

REGLEMENT The 95 Challenge 2023

Dit reglement is gebaseerd op het Basis Reglement Klassiekerritten (BRKLAS) van de NRF. Voor meer informatie hierover zie <http://nrf-autosport.nl/>.

Art. 1 Routecontrole

U krijgt bij zowel de start als de herstart na de lunch een **controlekaart** uitgereikt. Er wordt op 2 manieren gecontroleerd of de deelnemers de juiste route rijden. Per gemiste dan wel foute routecontrole ontvangt u 30 strafpunten.

Ten eerste wordt er gebruik gemaakt van **oranje controlebordjes** (20x30 cm; zie het voorbeeld hierna) langs de route. De deelnemers dienen de letters hierop onuitwisbaar (met pen) in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren.

- In principe staan de controlebordjes rechts van de route, goed zichtbaar in de rijrichting. Controlebordjes zijn oranje van kleur met zwarte letters.
- Controles kennelijk bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert, (dus voor de deelnemers achterwaarts geplaatst) dienen genegeerd te worden.
- Indien omstandigheden hiertoe aanleiding geven, (bijvoorbeeld bij zogenaamde grasdriehoekjes) kunnen controlebordjes links van de route geplaatst zijn.
- Een oranje bordje met daaraan een stempel (en stempelkussen) is een zogenaamde **zelfstempelaar**. U moet zelf afstempelen op uw controlekaart.
- In aanvulling op het bovenstaande kan er ook sprake zijn van een **bemande routecontrole**. Deze is herkenbaar aan een **wit bord** met oranje vlag en opschrift **RC**. Hier krijgt u een stempel op uw controlekaart (het opschrift RC dus NIET noteren).

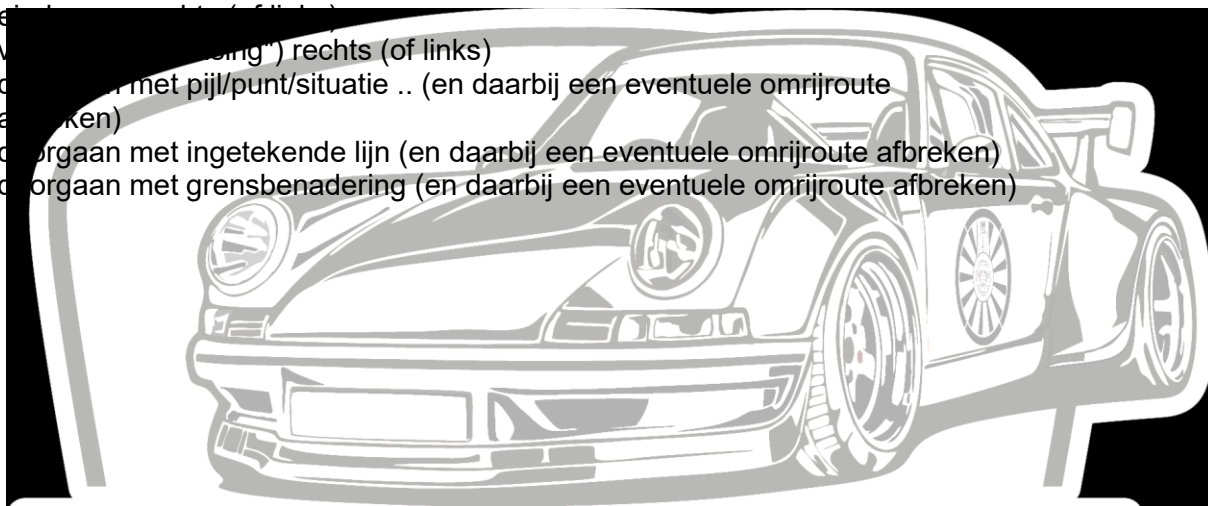
Indien een omleiding noodzakelijk is, kan dit worden aangegeven met behulp van oranje ritpijlen (zie voorbeeld hierna). Het einde van een omleiding wordt aangegeven met twee boven elkaar geplaatste pijlen. Een omleiding geeft geen aanleiding tot een herconstructie; bij het einde van de omleiding vervolgt men de geconstrueerde route. Voorbeelden van toegepaste controlebordjes en ritpijlen zijn ook te zien bij de startlocatie.

Opdrachten bij routecontroles

Op of bij een onbemande routecontrole kan zich op een witte ondergrond een opdracht bevinden. De opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder). De deelnemer dient de opdracht direct en met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is uit te voeren en daarna verder te gaan met de route.

Bij de opdrachten kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK	hier keren
1R (of 1L)	eerste weg rechts (of links); (2R = tweede weg rechts, etc.)
ER (of EL)	eerste weg rechts (of links) (eventuele omrijroute afbreken)
XR (of XL)	volgende weg rechts (of links) (eventuele omrijroute afbreken)
DM ..	doorgaan met pijl/punt/situatie .. (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
DMIL	doorgaan met ingetekende lijn (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)
DMG	doorgaan met grensbenadering (en daarbij een eventuele omrijroute afbreken)



Daarnaast dient u IN DE MIDDAG ook de **EERSTE letter van elk bord BEGIN BEBOUWDE KOM** (U weet wel, die langwerpige **blauwe** met een plaatsnaam erop) **van elke plaats die u binnen rijdt**, dus haaks op de rijrichting direct aan de linker- OF rechterkant van de weg waarop u rijdt, onuitwisbaar op uw controlekaart te noteren.

Indien er in zo'n geval zowel links als rechts een dergelijk bord is geplaatst dan dient u slechts één maal de eerste letter te noteren.

Rijdt u meermaals dezelfde plaats binnen, dan dient u dit ook meermaals te noteren!



Voorbeeld
routecontrolebordje

Voorbeeld plaatsnaambord;
enkel in de middag noteren!



Art. 2 Tijdcontrole

Rijtijden in het routeboek zijn indicatief. Bij zowel de lunch als de finish mag u zich ongestraft eerder of later melden. De herstarttijd na de lunch ligt echter vast.

Uw herstarttijd in Winterswijk is exact 3,5 uur na uw starttijd bij Eet Lokaal.

Bij een bemande routecontrolepost (herkenbaar aan een wit bord met opschrift **RC**) in de route tot de lunchpauze kan wel uw tijd geregistreerd worden. Deze tijd wordt enkel bij ex aequo klasseringen gebruikt.

In dat geval verkrijgt de equipe met de minste afwijking ten opzichte van de ideale tijd de hogere klassering. Hierbij zal worden uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van:

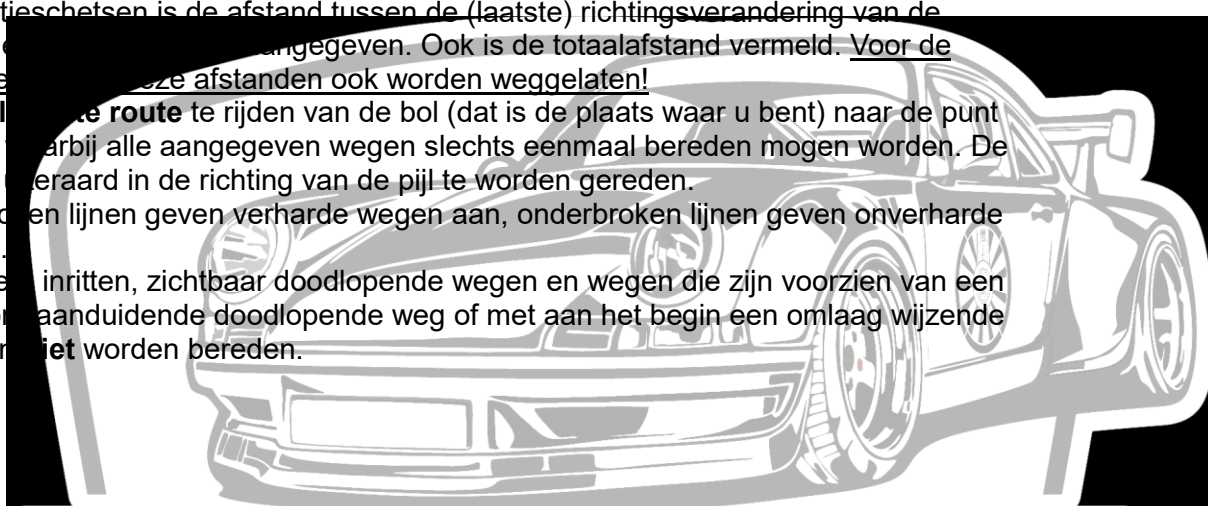
36 km / uur voor de Sportklasse en 34 km/uur voor de Tourklasse.

ROUTE OPDRACHTEN

Het routeboek wordt bij de ontvangst in Zevenaar uitgereikt. De route wordt verreden aan de hand van de volgende systemen.

Art. 3 Bol-Pijl

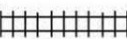
- Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in oplopende nummervolgorde te worden afgewerkt.
- Bij de situatieschetsen is de afstand tussen de (laatste) richtingsverandering van de vorige en de huidige aangegeven. Ook is de totaalafstand vermeld. Voor de Sportklasse en de Tourklasse deze afstanden ook worden weggelaten!
- U dient de **route** te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl, waarbij alle aangegeven wegen slechts eenmaal bereden mogen worden. De route dient **vervaard** in de richting van de pijl te worden gereden.
- Ononderbroken lijnen geven verharde wegen aan, onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- Eigen wegen, inritten, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **niet** worden bereden.



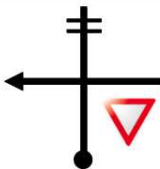
- f. In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (dwarsstreepje).
- g. Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk de meest doorgaande route te kiezen.
- h. Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten (zoals straatnamen; ri. = richting) gebruikt worden.

Van eventuele schrijffouten in straatnamen e.d. in situaties wordt geen probleem gemaakt!

GEBRUIKTE BOL-PIJL SYMBOLEN

VERHARDE WEG PAVED ROAD	
ONVERHARDE WEG UNPAVED ROAD	
DOODLOPENDE WEG/INRIJVERBOD DEAD END/NO ENTRY	
SPOORLIJN RAILWAY	
BRUG/VIADUCT BRIDGE/CROSSOVER	

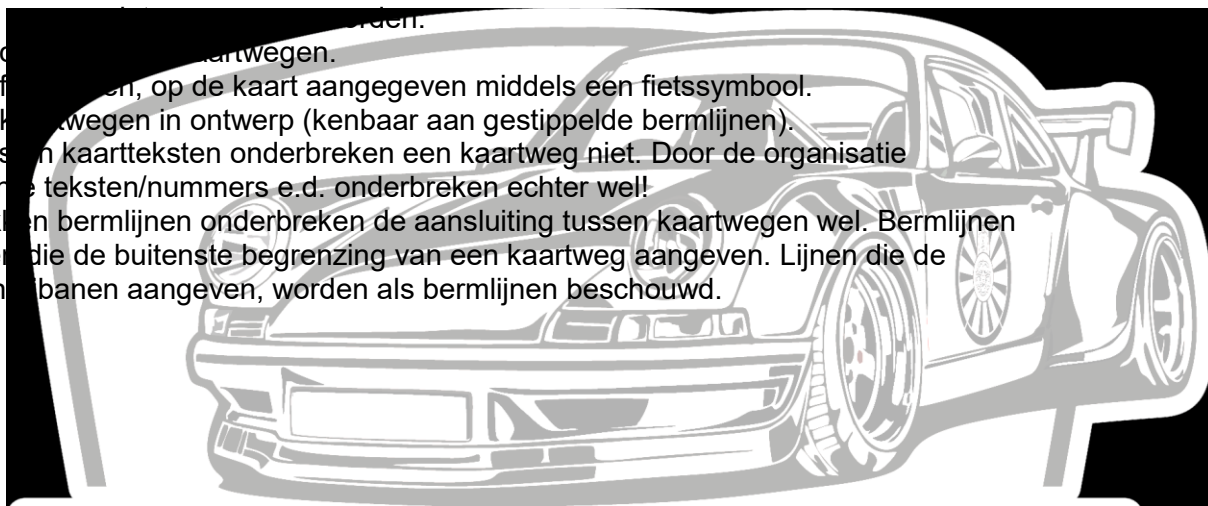
VOORBEELD BOL-PIJL SITUATIE

Nr.	Afstand		Situatie
	Tussen	Totaal	
		km	Rijksstraatweg ri. Deventer
7	1,6	3,6	
	1,0	2,2	
		miles	

KIJK EVEN GOED NAAR DIT
VOORBEELD, BOVENAAN STAAN DE
TUSSENAFSTAND EN
TOTAALAFSTAND IN KILOMETERS,
DAARONDER IN MIJLEN.

Art. 4 Algemene reglementaire bepalingen kaartleestrajecten

- a. Het verstrekte kaartmateriaal in de routeboeken heeft een schaal van **1:50.000** (d.w.z. 1 cm op de kaart komt overeen met 500 m "in het veld").
- b. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen.
- c. Wegen mogen meerdere keren, maar per kaart **slechts in één richting** worden bereden.
- d. Weggedeeltes voorzien van een blokkeringskruis (X) mogen niet in de route worden opgenomen.
- e. In de route mogen geen zijwegen worden opgenomen.
 1. op de kaart voorkomende zijwegen.
 2. fietswegen, op de kaart aangegeven middels een fietssymbool.
 3. hooftwegen in ontwerp (kenbaar aan gestippelde bermlijnen).
- f. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de organisatie aangebrachte teksten/nummers e.d. onderbreken echter wel!
- g. Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel. Bermlijnen zijn de lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven. Lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven, worden als bermlijnen beschouwd.



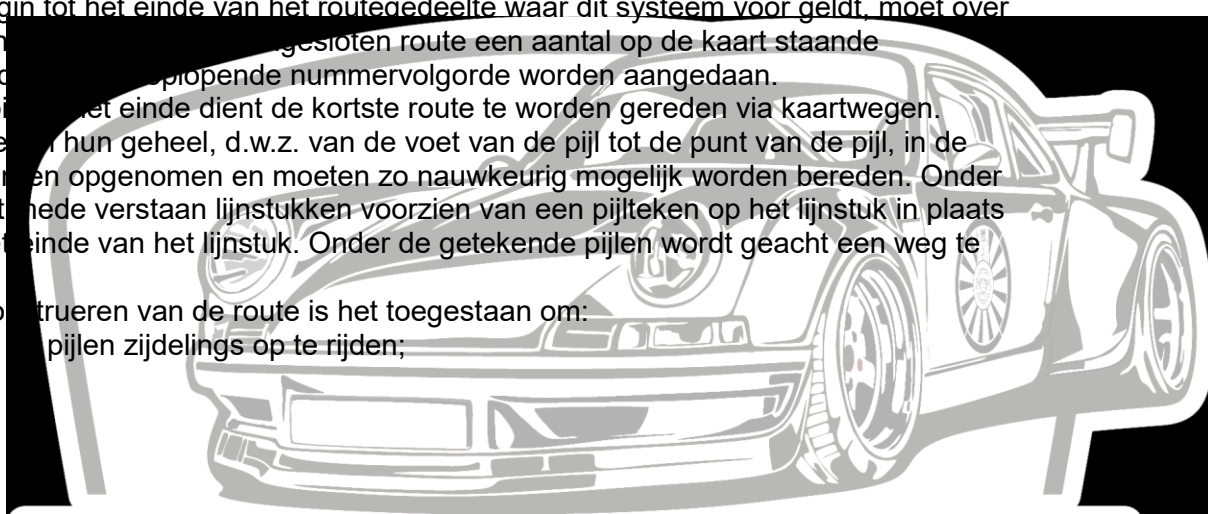
- h. Het kaartteken wegafsluiting (zie legenda) onderbreekt een kaartweg eveneens (*dit is in afwijking van BRKLAS, Artikel 4.3*).
- i. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden die wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- j. Kaartsituaties voorzien van zwarte cirkels/ovalen worden geacht overeen te komen met de werkelijkheid. De gewijzigde situaties zijn hier nooit een reden voor omrijden. In deze cirkels/ovalen zijn geen controles opgesteld.
- k. Wegen met een ten opzichte van de kaartsituatie veranderde wegaansluiting mogen gewoon worden bereden. Indien mogelijk dient de (oude) kaartweg zoveel mogelijk bereden te worden. Indien u echter vanzelf van een kaartweg op een niet-kaartweg terecht komt, dan dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- l. Indien de route over particulier terrein loopt, dan dient te worden aangenomen dat hiervoor toestemming is verleend. U dient echter voorzichtig en langzaam te rijden!
- m. Wegen met aan het begin een omlaag wijzende ritpijl mogen **NIET** bereden worden.
- n. Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bord Eigen Weg, een bord Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen **NIET** worden bereden. Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- o. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende **doodlopende weg** staat mogen **NIET** worden ingereden als de situatie op kaart daartoe aanleiding geeft.

Art. 5 Ingetekende lijn, met en zonder barricades (BARIL)

- a. Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- b. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- c. De ingetekende lijn kan worden onderbroken door genummerde dwarsstreepjes, de zogenaamde barricades. De ingetekende lijn (gedurende de gehele rit) **niet tegengesteld** berijden. Een wegedeelte waarop een barricade staat getekend mag u **niet** berijden. Men dient in deze gevallen een nevenroute te construeren en te rijden waarbij (involgorde van belangrijkheid):
 - 1. de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
 - 2. de ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet.
 - 3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
- d. De ingetekende lijn en de nevenroute samen vormen de te rijden hoofdroute.

Art. 6 Pijlen kortste route - (ENKEL SPORTKLASSE)

- a. Van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, moet over kaartwegen een afgesloten route een aantal op de kaart staande genummerde aflopende nummervolgorde worden aangedaan.
- b. Naar een pijl tot het einde dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen.
- c. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
- d. Voor het construeren van de route is het toegestaan om:
 - op pijlen zijdelings op te rijden;



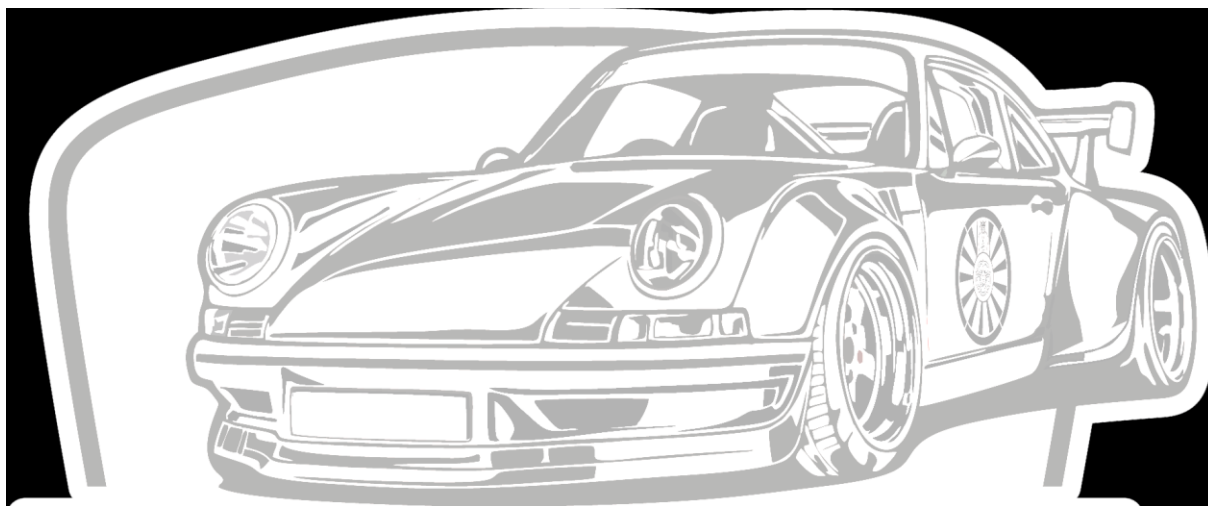
- pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen;
 - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.
- e. Bij het construeren en rijden van de route is het niet toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

Art. 7 Grensbenadering - (ENKEL SPORTKLASSE)

- a. Van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn(en) in de aangegeven richting benaderd moet(en) worden zonder deze te kruisen.
- b. U dient de grenslijn te benaderen door zoveel mogelijk linksaf te gaan; U rijdt dus "aanhoudend links".
- c. "Licht is rijden", wat betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
- d. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
 - 1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is (het louter heen en weer rijden over dezelfde weg geldt niet als oppervlakte verkleinend)
 - 2. de route zo kort mogelijk is.

Art 8 Herconstructie ("omrijden") - (ENKEL SPORTKLASSE)

- a. Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een opdracht bij een routecontrole of doordat een weg die men wil inrijden niet kan of mag worden bereden, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien.
- b. Vanaf het punt van onderbreking dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- c. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- d. Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.



Kaartlegenda 1 (topografische kaart, schaal 1:50.000)

Legenda

- bebouwd gebied**
- a huizenblok b huizen
 - c wandelgebied d muur
 - e groot gebouw f hoogbouw
 - g kassen h industriegebied

wegen

- autosnelweg
- hoofdweg: met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

- regionale weg: met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

- lokale weg: met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg

- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp

- viaduct
- mini-rotonde

- tunnel
- beveegbare brug
- brug op pijlers

- spoorwegen**
- spoorweg: enkelspoor
 - spoorweg: dubbelspoor
 - spoorweg: driesporig
 - spoorweg: viersporig
 - a station b laadperron
 - tram

- metro a metrostation

- hydrografie**
- waterloop: smaller dan 3 m
 - 3-6 m breed
 - breder dan 6 m

- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis

- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraai
- e stroomrichting
- f baak g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegetal

- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

Legend

- built-up area**
- residential block houses
 - pedestrian precinct wall
 - large building
 - high-rise building
 - greenhouses
 - industrial area

- roads**
- motorway
 - main road: dual carriageway
 - 7 m wide or over
 - 4-7 m wide
 - less than 4 m wide

- regional road: dual carriageway
- 7 m wide or over
- 4-7 m wide
- less than 4 m wide

- local road: dual carriageway
- 7 m wide or over
- 4-7 m wide
- less than 4 m wide

- street
- other road
- loose or light surface road
- unmetalled road

- cycle-track
- path, footpath
- road under construction
- planned road

- viaduct
- small roundabout

- tunnel
- movable bridge
- bridge on piers

- railways**
- railway: single track
 - railway: double track
 - railway: three tracks
 - railway: four tracks
 - a station b loading-bay
 - tramway

- underground station

- hydrography**
- watercourse: less than 3 m wide
 - 3-6 m wide
 - 6 m wide or over

- lock bridge
- foot-bridge
- culvert siphon
- weir
- culvert sluice

- ferry
- ferry for pedestrians
- water-level gauge
- kilometre sign
- direction of flow
- beacon dock
- light beacon
- landing-stages
- reinforced slope
- tidal flat
- sounding

- high water mark
- low water mark
- bathymetric contours
- tidal flat
- jetty, breakwater

- getrianguleerde punten**
- a RD
 - a RD-steen
 - b GPS-kernnetpunt
 - c toren, hoge koepel
 - d kerk met toren
 - e markant object
 - f watertoren g vuurtoren

- overige symbolen**
- a kerk zonder toren
 - b toren, hoge koepel
 - c kerk met toren
 - d markant object
 - e watertoren f vuurtoren

- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau
- a kapel
- b kruis
- c begraafplaats
- a vlampijp
- b wegwijzer
- c telescoop
- a windmolen
- b watermolen
- c windmolentje
- d windturbine

- a oliepompijnstallatie
- b seinmast
- c zendmast
- a hunebed
- b monument
- c gemaal
- a paal b markante boom
- c boom d opslagtank
- a kampeertrein
- b sportcomplex
- c ziekenhuis

- a schietbaan
- b afrestering
- c hoogspanningsleiding
- d geluidswering

- wegen-informatie**
- wegnummering
 - a tankstation
 - b parkeerplaats
 - c carpoolplaats
 - d afritnummer
 - a aantal rijstroken
 - b kilometerpaal
 - c wegfsluiting

- grenzen**
- rijksgrans
 - provinciegrens
 - gemeentegrens
 - grens nationaal park

- reliëf**
- a dijk: 2,5 m of hoger
 - b dijk: 1-2,5 m hoog
 - kade, wal: 0,5-1 m hoog
 - a berijdbare dijk
 - b ingraving
 - hoogtelijnen
 - hoogtepunt
 - a steile rand
 - b helling

- bodemgebruik**
- a weide met sloten
 - b bouwland met greppels
 - c boomgaard
 - d fruitkwekerij
 - e boomkwekerij
 - f weide met populieren
 - g loofbos
 - h naaldbos
 - i gemengd bos
 - j griend
 - k heide
 - l zand
 - m dras en riet
 - n heg en houtwal

- triangulation points**
- state survey stone
 - GPS point
 - tower, high dome
 - church with tower
 - landmark
 - water tower lighthouse

- other symbols**
- church without tower
 - tower, high dome
 - church with tower
 - landmark
 - water tower lighthouse

- town hall
- post office
- police-station
- chapel
- cross
- cemetery
- flare pipe
- signpost
- telescope
- windmill
- watermill
- windpump
- windturbine

- oil-pumping unit
- signalpost
- wireless mast
- cairn
- monument
- pumping-station
- pole conspicuous tree
- tree tank
- camp site
- sports-ground or hall
- hospital

- firing range
- wire fence
- high tension line
- sound-proof barrier

- road-information**
- road numbering
 - filling-station
 - parking
 - carpool
 - number of exit
 - lane-information
 - kilometre post
 - road closing

- boundaries**
- national boundary
 - provincial boundary
 - municipal boundary
 - boundary National Park

- relief**
- dike: 2.5 m high or over
 - dike: 1-2.5 m high
 - earth bank: 0.5-1 m high
 - dike with road cutting
 - contours
 - spot height
 - escarpment
 - slope

- vegetation**
- meadow with ditches
 - arable land with trenches
 - orchard
 - orchard (low)
 - tree nursery
 - meadow with poplar
 - deciduous forest
 - coniferous forest
 - mixed forest
 - osier
 - heath
 - sand
 - marsh and reed
 - hedge and hedge-bank

