

Projectberekening

Behoort bij besluit van
college van burgemeester
en wethouders van Aalten

Gemeente
Aalten

WA-22-0292-600
d.d. 31-01-2023

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Beoogde opzet - Beoogd

Resultaten

Beoogde opzet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Locis Adviseurs B.V.
Navisweg 3,
7122ME Aalten

Aanlegfase
Aanlegfase

Rc7QyxpPWqBd
30 november 2022, 12:08
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,4 kg/j	2,3 kg/j

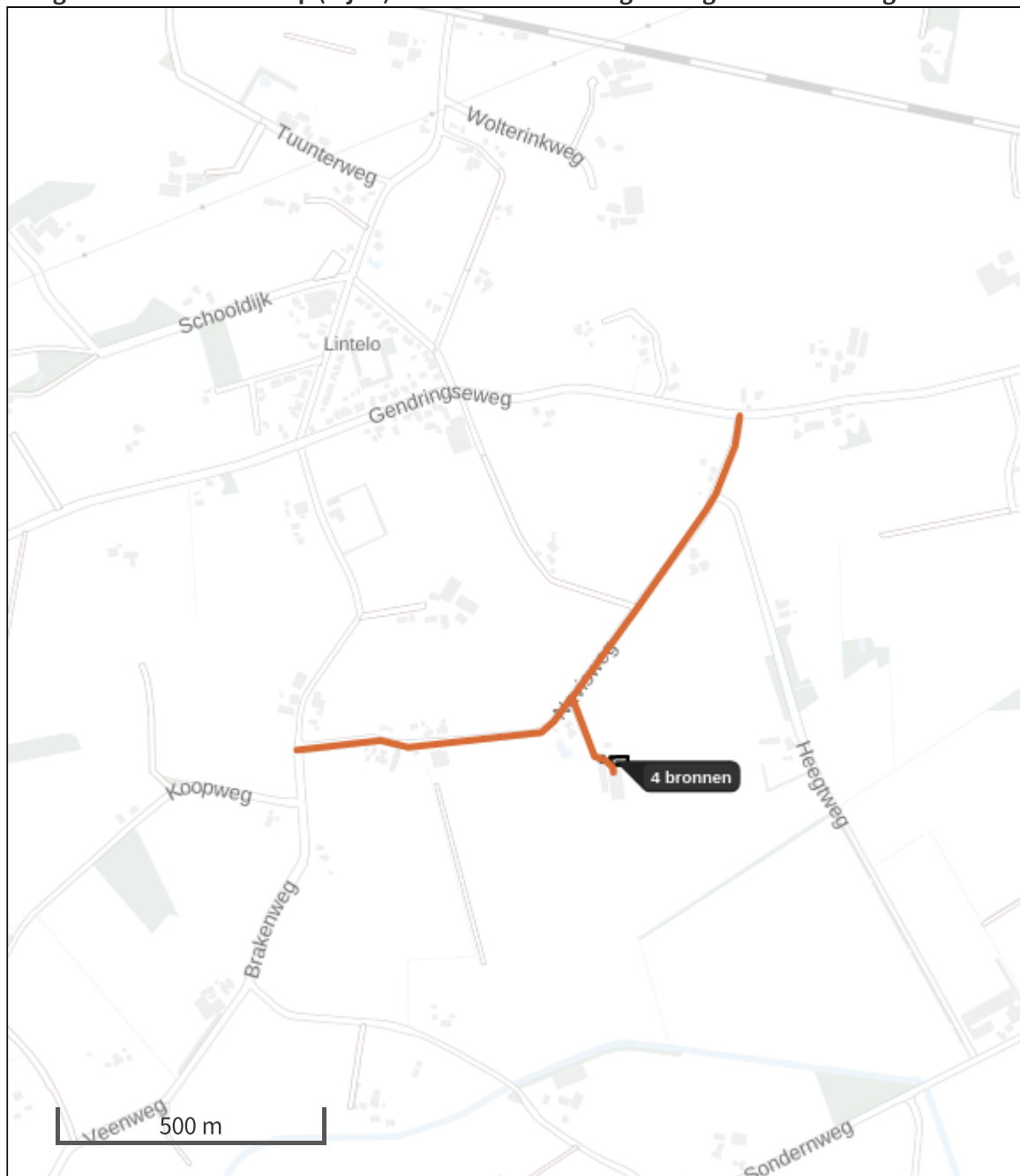
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde opzet (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop	96,0 g/j	0,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouw en egaliseren/ straatwerk	96,0 g/j	0,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouw	0,2 kg/j	0,8 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	-	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde opzet " (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde opzet , Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop	NO _x	0,5 kg/j			
		NH ₃	96,0 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopkomen / gaan oost	Links	Rechts	NO _x	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopkomen / gaan west	Links	Rechts	NO _x	13,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aanvoer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan oost	Links	Rechts	NO _x	28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aanvoer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan west			LinksRechtsNO _x	26,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		10 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwen egaliseren/ straatwerk	NO _x	0,5 kg/j		
		NH ₃	96,0 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x 0,5 kg/j
					NH ₃ 96,0 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouw	NO _x	0,8 kg/j		
		NH ₃	0,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	56 l/j	NO _x 0,8 kg/j
					NH ₃ 0,2 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (2 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan oost			LinksRechtsNO _x	32,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		200 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (2 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan west				LinksRechtsNO _x	29,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	7,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		200 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	233049, 437145	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>