijlage(n)**  
- Concept Raadsvoorstel  
- Brief Advies Besluit  
Dorpensingel

Via mevrouw Biesta kregen wij het "concept raadsvoorstel komverlegging Dorpensingel" voor de gemeente Nijmegen toegestuurd. Dit concept Raadsvoorstel hebben wij als bijlage bij deze brief gevoegd.

**Pagina**  
1

Ons advies is gemaakt op basis van dit concept en een tekening genaamd 'verkeerkundig ontwerp'.

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 worden de grenzen van de bebouwde kom of kommen van de Gemeente vastgesteld bij besluit van de Gemeenteraad. Ook is bepaald in artikel 48 van Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dat bij het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom of kommen de artikelen 23 en 24 BABW van toepassing zijn. Deze verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de nationale politie. Dit houdt in dat wij, gemandateerd verkeersadviseurs, bij de totstandkoming van verkeersbesluiten worden betrokken en daarmee wordt bewerkstelligd dat het aspect handhaving van verkeersvoorschriften, en dan met name de handhaving van de door verkeerstekens aangeduide ge- en verbodsborden, goed tot zijn recht komen.

Hierbij zijn wij gebonden aan de wet zoals de Wegenverkeerswet1994, RVV90 en (U)BABW. Voor wat betreft bebouwde kom geeft de wetgeving aan dat plaats en inrichting van de komgrens het resultaat zijn van afwegingen gericht op het verkeer en zijn omgeving. Men verwacht immers van de weggebruiker bij de komgrens juist een ander gedrag.

**De bebouwde kom, volgens de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer ( U)BABW.**

*De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom), wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voor komen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt.*

Zoals nu de Dorpensingel wordt gepresenteerd in het raadsvoorstel zal de weggebruiker die gebruik gaat maken van deze weg nooit het gevoel ervaren-, of een duidelijk verschil gaan herkennen, dat hij zich binnen de vermeende bebouwde kom bevindt. Daarom zal dan ook niet het gewenste gedrag van de weggebruiker naar voren komen.

Kortom het duidelijk herkenbare verschil van binnen en buiten een bebouwde kom ontbreekt. Sterker nog, de weggebruiker zal aannemen dat hij zich buiten de bebouwde kom bevindt en zo ook gaan acteren. Het kan niet zo zijn, dat handhaving, op een nieuw aan te leggen weg, ingezet dient te worden om de maximum snelheid af te dwingen. Handhaving hoort het sluitstuk in de keten te zijn.

In verband met vorenstaande, gaat de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, niet akkoord met het voorgenomen concept raadsbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

R. van Westerop

Verkeersadviseur,  
Operationeel specialist.

Inspecteur van politie,

M.C.J.M. van Mourik

Verkeersadviseur,  
Operationeel specialist.

Openbaar



Onderwerp **CONCEPT**  
Aanpassing grens bebouwde kom Dorpensingel

Opsteller	Marc van den Nieuwenhuizen	Collegebesluit	2021
Programma	Behandel	datum Raad	2021
Portefeuillehouder		Status	Openbaar

### Samenvatting

Tussen het Keizer Augustusplein (Ovatonde) in de gemeente Nijmegen en de Zandsestraat in de gemeente Lingewaard wordt een nieuwe weg aangelegd. Door beide gemeenten is hierover een samenwerkings- en realisatieovereenkomst "Dorpensingel" (SOK) getekend. In deze overeenkomst is vastgelegd dat op de weg (met de projectnaam Dorpensingel) een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt ingesteld. Om dit juridisch mogelijk te maken, is het de bedoeling dat deze weg tot aan de gemeentegrens met Lingewaard binnen de bebouwde kom komt te liggen. Voorgesteld wordt om hiertoe de grens van de bebouwde kom aan te passen. Het wijzigen van de grens van de bebouwde kom is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

### Voorstel

De grens van de bebouwde kom van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen en van woonplaats Nijmegen zoals deze zijn aangewezen bij besluit van 25/05/2011 nr. 117-2010 als volgt aan te passen:

Woonplaats Lent, gem. Nijmegen

- Vanaf de bestaande grens van de bebouwde kom op het punt direct ten oosten van de Prins Mauritsingel ca. 30 meter ten noorden van de Edith Piafstraat
- De oostzijde van de Prins Mauritsingel volgend in noordelijke richting tot de grens van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen – woonplaats Nijmegen
- De woonplaatsgrens volgend in oostelijke richting tot aan de meest noordelijke punt van Zandsepad Woonplaats Nijmegen (uitbreiding bebouwde kom oostzijde Prins Mauritsingel)
- Vanaf het punt direct ten oosten van de Prins Mauritsingel op de grens van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen – woonplaats Nijmegen
- De oostzijde van de Prins Mauritsingel/N325 volgend in noordelijke richting tot het punt ca. 400 meter ten noorden van het Keizer Augustusplein
- Vanaf dit punt in een rechte hoek af te buigen in oostelijke richting over een lengte van ca. 300 meter tot het punt direct ten westen van de Zwarteweg
- Vanaf dit punt de westzijde van de Zwarteweg volgend in zuidelijke richting over een lengte van ca. 250 meter
- Op dit punt de Zwarteweg overstekend in oostelijke richting tot het punt direct ten oosten van de Zwarteweg
- De Zwarteweg aan deze zijde in zuidelijke richting volgend over een lengte van ca. 100 meter tot het punt ten noorden van het tracé van de aan te leggen Dorpensingel
- Vanaf dit punt de noordzijde van de aan te leggen Dorpensingel volgend in oostelijke richting tot aan de gemeentegrens met Lingewaard
- De gemeentegrens is zuidelijke richting volgend tot de grens van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen
- Vanaf dit punt de grens van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen volgend in westelijke richting tot aan de meest noordelijke punt van Zandsepad
- Vanaf dit punt de grens van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen volgend in westelijke richting tot aan het punt direct ten oosten van de Prins Mauritsingel op de grens van de woonplaats Lent, gem. Nijmegen – woonplaats Nijmegen

Een en ander zoals is aangegeven op de bijbehorende situatietekening d.d. 08-06-2021.

### Aanleiding

Nijmegen-Noord groeit snel. Het is belangrijk dat dit stadsdeel en Bemmelen goed bereikbaar blijven. De gemeenten Lingewaard en Nijmegen gaan daarom samen een nieuwe weg aanleggen. Dit is op 19 maart 2019 vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. De weg krijgt nog een definitieve straatnaam. In afwachting daarvan wordt in dit voorstel vooralsnog de projectnaam "Dorpensingel" gehanteerd. De Dorpensingel is een nieuwe weg tussen het Keizer Augustusplein ("Ovatonde") en de Zandsestraat. De weg vergroot de verkeersveiligheid in het gebied en zorgt voor een betere bereikbaarheid van Lent, Oosterhout en Bemmelen.

### **Beoogde impact**

Door aanpassing van de grens van de bebouwde kom komt het tracé van de Dorpensingel tot aan de gemeentegrens met Lingewaard binnen de bebouwde kom te liggen. Dit betekent dat hier een maximumsnelheid van 50 km/uur gaat gelden.

### **Argumenten**

Aanpassing van de grens van de bebouwde kom hangt samen met een aantal ruimtelijke ontwikkelingen in het grensgebied tussen Nijmegen, Bommel en Ressen. Dit gebied is op dit moment volop in ontwikkeling. In het gebied tussen het Keizer Augustusplein en de Lentse Plas zijn inmiddels een bioscoopcomplex en een horecapaviljoen aan de plas gerealiseerd. Iets verder naar het oosten wordt nabij de Zandse Plas een woonwijk ontwikkeld die wordt aangeduid als "Landschappelijk Wonen". En op het terrein ten noordoosten van het Keizer Augustusplein is o.a. de bouw van een bouwmarkt in voorbereiding. De nieuwe weg (Dorpensingel) ontsluit deze gebieden. Daarnaast draagt de weg bij aan een goede verbinding tussen het snel groeiende stadsdeel Nijmegen-Noord en Bommel.

### **Gebiedsontsluitingsweg**

De weg is, mede gelet op de verwachte verkeersintensiteit, een zogenoemde gebiedsontsluitingsweg die de stroomwegen zoals in dit geval de A325/Prins Mauritsweg verbindt met de erftoegangswegen naar de verblijfsgebieden. Op wegvakken stroomt het verkeer en op kruispunten vindt uitwisseling plaats.

### **Verkeersveiligheid**

Door de weg binnen de bebouwde kom te brengen, kan hier een maximumsnelheid van 50 km/uur worden ingesteld. We beschouwen dit uit oogpunt van verkeersveiligheid als meest gepaste maximumsnelheid voor deze weg. Bovendien is dit een maximumsnelheid die samengaat met de status van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom zou op een dergelijke weg normaliter een maximumsnelheid van 80 km/uur gelden. In algemene zin is bij een maximumsnelheid van 80 km/uur de kans op ongevallen groter dan bij een snelheid van 50 km/uur.

Reden om uit oogpunt van verkeersveiligheid te kiezen voor het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De grens van de bebouwde kom dient hiertoe te worden opgeschoven tot aan de gemeentegrens met Lingewaard zodat de Dorpensingel op Nijmeegs grondgebied binnen de bebouwde kom komt te liggen.

De weg krijgt bovendien een inrichting die past bij een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom volgens de uitgangspunten van het concept Duurzaam veilig. Dit betekent dat de weg een ontwerp krijgt waarmee de maximumsnelheid van 50 km/uur zoveel mogelijk fysiek wordt ondersteund of zelfs afgedwongen. De beoogde snelheid vloeit dan als het ware redelijkerwijs voort uit de aard en de inrichting van de weg.

### **Milieuoverwegingen**

Zonder uitbreiding van de bebouwde kom zou de Dorpensingel buiten de bebouwde kom blijven met een snelheidsregime van 80 km/uur. Een snelheidsregime van 80 km/uur levert meer stikstofemissie op dan een maximumsnelheid van 50 km/uur. En dus ook meer stikstofdepositie (neerslag) in het Natura 2000-gebied Rijntakken.

De maximumsnelheid heeft ook invloed op de geluidsemisatie. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur en bij de geprognosticeerde verkeersintensiteit en verdeling van voertuigen is de geluidsemisatie van de Dorpensingel ca. 2 dB lager dan bij 80 km/uur. De geluidstraling is dus wat lager en dat heeft een positief effect op het verblijfsklimaat in de omgeving van de Dorpensingel.

### **SOK**

In de samenwerkings- en realisatieovereenkomst "Dorpensingel" (SOK) tussen Nijmegen en Lingewaard is vastgelegd dat op de Dorpensingel een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt ingesteld. Door de voorgestelde aanpassing van de grens van de bebouwde kom wordt dit mogelijk gemaakt. Waarmee dus wordt voldaan aan dit uitgangspunt van de samenwerkingsovereenkomst.

### **Juridische aspecten**

Ingevolge de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens wordt de grens van de bebouwde kom gekenmerkt door het begin van langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing. Bedoeling is dat er een herkenbaar verschil in karakter met het gebied buiten de bebouwde kom wordt verkregen. Op grond van deze criteria is de bebouwde kom in Nijmegen

Noord na het gereedkomen van nieuwe woonwijken eerder al aangepast. Echter, aan genoemde bebouwingsdichtheid wordt voor wat betreft de Dorpensingel niet voldaan. De weg komt in een Landelijke omgeving te liggen waar, met name verder richting gemeente Lingewaard, nauwelijks bebouwing is. Er worden ook geen erven aangesloten. Wel wordt er middels het ontwerp van de weg een herkenbaar verschil in karakter gecreëerd met de omliggende wegen buiten de bebouwde kom.

### **Advies politie**

Wettelijk is geregeld dat een besluit over het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom wordt genomen na overleg met de politie. De politie heeft een negatief advies uitgebracht, omdat er geen sprake is van bebouwde kom als opgenomen in de Uitvoeringsvoorschriften BABW. De daarvoor vereiste aaneengesloten bebouwing ontbreekt langs de Dorpensingel.

Strikt genomen is de visie van de politie juist. De omgeving rond de Dorpensingel voldoet qua bebouwingsdichtheid langs de weg niet aan de Uitvoeringsvoorschriften voor de bebouwde kom. Het risico bestaat dat weggebruikers daardoor te hard gaan rijden.

Behalve bebouwingsdichtheid langs de weg is echter ook het ontwerp van de weg zelf van belang voor de beleving van de weggebruiker en de snelheid waarmee wordt gereden. We richten de weg conform de uitgangspunten van het concept Duurzaam Veilig in als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Beoogd wordt te hard rijden tegen te gaan door de weg, onder meer met as-verspringingen, het planten van boomgroepen en plaatsen van lichtmasten, zo vorm te geven dat weggebruikers het gevoel krijgen dat er niet harder dan 50 km/uur kan worden gereden. Het karakter van een weg binnen de bebouwde kom wordt in plaats van in omliggende bebouwing, is in dit geval dus meer gelegen in het ontwerp van de weg zelf. Ook hiermee wordt een verschil in uitstraling met bijvoorbeeld het wegbeeld op de A325/Prins Mauritssingel verkregen. Opzet is dat het wegprofiel van de Dorpensingel er aan bijdraagt dat de bebouwde kom op de nieuwe weg geloofwaardig overkomt en weggebruikers hun snelheid aanpassen.

Gelet op het voorgaande vinden wij het in dit specifieke geval aanvaardbaar om – bij wijze van uitzondering in afwijking van het advies van de politie – de Dorpensingel binnen de bebouwde kom te brengen zodat er een maximumsnelheid van 50 km/uur in plaats van 80 km/uur kan gaan gelden. Hiermee laten wij het verkeersveiligheids- en leefbaarheidsbelang prevaleren.

Zoals eerder aangegeven wordt op deze wijze bijgedragen aan een verkeersveilige verbinding tussen Lent, Oosterhout en Bemmelen. Bovendien draagt dit bij aan afname van de stikstofemissie en ook aan een lagere geluidsbelasting in het gebied. Daarmee heeft het een positief effect op het verblijfsklimaat in de omgeving van de Dorpensingel. We denken hierbij een juiste afweging te hebben gemaakt tussen bereikbaarheid, veiligheid en milieu.

### **Kanttekeningen**

Gemeente Lingewaard

Het deel van de Dorpensingel dat binnen de gemeente Lingewaard valt, komt niet binnen de bebouwde kom te liggen. Lingewaard kiest ervoor op dit weggedeelte middels een verkeersbesluit een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen.

### **Handhaving**

Gelet op negatieve advies van de politie over het aanpassen van de grens van de bebouwde kom is de verwachting dat op het naleven van de maximumsnelheid op Dorpensingel niet gehandhaafd zal worden.

### **Verdere gevolgen bebouwde kom**

Behalve effect op de toegestane maximumsnelheid maakt het binnen de bebouwde kom brengen van een gebied ook verschil als je kijkt naar o.a. de Bouwverordening en de Algemene Plaatselijke Verordening. Dit heeft dan bijvoorbeeld te maken met het verbod tot bouwen met overschrijding van de gevelrooilijn of met het verbod om je natuurlijke behoefte te doen buiten een daarvoor bestemde voorziening. Concreet gaat het hier slechts om een marginaal effect. Voor de hoogte van bijvoorbeeld de onroerendezaakbelasting (ozb) of de afvalstoffenheffing maakt het niet uit of een pand binnen of buiten de bebouwde kom ligt.

### **Communicatie**

In de toelichting aan de omgeving over de plannen voor de aanleg van de Dorpensingel is het snelheidsregime toegelicht. Ook in de toelichting van de bestemmingsplan is dit verwoord. De omgeving kan hier tijdens de zienswijzenperiode kennis van nemen.

### **Financiën**

Er zijn aan dit voorstel geen kosten verbonden.

**Vervolg**

Het besluit tot wijziging van de grens van de bebouwde kom wordt gepubliceerd en ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen gebruik maken van de mogelijkheid om tegen dit besluit een bezwaar- c.q. beroepschrift in te dienen.

Een voorstel voor de definitieve straatnaam van de nieuwe weg wordt separaat aan uw gemeenteraad voorgelegd.

**Bijlagen**

1. Tekening
2. Advies politie

**Onderwerp**  
Ontwerp Dorpensingel  
gemeente Nijmegen / gemeente  
Lingewaard.

Aan het college van burgemeesters en  
wethouders van de gemeente Nijmegen

Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Organisatieonderdeel**  
Eenheid Oost Nederland  
Afd. DR0S, team verkeer

**Behandeld door**  
R.L.T.M. van Westerop en  
B.J. Luchtenberg

**Functie**  
Verkeersadviseur

**Telefoon**  
0623834426 /  
0651173064

**E-mail**  
rene.van.westerop@politie.nl  
berend.jan.luchtenberg@politie.nl

**Ons kenmerk**

**Uw kenmerk**

**In afschrift aan**  
College gemeente Lingewaard

**Datum**  
8 maart 2021

**Bijlage(n)**  
0

**Pagina**  
1

Geacht college,

Ondergetekenden zijn beide verkeersadviseur namens de Korpschef van de Nationale Politie. René van Westerop is (waarnemend) verantwoordelijk voor het gebied waar onder ander de gemeente Nijmegen in ligt, Berend Jan Luchtenberg voor het gebied waar de gemeente Lingewaard in ligt. Vanuit die functie willen wij uw aandacht vragen voor en over de ontwikkeling van de Dorpensingel welke in deze gemeenten komt te liggen.

#### **Inleiding:**

In onze rol nemen wij deel aan de verkeersoverleggen van beide gemeenten. Tijdens deze overleggen kwam het onderwerp 'ontwikkeling Dorpensingel' op de agenda. Deze weg wordt aangelegd tussen het Keizer Augustusplein (de Ovatonde, gem. Nijmegen) en de Zandsestraat (gem. Lingewaard). Uit de samenwerkingsovereenkomst voor dit project komt naar voren dat het snelheidsregime op deze nieuwe weg 50 km/u moet gaan worden door het instellen van een bebouwde kom.

Op grond van artikel 24 en 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) wordt een verkeersbesluit genomen na overleg met de Korpschef. Als gemandateerden mogen wij dit overleg voeren. Het is goed om verkeersbesluiten te nemen nadat er overleg heeft plaatsgevonden. Onze rol is namelijk om te toetsen of aan wettelijke vereisten wordt voldaan en de verkeerssituatie juridisch verantwoord handhaafbaar is.

#### **De Dorpensingel:**

Wij hebben de schetsen en tekeningen kunnen bekijken van het bedoelde tracé. Wanneer deze weg binnen de bebouwde kom moet worden gebracht voldoet dat niet aan de wettelijke bepalingen die daarvoor gelden. In de bijlage van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens staat bij het bord 'bebouwde kom': "Deze wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg."

#### **Functie, Vorm en Gebruik:**

De verwachting is dat er in 2030 een verkeersintensiteit is van 7000-7200 mvt/etm. Wegen met een dergelijke intensiteit zijn zogenaamde gebiedsontsluitingswegen (GOW). De vorm die een GOW moet hebben wordt

Onderwerp  
Ontwerp Dorpensingel  
gemeente Nijmegen / gemeente  
Lingewaard.

Datum  
8 maart 2021

Pagina  
2 van 2

uitvoerig beschreven in richtlijnen van het CROW<sup>1</sup>. Weggebruikers moeten uit de inrichting en de omgeving van de weg begrijpen wat het doel van de weg is en wat daar de logische en geloofwaardige snelheid bij is.

**Handhaafbaarheid / wettelijke basis:**

Kijkend naar het ontwerp van 17 februari 2021 van de Dorpensingel dan zien wij dat deze weg door geen enkele vorm van bebouwing loopt. Een weggebruiker zal absoluut niet het idee hebben dat hij binnen de bebouwde komt rijdt en daardoor zijn snelheid niet zal verlagen naar de beoogde 50 km/u. Er zijn lange zgn. rechtstanden en in het ontwerp zijn daar verkeersdrempels in aangebracht om de snelheid te drukken. Op een weg met de functie 'gebiedsontsluiting' horen geen verkeersdrempels.

Uit richtlijnen van het Openbaar Ministerie blijkt dat wanneer meer dan 20% van de weggebruikers zich niet aan de maximum snelheid houden er kennelijk infrastructureel iets niet in orde is en er dan niet gehandhaafd moet worden. Het is te verwachten dat deze weginrichting een overschrijding van die norm geeft.

**Samenvattend:**

Het bouwen van een nieuwe verkeerssituatie zou volgens ons en gezien in het licht van Duurzaam Veilig<sup>2</sup> aan de geldende wettelijke regels en richtlijnen moeten voldoen. Gezien het huidig voorliggend plan kunnen wij bij een op te maken verkeersbesluit voor de Dorpensingel niet anders dan daar negatief op adviseren.

Wij hopen dat u het voorliggende plan in heroverweging wilt nemen om te komen tot een geloofwaardige inrichting van de Dorpensingel.

Met vriendelijke groet,

R.L.T.M. van Westerop

B.J. Luchtenberg