

VERKEERSPLAN 2023

Stichting Intocht Sint Nicolaas Baarn



Stichting Intocht St. Nicolaas Baarn

Koekoeksbloemlaan 78
3742 EK Baarn

Contactpersoon van	Wie	Telefoonnummer
Voorzitter Stichting Intocht St. Nicolaas Baarn en calamiteitencoördinatoren	Mariëlle van Maurik Alwin Gerelings	06-23172352 06-13382126

Datum: Augustus 2023
Versie: 2.0
Auteur: Judith de Zoete

Inhoud

1.	PLATTEGROND / Routing hulpdiensten.....	3
2.	Verkeerinstructie /-omleiding	5
3.	Visuals hekwerk en verkeersregelaars ingrijpendste verkeersinterventies.....	8
4.	Routing hulpdiensten (zie ook Bijlage IV Calamiteitenplan)	12
5.	Bezoekers en parkeren	13
6.	Bijlage I – Constructieberekeningen Podium	14
7.	Bijlage II – Brandcertificaten en tentenboek Partytenten Pekingtuin	15

1. PLATTEGROND / Routing hulpdiensten

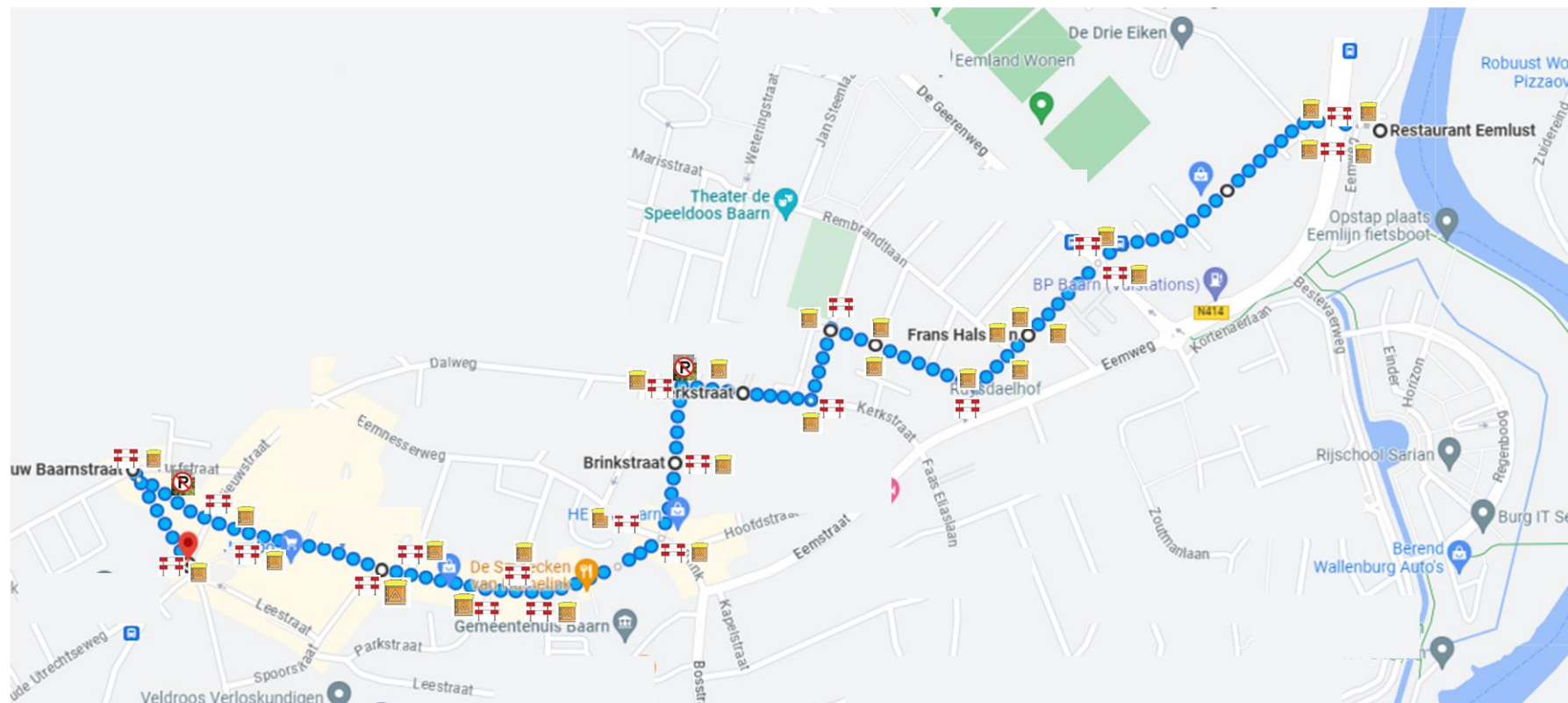
Onderstaand in het blauw de geplande Route van de Intocht Sint Nicolaas in Baarn. De intocht wordt begeleidt door verkeersregelaars en het veiligheidsteam van Stichting Intocht St. Nicolaas Baarn. Bij iedere interventie van het verkeer zal er een verkeersregelaar(s) aanwezig zijn om de doorstroom van de intocht te begeleiden en een verkeersregelaar(s) om het overige verkeer te regelen.

● Route Sinterklaas intocht 2023: Heen

Eemlust, Drie Eiken, Geerenweg, Frans Halslaan, Johannes Vermeerlaan, Kerkstraat, Brinkstraat, Brink, Laanstraat, Nieuw Baarnstraat, Nieuwstraat

Legenda

-  Hekwerk
-  Verkeersregelaar
-  Parkeerverbod

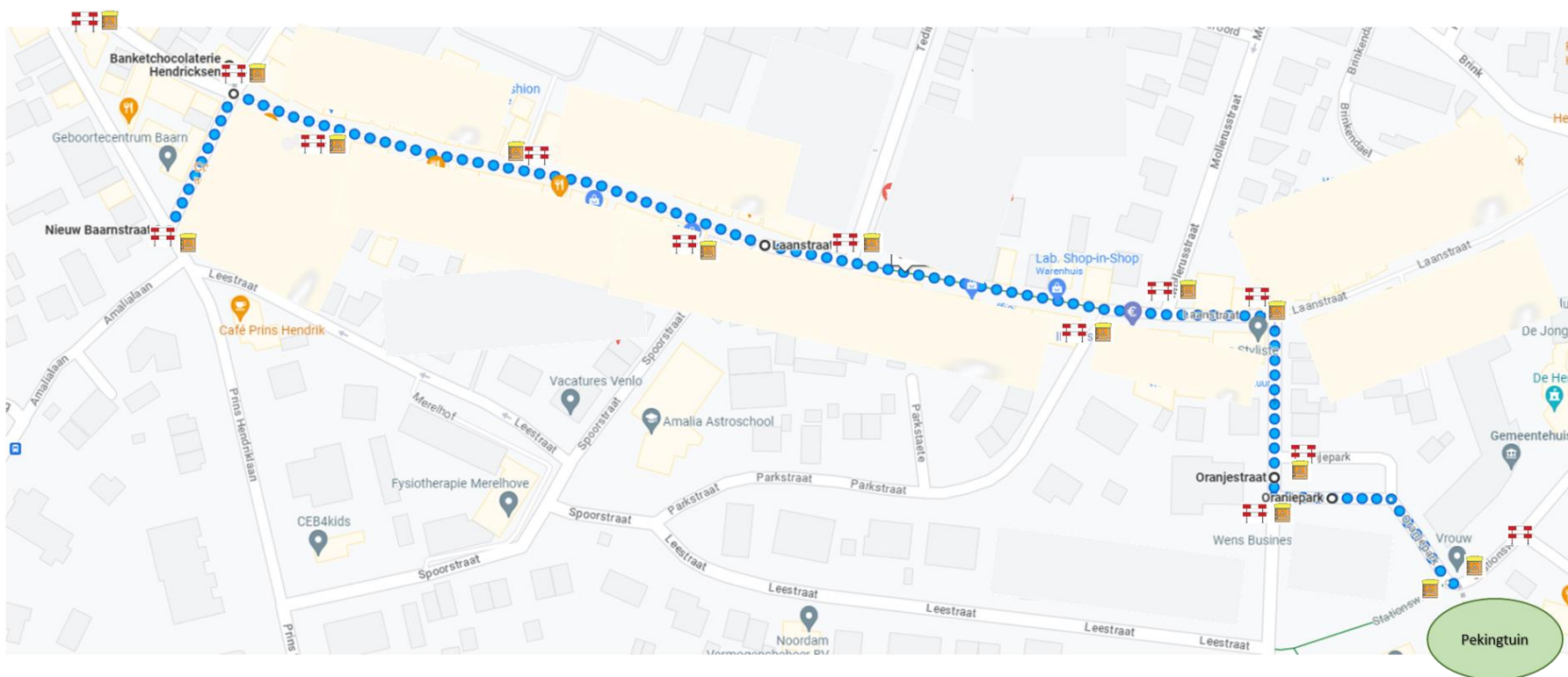


● Route Sinterklaas intocht 2023: Terug

Nieuwstraat, Laanstraat, Oranjestraat, Oranjepark, Stationsweg, Pekingtuin

Legenda

-  Hekwerk
-  Verkeersregelaar
-  Parkeerverbod



2. Verkeerinstructie /-omleiding

Bij tijdelijke wegafsluiting, hekwerk en parkeerverbod zoals in bovenstaand plan aangegeven. Het hekwerk zal voortijdig klaargezet worden door gemeente. Wegen worden zo kort mogelijk afgesloten. Het veiligheidsteam en verkeersregelaars zullen de hekken plaatsen wanneer dit relevant is en zodra de stoet voorbij is deze ook weer aan de kant zetten, zodat het verkeer hier zo kort mogelijk last van heeft. Indien de duur langer is, staat dit in onderstaand overzicht vermeld.

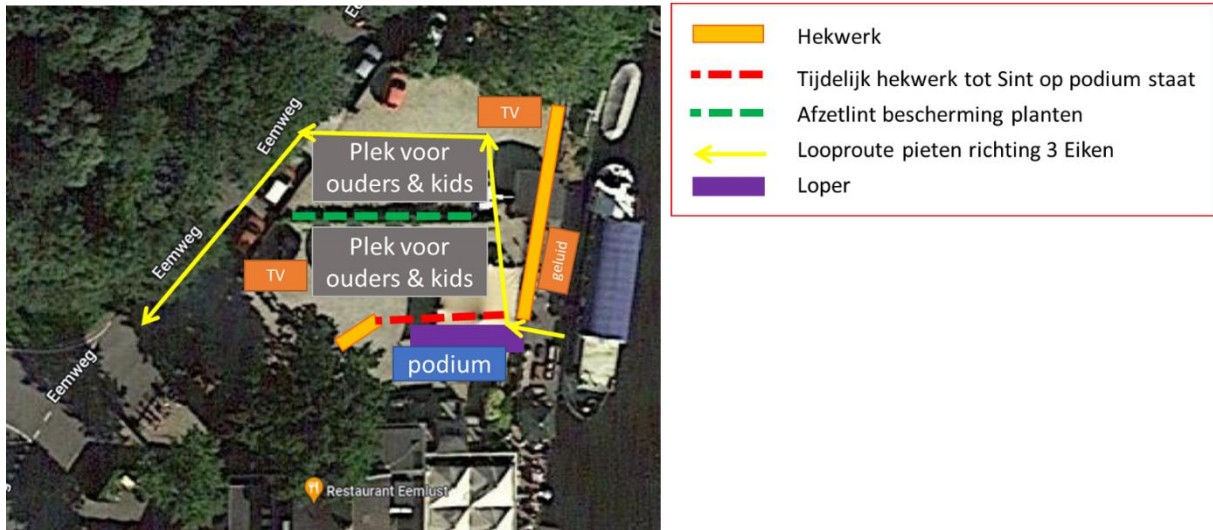
Tijdelijke wegafsluiting / hekwerk bij:	Omschrijving verkeersinstructie, # hekken, etc.
<i>Borden plaatsen rondweg Baarn</i> Amsterdamsestraatweg, Drakenburgerweg, Geerenweg, A1 – Bisschopsweg, Torenlaan – Javalaan	<i>Bord attentie geplaatst door gemeente:</i> Zaterdag 19 november Centrum Baarn tijdelijk slecht bereikbaar i.v.m. een evenement
Eemlust	Dranghekwerk ter veiligheid van te water vallen van bezoekers. Geplaatst door veiligheidsteam tussen 08.00uur en 10.00uur en verwijdt om ca. 14.00uur.
Bisschopsweg oversteek	Minimaal 7 afzethekken t.b.v. de oversteek van Eemlust naar de Drie Eiken
Geerenweg oversteek	2 Afzethekken <i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen
Rotonde Eemweg Baarn ingang Geerenweg	2 Afzethekken <i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen
Eemweg - Frans Halslaan	1 afzethak Frans Halslaan kruising Paulus Potterlaan <i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen
Paulus Potterlaan – Johannes Vermeerlaan	1 afzethak Rembrandtlaan - Johannes Vermeerlaan - <i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen
Johannes Vermeerlaan – Kerkstraat	1 afzethak Kerkstraat kruising Johannes Vermeerlaan <i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen
Kerkstraat – Brinkstraat	Parkeerverbod en borden voor de parkeerplekken bij Banketbakkerij Veldhuijzen voor een goede draai van de karren. Vrij te houden vanaf de ochtend tot het voorbij zijn van de stoet rond 14.15 uur. 1 afzethak Kerkstraat ter hoogte van het Melkpad <i>Verkeersregelaar:</i> • Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen • <i>Richting Centrum</i> Zandvoortweg, Goeman Borgesiuslaan, Plataanlaan • <i>Richting A1/ Soest</i> Zandvoortweg, Goeman Borgesiuslaan, Geerenweg, Bisschopsweg

Tijdelijke wegafsluiting / hekwerk bij: Verkeersinstructie	
(vervolg)	
Brinkstraat – Brink oversteek	4 afzethekken t.b.v. oversteek Eemnesserweg naar de Brink <i>Verkeersregelaar:</i> • Even geduld, u kunt er na de intocht uw weg vervolgen • <i>Richting A1 komend vanaf de Eemnesserweg</i> Veldstraat, Kerkstraat, Zandvoortweg, Goeman Borgesiuslaan, Geerenweg, Bisschopsweg
Brink	• Verwijderen twee bollen rechts van het paard (rug naar de Hema) en de paal met verkeersbord voor de doorgang naar de Brink. • Dranghekken op de Brink worden geplaatst tussen 08.00 – 10.00uur met openingen voor doorgang. Tussen 14.00 uur en 14.45uur zullen deze openingen worden gesloten. Rond ca. 15.20 uur zal dit hekwerk weer worden verwijderd. • 4 extra dranghekken incl. afzetlint worden apart gehouden voor het maken van eventueel benodigde demonstratie vakken
Mollerusstraat - Laanstraat	1x Afzethek Doorgaand verkeer tijdelijk gestremd i.v.m. evenement Geplaatst door veiligheidsteam tussen 14.15uur en 14.30uur en verwijderd rond de klok van 15.20uur. <i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt na de intocht verder
Eemnesserweg – Teding van Berkhoutstraat	1x Afzethek Doorgaand verkeer tijdelijk gestremd i.v.m. evenement Geplaatst door veiligheidsteam tussen 14.30uur en 14.45uur en verwijderd rond de klok van 15.20uur.
Teding van Berkhoutstraat - Laanstraat	<i>Verkeersregelaar:</i> Even geduld, u kunt na de intocht verder
Laanstraat – Spoorstraat	Dranghekken t.b.v. goede doorgang (zie foto) Geplaatst door veiligheidsteam tussen 08.00 – 10.00uur en verwijderd om ca. 15.20uur
Laanstraat – Laandwardsstraat	Dranghekken t.b.v. goede doorgang (zie foto)
Nieuwsstraat – Laanstraat	<i>Verkeersregelaar:</i> • Even geduld, u kunt na de intocht verder • Piet Hendriklaan – Stationsweg – Javalaan – Bosstraat
Nieuw Baarnstraat - Nieuwsstraat	<i>Verkeersregelaar:</i> • Even geduld, u kunt na de intocht verder • Piet Hendriklaan – Stationsweg – Javalaan – Bosstraat

Nieuw Baarnstraat – Laanstraat	Parkeerverbod en borden voor de parkeerplekken voor een veilige doorgang van de stoet vanaf Hendriksen richting Nieuw Baarnstraat. 2x Afzethek Geplaatst door veiligheidsteam in de middag tussen 14.00 – 15.00uur met een verkeersregelaar ter plaatse om alles in goede banen te leiden en te letten op handhaving parkeerverbod. Afzethekken verwijderd om ca. 15.20uur <i>Verkeersregelaar</i> • Even geduld, u kunt na de intocht verder • Helaas kunt u hier tijdelijk niet parkeren i.v.m. een evenement
Laanstraat-Oranjestraat	Dranghekken om de stoet in goede banen naar de Pekingtuin te begeleiden. Geplaatst door veiligheidsteam tussen 15.00 – 15.15uur en verwijderd om ca. 15.20uur
Oranjestraat	1x Afzethek Doorgaand verkeer tijdelijk gestremd i.v.m. evenement Geplaatst door veiligheidsteam tussen 15.00 – 15.15uur en verwijderd om ca. 15.45.uur <i>Verkeersregelaar:</i> • Even geduld, u kunt na de intocht verder • Leestraat - Stationsweg, Javalaan, Bosstraat
Stationsweg - Nijverheidstraat	2x Afzethekken ingang stationsweg ná grote parkeerplaats 1x afzethek Bosstraat - Nijverheidsstraat Doorgaand verkeer tijdelijk gestremd i.v.m. evenement Geplaatst door veiligheidsteam tussen 15.00 – 15.15uur en verwijderd om ca. 15.45.uur <i>Verkeersregelaar:</i> • Even geduld, u kunt na de intocht verder • Verkeer wordt doorgeleid via Nijverheidstraat, Bosstraat, Javalaan, Stationsweg
Pekingtuin	Hoge hekken om de vijver Dranghekken bij de 1e ingang Pekingtuin (Stationsweg) Dranghekken voor het podium (zie plaatje) Het hekwerk voor het podium zal bij de opbouw in de ochtend geplaatst worden. Aangezien hier geen verkeer komt, zal niemand daar verder last van hebben. Het hekwerk rondom de vijver zal door de gemeente geplaatst en verwijderd worden.

3. Visuels hekwerk en verkeersregelaars ingrijpendste verkeersinterventies

Plattegrond Eemlust



Podium

We maken gebruik van een klein podium, 4 podiumdelen van 2x1m, hoogte 60cm. De afmeting wordt dan 4x2m. Voor constructieberekeningen zie Bijlage I – Constructieberekeningen Podium.

Parkeerverbod T-splitsing Brinkstraat / Kerkstraat

Er zullen borden geplaatst worden door de gemeente die voorzien zijn van parkeerverbod-bord, met sleepregeling informatie. Doel is de drie parkeerplekken tegenover de Brinkstraat vrij te maken, om een ruimere en veiligere bocht in te steken vanuit de Kerkstraat, de Brinkstraat in (nodig voor de grote voertuigen).

Overzicht Brink



- Recht tegenover de Brinkstraat zullen twee bollen en een verkeersbord worden verwijderd
- De Brink (straat) zal vrij blijven i.v.m (nood)verkeer dat doorgang zou moeten kunnen krijgen. De tijdelijke blokkade van de “doorgang Brink” zal worden verzorgd door verkeersregelaars, politie en Pieten
- Op de Brink (plein) wordt de route aangebracht met dranghekwerk tussen de bomen door en tevens zullen er hekken worden geplaatst. Dit zal worden verzorgd door daar aanwezige vrijwilligers namens de organisatie
- Let op: bomen dienen gesnoeid te zijn t.b.v. de doorgang van de karren

Plattegrond Laanstraat / Spoorstraat



Doel is om het vele publiek dat 'in de mond van de Spoorstraat' staat, niet te veel de mogelijkheid krijgt de doorgang te belemmeren van voorbijtrekkende voertuigen.

Plattegrond Laanstraat / Laandwarsstraat



Doel is om het vele publiek dat 'in de mond van de Laandwarsstraat' staat, niet te veel de mogelijkheid krijgt de doorgang te belemmeren van voorbijtrekkende voertuigen.

Plattegrond Laanstraat/Oranjestraat



Doel is om het vele publiek dat 'in de mond van de Laanstraat staat met de Brink in de rug, niet te veel de mogelijkheid krijgt de doorgang te belemmeren van voorbijtrekkende voertuigen.

Plattegrond Oranjestraat/Oranjepark



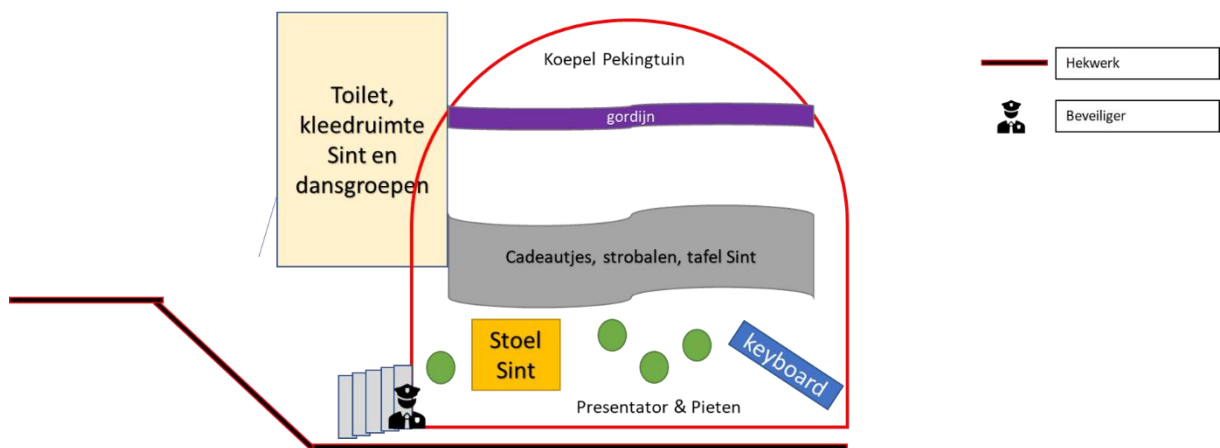
Doel is om het vele publiek dat 'in de mond van de Oranjepark' staat, niet te veel de mogelijkheid krijgt de doorgang te belemmeren van voorbijtrekkende voertuigen. En de doorgang van verkeer om te leiden.

Ook geldt op het Oranjepark een parkeerverbod en verkeersbesluit (gelijk als tijdens Koningsdag).

Plattegrond Pekingtuin



In de pekingtuin worden 2 losse partytenten geplaatst van 3 x 4,5m, zodat kinderen droog een kunstwerk kunnen maken. Wanneer het weer droog is, zullen deze tenten niet geplaatst worden. In Bijlage II Tuv rapport Partytenten Pekingtuin plus omschrijving van de (de)montage.



4. Routing hulpdiensten (zie ook Bijlage IV Calamiteitenplan)

Om in geval van calamiteiten de aanrijdroute voor de hulpdiensten te duiden wordt gebruik gemaakt van de nummers aangegeven bij de verschillende rendez-vous punten zijnde:

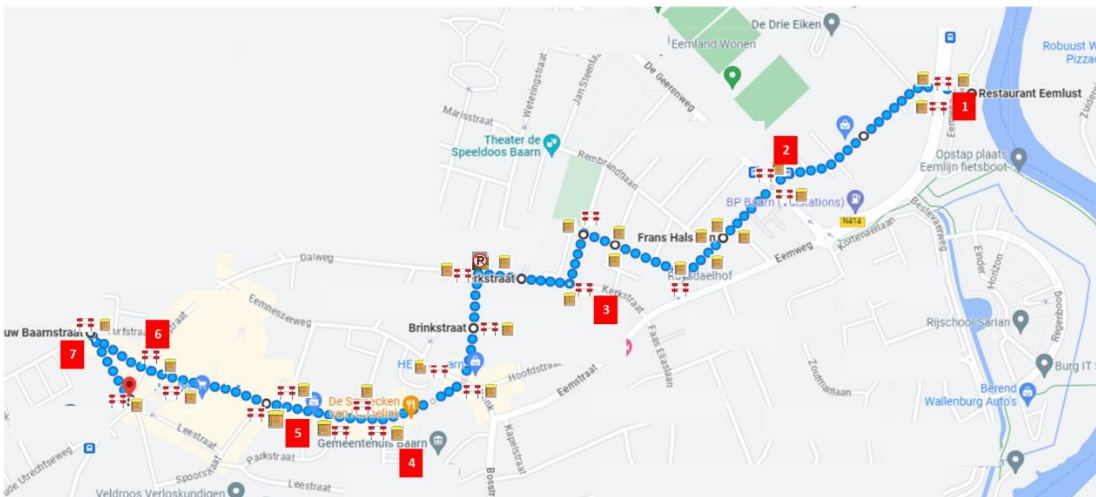
1. Restaurant Eemlust
2. Kringloopcentrum Baarn-Bunschoten (Tolweg)
3. Aloysius school (Kerkstraat)
4. Gemeentehuis (Brink)
5. Wim Hoozeveen (Laanstraat)
6. Bakkerij Hendricksen (Nieuwstraat/Laanstraat)
7. Karseboom Cafetaria (einde Laanstraat/Nieuw Baarnstraat)
8. De Leuning (Oranjestraat)
9. Restaurant Peking (Stationsstraat)

- **Route Sinterklaas intocht 2023: Heen**
Eemlust, Drie Eiken, Geerenweg, Frans Halslaan, Johannes Vermeerlaan, Kerkstraat, Brinkstraat, Brink, Laanstraat, Nieuw Baarnstraat, Nieuwstraat

Deze locaties (rendez-vous punten) zijn op volgorde van passeren:

1. Restaurant Eemlust
2. Kringloopcentrum Baarn-Bunschoten (Tolweg)
3. Aloysius school (Kerkstraat)
4. Gemeentehuis (Brink)
5. Parfumerie Douglas/Wim Hoozeveen (Laanstraat)
6. Bakkerij Hendricksen (Nieuwstraat/Laanstraat)

Onderstaand de Rendez-vous punten/ gewonden nesten (X)

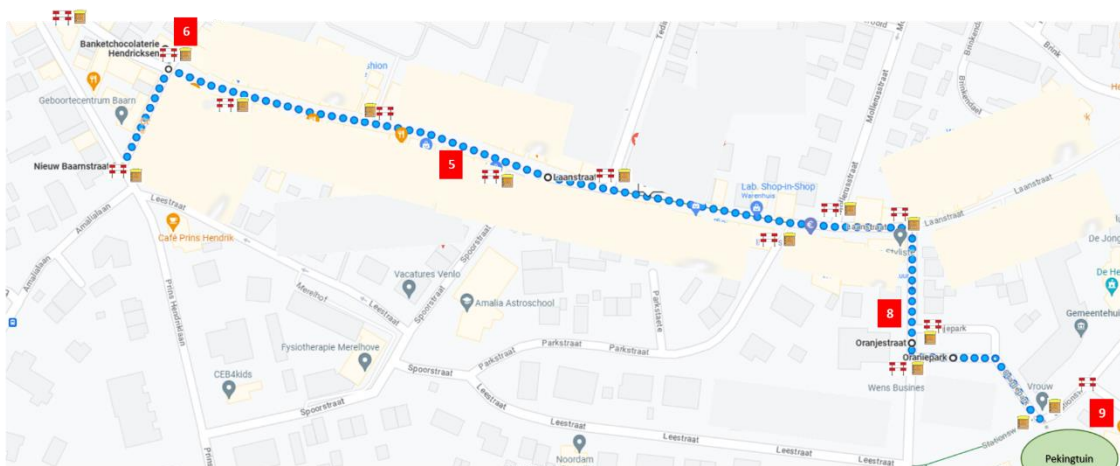


- **Route Sinterklaas intocht 2023: Terug**
Nieuwstraat, Laanstraat, Oranjestraat, Oranjepark, Stationsweg, Pekingtuin

Deze locaties (rendez-vous punten) zijn op volgorde van passeren:

6. Bakkerij Hendricksen (Nieuwstraat/Laanstraat)
5. Parfumerie Douglas/Wim Hoozeveen (Laanstraat)
8. De Leuning (Oranjestraat)
9. Restaurant Peking (Stationsstraat)

Onderstaand de Rendez-vous punten/ gewonden nesten (X)



5. Bezoekers en parkeren

In dit hoofdstuk vindt u een inschatting van het aantal te verwachten bezoekers die komen met de auto en de beschikbare capaciteit aan parkeerplaatsen.

Relevante gegevens

Locaties voor bezoekers : Eemlust, langs de route, Centrum Baarn en Pekingtuin
Piekbelasting aantal aanwezigen : 5000 personen

Inschatting piekbelasting locaties

Het weer op de dag zelf heeft een enorme invloed op de hoeveelheid bezoekers.

Eemlust & langs de route : 0500 – 1000 bezoekers
Centrum Baarn : 4000 – 5000 bezoekers
Pekingtuin : 3000 – 4000 bezoekers

Inschattingen type vervoer

70% komt lopend of met de fiets

05% komt met het Openbaar Vervoer

25% komt met de auto, waarvan 10% Centrum Baarn, 10% de Pekingtuin bezoekt en 5% Eemlust/ langs de route staat (op bezoek bij familie/vrienden).

Aantal bezoekers met de auto

Op basis van deze inschattingen zullen er:

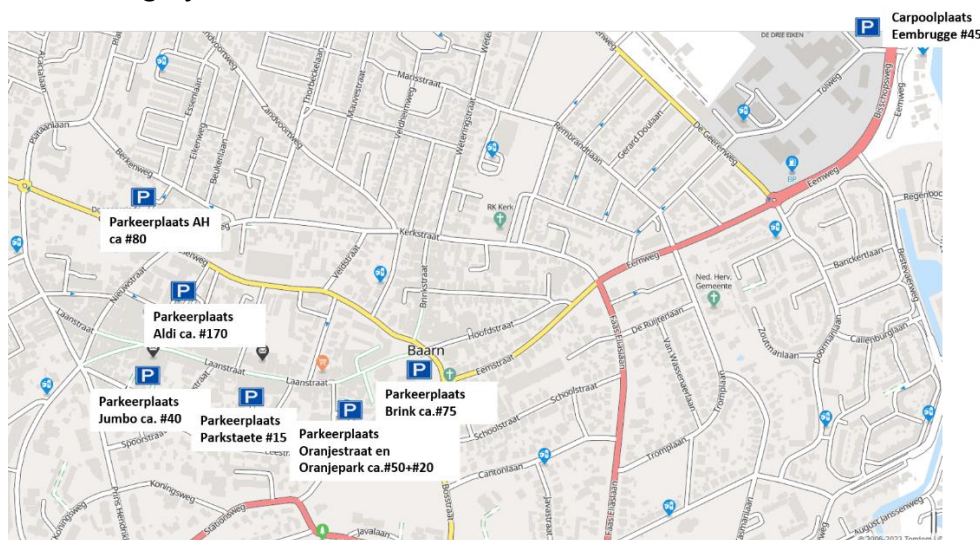
- Circa 50 bezoekers met de auto komen bij de locatie Eemlust & langs de route
- Circa 500 bezoekers richting Centrum Baarn komen met de auto
- Circa 500 bezoekers naar de Pekingtuin komen met de auto

Bezoekers die met de auto komen zullen gemiddeld met 2 volwassenen en 2 kinderen zijn. Dus 4 bezoekers per auto. Hier vanuit gaande komen we uit op een benodigde capaciteit van:

- Circa 13 parkeerplaatsen bij de locatie Eemlust & langs de route
- Circa 125 parkeerplaatsen voor Centrum Baarn
- Circa 125 parkeerplaatsen voor de Pekingtuin

We gaan er daarnaast vanuit dat 50% van de bezoekers die Centrum Baarn bezoeken tevens in de Pekingtuin komt kijken. Deze bezoekers zullen de auto niet tussentijds verplaatsen. Hieruit kunnen we concluderen dat de piekbelasting aan parkeerplaatsen voor bezoekers met de auto naar onze inschatting circa 190 parkeerplaatsen zal zijn.

Parkeermogelijkheden voor bezoekers in Baarn



Verdeeld over het centrum van Baarn zijn er voldoende parkeerterreinen en -plekken beschikbaar. Daarnaast kunnen bezoekers ook in de straten van Baarn parkeren volgens reguliere wet- en regelgeving.

6. Bijlage I – Constructieberekeningen Podium

SM-DL-200100 BASIC LINE STAGE DECK 200X100CM



PRODUCT DATA SHEET

StageDex is based on a special extruded aluminium profile.
The top board is glued to the frame to reduce noise and vibration.
All decks are available in metric and imperial sizes.

TOP LINE SERIE

- Internal reinforcement of corner
- Standard spigot entry on the topside of the deck to attach EasyRail system
- Birch plywood, water resistant quality
- Glued in 15 mm wooden plate
- Non-slip hexagon layer
- Loading capacity 750 kg/m²



SM-DL-U
Birch plywood,
unfinished, indoor
use only

SM-DL-C
Birch plywood,
clear varnish,
indoor use only

SM-DL-B
Birch plywood,
black coating,
indoor use only

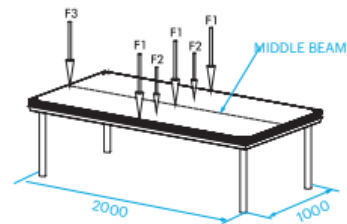
All data based on a standard deck of 2 x 1m

Calculated with 1/10 of the vertical load transferred into a horizontal load (conform DIN 15921 / EN 13814)

Loading types (for all decks except Acrylic)

Uniformly distributed load	750 kg/m ²
Pointload F1	350 kg
Pointload F2	210 kg
Pointload F3	500 kg

The pointload should be applied to a minimum area of 50 x 50 mm.
Pointload to be placed as indicated on drawing.
1 pointload total allowed.



Allowable loading for different leg types					
LEG TYPES	UNIFORMLY DISTRIBUTED LOAD kg/m ²				
STAGE HEIGHT IN CM	80 cm	100 cm	120 cm	160 cm	180 cm
StageDex: Tube 43 x 3 (EN AW 6082 T6)	750	500	500	350	n.a.
LiteDeck: Tube 48 x 4 (EN AW 6082 T6)	750	750	500	500	350
Profile 40 x 40 x 3 (EN AW 6082 T6)	750	500	500	500	350
Tube 48 x 3 (S235JR)	750	750	500	500	500
Telescopic leg	stage height 450 mm - 1400 mm 750 - 350 kg/m ²				
	450 < 800 mm	800 < 1200 mm		1200 < 1400 mm	
	750 kg	500 kg		350 kg	

Technical Specifications

Types	standard, standard arched, basic
Frame	Aluminium (EN AW 6063 T6)
Top board	Plywood
Legs	48 x 3 mm (EN AW 6082 T6)
Legs with adjustable feet	48 x 3 mm (EN AW 6082 T6), with steel spindle on pvc base
Telescopic leg	48 x 4 / 60 x 5 mm (EN AW 6082 T6)
Maximum load	750 kg/m ² UDL
Self weight	35,6 kg

= Prolite standard tube

n.a. = not allowed

All data based on a standard deck of 2 x 1m

PROLYTE⁴
Feel. Fantastic.

7. Bijlage II – Tüv rapport en (de)montage Partytenten Pekingtuin



Van Doorn Verhuur B.V.

*Van tent
tot theelepeltje*

Gebruiksaanwijzing (de)montage MASTERTENT

- Controleer of de tent compleet is. De tent bestaat uit het basisframe incl. dakzeil, 2 kantzeilen dicht, 2 kantzeilen met ramen (Frenchwindows) (bij de 8x4mtr- en 3x6mtr tent is de verhouding 3 om 3) een hamer, per staander één haring en één scheerlijn.
- Zet de tent voor uw gemak met 2 personen op.

Montage

- Verwijder de beschermhoes
- Pak beide zijde vast waar "OPEN" op staat
- Dan gelijktijdig uittrekken totdat het dak bijna op volle spanning staat
- Daarna dakgestel over de borging drukken. Nu staat het dakzeil op spanning
- Klik vervolgens de spanners van het dak door het frame vast
- Zet de tent op hoogte door de pal op de staander in te drukken
- Sla bij elke staander een haring, op tenminste 30cm van de tent
- Maak de spanbanden vast door de lussen aan het dakzeil. En klik deze ook aan de haring vast. Zet de spanband op spanning d.m.v. de snelsluiters
- Monteer de kantzeilen door met het eerste zeil in een hoek te beginnen en het zeil om de staander vast te maken d.m.v. het klittenband. Werk de volgende zeilen vast aan het vorige opgehangen zeil.
- Werk de tent dicht door alle zeilen te monteren.



Demontage:

- Verwijder de kantzeilen en vouw deze op
- Maak de spanbanden los en verwijder deze uit de lussen. Maak ook de haringen los
- Schuif de staanders in door het indrukken van de pal op de staander
- Klik de spanners van het dakzeil los, maar laat het dakzeil op het basisframe zitten
- Pak nu beide zijde vast waar "OPEN" op staat en loop rustig naar elkaar toe
- Plaats de beschermhoes weer over het basisframe

Belangrijk:

- Monteer de tent met 2 personen
- Bij harde wind de tent altijd aan alle zijden dichtmaken met de kantzeilen
- Bij extreem harde wind is het aanbevolen de tent in zijn geheel af te breken
- Plaats verwarming tenminste 50cm vanaf de zijkant en het dakzeil

Heeft u vragen tijdens de montage? Bel ons op tel: 035 – 740 0 740

Van Doorn verhuur B.V. Nieuwegracht 6, 3763 LB Soest. Magazijn op afspraak.
Tel. 035 - 740 0 740, Mob. 06 - 100 94 742, www.vandoornverhuur.nl, info@vandoornverhuur.nl
KvK. nr. 32149668, Rabobank rek. nr. 3799.70.465, BTW nr. NL 820603879 B01
Op al onze offerte's, leveringen en diensten gelden onze algemene verhuurvoorwaarden.