

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

VERZONDEN 14 OKT. 2020

Betreft : WnbG definitief besluit
Zaaknummer : OD.310270
Vergunninghouder : Sweco Nederland B.V.
Locatie : Voormalige sportvelden BSV (kadastrale gegevens Bergen B 02780, B 01465, B 02276, B 01003, B02177 en B 02706), Bergen

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedureel
4. Indienen zienswijze
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**1. Onderwerp aanvraag**

Het nieuwbouwproject BSV te Bergen bestaat uit de bouw van 152 woningen, op de voormalige sportvelden van BSV. Het project wordt door Sweco Nederland B.V. ontwikkeld in het gebied tussen de Oudtburghweg, Kerkedijk, Molenweidje en Langerijm, en grenst aan de Algemene Begraafplaats. De kadastrale gegevens zijn Gemeente Bergen B 02780, B 01465, B 02276, B 01003, B 02177 en B 02706. Het project bestaat in zijn totaliteit uit de volgende typen woningen: 76 sociale huurwoningen, 44 middenhuurwoningen in de vrije sector en 32 goedkope koopwoningen.

Alle woningen worden gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat er wat stikstofemissie betreft alleen sprake is van een verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase. De stikstofemissie tijdens de aanlegfase is toe te rekenen aan de verkeersaantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen.

Aangezien niet eerder een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) of Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is aangevraagd of verleend, heeft de vergunningaanvraag betrekking op het gehele project.

2. Besluit

Wij verlenen Sweco Nederland B.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb te voor de bouw en exploitatie van 152 woningen op de locatie BSV te Bergen, kadastraal bekend gemeente Bergen B 02780, B 01465, B 02276, B 01003, B 02177 en B 02706, inclusief toedeling van depositieruimte op grond van artikel 2.5 tot en met 2.7 en 2.10 van de Regeling natuurbescherming zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met kenmerk RbfnAJaiFwNt (aanlegfase; 23 juli 2020) en RUKpRS9suRHK (gebruiksfase; 23 juli 2020) (bijlage 1 bij dit besluit). De aanvraag, inclusief de aangeleverde AERIUS Calculator berekeningen, maken onderdeel uit van deze vergunning.

Het besluit treedt op de datum van verzending in werking.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 10 april 2020. Op 26 mei 2020 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. Op 24 juni 2020 heeft u de gevraagde aanvullingen ingediend. De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (17 augustus 2020 tot en met 28 september 2020) ter inzage gelegen en eenieder is in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

4. Ingekomen reacties

Gedurende de periode van terinzagelegging van het ontwerp van dit besluit heeft eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren kunnen brengen. Indiener zienswijze 1, Jonkman en Wezel advocaten namens De Stichting ter behoud van het Schoorlse- en Noord-Kennemerduingebied en de coöperatie Mobilisation for the Environment U.A. (MOB), en indiener zienswijze 3 hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

De zienswijzen en de eerder ingediende bezwaren worden in de Nota van beantwoording (zie bijlage 3 bij dit besluit) per indiener beantwoord.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Op 12 oktober 2020 hebben wij van de aanvrager per email een toelichting op de kadastrale gegevens ontvangen, twee kadastrale percelen bleken per abuis niet genoemd te zijn in het ontwerpbesluit. Dit is hersteld met de toevoeging van deze 2 perceelsnummers in het besluit.

Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit.

B. Voorschriften en beperkingen

Op grond van artikel 5.3 van de Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Sweco Nederland B.V. is vergunninghouder. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.
3. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.

Meldingsplicht

4. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal één week van te voren te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: https://www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
5. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.
6. De afronding van de bouw- en aanlegfase waarvoor depositieruimte is toegedeeld dient u uiterlijk één week na afronding van de werkzaamheden te melden aan de afdeling Regulering Leefomgeving van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via de in deze vergunning opgenomen contactgegevens van de OD NHN.

Specifieke voorschriften

7. Uitvoering van de aanlegfase vindt plaats conform het overzicht van in te zetten werktuigen, met bijbehorende draaiuren en STAGE-klasse/bouwjaar per werktuig, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. Inzet van werktuigen met een hogere STAGE klasse dan de voor het betreffende werktuig opgegeven STAGE klasse IV is toegestaan. Inzet van werktuigen met een lagere STAGE klasse (dan wel bouwjaar) dan de opgegeven werktuigen met STAGE klasse IV is niet toegestaan. Gegevens omtrent het vermogen in kilowattuur van alle in te zetten werktuigen dienen op de werklocatie aanwezig te zijn en dienen op verzoek van de met het toezicht op de Wnb belaste medewerker(s) te worden getoond.
8. De bouw van woningen in het kader van het project dient binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning te zijn gestart.
9. De woningen binnen het woningbouwproject dienen niet te worden aangesloten op een distributienet voor aardgas.

Onze contactgegevens zijn: OD NHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-10 21 300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden niet conform de aanvraag uitvoert u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1. Wet natuurbescherming

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 Besluit natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Passende beoordeling

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland (datum publicatie 12 december 2019, gewijzigd op 23 juni 2020). In artikel 8a van de Beleidsregel is opgenomen dat de beleidsregel niet van toepassing is op aanvragen voor zover bij die aanvraag een beroep wordt gedaan op het stikstofregistratiesysteem.

Vergunningplicht

In het kader van de Wnb en de Natuurbeschermingswet 1998 is nog niet eerder een vergunning verleend voor het project op de locatie BSV te Bergen. Vergunningplicht wordt bepaald aan de hand van de stikstofdepositie welke wordt veroorzaakt door de aanlegfase en de gebruiksfase. Het plangebied ligt op ongeveer 1,0 kilometer afstand van Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' en op ongeveer 1,3 kilometer afstand van 'Schoorlse Duinen'. Andere Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 5 kilometer afstand. Op basis van de bij de aanvraag gevoegde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat voor de aanlegfase en de gebruiksfase voor 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Schoorlse Duinen' sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie (zie voor de AERIUS-berekening aanlegfase en gebruiksfase bijlage 1). Voor de vaststelling of het project een significant gevolg kan hebben op stikstof gevoelige habitattypen, is de meest recente versie van AERIUS Calculator gebruikt.

Stikstofregistratiesysteem

Vanaf 24 maart 2020 kan een vergunning op grond van de Wnb worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem (hierna: SSRS).

Het SSRS wordt geregeld in paragraaf 2.1.2 van de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb). De projecten waarvoor een beroep kan worden gedaan op het SSRS (woningbouw en infrastructuur) staan genoemd in artikel 2.2 Rnb.

Het uitgangspunt van het SSRS is dat gegarandeerd wordt dat voor projecten nooit meer depositieruimte wordt uitgegeven dan beschikbaar is gesteld in het systeem. Daarnaast is het uitgangspunt van het SSRS dat wordt bijgedragen aan de vermindering van de stikstofbelasting binnen de Natura 2000-gebieden door 30% van het effect van de specifieke bronmaatregelen 'af te romen' en 70% van de stikstofdepositiereductie van de maatregel in het SSRS op te nemen. De specifieke bronmaatregelen zijn genoemd in artikel 2.4 Rnb.

In het SSRS wordt voor elk relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol per hectare, per jaar onder de kritische depositiewaarde) de positieve effecten van de bronmaatregelen in de vorm van depositieruimte geregistreerd.

Voor zover bij de toestemmingverlening een beroep wordt gedaan op de depositieruimte uit het SSRS wordt deze door het bevoegd gezag in het SSRS afgeboekt zodat deze niet meer voor andere projecten beschikbaar is. Dit wordt geregeld in de artikelen 2.5 tot en met 2.7 en 2.10 Rnb.

De eerste bronmaatregel die getroffen is betreft de snelheidsverlaging voor Rijkssnelwegen. Bij deze bronmaatregel horen onderbouwende rapporten waarin de effecten van de landelijke snelheidsmaatregel op Rijkssnelwegen, de wijze van berekenen en de effecten voor de natuur, zijn beschreven. Deze beoordeling is te vinden in het rapport '*Ecologische beoordeling snelheidsverlaging Rijkssnelwegen*' met kenmerk R001-1275289NAB-V01 van 16 maart 2020 en in het rapport '*Nadere ecologische beoordeling stikstofeffecten snelheidsverlaging*' met kenmerk R001-1275289WLI-V01-mwl-NL van 14 juli 2020.

Woningbouw

Om te voorkomen dat het bestaande woningtekort verder oploopt door toedoen van de stikstofproblematiek, is het van belang dat de stikstofdepositieruimte die met maatregelen wordt gerealiseerd ook voor woningbouwprojecten gebruikt kan worden. Met het oog op de efficiënte inzet van depositieruimte, wordt van initiatiefnemers van woningbouwprojecten verwacht dat zij het project zo emissiearm als mogelijk uitvoeren en eventuele mogelijkheden tot salderen benutten alvorens een beroep te doen op depositieruimte. Daarnaast stelt artikel 2.8 lid 4 Rnb voor alle woningbouwprojecten die aanspraak willen maken op een reservering van depositieruimte als voorwaarde dat de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas. Deze voorwaarde is erop gericht om de benodigde depositieruimte voor het project zo klein mogelijk te houden. In voorschrift 9 is daarom vastgelegd dat de woningen niet op een distributienet voor aardgas mogen worden aangesloten.

Om op zo kort mogelijke termijn toestemmingen te kunnen verlenen voor de bouw van woningen, is in artikel 2.8, Rnb als uitgangspunt genomen dat gedeputeerde staten beslissen over de reservering van depositieruimte voor dergelijke projecten op volgorde van binnenkomst van de aanvragen voor een Natura 2000-vergunning of omgevingsvergunning. In artikel 8a, lid 1 van de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland is opgenomen dat depositieruimte in het stikstofregistratiesysteem pas wordt gereserveerd als de aanvraag volledig is. In de eerste zes weken na inwerkingtreding van artikel 2.8, Rnb geven gedeputeerde staten daarbij voorrang aan woningbouwprojecten die zijn gelegen binnen gemeenten in een regio met een bovengemiddeld

woningtekort (opgesomd in bijlage 1 van de Rnb) en aan woningbouwprojecten voor de bouw van minimaal 100 woningen. Hiermee wordt beoogd te voorkomen dat dergelijke woningbouwprojecten om een aanspraak op depositieruimte moeten concurreren met projecten gelegen in regio's met een lagere woningdruk of projecten van een kleinere omvang, wat zou kunnen resulteren in een inefficiënte toedeling van de beschikbare depositieruimte.

Verder wordt nog opgemerkt dat woningbouwprojecten, naast de realisatie van de woningen zelf, ook nutsvoorzieningen en voor het project noodzakelijke wegen en waterhuishoudkundige maatregelen kunnen omvatten. Ook kunnen voorzieningen nodig zijn in verband met het woon- en leefklimaat binnen het woningbouwproject. Hierbij gaat het uitsluitend om voorzieningen die noodzakelijk zijn om te zorgen dat het woningbouwproject gerealiseerd wordt. De omvang van deze voorzieningen moet dus ook evenredig zijn aan het aantal woningen.

Meldingsplicht

Op grond van artikel 2.10 lid 1 onder c van de Rnb moeten gedeputeerde staten zorg dragen voor de bijschrijving in het stikstofdepositieregister van depositieruimte die is vrijgefallen omdat de bouw- en aanlegfase waarvoor depositieruimte is toegedeeld is afgerond. In voorschrift 6 is daarom vastgelegd dat de afronding van de bouw- en aanlegfase gemeld moet worden bij de Omgevingsdienst Noord- Holland Noord. Deze melding dient bij de OD NHN te worden gedaan en staat los van de eindmelding van de bouwwerkzaamheden die aan de gemeentelijke bouwinspecteur moet worden gedaan (ex artikel 1.25, tweede lid, van het Bouwbesluit 2012).

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in vier stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten;
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
3. Bepalen van cumulatieve effecten vanwege de uitvoering van andere activiteiten.
4. Noodzaak tot het nemen van mitigerende of andere maatregelen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier, 10 april 2020;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, 10 april 2020;
- Aanmelding voor het SSRS, ingevuld op het aanvraagformulier, Sweco, 10 april 2020;
- Onderzoek Stikstofdepositie, Sweco, 9 april 2020;
- AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk RUKpRS9suRHK (24 juni 2020);
- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RbfnAJaiFwNt (22 juni 2020);
- Tabel uitgangspunten bouw 2022, 2023 en 2024, Sweco, ingediend 24 juni 2020;
- Notitie beantwoording verzoek om aanvulling, Sweco, 23 juni 2020;
- Planchets, ingediend 24 juni 2020.
- Email met kadastrale gegevens, SWECO, 12 oktober 2020.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitief aanwijzingsbesluit van de Natura 2000-gebieden 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Schoorlse Duinen'
- CROW-publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (CROW, december 2018).
- Spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur, nr. WJZ/ 20072948 (Min LNV, 13 maart 2020)

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten

De beoordeling van deze aanvraag beperkt zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op de aangrenzende Natura 2000-gebieden 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Schoorlse Duinen' waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

Natuurlijke kenmerken van de gebieden

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (<https://www.natura2000.nl>).

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Gevolgen anders dan stikstof

Het plangebied ligt op ongeveer 1,0 kilometer van Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'; 'Schoorlse Duinen' ligt op 1,3 km afstand. Andere Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 5 kilometer afstand. De projectlocatie ligt aan de rand van de bebouwde kom van Bergen en maakt geen onderdeel uit van het leefgebied van de doelsoorten van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Effecten van verstoring in de aanlegfase door trillingen, geluid en licht zijn gezien de afstanden op voorhand uit te sluiten.

Effecten als gevolg van stikstofdepositie op habitattypen

Aanlegfase

In 2021 wordt gestart met de werkzaamheden, deze duren naar verwachting circa 3 jaar; dit geldt voor beide projectdelen.

Er wordt gebruik gemaakt van verschillende mobiele werktuigen. Op basis van de totale emissies tijdens de aanlegfase en de planning is bepaald in welke 12 maanden de hoogste emissies van stikstof plaatsvindt. Dit betreft het jaar 2023 (1^e tot en met 4^e kwartaal), omdat in dit jaar 76 woningen worden gebouwd en bovendien ook woonrijp worden gemaakt. Het bouwrijp maken is niet inbegrepen aangezien dat reeds in 2022 plaatsvindt. De totale emissie van 227,60 kg NO_x in deze 12 maanden van 2023 is maatgevend. Het maatgevende jaar is daarmee 2023, dit blijkt ook uit het feit dat ook voor 2022 eenzelfde berekening is gemaakt waaruit een lagere emissie naar voren komt.

Emissiebron type werktuig	Emissie (kg NH ₃)	Emissie (kg NO _x)
Aanlegfase (bouw appartementen): mobiele werktuigen bouw en industrie; inclusief 10% onzekerheidsmarge		227,60
Aanlegfase (verkeer)	< 1	4,31
Totaal	< 1	231,91

tabel 1 Emissie NO_x in de aanlegfase

Uit de in bijlage 1 bij dit besluit behorende AERIUS-berekening van de aanlegfase blijkt dat sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie.

Gebruiksfasen

Met het project worden 152 woningen gerealiseerd. Deze woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof. Het jaar van de ingebruikname is gesteld vanaf eind 2024.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie - Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen, december 2018. De verkeersgeneratie is berekend conform de categorie 'schil centrum' met locatie gemeente Bergen met als stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor 76 sociale huurappartementen (waarvan 80% 3-kamerappartementen en 20% 2-kamerappartementen), alsmede 44 vrije sector huurappartementen (in totaal dus 120 appartementen) is de emissiefactor *Huur, huis, sociale huur* toegepast. Voor 32 koopwoningen (hoek/rijwoningen) is de emissiefactor *Koop, huis, tussen/hoek* toegepast. De verkeersgeneratie bedraagt 786 voertuigbewegingen per etmaal.

Emissiebronnen	Emissie (kg NH ₃)	Emissie (kg NO _x)
Bebouwing	-	-
verkeer	2,05	31,34
Totaal	2,05	31,34

tabel 2 gebruiksfase 2030

Uit de in bijlage 1 bij dit besluit behorende AERIUS-berekening van de gebruiksfase blijkt dat sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie.

Vaststellen benodigde depositieruimte

Bij de vergunningaanvraag is een tweetal berekeningen gevoegd waarin de benodigde depositieruimte per Natura 2000-gebied is weergegeven. De aanvraag is geregistreerd in AERIUS Register. Uit de AERIUS-bijlagen bij het besluit (bijlage 1 bij dit besluit) blijkt dat deze benodigde

depositieruimte in het SSRS beschikbaar is. Gelet op bovenstaande is ten behoeve van het woningbouwproject op de locatie BSV te Bergen de benodigde depositieruimte in AERIUS Register gereserveerd en afgeschreven.

3. Cumulatie

Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Er is in het kader van het SSRS geen sprake van toename van stikstofdepositie. Omdat significante gevolgen zijn uit te sluiten, is er geen sprake van cumulatie.

4. Mitigerende of andere maatregelen die eventuele schadelijke effecten beperken

Er worden in de aanlegfase alleen werktuigen ingezet die aan de STAGE klasse IV (bouwjaar vanaf 2014) voldoen. Door middel van voorschrift 7 is geborgd dat de aangegeven STAGE klassen daadwerkelijk worden ingezet.

Realisatie activiteit

Het is onwenselijk dat afgegeven vergunningen voor langere tijd niet- gerealiseerde capaciteit blijven bevatten. Voor omgevingsvergunningen geldt al langere tijd wettelijk het principe dat binnen een bepaalde termijn van die vergunningen gebruik moet worden gemaakt. In het verlengde hiervan is het ook voor Wnb- vergunningen gerechtvaardigd een dergelijke realisatietermijn te stellen. Wanneer er geen mogelijkheid is om na drie jaar een natuurvergunning (deels) in te trekken kunnen andere activiteiten beperkt worden doordat steeds ruimte blijft gereserveerd voor projecten die niet daadwerkelijk op korte termijn worden uitgevoerd. Door het opnemen van een voorschrift in vergunningen, ontstaat een basis voor het intrekken van de vergunning (op grond van artikel 5.4, eerste lid van de Wet) door het niet naleven van de voorschriften. In voorschrift 8 van de specifieke voorschriften is daarom vastgelegd dat wanneer de bouw van de woningen niet binnen drie jaar is aangevangen wij de vergunning kunnen intrekken of wijzigen.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde depositieruimte in het stikstofregistratiesysteem kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan Sweco Nederland B.V..

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Wij willen u voornamelijk wijzen op H3: Soorten van de Wnb en de nadere zorgplichtvereisten. Voor meer informatie zie: www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Soortenbescherming. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven middels publicatie in huis-aan-huis bladen en kennis worden gegeven middels de website van de OD Noord-Holland Noord.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze(n) hebben ingediend, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

- Bijlagen:
- Bijlage 1: AERIUS-register, AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RbfnAJaiFwNt (23 juli 2020); AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk RUKpRS9suRHK (23 juli 2020)
 - Bijlage 2: Overzicht in te zetten werktuigen met bijbehorende kenmerken
 - Bijlage 3: Nota beantwoording zienswijzen

- Kopie aan:
- Gemeente Bergen
 - Indiener zienswijze 1
 - Jonkman en Wezel advocaten
 - Indiener zienswijze 3
 - Afdeling Toezicht en Handhaving (ODNHN)

Bijlage 3. Nota van beantwoording

Dit besluit is voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Gedurende zes weken kon eenieder een zienswijze indienen op het ontwerpbesluit.

Bij brief van 19 augustus 2020 is door indiener 1 een zienswijze ingediend.

Bij brief van 31 augustus 2020 is door Jonkman & Wezel advocaten namens de Stichting ter behoud van het Schoorlse- en Noord-Kennemerduingebied en de coöperatie Mobilisation for the Environment U.A. een zienswijze ingediend.

Bij brief van 20 september 2020 is door indiener 3 een zienswijze ingediend.

Hieronder vatten wij de zienswijzen samen en voorzien deze van een reactie. Wij sluiten af met een conclusie.

1. ingediende zienswijze van indiener 1

	Zienswijze:	Reactie op zienswijze:
1a.	<i>Hoe concreet moet het vooruitzicht zijn dat een project gerealiseerd gaat worden om aangemeld te kunnen worden?</i>	In artikel 2.2. aanhef en onder a van de Regeling natuurbescherming (Spoedpakket stikstof bouw en infrastructuur), Stcrt. 23 maart 2020, nr. 15825, is bepaald dat het SSRS van toepassing is op "woningbouwprojecten, inclusief noodzakelijke en direct met het project samenhangende nutsvoorzieningen, waterhuishoudkundige maatregelen en infrastructuur en noodzakelijke voorzieningen ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat". Uit de toelichting bij de Regeling blijkt dat de doelstelling daarvan onder meer is dat "op korte termijn" woningbouwprojecten op gang gebracht worden. In de artikelsgewijze toelichting op artikel 2.2. van de regeling wordt gesproken van de realisatie van circa 75.000 woningen "op zo kort mogelijke termijn". Binnen drie jaar wordt een aanvang gemaakt met de bouwwerkzaamheden. Er is een realistische planning overlegd wanneer welke bouwwerkzaamheden en overige projectaspecten worden afgerond. Het is onwenselijk dat afgegeven vergunningen voor langere tijd niet-gerealiseerde capaciteit blijven bevatten. In het besluit is daarom ook in de voorschriften gewaarborgd dat wanneer de bouw van de woningen niet binnen drie jaar is aangevangen de vergunning ingetrokken of gewijzigd kan worden.
1b.	<i>In de 2 aangehaalde onderzoeken "Ecologische-beoordeling-snelheidsverlaging-Rijkssnelwegen en "Nadere-ecologische-beoordeling-stikstofeffecten-snelheidsverlaging" worden de Natura 2000-gebieden</i>	Zie ook 1c. Het RIVM heeft berekend wat de effecten zijn van de landelijke snelheidsmaatregel op stikstofdepositie. Uit de rekenresultaten blijkt dat vrijwel overal in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie als gevolg

<i>Noordhollands Duinreservaat' en 'Schoorlse Duinen' niet genoemd.</i> <i>Hoe kan de depositieruimte worden vastgesteld voor deze gebieden en hoe kunnen deze onderzoeken dan een rol hebben gespeeld bij de voorgenomen vergunningverlening?</i> <i>Wat is de depositieruimte die door de snelheidsverlaging voor deze 2 gebieden wordt gecreëerd? Wat is daarover opgenomen in de AERIUS Calculator 2019A? Waar zijn de cijfers te vinden?</i>	van de snelheidsmaatregel afneemt. Zo blijkt uit het rapport 'Nadere ecologische beoordeling stikstofeffecten snelheidsverlaging' met kenmerk R001-1275289WLI-V01-mwl-NL van 14 juli 2020. In een zeer beperkt aantal situaties is, als uitzondering, sprake van een berekende toename van de stikstofdepositie als gevolg van de snelheidsmaatregel. Bij de Natura 2000-gebieden 'Schoorlse Duinen' en 'Noordhollands Duinreservaat' is echter geen sprake van een toename van depositie en dus was er ook geen ecologische beoordeling nodig. Zoals in het ontwerpbesluit te lezen valt is voor het project BSV Bergen een beroep gedaan op het SSRS. In het SSRS wordt voor elk relevant hexagoon de positieve effecten van de bronmaatregelen in de vorm van depositieruimte geregistreerd. Voor de aanvrager wordt het al of niet beschikbaar zijn van depositieruimte voor een concreet project gepresenteerd via de kaartlaag "Toetsing ruimte Woningbouw/MIRT" in AERIUS Calculator. Van het door de gebruiker/aanvrager ingevoerde project geeft Calculator op hexagoonniveau de actuele informatie of er nog depositieruimte aanwezig is. Dit volgt ook uit de website van AERIUS en de daarbij behorende factsheets. Via het Georegister wordt de data ontsloten: deze web service bevat de initiële depositieruimte per hexagoon als gevolg van het effect van de verlaging van de maximumsnelheid op de autosnelwegen tussen 06:00 en 19:00 uur van 130 naar 100 km per uur en de actuele nog beschikbare depositieruimte per hexagoon. De dataset wordt dagelijks geactualiseerd op basis van reeds in AERIUS Register verwerkte vergunningaanvragen. Bij de vergunningaanvraag is een berekening gevoegd waarin de benodigde depositieruimte per Natura 2000-gebied is weergegeven. De aanvraag is geregistreerd in het SSRS. Uit de AERIUS-bijlagen bij het besluit blijkt dat de benodigde depositieruimte in het SSRS beschikbaar is. Gelet op bovenstaande is ten behoeve van het woningbouwproject BSV Bergen de benodigde depositieruimte in AERIUS Register afgeschreven. Voor zover bij de toestemmingverlening een beroep wordt gedaan op de depositieruimte uit het SSRS wordt deze door het bevoegd gezag in het
--	--

		SSRS afgeboekt zodat deze niet meer voor andere projecten beschikbaar is.
1c.	<i>De 2 gebieden liggen meer dan 5 km verwijderd van de dichtstbijzijnde snelweg waar de snelheidsverlaging heeft plaatsgevonden. Hoe kan dan toch op basis van het SSRS ruimte worden toebedeeld voor een specifiek project?</i>	Het berekenen van de projectbijdrage aan de deposities op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden wordt berekend met het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator. Uit de kamerbrief van 6 oktober 2020 (kenmerk: IENW/BSK-2020/174085) volgt dat AERIUS Calculator rekent voor wegverkeer met een implementatie van SRM2 met een maximale rekenafstand van 5 kilometer van de weg. De maximale rekenafstand bedraagt 5 kilometer omdat berekende bijdragen van extra verkeer als gevolg van een individueel project op enkele kilometers van de weg niet meer betekenisvol zijn te herleiden tot het betreffende individuele project. In de technische beschrijving van SRM2 van het RIVM is ook aangegeven dat voor wegverkeer op basis van SRM2 niet tot willekeurig grote afstanden mag worden gerekend. In de jaarlijkse monitoring van de totale stikstofdepositie worden alle emissiebronnen dus ook wegverkeer (inclusief autonome ontwikkelingen en extra verkeer als gevolg van o.a. woningbouw) landsdekkend doorgerekend met OPS. Dat is mogelijk omdat de bijdragen bij landsdekkende doorrekeningen niet herleidbaar hoeven te zijn tot een specifiek project of wegtraject. Tegenover de diffuse deken van bijdragen van wegverkeer staan generieke bronmaatregelen voor wegverkeer die in de achterliggende decennia hebben gezorgd voor een sterke afname van de stikstofemissies door wegverkeer en ook de komende decennia nog zullen zorgen voor een verdere afname. Uit recente ramingen van het Planbureau voor de leefomgeving (PBL) volgt dat de stikstofemissies van wegverkeer richting 2030 verder zullen dalen. De effecten van de snelheidsverlaging tot een afstand van 5 kilometer van de weg zijn berekend met SRM2. Met OPS is landsdekkend een berekening uitgevoerd van de cumulatieve effecten van de snelheidsverlaging op meer dan 5 kilometer afstand van de wegvakken waar de snelheid is verlaagd of de verkeersintensiteiten wijzigen als gevolg van de snelheidsverlaging. Dit is mogelijk omdat de bijdragen dan niet herleidbaar hoeven te zijn tot een individueel project.

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

2.Behandeling ingediende zienswijze van Jonkman & Wezel advocaten namens de Stichting ter behoud van het Schoorlse- en Noord-Kennemerduingebied en de coöperatie Mobilisation for the Environment U.A.

	Zienswijze:	Reactie op zienswijze:
2a.	<i>De A9 bevindt zich op verre afstand van de Schoorlse Duinen en het Noordhollands Duinreservaat. Het is de vraag of de snelheidsverlaging leidt tot een afname van stikstofuitstoot in die gebieden. Daarbij wordt geanticipeerd op een afname van de stikstofuitstoot in die gebieden als gevolg van de snelheidsverlaging op termijn. De verlaging van de stikstofdepositie als gevolg van de snelheidsverlaging op de A9 is om die reden onzeker.</i>	In de Toelichting bij de Regeling van 13 maart 2020 (Stcrt. 23 maart 2020, nr. 15825) staat: "Het registratiesysteem komt erop neer dat de positieve effecten van maatregelen in de vorm van een reductie van de stikstofdepositie worden geregistreerd voor elke locatie (per zeshoek – hexagoon – met een oppervlakte van een hectare) van voor stikstof gevoelige habitats (typen natuurlijke habitats en leefgebieden van soorten) in Natura 2000-gebieden waar de positieve effecten zich voordoen. De depositieruimte wordt berekend met de versies van OPS en SRM2 die ook geïmplementeerd zijn in AERIUS Calculator versie 2019A." Het verlagen van de maximumsnelheid overdag is een bronmaatregel welke additioneel is ten opzichte van de maatregelen die nodig zijn om de Natura 2000-waarden te behouden en zo nodig overeenkomstig planning te herstellen. Daarbij gaat het om vaststaande effecten van een vaststaande maatregel.
2b	<i>De KDW van de natuurgebieden de Schoorlse Duinen en het Noordhollands Duinreservaat wordt overschreden daarom is er nog geen ruimte om te kunnen salderen omdat de natuur nog niet voldoende is hersteld en omdat de KDW nog niet op of onder de streefwaarde staat. Dit onder verwijzing naar de uitspraken van de Raad van State van 29 mei 2019 waarin is geoordeeld dat geen toestemming gegeven mag worden voor extra stikstofemissie anticiperend op een nog niet gerealiseerde stikstofafname.</i>	De vergelijking met de uitspraken van de Raad van State van 29 mei 2019 gaat niet op. Zoals hiervoor onder 1a is omschreven gaat het bij de snelheidsverlaging om een vaststaand effect van een vaststaande maatregel.
2c.	<i>Het RIVM-rekensysteem Aerius dat ter onderbouwing van de conceptnatuurvergunning ligt klopt niet. In het RIVM-rekensysteem Aerius worden in de berekeningen over uitstoot van verkeer alleen de stikstofoxiden berekend die binnen 5 kilometer</i>	Het berekenen van de projectbijdrage aan de deposities op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden wordt berekend met het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator. Uit de kamerbrief van 6 oktober 2020 (kenmerk: IENW/BSK-2020/174085) volgt dat AERIUS Calculator rekent voor wegverkeer met een implementatie van SRM2 met een maximale

van die weg terecht komen. Die kunstmatige grens geldt alleen voor verkeersberekeningen. Bij de bouw gelden andere uitgangspunten. De commissie-Hordijk, die daar in opdracht van de minister van Landbouw onderzoek naar heeft gedaan, heeft inmiddels voorgesteld dat de berekening van stikstofuitstoot van het verkeer op dezelfde manier moet worden berekend als de uitstoot van andere sectoren, zoals industrie en landbouw.	rekenafstand van 5 kilometer van de weg. De maximale rekenafstand bedraagt 5 kilometer omdat berekende bijdragen van extra verkeer als gevolg van een individueel project op enkele kilometers van de weg niet meer betekenisvol zijn te herleiden tot het betreffende individuele project. In de technische beschrijving van SRM2 van het RIVM is ook aangegeven dat voor wegverkeer op basis van SRM2 niet tot willekeurig grote afstanden mag worden gerekend. In de jaarlijkse monitoring van de totale stikstofdepositie worden alle emissiebronnen dus ook wegverkeer (inclusief autonome ontwikkelingen en extra verkeer als gevolg van o.a. woningbouw) landsdekkend doorgerekend met OPS. Dat is mogelijk omdat de bijdragen bij landsdekkende doorrekeningen niet herleidbaar hoeven te zijn tot een specifiek project of wegtraject. Tegenover de diffuse deken van bijdragen van wegverkeer staan generieke bronmaatregelen voor wegverkeer die in de achterliggende decennia hebben gezorgd voor een sterke afname van de stikstofemissies door wegverkeer en ook de komende decennia nog zullen zorgen voor een verdere afname. Uit recente ramingen van het Planbureau voor de leefomgeving (PBL) volgt dat de stikstofemissies van wegverkeer richting 2030 verder zullen dalen. De emissiefactoren voor wegverkeer die gebruikt worden in deze ramingen worden jaarlijks door TNO en Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) berekend op basis van weging van detailemissiefactoren voor ruim 300 verschillende typen voertuigen. Deze onderliggende emissiefactoren worden door TNO berekend op basis van meetprogramma's. De weging vindt plaats op basis van voertuigkilometrages afkomstig van CBS en PBL. Deze kilometrages geven een beeld van de gemiddelde samenstelling van het wegverkeer in Nederland (bron: TNO-rapport Emissiefactoren wegverkeer Actualisatie 2019 d.d. 25 juli 2019). De effecten van de snelheidsverlaging tot een afstand van 5 kilometer van de weg zijn berekend met SRM2. Met OPS is landsdekkend een berekening uitgevoerd van de cumulatieve effecten van de snelheidsverlaging op meer dan 5 kilometer afstand van de wegvakken waar de snelheid is verlaagd of de verkeersintensiteiten wijzigen als gevolg van de snelheidsverlaging. Dit is mogelijk omdat de
---	--

		bijdragen dan niet herleidbaar hoeven te zijn tot een individueel project.
2d.	<i>De relevante natuurgebieden liggen op meer dan 5 kilometer afstand van de A9. Volgens Aerius komt er daardoor van de A9 geen stikstofdepositie in de voorgenoemde natuurgebieden terecht. Er kan om die reden geen saldering plaatsvinden met de voornoemde bouw van de meer dan 150 woningen in de gemeente Bergen omdat de stikstofdepositie van de woningbouw kleiner of gelijk moet zijn aan de daling van de stikstofdepositie als gevolg van de snelheidsverlaging op de A9 = waarde 0, want de stikstofdepositie van de A9 in de voorgenoemde natuurgebieden is volgens het RIVM-rekensysteem Aerius 0 omdat de natuurgebieden zich op een afstand van in ieder geval meer dan 5 km bevinden vanaf de A9.</i>	Zie onze reactie onder 2a en 2c. Zoals in het ontwerpbesluit te lezen valt is voor het project BSV Bergen een beroep gedaan op het SSRS. In het SSRS worden voor elk relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol per hectare, per jaar onder de kritische depositiewaarde) de positieve effecten van de bronmaatregelen in de vorm van depositieruimte geregistreerd. Bij de vergunningaanvraag is een berekening gevoegd waarin de benodigde depositieruimte per Natura 2000-gebied is weergegeven. De aanvraag is geregistreerd in het SSRS. Uit de AERIUS-bijlagen bij het besluit blijkt dat deze benodigde depositieruimte in het SSRS beschikbaar is. Gelet op bovenstaande is ten behoeve van het woningbouwproject BSV Bergen de benodigde depositieruimte in AERIUS Register afgeschreven. Voor zover bij de toestemmingverlening een beroep wordt gedaan op de depositieruimte uit het SSRS wordt deze door het bevoegd gezag in het SSRS afgeboekt zodat deze niet meer voor andere projecten beschikbaar is.

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

3. Behandeling ingediende zienswijze van indiener 3

	Zienswijze:	Reactie op zienswijze:
3a.	<i>Er dient een zorgvuldige procedure doorlopen te worden om te komen tot een volwaardige herontwikkeling van de BSV locatie, zoals dat gebruikelijk is in Nederland. De gemeente heeft in de diverse overleggen met de omwonenden verzuimd de omwonenden te informeren over het voornemen vrijstelling te vragen in het kader van de Wt natuurbescherming voor de bouw van aanzienlijk meer woningen dan waarover zij tot dan toe gesproken heeft met de omwonenden. We constateren dat de procedure van de aanvraag voor de vrijstelling van de bouw</i>	De OD NHN heeft namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland dit ontwerpbesluit op grond van artikel 3:11 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ter inzage gelegd en van dit ontwerp is zoals voorgeschreven in artikel 3:12 van de Awb kennis gegeven in een dagblad. Hierin heeft de gemeente geen rol, aangezien GS bevoegd gezag is voor de Wnb. Voor het afgeven van een vergunning op grond van artikel 2.7 van de Wnb wordt alleen gekeken naar mogelijk significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Uw zienswijze ziet verder op punten die niet behoren tot het afwegingskader van de Wnb en deze zienswijze wordt daarom hier niet behandeld.

	van 152 woningen op de BSV locatie niet de zorgvuldigheid heeft gehad die nodig is, mede gelet op de grote impact van deze herontwikkeling. Hiervoor dient de aanvraag te worden opgeschort om het belang van de bewoners beter te verankeren en te borgen.	
3b.	Nieuwe bebouwing en ontwikkelingen dienen aan te sluiten op de bestaande gebouwen en functies. Het aantal van 152 woningen betekent een dichtheid die in het geheel niet past bij de locatie, niet aansluit bij de omgeving en leidt tot een onacceptabele verdichtingen daar waar een geleidelijke overgang naar het open landschap passend is. De vrijstelling dient gebaseerd te zijn op een woningdichtheid aansluitend op die van de omgeving.	Zie reactie 3a.
3c.	De ontwikkeling en de verkeersontsluiting van de BSV locatie kan niet los worden gezien van de bestaande verkeersproblematiek en andere ontwikkelingen die invloed hebben op het verkeer. Een eventuele vrijstelling dient onderdeel te zijn van een integraal verkeersplan voor het gebied Bergen Oost zoals beschreven in de Structuurvisie Bergen Oost. Dit dient te resulteren in tenminste één haalbaar verkeersscenario waarin de bestaande problematiek wordt opgelost en het nieuwe verkeer niet zorgt voor een verslechtering van de leefomgeving. In dit scenario dient ook rekening te worden gehouden met sluipverkeer dat geen bestemming heeft in dit gebied. En dient er rekening te worden gehouden met de smalle, eeuwenoude weggetjes	Zie reactie 3a. Een verkeersplan in de door indiener genoemde structuurvisie Bergen Oost, is geen toetsingskader voor de Wet natuurbescherming.

	<i>in het buitengebied die geschikt zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en voetgangers, maar niet voor intensivering door interlokaal verkeer en zware landbouwvoertuigen.</i>	
3d.	<i>Een mogelijke vrijstelling dient voorzien te zijn van specifieke compenserende maatregelen om het schadelijke effect op het milieu te compenseren.</i> <i>Bijvoorbeeld als het gaat om: materiaalgebruik; bouwwijze; autogebruik (aantal auto's, laadpalen, autodelen); fietsinfrastructuur (snel + langzame fietsroutes), levensloopbestendigheid van gebouwen; circulariteit; biodiversiteit.</i>	Het is onduidelijk wat bedoeld wordt met een vrijstelling aangezien er in kader van de Wet natuurbescherming geen sprake is van een vrijstelling maar vergunningplicht. Voor het afgeven van een vergunning op grond van artikel 2.7 van de Wnb wordt alleen gekeken naar mogelijk significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. De zienswijze ziet op punten die niet behoren tot het afwegingskader van de Wnb. Het SSRS is juridisch vastgelegd in artikel 2.9 lid 4 en artikel 5.5a lid 1, 3 en 4 van de Wnb en is nader uitgewerkt in paragraaf 2.1.2 van de Rnb. Uit de kamerbrief van 6 oktober 2020 (kenmerk: IENW/BSK-2020/174085) volgt dat het kabinet met de aangekondigde maatregelen zo spoedig mogelijk de stikstofdepositie wil terugdringen om de natuur te verbeteren en ruimte te bieden voor economische activiteiten. Deze maatregelen zorgen er voor dat ruimte ontstaat om de benodigde extra woningbouw en infrastructuurprojecten te realiseren. Het uitgangspunt daarbij is, nu en bij volgende stappen, dat ten minste 30% van de verminderde depositieruimte ten goede komt aan de natuur. Zo wordt bijgedragen aan de vermindering van de stikstofbelasting van de Natura 2000-gebieden

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)