



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Versie 1.0

Milieu en Ruimte



EQUIPE | ADVISEURS
by b k



Beoordeling bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W0643
Datum: 19-10-2023



De uitkomst van uw rapport

Projectnummer: 222770
Locatie: Beverdam te
Hoevelaken

2 december 2022

De uitkomsten

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Rijksweg A1 (gezoneerd) en de Julianalaan (niet gezoneerd). Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan. Bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.

Vervolg

Aanvragen van hogere waarden ten gevolge van de Rijksweg A1 bij Gemeente Nijkerk is noodzakelijk om het planvoornemen mogelijk te maken.

Wouter de Ridder

Adviseur

Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

██████████@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

Controleur: ██████████

Inhoudsopgave

pagina

1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Gegevens	4
2.	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Rekenmodel	6
3.	Normen en grenswaarden	7
3.1	Wegverkeer.....	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Nieuwe situaties	7
3.1.3	Rekenmethode.....	7
3.1.4	Aftrek artikel 110g.....	8
3.1.5	Stillere banden.....	8
3.2	Spoorweglawaaï	8
3.3	Normstelling.....	8
4.	Rekenresultaten.....	10
5.	Maatregelenonderzoek en hogere waarden	11
6.	Conclusie.....	12
Bijlage 1:	Invoergegevens	13
Bijlage 2:	Rekenresultaten	14
Bijlage 3:	Figuren	15

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de Alliantie Ontwikkeling B.V. heeft Equipe Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie aan Beverdam 2 t/m 40 in Hoevelaken. Het planvoornemen bestaat uit nieuwbouw van woningen/ appartementen.

Doel en aanleiding

In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelige bestemming en dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de woning inzichtelijk te worden gemaakt en te worden getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een metroweg een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Het voorliggende rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

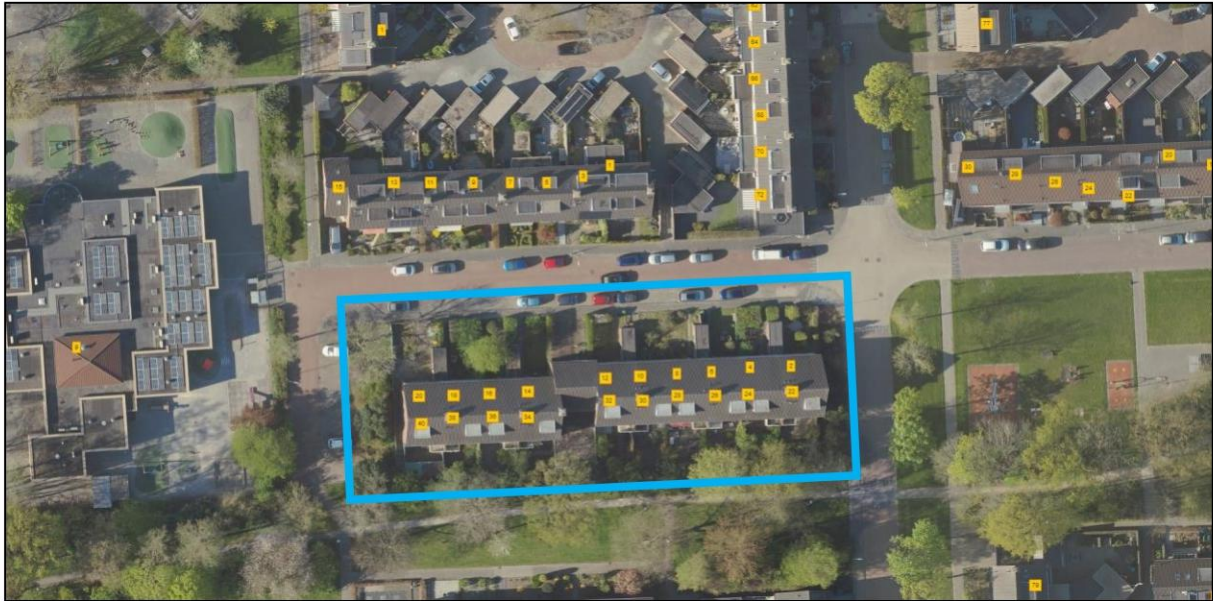
- Gegevens aangeleverd door de opdrachtgever.
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Wet geluidhinder.
- Spoorweggegevens conform geluidregister spoor.
- Rijksweggegevens conform geluidregister Rijkswaterstaat.
- Verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door Gemeente Nijkerk.

2. Uitgangspunten

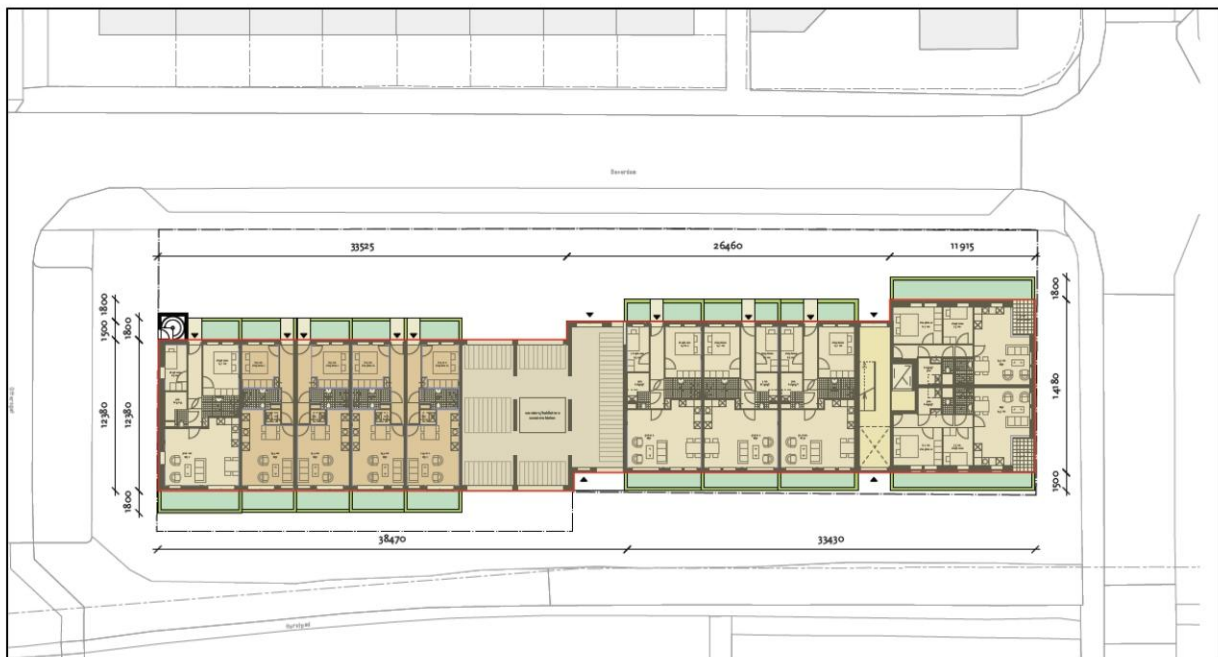
2.1 Situatie

De ontwikkelingslocatie is gelegen aan Beverdam 2 t/m 40 in Hoevelaken. Het voornemen bestaat uit de nieuwbouw van woningen/ appartementen. Het appartementencomplex bestaat uit drie woonlagen. In afbeelding 1 is de huidige locatie weergegeven en in afbeelding 2 de plattegrond van de te realiseren woningen op de begane grond.

afbeelding 1: huidige situatie (bron: Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen (begane grond)



2.2 Verkeersgegevens

De beschikbare verkeersgegevens zijn aangeleverd door Gemeente Nijkerk. Het gaat hier om de Julianalaan en de Koninginneweg. De betreffende verkeersgegevens zijn op aangeven van de gemeente met een autonome groei van 1% per jaar doorgerekend naar het peiljaar 2032. In bijlage 1 is de berekening opgenomen. De verkeersgegevens van de rijksweg zijn gedownload uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1. De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het geluidregister spoor.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsploot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3. Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, als er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Als het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weg- en railverkeer

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

4. Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. Bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Rijksweg A1	T17	7,5	51	48	45	53	51
Koninginneweg	T17	7,5	41	37	31	41	36
30 km per uur weg (niet gezoneerd)							
Julianalaan	T16	4,5	58	55	48	58	53
Railverkeer							
Railverkeer	T17	7,5	46	45	41	49	--

1 Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A1 bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koninginneweg bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde Julianalaan bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} exclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 49 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

5. Maatregelenonderzoek en hogere waarden

Ten gevolge van de Rijksweg A1 en de Julianalaan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Onderzocht is of maatregelen kunnen worden getroffen dan wel doelmatig zijn om de geluidbelasting te reduceren. Maatregelen zijn onder te verdelen in:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en of het aanpassen van de rijsnelheid en/of het toepassen van geluidschermen. Het vervangen van het wegdek wordt financieel niet doelmatig geacht. Het aanpassen van de rijsnelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard en de Julianalaan betreft al een weg waar een maximale snelheid geldt van 30 km per uur. Het plaatsen van een scherm is om praktische en financiële redenen en vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Daarom worden bron- en of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht.

In het planvoornemen kan rekening worden gehouden met de vastgestelde geluidbelastingen, zodat voldaan kan worden aan het binnenniveau zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012. Dit kan berekend worden door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Als uitgangspunt geldt hiervoor de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer.

Het aanvragen van een hogere waarden in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A1 bij de gemeente is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren. Omdat de Julianalaan niet gezoneerd is in het kader van de Wet geluidhinder (30 km per uur weg), is het aanvragen van een hogere waarde bij de gemeente met betrekking tot de Julianalaan niet noodzakelijk.

6. Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A1 bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koninginneweg bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde Julianalaan bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} exclusief aftrek.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 49 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} .
- Bron- en of overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.
- Het aanvragen van een hogere waarden in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A1 bij de gemeente is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.
- Met een geluidwering gevelonderzoek dient aangetoond te worden dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 en de Wet geluidhinder.

Bijlage 1: Invoergegevens

Julianalaan 4 december t/m 17 december 2019

beide richtingen

Tijd	Klassen						Totaal				Fout	
	Lengte (m) < 3,7		3,7 – 7,0		> 7,0							
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24	1.510	95,9	36	2,3	28	1,8	1.574	100	100			1
Tot. 0-7	78	97,5	1	1,3	1	1,3	80	100	5,1			0
Tot. 7-19	1.171	95,6	30	2,4	24	2	1.225	100	77,8			1
Tot. 19-24	261	97	5	1,9	3	1,1	269	100	17,1			0
Tot. 23-7	98	98	1	1	1	1	100	100	6,4			0

Maximum snelheid: 30

Verhardingstype: Elementenverharding

Wegvak: Reeenspoor - Koninginneweg

1 autonome groei (%)
23 aantal jaar

2019	Dag	Avond	Nacht	2032	Dag	Avond	Nacht
lichte mvtg	1.171	261	98	lichte mvtg	1.472	328	123
middelzware mvtg	30	5	1	middelzware mvtg	38	6	1
zware mvtg	24	3	1	zware mvtg	30	4	1
				uurintensiteit 2032	Dag	Avond	Nacht
				lichte mvtg	122,68	82,03	15,40
				middelzware mvtg	3,14	1,57	0,16
				zware mvtg	2,51	0,94	0,16

Koninginneweg 16 juni t/m 29 juni 2020

beide richtingen

Tijd	Klassen						Totaal				Fout	
	Lengte (m) < 3,7		3,7 – 7,0		> 7,0							
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24	4.307	88,7	348	7,2	203	4,2	4.858	100	100			80
Tot. 0-7	199	78,7	32	12,6	22	8,7	253	100	5,2			4
Tot. 7-19	3.532	88,4	297	7,4	165	4,1	3.994	100	82,2			63
Tot. 19-24	576	94,4	19	3,1	15	2,5	610	100	12,6			13
Tot. 23-7	239	81	33	11,2	23	7,8	295	100	6,1			4

Maximum snelheid: 50

Verhardingstype: Asfaltverharding

Wegvak: Bijenvlucht - Julianalaan

1 autonome groei (%)
22 aantal jaar

2020	Dag	Avond	Nacht	2032	Dag	Avond	Nacht
lichte mvtg	3.532	576	239	lichte mvtg	4.396	717	297
middelzware mvtg	297	19	33	middelzware mvtg	370	24	41
zware mvtg	165	15	7,8	zware mvtg	205	19	10
				uurintensiteit 2032	Dag	Avond	Nacht
				lichte mvtg	366,36	179,24	37,19
				middelzware mvtg	30,81	5,91	5,13
				zware mvtg	17,11	4,67	1,21

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer [1]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer [1]
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 25-10-2022
Laatst ingezien door	WouterR op 28-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,20
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
23637	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
32672	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
W01	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W02	Koninginneweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
23637	--	90	90	90	--	90	90	90	--	62875,32	6,55	3,48	0,93	--	--	--	--
32672	--	90	90	90	--	90	90	90	--	46819,24	6,36	2,75	1,59	--	--	--	--
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2003,88	6,40	4,22	0,78	--	--	--	--
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6078,88	6,82	3,12	0,72	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
23637	--	83,21	86,91	73,33	--	5,36	2,18	5,83	--	11,43	10,91	20,84	--	--	--	--	--	3428,21	1902,39	429,02
32672	--	77,34	81,11	64																
W01	--	95,60	97,03	97,96	--	2,45	1,86	1,02	--	1,96	1,11	1,02	--	--	--	--	--	122,68	82,03	15,40
W02	--	88,43	94,43	85,44	--	7,44	3,11	11,78	--	4,13	2,46	2,78	--	--	--	--	--	366,36	179,24	37,19

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
23637	--	220,83	47,72	34,10	--	470,91	238,81	121,91	--	93,91	104,36	108,08	111,98	117,75	111,99	106,55
32672	--	203,89	51,87	72,33	--	470,58	191,25	195,11	--	93,55	103,50	107,32	111,25	116,36	110,70	105,26
W01	--	3,14	1,57	0,16	--	2,51	0,94	0,16	--	83,80	88,75	96,68	95,86	98,88	92,32	87,29
W02	--	30,81	5,91	5,13	--	17,11	4,67	1,21	--	82,97	90,43	97,56	101,51	106,81	103,53	96,84

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
23637	97,50	90,82	101,20	104,92	108,99	115,06	109,21	103,76	94,72	87,33	96,76	100,68	104,76	109,36	103,75
32672	96,19	89,57	99,50	103,31	107,36	112,76	107,02	101,57	92,51	89,30	98,52	102,49	106,50	110,39	104,95
W01	82,15	81,32	85,91	93,40	93,53	96,79	90,11	85,01	79,08	73,56	77,99	84,88	86,06	89,37	82,61
W02	88,35	78,14	85,25	91,84	97,04	103,01	99,59	92,85	83,47	73,45	81,19	88,52	91,69	97,03	93,85

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
23637	98,32	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
32672	99,52	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	77,49	70,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	87,18	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0,50
B02		0,00
B03		0,50
B04		0,00
B05		0,00
B06		1,00
B07		1,00
B08		1,00

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
2006		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00
2742		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00
GS1346702	s: 020_51418000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
2006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
2006	0,00
2742	0,00
GS1346702	0,00

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
948		--
4050		--

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C (boog)
948	52737159 - 52765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
948	54970738 - 55045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	49653913 - 49657000	4,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	49950614 - 49957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	50215899 - 50257000	3,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	50544321 - 50557000	3,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	50850313 - 50857000	3,90	3,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	52725337 - 52765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
4050	60130828 - 60210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
948	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020
948	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000
4050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,120	0,000

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
948	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,340	1,060	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
948	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900	2,340	1,000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,840	2,200	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
4050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,140	1,160	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
948	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,040	0,480	0,000	130
948	0,120	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	10,770	7,800	2,010	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	2,700	2,460	0,360	0,000	130
4050	0,110	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	10,440	9,960	1,560	0,000	130

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
948	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
948	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,670
4050	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
4050	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
4050	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
4050	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
4050	130	130	0	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
4050	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,690

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
948	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230	0,050	0,000	130	130	130
948	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	0,000	90	90	90
4050	0,090	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130
4050	0,090	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130
4050	0,090	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130
4050	0,090	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130
4050	0,090	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130
4050	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240	0,060	0,000	130	130	130
4050	0,270	0,080	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	0,000	90	90	90

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
948	0	E-LOC	Stappend	0,200	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
4050	0	E-LOC	Stappend	0,220	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460
4050	0	E-LOC	Stappend	0,220	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460
4050	0	E-LOC	Stappend	0,220	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460
4050	0	E-LOC	Stappend	0,220	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460
4050	0	E-LOC	Stappend	0,220	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460
4050	0	E-LOC	Stappend	0,220	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460
4050	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
948	8,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	0,000	90	90	90
948	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	130	130	130
4050	6,450	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	85	85	85
4050	6,450	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	86	86	86
4050	6,450	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	87	87	87
4050	6,450	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	88	88	88
4050	6,450	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	89	89	89
4050	6,450	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	0,000	90	90	90
4050	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,380	1,220	0,390	0,000	130	130	130

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
948	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
948	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	10,240
4050	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	85	85	85	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
4050	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	86	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
4050	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
4050	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	88	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
4050	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
4050	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,480
4050	0	ICM-4	Doorgaand	9,920	9,600	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,810

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
948	0,000	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	0,000	130
948	7,720	1,920	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,950	0,220	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,900	0,270	0,170	0,000	130
4050	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
948	130	130	0	IC-R-SR	Stappend	0,930	0,510	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
948	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand
4050	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend
4050	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend
4050	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend
4050	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend
4050	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend
4050	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,720	0,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend
4050	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
948	3,040	2,480	0,520	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stappend	7,240	5,240	1,400	0,000
948	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	7,000	6,880	1,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
4050	7,000	6,880	1,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
4050	7,000	6,880	1,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
4050	7,000	6,880	1,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
4050	7,000	6,880	1,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
4050	7,000	6,880	1,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	1,230	0,080	0,020	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
948	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890	0,020	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4050	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4050	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4050	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4050	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4050	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	1,580	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
948	1,180	1,210	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stappend	0,040	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stappend	0,040	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stappend	0,040	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stappend	0,040	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stappend	0,040	0,000	0,000	0,000
4050	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stappend	0,040	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
948	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4050	130	130	130	0	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,280	1,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
948	2,480	2,300	1,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
948	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45	87,88	102,88	109,65	112,18
948	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,75	88,18	103,18	109,96	112,48
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,26	87,57	102,42	109,33	111,82
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,26	87,58	102,42	109,33	111,83
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	87,58	102,42	109,34	111,84
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	87,58	102,42	109,34	111,85
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,27	87,58	102,42	109,35	111,86
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,28	87,58	102,42	109,35	111,87
4050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	87,88	102,72	109,65	112,17

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
948	112,19	104,90	91,17	70,71	84,12	99,73	105,24	107,74	107,42	100,82	87,50	--	--
948	112,50	105,20	91,47	71,01	84,43	100,03	105,55	108,04	107,72	101,12	87,80	--	--
4050	111,89	104,51	90,81	70,09	83,43	98,78	104,42	106,85	106,66	99,93	86,73	--	--
4050	111,90	104,52	90,82	70,10	83,43	98,79	104,44	106,88	106,69	99,96	86,75	--	--
4050	111,91	104,53	90,83	70,11	83,43	98,79	104,45	106,92	106,72	99,99	86,77	--	--
4050	111,92	104,54	90,84	70,12	83,43	98,79	104,47	106,95	106,75	100,02	86,79	--	--
4050	111,93	104,55	90,85	70,13	83,43	98,79	104,49	106,98	106,78	100,05	86,81	--	--
4050	111,93	104,56	90,85	70,15	83,44	98,79	104,50	107,01	106,81	100,08	86,83	--	--
4050	112,23	104,86	91,15	70,44	83,74	99,09	104,80	107,31	107,11	100,37	87,13	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
948	--	--	--	--	74,09	86,35	101,28	108,16	110,73	110,77	103,41	89,62	69,02
948	--	--	--	--	74,39	86,65	101,58	108,46	111,03	111,07	103,71	89,92	69,32
4050	--	--	--	--	74,70	87,43	102,72	109,26	111,69	111,69	104,46	90,53	70,25
4050	--	--	--	--	74,71	87,43	102,72	109,28	111,71	111,71	104,48	90,55	70,27
4050	--	--	--	--	74,72	87,44	102,72	109,29	111,73	111,73	104,50	90,57	70,30
4050	--	--	--	--	74,73	87,44	102,72	109,30	111,76	111,75	104,52	90,59	70,33
4050	--	--	--	--	74,74	87,44	102,72	109,31	111,78	111,77	104,54	90,61	70,35
4050	--	--	--	--	74,75	87,44	102,72	109,32	111,80	111,79	104,56	90,62	70,38
4050	--	--	--	--	75,05	87,74	103,02	109,62	112,10	112,09	104,86	90,92	70,68

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
948	82,19	97,67	103,43	105,97	105,72	98,95	85,54	--	--	--	--	--
948	82,49	97,97	103,73	106,27	106,02	99,25	85,84	--	--	--	--	--
4050	84,00	99,96	105,26	107,56	107,13	100,64	87,08	--	--	--	--	--
4050	84,00	99,97	105,29	107,61	107,19	100,69	87,12	--	--	--	--	--
4050	84,01	99,97	105,32	107,67	107,25	100,74	87,15	--	--	--	--	--
4050	84,01	99,97	105,35	107,73	107,31	100,79	87,19	--	--	--	--	--
4050	84,02	99,97	105,37	107,79	107,37	100,84	87,23	--	--	--	--	--
4050	84,02	99,98	105,40	107,85	107,43	100,89	87,27	--	--	--	--	--
4050	84,32	100,28	105,70	108,15	107,73	101,19	87,57	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
948	--	69,57	82,65	98,45	104,28	107,04	106,68	99,86	86,20	66,58	80,64	97,05	101,88
948	--	69,86	82,95	98,73	104,56	107,32	106,95	100,14	86,51	66,87	80,96	97,35	102,17
4050	--	68,95	81,89	97,59	103,34	106,14	105,76	98,93	85,44	66,05	79,80	96,10	100,77
4050	--	68,97	81,89	97,59	103,37	106,18	105,80	98,97	85,47	66,08	79,80	96,10	100,81
4050	--	68,99	81,89	97,59	103,39	106,22	105,84	99,01	85,50	66,11	79,81	96,11	100,85
4050	--	69,01	81,89	97,59	103,41	106,27	105,89	99,05	85,53	66,14	79,81	96,11	100,89
4050	--	69,03	81,89	97,59	103,43	106,31	105,93	99,09	85,56	66,17	79,81	96,11	100,93
4050	--	69,05	81,90	97,59	103,46	106,35	105,97	99,13	85,58	66,21	79,82	96,11	100,97
4050	--	69,35	82,20	97,89	103,76	106,65	106,27	99,43	85,88	66,51	80,12	96,41	101,27

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
948	104,41	103,62	97,53	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	104,71	103,91	97,83	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,14	102,31	96,30	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,23	102,40	96,38	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,31	102,49	96,45	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,39	102,58	96,52	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,47	102,67	96,59	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,56	102,77	96,66	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	103,86	103,07	96,96	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Beverdam te Hoevelaken
222770

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Railverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Rekenresultaten

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	1,50	45,03	41,81	38,37	46,70
T01_B	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	4,50	48,62	45,42	41,93	50,28
T01_C	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	7,50	49,72	46,54	42,97	51,36
T02_A	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	1,50	40,22	36,94	33,74	41,97
T02_B	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	4,50	42,33	39,09	35,74	44,04
T02_C	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	7,50	45,70	42,49	39,04	47,38
T03_A	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	1,50	38,87	35,56	32,52	40,68
T03_B	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	4,50	41,22	37,97	34,68	42,95
T03_C	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	7,50	45,34	42,13	38,68	47,02
T04_A	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	1,50	40,05	36,79	33,56	41,80
T04_B	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	4,50	41,72	38,48	35,14	43,43
T04_C	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	7,50	45,42	42,19	38,78	47,10
T05_A	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	1,50	40,16	36,87	33,72	41,93
T05_B	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	4,50	41,69	38,42	35,20	43,44
T05_C	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	7,50	45,31	42,08	38,71	47,01
T06_A	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	1,50	38,84	35,51	32,55	40,68
T06_B	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	4,50	40,03	36,73	33,63	41,82
T06_C	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	7,50	44,79	41,56	38,17	46,48
T07_B	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	4,50	41,94	38,68	35,46	43,70
T07_C	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	7,50	45,42	42,19	38,79	47,11
T08_B	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	4,50	40,95	37,68	34,48	42,71
T08_C	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	7,50	44,36	41,14	37,76	46,06
T09_B	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	4,50	42,68	39,42	36,16	44,42
T09_C	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	7,50	45,62	42,40	39,00	47,31
T10_A	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	1,50	39,74	36,43	33,39	41,55
T10_B	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	4,50	41,70	38,44	35,20	43,45
T10_C	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	7,50	45,27	42,05	38,62	46,95
T11_A	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	1,50	40,79	37,50	34,34	42,56
T11_B	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	4,50	43,21	39,97	36,65	44,93
T11_C	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	7,50	46,35	43,13	39,72	48,04
T12_A	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	1,50	41,39	38,14	34,86	43,12
T12_B	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	4,50	43,22	40,01	36,59	44,91
T12_C	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	7,50	46,50	43,31	39,79	48,15
T13_A	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	1,50	41,76	38,51	35,24	43,50
T13_B	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	4,50	43,36	40,14	36,74	45,05
T13_C	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	7,50	46,17	42,97	39,47	47,83
T14_A	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	1,50	41,94	38,67	35,48	43,70
T14_B	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	4,50	43,78	40,54	37,22	45,50
T14_C	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	7,50	46,22	42,99	39,59	47,91
T15_A	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	1,50	41,15	37,82	34,81	42,97
T15_B	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	4,50	44,87	41,61	38,37	46,62
T15_C	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	7,50	49,29	46,07	42,62	50,96
T16_A	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	1,50	41,17	37,85	34,84	42,99
T16_B	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	4,50	45,13	41,86	38,62	46,87
T16_C	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	7,50	49,28	46,06	42,62	50,95
T17_A	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	1,50	44,16	40,89	37,69	45,92
T17_B	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	4,50	47,12	43,87	40,58	48,85
T17_C	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	7,50	51,32	48,10	44,65	52,99
T18_A	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	1,50	43,85	40,56	37,41	45,62
T18_B	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	4,50	46,70	43,44	40,20	48,45
T18_C	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	7,50	51,07	47,86	44,41	52,75
T19_A	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	1,50	43,31	40,01	36,89	45,09
T19_B	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	4,50	46,37	43,09	39,92	48,14
T19_C	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	7,50	50,87	47,65	44,22	52,55
T20_A	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	1,50	43,71	40,44	37,24	45,47
T20_B	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	4,50	46,71	43,45	40,21	48,46
T20_C	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	7,50	51,06	47,85	44,40	52,74
T21_A	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	1,50	43,61	40,33	37,17	45,38
T21_B	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	4,50	47,07	43,82	40,54	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouders: BK Bouw- & Milieudvies bv

28-11-2022 15:26:05

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

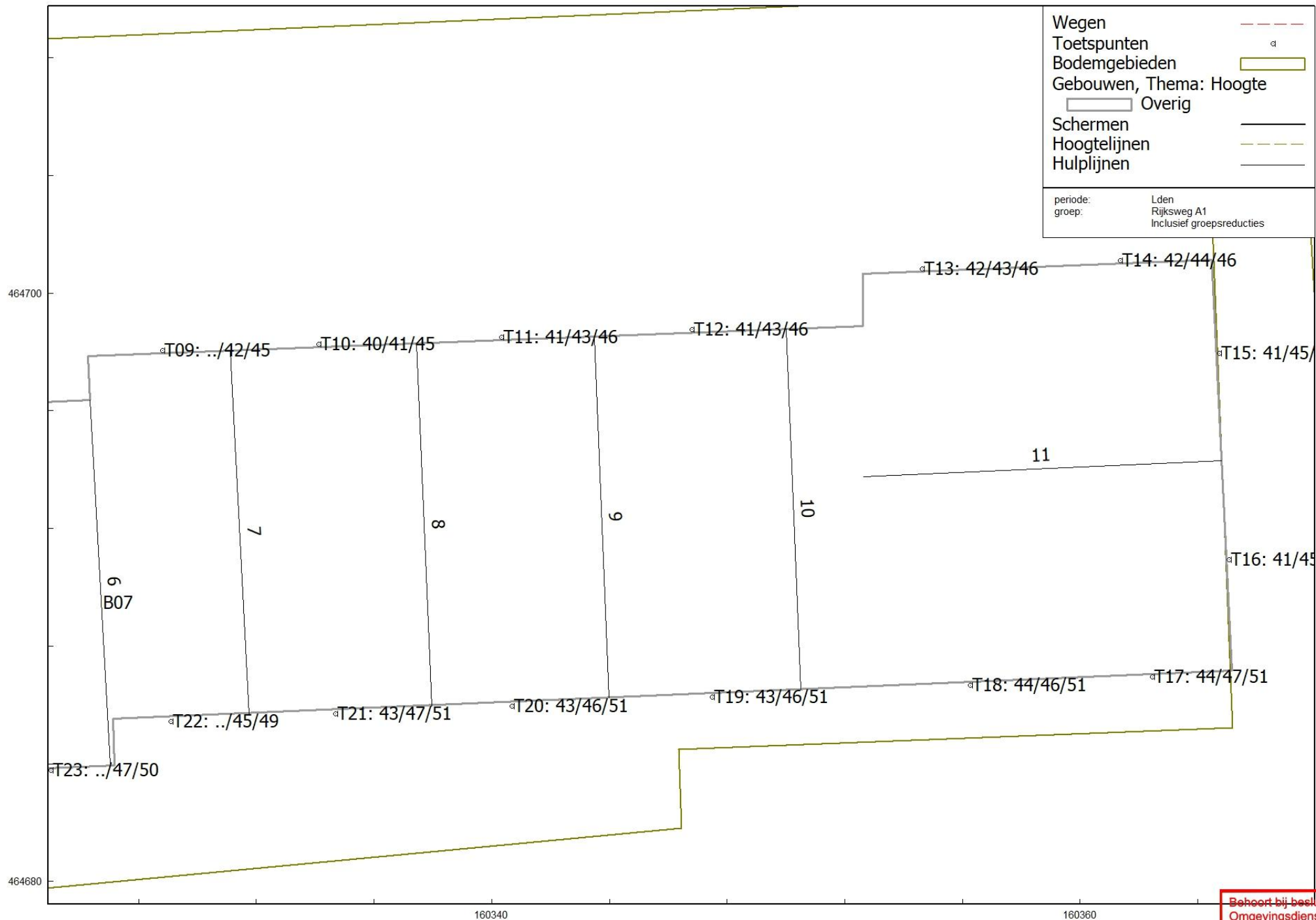
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_C	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	7,50	50,88	47,66	44,21	52,55
T22_B	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	4,50	44,86	41,56	38,45	46,65
T22_C	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	7,50	49,65	46,43	43,00	51,33
T23_B	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	4,50	47,14	43,90	40,59	48,86
T23_C	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	7,50	50,53	47,32	43,87	52,21
T24_B	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	4,50	47,25	44,01	40,69	48,97
T24_C	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	7,50	50,75	47,54	44,06	52,41
T25_A	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	1,50	43,55	40,24	37,17	45,35
T25_B	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	4,50	46,98	43,72	40,47	48,72
T25_C	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	7,50	50,29	47,09	43,60	51,95
T26_A	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	1,50	43,17	39,87	36,76	44,96
T26_B	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	4,50	46,85	43,60	40,32	48,58
T26_C	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	7,50	50,01	46,80	43,32	51,67
T27_A	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	1,50	43,72	40,44	37,25	45,48
T27_B	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	4,50	47,13	43,88	40,58	48,85
T27_C	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	7,50	49,84	46,64	43,16	51,51
T28_A	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	1,50	45,11	41,85	38,59	46,85
T28_B	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	4,50	48,09	44,85	41,54	49,81
T28_C	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	7,50	50,40	47,19	43,75	52,08
T29_A	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	1,50	45,55	42,32	38,94	47,25
T29_B	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	4,50	48,79	45,57	42,17	50,48
T29_C	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	7,50	50,82	47,62	44,13	52,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuadvies bv

28-11-2022 15:26:05



Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	1,50	35,69	31,66	26,00	35,97
T01_B	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	4,50	36,70	32,61	27,00	36,96
T01_C	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	7,50	38,11	34,06	28,42	38,39
T02_A	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	1,50	29,03	24,85	19,38	29,29
T02_B	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	4,50	29,44	25,24	19,78	29,70
T02_C	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	7,50	29,80	25,60	20,15	30,06
T03_A	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	1,50	26,86	22,52	17,27	27,11
T03_B	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	4,50	27,63	23,28	18,03	27,88
T03_C	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	7,50	28,56	24,24	18,96	28,81
T04_A	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	1,50	29,07	24,88	19,42	29,33
T04_B	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	4,50	29,60	25,39	19,96	29,86
T04_C	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	7,50	30,12	25,90	20,48	30,38
T05_A	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	1,50	29,19	25,01	19,55	29,46
T05_B	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	4,50	29,82	25,61	20,18	30,08
T05_C	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	7,50	30,31	26,09	20,66	30,57
T06_A	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	1,50	27,17	22,82	17,57	27,42
T06_B	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	4,50	27,83	23,48	18,22	28,08
T06_C	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	7,50	28,86	24,54	19,25	29,11
T07_B	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	4,50	29,49	25,26	19,86	29,75
T07_C	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	7,50	30,27	26,03	20,63	30,53
T08_B	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	4,50	29,45	25,21	19,80	29,70
T08_C	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	7,50	30,31	26,08	20,66	30,56
T09_B	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	4,50	28,62	24,29	19,00	28,87
T09_C	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	7,50	30,01	25,75	20,37	30,26
T10_A	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	1,50	27,59	23,24	17,98	27,84
T10_B	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	4,50	27,86	23,51	18,26	28,11
T10_C	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	7,50	28,76	24,44	19,16	29,01
T11_A	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	1,50	28,89	24,64	19,27	29,15
T11_B	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	4,50	29,61	25,38	19,97	29,87
T11_C	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	7,50	30,16	25,94	20,52	30,42
T12_A	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	1,50	29,08	24,83	19,45	29,34
T12_B	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	4,50	29,65	25,43	20,00	29,91
T12_C	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	7,50	30,53	26,37	20,87	30,79
T13_A	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	1,50	29,59	25,37	19,96	29,85
T13_B	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	4,50	29,78	25,56	20,14	30,04
T13_C	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	7,50	31,70	27,54	22,03	31,96
T14_A	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	1,50	29,28	25,03	19,65	29,54
T14_B	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	4,50	29,31	25,07	19,68	29,57
T14_C	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	7,50	29,53	25,28	19,89	29,78
T15_A	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	1,50	37,80	33,78	28,10	38,08
T15_B	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	4,50	38,13	34,07	28,44	38,40
T15_C	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	7,50	38,52	34,44	28,84	38,79
T16_A	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	1,50	37,98	33,96	28,28	38,26
T16_B	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	4,50	38,31	34,24	28,62	38,58
T16_C	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	7,50	38,75	34,67	29,07	39,02
T17_A	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	1,50	38,99	34,96	29,29	39,27
T17_B	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	4,50	39,82	35,74	30,13	40,09
T17_C	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	7,50	40,60	36,51	30,92	40,87
T18_A	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	1,50	33,86	29,69	24,22	34,13
T18_B	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	4,50	36,06	31,87	26,40	36,32
T18_C	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	7,50	37,74	33,58	28,08	38,00
T19_A	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	1,50	32,06	27,77	22,45	32,32
T19_B	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	4,50	35,27	31,05	25,63	35,53
T19_C	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	7,50	36,97	32,78	27,32	37,23
T20_A	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	1,50	32,26	27,96	22,65	32,51
T20_B	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	4,50	35,25	31,01	25,61	35,51
T20_C	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	7,50	36,87	32,66	27,23	37,13
T21_A	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	1,50	31,95	27,65	22,34	32,20
T21_B	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	4,50	34,83	30,57	25,19	35,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuadvies bv

28-11-2022 15:26:27

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_C	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	7,50	36,71	32,49	27,06	36,97
T22_B	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	4,50	33,35	29,01	23,75	33,60
T22_C	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	7,50	35,40	31,09	25,79	35,65
T23_B	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	4,50	35,78	31,60	26,13	36,04
T23_C	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	7,50	37,63	33,46	27,96	37,89
T24_B	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	4,50	34,76	30,50	25,12	35,01
T24_C	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	7,50	36,95	32,76	27,30	37,21
T25_A	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	1,50	31,76	27,46	22,14	32,01
T25_B	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	4,50	34,80	30,56	25,16	35,06
T25_C	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	7,50	37,02	32,84	27,37	37,28
T26_A	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	1,50	31,66	27,36	22,06	31,92
T26_B	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	4,50	34,13	29,83	24,51	34,38
T26_C	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	7,50	36,69	32,48	27,03	36,94
T27_A	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	1,50	31,71	27,41	22,10	31,96
T27_B	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	4,50	34,55	30,29	24,92	34,81
T27_C	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	7,50	37,00	32,82	27,34	37,26
T28_A	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	1,50	33,18	28,99	23,53	33,44
T28_B	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	4,50	35,09	30,86	25,44	35,34
T28_C	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	7,50	37,55	33,40	27,89	37,82
T29_A	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	1,50	33,37	29,17	23,73	33,63
T29_B	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	4,50	35,18	30,94	25,54	35,44
T29_C	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	7,50	37,48	33,31	27,83	37,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuadvies bv

28-11-2022 15:26:27

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	1,50	27,45	24,99	17,31	27,95
T01_B	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	4,50	26,59	24,10	16,41	27,07
T01_C	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	7,50	23,37	20,84	13,12	23,82
T02_A	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	1,50	36,09	33,72	26,11	36,66
T02_B	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	4,50	37,39	34,98	27,34	37,93
T02_C	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	7,50	38,05	35,61	27,96	38,57
T03_A	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	1,50	36,68	34,31	26,70	37,25
T03_B	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	4,50	38,24	35,83	28,19	38,78
T03_C	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	7,50	38,81	36,37	28,72	39,33
T04_A	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	1,50	37,22	34,85	27,24	37,79
T04_B	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	4,50	38,60	36,19	28,55	39,14
T04_C	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	7,50	39,08	36,64	28,99	39,60
T05_A	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	1,50	37,39	35,02	27,41	37,96
T05_B	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	4,50	39,18	36,77	29,13	39,72
T05_C	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	7,50	39,62	37,19	29,54	40,14
T06_A	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	1,50	37,92	35,54	27,93	38,48
T06_B	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	4,50	39,72	37,31	29,67	40,26
T06_C	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	7,50	40,18	37,75	30,09	40,70
T07_B	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	4,50	40,36	37,94	30,30	40,89
T07_C	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	7,50	40,68	38,24	30,59	41,20
T08_B	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	4,50	32,41	29,89	22,16	32,86
T08_C	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	7,50	32,50	29,86	22,04	32,86
T09_B	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	4,50	43,50	41,09	33,45	44,04
T09_C	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	7,50	43,56	41,13	33,48	44,08
T10_A	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	1,50	42,48	40,10	32,49	43,04
T10_B	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	4,50	44,59	42,17	34,54	45,13
T10_C	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	7,50	44,63	42,20	34,55	45,15
T11_A	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	1,50	44,31	41,93	34,32	44,87
T11_B	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	4,50	46,23	43,82	36,19	46,77
T11_C	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	7,50	46,26	43,83	36,19	46,79
T12_A	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	1,50	45,71	43,33	35,71	46,27
T12_B	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	4,50	47,45	45,03	37,39	47,98
T12_C	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	7,50	47,42	44,98	37,33	47,94
T13_A	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	1,50	49,79	47,40	39,78	50,35
T13_B	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	4,50	50,61	48,19	40,55	51,14
T13_C	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	7,50	50,52	48,09	40,44	51,04
T14_A	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	1,50	52,61	50,20	42,57	53,15
T14_B	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	4,50	53,05	50,63	42,98	53,58
T14_C	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	7,50	52,73	50,30	42,65	53,25
T15_A	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	1,50	57,13	54,72	47,09	57,67
T15_B	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	4,50	57,32	54,89	47,24	57,84
T15_C	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	7,50	56,85	54,40	46,75	57,36
T16_A	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	1,50	57,14	54,73	47,10	57,68
T16_B	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	4,50	57,33	54,90	47,25	57,85
T16_C	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	7,50	56,86	54,42	46,77	57,38
T17_A	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	1,50	52,77	50,36	42,74	53,31
T17_B	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	4,50	53,17	50,75	43,11	53,70
T17_C	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	7,50	52,96	50,52	42,87	53,48
T18_A	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	1,50	50,00	47,62	40,01	50,56
T18_B	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	4,50	50,88	48,47	40,83	51,42
T18_C	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	7,50	50,98	48,55	40,91	51,51
T19_A	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	1,50	46,78	44,41	36,81	47,35
T19_B	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	4,50	48,37	45,97	38,34	48,92
T19_C	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	7,50	48,61	46,18	38,54	49,14
T20_A	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	1,50	44,83	42,47	34,88	45,41
T20_B	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	4,50	46,79	44,39	36,77	47,34
T20_C	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	7,50	47,08	44,66	37,02	47,61
T21_A	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	1,50	43,47	41,11	33,52	44,05
T21_B	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	4,50	45,65	43,26	35,64	46,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieudadvies bv

28-11-2022 15:26:39

Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

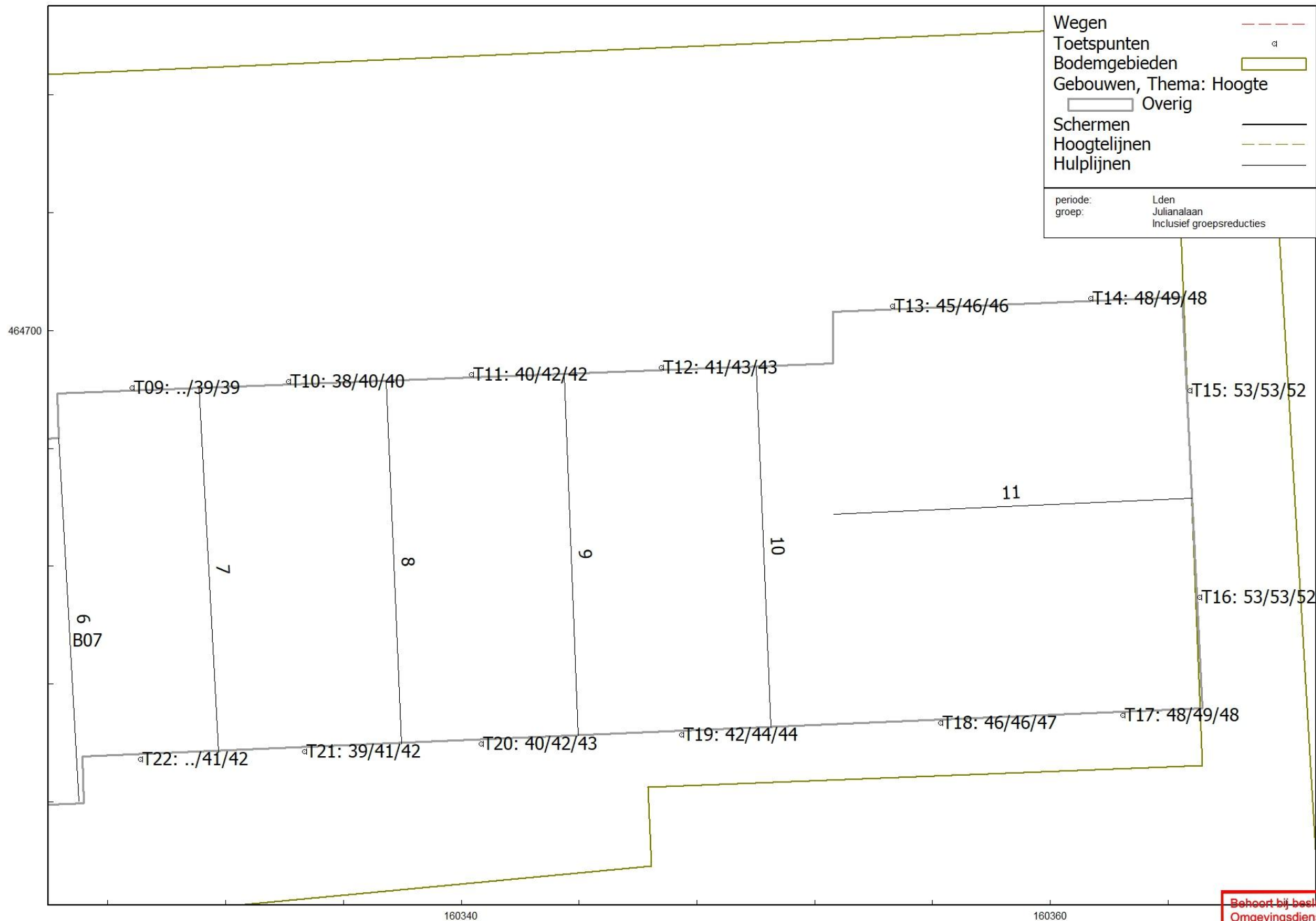
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_C	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	7,50	45,98	43,57	35,93	46,52
T22_B	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	4,50	45,72	43,33	35,71	46,28
T22_C	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	7,50	46,06	43,65	36,02	46,60
T23_B	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	4,50	43,16	40,77	33,16	43,72
T23_C	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	7,50	43,60	41,19	33,55	44,14
T24_B	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	4,50	42,04	39,65	32,03	42,60
T24_C	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	7,50	42,69	40,27	32,63	43,22
T25_A	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	1,50	39,38	37,03	29,44	39,97
T25_B	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	4,50	41,08	38,69	31,07	41,64
T25_C	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	7,50	41,87	39,45	31,82	42,41
T26_A	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	1,50	37,94	35,59	27,99	38,52
T26_B	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	4,50	39,82	37,43	29,80	40,37
T26_C	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	7,50	40,79	38,36	30,72	41,32
T27_A	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	1,50	37,00	34,65	27,06	37,59
T27_B	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	4,50	38,77	36,38	28,76	39,33
T27_C	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	7,50	39,87	37,45	29,81	40,40
T28_A	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	1,50	36,95	34,60	27,02	37,54
T28_B	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	4,50	38,63	36,24	28,62	39,19
T28_C	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	7,50	39,82	37,41	29,77	40,36
T29_A	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	1,50	36,41	34,06	26,47	37,00
T29_B	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	4,50	37,97	35,58	27,96	38,53
T29_C	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	7,50	39,28	36,86	29,22	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuadvies bv

28-11-2022 15:26:39



Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	1,50	45,57	42,29	38,65	47,11
T01_B	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	4,50	48,92	45,67	42,08	50,50
T01_C	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	7,50	50,02	46,79	43,13	51,58
T02_A	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	1,50	41,87	38,81	34,56	43,27
T02_B	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	4,50	43,70	40,64	36,42	45,11
T02_C	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	7,50	46,49	43,37	39,42	47,99
T03_A	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	1,50	41,09	38,11	33,63	42,44
T03_B	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	4,50	43,12	40,13	35,64	44,46
T03_C	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	7,50	46,28	43,21	39,14	47,75
T04_A	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	1,50	42,10	39,10	34,60	43,43
T04_B	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	4,50	43,62	40,63	36,11	44,94
T04_C	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	7,50	46,43	43,34	39,28	47,90
T05_A	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	1,50	42,23	39,22	34,77	43,57
T05_B	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	4,50	43,80	40,81	36,27	45,11
T05_C	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	7,50	46,45	43,38	39,26	47,90
T06_A	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	1,50	41,58	38,65	33,94	42,86
T06_B	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	4,50	43,02	40,13	35,19	44,23
T06_C	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	7,50	46,16	43,13	38,85	47,56
T07_B	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	4,50	44,38	41,44	36,70	45,64
T07_C	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	7,50	46,77	43,74	39,46	48,17
T08_B	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	4,50	41,78	38,56	34,86	43,33
T08_C	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	7,50	44,80	41,57	37,95	46,38
T09_B	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	4,50	46,19	43,40	38,08	47,30
T09_C	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	7,50	47,80	44,88	40,12	49,06
T10_A	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	1,50	44,42	41,71	36,04	45,45
T10_B	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	4,50	46,45	43,75	37,94	47,43
T10_C	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	7,50	48,02	45,17	40,09	49,19
T11_A	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	1,50	45,99	43,33	37,41	46,95
T11_B	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	4,50	48,05	45,36	39,49	49,01
T11_C	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	7,50	49,37	46,54	41,35	50,51
T12_A	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	1,50	47,15	44,52	38,38	48,05
T12_B	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	4,50	48,89	46,25	40,06	49,77
T12_C	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	7,50	50,04	47,27	41,77	51,09
T13_A	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	1,50	50,46	47,95	41,12	51,19
T13_B	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	4,50	51,39	48,84	42,09	52,13
T13_C	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	7,50	51,92	49,28	43,03	52,77
T14_A	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	1,50	52,98	50,51	43,37	53,64
T14_B	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	4,50	53,56	51,04	44,02	54,23
T14_C	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	7,50	53,62	51,05	44,41	54,38
T15_A	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	1,50	57,29	54,84	47,39	57,86
T15_B	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	4,50	57,61	55,12	47,82	58,21
T15_C	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	7,50	57,60	55,04	48,22	58,31
T16_A	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	1,50	57,30	54,85	47,40	57,87
T16_B	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	4,50	57,63	55,14	47,86	58,23
T16_C	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	7,50	57,62	55,06	48,24	58,33
T17_A	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	1,50	53,48	50,94	44,07	54,18
T17_B	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	4,50	54,29	51,67	45,17	55,07
T17_C	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	7,50	55,37	52,60	46,97	56,37
T18_A	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	1,50	51,03	48,46	41,98	51,85
T18_B	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	4,50	52,39	49,72	43,62	53,28
T18_C	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	7,50	54,14	51,30	46,08	55,26
T19_A	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	1,50	48,49	45,82	39,94	49,46
T19_B	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	4,50	50,62	47,86	42,30	51,66
T19_C	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	7,50	53,00	50,07	45,33	54,27
T20_A	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	1,50	47,45	44,68	39,32	48,56
T20_B	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	4,50	49,91	47,06	41,94	51,07
T20_C	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	7,50	52,64	49,64	45,20	53,99
T21_A	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	1,50	46,70	43,85	38,83	47,90
T21_B	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	4,50	49,58	46,67	41,85	50,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

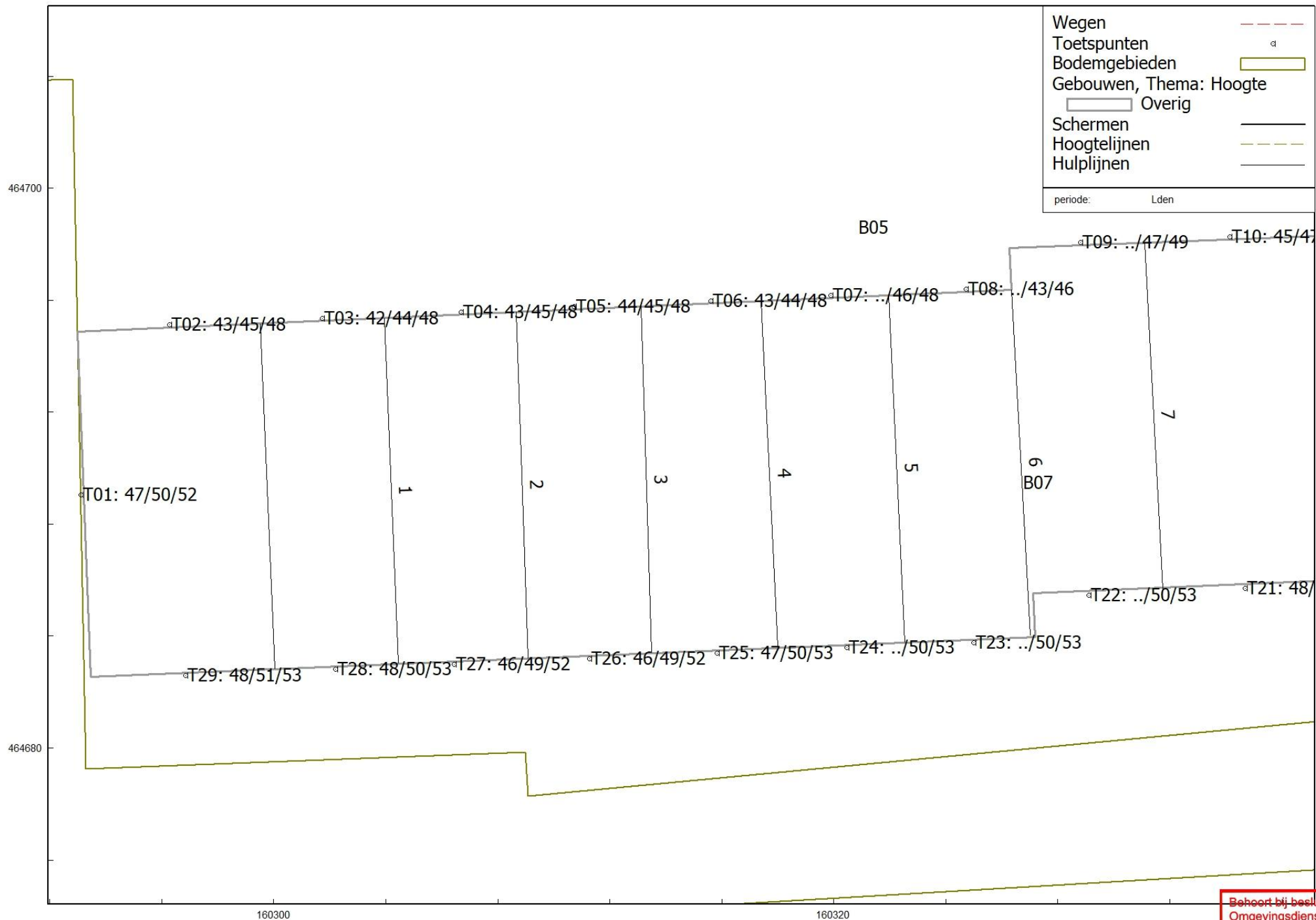
Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuvdies bv

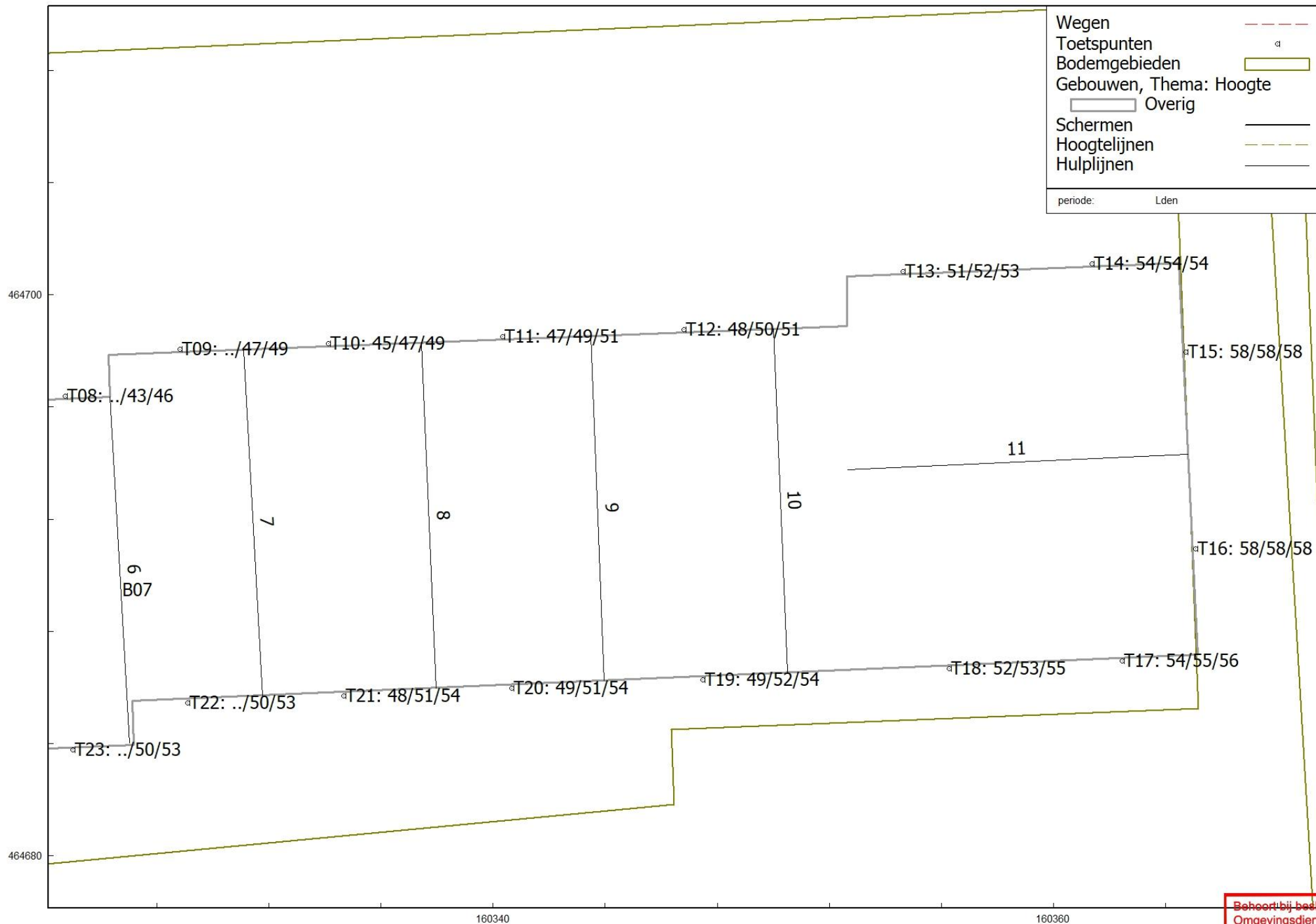
28-11-2022 15:26:49

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_C	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	7,50	52,22	49,19	44,89	53,61
T22_B	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	4,50	48,46	45,64	40,40	49,59
T22_C	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	7,50	51,34	48,35	43,86	52,68
T23_B	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	4,50	48,82	45,79	41,44	50,19
T23_C	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	7,50	51,51	48,41	44,35	52,97
T24_B	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	4,50	48,58	45,51	41,35	50,01
T24_C	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	7,50	51,53	48,41	44,45	53,02
T25_A	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	1,50	45,16	42,09	37,96	46,61
T25_B	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	4,50	48,18	45,07	41,06	49,66
T25_C	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	7,50	51,05	47,92	43,98	52,54
T26_A	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	1,50	44,54	41,42	37,43	46,02
T26_B	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	4,50	47,83	44,68	40,79	49,34
T26_C	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	7,50	50,67	47,52	43,65	52,18
T27_A	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	1,50	44,77	41,62	37,76	46,29
T27_B	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	4,50	47,92	44,75	40,97	49,46
T27_C	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	7,50	50,46	47,29	43,46	51,98
T28_A	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	1,50	45,96	42,78	39,01	47,50
T28_B	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	4,50	48,75	45,56	41,86	50,32
T28_C	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	7,50	50,97	47,78	44,03	52,51
T29_A	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	1,50	46,28	43,11	39,30	47,81
T29_B	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	4,50	49,31	46,12	42,42	50,88
T29_C	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	7,50	51,30	48,12	44,36	52,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Beverdam te Hoevelaken 222770

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	1,50	40,57	39,91	35,80	43,72
T01_B	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	4,50	44,15	43,51	39,38	47,30
T01_C	Nieuwbouw	160293,10	464689,03	7,50	45,76	45,12	40,95	48,89
T02_A	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	1,50	36,21	35,61	31,47	39,39
T02_B	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	4,50	39,00	38,39	34,25	42,17
T02_C	Nieuwbouw	160296,28	464695,11	7,50	41,46	40,83	36,70	44,62
T03_A	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	1,50	33,72	33,12	29,05	36,93
T03_B	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	4,50	37,36	36,77	32,63	40,54
T03_C	Nieuwbouw	160301,73	464695,35	7,50	40,49	39,88	35,73	43,65
T04_A	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	1,50	36,03	35,42	31,29	39,20
T04_B	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	4,50	38,48	37,81	33,74	41,64
T04_C	Nieuwbouw	160306,70	464695,58	7,50	41,33	40,68	36,59	44,50
T05_A	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	1,50	35,22	34,53	30,53	38,40
T05_B	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	4,50	37,49	36,83	32,77	40,66
T05_C	Nieuwbouw	160310,72	464695,76	7,50	40,81	40,20	36,09	44,00
T06_A	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	1,50	33,67	33,04	29,02	36,89
T06_B	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	4,50	35,68	35,08	31,01	38,89
T06_C	Nieuwbouw	160315,62	464695,98	7,50	40,54	39,93	35,83	43,73
T07_B	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	4,50	37,33	36,75	32,63	40,53
T07_C	Nieuwbouw	160319,90	464696,17	7,50	40,77	40,19	36,04	43,96
T08_B	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	4,50	36,82	36,18	32,13	40,02
T08_C	Nieuwbouw	160324,73	464696,39	7,50	40,44	39,83	35,72	43,63
T09_B	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	4,50	38,14	37,53	33,43	41,33
T09_C	Nieuwbouw	160328,82	464698,05	7,50	41,09	40,45	36,36	44,26
T10_A	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	1,50	34,85	34,26	30,19	38,07
T10_B	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	4,50	37,07	36,46	32,37	40,27
T10_C	Nieuwbouw	160334,14	464698,26	7,50	40,49	39,87	35,76	43,67
T11_A	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	1,50	35,87	35,24	31,20	39,08
T11_B	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	4,50	38,11	37,44	33,40	41,29
T11_C	Nieuwbouw	160340,33	464698,50	7,50	41,49	40,86	36,75	44,66
T12_A	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	1,50	36,44	35,81	31,74	39,63
T12_B	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	4,50	38,36	37,72	33,64	41,54
T12_C	Nieuwbouw	160346,80	464698,75	7,50	41,86	41,22	37,10	45,02
T13_A	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	1,50	36,48	35,85	31,78	39,67
T13_B	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	4,50	38,40	37,78	33,68	41,58
T13_C	Nieuwbouw	160354,63	464700,83	7,50	41,63	41,01	36,87	44,79
T14_A	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	1,50	35,65	35,05	30,96	38,85
T14_B	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	4,50	37,80	37,18	33,09	40,99
T14_C	Nieuwbouw	160361,37	464701,10	7,50	41,28	40,62	36,54	44,44
T15_A	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	1,50	35,33	34,71	30,65	38,53
T15_B	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	4,50	39,85	39,24	35,10	43,02
T15_C	Nieuwbouw	160364,73	464697,96	7,50	44,10	43,47	39,31	47,24
T16_A	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	1,50	35,21	34,62	30,52	38,42
T16_B	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	4,50	39,84	39,26	35,09	43,02
T16_C	Nieuwbouw	160365,07	464690,94	7,50	43,94	43,35	39,15	47,09
T17_A	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	1,50	38,37	37,74	33,63	41,54
T17_B	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	4,50	42,20	41,56	37,45	45,36
T17_C	Nieuwbouw	160362,46	464686,95	7,50	45,79	45,16	41,01	48,94
T18_A	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	1,50	37,28	36,66	32,58	40,47
T18_B	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	4,50	41,46	40,85	36,73	44,64
T18_C	Nieuwbouw	160356,28	464686,67	7,50	45,20	44,58	40,43	48,36
T19_A	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	1,50	36,51	35,89	31,82	39,71
T19_B	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	4,50	39,86	39,24	35,16	43,05
T19_C	Nieuwbouw	160347,49	464686,27	7,50	44,55	43,94	39,78	47,71
T20_A	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	1,50	36,68	36,05	31,99	39,88
T20_B	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	4,50	40,33	39,69	35,62	43,51
T20_C	Nieuwbouw	160340,68	464685,97	7,50	44,95	44,30	40,19	48,11
T21_A	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	1,50	36,76	36,13	32,08	39,96
T21_B	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	4,50	41,12	40,49	36,39	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuadvies bv

28-11-2022 15:33:03

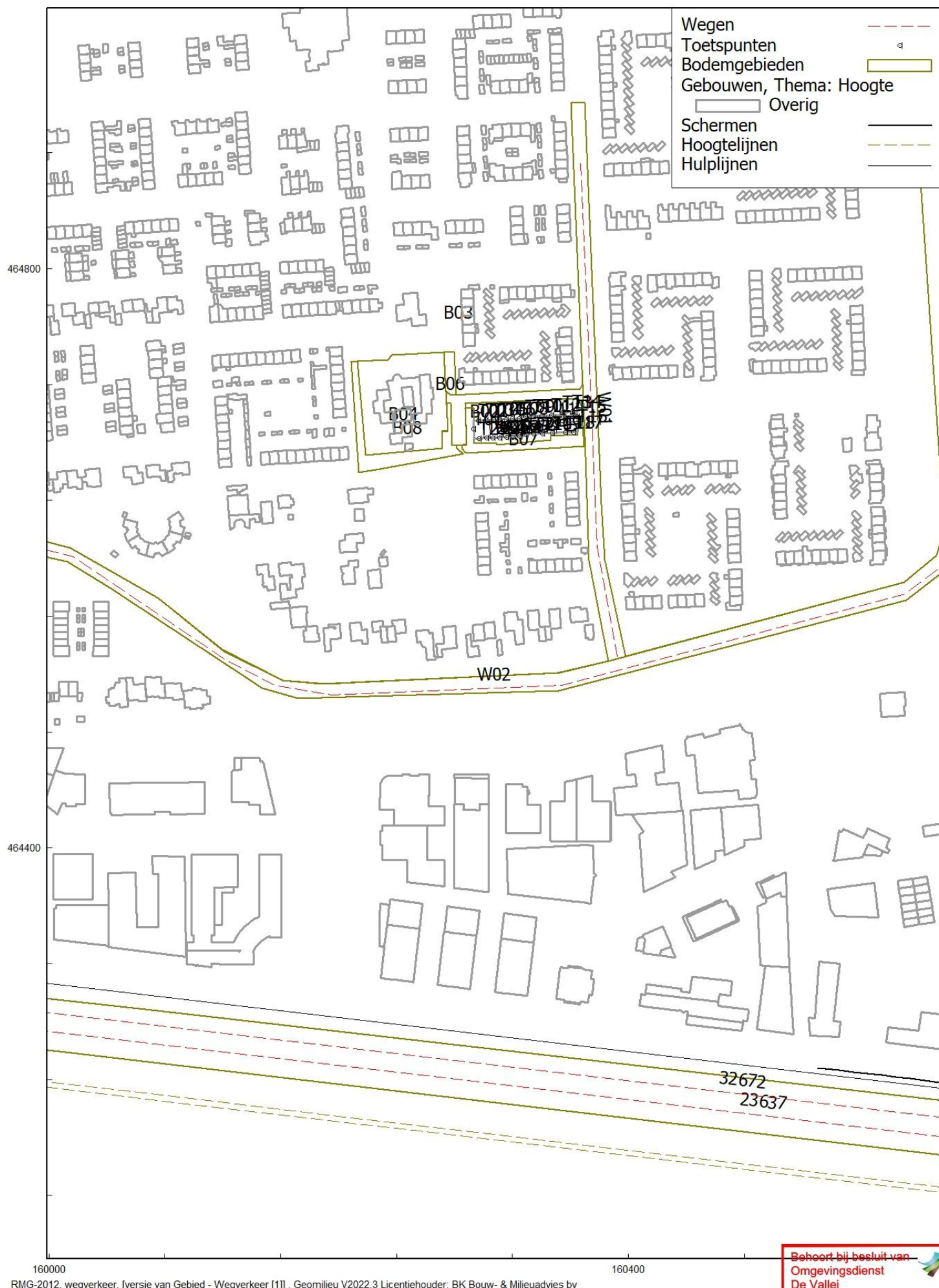
Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_C	Nieuwbouw	160334,68	464685,70	7,50	44,97	44,34	40,20	48,12
T22_B	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	4,50	39,51	38,89	34,81	42,70
T22_C	Nieuwbouw	160329,10	464685,45	7,50	43,92	43,30	39,17	47,09
T23_B	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	4,50	41,01	40,37	36,30	44,19
T23_C	Nieuwbouw	160325,01	464683,77	7,50	44,97	44,34	40,22	48,13
T24_B	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	4,50	40,70	40,07	35,98	43,88
T24_C	Nieuwbouw	160320,47	464683,58	7,50	45,10	44,46	40,33	48,25
T25_A	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	1,50	36,73	36,13	32,04	39,93
T25_B	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	4,50	40,49	39,89	35,78	43,68
T25_C	Nieuwbouw	160315,84	464683,38	7,50	44,42	43,79	39,65	47,57
T26_A	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	1,50	36,44	35,83	31,76	39,65
T26_B	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	4,50	40,48	39,87	35,77	43,67
T26_C	Nieuwbouw	160311,27	464683,19	7,50	44,15	43,52	39,38	47,30
T27_A	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	1,50	36,89	36,27	32,19	40,08
T27_B	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	4,50	40,63	40,01	35,91	43,81
T27_C	Nieuwbouw	160306,44	464682,98	7,50	44,00	43,37	39,24	47,16
T28_A	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	1,50	39,12	38,50	34,35	42,28
T28_B	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	4,50	42,29	41,68	37,53	45,45
T28_C	Nieuwbouw	160302,22	464682,81	7,50	45,02	44,41	40,25	48,18
T29_A	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	1,50	40,15	39,50	35,36	43,29
T29_B	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	4,50	43,30	42,65	38,55	46,46
T29_C	Nieuwbouw	160296,84	464682,58	7,50	45,58	44,91	40,81	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Figuren

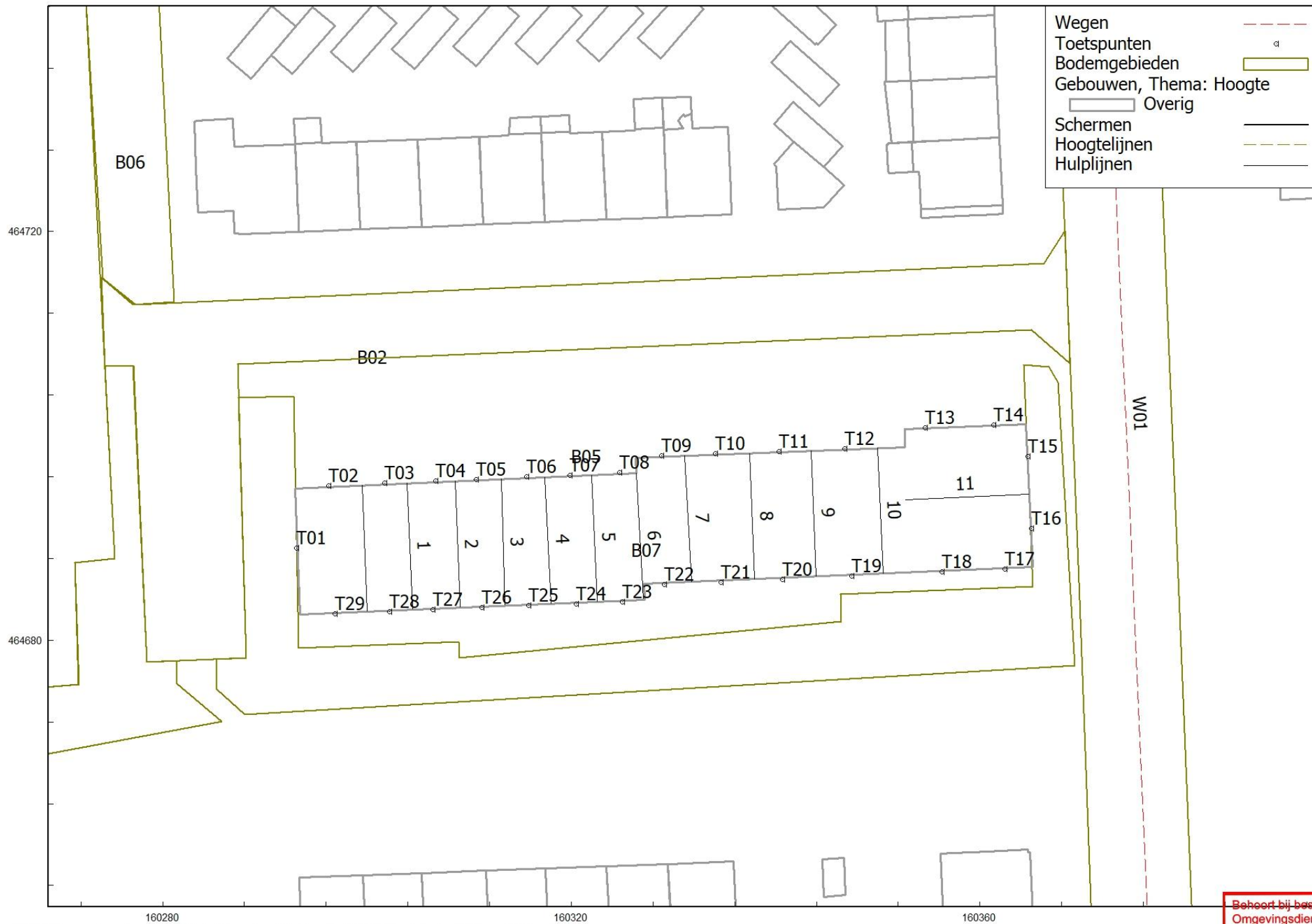
28 nov 2022, 15:31

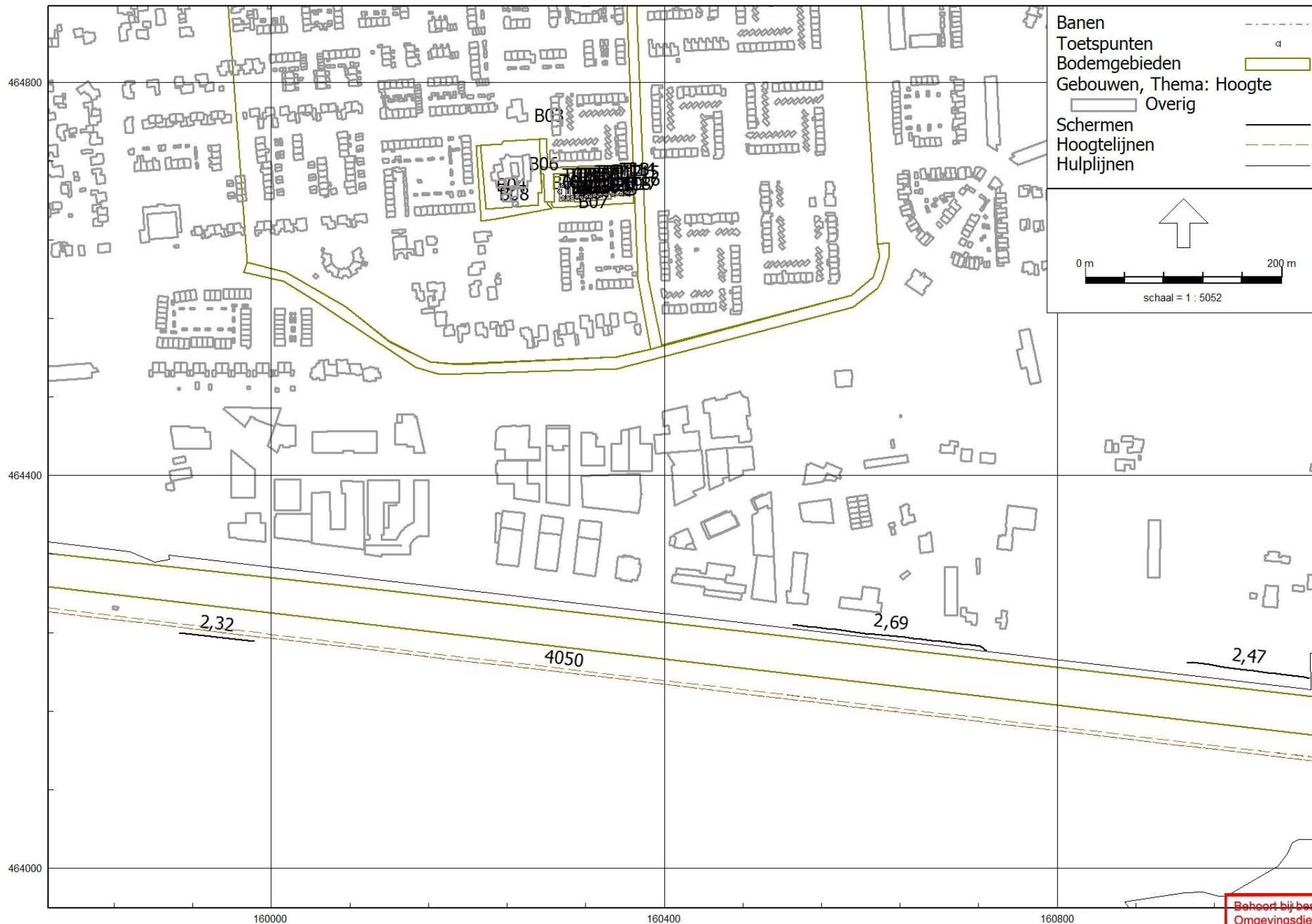


Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W0643
Datum: 19-10-2023







Dit Rapport is opgesteld in opdracht:

de Alliantie Ontwikkeling B.V.

de [REDACTED]

Postbus 2119

1200 CC HILVERSUM

Projectnummer: 222770

Locatie: Beverdam te Hoevelaken

Opsteller: [REDACTED]

Controleur: [REDACTED]

Equipe Adviseurs B.V.
Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
[REDACTED]@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2023W0643
Datum: 19-10-2023