

Watervergunning

Ons kenmerk: 0539138747

OLO nummer: 7956471

Indieningsdatum: 21 juli 2023

Gemachtigde: Knipscheer Rail-Infra B.V.

Privaatrechtelijke toestemming verkregen: ontvangen op 10 juli 2023.

Inleiding

Het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel heeft een aanvraag ontvangen voor een watervergunning. Het gaat om:

- het plaatsen van een u-bak in de Essche stroom (ES1) inclusief damwanden en heipalen;
- het egaliseren waterbodemp;
- plaatsen van 2 pompputten binnen profiel van vrije ruimte;
- het aanleggen van een vlonderpad met aansluiting betonnen pad en wandelroute;
- het plaatsen van een hekwerk naast het vlonderpad ter afscherming van het Natura 2000 gebied;
- het aanbrengen van een voedingskast, >5m uit de insteek;
- het aanleggen van kabelsleuven;
- het uitvoeren van een gestuurde boring onder de Essche stroom;
- het werkterrein afdekken met rijplaten;
- het aanleggen en gebruiken van een pontonbrug gedurende de werkzaamheden.

Dit is in en nabij de een watergang, die bij het waterschap bekend is onder de code ES1 en wordt beschouwd als een a-water gelegen in attentiegebied, beschermd gebied en beekdal en natuurlijk overstromingsgebied. Daarnaast heeft deze watergang een vastgesteld profiel van vrije ruimte met inrichtingsvariant meandering. De ES 1 is gelegen nabij RWZI Haaren, Oosterwijksedreef te Oosterwijk.

Besluit

Op basis van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, Keur Waterschap de Dommel 2015, de Algemene wet bestuursrecht, de aanvraag en de hieronder beschreven redenen besluit het dagelijks bestuur:

De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.1, eerste en derde lid, 3.2 en 3.7 van de Keur Waterschap De Dommel 2015 te verlenen aan ProRail B.V., Florijn 12, 8305 BR te Emmeloord. De vergunning gaat over:

- het plaatsen van een u-bak in de Essche stroom (ES1) inclusief damwanden en heipalen;
- egaliseren waterbodembodem;
- plaatsen van 2 pompputten binnen profiel van vrije ruimte;
- plaatsen hekwerk naast het vlonderpad ter afscherming van het Natura 2000 gebied;
- kabelsleuven;
- gestuurde boring onder de Essche stroom;
- aanleggen en gebruiken pontonbrug gedurende de werkzaamheden;
- het werkterrein afdekken met rijplaten;
- het aanleggen en gebruiken van een pontonbrug gedurende de werkzaamheden.

Dit is op het perceel, kadastraal bekend als gemeente Oisterwijk, sectie G, nummer 1860, 2188, 2192 en 2264. De activiteit vindt plaats in en nabij een a-watergang, bij het waterschap bekend onder code ES1. Deze is gelegen nabij de Oisterwijkse dreef te Oisterwijk.

Bij deze vergunning horen de onderstaande voorschriften. Ter verduidelijking van de aanvraag zijn in Bijlage 3 en verder tekeningen bijgevoegd.

Voorschriften

Algemeen

1. Minstens 5 dagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet dit per e-mail of antwoordkaart worden gemeld bij Waterschap De Dommel via handhaving@dommel.nl onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.
2. De vergunninghouder richt, na een handeling of bij aanleg en/of na verwijdering van het kunstwerk of ander object, het oppervlaktewaterlichaam en/of beschermingszone in conform de afmetingen van de naastgelegen waterbodembodem, taluds en het aansluitend profiel boven- en benedenstrooms (b-water, aa-water) of zoals deze zijn vastgelegd in de legger (a-water).
3. Het vergunde moet zo worden uitgevoerd dat het tijdens de uitvoering geen belemmering geeft voor de waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen. De waterafvoer moet te allen tijde gewaarborgd blijven.
4. Bij rechtsopvolging moet de nieuwe vergunninghouder dit schriftelijk melden aan het dagelijks bestuur van het Waterschap De Dommel. Dit kan via vergunningen@dommel.nl.

Werken en objecten in de watergang en beschermingszone

5. Vier weken voor aanvang van de werkzaamheden dient dit gemeld te worden bij het waterschap zodat de a-watergang onderhouden kan worden.
6. Ter versteviging wordt op het werkterrein rijplaten aangelegd/ De rijplaten komen ook binnen de beschermingszone van de ES56. Na beëindiging van de werkzaamheden ten behoeve van de u-bak worden de rijplaten verwijderd en moet het terrein worden hersteld.
7. Na het uitvoeren van de werkzaamheden, met betrekking tot de u-bak, dient het ponton te worden verwijderd.

8. De u-bak dient conform tekening "Overzicht tekening U-bak, 20-07-2023, tekeningnummer 22KRI034, overzicht tekening u-bak Do, versie 2.0." te worden uitgevoerd.
9. Het onderhoud en instandhouding van de u-bak – het zogenaamde bouwkundige onderhoud – blijft de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.
10. Het onderhoud en instandhouding van het vlonderpad – het bouwkundige onderhoud en het schoonhouden – is de verantwoordelijkheid van Brabants Landschap.

Egaliseren en herstellen waterbodem

11. Na het plaatsen van de u-bak wordt de waterbodem weer op profiel gebracht conform tekening "Overzicht tekening U-bak, 20-07-2023, tekeningnummer 22KRI034, overzicht tekening u-bak Do, versie 2.0."

Kabels en leidingen oppervlaktewaterlichamen

12. Het definitieve boorplan wordt, tenminste 3 werkdagen voordat de boring plaats vindt, aan het waterschap overlegd.
13. Na uitvoering van het werk dient het werkverslag (inclusief definitief boorprofiel) van de boring binnen 5 werkdagen te worden toegestuurd aan handhaving@dommel.nl onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.
14. De kabels en leidingen liggen:
 - minimaal 1 meter onder de waterbodem, en
 - minimaal 2 meter onder de waterbodem bij een watergang waar beschoeiing aanwezig is, en
 - minimaal 1 meter, gemeten haaks op het taludvlak, en
 - minimaal 1 meter onder de beschermingszone, en
 - minimaal 1 meter onder een ondersteunend kunstwerk, en
 - minimaal 1 meter onder het profiel van vrije ruimte.
15. Als de beschermingszone langs de watergang en het profiel daarvan zijn beschadigd door de werkzaamheden, moeten deze worden hersteld.

Oeverbeschermende voorzieningen in oppervlaktewaterlichamen

16. De beschoeiing moet worden aangelegd volgens de tekening "Overzicht tekening U-bak, 20-07-2023, tekeningnummer 22KRI034, overzicht tekening u-bak Do, versie 2.0."
17. Onderhoud en instandhouding van de beschoeiing - het zogenaamde bouwkundige onderhoud – blijft de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.
18. Na goedkeuring door het waterschap op het plaatsen van de beschoeiing is de vergunninghouder voor een periode van 12 maanden verantwoordelijk voor openhouden van de watergang ter plaatse van de beschoeiing. Na deze 12 maanden gaat het onderhoud van het natte doorstroomprofiel over naar het Waterschap De Dommel.

Gebruik eigendom waterschap De Dommel

19. De veegvuil uitdraaiplaats kan gebruikt worden conform de tekening in bijlage 4 en 5.
20. Bij eventuele schade aan de veegvuil uitdraaiplaats, veroorzaakt tijdens werkzaamheden ten behoeve van het plaatsen van de u-bak, zijn de herstelkosten voor de vergunninghouder.
21. Waterschap de Dommel is niet verantwoordelijk voor schade aan het eigendom van de gebruikers van de grond van het waterschap, door het toedoen van derden.
22. Voor het gebruik van het eigendom van Waterschap de Dommel wordt er verwezen naar de bruikleenovereenkomst, die is afgesloten door Waterschap de Dommel met Prorail, bekend onder nummer 134468.

Aanvraag

De aanvraag bevat alle gegevens die nodig zijn om een besluit te kunnen nemen. Het is een vergunningaanvraag als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet. Voor deze activiteiten is volgens de Keur Waterschap De Dommel 2015 vergunning nodig.

De aanvraag gaat over:

- het plaatsen van een u-bak in de Essche stroom (ES1) inclusief damwanden en heipalen;
- egaliseren waterbodem;
- plaatsen van 2 pompputten binnen profiel van vrije ruimte;
- plaatsen hekwerk naast het vlonderpad ter afscherming van het Natura 2000 gebied;
- kabelsleuven;
- gestuurde boring onder de Essche stroom;
- aanleggen en gebruiken pontonbrug gedurende de werkzaamheden;
- het werkterrein afdekken met rijplaten;
- het aanleggen en gebruiken van een pontonbrug gedurende de werkzaamheden.

Dit is in en nabij de een watergang, die bij het waterschap bekend is onder de code ES1 en wordt beschouwd als een a-water gelegen in attentiegebied, beschermd gebied en beekdal en natuurlijk overstromingsgebied. Daarnaast heeft deze watergang een vastgesteld profiel van vrije ruimte met inrichtingsvariant meandering. De ES 1 is gelegen nabij RWZI Haaren, Oisterwijkسدreef te Oisterwijk.

Toetsing

Wettelijk kader

De Waterwet omschrijft in de artikelen 2.1 en 6.11 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 staan de doelstellingen die belangrijk zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn duidelijk gemaakt via normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. Deze zijn verder uitgewerkt in de Waterwet en aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

Keur Waterschap De Dommel

De Keur Waterschap De Dommel 2015 bepaalt voor welke activiteiten een watervergunning nodig is. Voor sommige activiteiten is geen vergunning nodig. Dit is geregeld in artikel 1.4 van de Keur. In dat geval gelden algemene regels.

Voor het plaatsen van het vlonderpad geldt Algemene regel 7 "Steigers, vlonders, boothellingen en overhangende bouwwerken". En dient te voldoen aan de volgende voorschriften uit de algemene regel:

1. Het vlonderpad mag geen belemmering veroorzaken van de waterafvoer.
2. Nvt.
3. Het vlonder pad wat niet meer gebruikt wordt of niet meer in goede staat van onderhoud verkeerd, wordt terstond verwijderd.

4. Wanneer het vlonderpad is verwijderd wordt het talud en de bodem van het oppervlaktewater vloeiend aangesloten. De taludbegroeiing wordt eveneens hersteld.

Voor het lozen van het hemelwater uit de u-bak geldt Algemene regel 12 "Bringen van water in een oppervlaktewaterlichaam". De watergang moet de hoeveelheid water kunnen verwerken en mag geen overlast veroorzaken.

Beleidsregels

Voor de aangevraagde activiteiten is een watervergunning nodig op basis van artikel 3.1, eerste en derde lid, 3.2 en 3.7 van de Keur Waterschap De Dommel 2015. De activiteiten zijn getoetst aan de Beleidsregels 3, 4, 7, 8, 14a van de Keur Waterschap De Dommel 2015.

Beleidsregel 3 Werken en objecten in de watergang en beschermingszone

Het plaatsen van een u-bak met paalfundering in de Essche stroom is getoetst aan Beleidsregel 3 "Werken en objecten in de watergang en beschermingszone". Het doel van de beleidsregel is het beschermen van de functie van wateren als onderdeel van het totale watersysteem. In het geval van werken en objecten in de watergang en de beschermingszone gaat het er met name om dat er voldoende ruimte overblijft voor doelmatig onderhoud aan de wateren, dat de stabiliteit van de oever en het ecologisch functioneren wordt gewaarborgd.

Plaatsen u-bak

Nabij het Jonkheerpad, bij de kruising Essche stroom met het spoor, wordt een niet actief beveiligde overweg (NABO) verwijderd. Deze maakt onderdeel uit van een bestaand wandelpad waarvoor een alternatief is gezocht. Dit is gezocht in het maken van een verbinding met het wandelpad onder de spoorbrug door. Er wordt een u-bak geplaatst in de Essche stroom onder de spoorbrug, zodat men het wandelpad kan vervolgen naar de andere zijde van het spoor. De u-bak wordt zoveel mogelijk in het talud geplaatst. Met de eerste plannen van de u-bak is er een hydrologisch advies gemaakt. Hierbij is gerekend met een bak 2,50 meter in het water. Daarmee is berekend dat er zowel bij een T10 als een T100 situatie sprake is van een opstuwings van 1 cm. De ontwerpen na deze eerste plannen zijn smaller geworden en nemen daardoor minder ruimte in de watergang in wat ook minder belemmering met zich mee brengt.

De u-bak wordt aan beide uiteinde gezekerd met een in de buis geheide paal. Deze palen worden geplaatst voor dat de bak wordt aangebracht. De buizen maken onderdeel uit van de u-bak en zorgen niet voor extra belemmering van beheer en onderhoud in de Essche Stroom.

Naast de u-bak is ruimte voor de fauna om het spoor onderlangs te passeren. In de Essche stroom is nog voldoende ruimte voor varend onderhoud. De u-bak wordt onder de spoorbrug aangelegd waardoor er geen extra belemmering ontstaat voor het onderhoud aan de watergang. Hierdoor is het mogelijk om de u-bak aan te leggen onder voorwaarde zoals genoemd in het besluit.

Werkterrein

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt een werkterrein ingericht op en rondom de veegvuil uitdraaiplaats. Dit werkterrein wordt ingericht met rijplaten. Mede ter bescherming van de veegvuil uitdraaiplaats. Deze rijplaten worden ook aangelegd binnen de beschermingszone van de a-watergang. Het aanleggen en hebben van de rijplaten binnen de beschermingszone brengt geen belemmering met zich mee voor het huidige onderhoud. De rijplaten worden tijdelijk aangelegd tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden voor het plaatsen van de u-bak en worden daarna verwijderd. Ze kunnen vergund worden onder voorwaarden.

Gebruik ponton

Om de materialen voor het vlonderpad op de juiste locatie te krijgen wordt een gebruik gemaakt van een pontonbrug of ponton met treklier.

Als het vlonderpad is aangebracht wordt de u-bak geplaatst. Om gebruik te kunnen maken van een ponton en voor het verplaatsen van de u-bak wordt de vuilvanger tijdelijk aangepast.

Gedurende de werkzaamheden zal het ponton nabij de veegvuil uitdraaiplaats (vvup) worden aangelegd voor gebruik. De aanwezigheid van het ponton op de Essche stroom geeft geen probleem voor de doorstroming en benodigde bergingscapaciteit. Ook zal het geen belemmering zijn voor het beheer en onderhoud van de Essche stroom. Onder voorwaarde kan het ponton op de Essche stroom worden toegestaan.

Beleidsregel 4 Werkzaamheden in bergingsgebieden

Het plaatsen van rijplaten op het werkterrein en het plaatsen van het vlonderpad binnen het natuurlijke reserveringsgebied is getoetst aan beleidsregel 4 "Werkzaamheden in bergingsgebieden. Het doel van deze beleidsregel is het beschermen van de functie van bergingsgebieden, als onderdeel van het totale watersysteem. In dit geval gaat het om de instandhouding van de bergingscapaciteit.

De werkzaamheden met betrekking tot het aanleggen en behouden van de u-bak vinden plaats in een natuurlijk overstromingsgebied. Werkzaamheden binnen het natuurlijk overstromingsgebied dienen te worden gecompenseerd in of nabij dit gebied. Hier gaat het om minimale en tijdelijke afname van het bergingsgebied door het plaatsen van de rijplaten op het werkterrein. Een gedeelte wordt ingericht voor keten, containers en opslag. Dit is ook een afname van bergingsruimte. Dit is van tijdelijke duur en hoeft niet gecompenseerd te worden.

Het vlonderpad wordt geplaatst boven de b-watgang. Watergangen worden niet meegeteld in de berekening voor de compensatie. Wat er op of boven de b-watgang wordt geplaatst wordt dan ook niet gezien als afname van de waterberging. Het water kan onder het vlonderpad komen. En bij een hoge waterstand zal het hier onder en bovenlangs stromen. Deze activiteiten binnen het natuurlijke overstromingsgebied kunnen vergund worden onder voorwaarden.

Beleidsregel 6 Dempen en graven oppervlaktewaterlichaam

Het egaliseren van de Essche stroom is getoetst aan Beleidsregel 6 "Dempen en graven oppervlaktewaterlichamen". Het doel van beleidsregel 6 is om wateroverlast, dan wel watertekort te voorkomen. Hierbij is het doel dat de water aan- en afvoer en de benodigde waterberging tenminste hetzelfde blijven. Ook moet het mogelijk blijven om zonder belemmeringen doelmatig beheer en onderhoud van a-wateren uit te kunnen voeren. Voor de beschermde gebieden keur wordt een waterhuishoudkundige bescherming voorgestaan gericht op het bij voorkeur verbeteren van de condities voor de natuur of op verbetering van de landbouwkundige condities maar minimaal stand-still voor de natuur.

Om de u-bak aan te kunnen leggen wordt de waterbodem geëgaliseerd en daarmee het profiel van de watgang gewijzigd. Door middel van een schuifboot wordt ruimte gemaakt voor de u-bak. Wanneer de u-bak geplaatst is wordt aan de zijde van de Essche stroom de waterbodem weer op profiel gebracht zodat de onderzijde van de u-bak niet "vrij" ligt. Het egaliseren van de u-bak is weergegeven in doorsnede B-B" van tekening "Overzicht tekening U-bak, 20-07-2023, tekeningnummer 22KRI034, overzicht tekening u-bak Do, versie 2.0."

Beleidsregel 7 Kabels en leidingen oppervlaktewaterlichamen.

Het aanleggen van kabels onder een a-watergang en in het profiel van vrije ruimte is getoetst aan beleidsregel 7 “Kabels en leidingen oppervlaktewaterlichamen”.

Het doel van deze beleidsregel is het beschermen van de functie van wateren als onderdeel van het totale watersysteem. In het geval van kabels en leidingen is dit het in stand houden van de functie van de watergang (bijvoorbeeld vaarweg), stabiliteit van de talud/oeveren, het waarborgen van normale onderhoudswerkzaamheden en de doorstroming van het water tijdens en na de aanleg ervan.

Om de u-bak begaanbaar te kunnen houden bij neerslag worden twee pompputten geplaatst. Als een pomp uitvalt kan de tweede pomp dit overnemen. De voeding voor de pompen is afkomstig van een nog te realiseren elektriciteitskast. Er wordt een kabel vanaf een bestaande stroombron middels een gestuurde boring onder de Essche stroom aangelegd. Vanaf het punt waar kabel door de gestuurde boring onder de watergang uitkomt, wordt een kabel middels graven in het profiel van vrije ruimte aangelegd.

Door de aanwezige spoorweg is hier weinig ruimte voor het herinrichten van de Essche stroom. De kabel met stroomkast ten behoeve van de twee pompen kan hier dan ook worden aangelegd.

Beleidsregel 8 Oeverbeschermende voorzieningen in oppervlaktewaterlichamen

Het plaatsen van de oeverbeschoeiing langs het vlonderpad aan de zuidzijde van de u-bak en langs het wandelpad aan de noordzijde is getoetst aan Beleidsregel 8 “Oeverbeschermende voorzieningen in oppervlaktewaterlichamen”.

Het doel van deze beleidsregels is het waarborgen van voldoende doorstroming, bergingscapaciteit en het ecologische functioneren. Specifiek voor a-wateren is het doel daarnaast het in stand houden van het leggerprofiel en het waarborgen van de gewone en buitengewone onderhoudsmogelijkheden. Daarnaast moet het profiel van vrije ruimte worden gerespecteerd.

De oeverbeschoeiing maakt onderdeel uit van de u-bak met het vlonderpad en is ook als dusdanig getoetst. Hieruit blijkt dat de beschoeiing geen belemmering geeft op de doorstroming of afname van de bergingscapaciteit. Om te voorkomen dat eventueel vuil aan de beschoeiing kan blijven hangen wordt deze in een bepaalde hoek geplaatst.

Beleidsregel 14a Profiel van vrije ruimte bij oppervlaktewaterlichamen

Het gebruik maken van het profiel van vrije ruimte is getoetst aan Beleidsregel 14a “Profiel van vrije ruimte bij oppervlaktewaterlichamen”.

De waterschappen hebben de mogelijkheid om in de legger een ‘profiel van vrije ruimte’ bij oppervlaktewateren op te nemen, als reservering voor toekomstige verbetering of uitbreiding van het waterstaatswerk. Het profiel van vrije ruimte is bedoeld om ruimte vrije te houden voor toekomstige ontwikkeling van de watergang, zoals de aanleg van ecologische verbindingzones, beekherstel en meandering. Het doel van het verbod is het voorkomen van ingrepen die de uit te voeren verbeteringen belemmeren of onmogelijk maken. Dit profiel van vrije ruimte staat los van de beschermingszone.

De u-bak wordt in de watergang aangelegd en aansluitend hierop wordt een vlonderpad aangelegd. Volgens de begripsomschrijving geldt voor het vlonderpad dat deze in het profiel van vrije ruimte wordt aangelegd. Het vlonderpad wordt evenwijdig aan het spoor aangelegd waardoor hier geen ruimte is voor toekomstige ontwikkelingen van de watergang. Het is dan ook mogelijk om het vlonderpad aan te leggen. Naast het vlonderpad aan de zijde van de Essche Stroom wordt oeverbeschoeiing geplaatst in het profiel van vrije ruimte. Hiervoor geldt eveneens dat hier reeds een spoorweg met brug aanwezig is waardoor er geen ruimte is voor de herinrichting van de watergang. Om ervoor te zorgen dat de u-bak begaanbaar

blijft worden er 2 pompputten geplaatst zodat eventueel hemelwater uit de bak gepompt kan worden. Deze 2 putten zullen binnen het profiel van vrije ruimte worden aangebracht.

Aan de zuidzijde van het vlonderpad, dat evenwijdig aan het spoor loopt, wordt over een lengte van 15 meter een hekwerk geplaatst binnen het profiel van vrije ruimte. Tevens zijn er bestaande hekwerken binnen het profiel van vrije ruimte waarvan niet bekend is of hier vergunning voor is afgegeven. Deze hekwerken worden in deze vergunning meegenomen. Voor alle genoemde hekwerken wordt aangesloten bij het bovenstaande met betrekking tot de ruimte voor ontwikkeling en beekherstel.

Voor de u-bak, vlonderpad, hekwerken en pompputten binnen het profiel van vrije ruimte geldt dat deze kunnen worden uitgevoerd. Gezien de situatie worden hier geen voorschriften aan verbonden.

Ondertekening

Dit besluit is namens het dagelijks bestuur op 18 oktober 2023 digitaal ondertekend door:


procesmanager Vergunningen

Bijlage 1: Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze vergunning?

Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Hoe maakt u bezwaar?

Richt het bezwaarschrift aan het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel, Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel. Voeg bij uw bezwaarschrift tevens een kopie van het besluit, zodat wij u sneller van dienst kunnen zijn.

Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste bevatten:

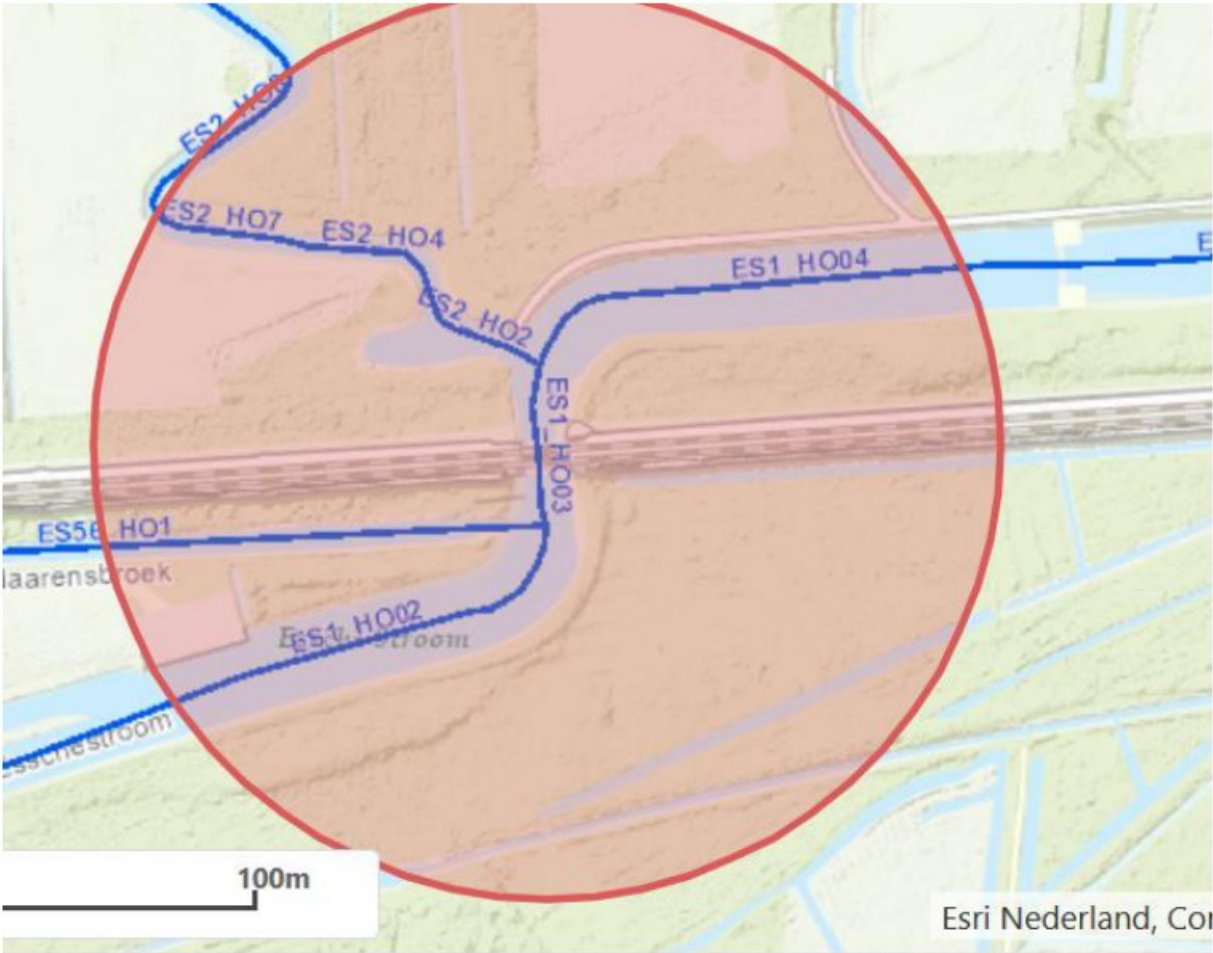
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar, en;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaar ook digitaal insturen (zie www.dommel.nl onder "aanvragen en regelen").

Het besluit treedt direct in werking.

Ook als u een bezwaarschrift indient. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen als u van mening bent dat het besluit niet in werking zou moeten treden zolang nog niet op het bezwaarschrift is beslist. Een voorlopige voorziening is een tijdelijke maatregel en kunt u enkel treffen als sprake is van een spoedeisend belang. Het verzoek om een voorlopige voorziening kunt u indienen bij Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, de Voorzieningenrechter, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt dit verzoek ook digitaal indienen bij Rechtbank Oost-Brabant via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Raadpleeg de nadere voorwaarden op de hiervoor genoemde website.

Bijlage 2: Kaart met locatie aanduiding

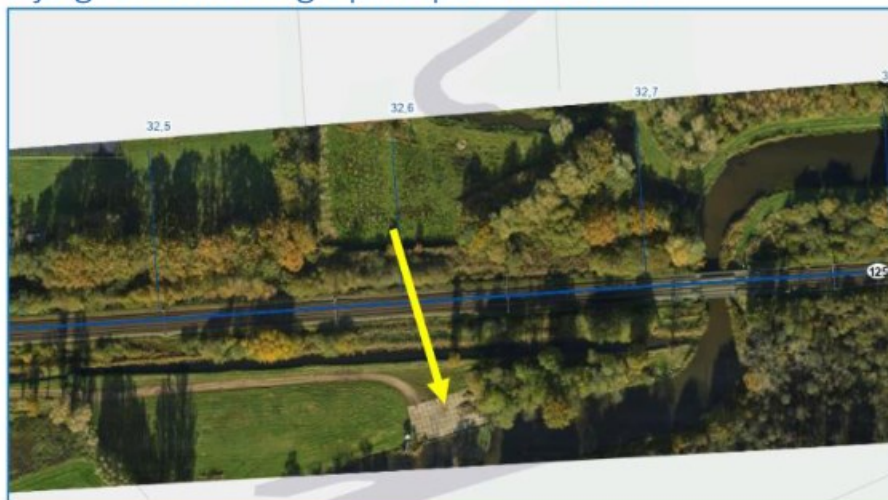


Bijlage 3: Tekening locatie u-bak en vlonderpad



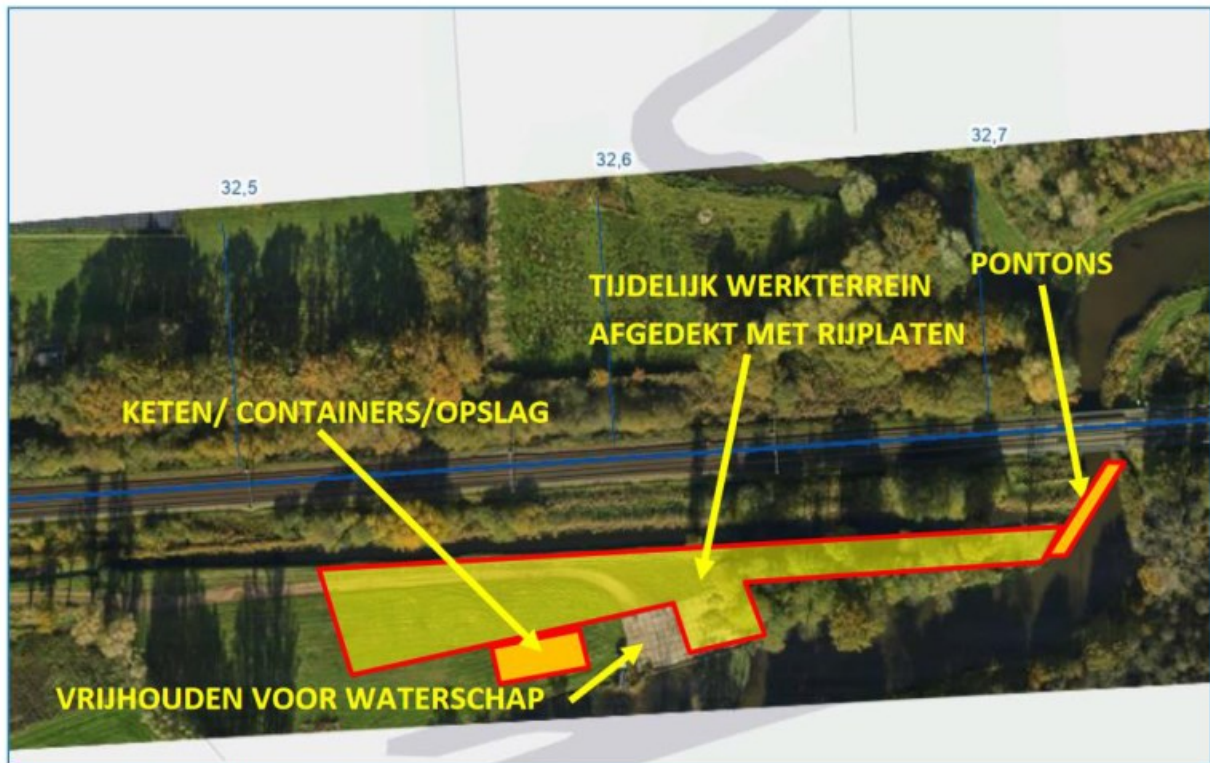
Afb 02. De locatie van de Ubak en het Vlonderpad

Bijlage 4: tekening opstelplaats kraan



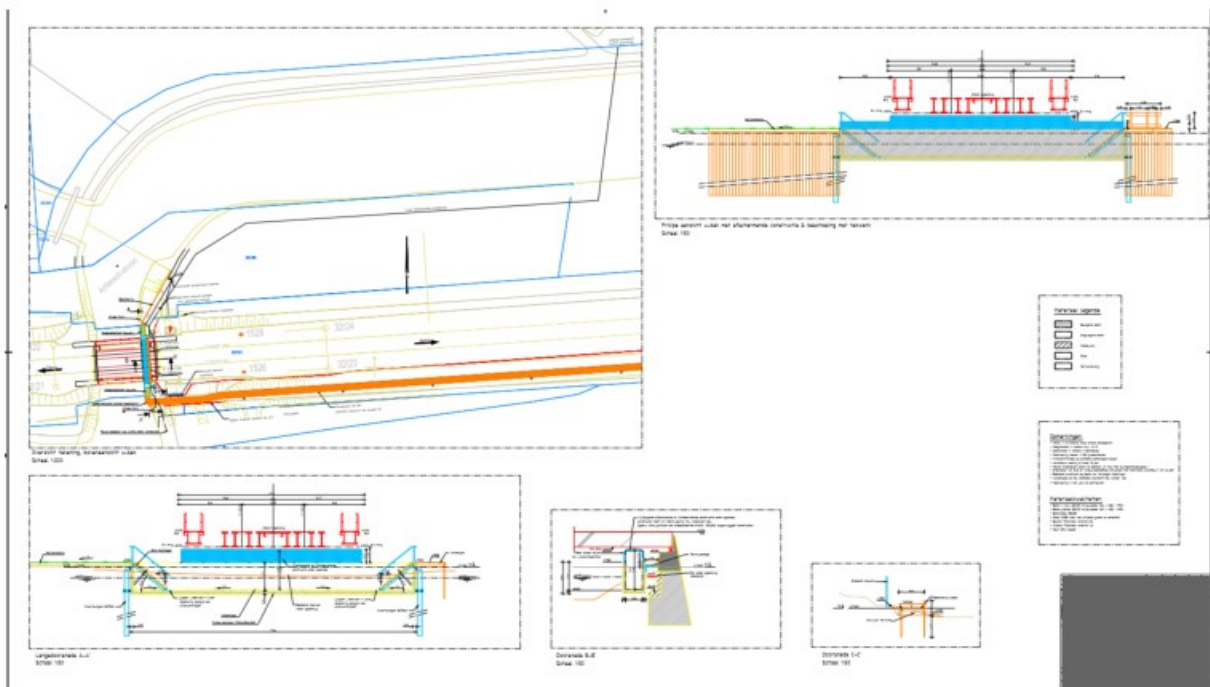
Afb. 04 Opstelplaats kraan

Bijlage 5: Inrichting werkterrein



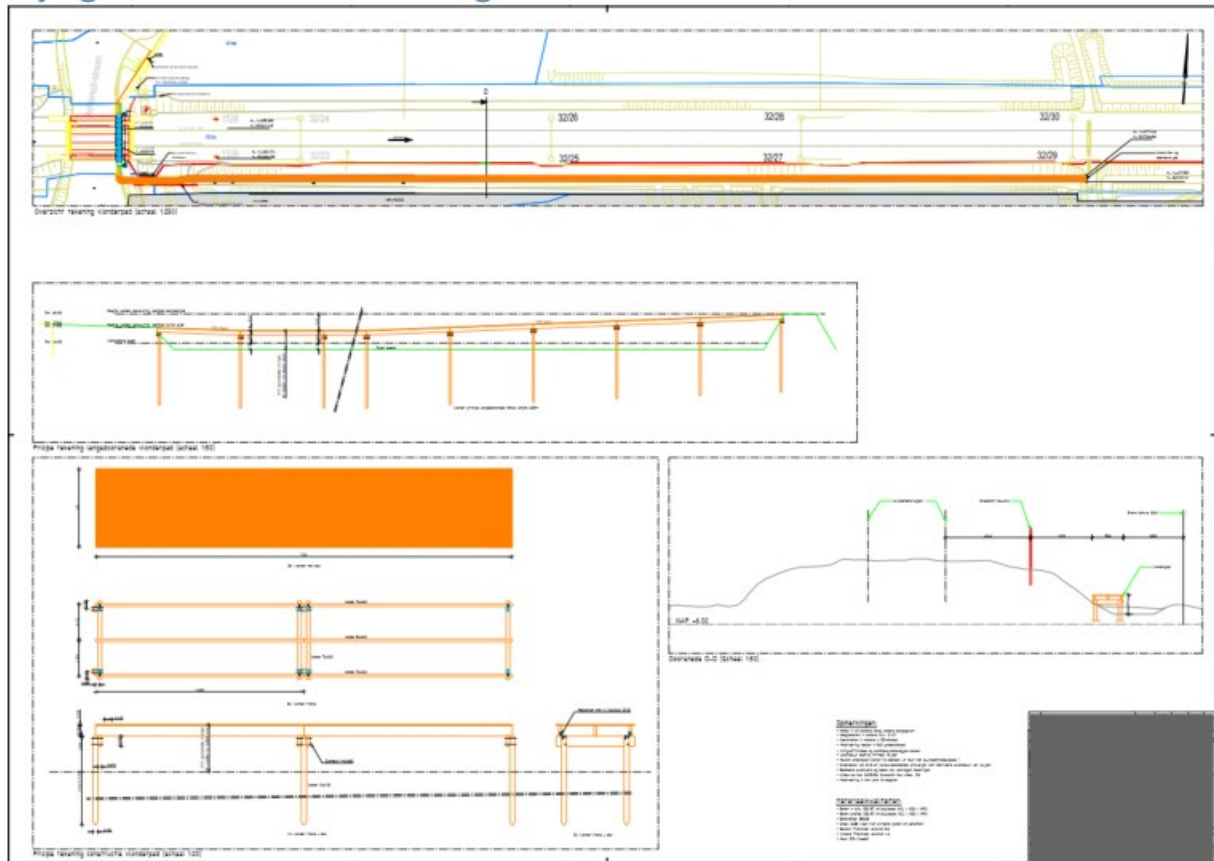
Afb. 08 inrichting werkterrein

Bijlage 6: overzicht tekening u-bak



Voor een betere leesbaarheid van de tekening wordt verwezen naar de originele tekening bij de aanvraag.

Bijlage 7: Overzicht tekening vlonder



Voor een betere leesbaarheid van de tekening wordt verwezen naar de originele tekening bij de aanvraag.