



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
SCHOTSHEUVEL NAAST 17 NULAND
REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Schotsheuvel naast 17 Nuland
Referentie:	Bijveld.241.WVL.v01
Datum:	21 april 2022
Opdrachtgever:	Bijveld

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN.....	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Schotsheuvel.....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Hoolstraat.....	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de A59.....	11
3.5. Hogere-waardebeleid	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	15
4. CONCLUSIE.....	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	21

1. INLEIDING

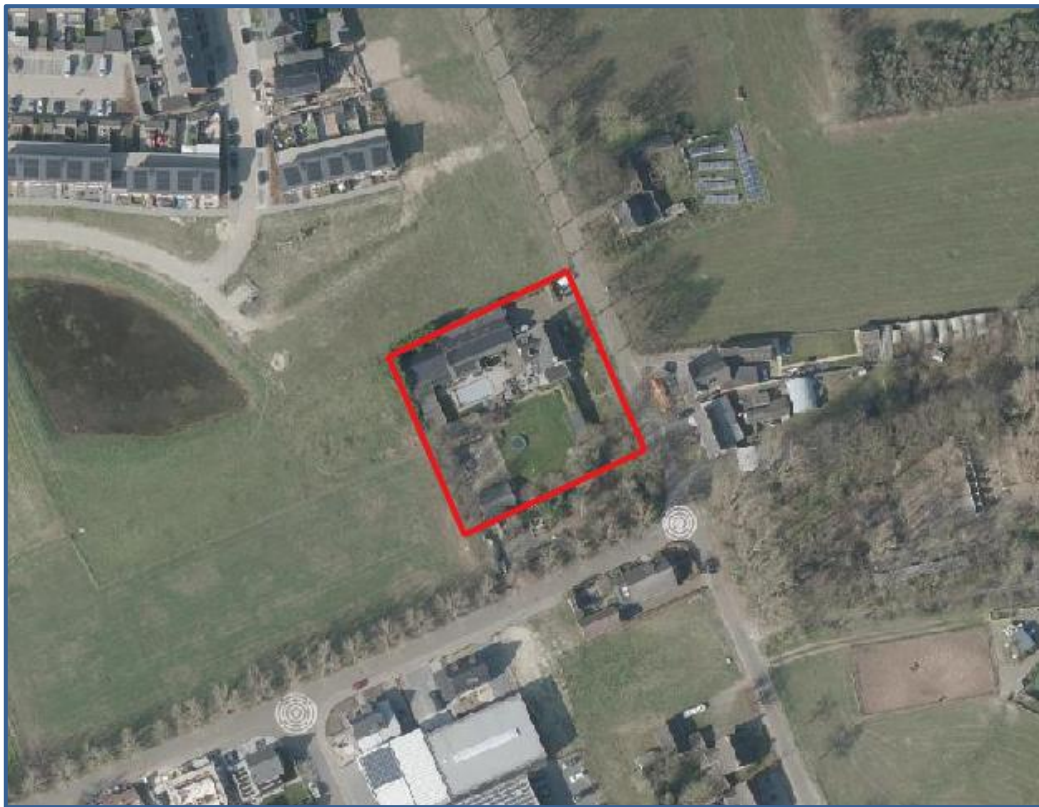
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het perceel Schotsheuvel 17 in Nuland ten zuiden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

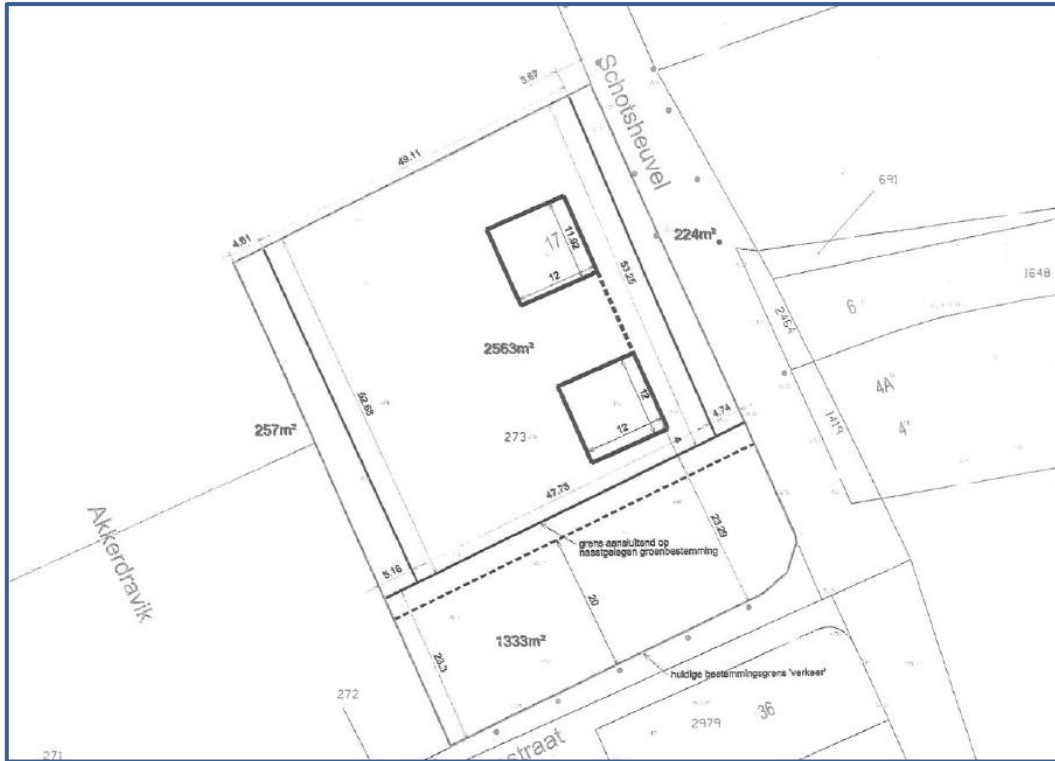
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Gemodelleerde plaatsing (roze kader)

Op afbeelding 2 is de plaatsing van het beoogde bouwvlak voor de nieuwe woning op het perceel weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 1. Plaatsing van het beoogde bouwvlak (onderste) voor de nieuwe woning op het perceel Schotsheuvel 17

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Schotsheuvel (ten noorden van de Industriestraat, 60 km/u), de Hoolstraat (60 km/u) en de rijksweg A59 (100 km/u). In de directe omgeving zijn verder enkele akoestisch relevante wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen op de rand van de bebouwde kom. Omdat de uitrit uitkomt op een weg buiten de bebouwde kom is uitgegaan van buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de A59 bedraagt 100 km/uur. Uit de latere berekening blijkt dat er geen geluidsbelastingen zijn van 56 of 57 dB. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB.

De toegestane snelheid op de Schotsheuvel en de Hoolstraat bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen en schermen) voor de A59 zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de overige wegen zijn verkregen van de gemeente 's-Hertogenbosch en zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2030). Deze intensiteiten zijn geïndexeerd voor drie jaar met 0,5% per jaar (factor 1,015) om de intensiteiten voor het planjaar 2033 te verkrijgen.

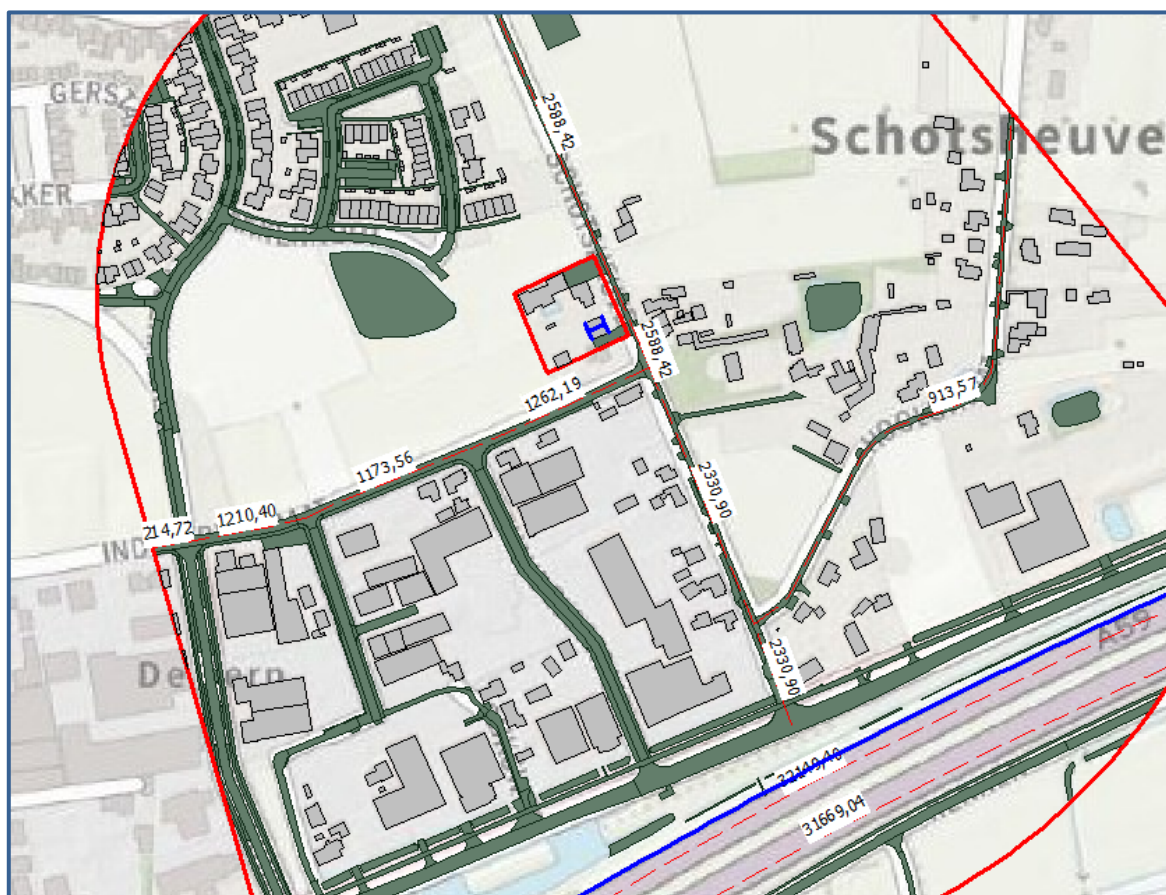
De Hoolstraat is niet in het verkeersmodel opgenomen. Toch kunnen de intensiteiten op deze weg worden geschat. Er is van uitgegaan dat deze weg alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer. Voor deze weg is daarom uitgegaan van een intensiteit van 900 mvt/etmaal en de verdeling van de Schotsheuvel. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De A59 is uitgevoerd met een enkellaags ZOAB-wegdek (W2). Ten zuiden van de Hoolstraat is de Schotsheuvel uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). Het overige deel van de Schotsheuvel en alle overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

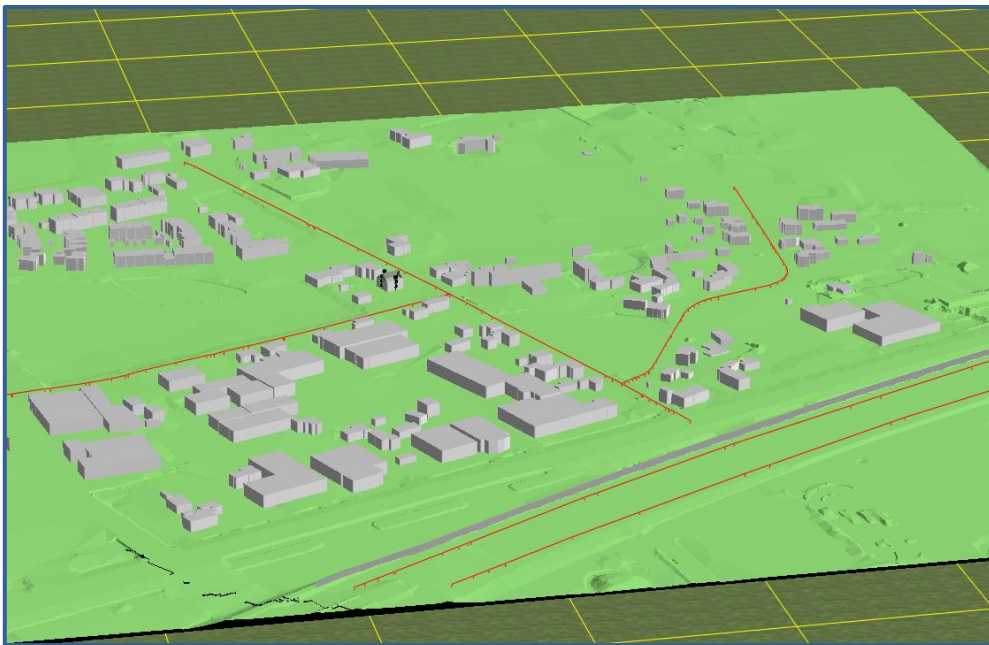
In dit stadium van de ontwikkeling is het ontwerp van de woning nog niet exact bepaald. Om deze reden is er uitgegaan van een standaard eengezinswoning met een goothoogte van 5 meter en een nokhoogte van 9 meter binnen het beoogde bouwvlak zoals weergegeven in afbeelding 1.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ,4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

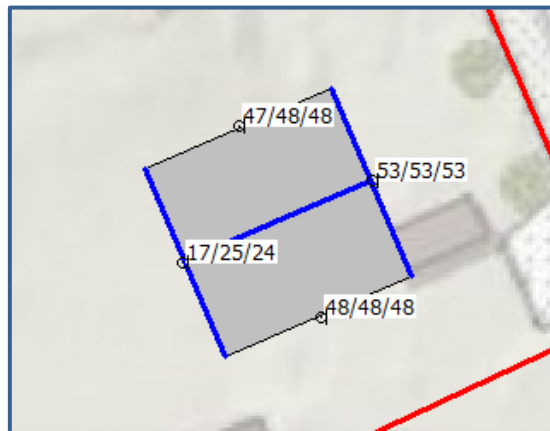
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Schotsheuvel

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Schotsheuvel weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Schotsheuvel
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

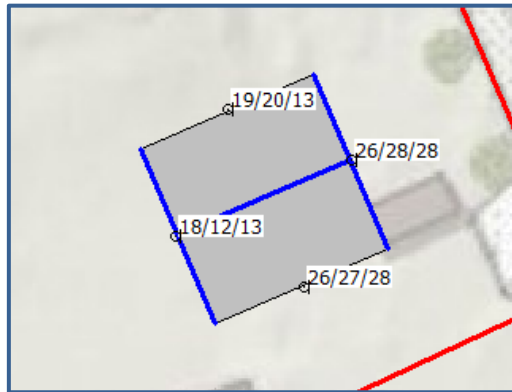
Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de voorgevel van de beoogde woning (alle etages). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op één beoordelingspunt overschreden (alle etages).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Hoolstraat

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Hoolstraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



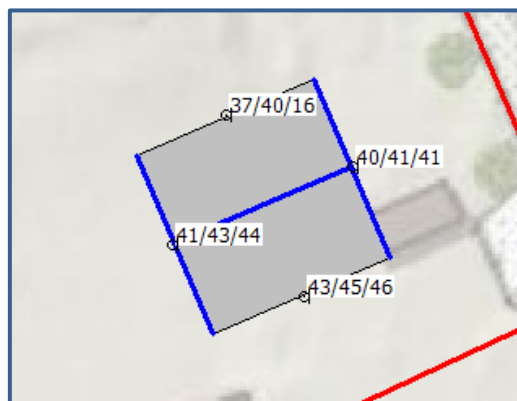
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hoolstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 28 dB ter plaatse van de voor- en zuidelijke zijgevel van de beoogde woning (1^e en 2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de Hoolstraat is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de A59

Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de A59 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) A59
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 46 dB ter plaatse van de zuidelijke zijgevel van de beoogde woning (2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de rijksweg A59 is niet aan de orde.

3.5. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de nieuwe woning vanwege het geluid afkomstig van de Schotsheuvel. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermdende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij één woning niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente 's-Hertogenbosch).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij één woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Het zou eventueel wel mogelijk zijn om de bebouwde kom dusdanig uit te breiden dat de Schotsheuvel binnen de bebouwde kom te liggen, waarmee deze een maximumsnelheid zou kunnen krijgen van 50 of 30 km/u.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermdende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afscherpende wand tussen de gewenste woning en de Schotsheuvel is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat het sterk afbreuk zou doen aan het karakter van de Schotsheuvel als landelijk bebouwingslint. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij één woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

In de beoogde situatie is de woning op dezelfde afstand van de weg gelegen als de bestaande woning op het perceel Schotsheuvel 17. Een verplaatsing naar achteren is stedenbouwkundig daarom niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform het beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk genoemde subcriteria. Voor de gemeente 's-Hertogenbosch is het geluidbeleid beschreven in de documenten "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch" d.d. 16-6-2009 en de "Nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch" d.d. augustus 2010.

De gemeente 's-Hertogenbosch stelt ambitie- en bovenwaarden vast voor de geluidbelasting afhankelijk van het soort omgeving waar een nieuw geluidgevoelig object in wordt gesitueerd. Dit wordt gedaan aan de hand van negen gebiedstypen. Het plangebied is gelegen op de grens van de gebiedstypen "Dorps landelijk" en "Agrarisch gebied". De ligging aan een 60 km-weg buiten de bebouwde kom is typerend voor "Agrarisch gebied", en daarom is er hier uitgegaan van dit gebiedstype. Binnen dit gebiedstype is voor woningen die geen agrarische bedrijfswoningen zijn de ambitiewaarde 43 dB ("rustig") en de bovenwaarde 53 dB ("onrustig").

De hoogste berekende geluidbelasting overschrijdt de ambitiewaarde maar overschrijdt niet de bovenwaarde. In dit geval moet de ontwikkeling voldoen aan de ontheffingscriteria genoemd in paragraaf 3.2.2 van de nota.

Deze criteria bevatten onder andere de maatregelen voor de bron, overdracht en ontvanger. Verder hanteert het beleid nog de volgende aanvullende criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "onrustig":

- *het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat*

De woning wordt in lijn met de bestaande woningen gebouwd waardoor de afscherming van het achterliggende gebied zal toenemen. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten*

De achtergevel en noordelijke zijgevel zijn geluidluw. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied*

De buitenruimte aan de achterzijde van de woning is geluidluw. Aan dit criterium wordt voldaan

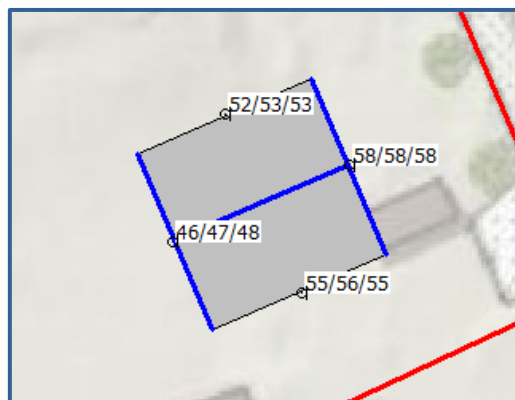
- *bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.*

De verwachting is dat aan deze eis wordt voldaan (zie 3.6.1).

De conclusie is dat de het plan voldoet aan de wettelijke en gemeentelijke eisen voor een hogere waarde en dat het verkrijgen hiervan dus als haalbaar wordt beschouwd.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woning bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de voorgevel (alle etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

3.6.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de voorgevel van de beoogde woning

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L _{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 46 tot 56 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor de gewenste woning op zuidelijke deel van het perceel Schotsheuvel 17 in Nuland.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de Schotsheuvel voor de nieuwe woning. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

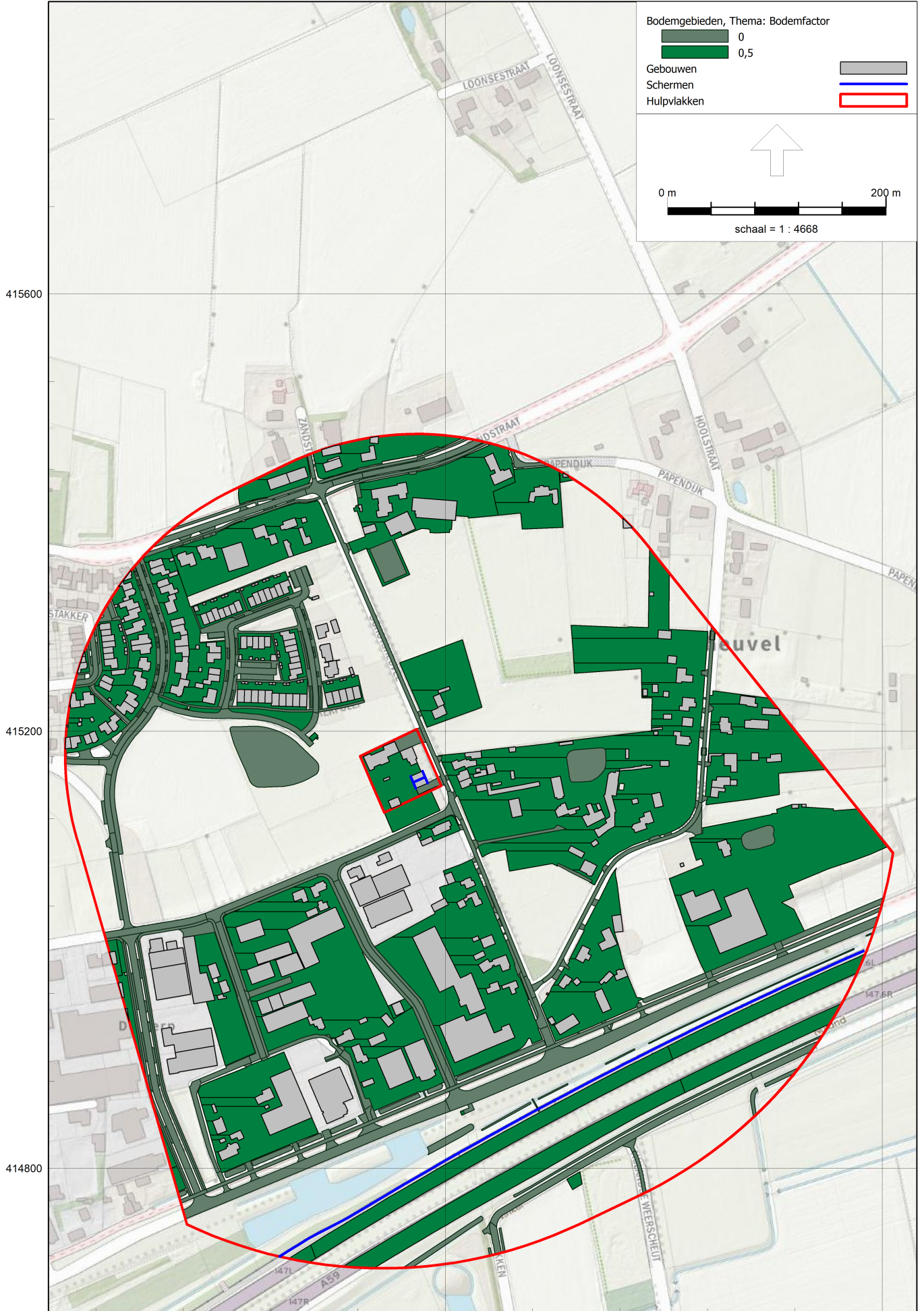
De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woning bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de voorgevel (alle etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

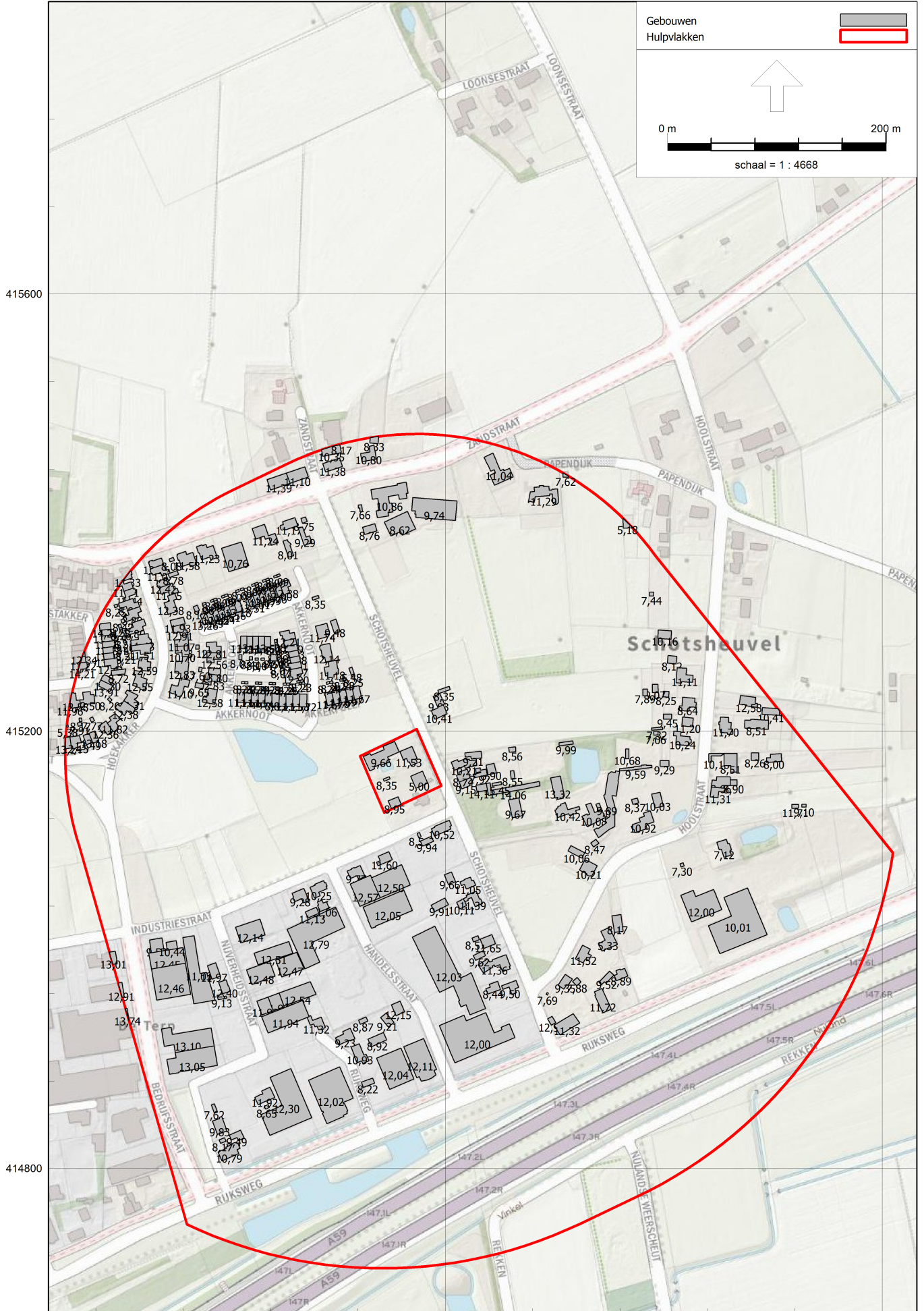
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woning geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

BIJLAGE I. GEGEVENS

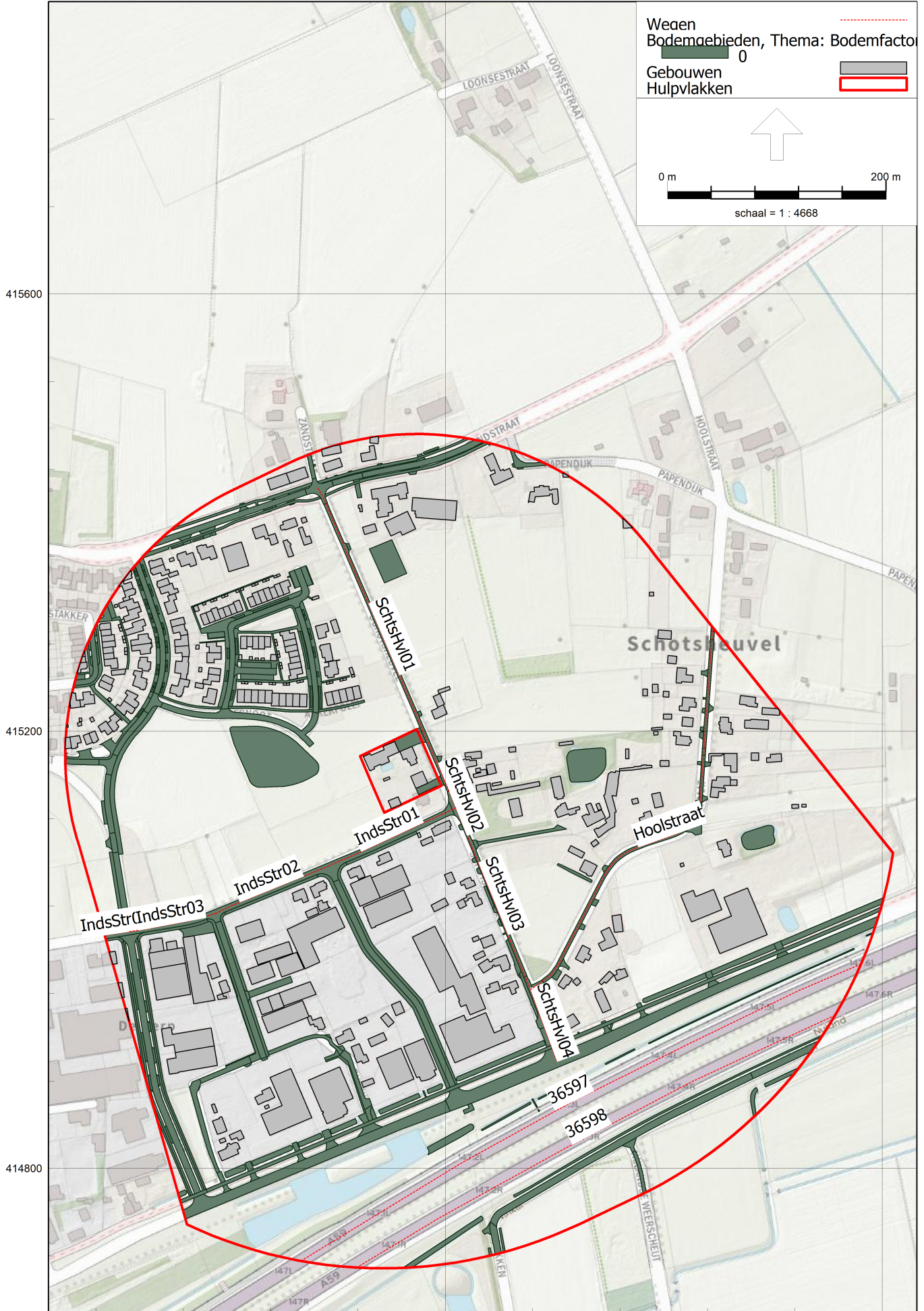


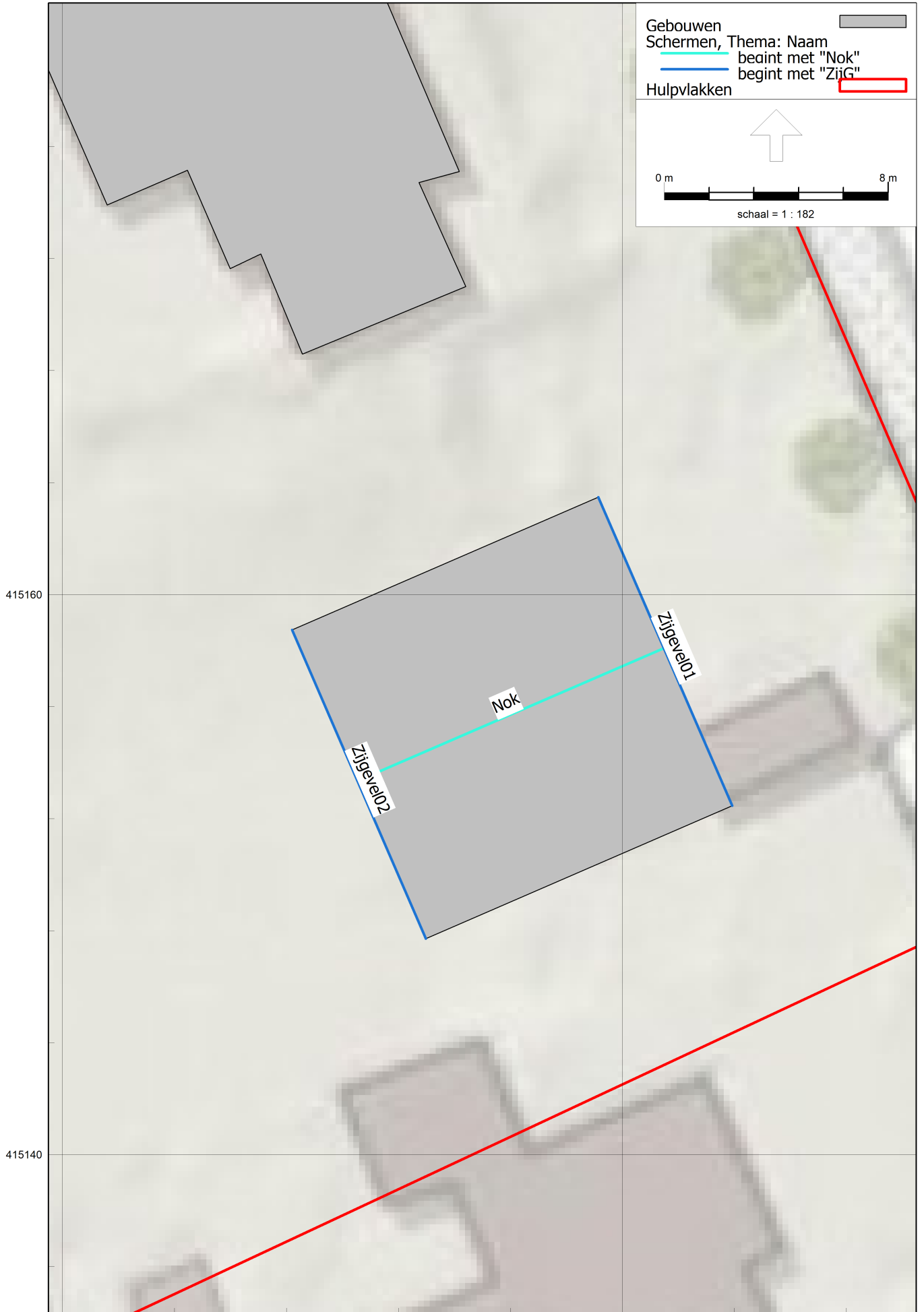


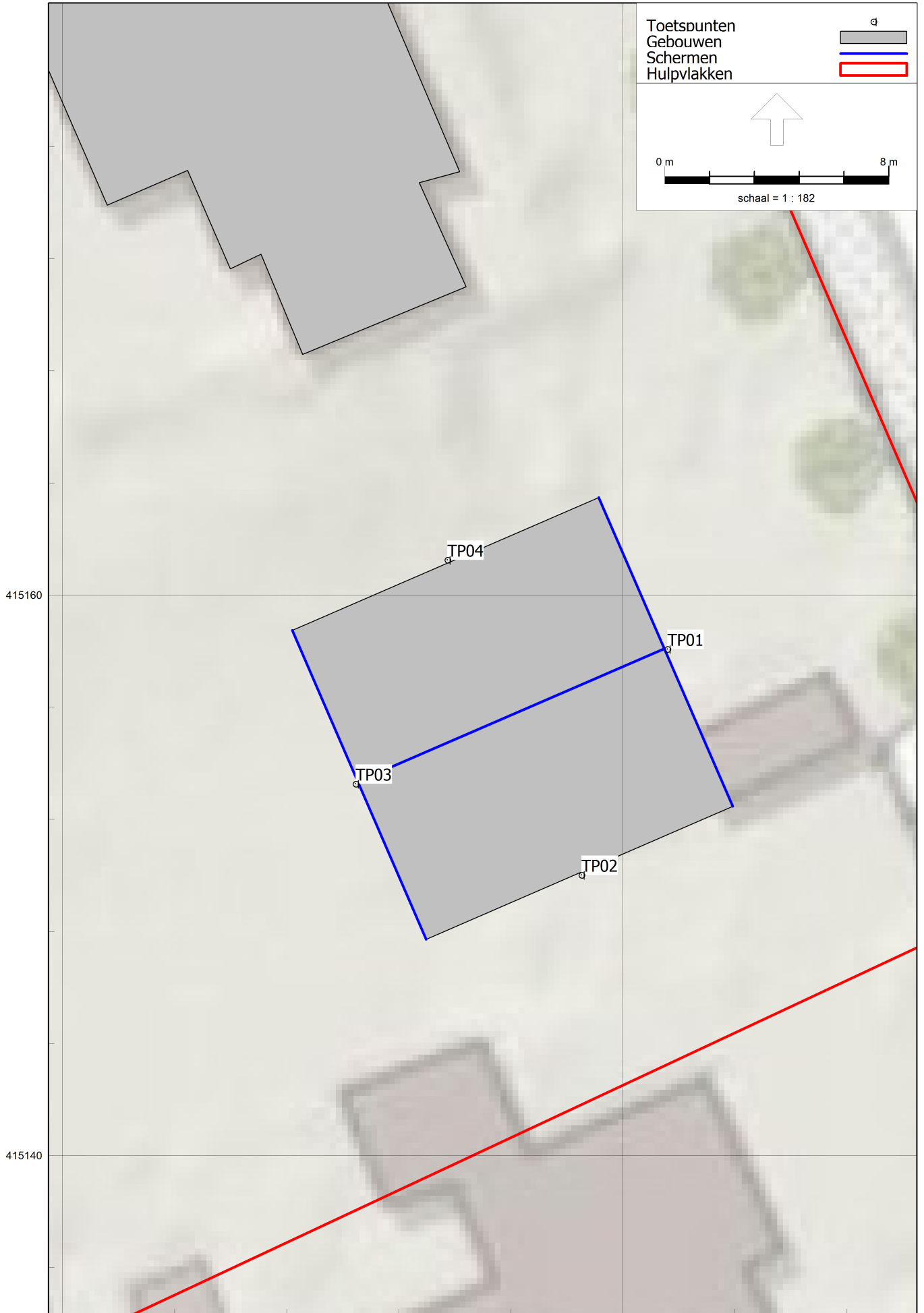
415600

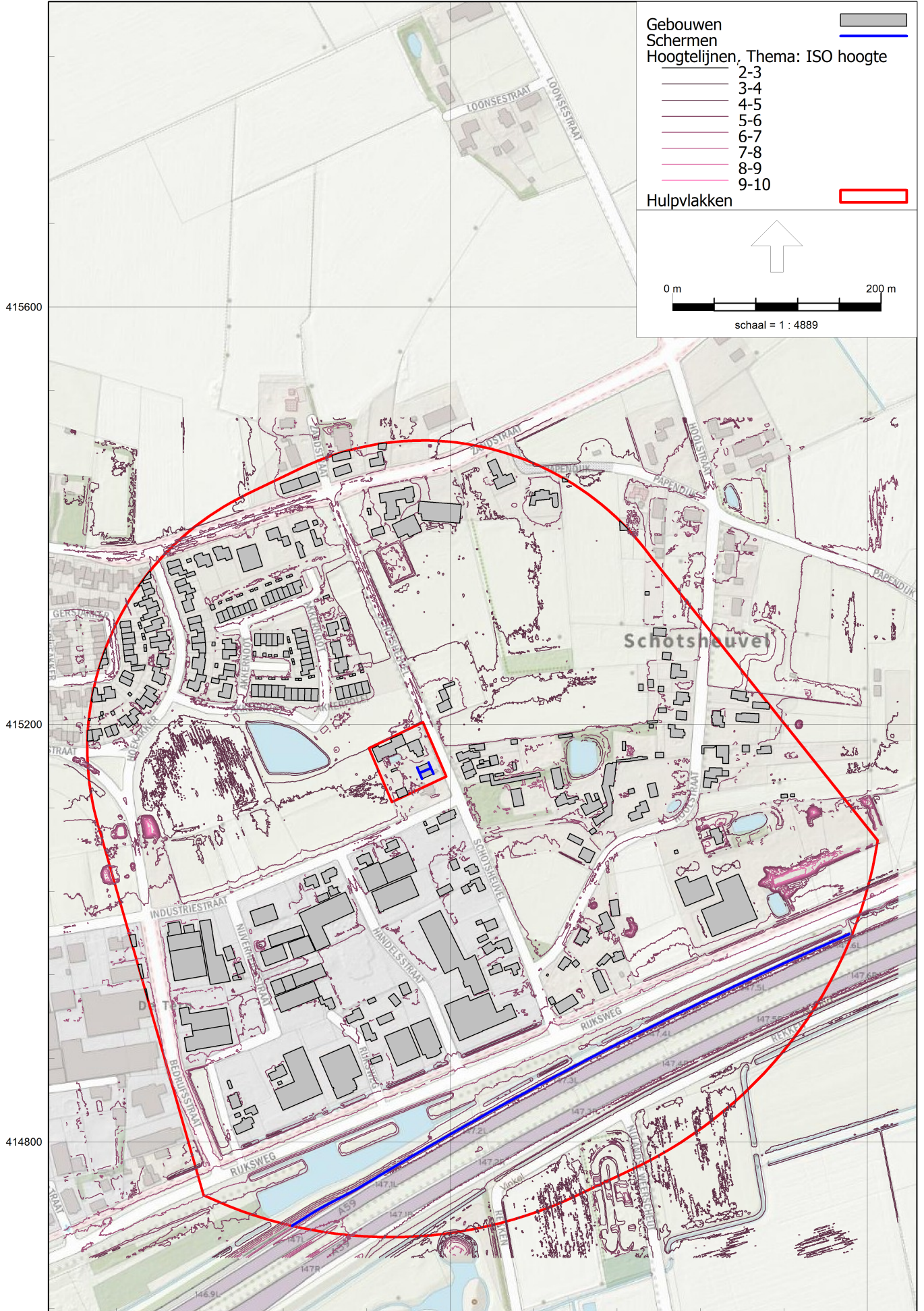
415200

414800









BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 20-4-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 21-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

20-04-2022 11:36: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
36597	59 / 146,573 / 148,531	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
36598	59 / 146,989 / 148,530	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
SchtsHvl01	Schotsheuvel	Schotsheuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hoolstraat	Hoolstraat	Hoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
SchtsHvl03	Schotsheuvel	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
SchtsHvl02	Schotsheuvel	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
SchtsHvl04	Schotsheuvel	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IndsStr01	Industriestraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IndsStr02	Industriestraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IndsStr04	Industriestraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IndsStr03	Industriestraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
36597	0,75	0	W2	100	100	100	90	90	90	85
36598	0,75	0	W2	100	100	100	90	90	90	85
SchtsHvl01	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
Hoolstraat	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
SchtsHvl03	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
SchtsHvl02	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
SchtsHvl04	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
IndsStr01	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
IndsStr02	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
IndsStr04	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
IndsStr03	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
36597	85	85	32149,40	6,36	3,08	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74
36598	85	85	31669,04	6,36	3,38	1,27	86,82	91,95	80,86	6,23
SchtsHvl01	60	60	2588,42	6,65	3,21	0,92	96,98	97,93	97,12	2,35
Hoolstraat	60	60	913,57	6,71	3,57	0,65	95,41	96,30	96,23	3,67
SchtsHvl03	30	30	2330,90	6,71	3,57	0,65	95,41	96,30	96,23	3,67
SchtsHvl02	30	30	2588,42	6,65	3,21	0,92	96,98	97,93	97,12	2,35
SchtsHvl04	30	30	2330,90	6,71	3,57	0,65	95,41	96,30	96,23	3,67
IndsStr01	30	30	1262,19	6,71	3,58	0,65	96,99	97,58	97,54	2,41
IndsStr02	30	30	1173,56	6,71	3,58	0,65	96,73	97,37	97,32	2,62
IndsStr04	30	30	214,72	6,70	3,60	0,65	99,64	99,71	99,70	0,29
IndsStr03	30	30	1210,40	6,72	3,56	0,64	92,76	94,13	94,03	5,79

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
36597	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30
36598	3,25	7,51	6,95	4,80	11,63
SchtsHvl01	1,60	2,19	0,66	0,48	0,69
Hoolstraat	3,03	2,90	0,92	0,67	0,87
SchtsHvl03	3,03	2,90	0,92	0,67	0,87
SchtsHvl02	1,60	2,19	0,66	0,48	0,69
SchtsHvl04	3,03	2,90	0,92	0,67	0,87
IndsStr01	1,98	1,89	0,60	0,43	0,57
IndsStr02	2,16	2,06	0,65	0,47	0,62
IndsStr04	0,24	0,23	0,07	0,05	0,07
IndsStr03	4,81	4,60	1,45	1,06	1,37

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok		159181,48	415158,08	4,00	10,95	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel01		159179,13	415163,48	--	10,95	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel02		159172,98	415147,71	--	10,95	Relatief aan onderliggend item	0 dB
583		159582,68	414999,02	--	--	Eigen waarde	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	Ja	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel02	Ja	0,80	0,80	0,20	0,20
583	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		159181,59	415158,07	5,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		159178,52	415150,01	5,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		159170,46	415153,26	5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		159173,74	415161,25	5,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Schotsheuvel Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	woonfunctie	158925,11	415238,23	12,55	5,50	Absoluut
2	woonfunctie	158867,88	415268,27	12,34	5,50	Absoluut
3	woonfunctie	158865,96	415262,62	13,22	5,50	Absoluut
4	woonfunctie	158894,49	415288,30	13,67	5,50	Absoluut
5	woonfunctie	158894,49	415288,30	13,23	5,50	Absoluut
6	woonfunctie	158886,32	415276,28	13,28	5,50	Absoluut
7	woonfunctie	158895,63	415277,14	13,93	5,50	Absoluut
8	woonfunctie	158896,94	415266,85	13,70	5,50	Absoluut
9		158909,16	415270,05	8,21	5,50	Absoluut
10		158908,95	415273,30	8,21	5,50	Absoluut
11		158904,68	415283,82	8,20	5,50	Absoluut
12		158907,15	415284,41	8,21	5,50	Absoluut
13		158904,81	415292,02	8,20	5,50	Absoluut
14		158903,77	415295,11	8,21	5,50	Absoluut
15		158894,89	415228,77	8,20	5,50	Absoluut
16	woonfunctie	158894,44	415242,42	13,80	5,50	Absoluut
17	woonfunctie	158882,58	415241,36	13,91	5,50	Absoluut
18	woonfunctie	158876,18	415225,18	12,50	5,50	Absoluut
19	woonfunctie	158856,54	415226,13	12,58	5,50	Absoluut
20	woonfunctie	158855,86	415222,23	11,96	5,50	Absoluut
21	woonfunctie	158883,94	415297,33	14,21	5,50	Absoluut
22	woonfunctie	158862,96	415253,12	14,21	5,50	Absoluut
23	woonfunctie	158893,66	415260,30	12,41	5,50	Absoluut
24		159440,79	415022,12	10,01	5,00	Absoluut
25	woonfunctie	158930,52	415263,44	12,59	5,50	Absoluut
26		158853,36	415203,72	5,38	5,64	Absoluut
27	woonfunctie	158852,14	415183,90	13,24	5,50	Absoluut
28	woonfunctie	158858,06	415184,75	12,13	5,50	Absoluut
29	woonfunctie	158871,62	415187,66	13,49	5,50	Absoluut
30	woonfunctie	158882,57	415191,98	13,18	5,50	Absoluut
31	woonfunctie	158882,24	415204,40	12,36	5,50	Absoluut
32	woonfunctie	158899,51	415206,49	11,82	5,50	Absoluut
33	woonfunctie	158929,69	414997,08	9,53	6,50	Absoluut
34	industriefunctie	158945,44	414999,90	12,45	6,50	Absoluut
35	woonfunctie	158905,83	415228,04	12,31	5,50	Absoluut
36	woonfunctie	158915,83	415221,13	12,38	5,50	Absoluut
37		159504,25	415220,70	10,41	5,70	Absoluut
38	woonfunctie	159475,59	415223,19	12,58	6,00	Absoluut
39		159370,44	415137,46	8,37	6,00	Absoluut
55	woonfunctie	159055,32	415277,53	13,09	5,50	Absoluut
56	woonfunctie	159065,13	415274,34	13,13	5,50	Absoluut
57	woonfunctie	159066,25	415269,08	13,58	5,50	Absoluut
64		159045,63	415273,26	8,09	5,50	Absoluut
40	woonfunctie	158980,80	415308,42	13,26	5,50	Absoluut
41	woonfunctie	158980,80	415308,42	13,29	5,50	Absoluut
42	woonfunctie	158985,82	415310,35	12,92	5,50	Absoluut
43	woonfunctie	158996,31	415313,08	13,54	5,50	Absoluut
44	woonfunctie	159004,54	415306,67	13,51	5,50	Absoluut
45	woonfunctie	159001,34	415315,02	13,56	5,50	Absoluut
46	woonfunctie	159006,18	415316,88	13,18	5,50	Absoluut
47	woonfunctie	159023,88	415323,67	13,51	5,50	Absoluut
48	woonfunctie	159023,72	415323,61	13,01	5,50	Absoluut
49	woonfunctie	159028,05	415327,82	13,07	5,50	Absoluut
50	woonfunctie	159033,07	415329,75	12,99	5,50	Absoluut
51	woonfunctie	159047,19	415323,02	13,26	5,50	Absoluut
52	woonfunctie	159043,55	415332,50	13,00	5,50	Absoluut
53	woonfunctie	159048,16	415335,54	12,38	5,50	Absoluut
54	woonfunctie	159062,89	415284,87	12,21	5,50	Absoluut
58	woonfunctie	159058,58	415262,16	13,51	5,50	Absoluut
59	woonfunctie	159057,40	415256,19	13,07	5,50	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	0 dB	0,80	0,80
2	0 dB	0,80	0,80
3	0 dB	0,80	0,80
4	0 dB	0,80	0,80
5	0 dB	0,80	0,80
6	0 dB	0,80	0,80
7	0 dB	0,80	0,80
8	0 dB	0,80	0,80
9	0 dB	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80
32	0 dB	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80
55	0 dB	0,80	0,80
56	0 dB	0,80	0,80
57	0 dB	0,80	0,80
64	0 dB	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80
43	0 dB	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80
49	0 dB	0,80	0,80
50	0 dB	0,80	0,80
51	0 dB	0,80	0,80
52	0 dB	0,80	0,80
53	0 dB	0,80	0,80
54	0 dB	0,80	0,80
58	0 dB	0,80	0,80
59	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Schotsheuvel Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
60	woonfunctie	159068,48	415258,54	12,00	5,50	Absoluut
61		159050,49	415260,19	8,07	5,50	Absoluut
62		159048,49	415259,77	8,07	5,50	Absoluut
63		159048,27	415270,76	8,08	5,50	Absoluut
65		159046,00	415281,31	8,07	5,50	Absoluut
66		159043,38	415283,83	8,08	5,50	Absoluut
67		159046,18	415341,12	8,09	5,50	Absoluut
68		159046,18	415341,12	8,09	5,50	Absoluut
69		159035,35	415339,17	8,09	5,50	Absoluut
70		159032,54	415338,09	8,08	5,50	Absoluut
71		159028,84	415334,48	8,08	5,50	Absoluut
72		159026,02	415333,40	8,07	5,50	Absoluut
73		159012,17	415330,27	8,09	5,50	Absoluut
74		159008,65	415326,74	8,09	5,50	Absoluut
75		159000,48	415325,79	8,09	5,50	Absoluut
76		158998,40	415322,81	8,09	5,50	Absoluut
77		158987,57	415320,85	8,08	5,50	Absoluut
78		158988,30	415318,94	8,09	5,50	Absoluut
79		158977,50	415316,99	8,08	5,50	Absoluut
80		158974,32	415311,95	8,17	5,50	Absoluut
81	woonfunctie	158956,95	415247,66	11,10	5,50	Absoluut
82	industriefunctie	159129,26	415026,54	12,05	6,00	Absoluut
83	woonfunctie	159012,55	415275,51	13,23	5,50	Absoluut
84	woonfunctie	159018,48	415277,24	13,43	5,50	Absoluut
85	woonfunctie	159028,99	415275,33	13,16	5,50	Absoluut
86	woonfunctie	159029,12	415286,70	13,25	5,50	Absoluut
87	woonfunctie	159040,08	415277,01	13,51	5,50	Absoluut
88	woonfunctie	158993,02	415245,24	12,83	5,50	Absoluut
89	woonfunctie	158983,04	415252,43	13,80	5,50	Absoluut
90	woonfunctie	158984,05	415271,87	12,56	5,50	Absoluut
91	woonfunctie	158994,81	415271,83	12,81	5,50	Absoluut
92	woonfunctie	159016,26	415238,10	11,70	5,50	Absoluut
93	woonfunctie	159022,11	415226,19	11,68	5,50	Absoluut
94	woonfunctie	159028,49	415226,03	11,65	5,50	Absoluut
95	woonfunctie	159028,49	415226,03	11,76	5,50	Absoluut
96	woonfunctie	159041,37	415235,00	11,65	5,50	Absoluut
97	woonfunctie	159041,63	415234,99	8,83	5,50	Absoluut
98	woonfunctie	159053,90	415222,94	11,71	5,50	Absoluut
99	woonfunctie	159054,27	415234,59	11,75	5,50	Absoluut
100	woonfunctie	159066,50	415222,54	11,58	5,50	Absoluut
101	woonfunctie	159066,86	415234,20	11,72	5,50	Absoluut
102	woonfunctie	159098,55	415224,92	11,67	5,50	Absoluut
103	woonfunctie	159104,70	415226,30	11,70	5,50	Absoluut
104	woonfunctie	159102,13	415237,69	11,69	5,50	Absoluut
105	woonfunctie	159114,43	415240,45	11,67	5,50	Absoluut
106	woonfunctie	159114,43	415240,45	11,67	5,50	Absoluut
107	industriefunctie	159071,66	414982,70	12,79	6,00	Absoluut
108	woonfunctie	158964,54	415263,14	12,83	5,50	Absoluut
109	industriefunctie,kantoorfunctie	158950,08	414922,62	13,10	6,50	Absoluut
110	woonfunctie	158990,28	415231,91	12,58	5,50	Absoluut
111		158978,05	415238,80	9,65	5,50	Absoluut
120		159054,47	415242,10	8,24	5,50	Absoluut
119		159114,32	415249,28	8,25	5,50	Absoluut
112		159054,52	415244,12	8,25	5,50	Absoluut
113		159094,33	415243,56	8,24	5,50	Absoluut
114		159097,25	415244,21	8,24	5,50	Absoluut
115		159066,77	415246,63	8,24	5,50	Absoluut
116		159070,11	415245,29	8,23	5,50	Absoluut
117		159106,60	415246,33	8,24	5,50	Absoluut
118		159106,16	415248,30	8,23	5,50	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
60	0 dB	0,80	0,80
61	0 dB	0,80	0,80
62	0 dB	0,80	0,80
63	0 dB	0,80	0,80
65	0 dB	0,80	0,80
66	0 dB	0,80	0,80
67	0 dB	0,80	0,80
68	0 dB	0,80	0,80
69	0 dB	0,80	0,80
70	0 dB	0,80	0,80
71	0 dB	0,80	0,80
72	0 dB	0,80	0,80
73	0 dB	0,80	0,80
74	0 dB	0,80	0,80
75	0 dB	0,80	0,80
76	0 dB	0,80	0,80
77	0 dB	0,80	0,80
78	0 dB	0,80	0,80
79	0 dB	0,80	0,80
80	0 dB	0,80	0,80
81	0 dB	0,80	0,80
82	0 dB	0,80	0,80
83	0 dB	0,80	0,80
84	0 dB	0,80	0,80
85	0 dB	0,80	0,80
86	0 dB	0,80	0,80
87	0 dB	0,80	0,80
88	0 dB	0,80	0,80
89	0 dB	0,80	0,80
90	0 dB	0,80	0,80
91	0 dB	0,80	0,80
92	0 dB	0,80	0,80
93	0 dB	0,80	0,80
94	0 dB	0,80	0,80
95	0 dB	0,80	0,80
96	0 dB	0,80	0,80
97	0 dB	0,80	0,80
98	0 dB	0,80	0,80
99	0 dB	0,80	0,80
100	0 dB	0,80	0,80
101	0 dB	0,80	0,80
102	0 dB	0,80	0,80
103	0 dB	0,80	0,80
104	0 dB	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80
106	0 dB	0,80	0,80
107	0 dB	0,80	0,80
108	0 dB	0,80	0,80
109	0 dB	0,80	0,80
110	0 dB	0,80	0,80
111	0 dB	0,80	0,80
120	0 dB	0,80	0,80
119	0 dB	0,80	0,80
112	0 dB	0,80	0,80
113	0 dB	0,80	0,80
114	0 dB	0,80	0,80
115	0 dB	0,80	0,80
116	0 dB	0,80	0,80
117	0 dB	0,80	0,80
118	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Schotsheuvel Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
121		159044,60	415242,48	8,24	5,50	Absoluut
122		159041,61	415242,58	8,23	5,50	Absoluut
123		159029,02	415242,97	8,24	5,50	Absoluut
124		159029,02	415242,97	8,24	5,50	Absoluut
125		159019,46	415245,30	8,22	5,50	Absoluut
126		159016,41	415243,38	8,23	5,50	Absoluut
127	industriefunctie	158962,09	414987,80	12,46	6,50	Absoluut
128		158945,44	414999,90	10,44	6,50	Absoluut
129	woonfunctie	158947,56	415334,71	11,15	5,50	Absoluut
130	woonfunctie	158947,62	415334,53	12,42	5,50	Absoluut
131	woonfunctie	158928,98	415354,72	13,26	5,50	Absoluut
132	woonfunctie	158930,18	415348,64	11,07	5,50	Absoluut
133		158951,06	415359,13	8,08	5,50	Absoluut
134		158946,25	415344,05	8,78	5,50	Absoluut
135		158971,45	415275,07	8,12	5,50	Absoluut
136	woonfunctie	158952,98	415271,34	10,70	5,50	Absoluut
137	woonfunctie	158965,12	415278,49	11,07	5,50	Absoluut
138	woonfunctie	158963,25	415292,82	12,91	5,50	Absoluut
139	woonfunctie	158949,55	415295,37	11,93	5,50	Absoluut
140	industriefunctie	159042,30	414944,25	11,94	6,00	Absoluut
141	industriefunctie	159037,72	414956,77	11,93	6,00	Absoluut
142	woonfunctie	159088,56	415063,36	10,25	6,00	Absoluut
143		159082,85	415043,76	11,06	6,00	Absoluut
144	woonfunctie	159110,18	415072,03	9,77	6,00	Absoluut
145	industriefunctie	159120,16	415043,63	12,57	6,00	Absoluut
146		159320,57	414974,72	7,88	5,57	Absoluut
147	industriefunctie	158953,52	414901,18	13,05	6,50	Absoluut
148	woonfunctie	158904,68	415337,26	11,33	5,50	Absoluut
149	woonfunctie	158901,01	415332,14	11,71	5,50	Absoluut
150	woonfunctie	158916,25	415325,48	11,44	5,50	Absoluut
151	woonfunctie	158920,18	415314,09	8,80	5,50	Absoluut
152	woonfunctie	158919,70	415304,36	8,80	5,50	Absoluut
153	woonfunctie	158925,90	415297,03	8,80	5,50	Absoluut
154	woonfunctie	158946,05	415307,38	12,38	5,50	Absoluut
155	woonfunctie	158912,50	415278,20	11,48	5,50	Absoluut
156	woonfunctie	158930,05	415280,14	11,51	5,50	Absoluut
157	industriefunctie	158904,40	414956,27	12,91	6,50	Absoluut
158	woonfunctie	159084,78	415277,54	12,14	5,50	Absoluut
159	industriefunctie	159070,72	414982,69	12,47	6,00	Absoluut
160	industriefunctie,kantoorfunctie	158910,52	414934,81	13,74	6,50	Absoluut
161		159404,45	415231,12	8,25	5,50	Absoluut
162	industriefunctie	159022,88	414968,32	12,48	6,06	Absoluut
163		159023,54	415268,21	8,41	5,50	Absoluut
164		159028,94	415267,00	8,04	5,50	Absoluut
165		159031,30	415266,93	8,04	5,50	Absoluut
166	industriefunctie	159056,85	415007,63	12,51	6,00	Absoluut
167	overige gebruiksfunctie	159077,91	415322,27	8,35	5,50	Absoluut
168	woonfunctie	159325,51	415004,30	11,52	5,50	Absoluut
169		159350,02	415020,66	5,33	5,50	Absoluut
170	industriefunctie	159047,90	414960,50	12,54	6,00	Absoluut
171	woonfunctie	159081,01	415295,98	11,74	5,50	Absoluut
172		159103,64	415291,15	9,48	5,50	Absoluut
173		159443,44	415177,44	10,15	5,73	Absoluut
174		159481,24	415180,14	8,26	5,81	Absoluut
175		159494,00	415175,62	8,00	5,50	Absoluut
176	woonfunctie	159211,50	415041,08	10,11	5,50	Absoluut
177	woonfunctie	159102,29	415255,86	11,18	5,50	Absoluut
178		159114,57	415258,70	5,48	5,45	Absoluut
179	industriefunctie	159058,60	414891,30	12,30	5,88	Absoluut
180	industriefunctie	159159,97	415077,95	12,50	5,98	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
121	0 dB	0,80	0,80
122	0 dB	0,80	0,80
123	0 dB	0,80	0,80
124	0 dB	0,80	0,80
125	0 dB	0,80	0,80
126	0 dB	0,80	0,80
127	0 dB	0,80	0,80
128	0 dB	0,80	0,80
129	0 dB	0,80	0,80
130	0 dB	0,80	0,80
131	0 dB	0,80	0,80
132	0 dB	0,80	0,80
133	0 dB	0,80	0,80
134	0 dB	0,80	0,80
135	0 dB	0,80	0,80
136	0 dB	0,80	0,80
137	0 dB	0,80	0,80
138	0 dB	0,80	0,80
139	0 dB	0,80	0,80
140	0 dB	0,80	0,80
141	0 dB	0,80	0,80
142	0 dB	0,80	0,80
143	0 dB	0,80	0,80
144	0 dB	0,80	0,80
145	0 dB	0,80	0,80
146	0 dB	0,80	0,80
147	0 dB	0,80	0,80
148	0 dB	0,80	0,80
149	0 dB	0,80	0,80
150	0 dB	0,80	0,80
151	0 dB	0,80	0,80
152	0 dB	0,80	0,80
153	0 dB	0,80	0,80
154	0 dB	0,80	0,80
155	0 dB	0,80	0,80
156	0 dB	0,80	0,80
157	0 dB	0,80	0,80
158	0 dB	0,80	0,80
159	0 dB	0,80	0,80
160	0 dB	0,80	0,80
161	0 dB	0,80	0,80
162	0 dB	0,80	0,80
163	0 dB	0,80	0,80
164	0 dB	0,80	0,80
165	0 dB	0,80	0,80
166	0 dB	0,80	0,80
167	0 dB	0,80	0,80
168	0 dB	0,80	0,80
169	0 dB	0,80	0,80
170	0 dB	0,80	0,80
171	0 dB	0,80	0,80
172	0 dB	0,80	0,80
173	0 dB	0,80	0,80
174	0 dB	0,80	0,80
175	0 dB	0,80	0,80
176	0 dB	0,80	0,80
177	0 dB	0,80	0,80
178	0 dB	0,80	0,80
179	0 dB	0,80	0,80
180	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Schotsheuvel Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
181		159124,94	414874,22	8,22	5,50	Absoluut
182		159057,84	415369,94	8,01	5,50	Absoluut
183		159072,01	415396,02	8,75	5,50	Absoluut
184		159120,21	415406,87	7,66	5,70	Absoluut
185		159147,74	415136,30	8,95	5,50	Absoluut
187		159174,19	415106,40	8,56	5,90	Absoluut
189		159246,68	415161,96	8,90	5,53	Absoluut
190		159257,79	415144,54	14,06	6,50	Absoluut
191		159242,72	415152,30	15,45	5,84	Absoluut
192		159263,73	415156,37	8,55	5,72	Absoluut
193		159293,48	414958,58	7,69	6,00	Absoluut
194		159297,77	414939,25	12,94	5,91	Absoluut
195		159300,19	415138,96	13,32	6,00	Absoluut
196		159317,09	415188,26	9,99	5,50	Absoluut
197		159333,13	415097,75	8,47	5,98	Absoluut
198		159363,61	415164,10	9,59	6,00	Absoluut
199		159365,04	415178,82	10,68	6,00	Absoluut
200		159390,86	415327,15	7,44	5,50	Absoluut
201		159388,97	415200,87	7,32	5,50	Absoluut
202		159394,59	415200,06	7,06	5,50	Absoluut
203		159403,91	415268,91	8,12	5,50	Absoluut
204		159414,69	415078,82	7,30	5,24	Absoluut
205		159523,43	415129,77	11,71	5,46	Absoluut
206		159530,09	415130,48	9,10	5,45	Absoluut
207		158991,35	414851,74	7,62	6,00	Absoluut
208	woonfunctie	159151,39	415082,61	11,60	6,00	Absoluut
209	woonfunctie	159074,78	415045,05	9,28	6,00	Absoluut
210	overige gebruiksfunctie	159071,80	415034,67	11,13	6,00	Absoluut
211		159013,82	415268,64	8,03	5,50	Absoluut
212		159040,21	415268,02	8,50	5,50	Absoluut
213		158905,09	415252,25	8,72	5,50	Absoluut
214		159238,62	415146,15	14,11	6,25	Absoluut
215		159258,07	415185,11	8,56	5,50	Absoluut
216		158867,45	415209,07	8,17	5,50	Absoluut
217		158863,98	415204,42	7,91	5,50	Absoluut
218		158878,92	415209,69	7,77	5,50	Absoluut
219		159225,76	415007,30	8,57	5,50	Absoluut
220		159035,53	414854,23	8,65	6,00	Absoluut
221		159143,17	415156,26	8,35	5,70	Absoluut
222		158974,19	415254,57	7,60	5,50	Absoluut
223		158896,66	415315,46	8,25	5,50	Absoluut
224		158903,02	415301,93	8,42	5,50	Absoluut
225		159193,46	415233,72	9,83	5,75	Absoluut
226		159362,45	415395,05	5,18	5,38	Absoluut
227		158999,18	414957,87	9,13	6,48	Absoluut
239		159307,56	415436,44	7,62	5,22	Absoluut
295	woonfunctie	159038,51	415376,84	11,24	5,50	Absoluut
296	woonfunctie	159062,35	415395,48	11,17	5,50	Absoluut
297		159069,29	415386,84	9,29	5,50	Absoluut
298	woonfunctie	159164,13	415427,84	10,86	6,00	Absoluut
299		159170,18	415413,73	9,74	6,00	Absoluut
300		159158,99	415382,76	8,62	5,24	Absoluut
301		159135,39	415389,88	8,76	6,00	Absoluut
302	woonfunctie	159253,70	415438,28	11,04	5,50	Absoluut
303	woonfunctie	159054,37	415436,14	11,39	5,50	Absoluut
304		159054,37	415436,14	11,10	5,50	Absoluut
305	woonfunctie	159098,03	415439,66	11,38	5,50	Absoluut
306	woonfunctie	159086,66	415457,49	10,35	5,50	Absoluut
307		159104,73	415462,98	8,17	5,50	Absoluut
308		159131,29	415468,57	8,33	5,42	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotssheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
181	0 dB	0,80	0,80
182	0 dB	0,80	0,80
183	0 dB	0,80	0,80
184	0 dB	0,80	0,80
185	0 dB	0,80	0,80
187	0 dB	0,80	0,80
189	0 dB	0,80	0,80
190	0 dB	0,80	0,80
191	0 dB	0,80	0,80
192	0 dB	0,80	0,80
193	0 dB	0,80	0,80
194	0 dB	0,80	0,80
195	0 dB	0,80	0,80
196	0 dB	0,80	0,80
197	0 dB	0,80	0,80
198	0 dB	0,80	0,80
199	0 dB	0,80	0,80
200	0 dB	0,80	0,80
201	0 dB	0,80	0,80
202	0 dB	0,80	0,80
203	0 dB	0,80	0,80
204	0 dB	0,80	0,80
205	0 dB	0,80	0,80
206	0 dB	0,80	0,80
207	0 dB	0,80	0,80
208	0 dB	0,80	0,80
209	0 dB	0,80	0,80
210	0 dB	0,80	0,80
211	0 dB	0,80	0,80
212	0 dB	0,80	0,80
213	0 dB	0,80	0,80
214	0 dB	0,80	0,80
215	0 dB	0,80	0,80
216	0 dB	0,80	0,80
217	0 dB	0,80	0,80
218	0 dB	0,80	0,80
219	0 dB	0,80	0,80
220	0 dB	0,80	0,80
221	0 dB	0,80	0,80
222	0 dB	0,80	0,80
223	0 dB	0,80	0,80
224	0 dB	0,80	0,80
225	0 dB	0,80	0,80
226	0 dB	0,80	0,80
227	0 dB	0,80	0,80
239	0 dB	0,80	0,80
295	0 dB	0,80	0,80
296	0 dB	0,80	0,80
297	0 dB	0,80	0,80
298	0 dB	0,80	0,80
299	0 dB	0,80	0,80
300	0 dB	0,80	0,80
301	0 dB	0,80	0,80
302	0 dB	0,80	0,80
303	0 dB	0,80	0,80
304	0 dB	0,80	0,80
305	0 dB	0,80	0,80
306	0 dB	0,80	0,80
307	0 dB	0,80	0,80
308	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Schotsheuvel Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
309	woonfunctie	159134,61	415461,58	10,80	5,50	Absoluut
320	woonfunctie	159276,27	415409,26	11,29	4,53	Absoluut
232	industriefunctie,kantoorfunctie	159429,25	415048,74	12,00	5,00	Absoluut
240	woonfunctie	158895,70	414986,79	13,01	6,50	Absoluut
241	kantoorfunctie,overige gebruiksfunctie	158970,04	415013,01	11,03	6,45	Absoluut
242		158994,13	414975,98	11,97	6,50	Absoluut
243	woonfunctie	158999,31	414972,57	12,40	6,40	Absoluut
244	industriefunctie,woonfunctie	159030,23	415028,08	12,14	6,21	Absoluut
245	industriefunctie	159073,50	414938,22	11,94	6,00	Absoluut
246	woonfunctie	159010,59	414821,98	10,79	5,77	Absoluut
247		159010,77	414825,50	9,49	5,82	Absoluut
248	woonfunctie	158995,30	414847,49	9,83	6,00	Absoluut
249	woonfunctie	159043,85	414865,12	11,92	6,00	Absoluut
250	woonfunctie	159112,88	414928,42	9,23	5,50	Absoluut
251	woonfunctie	159121,22	414914,15	10,93	5,50	Absoluut
252		159129,18	414918,18	8,92	5,51	Absoluut
253	kantoorfunctie	159146,30	414941,67	9,21	5,63	Absoluut
254	industriefunctie	159159,29	414910,18	12,04	5,50	Absoluut
255	industriefunctie	159161,90	414911,31	12,11	5,50	Absoluut
256	winkelfunctie	159256,75	414916,94	12,00	5,50	Absoluut
257	industriefunctie	159218,91	414976,40	12,03	5,50	Absoluut
258	woonfunctie	159264,21	414964,75	9,50	5,50	Absoluut
259		159240,24	414968,51	8,44	5,50	Absoluut
260	woonfunctie	159257,65	414990,27	11,36	5,50	Absoluut
261		159225,60	414994,87	9,62	5,50	Absoluut
262	woonfunctie	159235,24	415001,34	11,65	5,50	Absoluut
263		159198,78	415046,89	9,91	5,50	Absoluut
264	woonfunctie	159229,46	415040,39	11,39	5,50	Absoluut
265	woonfunctie	159227,77	415059,14	11,05	5,50	Absoluut
266		159205,62	415071,29	9,66	5,50	Absoluut
272	woonfunctie	159317,16	414941,59	11,32	5,59	Absoluut
273		159308,47	414964,15	9,35	5,88	Absoluut
274	woonfunctie	159351,85	414945,82	11,72	6,00	Absoluut
275		159364,21	414983,04	8,89	5,63	Absoluut
276		159341,57	414971,39	9,52	5,91	Absoluut
277		159360,76	415032,30	8,17	5,50	Absoluut
278	woonfunctie	159331,72	415080,51	10,21	5,50	Absoluut
310	woonfunctie	159088,24	414933,77	11,32	6,00	Absoluut
312		159129,04	414934,96	8,87	5,84	Absoluut
321	industriefunctie,kantoorfunctie	159109,67	414852,13	12,02	5,50	Absoluut
322	industriefunctie,kantoorfunctie	159150,62	414949,61	12,15	5,59	Absoluut
323		158994,37	414822,91	8,17	5,74	Absoluut
234	woonfunctie	159417,20	415212,92	11,20	5,55	Absoluut
228	kantoorfunctie	159456,67	415168,47	8,51	5,50	Absoluut
229	woonfunctie	159443,54	415148,92	8,66	5,50	Absoluut
230	woonfunctie	159454,80	415148,01	11,31	5,50	Absoluut
231	woonfunctie	159460,49	415091,06	7,12	6,44	Absoluut
233		159404,70	415173,19	9,29	5,50	Absoluut
235	woonfunctie	159428,46	415230,19	8,64	5,54	Absoluut
236		159394,92	415235,40	9,07	5,50	Absoluut
237		159384,92	415238,65	7,89	5,45	Absoluut
238		159407,06	415291,83	10,16	5,50	Absoluut
282		159342,90	415128,83	7,71	6,00	Absoluut
279		159327,61	415088,91	10,06	5,50	Absoluut
280		159267,33	415139,14	9,67	6,50	Absoluut
281	industriefunctie,woonfunctie	159333,17	415134,27	10,08	6,00	Absoluut
283		159313,71	415123,05	10,42	6,01	Absoluut
284	industriefunctie	159339,52	415110,78	9,89	6,00	Absoluut
285	woonfunctie	159387,58	415127,15	10,92	5,76	Absoluut
286		159396,60	415144,24	10,03	5,69	Absoluut

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
309	0 dB	0,80	0,80
320	0 dB	0,80	0,80
232	0 dB	0,80	0,80
240	0 dB	0,80	0,80
241	0 dB	0,80	0,80
242	0 dB	0,80	0,80
243	0 dB	0,80	0,80
244	0 dB	0,80	0,80
245	0 dB	0,80	0,80
246	0 dB	0,80	0,80
247	0 dB	0,80	0,80
248	0 dB	0,80	0,80
249	0 dB	0,80	0,80
250	0 dB	0,80	0,80
251	0 dB	0,80	0,80
252	0 dB	0,80	0,80
253	0 dB	0,80	0,80
254	0 dB	0,80	0,80
255	0 dB	0,80	0,80
256	0 dB	0,80	0,80
257	0 dB	0,80	0,80
258	0 dB	0,80	0,80
259	0 dB	0,80	0,80
260	0 dB	0,80	0,80
261	0 dB	0,80	0,80
262	0 dB	0,80	0,80
263	0 dB	0,80	0,80
264	0 dB	0,80	0,80
265	0 dB	0,80	0,80
266	0 dB	0,80	0,80
272	0 dB	0,80	0,80
273	0 dB	0,80	0,80
274	0 dB	0,80	0,80
275	0 dB	0,80	0,80
276	0 dB	0,80	0,80
277	0 dB	0,80	0,80
278	0 dB	0,80	0,80
310	0 dB	0,80	0,80
312	0 dB	0,80	0,80
321	0 dB	0,80	0,80
322	0 dB	0,80	0,80
323	0 dB	0,80	0,80
234	0 dB	0,80	0,80
228	0 dB	0,80	0,80
229	0 dB	0,80	0,80
230	0 dB	0,80	0,80
231	0 dB	0,80	0,80
233	0 dB	0,80	0,80
235	0 dB	0,80	0,80
236	0 dB	0,80	0,80
237	0 dB	0,80	0,80
238	0 dB	0,80	0,80
282	0 dB	0,80	0,80
279	0 dB	0,80	0,80
280	0 dB	0,80	0,80
281	0 dB	0,80	0,80
283	0 dB	0,80	0,80
284	0 dB	0,80	0,80
285	0 dB	0,80	0,80
286	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Schotsheuvel Nuland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
287	woonfunctie	159219,74	415149,21	9,15	5,94	Absoluut
288	woonfunctie	159212,66	415153,54	8,74	6,00	Absoluut
289		159237,29	415165,32	7,92	5,59	Absoluut
290	woonfunctie	159211,85	415172,20	10,21	5,77	Absoluut
291		159217,92	415180,14	9,21	5,53	Absoluut
311	woonfunctie	159409,15	415200,08	10,24	5,50	Absoluut
313		159407,23	415211,04	9,45	5,50	Absoluut
314		159460,77	415150,41	8,90	5,50	Absoluut
315	woonfunctie	159450,37	415206,35	11,70	6,00	Absoluut
316		159473,91	415203,92	8,51	6,00	Absoluut
317	woonfunctie	159412,30	415258,21	11,11	5,50	Absoluut
267		159189,28	415099,37	9,94	5,76	Absoluut
268	woonfunctie	159202,00	415117,80	10,52	6,00	Absoluut
270	woonfunctie	159167,08	415172,16	11,53	6,00	Absoluut
271		159144,12	415183,19	9,66	5,63	Absoluut
292	woonfunctie	159191,72	415220,74	10,41	5,84	Absoluut
293		159203,61	415240,78	8,35	5,50	Absoluut
294		158995,16	415367,43	10,76	5,50	Absoluut
318	woonfunctie	158962,58	415363,36	11,58	5,50	Absoluut
319	woonfunctie	158972,06	415368,74	11,23	5,50	Absoluut
NieuwWng		159179,13	415163,48	5,00	5,95	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Schotsheuvel Nuland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
287	0 dB	0,80	0,80
288	0 dB	0,80	0,80
289	0 dB	0,80	0,80
290	0 dB	0,80	0,80
291	0 dB	0,80	0,80
311	0 dB	0,80	0,80
313	0 dB	0,80	0,80
314	0 dB	0,80	0,80
315	0 dB	0,80	0,80
316	0 dB	0,80	0,80
317	0 dB	0,80	0,80
267	0 dB	0,80	0,80
268	0 dB	0,80	0,80
270	0 dB	0,80	0,80
271	0 dB	0,80	0,80
292	0 dB	0,80	0,80
293	0 dB	0,80	0,80
294	0 dB	0,80	0,80
318	0 dB	0,80	0,80
319	0 dB	0,80	0,80
NieuwWng	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Hoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schotsheuvel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten Schotsheuvel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schotsheuvel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		159181,59	415158,07	1,50	51,73	48,49	43,14	52,56
TP01_B		159181,59	415158,07	4,50	52,05	48,81	43,46	52,88
TP01_C		159181,59	415158,07	7,50	51,73	48,49	43,14	52,56
TP02_A		159178,52	415150,01	1,50	47,06	43,81	38,47	47,89
TP02_B		159178,52	415150,01	4,50	47,44	44,20	38,85	48,27
TP02_C		159178,52	415150,01	7,50	46,94	43,70	38,35	47,77
TP03_A		159170,46	415153,26	1,50	16,51	13,24	7,91	17,33
TP03_B		159170,46	415153,26	4,50	24,15	20,92	15,55	24,98
TP03_C		159170,46	415153,26	7,50	23,14	19,91	14,55	23,97
TP04_A		159173,74	415161,25	1,50	46,22	42,99	37,63	47,05
TP04_B		159173,74	415161,25	4,50	46,95	43,71	38,34	47,77
TP04_C		159173,74	415161,25	7,50	47,42	44,19	38,83	48,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hoolstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		159181,59	415158,07	1,50	25,89	23,08	15,70	26,28
TP01_B		159181,59	415158,07	4,50	27,13	24,31	16,94	27,52
TP01_C		159181,59	415158,07	7,50	27,88	25,07	17,69	28,27
TP02_A		159178,52	415150,01	1,50	25,32	22,51	15,13	25,71
TP02_B		159178,52	415150,01	4,50	26,78	23,96	16,58	27,17
TP02_C		159178,52	415150,01	7,50	28,07	25,25	17,88	28,46
TP03_A		159170,46	415153,26	1,50	17,19	14,36	6,99	17,58
TP03_B		159170,46	415153,26	4,50	11,71	8,86	1,49	12,09
TP03_C		159170,46	415153,26	7,50	13,01	10,18	2,81	13,40
TP04_A		159173,74	415161,25	1,50	18,83	16,01	8,64	19,22
TP04_B		159173,74	415161,25	4,50	20,09	17,27	9,90	20,48
TP04_C		159173,74	415161,25	7,50	12,85	10,03	2,65	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A59

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		159181,59	415158,07	1,50	37,87	34,82	31,39	39,66
TP01_B		159181,59	415158,07	4,50	39,05	35,97	32,63	40,87
TP01_C		159181,59	415158,07	7,50	39,56	36,53	33,05	41,34
TP02_A		159178,52	415150,01	1,50	41,33	38,26	34,90	43,14
TP02_B		159178,52	415150,01	4,50	43,61	40,56	37,16	45,42
TP02_C		159178,52	415150,01	7,50	44,21	41,18	37,69	45,99
TP03_A		159170,46	415153,26	1,50	39,65	36,55	33,26	41,48
TP03_B		159170,46	415153,26	4,50	41,65	38,59	35,20	43,46
TP03_C		159170,46	415153,26	7,50	42,27	39,26	35,75	44,05
TP04_A		159173,74	415161,25	1,50	35,26	32,10	28,96	37,12
TP04_B		159173,74	415161,25	4,50	37,96	34,87	31,54	39,78
TP04_C		159173,74	415161,25	7,50	13,67	10,18	7,88	15,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		159181,59	415158,07	1,50	57,08	53,85	48,50	57,92
TP01_B		159181,59	415158,07	4,50	57,50	54,27	48,92	58,34
TP01_C		159181,59	415158,07	7,50	57,25	54,03	48,66	58,09
TP02_A		159178,52	415150,01	1,50	53,76	50,58	45,19	54,61
TP02_B		159178,52	415150,01	4,50	54,63	51,47	46,11	55,51
TP02_C		159178,52	415150,01	7,50	54,46	51,31	45,97	55,35
TP03_A		159170,46	415153,26	1,50	44,54	41,53	36,74	45,73
TP03_B		159170,46	415153,26	4,50	46,24	43,26	38,50	47,47
TP03_C		159170,46	415153,26	7,50	46,65	43,69	38,93	47,89
TP04_A		159173,74	415161,25	1,50	51,51	48,28	43,01	52,38
TP04_B		159173,74	415161,25	4,50	52,38	49,16	43,91	53,26
TP04_C		159173,74	415161,25	7,50	52,43	49,20	43,84	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling TP01_B

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_B
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		159181,59	415158,07	4,50	57,50	54,27	48,92	58,34
SchtsHvl01	Schotsheuvel	159203,48	415145,21	0,00	57,05	53,81	48,46	57,88
SchtsHvl02	Schotsheuvel	159209,56	415130,03	0,00	42,88	39,49	34,27	43,68
SchtsHvl03	Schotsheuvel	159278,00	414963,52	0,00	41,50	38,56	31,20	41,83
36598	59 / 146,989 / 148,530	159118,81	414709,37	6,22	39,21	36,29	32,48	40,90
IndsStr01	Industriestraat	159209,56	415130,03	0,00	38,63	35,76	28,39	38,99
36597	59 / 146,573 / 148,531	159067,99	414715,41	6,55	36,43	33,01	30,53	38,46
Hoolstraat	Hoolstraat	159278,00	414963,52	0,00	32,13	29,31	21,94	32,52
SchtsHvl04	Schotsheuvel	159301,92	414898,59	0,00	25,36	22,43	15,07	25,70
IndsStr03	Industriestraat	158989,74	415033,33	0,00	19,68	16,66	9,27	19,96
IndsStr02	Industriestraat	158989,74	415033,33	0,00	11,71	8,83	1,46	12,08
IndsStr04	Industriestraat	158888,12	415013,36	0,00	2,17	-0,54	-7,97	2,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen