

Akoestisch onderzoek tuinbouwweg 7a

Akoestisch onderzoek tuinbouwweg 7a

Status	concept
Versie	001
Rapport	M.2023.0238.00.R001
Datum	17 maart 2023



Colofon

Opdrachtgever	Architectenbureau van Vliet
Contactpersoon opdrachtgever	Mevrouw M.J.A. van Elk
Project	Woning Tuinbouwweg 7a Stompwijk
Betreft	Offerte en voorbereiding
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2023.0238.00.R001
Datum	17 maart 2023
Versie	001
Status	concept
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	BSc R.A. (Robin) de Koning 088 346 75 64 rko@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
2e lezer/secr.	LSU KME

Inhoud

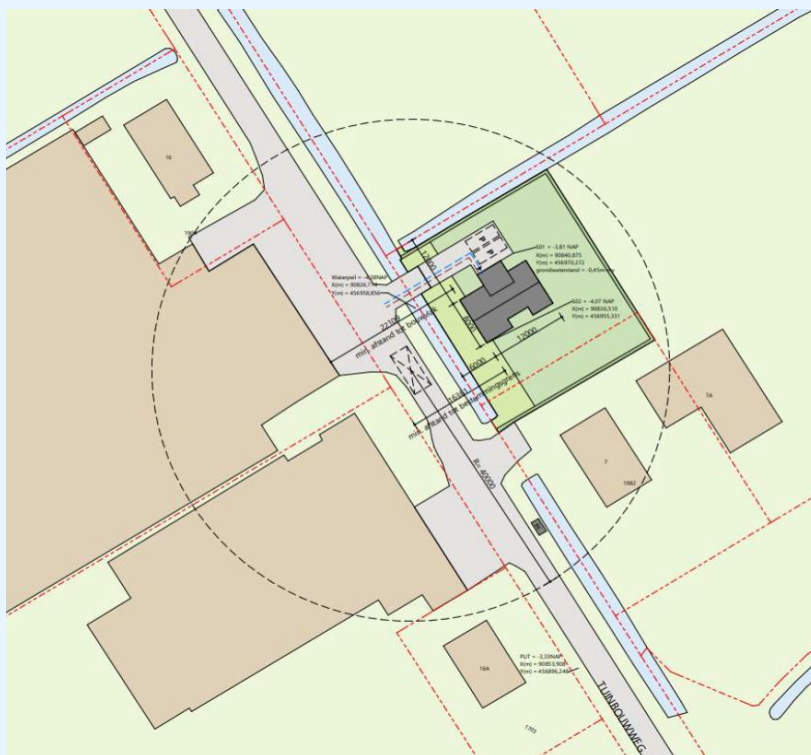
1. Inleiding	4
2. Beoordelingskader	5
3. Uitgangspunten	6
4. Modellerings	7
5. Resultaten	8
6. Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Architectenbureau Van Vliet heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeersgeluid voor het nieuwbouwproject van een woning in Leidschendam, gelegen aan de Tuinbouwweg 7a in Stompwijk. De woning moet voldoen aan de eisen uit het hogerewaardenbesluit en wordt hieraan getoetst door middel van het akoestisch onderzoek. De nieuwbouwwoning betreft een vrijstaande woning met de rechter zijgevel aan de Tuinbouwweg (zie figuur 1).



figuur 1: ligging nieuwbouwwoning (Bron: Architectenburo Van Vliet)

2. Beoordelingskader

In dit akoestisch onderzoek moet, volgens het hogerewaardenbesluit, worden aangetoond dat:

- de geluidsbelasting vanwege elke gezoneerde weg afzonderlijk bij maximaal één gevel hoger zal zijn dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB en dat deze gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd;
- de geluidsbelasting vanwege elke gezoneerde weg afzonderlijk op tenminste één gevel niet hoger zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- de geluidsbelasting vanwege elke gezoneerde weg afzonderlijk ter plaatse van tenminste één bij de woning behorende buitenruimte (terras, tuin, balkon) niet hoger zal zijn dan 53 dB.

Verder moet op grond van het Bouwbesluit via onderzoek naar de benodigde gevelgeluidwering aangetoond worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeer in alle geluidsgevoelige ruimten van de woning voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is (in dit onderzoek de A4):

- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor de overige wegen.

3. Uitgangspunten

DGMR heeft in 2018 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Meesloupolder (rapport M.2017.1103.01 R001). Dit rekenmodel hebben we als uitgangspunt gehanteerd en aangevuld met de nieuwbouwwoning op basis van de ontwerptekeningen die wij van Architectenbureau van Vliet aangeleverd hebben gekregen (2922_20221107_OV).

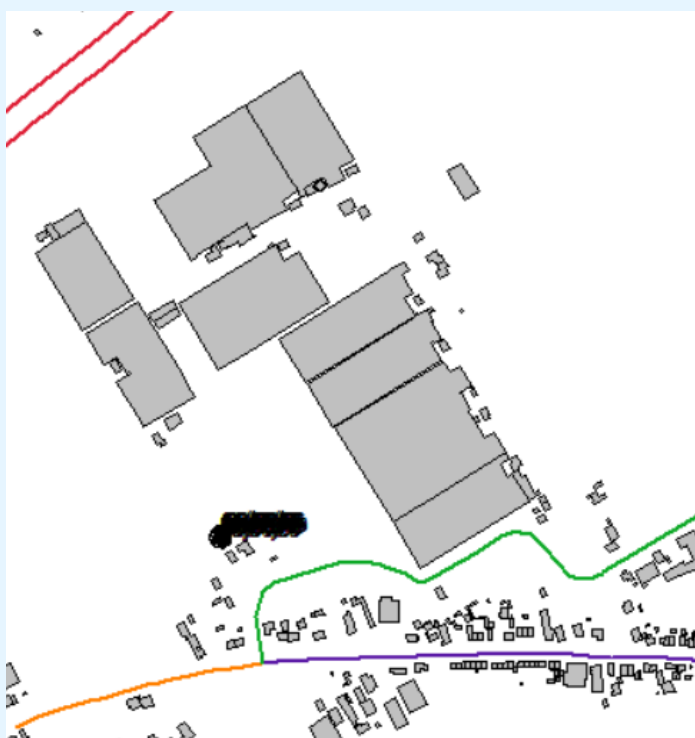
4. Modellerings

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met het DGMR-computer-programma Geomilieu. Hierbij worden gebouwen en objecten ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle relevante factoren rekening gehouden, zoals onder andere afstandsreductie, afscherming door gebouwen, hoogteverschillen en bodem- en luchtdemping.

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbrongegevens van de wegen als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidsbelasting van de A4, de Doctor van Noortstraat en de tuinbouwweg die overgaat in de Veenpolderseweg berekend op de gevels van de woning waarbij de intensiteiten van de wegen uit het vorige model hebben gehaald uit 2018 voor het bestemmingsplan Glastuinbouw-gebied Meesloupolder. De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar toetsingspunten is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI.

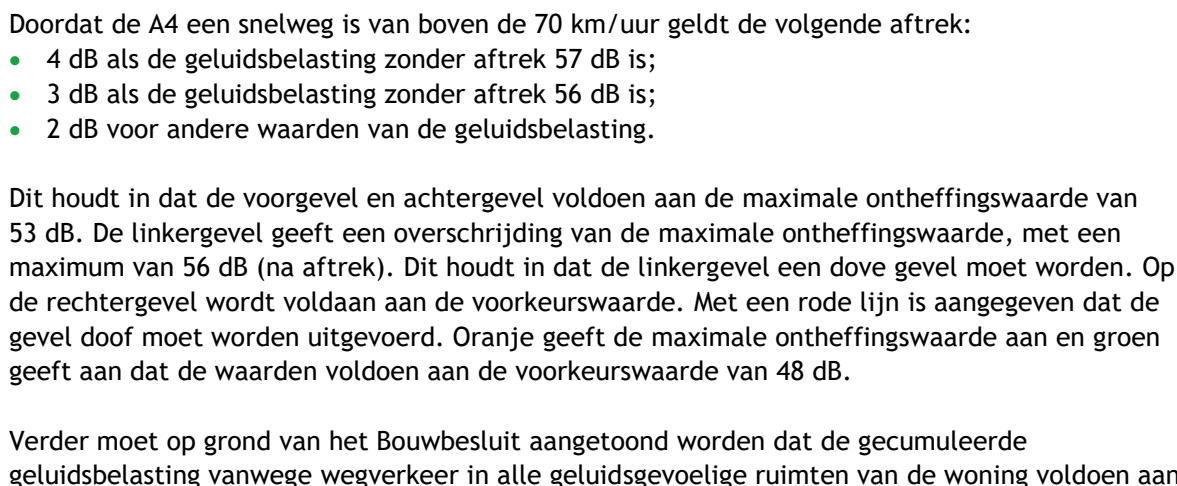
In het akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten zoals gebouwen, schermen en wallen meegenomen. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een harde (reflecterende) bodem.

De toetsingspunten liggen 1,5 en 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In figuur 2 is de locatie te zien in verband met de wegen waarbij de twee rode strepen bovenaan de afbeelding de A4 is, de Doctor van Noortstraat de oranje lijn aan de onderkant is, en de Tuinbouwweg die overgaat in de Veenpolderseweg de groene lijn langs de woning is.

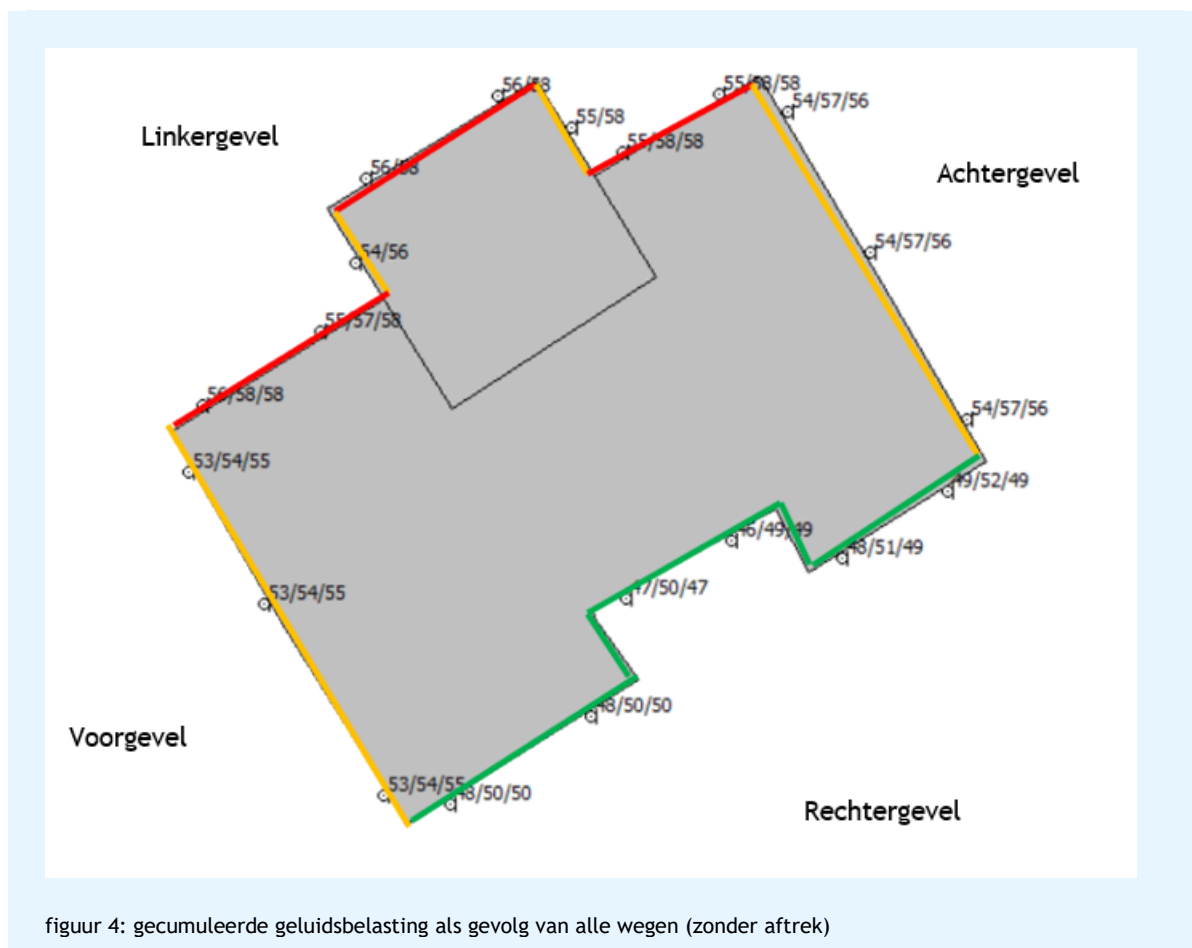


figuur 2: ligging en toetsingspunten rekenmodel Tuinbouwweg

De geluidsbelasting als gevolg van de Doctor van Noortstraat en Tuinbouwweg die overgaat in de Veenpolderseweg voldoet op alle rekenpunten aan de voorkeurswaarde. In figuur 3 is de geluidsbelasting (exclusief aftrek) weergegeven als gevolg van de A4.



de maximale binnenwaarde van 33 dB. In onderstaande figuur is de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van alle wegen weergegeven.



In onderstaande tabel is per gevel de maximale gecumuleerde geluidsbelasting en de benodigde gevelwering aangegeven.

tabel 1: benodigde gevelwering per gevel

Gevelzijde	Maximale gecumuleerde geluidsbelasting (dB)	Maximaal binnenniveau (dB)	Gevelwering (dB)
Linkergevel	58	33	25
Achtergevel	57	33	24
Rechtergevel	51	33	18
Voorgevel	55	33	22

PH-bouwadvies kan op basis van deze informatie de benodigde gevelmaatregelen bepalen.

6. Conclusie

In opdracht van Architectenbureau Van Vliet heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeersgeluid voor het nieuwbouwproject van een woning in Leidschendam, gelegen aan de Tuinbouwweg 7a in Stompwijk.

In deze rapportage hebben we het volgende aangetoond:

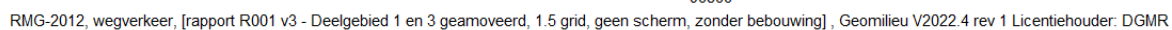
- De geluidsbelasting vanwege de A4 op de linkergevel is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Deze gevel moet als ‘dove’ gevel worden uitgevoerd.
- Op de gehele rechtergevel wordt als gevolg van elke afzonderlijke weg voldaan aan de voorkeurswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis uit het hogerewaardenbesluit dat een voorkeurseis van 48 dB aanhoudt.
- Op de voor- en achtergevel is de maximale geluidsbelasting 53 dB, waarmee voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde.
- Als een buitenruimte bij de achter-, voor- of rechterzijde wordt gerealiseerd, dan wordt voldaan aan een maximale geluidsbelasting van 53 dB.
- De benodigde gevelwering per gevel is weergegeven in tabel 2.

Hiermee wordt voldaan aan alle eisen uit het hogerewaardenbeleid.

ing. J.D. (Jasper) Pondman
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



M.2023.0238



Bijlage 1: lijst van toetspunten

Model: Deelgebied 1 en 3 geamoveerd, 1.5 grid, geen scherm, zonder bebouwing

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Rechtergevel 1	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2	Rechtergevel 2	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3	Rechtergevel 3	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R5	Rechtergevel 5	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R6	Rechtergevel 6	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1	Voorgevel 1	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V2	Voorgevel 2	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V3	Voorgevel 3	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L1	Linkergevel 1	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L2	Linkergevel 1	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L3	Linkergevel 3	-4,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L4	Linkergevel 4	-4,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L5	Linkergevel 5	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L6	Linkergevel 6	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	Achtergevel 1	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	Achtergevel 2	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3	Achtergevel 3	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R4	Rechtergevel 4	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L*	Linkergevel *	-4,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L^	Linkergevel ^	-4,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelgebied 1 en 3 geamoveerd, 1.5 grid, geen scherm, zonder bebouwing
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Achtergevel 1	1.50	52	49	46	54
A1_B	Achtergevel 1	4.50	55	53	49	57
A1_C	Achtergevel 1	7.50	54	52	48	56
A2_A	Achtergevel 2	1.50	52	49	46	54
A2_B	Achtergevel 2	4.50	55	53	49	57
A2_C	Achtergevel 2	7.50	54	52	48	56
A3_A	Achtergevel 3	1.50	52	49	46	54
A3_B	Achtergevel 3	4.50	55	52	49	57
A3_C	Achtergevel 3	7.50	54	51	48	56
L*_A	Linkergevel *	1.50	52	50	46	54
L*_B	Linkergevel *	4.50	54	51	48	56
L1_A	Linkergevel 1	1.50	53	51	47	56
L1_B	Linkergevel 1	4.50	56	53	50	58
L1_C	Linkergevel 1	7.50	56	53	50	58
L2_A	Linkergevel 1	1.50	53	50	47	55
L2_B	Linkergevel 1	4.50	55	53	49	57
L2_C	Linkergevel 1	7.50	56	53	50	58
L3_A	Linkergevel 3	1.50	53	51	47	56
L3_B	Linkergevel 3	4.50	56	53	50	58
L4_A	Linkergevel 4	1.50	53	51	48	56
L4_B	Linkergevel 4	4.50	56	53	50	58
L5_A	Linkergevel 5	1.50	53	50	47	55
L5_B	Linkergevel 5	4.50	56	53	50	58
L5_C	Linkergevel 5	7.50	56	53	50	58
L6_A	Linkergevel 6	1.50	53	50	47	55
L6_B	Linkergevel 6	4.50	56	53	50	58
L6_C	Linkergevel 6	7.50	56	53	50	58
L^_A	Linkergevel ^	1.50	52	50	47	55
L^_B	Linkergevel ^	4.50	56	53	50	58
R1_A	Rechtergevel 1	1.50	45	43	39	48
R1_B	Rechtergevel 1	4.50	48	45	42	50
R1_C	Rechtergevel 1	7.50	48	45	42	50
R2_A	Rechtergevel 2	1.50	46	43	40	48
R2_B	Rechtergevel 2	4.50	48	45	42	50
R2_C	Rechtergevel 2	7.50	47	45	42	50
R3_A	Rechtergevel 3	1.50	45	42	39	47
R3_B	Rechtergevel 3	4.50	48	45	42	50
R3_C	Rechtergevel 3	7.50	45	42	39	47
R4_A	Rechtergevel 4	1.50	44	41	38	46
R4_B	Rechtergevel 4	4.50	47	45	41	49
R4_C	Rechtergevel 4	7.50	47	45	41	49
R5_A	Rechtergevel 5	1.50	46	44	40	48
R5_B	Rechtergevel 5	4.50	49	47	43	51
R5_C	Rechtergevel 5	7.50	47	44	41	49
R6_A	Rechtergevel 6	1.50	47	44	41	49
R6_B	Rechtergevel 6	4.50	50	47	44	52
R6_C	Rechtergevel 6	7.50	47	44	41	49
V1_A	Voorgevel 1	1.50	51	48	45	53
V1_B	Voorgevel 1	4.50	52	49	46	54
V1_C	Voorgevel 1	7.50	53	50	47	55
V2_A	Voorgevel 2	1.50	51	48	45	53
V2_B	Voorgevel 2	4.50	52	50	46	54
V2_C	Voorgevel 2	7.50	53	50	47	55
V3_A	Voorgevel 3	1.50	51	48	45	53
V3_B	Voorgevel 3	4.50	52	49	46	54
V3_C	Voorgevel 3	7.50	52	50	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelgebied 1 en 3 geamoveerd, 1.5 grid, geen scherm, zonder bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor van Noortstraat 1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Achtergevel 1	1.50	25	22	15	25
A1_B	Achtergevel 1	4.50	27	24	17	27
A1_C	Achtergevel 1	7.50	28	24	18	28
A2_A	Achtergevel 2	1.50	25	22	15	26
A2_B	Achtergevel 2	4.50	28	25	18	28
A2_C	Achtergevel 2	7.50	29	25	19	29
A3_A	Achtergevel 3	1.50	25	22	15	25
A3_B	Achtergevel 3	4.50	27	24	17	28
A3_C	Achtergevel 3	7.50	28	25	18	29
L*_A	Linkergevel *	1.50	24	21	14	25
L*_B	Linkergevel *	4.50	26	22	15	26
L1_A	Linkergevel 1	1.50	21	18	11	22
L1_B	Linkergevel 1	4.50	20	17	10	20
L1_C	Linkergevel 1	7.50	--	--	--	--
L2_A	Linkergevel 1	1.50	22	19	12	22
L2_B	Linkergevel 1	4.50	21	17	11	21
L2_C	Linkergevel 1	7.50	--	--	--	--
L3_A	Linkergevel 3	1.50	22	18	12	22
L3_B	Linkergevel 3	4.50	19	16	9	20
L4_A	Linkergevel 4	1.50	21	18	11	22
L4_B	Linkergevel 4	4.50	19	16	9	20
L5_A	Linkergevel 5	1.50	20	17	10	20
L5_B	Linkergevel 5	4.50	19	15	9	19
L5_C	Linkergevel 5	7.50	--	--	--	--
L6_A	Linkergevel 6	1.50	22	18	12	22
L6_B	Linkergevel 6	4.50	20	17	10	20
L6_C	Linkergevel 6	7.50	--	--	--	--
L^_A	Linkergevel ^	1.50	23	20	13	23
L^_B	Linkergevel ^	4.50	26	23	16	26
R1_A	Rechtergevel 1	1.50	40	37	30	41
R1_B	Rechtergevel 1	4.50	42	39	32	42
R1_C	Rechtergevel 1	7.50	43	39	32	43
R2_A	Rechtergevel 2	1.50	41	38	31	41
R2_B	Rechtergevel 2	4.50	42	39	32	42
R2_C	Rechtergevel 2	7.50	42	39	32	43
R3_A	Rechtergevel 3	1.50	38	35	28	38
R3_B	Rechtergevel 3	4.50	39	36	29	40
R3_C	Rechtergevel 3	7.50	38	35	28	38
R4_A	Rechtergevel 4	1.50	39	36	29	40
R4_B	Rechtergevel 4	4.50	41	38	31	41
R4_C	Rechtergevel 4	7.50	41	38	31	42
R5_A	Rechtergevel 5	1.50	39	36	29	40
R5_B	Rechtergevel 5	4.50	41	38	31	41
R5_C	Rechtergevel 5	7.50	41	38	31	41
R6_A	Rechtergevel 6	1.50	38	35	28	38
R6_B	Rechtergevel 6	4.50	39	36	29	40
R6_C	Rechtergevel 6	7.50	40	37	30	41
V1_A	Voorgevel 1	1.50	40	37	30	41
V1_B	Voorgevel 1	4.50	42	39	32	42
V1_C	Voorgevel 1	7.50	42	39	32	43
V2_A	Voorgevel 2	1.50	40	37	30	40
V2_B	Voorgevel 2	4.50	41	38	31	42
V2_C	Voorgevel 2	7.50	42	39	32	42
V3_A	Voorgevel 3	1.50	40	37	30	41
V3_B	Voorgevel 3	4.50	42	39	32	42
V3_C	Voorgevel 3	7.50	42	39	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelgebied 1 en 3 geamoveerd, 1.5 grid, geen scherm, zonder bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Van Noortstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Achtergevel 1	1.50	21	18	11	21
A1_B	Achtergevel 1	4.50	24	21	14	24
A1_C	Achtergevel 1	7.50	24	21	14	24
A2_A	Achtergevel 2	1.50	21	19	12	22
A2_B	Achtergevel 2	4.50	24	21	14	24
A2_C	Achtergevel 2	7.50	24	22	14	25
A3_A	Achtergevel 3	1.50	22	19	12	22
A3_B	Achtergevel 3	4.50	24	22	15	25
A3_C	Achtergevel 3	7.50	25	22	15	25
L*_A	Linkergevel *	1.50	13	11	3	14
L*_B	Linkergevel *	4.50	15	13	6	16
L1_A	Linkergevel 1	1.50	18	15	8	18
L1_B	Linkergevel 1	4.50	19	17	9	20
L1_C	Linkergevel 1	7.50	12	9	3	13
L2_A	Linkergevel 1	1.50	15	13	6	16
L2_B	Linkergevel 1	4.50	18	16	8	19
L2_C	Linkergevel 1	7.50	12	9	2	13
L3_A	Linkergevel 3	1.50	16	13	6	16
L3_B	Linkergevel 3	4.50	18	15	8	19
L4_A	Linkergevel 4	1.50	17	14	7	18
L4_B	Linkergevel 4	4.50	18	16	9	19
L5_A	Linkergevel 5	1.50	18	15	8	18
L5_B	Linkergevel 5	4.50	19	17	10	20
L5_C	Linkergevel 5	7.50	15	12	5	16
L6_A	Linkergevel 6	1.50	17	15	7	18
L6_B	Linkergevel 6	4.50	19	16	9	19
L6_C	Linkergevel 6	7.50	15	12	5	15
L^_A	Linkergevel ^	1.50	17	15	8	18
L^_B	Linkergevel ^	4.50	18	16	9	19
R1_A	Rechtergevel 1	1.50	26	24	16	27
R1_B	Rechtergevel 1	4.50	28	26	18	28
R1_C	Rechtergevel 1	7.50	29	27	19	30
R2_A	Rechtergevel 2	1.50	25	23	16	26
R2_B	Rechtergevel 2	4.50	27	24	17	27
R2_C	Rechtergevel 2	7.50	28	26	18	29
R3_A	Rechtergevel 3	1.50	23	20	13	23
R3_B	Rechtergevel 3	4.50	24	22	15	25
R3_C	Rechtergevel 3	7.50	26	24	17	27
R4_A	Rechtergevel 4	1.50	22	20	12	23
R4_B	Rechtergevel 4	4.50	24	22	14	25
R4_C	Rechtergevel 4	7.50	26	24	16	26
R5_A	Rechtergevel 5	1.50	23	21	14	24
R5_B	Rechtergevel 5	4.50	26	24	16	26
R5_C	Rechtergevel 5	7.50	27	24	17	27
R6_A	Rechtergevel 6	1.50	23	21	13	24
R6_B	Rechtergevel 6	4.50	26	23	16	26
R6_C	Rechtergevel 6	7.50	27	24	17	27
V1_A	Voorgevel 1	1.50	24	22	14	25
V1_B	Voorgevel 1	4.50	26	23	16	26
V1_C	Voorgevel 1	7.50	26	24	16	27
V2_A	Voorgevel 2	1.50	24	22	14	25
V2_B	Voorgevel 2	4.50	25	23	16	26
V2_C	Voorgevel 2	7.50	26	23	16	26
V3_A	Voorgevel 3	1.50	24	22	15	25
V3_B	Voorgevel 3	4.50	26	24	17	27
V3_C	Voorgevel 3	7.50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Deelgebied 1 en 3 geamoveerd, 1.5 grid, geen scherm, zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	Achtergevel 1	1.50	52	49	46	54
A1_B	Achtergevel 1	4.50	55	53	49	57
A1_C	Achtergevel 1	7.50	54	52	48	57
A2_A	Achtergevel 2	1.50	52	49	46	54
A2_B	Achtergevel 2	4.50	55	53	49	57
A2_C	Achtergevel 2	7.50	54	52	48	56
A3_A	Achtergevel 3	1.50	52	49	46	54
A3_B	Achtergevel 3	4.50	55	53	49	57
A3_C	Achtergevel 3	7.50	54	52	48	56
L*_A	Linkergevel *	1.50	52	50	46	54
L*_B	Linkergevel *	4.50	54	51	48	56
L1_A	Linkergevel 1	1.50	53	51	47	56
L1_B	Linkergevel 1	4.50	56	53	50	58
L1_C	Linkergevel 1	7.50	56	53	50	58
L2_A	Linkergevel 1	1.50	53	50	47	55
L2_B	Linkergevel 1	4.50	55	53	49	57
L2_C	Linkergevel 1	7.50	56	53	50	58
L3_A	Linkergevel 3	1.50	53	51	47	56
L3_B	Linkergevel 3	4.50	56	53	50	58
L4_A	Linkergevel 4	1.50	53	51	48	56
L4_B	Linkergevel 4	4.50	56	53	50	58
L5_A	Linkergevel 5	1.50	53	50	47	55
L5_B	Linkergevel 5	4.50	56	53	50	58
L5_C	Linkergevel 5	7.50	56	53	50	58
L6_A	Linkergevel 6	1.50	53	50	47	55
L6_B	Linkergevel 6	4.50	56	53	50	58
L6_C	Linkergevel 6	7.50	56	53	50	58
L^_A	Linkergevel ^	1.50	52	50	47	55
L^_B	Linkergevel ^	4.50	56	53	50	58
R1_A	Rechtergevel 1	1.50	47	45	40	49
R1_B	Rechtergevel 1	4.50	49	47	43	51
R1_C	Rechtergevel 1	7.50	50	47	43	51
R2_A	Rechtergevel 2	1.50	48	45	41	49
R2_B	Rechtergevel 2	4.50	49	47	43	51
R2_C	Rechtergevel 2	7.50	50	47	43	51
R3_A	Rechtergevel 3	1.50	46	43	40	48
R3_B	Rechtergevel 3	4.50	49	46	42	51
R3_C	Rechtergevel 3	7.50	47	44	40	49
R4_A	Rechtergevel 4	1.50	46	43	39	47
R4_B	Rechtergevel 4	4.50	49	46	42	50
R4_C	Rechtergevel 4	7.50	49	46	42	50
R5_A	Rechtergevel 5	1.50	47	45	41	49
R5_B	Rechtergevel 5	4.50	50	47	44	52
R5_C	Rechtergevel 5	7.50	49	46	42	51
R6_A	Rechtergevel 6	1.50	48	45	41	50
R6_B	Rechtergevel 6	4.50	51	48	44	53
R6_C	Rechtergevel 6	7.50	49	46	42	50
V1_A	Voorgevel 1	1.50	51	49	45	53
V1_B	Voorgevel 1	4.50	53	50	46	55
V1_C	Voorgevel 1	7.50	53	51	47	55
V2_A	Voorgevel 2	1.50	51	49	45	53
V2_B	Voorgevel 2	4.50	53	50	46	55
V2_C	Voorgevel 2	7.50	53	51	47	55
V3_A	Voorgevel 3	1.50	51	49	45	53
V3_B	Voorgevel 3	4.50	52	50	46	54
V3_C	Voorgevel 3	7.50	53	50	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen