

BAM Infra Nederland  
T.a.v. ■■■■■  
H.J. Nederhorststraat 1  
2801 SC GOUDA

**Per post en per e-mail**

**VERZONDEN 20 OKT. 2023**

Zaaknummer : OMG-009633/DMS424927  
Behandelaar : ■■■■■ ■■■■■  
Betreft : Wnb aanvraag ontheffing ruimtelijke ingrepen  
Locatie : De Oude Haagse Brug, Badhoevedorp (gemeente Haarlemmermeer)

Geachte ■■■■■,

Op 5 mei 2023 hebben wij uw aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 3.5 en 3.8 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Op 17 augustus 2023 en 27 september 2023 heeft u op ons verzoek om informatie aanvullende gegevens toegezonden. De aanvraag heeft betrekking op het vervangen van de Oude Haagse Brug aan de Oude Haagseweg te Badhoevedorp. De werkzaamheden omvatten het verwijderen van de brug inclusief faunapassage, het kappen van bomen en het realiseren van een nieuwe brug op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit. Voor deze werkzaamheden wordt door de initiatiefnemer, BAM Infra Nederland, ontheffing gevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in:

- artikel 3.5, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk verstoren van exemplaren van de meervleermuis (*Myotis dasycneme*);
- artikel 3.10, lid 1, onder b van de Wnb voor zover het betreft het opzettelijk beschadigen en vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de wezel (*Mustela nivalis*).

De ontheffing is aangevraagd voor de periode van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2024. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-009633/DMS424927.

### **Besluit**

Wij besluiten om op grond van artikel 3.3 van de Wnb en 3.8, lid 1 van de Wnb aan BAM Infra Nederland ontheffing te verlenen van:

- artikel 3.5, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk verstoren van exemplaren van de meervleermuis
- artikel 3.10, lid 1, onder b van de Wnb voor zover het betreft het opzettelijk beschadigen en vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de wezel.

ten behoeve van het vervangen van de Oude Haagse Brug te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer.

### **Voorschriften en beperkingen**

Aan dit besluit verbinden wij op grond van artikel 5.3, eerste, tweede en derde lid van de Wnb de navolgende voorschriften en beperkingen. Op grond van artikel 5.4, eerste en derde lid, Wnb kan de ontheffing worden ingetrokken als in strijd met de ontheffing of de voorschriften wordt gehandeld. Tevens is dan sprake van een economisch delict.

### Algemene voorschriften

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. Onder werkzaamheden wordt verstaan alle handelingen die het projectgebied aantasten inclusief de voorbereidende werkzaamheden (inclusief asbestsanering), werkzaamheden die dienen tot het ongeschikt maken van leefgebied, mitigerende en compenserende activiteiten.
4. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met Omgevingsdienst Noord-Holland Noord indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen of werkzaamheden dan bedoeld in voorschriften 1 en 2 noodzakelijk zijn.
5. Indien de mitigerende/compenserende maatregelen niet worden toegepast zoals in dit besluit is weergegeven en/of als de ontheffinghouder voornemens is om de werkzaamheden of de planning van de werkzaamheden niet conform de aanvraag uit te voeren, dient contact opgenomen te worden met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.
6. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
7. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde ontheffing mag langs elektronische weg, leesbaar worden getoond.
8. De werkzaamheden en voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige<sup>1</sup> op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
9. De ontheffinghouder dient een ecologisch werkprotocol op te (laten) stellen waarin de in de ontheffing genoemde voorschriften zijn opgenomen. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.

### Meldingsplicht

10. De ontheffinghouder dient minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden de start van de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldformulier 'Formulier start ruimtelijke ingreep' op de website van de OD NHN. Met de melding dient u ook het ecologisch werkprotocol mee te sturen.

### Specifieke voorschriften meervleermuis

11. De verlichting die op het pontonbrug wordt gebruikt dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
  - Enkel licht bij beweging/overstekende mensen door middel van bewegingssensoren;
  - Vleermuisvriendelijke verlichting in de vorm van amberkleurige verlichting;
  - Lage lichtmasten en toepassing van lichtkappen, waardoor licht enkel schijnt op het ponton, haaks op de vliegrichting of lichtkappen in een "bioscooptrappen opstelling" op het ponton zelf, waardoor licht enkel schijnt op het ponton.
12. De maximale hoogte van het pontonbrug dient te worden beperkt tot 1,5m boven waterniveau, inclusief de veiligheidshekken.
13. Er bevinden zich twee doorgangen over het water onder de brug door. Op het pontonbrug na dient ten alle tijden minimaal één doorgang vrij te zijn als migratieroute voor de meervleermuis. Zodoende dienen de slooppontons, zwaar materieel of andere objecten een doorgang niet te belemmeren boven het water, waarbij materieel meer dan 1,5 m boven waterlijn als obstakel wordt beschouwd.

<sup>1</sup> Het bevoegd gezag verstaat onder een ecologisch deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de ecologisch deskundige:

- op een HBO-, dan wel of universitaire niveau een opleiding heeft genoten, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond, met als zwaartepunt de Wet natuurbescherming, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederlands bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdiervereeniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de monitoring en/of bescherming.

14. Indien werkzaamheden tot 19:00 uur plaatsvinden ná zonsondergang, dient vleermuisvriendelijke verlichting te worden bewerkstelligd. Zodoende dient te worden toegepast:
  - Amberkleurig licht;
  - Zo laag mogelijk lumen, waarbij de veiligheid nog wel gegarandeerd kan worden;
  - Lichtkappen, waardoor strooilicht voorkomen wordt en de vliegroute niet beschadigd wordt.
15. Werkzaamheden na 19:00 uur, indien ná zonsondergang dienen plaats te vinden buiten de migratieperiode. De migratieperiode van de meervleermuis in dit gebied zal ongeveer vanaf eind februari tot en met maart en vanaf half juli tot en met half september plaats vinden. Deze periode kan langer dan wel korter zijn in verband met de weersomstandigheden. De uiteindelijke migratieperiode dient door een ecologisch deskundige bepaald te worden.
16. Monitoring van de vliegroute dient plaats te vinden gedurende in voorschrift 15 genoemde migratieperiode voor de duur van de werkzaamheden en het daaropvolgende kalenderjaar.

#### Specifieke voorschriften wezel

17. De ontheffinghouder dient geen werkzaamheden uit te voeren binnen de kwetsbare periode van de voortplanting van de wezel, welke globaal loopt tussen 15 maart en 1 september, binnen een afstand van 25m tot de vaste rust- en verblijfplaatsen. Afhankelijk van weersinvloeden en op aanwijzing van een deskundige kunnen deze perioden eerder of later beginnen dan wel eindigen.
18. Voorafgaand aan het ongeschikt maken van het oorspronkelijke leefgebied van de wezel (zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit), dienen oversteekplaatsen, in de vorm van planken over de sloot, te worden aangelegd om te zorgen dat de wezel kan vluchten zonder te moeten zwemmen. De planken dienen 30cm breed te zijn en om de 50m geplaatst te worden langs de lengte van het compensatiegebied.
19. Het ongeschikt maken van het werkgebied dient te gebeuren door de opgaande begroeiing en potentiële rustplaatsen te verwijderen en het werkgebied maximaal 10cm boven het maaiveld te maaien. Het maaisel dient direct afgevoerd te worden. Maai- en graafwerkzaamheden dienen naar in één richting en in de richting van geschikt leefgebied van de wezel uitgevoerd te worden, zodat aanwezige dieren in het gebied de mogelijkheid hebben om te vluchten. Gedurende de werkzaamheden dient de vegetatie binnen het plangebied kort gehouden te worden.
20. Het verwijderen van de vegetatie dient niet te worden uitgevoerd middels klepelen, chopperen of met een maai-zuigcombinatie in verband met het behoud van het leefgebied van de prooidieren van de wezel.
21. De ontheffinghouder dient met het groen dat verloren gaat met het ongeschikt maken van het leefgebied een lijnvormig element te creëren op de locatie zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. Het lijnvormige element dient over een lengte van minimaal 200m lang groene landschapselementen zoals takkenrillen te creëren die zorgen voor voldoende dekking voor de wezel. De elementen dienen 10m lang te zijn en om de 10m aangelegd te worden.
22. Om het lijnvormige element heen dient in een straal van minimaal 3m breed niet gemaaid te worden tot lager dan 20cm voor zolang het gebied fungeert als tijdelijk leefgebied voor de wezel.
23. Het leefgebied dient na afloop van de werkzaamheden weer in dezelfde staat van geschiktheid gebracht te worden als in de oorspronkelijke situatie, conform de 'Beheerwijzer landschappelijke maatregelen voor kleine marterachtige, bunzing, hermelijn & wezel'<sup>2</sup>.
24. Over de brug dient tijdens de werkzaamheden op en onder de nieuwe brug een verbeterde faunapassage gerealiseerd te worden, welke de twee leefgebieden met elkaar verbindt. De faunapassage dient minimaal net zo geschikt te zijn is als in de oorspronkelijke situatie.

#### **Geldigheid**

De ontheffing geldt voor de periode vanaf de datum van verzending tot en met 31 december 2025.

#### **Inhoudsopgave**

- A. Onderwerp aanvraag**
- B. Wettelijk kader**
- C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag**
- D. Slotoverwegingen**
- E. Procedure en samenhangende besluiten**
- F. Kennisgeving**

<sup>2</sup> <https://www.zoogdiervereniging.nl/publicaties/2018/beheerwijzer-landschappelijke-maatregelen-voor-kleine-marterachtigen>

### **A. Onderwerp aanvraag**

BAM Infra Nederland is voornemens de Oude Haagse Brug te vervangen. De brug is verouderd en brengt in de huidige vorm risico's met zich mee. Als onderdeel van de maatregelen worden bomen en de oude brug verwijderd, tijdelijke hulpconstructies worden aangebracht, een nieuwe brug wordt gerealiseerd en de nieuwe wegen worden op het bestaande wegennetwerk aangesloten.

De gekapte bomen maken plaats voor de benodigde ruimte voor een groter talud en voor de af- en aanvoer van bouwmaterieel. Over de brug loopt een faunapassage welke geschikt leefgebied van de wezel verbindt. De sloop van de brug onderbreekt tijdelijk de faunapassage, na de werkzaamheden zal een nieuwe faunapassage gerealiseerd zijn. Tevens gaat met de kap van de bomen een deel leefgebied van de wezel verloren.

Tijdens de werkzaamheden zullen pontons over het water aangelegd worden wat een verstoring kan geven op een migratieroute van de meervleermuis.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de meervleermuis en de wezel te beperken, worden maatregelen voorgesteld. Het betreft maatregelen die zien op de beschikbaarheid van tijdelijk en permanent alternatief leefgebied in de directe omgeving van de brug, op locaties zoals weergegeven in bijlage 2 en 3 bij dit besluit. Verder worden voorafgaand aan de werkzaamheden het plangebied ongeschikt gemaakt buiten de meest kwetsbare periode van de wezel.

Echter, ondanks alle maatregelen kunt u niet voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wnb worden overtreden. Om die reden wordt voor bovenstaande werkzaamheden ontheffing gevraagd van de Wnb.

### **B. Wettelijk kader**

#### Soorten van de Habitatrichtlijn

De meervleermuis is opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn, diersoorten en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Daarnaast is de meervleermuis opgenomen in bijlage II bij het Verdrag van Bern. Op grond van artikel 3.5 van de Wnb is het onder meer verboden in het wildlevende dieren van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn bijlage II bij het Verdrag van Bern in hun natuurlijk verspreidingsgebied:

- opzettelijk te doden of te vangen (artikel 3.5, lid 1);
- opzettelijk te verstoren (artikel 3.5, lid 2);
- opzettelijk eieren te vernielen of te rapen (artikel 3.5, lid 3);
- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of te vernielen (artikel 3.5, lid 4).

Op grond van artikel 3.8 van de Wnb kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in artikel 3.5 of artikel 3.6, tweede lid, ten aanzien van dieren van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van de voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren van daarbij aangewezen soorten. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er niet bij of krachtens enig ander artikel van deze wet vrijstelling is of kan worden verleend, dat er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan, en zij nodig is op grond van een in de wet genoemd belang. Te weten:

- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
- voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
- om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Tot voortplantings- of rustplaatsen als bedoeld in artikel 3.5, lid 4 van de Wnb worden locaties gerekend waarin zich kraamkolonies, paarverblijven, overwinteringsplaatsen en verblijven van groepen mannetjes bevinden, afhankelijk van de soort. Essentiële migratie- en vliegroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voortplantings- of rustplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld holen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau hieronder.

#### Andere soorten

De wezel is opgenomen in de bijlage, onderdeel A van de Wnb.

Op grond van artikel 3.10 van de Wnb is het verboden:

- in het wild levende dieren van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, van de Wnb, opzettelijk te doden of te vangen (3.10, onderdeel a);
- de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen (3.10, onderdeel b).

Op grond van artikel 3.8 van de Wnb kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in artikel 3.10 ten aanzien van dieren van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van de voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren van daarbij aangewezen soorten. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er niet bij of krachtens enig ander artikel van deze wet vrijstelling is of kan worden verleend, dat er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan, en zij nodig is op grond van een in de wet genoemd belang.

Te weten:

- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
- voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
- om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

In aanvulling op de redenen, genoemd in artikel 3.8, vijfde lid, onderdeel b, kan krachtens artikel 3.10, tweede lid, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband houden met handelingen:

- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde;
- ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
- ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
- ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied;
- in het algemeen belang, of
- bestendig gebruik.

Tot vaste voortplantings- of rustplaatsen als bedoeld in artikel 3.10, lid 1, onder b van de Wnb worden locaties gerekend waarin zich overwinteringsplaatsen en voortplantingsplaatsen bevinden, afhankelijk van de soort. Essentiële migratieroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een vaste voortplantings- of rustplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld hollen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau hieronder.

### **C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag** Andere bevredigende oplossing

Als dit project niet tot uitvoering komt, kunnen risico's op calamiteiten met de huidige brug op termijn volgens u niet worden uitgesloten. Aangezien over de brug een openbaar vervoerverbinding voert (een busbaan), hier gemotoriseerd verkeer gebruik van maakt, hier fietsers en voetgangers overheen gaan en hier beroepsvaart en pleziervaart onderdoor varen, is de openbare veiligheid in het geding mocht er zich een dergelijke calamiteit voordoen.

Op dit moment voldoet de brug niet aan de huidige eisen voor doorvaarthoogte en is er op de brug onvoldoende ruimte voor een combinatie van openbaar vervoer, autoverkeer, fietsers en voetgangers. De dimensies van de nieuwe de brug zullen anders zijn, waardoor de taluds aan beide zijden van de Ringvaart moeten worden aangepast. Het behouden van de bomen is daarom niet mogelijk.

De slooppontons kunnen niet op een andere locatie aanwezig zijn, omdat deze zo dicht mogelijk bij de te slopen brug aanwezig moeten zijn. De tijdelijke pontonbrug zou verder van de huidige Oude Haagsebrug kunnen worden gerealiseerd. Dit heeft weinig effect voor de meervleermuis (de pontonbrug zou dan immers op een andere locatie de Ringvaart stremmen) en is om de volgende redenen niet wenselijk voor het project: 1) De wandel- en fietsroute voor gebruikers van de brug wordt langer, 2) De infrastructuur waar de tijdelijke pontonbrug op moet aansluiten is op andere locaties niet geschikt.

Er is met betrekking tot het pontons en de meervleermuis geen redelijke alternatieve wijze van uitvoering die minder hinder voor beschermde soorten tot gevolg heeft. Het sloopponton met kraan blokkeert de ruimte onder de Oude Haagsebrug waar nu de doorvaart is. In de opening onder de brug grenzend aan de Nieuwemeerdijk, liggen schotten om puin op te vangen. De hoogte van de schotten inclusief puin is maximaal 1,2 meter boven de waterlijn. De brug moet gesloopt worden en puin moet worden afgevoerd. Slopen vanaf de brug of busbaan is niet mogelijk, omdat de brug gesloopt moet worden en de busbaan te ver van de te slopen brug ligt voor de kraan. Ook moet het sloopafval dat vrijkomt opgevangen en afgevoerd worden. Hierbij is het niet te realiseren om alles via de busbaan af te voeren. Het afval moet dan namelijk omhoog (naar de hoger gelegen busbaan) worden verplaatst en hierbij is veel risico dat er afval in de Ringvaart terecht komt. Er kan geen gebruik gemaakt worden van kleinere pontons, omdat de kraan het oppervlak van het ponton nodig heeft om veilig te staan. Het verplaatsen van de slooppontons aan het einde van de werkdag kost veel tijd.

Door het buiten gebruik nemen van de Oude Haagsebrug tussen 22 januari 2024 en 22 augustus 2024, vervalt een voetgangers- en fietsverbinding tussen Haarlemmermeer en Amsterdam. Dit stuitte in het voorproces op veel weerstand uit de omgeving. In samenspraak met de omgeving en projectpartners is gekozen om daarom een tijdelijke brug te realiseren.

Het slopen van de brug en daarmee het gedeeltelijk blokkeren van de Ringvaart staat nu gepland in januari, februari en maart van 2024. Dit valt deels binnen de migratieperiode van de meervleermuis en is daardoor niet ideaal voor de meervleermuis. Het eerder starten met sloopwerk is onmogelijk in verband met de voorbereidende werkzaamheden voorafgaand aan de sloop en om al voortijdig werkzaamheden uit te voeren ter voorkoming van een lange stremmingsperiode van de busverbinding. Het later starten van sloopwerkzaamheden is gebonden aan vaarwegstremmingseisen van de provincie i.v.m. de vele recreatieve vaart die gebruik maakt van de Ringvaart. De Ringvaart mag daarom alleen tussen oktober en april gestremd worden. De stremming van de vaarweg kan dus niet later, buiten het kritische seizoen voor de meervleermuizen, inplannen, want dan vindt deze plaats in het vaarseizoen en is hiervoor geen toestemming van de provincie. Doordat de meervleermuis pas in een laat stadium van het vooronderzoek is gesignaleerd, zijn de eerste uitvoeringswerkzaamheden al gestart en zijn alle voorbereidingen gedaan met de huidige planning. De planning wijzigen en het vervangen van de brug bijv. negen maanden opschuiven, zou een zeer grote kostenpost worden en is hiermee niet in het algemeen belang. Bovendien is de brug een belangrijke schakel in de bereikbaarheid, middels onder andere openbaar vervoer, van Schiphol. De constructieve staat van de brug is in dermate slechte staat dat uitstel van werkzaamheden kan resulteren in afkeur van de constructie en daarmee direct afgesloten wordt in verband met de openbare (verkeers)veiligheid. De projectkaders geven bovendien een maximale toegestane brugstremming van de busverbinding van 7 maanden. Binnen deze periode dient de huidige brug door de nieuwe brug vervangen te worden waarbij te allen tijden een groot deel van de werkzaamheden in de migratieperiode van de meervleermuizen zal plaatsvinden.

De ecologische verbinding voor de wezel wordt voor een periode van zeven maanden tijdelijk gestremd. Voor deze periode wordt geen alternatieve ecologische verbinding aangelegd. De beslissing om geen tijdelijke vervangende ecologische verbinding te realiseren tijdens deze zeven maanden is gebaseerd op het argument dat het doel van de ecologische verbinding over de Ringvaart is om te zorgen voor migratie van dieren en zodoende te voorkomen dat leefgebied versnipperd raakt. Er is zonder de ecologische verbinding aan beide zijden van de Ringvaart, volgens u, voldoende geschikt habitat aanwezig. Het tijdelijk opheffen van de ecologische verbinding over de Ringvaart heeft geen negatieve effecten op het beoogde migratie-effect van de verbinding, omdat er op de lange termijn geen sprake is van een structurele verandering aan dit ecologische element. In de nieuwe situatie komt er een nieuwe faunapassage over en onder de brug door die de leefgebieden weer aan elkaar verbindt.

Met het bovenstaande heeft u naar uw oordeel onderbouwd dat er geen andere bevredigende oplossing is voor de geplande werkzaamheden. Wij stemmen in met de door u gegeven onderbouwing van de afwezigheid van andere bevredigende oplossingen.

#### Belang van de ingreep

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van de belangen:

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.
- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde.

De Oude Haagse Brug is volgens u toe aan vervanging. Het doel van het project is om een veilige brug te realiseren die voldoet aan de huidige eisen met een lange levensduur. De nieuwe brug wordt 0,4 meter hoger en 1 meter breder dan in de huidige situatie. Op deze manier voldoet de brug ook aan de huidige eisen voor doorvaarthoogte en is er op de brug voldoende ruimte voor zowel openbaar vervoer, autoverkeer, fietsers als voetgangers. In de huidige staat vormt de brug (op korte termijn) volgens u een risico voor de openbare veiligheid. De brug is op dit moment dusdanig slecht dat er al herstelmaatregelen zijn uitgevoerd als overbrugging tot de nieuwe brug gerealiseerd is. Tevens is er op dit moment een gewichtsbepaling opgelegd om calamiteiten te voorkomen.

De openbaar vervoerverbinding levert een wezenlijke bijdrage aan de bereikbaarheid van de luchthaven Schiphol. Een goede publieke bereikbaarheid van deze luchthaven zonder dat gebruik hoeft te worden gemaakt van de (eigen) auto is van groot belang. Een goede bereikbaarheid van de luchthaven is daarnaast van groot economisch belang gezien de mainportfunctie die Schiphol vervult binnen de Nederlandse economie. Tenslotte vormen goede openbaar vervoerverbindingen een sleutel tot het beperken van ongewenste milieueffecten als gevolg van autogebruik. In de strijd tegen CO<sub>2</sub> uitstoot en stikstofemissie wordt ingezet op het gebruik van het openbaar vervoer in plaats van personenauto.

Gelet op het voorgaande zijn wij van oordeel dat het voornoemde belang voldoende onderbouwd is.

### Staat van instandhouding

#### *Meervleermuis*

De landelijke staat van instandhouding van de meervleermuis is als matig ongunstig beoordeeld, waarbij het verspreidingsgebied als onbekend is beoordeeld en de populatie, leefgebied en toekomstperspectief als matig ongunstig<sup>3</sup>. De populatie aantallen werden in 1992 geschat op 10.000 individuen. De minimale populatiegrootte wordt geschat op 4.500 voortplantende dieren in 65 atlasblokken, wat leidt tot de zeldzaamheidsklasse zeldzaam op de rode lijst 2020<sup>4</sup>. In Nederland komt de meervleermuis zomers voornamelijk voor in de waterrijke provincies Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht, en Friesland. De belangrijkste overwinteringsplaatsen van de meervleermuis, binnen Nederland, bevinden zich in de mergelgroeves van Zuid-Limburg, en in de bunkers in Arnhem en de Hollandse duinen. Vanaf 1989 is er sprake van sterke toename in de aantallen overwinterende mannelijke meervleermuizen in de bunkers in de kuststreek. Opmerkelijk is dat het aantal overwinterende dieren in de mergelgroeven niet meer is hersteld na de sterke afname begin deze eeuw. Dit aantal schommelt al jaren rond de 100 dieren. Het aantal dieren dat in de zomer wordt waargenomen lijkt sinds 2005 af te nemen.

De bedreiging voor meervleermuizen waardoor deze landelijke staat van instandhouding tamelijk negatief is, wordt echter veroorzaakt door woning isolaties (WUR, 2019), niet door de aantasting van migratieroutes. Aanvullend laat literatuuronderzoek zien dat de ringvaart geen onderdeel uitmaakt van gedocumenteerde hoofdmigratieroutes van meervleermuizen; meervleermuizen zijn zeer consequent in het volgen van dezelfde routes en maken hier jaarlijks gebruik van ("De meervleermuis in Nederland", Haarsma, 2012, p. 54 en kaart "Memo migratieroutes meervleermuis", BAM, 2023). Bovendien betreft de verstoring door de sloopwerkzaamheden en de aanwezigheid van pontons slechts een tijdelijke verstoring, waarbij mitigerende maatregelen in acht zijn genomen om de meervleermuis zo min mogelijk te verstoren, de migratieroute wordt dus niet structureel aangetast en blijft deze tijdens de werkzaamheden nog steeds effectief. Tot slot zijn er op de huidige route talrijke andere (verlichte) obstakels al aanwezig in de vorm van bruggen en sluizen en is er tamelijk veel achtergrondverstoring door verkeer en lantaarns, waar de meervleermuis kennelijk geen hinder door ervaart tijdens het migreren. Deze factoren tezamen leiden tot de conclusie dat het uitgesloten is dat afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

#### *Wezel*

De wezel komt in heel Nederland voor, maar minder dan vroeger<sup>5</sup>. De trend in aantallen van de wezel in agrarisch gebied is onzeker<sup>6</sup>. De verspreiding van de wezel in Nederland is op landelijke schaal niet heel sterk gewijzigd tussen de periode 2000-2014 en 2015-2019, al lijkt de wezel wel iets 'schaarser' te worden<sup>7</sup>. De staat van instandhouding is niet goed bekend bij deze lastig te onderzoeken vooral nacht actieve en zeer beschut levende soort. Toch kan aangenomen worden door het verlies van leefgebied in de vorm van kleinschalige cultuurlandschappen, verkeer- en kattenslachtoffers, het afnemen of ontbreken van muizenplagen en de gegevens van waarnemingen dat de staat van instandhouding ongunstig is<sup>8</sup>.

<sup>3</sup> <https://nature-art17.eionet.europa.eu/article17/species/report/?period=5&group=Mammals&country=NL&region=>

<sup>4</sup> [REDACTED] (2020). Basisrapport Rode Lijst Zoogdieren 2020 volgens Nederlandse en IUCN-criteria. Rapport 2019.026, Zoogdierverseniging, Nijmegen

<sup>5</sup> <https://www.zoogdierverseniging.nl/de-wezel-mustela-nivalis>

<sup>6</sup> Fauna van het agrarisch gebied, 1990-2016, Compendium voor de Leefomgeving, d.d. 1 juni 2018, bron:

<https://www.clo.nl/indicatoren/nl1580-trend-fauna-agrarisch>

<sup>7</sup> <https://www.verspreidingsatlas.nl/8496151>

<sup>8</sup> Verdwijnt de hermelijn uit Nederland? | De Zoogdierverseniging

Op basis van het habitat en een veldbezoek is in de quickscan (Van den Tempel 2020) geconcludeerd dat het habitat grotendeel geschikt is voor de kleine marterachtige: de wezel. De wezel is zowel op de brug over de Ringvaart als aan de zuidzijde van de brug aangetroffen. Door de kap van de bomen en het veranderen van het talud zal het leefgebied van de wezel tijdelijk niet beschikbaar zijn.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in de bij de aanvraag gevoegde rapporten en de aangeleverde aanvullende informatie van 17 augustus 2023 en 27 september 2023.

#### Maatregelen

Voor de meervleermuis wordt gebruik gemaakt van vleermuisvriendelijke verlichting. Tevens wordt de route zo veel als mogelijk vrij gehouden. Tot slot stelt u voor om monitoring uit te voeren om in de gaten te houden of de vliegroute door de werkzaamheden niet permanent verstoord wordt.

Voor de wezel worden voor, tijdens en na de werkzaamheden diverse maatregelen genomen. Het leefgebied wordt eerst buiten de kwetsbare periode ongeschikt gemaakt en gehouden om bij de opvolgende werkzaamheden doden en verwonden te voorkomen. Om te zorgen dat de wezel het gebied snel (zonder te hoeven zwemmen) kan verlaten, worden over de sloot planken aangelegd. Het betreffen planken van 30 centimeter breed die om de 50m over de sloot gelegd worden. Zodoende kan de wezel er eenvoudig overheen richting het tijdelijk alternatieve leefgebied. Met het kappen van de bomen en het weghalen van het overige groen, komen takken etc. vrij, waarmee een lijnvormig landschapselement wordt gerealiseerd. Over een lengte van 200 meter, zoals weergegeven op de locatie in bijlage 2 bij dit besluit, dienen takkenrillen en andere groene landschapselementen gecreëerd te worden van 10m lengte, om de 10m (als een stippellijn). Daarnaast wordt in een straal van 3m breed om de groene landschapselementen heen niet gemaaid tot lager dan 20 centimeter, voor zolang het gebied fungeert als tijdelijk leefgebied voor de wezel. Na de werkzaamheden wordt op de oorspronkelijke locatie van het leefgebied nieuw groen aangelegd zodat het weer geschikt wordt voor de wezel en komt er een nieuwe faunapassage over de brug.

De door u voorgestelde maatregelen zijn grotendeels voldoende. Ter aanvulling hebben wij extra voorschriften opgenomen. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de door u voorgestelde maatregelen en de aanvullende voorschriften wordt voorkomen dat de werkzaamheden afbreuk doen aan het streven de populaties van de soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

#### Zorgplicht

Voor de soorten waarvoor wij u ontheffing verlenen, bent u gehouden aan de in de ontheffing opgenomen voorschriften. Voor alle soorten echter, geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wnb, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient u zoveel als redelijkerwijs mogelijk is nadelige gevolgen voor deze soorten te voorkomen.

#### Gesignaleerde soorten

Wij willen u erop wijzen dat in het bij de aanvraag gevoegde natuurwaardenonderzoek melding wordt gemaakt van de (mogelijke) aanwezigheid van andere beschermde soorten in of in de nabije omgeving van het plangebied. U heeft er echter voor gekozen om voor deze soorten geen ontheffing aan te vragen. Wij willen u er, wellicht ten overvloede, op wijzen dat wanneer u bij uitvoering van de werkzaamheden verbodsbepalingen ten aanzien van deze soorten dreigt te overtreden, u de werkzaamheden dient stil te leggen en alsnog ontheffing voor deze soorten dient aan te vragen.

#### Vogels

U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Wij wijzen u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

#### **D. Slotoverwegingen**

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden inclusief de mitigatie en compensatie niet conform de aanvraag uitvoert, zonder daarvoor een ontheffing of goedkeuring te hebben verkregen, u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

#### **Geldigheidsduur op voorhand verlengd**

De geldigheidsduur van de ontheffing is op voorhand verlengd om te waarborgen dat de monitoring kan plaatsvinden binnen de geldigheid van deze ontheffing.

#### **Verloop termijn ontheffing**

Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, zeker vijf maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

#### **E. Procedure en samenhangende besluiten**

De voorbereiding van deze ontheffing heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de Wnb en de daarvoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

Voor de kap van de bomen die onder de Wnb hoofdstuk 4, houtopstanden vallen, is een melding gemaakt. Deze melding is geregistreerd onder zaaknummer: OMG-012812/DMS428262.

#### **F. Kennisgeving**

Dit besluit wordt door ons geplaatst op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met [REDACTED] via 088-102 1300 of [REDACTED]@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen.



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlagen: 

- Bijlage 1 – Weergave plangebied
- Bijlage 2 – Locaties oorspronkelijk en tijdelijk leefgebied

Kopie aan: 

- Afdeling Toezicht en Handhaving OD NHN

**Rechtsbescherming**

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welk besluit het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland. Kijkt u daarvoor op: [https://www.noord-holland.nl/Loket/Bezwaar\\_en\\_klachten](https://www.noord-holland.nl/Loket/Bezwaar_en_klachten). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

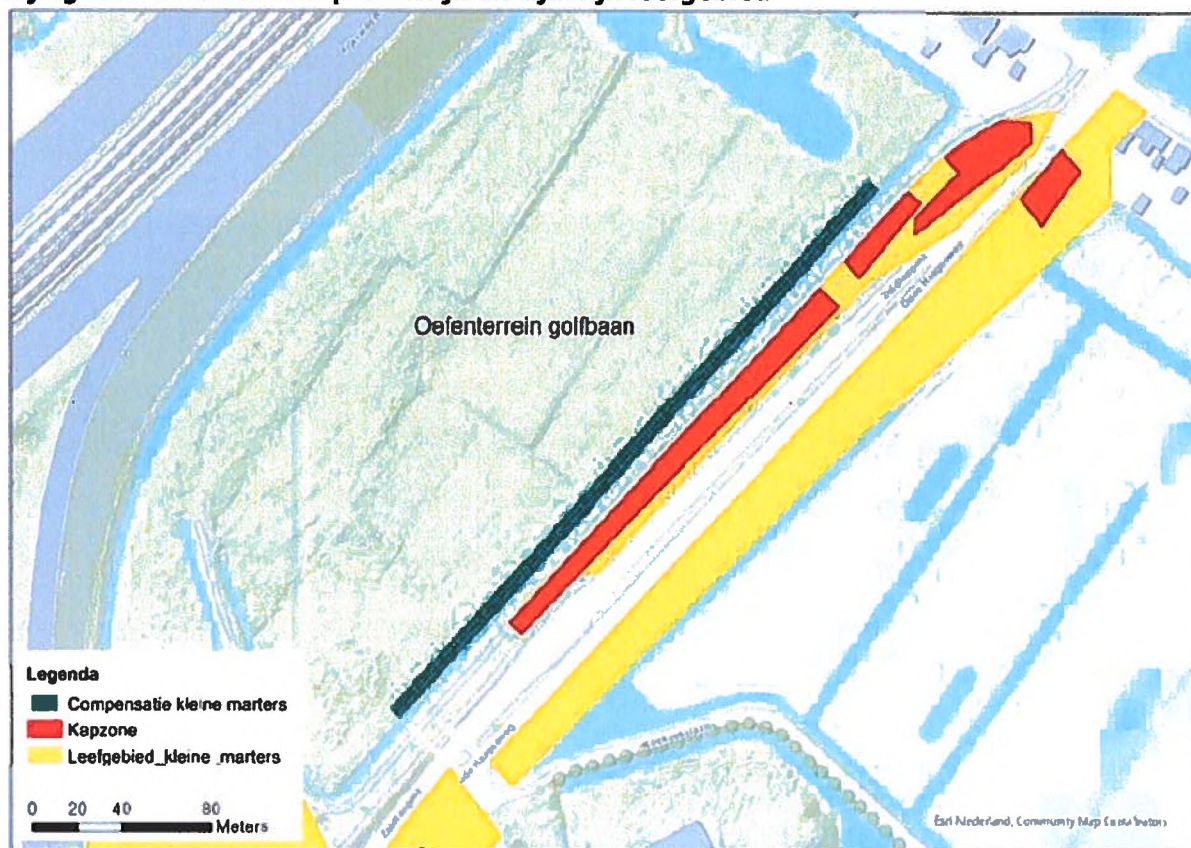
De provincie wil bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met provincie Noord-Holland.

## Bijlage 1 – Weergave plangebied



**Figuur 1: luchtfoto van situering van het plangebied, in blauw (Google Maps, dec 2022).**

## Bijlage 2 – Locaties oorspronkelijk en tijdelijk leefgebied





# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt  
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)