

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch Bouwblok F

Opdrachtgever : Gasthuiskwartier
Burg. Loeffplein 70D
5211 RX 's-Hertogenbosch

Projectnummer : 20100009-03

Status rapport / versie nr. : Definitief 06

Datum : 1 juli 2021

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : mw. ing. G.J. Andries

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	30-09-2015	Initiële rapportage	FH	CM
D02	02-02-2016	Aanpassingen conform afspraak	MA	CM
D03	03-05-2016	Aanpassingen n.a.v. beoordeling D02	MA	CM
D04	12-09-2019	Wijziging bouwblokken C, D en E	MA	ESc
D05	02-03-2021	Bouwblok F	MA	ESc
D06	01-07-2021	Bouwblok F, aanpassingen nav opmerkingen	MA	Esc

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	3
2	ONTWIKKELING	4
2.1	Planontwikkeling	4
2.2	Scenario's	5
3	WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Wet geluidhinder	6
3.2.1	Zonering	6
3.2.2	Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties	7
3.2.3	Bouwbesluit 2012	8
3.2.4	Grenswaarden Wgh, reconstructies	8
3.2.5	Aftrek artikel 110g Wgh	9
3.2.6	Maatgevend berekeningsjaar	9
3.3	Wet ruimtelijke ordening	9
3.4	Toetsing wettelijk kader plansituatie	10
3.4.1	Wet geluidhinder, nieuwe situatie	10
3.4.2	Wet geluidhinder, reconstructie	11
3.4.3	Wet ruimtelijke ordening c.q. gemeentelijk geluidbeleid	11
4	BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI	12
4.1	Relevante wegen	12
4.2	Verkeersvariabelen	13
4.2.1	Intensiteiten	13
4.2.2	Etmaal- en voertuigverdeling	13
4.3	Rekenmethode	14
4.4	Modelinvoergegevens	14
4.4.1	Bodemfactor	14
4.4.2	Reflectiefactor objecten	14
4.4.3	Optrekkend wegverkeer	14
4.4.4	Wegdek	14
4.4.5	Toetspunten en beoordelingshoogte	15
4.4.6	Hellingcorrectie	15
4.5	Modelweergave	15
5	BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	16
5.1	Toets scenario 1 (Wgh en RO)	16

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 2

5.2	Toets scenario 3 (Wgh en RO)	21
5.3	Toets scenario 5 (Wgh en RO)	26
5.4	Toets scenario 6 (Wgh en RO)	32
5.5	Bouwbesluit 2012	37
6	WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI	38
7	BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI	39
7.1	Parkeervoorziening plangebied	39
7.2	Parkeergarage ARENA	39
7.3	Busstation Zuid-Willemsvaart	39
8	BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI	41
8.1	Parkeervoorziening plangebied	41
8.2	Parkeergarage ARENA	41
8.3	Busstation Zuid-Willemsvaart	44
9	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	46

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Verkeersintensiteiten
3	Invoergegevens rekenmodel
4	Berekeningsresultaten gezoneerde wegen incl. aftrek
5	Gecumuleerde berekeningsresultaten incl. aftrek
6	Gecumuleerde berekeningsresultaten excl. aftrek
7	Berekeningsresultaten parkeervoorzieningen
8	Berekeningsresultaten busstation
9	Cumulatie bronsoorten

1 INLEIDING

In het kader van de ontwikkeling van Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch dient het aspect wegverkeerslawaaï te worden beschouwd. De ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in een stadscentrum met relatief intensieve verkeersstromen maakt de inpassing gecompliceerd. Om die reden heeft Gasthuiskwartier AGEL adviseurs de opdracht verstrekt een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek betreft zes scenario's waardoor eventuele knelpunten in beeld worden gebracht.

De akoestische situatie is vanuit de volgende benaderingen beoordeeld:

- a. een benadering op basis van de Wet geluidhinder
- b. een benadering op basis van een goede ruimtelijke ordening

In de genoemde zes scenario's wordt van verschillende rijsnelheden en verschillende wegdektypen uitgegaan. De gemeente 's-Hertogenbosch heeft nog geen besluit genomen inzake het uit te voeren scenario. Enkele scenario's zijn combinaties van andere scenario's. Door de gemeente is aangegeven welke scenario's het meest waarschijnlijk zijn. In overleg met de gemeente is besloten alleen de meest waarschijnlijke scenario's door te rekenen.

De benadering vanuit de Wet geluidhinder betreft een toetsing van de geluidbelasting op nieuwe woningen aan de wettelijke normstelling en aan het gemeentelijke geluidbeleid indien een hogere grenswaarde noodzakelijk blijkt. Op basis van de Wet geluidhinder is een toetsing alleen bij een gezoneerde weg aan de orde. Toetsing vindt per gezoneerde weg plaats. Wegen in een 30 km/uur gebied hebben geen zone en worden bij deze benadering buiten beschouwing gelaten. Daarnaast wordt een toets reconstructie Wgh uitgevoerd in verband met de (fysieke) wijziging aan de Zuid Willemsvaart ter hoogte van het plangebied.

De benadering vanuit een goede ruimtelijke ordening betreft een beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï op nieuwe woningen waarbij het totale wegverkeer wordt beschouwd. Hieronder vallen ook de niet gezoneerde 30 km-wegen. Deze beoordeling sluit aan bij het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidbelasting er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

Aan de zuidoostzijde van het plangebied bevinden zich de in- en uitrit van de parkeergarage ten behoeve van de te realiseren woningen. Ten westen van het plangebied in de Tolbrugstraat bevinden zich de in- en uitrit van de bestaande parkeergarage Arena. Ten noorden van het plangebied aan de Zuid-Willemsvaart bevindt zich een busstation. Het geluid afkomstige van deze 3 bronnen ter plaatse van de nieuwe en eventueel de bestaande woningen zal worden berekend en beoordeeld.

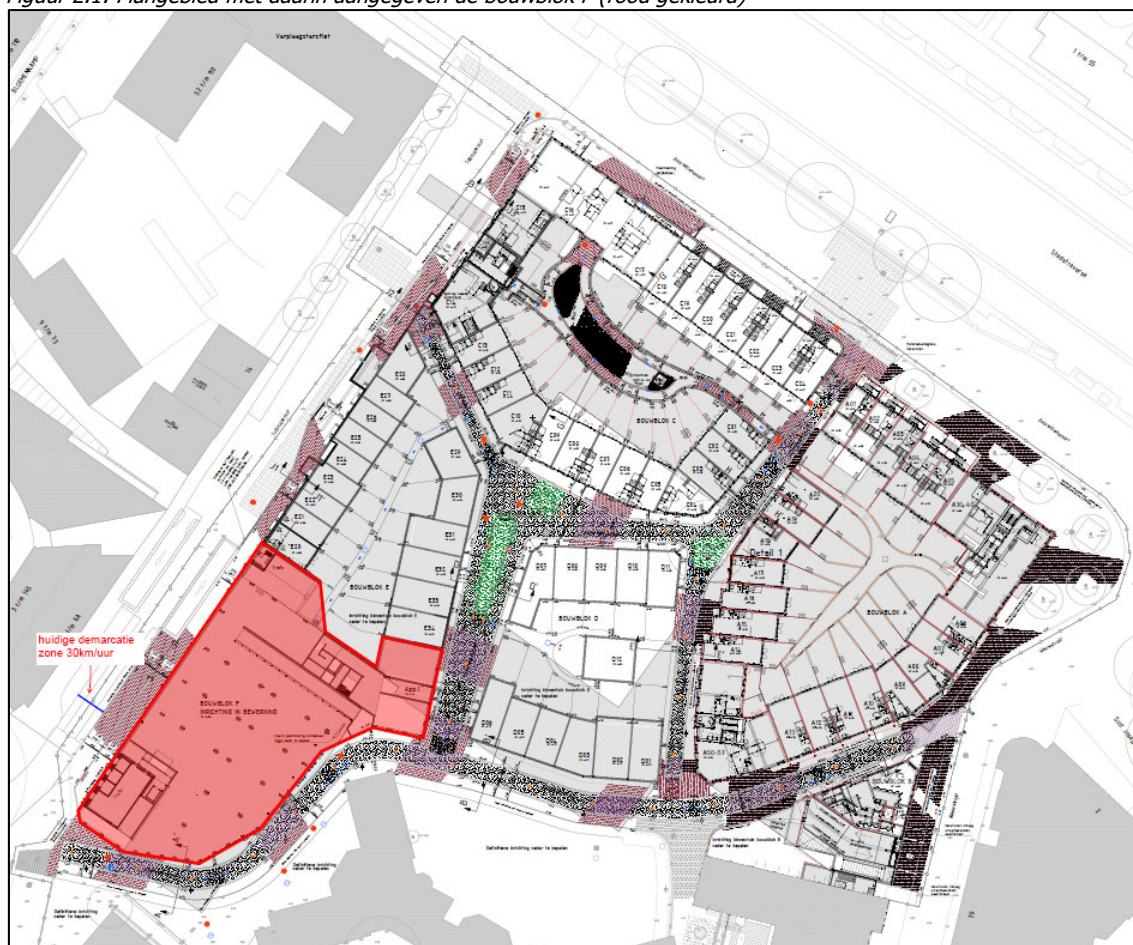
2 ONTWIKKELING

2.1 Planontwikkeling

De ontwikkelingslocatie Gasthuiskwartier is gelegen in het centrum van 's-Hertogenbosch. Aan de noordzijde grenst de locatie aan de Zuid-Willemsvaart en aan de west- en zuidzijde aan de Tolbrugstraat en aan de oostzijde aan de Nieuwstraat. De ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op bouwblok F. Blok A is reeds gerealiseerd, voor blok C, D en E is een omgevingsvergunning aangevraagd.

Figuur 2.1 toont de positionering van blok F binnen het gehele plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied met daarin aangegeven de bouwblok F (rood gekleurd)



2.2 Scenario's

Zoals aangegeven worden in het onderzoek vijf scenario's betrokken, dit betreft de scenario's:

1. Handhaving huidige rijsnelheden (Zuid-Willemsvaart (west van de Van Berckelstraat) en Tolbrugstraat 50 km/h; Zuid-Willemsvaart (oost van de Van Berckelstraat) en Nieuwstraat 30 km/h). Handhaving toegepast standaard asfalt Zuid-Willemsvaart, Kardinaal van Rossumplein, Nieuwstraat, Tolbrugstraat;
2. Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de hele Zuid-Willemsvaart (west van de Van Berckelstraat), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Het wegdek van deze straten wordt gewijzigd naar klinkers;
3. Dit scenario is gelijk aan scenario 2 echter voor het wegdek wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast;
4. Het toepassen van een knip ter plaatse van de Kasterenbrug (Van Berckelstraat). Het wegdek en rijsnelheden als in scenario 1;
5. Toepassen van stille klinkers op alle 30 km-wegen uit scenario 2;
6. Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de Zuid-Willemsvaart (west van de Van Berckelstraat), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Het wegdek van deze straten wordt gewijzigd naar klinkers. Het toepassen van een knip in de Zuid-Willemsvaart ter plaatse van de Kasterenbrug.

Volgens opgave van de gemeente 's-Hertogenbosch is scenario 1 het minst waarschijnlijke scenario omdat het handhaven van de huidige rijsnelheden niet in lijn is met het realiseren van de binnenstadsring op 30 km/h. Het besluit voor het realiseren van de binnenstadsring op 30 km/h is nog niet genomen, Scenario 1 wordt derhalve wel in de beoordeling meegenomen.

Scenario 6 is een combinatie van de scenario's 2 en 4. De scenario's 2 en 4 worden derhalve, overeenkomstig opgave van de gemeente, niet in de beoordeling meegenomen.

3 WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom alleen noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Een overzicht van de zonebreedten is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een

verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone.

Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2.2 Grenswaarden Wgh, nieuwe situaties

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Artikel 82 van de Wgh stelt de waarde van 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting binnen geluidszones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, geeft de Wgh de mogelijkheid dat het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vast kan stellen. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij een nieuwe situaties

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

In dit kader is de 'Nota hogere grenswaarde geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch' van toepassing welke op basis van het gemeentelijk ambitieniveau, criteria stelt bij het toekennen van een hogere grenswaarde. De criteria zijn afhankelijk van de geluidklasse. Dit wordt verder behandeld in paragraaf 3.4.2..

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde waarbij sprake is van een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen samen waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

3.2.3 *Bouwbesluit 2012*

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van het voorliggend onderzoek.

3.2.4 *Grenswaarden Wgh, reconstructies*

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (na afronding) of meer bedraagt.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de geluidstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt vermeerderd met een derde van de zonebreedte van de weg.

In artikel 99 lid 2 van de Wgh is geregeld dat als het effect van de voorgenomen wijziging verder reikt dan de te wijzigen weg, ook daar een onderzoek moet plaats vinden (uitstralingsgebied). Voor het uitstralingsgebied is de 2 dB-regel zodanig geformuleerd dat hierbij de autonome groei niet meegenomen hoeft te worden. Toetsing aan de grenswaarden is daarbij niet aan de orde. Het treffen van maatregelen wordt niet verplicht gesteld.

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor de fysieke wijziging van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat

Tabel 3.3: Grenswaarden Wgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde (dB)
Heersende waarde <48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste waarde van: a. De heersende waarde (of 48 dB indien lager) b. De vastgestelde hogere waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	De heersende waarde (of 48 dB indien lager)

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarden zijn de bovengenoemde grenswaarden + 5 dB. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch het bevoegd gezag.

3.2.5 Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2.6 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Als maatgevend jaar wordt 2031 aangehouden.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

De beoordeling uitgaande van de cumulatieve geluidbelasting sluit aan bij het van toepassing zijnde gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidsklasse er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

Bij de, in de gemeentelijke beleidsnota opgenomen toetsingswaarden, is aansluiting gezocht bij de normen van de Wgh. Dit houdt in dat artikel 110g van de Wgh, waarin is bepaald dat de aftrek maximaal 5 dB mag bedragen vanwege de verwachting dat auto's in de toekomst stiller worden, hier eveneens van toepassing is.

Als motivatie hiervoor wordt gesteld dat voor de aftrek van 5 dB voor de wegen in het plangebied waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/u per uur, kan worden aangesloten bij artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Rmg 2012. Dit, omdat artikel 3.4 aangeeft dat de aftrek mag worden toegepast voor overige wegen (wegen met snelheden van maximaal 30 km/u worden hier dus niet uitgesloten). Daarnaast wordt bij lagere snelheden de geluidemissie hoofdzakelijk gedomineerd door het motorgeluid en minder door het bandengeluid. Uit artikel 3.5 en artikel 5.11 van het Rmg 2012 kan worden afgeleid dat de aftrek niet uitsluitend is gericht op bandengeluid maar ook op motorgeluid. Met betrekking tot het motorgeluid bestaat de verwachting dat vanwege het groeiend aandeel van elektrische en hybride voertuigen, het verkeer bij lage snelheden in de toekomst gemiddeld stiller wordt.

3.4 Toetsing wettelijk kader plansituatie

3.4.1 Wet geluidhinder, nieuwe situatie

De in de voorgenomen ontwikkeling opgenomen grondgebonden woningen en appartementen betreffen geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen bestemming dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wgh.

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende gezoneerde wegen:

- scenario 1: Zuid Willemsvaart, Van Berckelstraat, Van Rossumplein en Tolbrugstraat
- Scenario 3: Van Berckelstraat
- Scenario 5: Van Berckelstraat
- Scenario 6: geen gezoneerde wegen binnen een afstand van 200 meter

De ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de Wgh geldt voor de wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u een aftrek van 5 dB. Deze aftrek wordt in het rekenmodel door middel van een groepsreductie toegepast.

Burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn in deze situatie bevoegd gezag voor het verlenen van een hogere waarde. In dit verband zal voor het hogere waarde beleid worden gerefereerd aan de 'Nota Hogere Grenswaarden Geluid Gemeente 's-Hertogenbosch'. Deze nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de door de gemeente gekozen ambitie en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld.

3.4.2 Wet geluidhinder, reconstructie

Ten behoeve van het volledige plan Gasthuiskwartier vindt een fysieke wijziging plaats aan de gezoneerde weg Zuid Willemsvaart. Binnen de zone van het reconstructie gebied bevinden zich bestaande woningen.

Ten behoeve van de ontwikkeling van de bouwblokken A, C, D en E is reeds een reconstructie onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er voor de bestaande woningen geen sprake is van een toename van 2 dB (afgerond) of meer zodat er geen sprake is van een reconstructie in het kader van Wgh. Blok F is verder van de Zuid-Willemsvaart afgelegen dan de reeds onderzochte blokken. Ten behoeve van Blok F zal er geen aanvullende fysieke wijziging van de gezoneerde wegen zijn. Een reconstructie onderzoek is in het kader van bouwblok F derhalve achterwege gelaten.

3.4.3 Wet ruimtelijke ordening c.q. gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidsbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Binnen het grondgebied van de gemeente worden negen gebiedstypen onderscheiden.

Voor ieder gebied is het geluidsbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit geeft aan wat de ambitie is van een gebied. De daarbij gehanteerde bandbreedten van de te onderscheiden geluidsklassen met betrekking tot verkeerslawaaï zijn tabel 3.3 weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidsklassen bij verkeerslawaaï.

Geluidsklasse	dB
Zeer rustig	≤ 38
Rustig	38 - 43
Redelijk rustig	43 - 48
Onrustig	48 - 53
Zeer onrustig	53 - 58
Lawaaïg	58 - 63
Zeer lawaaïg	>63

Voor de volledige planontwikkeling zijn de gebiedstyperingen 'Centrum' en 'Stromingszone' van toepassing. De cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van Blok F zal worden getoetst aan "Stromingszone". In tabel 3.4 is het ambitieniveau en de bovengrens aangegeven van de van toepassing zijnde gebiedstypering.

Tabel 3.4: Ambitieniveau en bovengrens van de van toepassing zijnde gebiedstyperingen

Relevante straatzijde van de gevels	Gebiedstypering	Geluidsklasse	
		Ambitie	bovengrens
Blok F	Stromingszone	48 - 53 dB (onrustig)	58 - 63 dB (lawaaïg)

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn voor het plangebied de volgende geluidbronnen relevant:

- Zuid-Willemsvaart
- Tolbrugstraat
- Van Berckelstraat
- Kardinaal van Rossumplein/Nieuwstraat.

Bij de beoordeling wordt voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast.

4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI

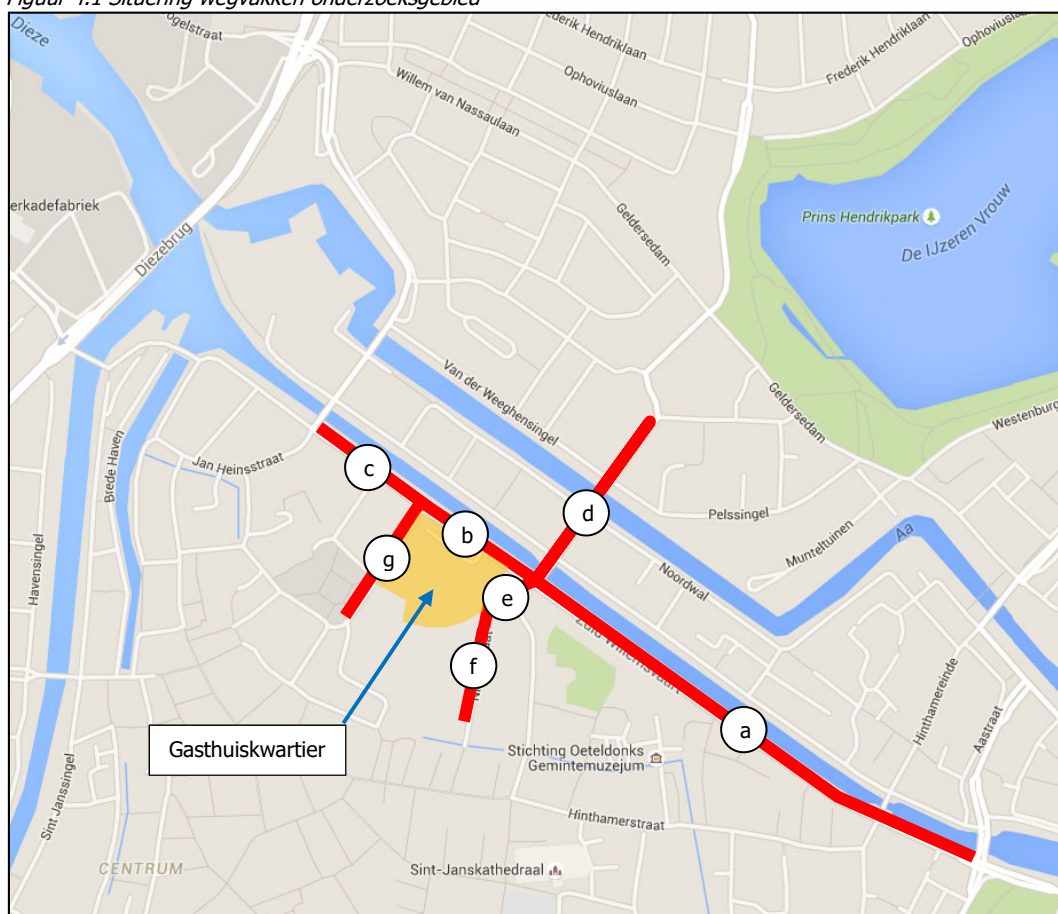
4.1 Relevante wegen

De volgende wegen, c.q. wegvakken, zijn voor het onderzoek relevant:

- Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de kruising met de Hekellaan;
- Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat;
- Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan;
- Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel;
- Kardinaal van Rossumplein
- Nieuwstraat;
- Tolbrugstraat;

In figuur 4.1 zijn de betreffende wegen c.q. wegvakken weergegeven.

Figuur 4.1 Situering wegvakken onderzoeksgebied



4.2 Verkeersvariabelen

4.2.1 Intensiteiten

Met betrekking tot de verkeersstromen is uitgegaan van door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverde verkeerscijfers ten aanzien van de de plansituatie in 2031 (zie bijlage 2). Deze cijfers hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. Voor de plansituatie is er sprake van 5 verschillende scenario's. Tabel 4.1 toont de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie in 2020 en voor de plansituatie in het maatgevend jaar 2031.

Tabel 4.1: Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, gemiddelde weekdag

Wegvak		Plansituatie 2031			
		Scenario 1	Scenario 3	Scenario 5	Scenario 6
A	Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Hekellaan	11.700	10.300	10.300	3.300
B	Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat	11.800	7.100	7.100	5.000
C	Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan	9.400	4.800	4.800	6.900
D	Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel	6.100	7.200	7.200	--
E	Kardinaal van Rossumplein	4.800	5.000	5000	3.800
F	Nieuwstraat (excl. parkeergarage (=300 mvt/etm.))	<900	<900	<900	<900
G	Tolbrugstraat	7.400	6.400	6.400	5.300

4.2.2 Etmaal- en voertuigverdeling

Met betrekking tot de etmaal- en voertuigverdeling wordt uitgegaan van de door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverde cijfers. De etmaal- en voertuigverdeling is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Etmaal- en voertuigverdeling

Wegvak		D			Voertuigverdeling								
					Dag			Avond			Nacht		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
A	Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Hekellaan	6,71	3,57	0,65	94,88	4,10	1,02	95,87	3,39	0,74	95,79	3,24	0,97
B	Zuid-Willemsvaart, tussen de Van Berckelstraat en de Tolbrugstraat	6,71	3,57	0,65	94,23	4,62	1,15	95,34	3,82	0,84	95,25	3,66	1,09
C	Zuid-Willemsvaart, tussen de Tolbrugstraat en de Citadellaan	6,71	3,57	0,65	94,93	4,06	1,01	95,91	3,36	0,74	95,83	3,21	0,96
D	Van Berckelstraat, tussen de Zuid-Willemsvaart en de Van der Weeghensingel	6,51	3,71	0,88	94,17	4,49	1,34	95,63	3,63	0,74	93,88	5,38	0,73
E	Kardinaal van Rossumplein	6,71	3,57	0,65	95,38	3,70	0,92	96,28	3,05	0,67	96,21	2,92	0,87
F	Nieuwstraat (excl. parkeergarage (=300 mvt/etm.))	6,80	2,62	0,99	94,50	4,50	1,00	94,80	4,30	0,90	94,80	4,30	0,90
G	Tolbrugstraat	6,72	3,56	0,64	92,04	6,37	1,59	93,54	5,30	1,16	93,43	5,06	1,51

4.3 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het projectplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2020.2. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen), een wegenmodel.

4.4 Modelinvoergegevens

4.4.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0, harde bodem, aangehouden.

4.4.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

4.4.3 Optrekkend wegverkeer

Het Rmg 2012 schrijft een optrektoeslag voor bij situaties waarbij sprake is van het afremmen en optrekken van het wegverkeer. Deze optrektoeslag is de hoogste waarde van de toeslag bij een kruising en de toeslag bij een situatie die de gemiddelde snelheid sterk beperkt. Bij een ongeregeld kruispunt (geen verkeerslichten) wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. De kruispuntcorrectie is afhankelijk van de afstand tussen het rekenpunt en kruispunt en het kruispuntkental (afhankelijk van het type kruispunt).

Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

In de onderhavige situatie is er sprake van 1 geregelde kruising, te weten:

1. Zuid-Willemsvaart – Van Berckelstraat/Kardinaal van Rossumplein,

In verband met de intensiteitsverhouding van de kruisende wegen is deze kruising gelijkwaardig en van de eerste orde. Er wordt geen rekening gehouden met een 'groene golf'.

Obstakels:

In de onderhavige situatie worden alleen de nieuw te plaatsen bushaltes aan de Zuid-Willemsvaart als obstakels beschouwd die de gemiddelde snelheid (van alleen het busverkeer) sterk zullen beperken.

4.4.4 Wegdek

In de Voorliggende situatie zijn totaal 4 typen wegdek beschouwd, te weten:

- DAB;
- Elementen verharding in keperverband;
- StreetPrint;
- Stille klinkers (Silent Way) in keperverband.

Voor StreetPrint zijn geen wegdekcorrectiefactoren beschikbaar. Wel zijn door het bureau M+P CPX-metingen verricht waarbij het effect van StreetPrint ten opzichte van elementenverharding is onderzocht en bepaald. Onderstaande tabel 4.4 toont de CPX_p-waarde van StreetPrint en standaard elementenverharding bij 30 en 50 km/h.

Tabel 4.4: CPX_p-waarden van StreetPrint en standaard elementenverharding bij 30 en 50 km/h

	CPX _p (dB(A)) 30 km/h	CPX _p (dB(A)) 50 km/h
StreetPrint (keperverband)	83,2	90,9
Elementenverharding keperverband (M+P database)	83,9	91,3
Reductie StreetPrint t.o.v. elementenverharding	-0,7	-0,4

4.4.5 Toetspunten en beoordelingshoogte

De toetspunten zijn geplaatst op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen de bouwblok F. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter boven elk woonlaagniveau.

4.4.6 Hellingcorrectie

Het Rmg 2012 schrijft een hellingcorrectie C_H voor indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 meter. De entree naar de bewonersgarage voldoet niet aan dit criterium zodat geen hellingcorrectie is toegepast.

4.5 Modelweergave

Figuur 4.1 toont 3D weergaven van het rekenmodel ten behoeve van de toetsing Wgh.



Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel toets Wgh.

5 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

5.1 Toets scenario 1 (Wgh en RO)

In dit scenario blijven de huidige rijsnelheden gehandhaafd. Tevens blijft het huidige wegdek gehandhaafd (DAB-asfalt op alle wegen, elementenverharding in de Nieuwstraat). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.1. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau (> 53 dB), grijs gemarkeerd. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype (> 63 dB) zijn omkaderd.

Tabel 5.1: berekeningsresultaten scenario 1 (zowel Wgh als RO incl. aftrek)

Nr	Omschrijving	H	Wgh				RO
			Z.Willemsv	Berckelstr	Rossumpl	Tolbrugst	
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	40,0	13,8	12,1	60,7	60,7
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	41,7	14,2	12,9	60,6	60,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	42,8	12,5	15,5	60,1	60,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	43,1	13,4	16,2	59,6	59,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	39,7	14,4	9,4	60,7	60,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	41,4	14,2	8,4	60,6	60,6
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	42,3	12,7	5,6	60,1	60,1
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	42,7	13,8	5,8	59,5	59,6
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	39,2	14,9	7,0	60,7	60,7
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	41,0	17,0	5,7	60,6	60,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	41,9	16,3	4,8	60,1	60,1
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	42,1	16,7	4,9	59,5	59,6
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	41,9	16,9	4,8	58,3	58,4
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	39,5	12,2	9,1	60,7	60,7
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	41,2	12,5	3,8	60,6	60,7
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	42,1	9,8	4,0	60,1	60,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	42,0	10,2	4,1	59,6	59,6
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	41,9	9,5	3,9	58,2	58,3
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	38,6	11,3	11,0	60,7	60,7
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	40,1	10,7	5,1	60,6	60,6
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	41,1	9,3	5,0	60,1	60,1
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	41,6	9,9	5,3	59,5	59,6
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	42,4	8,6	5,5	58,2	58,3
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	42,5	6,2	5,6	57,7	57,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	38,5	10,6	12,1	60,7	60,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	39,8	9,3	8,3	60,6	60,6
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	40,9	8,8	8,8	60,1	60,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	41,5	9,3	9,3	59,6	59,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	42,3	7,6	9,9	58,2	58,4

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 17

Nr	Omschrijving	H	Wgh				RO CUM
			Z.Willemsv	Berckelstr	Rossumpl	Tolbrugst	
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	42,5	5,7	9,5	57,8	57,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	39,2	10,5	12,6	60,7	60,7
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	39,7	8,4	9,2	60,5	60,6
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	40,7	8,3	9,9	60,0	60,1
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	41,4	8,6	10,6	59,5	59,6
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	41,7	7,8	11,0	58,2	58,3
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	41,9	6,6	10,4	57,8	57,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	38,6	12,4	12,2	60,6	60,7
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	38,6	9,8	8,6	60,5	60,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	39,6	10,3	9,5	60,0	60,0
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	40,3	11,4	10,2	59,5	59,5
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	40,7	11,8	10,3	58,1	58,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	41,0	7,3	9,4	57,7	57,8
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	38,6	12,9	11,2	60,6	60,7
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	38,7	11,2	5,6	60,5	60,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	39,7	11,8	5,8	60,0	60,0
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	39,9	12,7	6,2	59,5	59,6
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	40,3	13,7	4,3	58,1	58,2
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	40,2	7,8	1,3	57,7	57,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	37,7	12,0	10,9	60,6	60,6
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	37,7	9,7	4,9	60,5	60,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	38,9	10,0	5,0	59,9	60,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	39,7	11,1	5,5	59,5	59,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	40,2	11,8	-7,0	58,2	58,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	40,2	4,2	--	57,8	57,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	37,2	10,2	12,8	60,4	60,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	37,1	5,7	9,6	60,3	60,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	38,2	5,4	10,0	59,8	59,8
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	38,9	5,2	10,8	59,3	59,4
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	39,5	3,3	10,9	58,0	58,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	39,7	3,0	8,6	57,6	57,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	37,3	9,1	13,1	60,2	60,2
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	37,3	3,5	10,4	60,0	60,0
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	38,3	3,5	11,0	59,5	59,6
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	39,0	3,7	11,7	59,0	59,1
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	39,6	2,6	12,1	57,6	57,7
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	39,8	2,5	11,2	57,3	57,3
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	37,8	10,4	11,8	59,6	59,6
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	37,6	7,3	7,1	59,4	59,4
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	38,5	8,0	6,9	58,9	58,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	39,2	10,0	7,3	58,3	58,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	40,1	10,9	7,8	57,0	57,1
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	39,9	12,2	5,0	56,5	56,6
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	26,8	14,9	18,2	26,1	30,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	28,1	16,0	19,5	28,1	31,7
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	29,3	17,2	21,1	28,3	32,5
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	30,8	18,8	23,2	27,7	33,4

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 18

Nr	Omschrijving	H	Wgh				RO CUM
			Z.Willemsv	Berckelstr	Rossumpl	Tolbrugst	
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	26,3	15,0	17,0	26,4	29,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	27,6	15,9	18,7	28,3	31,5
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	28,8	17,0	20,3	28,6	32,3
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	30,4	18,6	22,8	28,3	33,3
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	26,2	14,8	16,4	26,9	30,0
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	27,2	15,3	18,0	28,7	31,5
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	28,4	16,4	19,6	29,0	32,2
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	29,9	17,9	22,0	28,9	33,1
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	31,6	19,8	27,8	27,6	34,5
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	26,1	15,0	16,2	27,4	30,2
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	26,7	15,5	17,5	29,1	31,5
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	27,8	16,4	19,1	29,3	32,1
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	29,2	17,9	21,7	29,3	32,9
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	31,0	19,9	27,7	28,3	34,4
F18_A	Blok F05 achter	1,50	26,0	15,0	16,0	27,4	30,2
F18_B	Blok F05 achter	7,10	26,5	15,5	17,4	29,2	31,5
F18_C	Blok F05 achter	10,30	27,6	16,5	18,9	29,4	32,1
F18_D	Blok F05 achter	13,40	29,1	18,0	21,4	29,4	32,9
F18_E	Blok F05 achter	16,60	30,5	19,8	26,7	28,7	34,1
F18_F	Blok F05 achter	19,70	35,2	22,8	30,8	28,3	37,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	26,0	13,0	15,9	27,3	30,1
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	26,5	12,8	16,6	29,2	31,3
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	27,8	13,4	18,0	29,4	32,0
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	29,4	15,2	20,4	29,3	32,9
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	31,2	18,8	24,4	29,0	34,1
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	34,7	22,4	30,1	28,6	37,0
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	25,7	12,9	14,9	27,2	29,9
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	26,1	12,7	14,7	29,1	31,1
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	27,3	13,4	15,9	29,3	31,7
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	28,9	14,9	18,0	29,3	32,5
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	30,6	16,2	21,1	29,3	33,6
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	33,7	18,8	28,9	28,8	36,2
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	25,9	12,6	14,9	27,1	29,9
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	26,2	12,4	14,7	28,9	31,0
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	27,5	13,1	15,8	29,2	31,7
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	29,1	14,9	18,1	29,1	32,5
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	31,0	18,8	21,1	29,3	33,8
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	33,6	22,3	28,7	28,9	36,2
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	25,7	13,5	15,1	27,1	29,8
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	25,9	13,2	14,8	28,8	30,9
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	27,2	13,8	15,9	29,1	31,6
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	28,8	15,4	18,2	29,2	32,5
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	30,6	16,6	20,7	29,3	33,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	33,2	18,8	28,6	29,2	35,9
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	25,7	14,5	15,1	27,1	29,9
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	26,0	14,3	14,8	28,7	30,9
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	27,1	14,8	15,8	29,1	31,6

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 19

Nr	Omschrijving	H	Wgh				RO CUM
			Z.Willemsv	Berckelstr	Rossumpl	Tolbrugst	
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	28,7	16,7	18,0	29,2	32,4
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	30,4	17,6	20,6	29,2	33,4
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	32,3	18,8	28,1	29,0	35,3
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	25,7	14,1	16,3	26,3	29,5
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	25,9	13,8	15,8	27,9	30,4
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	26,9	14,4	16,8	28,2	31,1
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	28,4	15,9	18,7	28,4	31,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	29,9	17,9	20,9	28,3	33,0
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	31,4	19,0	26,7	28,2	34,4
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	1,1	--	5,0	50,1	50,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	0,4	--	4,1	49,8	49,8
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	0,0	--	3,9	49,4	49,4
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	-0,4	--	2,9	48,8	48,8
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	-0,1	--	3,3	48,2	48,2
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	0,2	--	3,7	47,6	47,6
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	18,5	11,2	11,4	3,7	21,0
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	18,6	11,0	11,3	2,6	21,2
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	20,2	11,3	13,0	2,6	22,5
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	16,2	10,5	--	2,9	20,2
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	10,7	11,3	--	2,5	18,8
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	20,2	12,3	11,2	3,9	21,9
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	20,0	11,4	11,8	2,8	21,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	21,4	11,8	14,1	2,8	23,3
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	17,1	10,6	--	3,2	20,2
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	11,0	11,5	--	2,8	18,9
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	23,2	13,9	16,5	19,5	26,2
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	22,9	13,9	17,2	20,1	26,5
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	24,0	14,3	18,6	20,7	27,5
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	22,2	13,9	20,5	20,8	27,4
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	23,1	14,2	19,6	17,9	27,3
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	23,3	13,5	16,1	21,6	26,8
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	23,0	13,2	16,0	22,7	27,1
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	23,9	13,6	16,7	23,3	27,9
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	23,8	13,2	17,7	23,2	28,2
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	23,6	14,2	18,7	17,4	27,3
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	24,6	12,9	17,0	22,1	27,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	24,8	13,1	17,1	23,3	28,3
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	25,7	13,7	18,0	24,0	29,2
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	26,4	14,3	19,5	24,0	29,8
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	28,8	15,2	21,6	19,4	30,9
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	24,8	15,9	16,8	21,0	27,5
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	24,8	15,8	16,6	22,2	28,0
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	25,8	16,8	17,6	23,0	29,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	26,9	17,3	19,0	22,8	29,9
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	29,5	19,0	21,5	21,0	31,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	24,1	12,6	16,5	21,1	27,0
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	24,2	12,4	16,3	22,5	27,7

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 20

Nr	Omschrijving	H	Wgh				RO CUM
			Z.Willemsv	Berckelstr	Rossumpl	Tolbrugst	
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	25,5	13,2	17,4	23,3	28,9
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	25,5	15,1	18,8	22,9	29,2
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	27,4	17,2	21,3	21,6	30,4
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	23,0	11,0	16,7	23,0	27,2
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	22,7	10,5	16,3	24,9	28,1
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	23,7	11,3	17,4	25,6	29,1
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	23,7	12,7	18,8	24,3	29,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	25,7	15,7	19,7	20,5	29,4
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	30,7	--	26,8	23,0	33,3
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	29,6	--	26,1	25,2	32,9
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	30,1	--	26,8	25,4	33,4
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	30,6	--	27,4	25,4	34,0
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	14,4	--	10,3	23,9	27,2
F35_A	Blok F24 voor	1,50	31,2	13,8	27,2	24,0	33,9
F35_B	Blok F24 voor	7,10	30,9	13,9	26,6	26,6	34,0
F35_C	Blok F24 voor	10,30	31,8	15,5	27,5	30,3	35,5
F35_D	Blok F24 voor	13,40	33,1	17,3	28,4	31,3	36,7
F35_E	Blok F24 voor	16,60	33,8	19,0	25,6	24,1	35,5
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	30,0	15,5	26,7	24,0	33,1
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	30,3	15,7	26,3	25,8	33,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	31,4	16,8	27,2	25,5	34,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	32,9	18,2	28,3	24,9	35,4
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	36,2	19,6	28,6	23,7	37,5
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	25,9	12,6	12,6	30,8	32,2
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	25,4	11,7	10,5	32,4	33,3
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	26,3	11,8	11,6	32,6	33,6
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	27,5	11,9	12,5	32,8	34,0
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	29,3	12,6	13,3	33,2	34,8
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	25,9	13,1	12,9	30,6	32,0
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	25,7	12,5	11,0	32,2	33,2
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	26,7	12,8	12,2	32,3	33,5
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	28,0	13,2	13,0	32,6	34,0
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	30,1	16,0	13,9	33,1	35,0
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	26,2	13,2	13,3	30,7	32,1
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	26,2	12,8	11,9	32,3	33,3
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	27,5	13,3	13,1	32,5	33,8
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	29,4	13,5	14,1	32,9	34,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	33,3	15,3	15,3	33,7	36,6
F40_A	Blok F22 achter	1,50	26,5	13,4	13,0	30,7	32,2
F40_B	Blok F22 achter	7,10	27,0	12,9	12,4	32,4	33,6
F40_C	Blok F22 achter	10,30	28,6	13,3	13,5	32,7	34,2
F40_D	Blok F22 achter	13,40	31,1	13,0	14,9	33,3	35,4
F40_E	Blok F22 achter	16,60	35,2	14,0	19,6	34,5	38,0
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	27,2	13,0	13,9	29,2	31,5
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	28,9	13,2	13,9	31,5	33,5
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	30,9	13,8	14,4	32,3	34,8
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	33,5	15,0	13,4	34,0	36,8

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 21

Nr	Omschrijving	H	Wgh				RO
			Z.Willemsv	Berckelstr	Rossumpl	Tolbrugst	CUM
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	37,0	17,0	9,9	35,4	39,3
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	32,8	19,4	21,6	30,9	35,3
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	35,3	20,8	24,0	31,9	37,3
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	39,1	23,0	29,6	34,3	40,8

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat voor de Zuid Willemsvaart, de Van Berckelstraat en het Van Rossumplein voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 43 dB respectievelijk 23 dB en 31 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Tolbrugstraat bedraagt maximaal 61 dB. Hiermee wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met maximaal 13 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de Tolbrugstraat zijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB hiermee wordt de bandbreedte van de bovengrens van 63 dB, nergens overschreden.

Ter plaatse van achterzijde de woningen (binnenplaats) en de voorzijde van de woningen niet gelegen aan de Tolbrugstraat zijde, wordt ruim voldaan aan het ambitieniveau. De geluidbelasting bedraagt hier maximaal 39 dB respectievelijk 50 dB. Hiermee wordt ter plaatse van de binnenplaats tevens voldaan aan het ambitieniveau dat geldt voor het "centrum" gebied (43 dB-48dB).

5.2 Toets scenario 3 (Wgh en RO)

In dit scenario wordt voor het wegdek van de Zuid-Willemsvaart (tussen de Citadellaan en de Van Berckelstraat), de Tolbrugstraat en het Kardinaal van Rossumplein geprint asfalt (StreetPrint) toegepast. In het rekenmodel wordt voor deze wegen een extra groepsreductie van 0,7 dB ingevoerd (zie paragraaf 4.4.4). De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau (> 53 dB), grijs gemarkeerd. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype (> 63 dB) zijn omkaderd.

Tabel 5.2: berekeningsresultaten scenario 3 (zowel Wgh als RO incl. aftrek)

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	14,4	59,0
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	14,8	58,9
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	13,2	58,4
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	14,0	57,9
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	15,0	59,0
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	14,9	58,9
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	13,4	58,4
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	14,4	57,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 22

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	15,6	59,0
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	17,7	58,9
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	17,0	58,4
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	17,4	57,9
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	17,6	56,6
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	12,9	59,0
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	13,1	58,9
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	10,4	58,4
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	10,8	57,9
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	10,1	56,6
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	11,9	58,9
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	11,4	58,9
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	9,9	58,4
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	10,5	57,9
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	9,2	56,5
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	6,9	56,1
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	11,3	59,0
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	10,0	58,9
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	9,5	58,4
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	9,9	57,9
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	8,2	56,6
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	6,3	56,1
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	11,2	58,9
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	9,1	58,8
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	9,0	58,3
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	9,2	57,8
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	8,5	56,5
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	7,3	56,0
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	13,1	58,9
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	10,5	58,8
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	10,9	58,3
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	12,1	57,8
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	12,4	56,4
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	8,0	56,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	13,6	58,9
F09_B	Blok F 09 voor	7,1	11,8	58,8
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	12,5	58,3
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	13,4	57,8
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	14,4	56,4
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	8,5	56,0
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	12,7	58,9
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	10,4	58,7
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	10,7	58,3
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	11,8	57,8
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	12,5	56,4
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	4,9	56,0
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	10,9	58,7

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 23

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	6,4	58,6
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	6,1	58,1
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	5,9	57,6
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	3,9	56,2
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	3,7	55,8
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	9,8	58,5
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	4,2	58,3
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	4,2	57,8
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	4,3	57,3
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	3,3	55,9
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	3,1	55,5
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	11,1	57,8
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	8,0	57,7
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	8,7	57,2
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	10,6	56,6
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	11,5	55,3
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	12,9	54,8
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	15,6	29,5
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	16,6	31,3
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	17,9	32,3
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	19,5	33,1
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	15,7	29,3
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	16,6	31,1
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	17,7	32,1
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	19,2	33,1
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	15,5	29,3
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	16,0	30,9
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	17,1	31,9
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	18,6	32,8
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	20,5	33,9
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	15,7	29,4
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	16,2	30,9
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	17,1	31,8
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	18,6	32,8
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	20,5	34,0
F18_A	Blok F05 achter	1,5	15,6	29,3
F18_B	Blok F05 achter	7,1	16,2	30,9
F18_C	Blok F05 achter	10,3	17,2	31,8
F18_D	Blok F05 achter	13,4	18,7	32,8
F18_E	Blok F05 achter	16,6	20,5	33,8
F18_F	Blok F05 achter	19,7	23,5	36,1
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	13,7	29,1
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	13,5	30,8
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	14,1	31,7
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	15,8	32,6
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	19,5	33,8
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	23,1	35,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 24

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	13,6	28,8
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	13,4	30,5
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	14,0	31,4
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	15,6	32,3
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	16,8	33,5
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	19,5	35,3
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	13,3	28,8
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	13,1	30,4
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	13,7	31,4
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	15,6	32,3
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	19,5	33,7
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	23,0	35,5
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	14,2	28,8
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	13,9	30,3
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	14,5	31,3
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	16,0	32,4
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	17,3	33,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	19,5	35,3
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	15,2	28,8
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	15,0	30,3
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	15,5	31,3
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	17,3	32,3
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	18,3	33,4
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	19,5	34,9
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	14,8	28,5
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	14,5	29,8
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	15,0	30,8
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	16,5	31,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	18,5	33,0
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	19,7	34,2
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	--	48,3
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	--	48,1
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	--	47,7
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	--	47,1
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	--	46,5
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	--	45,9
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	11,8	21,9
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	11,7	22,3
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	12,0	23,6
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	11,1	23,0
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	12,0	22,5
F27_A	Blok F 16 voor	1,5	12,9	22,2
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	12,1	22,5
F27_C	Blok F 16 voor	10,3	12,5	23,8
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	11,3	22,5
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	12,2	22,5
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	14,6	26,5

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 25

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	14,6	27,1
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	15,0	28,1
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	14,5	28,6
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	14,9	28,6
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	14,1	27,1
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	13,8	27,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	14,3	28,7
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	13,9	29,3
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	14,8	28,9
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	13,6	27,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	13,8	28,7
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	14,3	29,7
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	15,0	30,6
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	15,9	31,4
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	16,6	27,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	16,5	28,3
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	17,4	29,7
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	18,0	30,7
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	19,6	32,1
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	13,3	27,0
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	13,1	28,3
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	13,8	29,7
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	15,8	30,4
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	17,8	31,5
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	11,6	27,2
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	11,2	28,6
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	11,9	30,0
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	13,4	30,4
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	16,3	30,9
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	--	31,2
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	--	31,4
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	--	32,2
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	--	33,0
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	--	30,2
F35_A	Blok F24 voor	1,5	14,5	32,4
F35_B	Blok F24 voor	7,1	14,6	33,0
F35_C	Blok F24 voor	10,3	16,2	34,5
F35_D	Blok F24 voor	13,4	18,0	35,8
F35_E	Blok F24 voor	16,6	19,7	35,6
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	16,1	32,1
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	16,4	32,8
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	17,5	33,7
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	18,9	34,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	20,3	36,6
F37_A	Blok F 19 achter	1,5	13,3	30,9
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	12,4	32,3
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	12,5	32,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 26

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F37_D	Blok F 19 achter	13,4	12,6	33,8
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	13,3	35,0
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	13,7	30,7
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	13,2	32,2
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	13,5	32,9
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	13,9	33,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	16,7	35,2
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	13,9	30,9
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	13,5	32,5
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	13,9	33,4
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	14,2	34,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	15,9	36,4
F40_A	Blok F22 achter	1,5	14,1	31,1
F40_B	Blok F22 achter	7,1	13,6	32,9
F40_C	Blok F22 achter	10,3	14,0	34,0
F40_D	Blok F22 achter	13,4	13,7	35,5
F40_E	Blok F22 achter	16,6	14,6	37,5
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	13,7	30,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	13,9	33,3
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	14,5	34,7
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	15,7	36,4
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	17,7	38,2
F42_C	Blok F 23 zij	10,3	20,0	35,4
F42_D	Blok F 23 zij	13,4	21,4	36,9
F42_E	Blok F 23 zij	16,6	23,6	39,4

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat voor de van Berckelstraat voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 24 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de Tolbrugstraat zijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB hiermee wordt de bandbreedte van de bovengrens van 63 dB, nergens overschreden.

Ter plaatse van achterzijde de woningen (binnenplaats) en de voorzijde van de woningen niet gelegen aan de Tolbrugstraat zijde, wordt ruim voldaan aan het ambitieniveau. De geluidbelasting bedraagt hier maximaal 38 dB. Hiermee wordt tevens voldaan aan het ambitieniveau dat geldt voor het "centrum" gebied (43 dB-48dB).

5.3 Toets scenario 5 (Wgh en RO)

In dit scenario worden alle snelheden en wegdektypes gehandhaafd. De enige uitzondering hierop is dat de klinkers op de Nieuwstraat worden vervangen door Silent Way. De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.5. In deze tabel zijn bij de Wgh-toets alle waarden hoger 48 dB (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) grijs gedrukt. De hoogst berekende waarde is omkaderd.

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 27

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau (> 53 dB), grijs gemarkeerd. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype (> 63 dB) zijn omkaderd.

Tabel 5.3: berekeningsresultaten scenario 5 (zowel Wgh als RO incl. aftrek)

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	14,0	56,8
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	14,4	56,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	12,6	56,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	13,5	55,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	14,7	56,8
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	14,5	56,7
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	13,0	56,2
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	14,0	55,7
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	15,4	56,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	17,4	56,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	16,7	56,2
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	16,9	55,7
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	15,1	54,4
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	12,6	56,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	12,9	56,7
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	9,9	56,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	10,3	55,7
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	9,7	54,4
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	11,6	56,8
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	11,0	56,7
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	9,4	56,2
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	10,0	55,7
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	8,7	54,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	5,9	53,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	10,9	56,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	9,7	56,7
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	9,2	56,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	9,6	55,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	8,0	54,4
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	6,0	53,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	10,8	56,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	8,5	56,7
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	8,4	56,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	8,5	55,7
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	7,8	54,3
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	6,4	53,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	12,8	56,7
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	10,2	56,6
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	10,7	56,1
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	11,8	55,6
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	12,2	54,2

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 28

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	8,0	53,8
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	13,3	56,7
F09_B	Blok F 09 voor	7,1	11,7	56,6
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	12,3	56,1
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	13,3	55,6
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	14,3	54,2
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	8,5	53,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	12,5	56,7
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	10,3	56,6
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	10,6	56,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	11,7	55,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	12,5	54,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	4,9	53,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	10,6	56,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	6,2	56,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	6,0	55,9
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	5,8	55,4
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	3,8	54,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	3,7	53,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	9,2	56,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	3,1	56,1
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	3,1	55,6
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	3,2	55,1
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	1,6	53,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	1,4	53,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	10,6	55,7
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	7,6	55,5
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	8,4	55,0
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	10,4	54,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	11,4	53,1
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	12,8	52,7
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	15,1	26,8
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	16,1	28,5
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	17,2	29,4
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	18,8	30,2
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	15,3	26,6
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	16,0	28,3
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	17,1	29,2
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	18,5	30,1
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	15,1	26,6
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	15,6	28,2
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	16,6	29,0
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	18,0	29,9
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	19,8	31,1
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	15,3	26,7
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	15,7	28,1
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	16,6	28,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 29

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	17,9	29,8
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	19,7	31,1
F18_A	Blok F05 achter	1,5	15,3	26,6
F18_B	Blok F05 achter	7,1	15,8	28,1
F18_C	Blok F05 achter	10,3	16,7	28,9
F18_D	Blok F05 achter	13,4	18,1	29,8
F18_E	Blok F05 achter	16,6	19,9	30,8
F18_F	Blok F05 achter	19,7	22,7	33,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	13,3	26,4
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	13,0	27,9
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	13,6	28,7
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	15,3	29,6
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	18,9	30,8
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	22,2	33,3
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	13,2	26,2
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	13,0	27,7
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	13,6	28,4
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	15,1	29,3
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	16,0	30,3
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	18,0	32,5
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	12,9	26,1
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	12,7	27,6
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	13,3	28,4
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	15,1	29,3
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	19,0	30,6
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	22,4	32,7
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	13,8	26,1
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	13,5	27,5
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	14,0	28,3
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	15,5	29,3
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	16,3	30,4
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	17,9	32,2
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	14,9	26,2
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	14,6	27,5
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	15,2	28,3
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	17,0	29,3
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	17,7	30,2
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	18,4	31,8
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	14,4	25,8
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	14,2	27,0
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	14,7	27,8
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	16,2	28,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	18,3	29,9
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	19,4	31,1
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	--	46,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	--	45,9
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	--	45,5

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 30

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	--	44,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	--	44,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	--	43,7
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	11,6	18,3
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	11,6	18,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	11,8	19,8
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	11,1	16,8
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	12,0	16,0
F27_A	Blok F 16 voor	1,5	12,7	19,1
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	11,9	19,1
F27_C	Blok F 16 voor	10,3	12,2	20,4
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	11,3	16,9
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	12,2	16,1
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	14,3	23,4
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	14,2	23,7
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	14,6	24,7
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	14,2	24,8
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	14,6	24,7
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	14,0	23,8
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	13,7	24,2
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	14,1	25,0
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	13,7	25,3
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	14,6	24,7
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	13,3	24,4
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	13,4	25,2
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	14,0	26,1
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	14,6	26,9
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	15,6	27,7
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	16,2	24,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	16,2	24,9
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	17,1	26,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	17,6	27,0
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	19,1	28,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	12,8	23,6
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	12,6	24,5
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	13,4	25,7
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	15,3	26,3
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	17,0	27,5
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	11,3	23,6
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	10,8	24,8
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	11,5	25,9
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	13,0	26,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	16,1	26,6
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	--	29,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	--	29,3
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	--	29,9
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	--	30,5

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 31

Nr	Omschrijving	H	Wgh	RO
			Berckelstr.	Cum.
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	--	23,9
F35_A	Blok F24 voor	1,5	13,9	30,5
F35_B	Blok F24 voor	7,1	14,0	30,6
F35_C	Blok F24 voor	10,3	15,6	32,1
F35_D	Blok F24 voor	13,4	17,1	33,2
F35_E	Blok F24 voor	16,6	18,3	31,7
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	15,7	29,9
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	15,8	30,3
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	16,7	31,1
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	17,9	32,1
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	18,9	33,4
F37_A	Blok F 19 achter	1,5	13,0	28,4
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	12,2	29,7
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	12,3	30,2
F37_D	Blok F 19 achter	13,4	12,3	30,9
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	13,0	32,0
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	13,4	28,3
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	12,9	29,6
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	13,2	30,2
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	13,6	30,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	16,5	32,1
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	13,6	28,4
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	13,3	29,9
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	13,7	30,6
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	13,9	31,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	15,6	33,3
F40_A	Blok F22 achter	1,5	13,7	28,6
F40_B	Blok F22 achter	7,1	13,2	30,2
F40_C	Blok F22 achter	10,3	13,6	31,1
F40_D	Blok F22 achter	13,4	13,4	32,4
F40_E	Blok F22 achter	16,6	14,2	34,5
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	13,4	28,0
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	13,4	30,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	13,9	31,7
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	15,2	33,4
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	16,8	35,3
F42_C	Blok F 23 zij	10,3	19,4	32,3
F42_D	Blok F 23 zij	13,4	20,8	34,0
F42_E	Blok F 23 zij	16,6	22,8	36,7

Uit de toetsing aan de Wgh blijkt dat voor de van Berckelstraat voldaan wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt. De hoogst berekende waarde bedraagt 22 dB als gevolg van de Van Berckelstraat.

Bij de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de Tolbrugstraat zijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB hiermee wordt de bandbreedte van de bovengrens van 63 dB, nergens overschreden.

Ter plaatse van achterzijde de woningen (binnenplaats) en de voorzijde van de woningen niet gelegen aan de Tolbrugstraat zijde, wordt ruim voldaan aan het ambitieniveau. De geluidbelasting bedraagt hier maximaal 35 dB. Hiermee wordt tevens voldaan aan het ambitieniveau dat geldt voor het "centrum" gebied (43 dB-48dB).

5.4 Toets scenario 6 (Wgh en RO)

In dit scenario wordt snelheid op alle wegen 30 km/h, dus geen gezoneerde wegen en toets Wgh. Daarnaast worden alle wegen voorzien van een klinkerbestrating in keperverband. Ter hoogte van de Kasterenbrug komt een knip in de Zuid-Willemsvaart. De samenvatting van de berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 5.4.

Bij de RO-toets, ofwel de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, zijn alle waarden boven de bandbreedte van het ambitieniveau (> 53 dB), grijs gemarkeerd. Alle waarden boven de bandbreedte van de bovengrens van het gebiedstype (> 63 dB) zijn omkaderd.

Tabel 5.4: berekeningsresultaten scenario 5 (zowel Wgh als RO incl. aftrek)

Nr	Omschrijving	H	RO
			Cum.
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	58,9
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	58,8
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	58,3
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	57,8
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	58,8
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	58,8
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	58,3
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	57,8
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	58,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	58,8
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	58,3
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	57,8
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	56,5
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	58,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	58,8
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	58,3
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	57,8
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	56,5
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	58,8
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	58,8
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	58,3
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	57,8
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	56,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	56,0
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	58,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	58,8
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	58,3
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	57,8

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 33

Nr	Omschrijving	H	RO
			Cum.
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	56,5
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	56,0
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	58,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	58,7
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	58,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	57,7
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	56,4
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	55,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	58,8
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	58,7
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	58,2
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	57,7
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	56,3
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	55,9
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	58,8
F09_B	Blok F 09 voor	7,1	58,7
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	58,2
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	57,7
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	56,3
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	55,9
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	58,8
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	58,6
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	58,1
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	57,7
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	56,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	55,9
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	58,6
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	58,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	58,0
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	57,5
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	56,1
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	55,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	58,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	58,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	57,7
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	57,2
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	55,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	55,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	57,7
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	57,6
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	57,1
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	56,5
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	55,2
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	54,7
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	29,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	31,0
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	31,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 34

Nr	Omschrijving	H	RO
			Cum.
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	32,6
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	28,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	30,7
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	31,7
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	32,5
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	28,9
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	30,6
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	31,5
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	32,4
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	33,2
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	29,0
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	30,6
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	31,4
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	32,3
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	33,3
F18_A	Blok F05 achter	1,5	28,9
F18_B	Blok F05 achter	7,1	30,6
F18_C	Blok F05 achter	10,3	31,4
F18_D	Blok F05 achter	13,4	32,3
F18_E	Blok F05 achter	16,6	33,2
F18_F	Blok F05 achter	19,7	35,4
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	28,8
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	30,6
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	31,5
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	32,4
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	33,4
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	35,3
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	28,5
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	30,3
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	31,2
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	32,1
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	33,2
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	34,7
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	28,5
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	30,3
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	31,2
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	32,2
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	33,4
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	34,9
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	28,5
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	30,1
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	31,2
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	32,3
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	33,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	34,8
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	28,5
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	30,1

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 35

Nr	Omschrijving	H	RO
			Cum.
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	31,1
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	32,2
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	33,1
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	34,4
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	28,1
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	29,5
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	30,5
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	31,6
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	32,6
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	33,6
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	48,2
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	48,0
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	47,6
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	46,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	46,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	45,8
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	20,0
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	20,2
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	21,5
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	19,5
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	18,1
F27_A	Blok F 16 voor	1,5	20,7
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	20,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,3	22,2
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	19,4
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	18,2
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	25,5
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	26,0
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	27,0
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	27,2
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	26,8
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	26,2
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	26,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	27,7
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	27,9
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	26,9
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	26,9
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	27,8
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	28,8
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	29,4
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	30,1
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	26,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	27,2
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	28,5
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	29,4
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	30,9
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	25,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 36

Nr	Omschrijving	H	RO
			Cum.
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	27,1
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	28,4
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	28,8
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	29,8
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	26,0
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	27,5
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	28,8
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	28,7
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	28,9
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	30,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	30,6
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	31,3
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	31,9
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	27,1
F35_A	Blok F24 voor	1,5	32,0
F35_B	Blok F24 voor	7,1	32,6
F35_C	Blok F24 voor	10,3	34,0
F35_D	Blok F24 voor	13,4	35,2
F35_E	Blok F24 voor	16,6	34,1
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	31,8
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	32,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	33,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	34,3
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	35,7
F37_A	Blok F 19 achter	1,5	30,7
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	32,2
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	32,9
F37_D	Blok F 19 achter	13,4	33,8
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	35,1
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	30,6
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	32,1
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	32,9
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	33,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	35,3
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	30,8
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	32,5
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	33,4
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	34,7
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	36,7
F40_A	Blok F22 achter	1,5	31,0
F40_B	Blok F22 achter	7,1	32,9
F40_C	Blok F22 achter	10,3	34,1
F40_D	Blok F22 achter	13,4	35,6
F40_E	Blok F22 achter	16,6	37,8
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	30,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	33,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	34,9

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
 Bouwblok F

20100009-03
 juli 2021
 blad 37

Nr	Omschrijving	H	RO
			Cum.
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	36,6
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	38,5
F42_C	Blok F 23 zij	10,3	35,3
F42_D	Blok F 23 zij	13,4	37,0
F42_E	Blok F 23 zij	16,6	39,4

Uit de RO-toets blijkt dat alle (gecumuleerde) geluidbelastingen aan de Tolbrugstraatzijde boven de bandbreedte van het ambitieniveau uitkomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 59 dB hiermee wordt de bandbreedte van de bovengrens van 63 dB, nergens overschreden.

Ter plaatse van achterzijde de woningen (binnenplaats) en de voorzijde van de woningen niet gelegen aan de Tolbrugstraatzijde, wordt ruim voldaan aan het ambitieniveau. De geluidbelasting bedraagt hier maximaal 38 dB. Hiermee wordt tevens voldaan aan het ambitieniveau dat geldt voor het "centrum" gebied (43 dB-48dB).

5.5 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

Het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch stelt als afwijking op het bovenstaande dat bij de bepaling van de karakteristieke geluidwering uitgegaan moet worden van de cumulatieve geluidbelasting zonder de aftrek. De in de tabellen 5.1 tot en met 5.4 opgenomen cumulatieve geluidbelastingen zijn derhalve in dit kader niet bruikbaar. Bijlage 6 geeft voor ieder van de scenario's de berekende cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek.

6 WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI

Ten behoeve van de geluidbelasting ten gevolge van de in- en uitritten van de parkeergarages en de activiteiten rondom het busstation zijn geen wettelijke eisen. In het kader van het voorliggende onderzoek is door de gemeente 's-Hertogenbosch verzocht de geluidbelasting ten gevolge van deze activiteiten in de kaart te brengen. De berekende geluidbelasting zal worden getoetst aan de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit.

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) in werking getreden. In het Activiteitenbesluit is het beschermingsniveau tegen geluidhinder voor inrichtingen op een bedrijventerrein vastgelegd (artikel 2.17, derde lid). Het gaat hierbij om bescherming tegen het geluid veroorzaakt door de:

- a. in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede
 - b. door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en
 - c. laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.
- Niet tegen alle geluidsbronnen wordt bescherming geboden. In artikel 2.17 is geregeld dat de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau niet gelden voor het laden en lossen in de dagperiode.

De standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Standaard Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit voor inrichtingen op een bedrijventerrein

	Dagperiode (07:00-19:00)	Avondperiode (19:00-23:00)	Nachtperiode (23:00-07:00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

In afwijking van de waarden zoals in voorschrift 2.17 zijn opgenomen, kan het bevoegd gezag in bijzondere gevallen andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau vaststellen. Hogere waarden zijn slechts mogelijk indien voor geluidgevoelige ruimten een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

7 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN INDUSTRIELAWAAI

7.1 Parkeervoorziening plangebied

De nieuwe parkeervoorziening betreft de realisatie van een parkeergarage in de bestaande kelder van het oude ziekenhuis. Conform een verkeersanalyse, uitgevoerd door Goudappel Coffeng (d.d. 6 augustus 2015), bedraagt de verkeersgeneratie van het plangebied op weekdays 900 mvt/etmaal. Bij de berekeningen wordt er van uitgegaan dat 90% van deze voertuigen in noordelijke richting naar het Zuid-Willemskanaal ontsluit en de overige 10% via de Nieuwstraat naar het zuiden.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van kentallen. Deze resulteren in 755 bewegingen gedurende de dagperiode, 95 gedurende de avondperiode en 50 gedurende de nachtperiode. Verder wordt er van uitgegaan dat het uitsluitend personenauto's betreft en een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor het geluidvermogen van een rijdende auto wordt uitgegaan van 90 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de vijf representatieve toetspunten op de gevel van Blok F, die het dichtst bij de ingang van de parkeergarage zijn gelegen. Indien ter plaats van deze punten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, wordt ter plaatse van het volledige Blok F voldaan.

Er treden geen maximale geluidniveaus op.

7.2 Parkeergarage ARENA

Parkeergarage beschikt over 475 parkeerplaatsen. Volgens opgave van de gemeente kan worden uitgegaan van 2 à 3 bezettingen per dag. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 6 verkeersbewegingen per parkeerplaats. Dit resulteert in 2375 bewegingen per etmaal.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van kentallen. Deze resulteren in 755 bewegingen gedurende de dagperiode, 95 gedurende de avondperiode en 50 gedurende de nachtperiode. Verder wordt er van uitgegaan dat het uitsluitend personenauto's betreft en een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor het geluidvermogen van een rijdende auto wordt uitgegaan van 90 dB(A).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de representatieve toekomstige woningen aan de Tolbrugstraat. Indien ter plaats van deze punten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, wordt ter plaatse van het volledige Blok F voldaan.

Er treden geen maximale geluidniveaus op.

7.3 Busstation Zuid-Willemsvaart

Door de gemeente 's-Hertogenbosch is aangegeven dat in de plansituatie 372 bussen per etmaal rijden op het traject Zuid Willemsvaart tussen Tolbrugstraat en Nieuwstraat. Bij de

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 40

berekeningen wordt uitgegaan van 300 bus bewegingen gedurende de dagperiode, 50 gedurende de avondperiode en 22 gedurende de nachtperiode.

Bij de berekeningen wordt er verder van uitgegaan dat alle bussen gedurende gemiddeld 0,5 minuten ter plaatse van een bushalte stationair draait. Dit resulteert in 2,5 uur gedurende de dagperiode 0,4 uur gedurende de avondperiode en 0,2 uur gedurende de nachtperiode.

Voor het geluidvermogen van een rijdende bus wordt uitgegaan van 98 dB(A) en voor een stationair draaiende bus van 93 dB(A). Deze geluidvermogensniveaus zijn gebaseerd op meerdere metingen aan vergelijkbare bronnen elders.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor vijf representatieve toetspunten ter plaatse van blok F. Indien ter plaats van deze punten voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, wordt ter plaatse van het volledige Blok F voldaan.

Er treden geen maximale geluidsniveaus op.

8 BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

8.1 Parkeervoorziening plangebied

Tabel 8.1 geeft de geluidbelasting ten gevolge van de parkeervoorziening van het plangebied. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

Tabel 8.1: Geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe parkeervoorziening

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	17,8	13,6	7,8	19
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	19,3	15,1	9,3	20
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	21,3	17,0	11,2	22
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	22,6	18,4	12,5	23
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	25,5	21,3	15,5	26
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	18,9	14,7	8,9	20
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	20,6	16,4	10,6	21
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	22,5	18,3	12,5	23
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	24,7	20,5	14,7	26
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	26,5	22,3	16,4	27
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	22,6	18,3	12,5	23
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	24,1	19,9	14,1	25
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	25,6	21,3	15,5	26
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	26,3	22,1	16,3	27
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	27,1	22,9	17,1	28
F35_A	Blok F24 voor	1,50	22,9	18,6	12,8	24
F35_B	Blok F24 voor	7,10	24,0	19,7	14,0	25
F35_C	Blok F24 voor	10,30	25,3	21,0	15,2	26
F35_D	Blok F24 voor	13,40	26,0	21,7	15,9	27
F35_E	Blok F24 voor	16,60	25,6	21,4	15,6	26
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	22,9	18,6	12,8	24
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	24,0	19,8	14,0	25
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	25,4	21,2	15,4	26
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	26,5	22,3	16,5	27
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	26,2	22,0	16,2	27

Uit tabel 8.1 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de nieuwe parkeervoorziening ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 28 dB(A) (L_{den} 27 dB) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

8.2 Parkeergarage ARENA

Tabel 8.2 geeft de geluidbelasting ten gevolge van parkeergarage Arena. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 42

Tabel 8.2: Geluidbelasting ten gevolge van de parkeergarage Arena

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	53,2	48,9	43,2	54
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	52,3	48,0	42,4	53
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	51,5	47,2	41,5	52
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	50,7	46,4	40,7	51
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	53,0	48,7	43,0	54
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	52,1	47,8	42,2	53
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	51,3	46,9	41,3	52
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	50,5	46,1	40,5	51
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	52,1	47,8	42,2	53
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	51,8	47,4	41,8	52
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	50,9	46,6	40,9	52
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	50,1	45,8	40,1	51
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	51,6	47,3	41,6	52
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	50,7	46,3	40,7	51
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	51,2	46,9	41,3	52
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	50,5	46,2	40,5	51
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	49,7	45,4	39,7	50
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	51,2	46,9	41,2	52
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	48,9	44,6	38,9	50
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	50,4	46,1	40,5	51
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	49,9	45,6	39,9	51
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	49,2	44,8	39,2	50
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	50,7	46,4	40,8	51
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	50,2	45,9	40,2	51
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	47,3	43,0	37,3	48
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	49,5	45,2	39,5	50
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	49,2	44,9	39,2	50
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	48,5	44,2	38,5	49
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	50,1	45,8	40,2	51
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	49,6	45,3	39,7	50
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	45,8	41,5	35,9	46
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	48,5	44,1	38,5	49
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	48,3	44,0	38,3	49
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	47,7	43,4	37,7	48
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	49,4	45,1	39,5	50
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	49,0	44,6	39,0	50
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	44,5	40,2	34,5	45
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	47,4	43,1	37,5	48
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	47,4	43,1	37,5	48
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	46,9	42,6	37,0	48
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	48,7	44,4	38,8	49
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	48,3	44,0	38,4	49
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	43,3	38,9	33,3	44
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	46,3	42,0	36,3	47
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	46,5	42,1	36,5	47
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	46,1	41,8	36,1	47
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	48,0	43,6	38,0	49

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 43

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	47,7	43,4	37,7	48
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	42,2	37,9	32,2	43
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	45,3	41,0	35,3	46
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	45,7	41,4	35,7	46
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	45,3	41,0	35,4	46
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	47,2	42,9	37,3	48
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	47,0	42,7	37,1	48
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	40,8	36,5	30,8	42
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	44,1	39,8	34,1	45
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	44,7	40,4	34,7	45
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	44,4	40,1	34,5	45
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	46,4	42,0	36,4	47
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	46,2	41,9	36,3	47
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	39,4	35,1	29,5	40
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	43,1	38,7	33,1	44
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	43,7	39,4	33,7	44
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	43,5	39,2	33,6	44
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	45,3	41,0	35,4	46
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	45,2	40,9	35,3	46
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	38,3	34,0	28,3	39
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	41,7	37,4	31,7	42
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	42,2	37,9	32,3	43
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	42,0	37,7	32,0	43
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	43,8	39,5	33,9	44
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	43,8	39,5	33,9	44

Uit tabel 8.2 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de parkeergarage Arena ter plaatse van blok F maximaal 54 dB(A) (L_{den} 53 dB) bedraagt.

Ter plaatse van een deel van de gevels van blok F aan de zijde van de Tolbrugstraat, wordt de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden (tabel 8.2 grijs gearceerd).

Een geluidbelasting van 54 dB(A) kan middels maatwerkvoorschrift in de vergunning van parkeergarage Arena worden opgenomen. Er moet dan wel worden aangetoond dat in de woningen een binnenniveau van 35 dB(A) geborgd is. Daarnaast moet onderbouwd worden waarom geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn.

Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van deze gevels minimaal te voldoen aan een waarde van 20 dB. Dit resulteert in de woningen in een binnenniveau ten gevolge van alleen de parkeergarage van maximaal $54 - 20 = 34$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de eis uit het Bouwbesluit 2012 van 35 dB. Daarnaast kan niet worden uitgesloten dat de geluidwering van de gevels als gevolg van de geluidbelasting door het wegverkeer, groter moet zijn dan 20 dB, hetgeen het binnenniveau ten goede komt. Alle woningen beschikken over een geluidluwe achterzijde.

Verder moet bij maatwerkvoorschriften worden onderbouwd waarom maatregelen niet doeltreffend zijn. In dat kader is bijdrage van de parkeergarage aan de totale geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Om een vergelijk te kunnen maken is het wegverkeerslawaaï omgerekend van L_{den} in dB naar de etmaalwaarde in dB(A). De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 9.

In bijlage 9 zijn voor alle onderzochte scenario's een drietal verschillen bepaald, te weten:

1. Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer minus geluidbelasting Arena;
2. Cumulatieve geluidbelasting minus cumulatieve geluidbelasting wegverkeer;
3. Cumulatieve geluidbelasting minus geluidbelasting Arena.

Tabel 8.3 geeft een samenvatting van deze waarden voor de toetspunten langs de Tolbrugstraat (toetspunten F1 tot en met F13).

Tabel 8.3: Samenvatting berekeningen bijlage 9

Scenario	Vergelijking 1		Vergelijking 2		Vergelijking 3	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Scenario 1	7,8 dB	22,3 dB	0,0 dB	2,0 dB	8,5 dB	22,3 dB
Scenario 3	5,9 dB	20,4 dB	0,0 dB	2,0 dB	6,9 dB	20,4 dB
Scenario 5	3,7 dB	18,2 dB	0,1 dB	2,0 dB	5,2 dB	18,3 dB
Scenario 6	5,8 dB	20,3 dB	0,0 dB	2,0 dB	6,8 dB	20,3 dB

Uit tabel 8.3 blijkt dat ter plaatse van Blok F de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer 4 dB tot 20 dB hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van parkeergarage Arena (vergelijking 1). Verder blijkt dat cumulatieve geluidbelasting slechts 0 dB tot 2 dB hoger is dan de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer (vergelijking 2). Dit betekent dat het wegverkeer bepalend is voor de cumulatieve geluidbelasting. Het verlagen van de geluidbelasting ten gevolge van de Arena zal derhalve geen significant effect hebben op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van Blok F.

Geluidreducerende maatregelen aan parkeergarage Arena zijn kostbaar en wegen niet op tegen de kosten van gevelmaatregel aan nieuwe woningen. Het verlagen van de geluidbelasting middels het treffen van maatregelen aan de parkeergarage zijn dan ook niet doelmatig en niet kostenefficiënt.

8.3 Busstation Zuid-Willemsvaart

Tabel 8.4 geeft de geluidbelasting ten gevolge van het Busstation aan de Zuid-Willemsvaart. Het betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de verschillende beoordelingsperioden alsmede de daaruit volgende etmaalwaarde.

Tabel 8.4: Geluidbelasting ten gevolge van het busstation aan de Zuid Willemsvaart

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	30,4	27,4	20,8	32
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	31,7	28,7	22,1	34
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	33,1	30,1	23,5	35
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	33,5	30,5	23,9	36
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	18,5	15,5	8,9	20
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	20,7	17,6	11,0	23

D06 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch
Bouwblok F

20100009-03
juli 2021
blad 45

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	25,0	22,0	15,4	27
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	26,4	23,4	16,8	28
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	22,6	19,6	13,0	25
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	23,9	20,9	14,3	26
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	26,1	23,1	16,5	28
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	27,9	24,9	18,3	30
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	31,3	28,3	21,7	33
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	17,7	14,7	8,1	20
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	19,0	15,9	9,3	21
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	24,0	21,0	14,4	26
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	25,8	22,8	16,2	28
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	28,9	25,9	19,3	31
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	27,4	24,3	17,7	29
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	29,6	26,5	19,9	32
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	32,9	29,9	23,3	35

Uit de berekeningen blijkt dat indien er geen afscherming wordt gerealiseerd tussen de bushaltes en de woningen, de geluidbelasting ter plaatse van de woningen maximaal 35 dB(A) (L_{den} 34 dB) zal bedragen. Dit is beduidend lager dan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A).

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de ontwikkeling van Gasthuiskwartier te 's-Hertogenbosch dient het aspect wegverkeerslawaaï te worden beschouwd. De ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen in een stadscentrum met relatief intensieve verkeersstromen maakt inpassing gecompliceerd. Om die reden heeft Gasthuiskwartier AGEL adviseurs de opdracht verstrekt een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek betreft een aantal scenario's waarbij eventuele knelpunten in beeld worden gebracht.

De akoestische situatie is beoordeeld vanuit een benadering op basis van de Wet geluidhinder en een benadering op basis van een goede ruimtelijke ordening. Deze beoordeling sluit aan bij het gemeentelijk geluidbeleid. De gemeentelijke beleidsnota geeft onder meer aan bij welke geluidbelasting er consequenties zijn voor onder meer een verplichte woningindeling.

In theorie zijn er 6 scenario's mogelijk. Scenario 6 een combinatie van de scenario's 2 en 4. De scenario's 2 en 4 worden derhalve, overeenkomstig opgave van de gemeente, niet in de beoordeling meegenomen.

Dit resulteert in de situatie dat alleen de scenario's 3, 5 en 6 in het onderzoek worden betrokken:

Scenario 1: Handhaving huidige rijsnelheden en wegdekverhardingen;

Scenario 3: Verlaging rijsnelheid naar 30 km/h voor de Zuid-Willemsvaart (tussen de Van Berckelstraat en de Citadellaan), Tolbrugstraat en Kardinaal van Rossumplein. Voor het wegdek wordt geprint asfalt (StreetPrint) toegepast;

Scenario 5: Dit scenario is gelijk aan scenario 3 echter de StreetPrint bestratingen worden vervangen door Silent Way;

Scenario 6: Binnen dit scenario is voor alle omliggende straten sprake van 30 km/h en worden deze ook alle voorzien van een klinkerbestrating in keperverband.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente 's-Hertogenbosch. De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2020.2.

Uit de berekeningen blijkt dat voor scenario 1 ter plaatse van de gevel aan de Tolbrugstraat sprake is van een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van de Tolbrugstraat. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde voor dit scenario is noodzakelijk. Voor de overige scenario's geldt dat ter plaatse van blok F wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

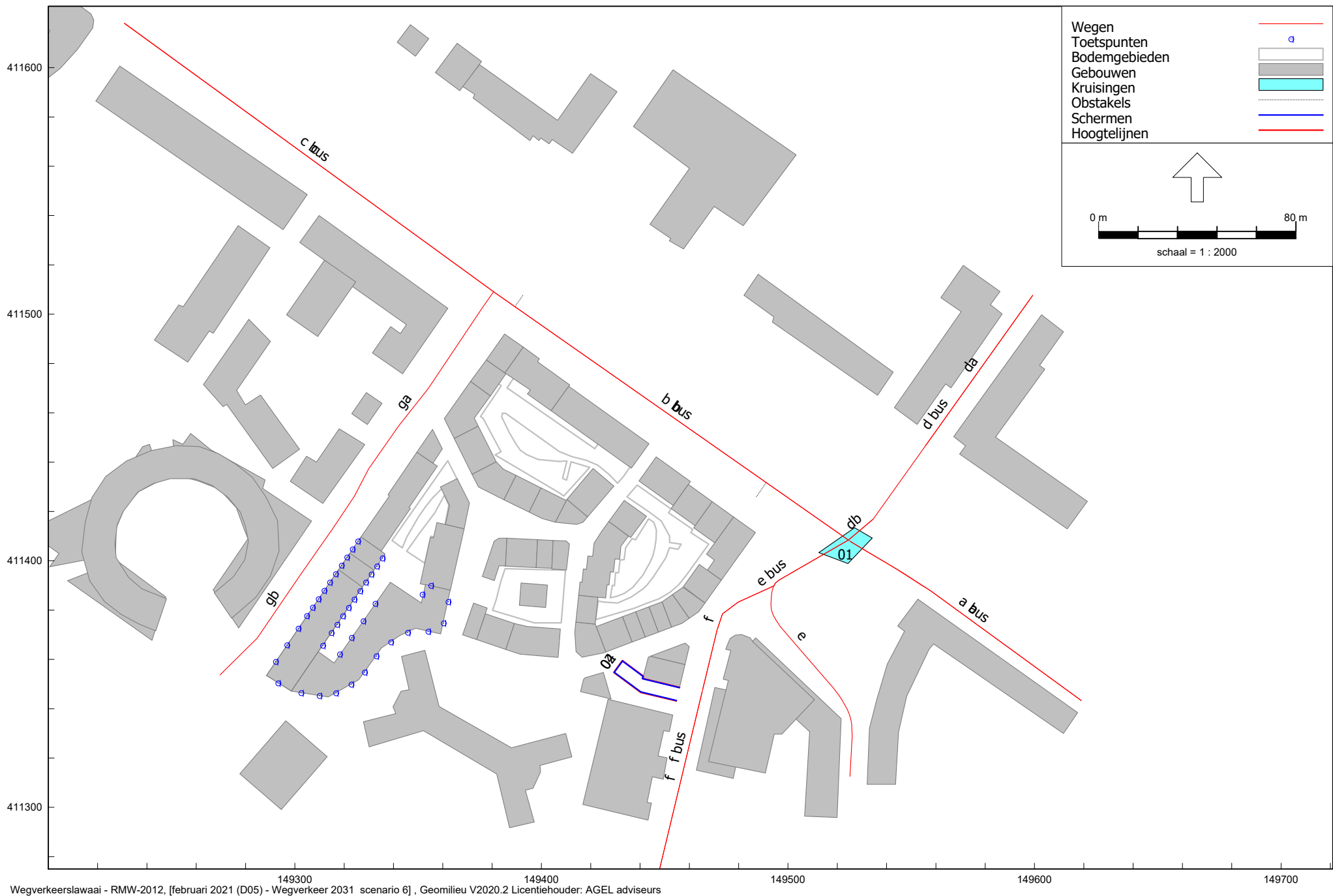
Ten aanzien van de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden geconcludeerd dat voor alle woningen binnen blok F, aan de achterzijde van de woningen wordt voldaan aan de ambitiewaarde voor de stromingszone van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting op de voorgevels aan de Tolbrugstraat is hoger dan de bandbreedte van de ambitiewaarde maar valt wel binnen bandbreedte van de bovengrens voor de stromingszone.

De cumulatieve geluidbelasting op de voorgevels van de woningen gelegen aan de oostkant van Blok F valt voor alle scenario's juist binnen de bandbreedte van de ambitiewaarde.

Ten aanzien van de nieuwe parkeervoorziening en het busstation aan de Zuid Willemsvaart geldt dat de geluidbelasting ter plaatse van Blok F voldoet aan de eis van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de geluidbelasting ten gevolge van parkeergarage Arena geldt dat deze ter plaatse van de voorgevels van de woningen aan de Tolbrugstraat hoger is dan de gehanteerde eis van 50 dB(A). Onderbouwd is dat in de woningen voldaan kan worden aan een binnenniveau van 35 dB(A) ten gevolge van deze parkeergarage en dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Verder geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van de parkeergarage lager is dan de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Het treffen van geluidreducerende maatregelen voor de parkeergarage zal niet leiden tot een significant lagere geluidbelasting bij de woningen. Maatregelen zijn om die reden niet doeltreffend of kostenefficiënt. De vastgestelde waarden kunnen als maatwerkvoorschrift aan de vergunning van de parkeergarage worden toegevoegd.

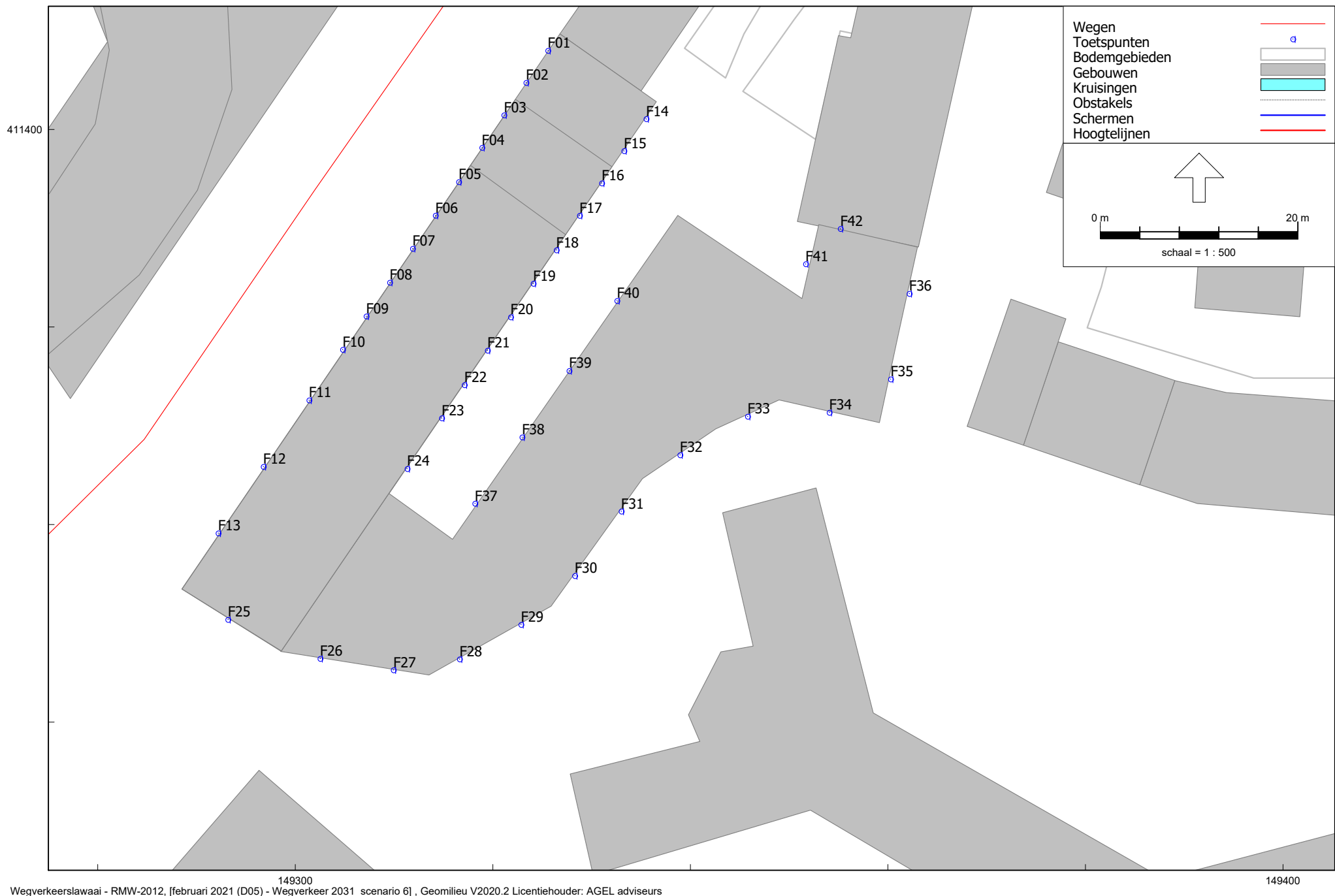
BIJLAGE 1

FIGUREN

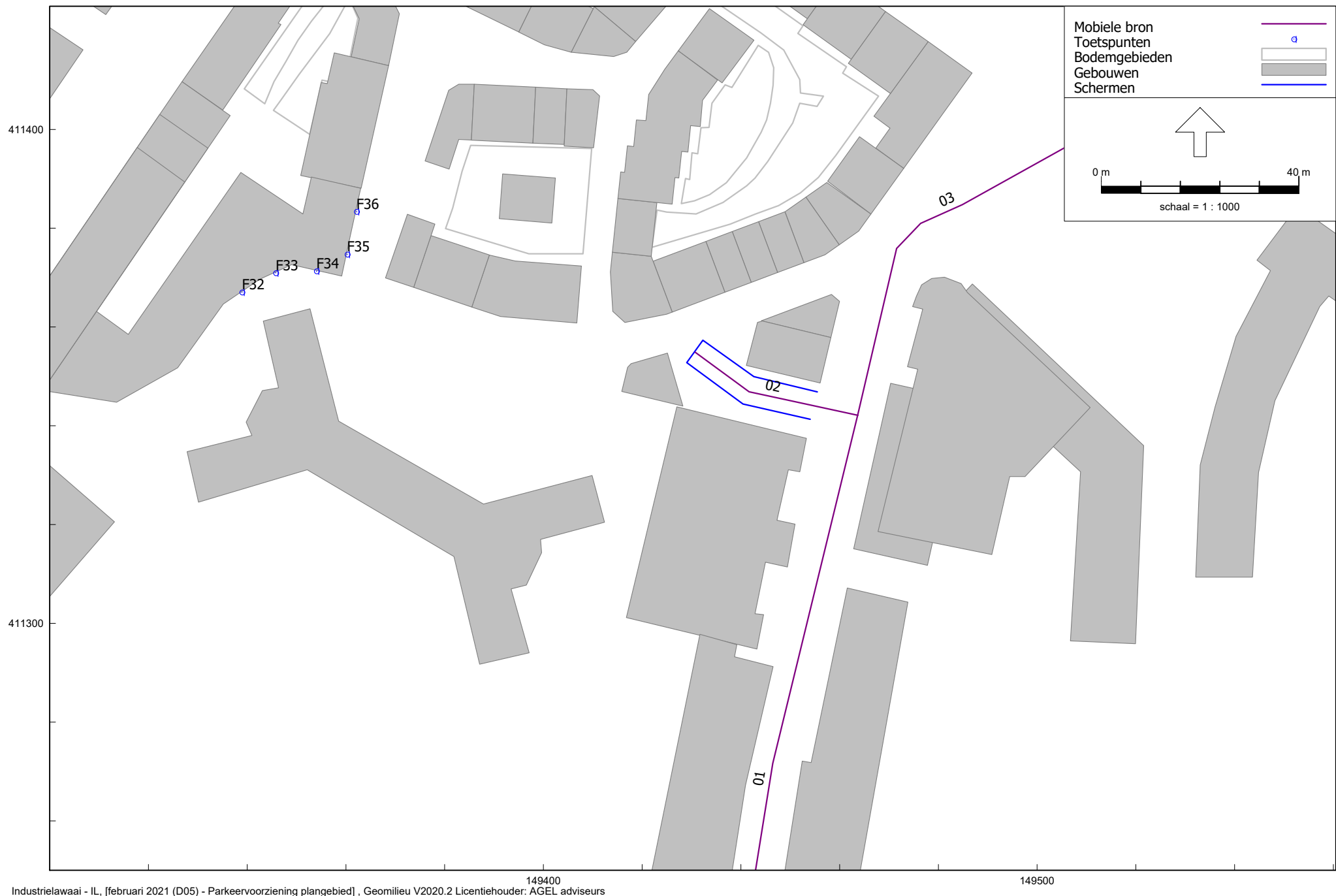


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [februari 2021 (D05) - Wegverkeer 2031 scenario 6], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: AGEL adviseurs

Figuur 1:
Rekenmodel Wgh

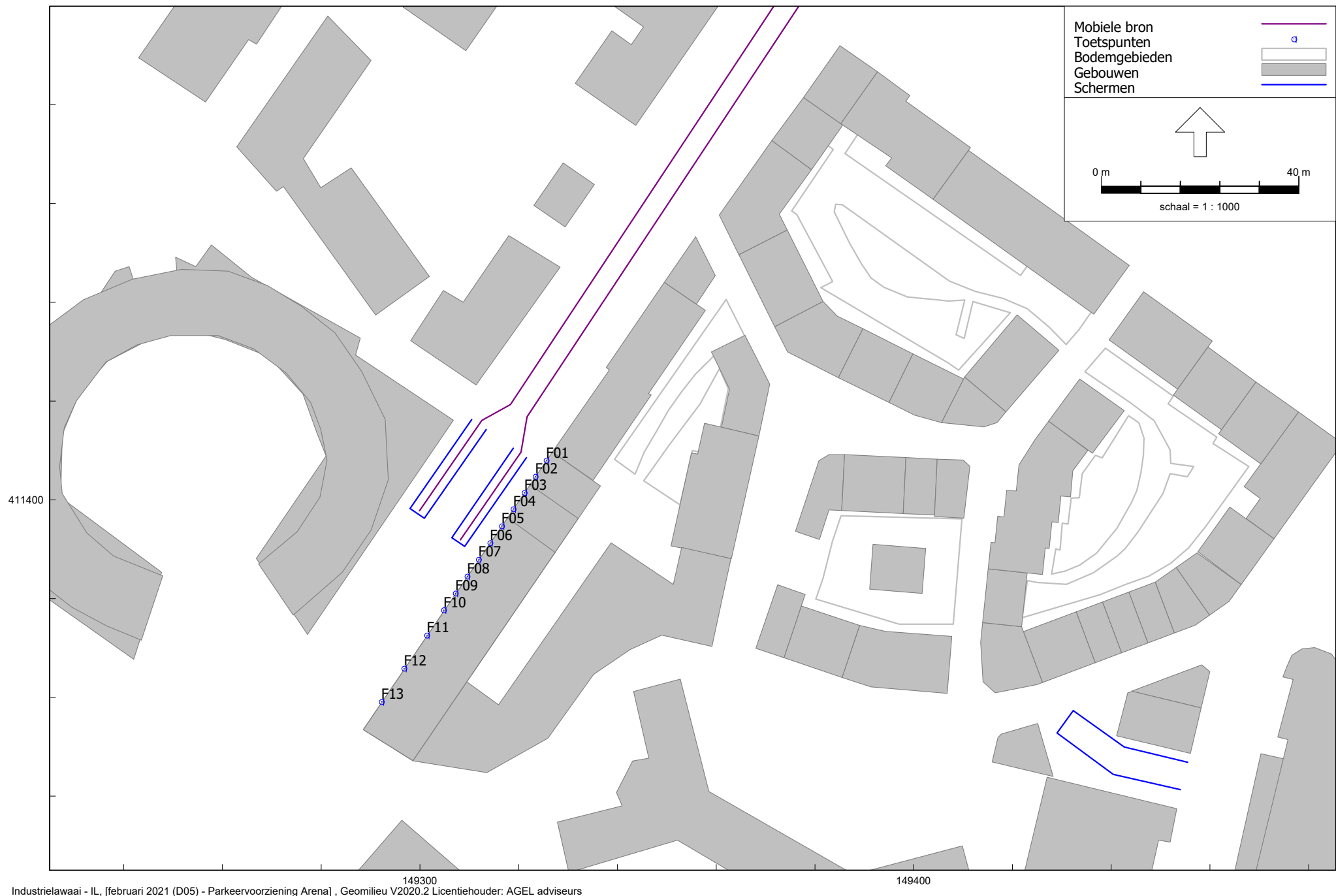


Figuur 2:
 Rekenmodel detail (toetspunten)



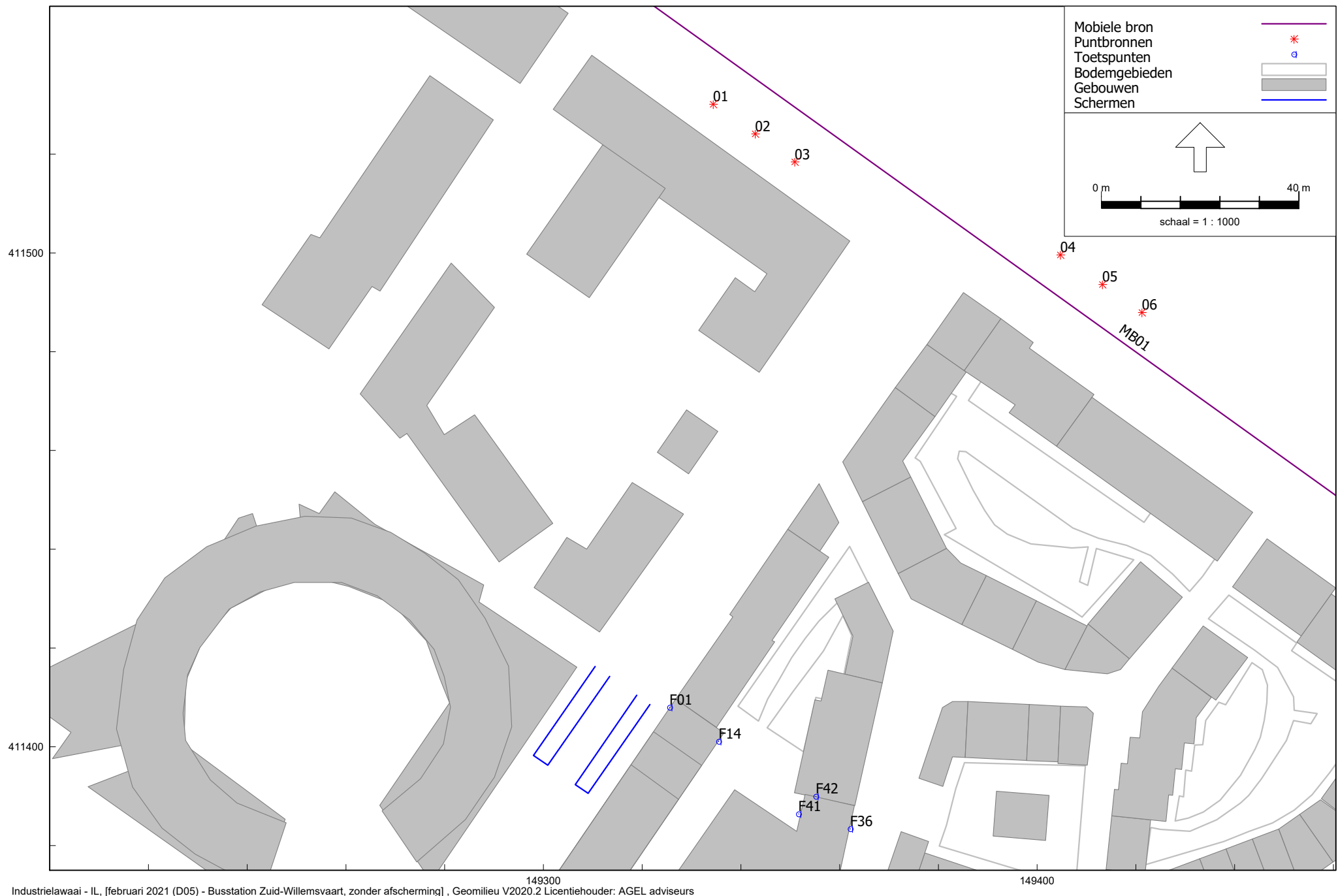
Industrielawaai - IL, [februari 2021 (D05) - Parkeervoorziening plangebied] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Figuur 3:
 rekenmodel parkeervoorziening planlocatie



Industrielawaai - IL, [februari 2021 (D05) - Parkeervoorziening Arena] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Figuur 4:
 Rakenmodel parkeervoorziening Arena



Industrielawaai - IL, [februari 2021 (D05) - Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Figuur 5:
 Rekenmodel busstraton

BIJLAGE 2

VERKEERSINTENSITEITEN

Van: Verkeersgegevens 's-Hertogenbosch <verkeersgegevens@s-hertogenbosch.nl>
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 08:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verzoek om verkeersgegevens ivm plan Gasthuiskwartier
Bijlagen: Gasthuiskwartier variant 6 MvtEtm EKP.pdf; Milieu - 2030_S106_DB_REF_GHK_var6.zip

Hierbij de aanvullende verkeersgegevens van variant 6. Het gaat om onderstaande locaties.



In onderstaande tabellen de verkeersgegevens.

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het werkdaggemiddelde

Verkeerssituatie 2031	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Var
Nr Weg(vak)	Etmaal intensiteit (mvt)	Etmaal intensiteit (mvt)	Etmaal intensiteit (mvt)	Etmaal intensiteit (mvt)	Etn
a Zuid Willemsvaart oost	12.700	11.100	11.100	12.500	
b Zuid Willemsvaart midden	12.800	7.700	7.700	12.700	
c Zuid Willemsvaart west	10.200	5.200	5.200	14.300	
d Van Berckelstraat	6.600	7.800	7.800	500	
e Kardinaal van Rossumplein	5.200	5.400	5.400	5.300	
f Nieuwstraat	<900	<900	<900	<900	
g Tolbrugstraat	8.100	7.000	7.000	7.700	

Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2031 (gebaseerd op BBMA 2018).
- *Inschatting*

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde

Verkeerssituatie 2031	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Var
Nr Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Etn
a Zuid Willemsvaart oost	11.700	10.300	10.300	11.600	
b Zuid Willemsvaart midden	11.800	7.100	7.100	11.700	
c Zuid Willemsvaart west	9.400	4.800	4.800	13.100	
d Van Berckelstraat	6.100	7.200	7.200	500	
e Kardinaal van Rossumplein	4.800	5.000	5.000	4.900	
f Nieuwstraat	<900	<900	<900	<900	
g Tolbrugstraat	7.400	6.400	6.400	7.100	

Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2031 (gebaseerd op BBMA 2018)
- *Inschatting*

Hieronder een kaart van de wettelijke maximumsnelheden in variant 6:

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bebouwing	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bebouwing	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bebouwing	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bebouwing	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bebouwing	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bebouwing	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bebouwing	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bebouwing	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bebouwing	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bebouwing	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bebouwing	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bebouwing	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bebouwing	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	nieuwbouw	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	nieuwbouw	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	nieuwbouw	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	nieuwbouw	13,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70	nieuwbouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	nieuwbouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	nieuwbouw	14,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	nieuwbouw	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	nieuwbouw	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	nieuwbouw	14,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	nieuwbouw	18,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	nieuwbouw	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	nieuwbouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	nieuwbouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	nieuwbouw	14,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	nieuwbouw	18,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	nieuwbouw	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bebouwing	36,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bebouwing	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	nieuwbouw	19,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	C01-C03	9,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	C04	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	C05-C06	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	C07-C08	12,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	C09-C10	12,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	C11-C13	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	C14	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	C15	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Hoek	16,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	C16-C17	20,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	C18-C24	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	D01-D03	9,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	D04-D05	11,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	D06	15,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	D07	6,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	D08-D09	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	D10	11,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	D11	9,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
119	D12	6,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	E20-E27	14,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	E28	9,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	E29-E30	9,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	E32-E34	9,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Blok F Tolbrugstraat	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Blok F Chirurgijnstraat	18,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Blok F Tolbrugstraat (verd 4)	3,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Blok F Tolbrugstraat (verd 5)	3,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Bushalte noordzijde
02	Bushalte zuidzijde

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F01	Blok F 01 voor	149325,58	411407,99	1,50	7,10	10,30	13,40	--	--	Ja
F02	Blok F 02 voor	149323,37	411404,73	1,50	7,10	10,30	13,40	--	--	Ja
F03	Blok F 03 voor	149321,13	411401,46	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F04	Blok F 04 voor	149318,90	411398,16	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F05	Blok F 05 voor	149316,55	411394,70	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F06	Blok F 06 voor	149314,19	411391,30	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F07	Blok F 07 voor	149311,88	411387,94	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F08	Blok F 08 voor	149309,57	411384,52	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F09	Blok F 09 voor	149307,19	411381,09	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F10	Blok F 10 voor	149304,81	411377,71	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F11	Blok F 11 voor	149301,39	411372,59	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F12	Blok F 12 voor	149296,77	411365,87	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F13	Blok F 13 voor	149292,20	411359,13	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F14	Blok F 01 achter	149335,52	411401,08	1,50	7,10	10,30	13,40	--	--	Ja
F15	Blok F 02 achter	149333,28	411397,83	1,50	7,10	10,30	13,40	--	--	Ja
F16	Blok F 03 achter	149331,03	411394,57	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F17	Blok F 04 achter	149328,79	411391,28	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F18	Blok F05 achter	149326,43	411387,80	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F19	Blok F 06 achter	149324,10	411384,40	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F20	Blok F 07 achter	149321,82	411381,01	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F21	Blok F 08 achter	149319,46	411377,63	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F22	Blok F 09 achter	149317,12	411374,14	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F23	Blok F 10 achter	149314,82	411370,79	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F24	Blok F 11 achter	149311,33	411365,65	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F25	Blok F 14 zij	149293,19	411350,38	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	19,70	Ja
F26	Blok F 15 zij	149302,52	411346,43	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F27	Blok F 16 voor	149309,94	411345,28	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F28	Blok F 17 voor	149316,63	411346,38	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F29	Blok F 18 voor	149322,86	411349,87	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F30	Blok F 19 voor	149328,30	411354,82	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F31	Blok F 20 voor	149333,01	411361,35	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F32	Blok F 21 voor	149338,96	411367,05	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F33	Blok F 22 voor	149345,81	411370,95	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F34	Blok F 23 voor	149354,07	411371,34	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F35	Blok F24 voor	149360,28	411374,72	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F36	Blok F 25 voor	149362,17	411383,38	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F37	Blok F 19 achter	149318,19	411362,14	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F38	Blok F 20 achter	149322,96	411368,85	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F39	Blok F 21 achter	149327,72	411375,57	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F40	Blok F22 achter	149332,57	411382,66	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F41	Blok F 23 achter	149351,68	411386,39	1,50	7,10	10,30	13,40	16,60	--	Ja
F42	Blok F 23 zij	149355,20	411389,95	--	--	10,30	13,40	16,60	--	Ja

Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
b bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	0,75	W9a	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
a bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c	Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	0,75	W0	9400,00	6,71	3,57	0,65	94,93	95,91	95,83	4,06	3,36	3,21	1,01
b	Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	0,75	W0	11800,00	6,71	3,57	0,65	94,23	95,34	95,25	4,62	3,82	3,66	1,15
a	Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	0,75	W0	11700,00	6,71	3,57	0,65	94,88	95,87	95,79	4,10	3,39	3,24	1,02
d bus	Busverkeer Van Berckelstraat (deel d)	Van Berckelstraat (50 km/h)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
da	Van Berckelstraat (deel da)	Van Berckelstraat (50 km/h)	0,75	W0	6100,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
db	Kasterensbrug (deel db)	Van Berckelstraat (50 km/h)	0,75	W0	6100,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
gb	Tolbrugstraat (deel gb)	Tolbrugstraat (50 km/h)	0,75	W0	7400,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
ga	Tolbrugstraat (deel ga)	Tolbrugstraat (50 km/h)	0,75	W0	7400,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
e bus	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplein (deel e)	Kard. van Rossumplein (50 km/h)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
e	Kardinaal Van Rossumplein (deel e)	Kard. van Rossumplein (50 km/h)	0,75	W0	4800,00	6,71	3,57	0,65	95,38	96,28	96,21	3,70	3,05	2,92	0,92
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f bus	Busverkeer Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
b bus	--	--	--
a bus	--	--	--
c bus	--	--	--
c	0,74	0,96	50
b	0,84	1,09	50
a	0,74	0,97	50
d bus	--	--	--
da	0,74	0,73	50
db	0,74	0,72	50
gb	1,16	1,51	50
ga	1,16	1,51	50
e bus	--	--	--
e	0,67	0,87	50
f	0,90	0,90	30
f	0,90	0,90	30
f bus	--	--	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
b bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
a bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W0	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c	Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	4800,00	6,71	3,57	0,65	94,93	95,91	95,83	4,06	3,36	3,21	1,01
b	Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	7300,00	6,71	3,57	0,65	94,23	95,34	95,25	4,62	3,82	3,66	1,15
a	Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W0	10300,00	6,71	3,57	0,65	94,88	95,87	95,79	4,10	3,39	3,24	1,02
d bus	Busverkeer Van Berckelstraat (deel d)	Van Berckelstraat	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
da	Van Berckelstraat (deel da)	Van Berckelstraat	0,75	W0	7200,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
db	Kasterensbrug (deel db)	Van Berckelstraat	0,75	W0	7200,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
gb	Tolbrugstraat (deel gb)	Tolbrugstraat (30 km/h)	0,75	W9a	6400,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
ga	Tolbrugstraat (deel ga)	Tolbrugstraat (30 km/h)	0,75	W9a	6400,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
e bus	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplen (deel e)	Kard. van Rossumplein (30 km/h)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
e	Kardinaal Van Rossumplen (deel e)	Kard. van Rossumplein (30 km/h)	0,75	W9a	5000,00	6,71	3,57	0,65	95,38	96,28	96,21	3,70	3,05	2,92	0,92
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	3994,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f bus	Busverkeer Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
b bus	--	--	--
a bus	--	--	--
c bus	--	--	--
c	0,74	0,96	30
b	0,84	1,09	30
a	0,74	0,97	30
d bus	--	--	--
da	0,74	0,73	50
db	0,74	0,72	50
gb	1,16	1,51	30
ga	1,16	1,51	30
e bus	--	--	--
e	0,67	0,87	30
f	0,90	0,90	30
f	0,90	0,90	30
f bus	--	--	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
b bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W102	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
a bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W102	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W102	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c	Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W102	4800,00	6,71	3,57	0,65	94,93	95,91	95,83	4,06	3,36	3,21	1,01
b	Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W102	7100,00	6,71	3,57	0,65	94,23	95,34	95,25	4,62	3,82	3,66	1,15
a	Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W102	10300,00	6,71	3,57	0,65	94,88	95,87	95,79	4,10	3,39	3,24	1,02
d bus	Busverkeer Van Berckelstraat (deel d)	Van Berckelstraat (50 km/h)	0,75	W0	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
da	Van Berckelstraat (deel da)	Van Berckelstraat (50 km/h)	0,75	W0	7200,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
db	Kasterensbrug (deel db)	Van Berckelstraat (50 km/h)	0,75	W0	7200,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
gb	Tolbrugstraat (deel gb)	Tolbrugstraat (30 km/h)	0,75	W102	6400,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
ga	Tolbrugstraat (deel ga)	Tolbrugstraat (30 km/h)	0,75	W102	6400,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
e bus	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplein (deel e)	Kard. van Rossumplein (30 km/h)	0,75	W102	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
e	Kardinaal Van Rossumplein (deel e)	Kard. van Rossumplein (30 km/h)	0,75	W102	5000,00	6,71	3,57	0,65	95,38	96,28	96,21	3,70	3,05	2,92	0,92
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W102	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W102	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f bus	Busverkeer Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W102	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
b bus	--	--	--
a bus	--	--	--
c bus	--	--	--
c	0,74	0,96	30
b	0,84	1,09	30
a	0,74	0,97	30
d bus	--	--	--
da	0,74	0,73	50
db	0,74	0,72	30
gb	1,16	1,51	30
ga	1,16	1,51	30
e bus	--	--	--
e	0,67	0,87	30
f	0,90	0,90	30
f	0,90	0,90	30
f bus	--	--	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
b bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	372,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
a bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	62,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c bus	Busverkeer Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	186,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
c	Zuid-Willemsvaart (deel c)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	6900,00	6,71	3,57	0,65	94,93	95,91	95,83	4,06	3,36	3,21	1,01
b	Zuid-Willemsvaart (deel b)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	5000,00	6,71	3,57	0,65	94,23	95,34	95,25	4,62	3,82	3,66	1,15
a	Zuid-Willemsvaart (deel a)	Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	0,75	W9a	3300,00	6,71	3,57	0,65	94,88	95,87	95,79	4,10	3,39	3,24	1,02
d bus	Busverkeer Van Berckelstraat (deel d)	Van Berckelstraat (30 km/h)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
da	Van Berckelstraat (deel da)	Van Berckelstraat (30 km/h)	0,75	W9a	500,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
db	Kasterensbrug (deel db)	Van Berckelstraat (30 km/h)	0,75	W9a	500,00	6,51	3,71	0,88	94,17	95,63	93,88	4,49	3,63	5,38	1,34
gb	Tolbrugstraat (deel gb)	Tolbrugstraat (30 km/h)	0,75	W9a	5300,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
ga	Tolbrugstraat (deel ga)	Tolbrugstraat (30 km/h)	0,75	W9a	5300,00	6,72	3,56	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59
e bus	Busverkeer Kardinaal Van Rossumplein (deel e)	Kard. van Rossumplein (30 km/h)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
e	Kardinaal Van Rossumplein (deel e)	Kard. van Rossumplein (30 km/h)	0,75	W9a	3800,00	6,71	3,57	0,65	95,38	96,28	96,21	3,70	3,05	2,92	0,92
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f	Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	900,00	6,80	2,62	0,99	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
f bus	Busverkeer Nieuwstraat (deel f)	Nieuwstraat (30 km/h)	0,75	W9a	69,00	6,70	3,30	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
b bus	--	--	--
a bus	--	--	--
c bus	--	--	--
c	0,74	0,96	30
b	0,84	1,09	30
a	0,74	0,97	30
d bus	--	--	--
da	0,74	0,73	30
db	0,74	0,72	30
gb	1,16	1,51	30
ga	1,16	1,51	30
e bus	--	--	--
e	0,67	0,87	30
f	0,90	0,90	30
f	0,90	0,90	30
f bus	--	--	--

Model: Parkeervoorziening plangebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	personenauto's plangebied	0,75	Relatief	75	10	5	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--
02	personenauto's plangebied	0,75	Relatief	755	95	50	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--
03	personenauto's plangebied	0,75	Relatief	680	85	45	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--

Model: Parkeervoorziening Arena
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
	Ingang Arena	0,75	Relatief	998	123	67	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--
	Uitgang Arena	0,75	Relatief	998	123	67	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	--

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
MB01	Bussen rijden	0,75	Relatief	300	50	22	62,90	72,20	88,90	88,00	87,00	90,50	93,90	88,80	74,20	97,99	rijden

Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	Bus stationair 1	0,75	0,00	14,56	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149334,39	411530,10
02	Bus stationair 2	0,75	0,00	14,56	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149342,91	411524,11
03	Bus stationair 3	0,75	0,00	14,56	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149350,90	411518,43
04	Bus stationair 4	0,75	0,00	14,56	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149404,70	411499,59
05	Bus stationair 5	0,75	0,00	14,56	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149413,22	411493,60
06	Bus stationair 6	0,75	0,00	14,56	24,26	56,80	61,50	79,10	80,10	82,10	85,70	90,40	84,90	73,80	93,32	149421,21	411487,92

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2031 scenario 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kard. van Rossumplein (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2031 scenario 3

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kard. van Rossumplein (30 km/h)	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Nieuwstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat (30 km/h)	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Van Berckelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2031 scenario 5

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kard. van Rossumplein (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2031 scenario 6

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kard. van Rossumplein (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tolbrugstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Berckelstraat (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Willemsvaart (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2031 scenario 1
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Angemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 29-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2031 scenario 3
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2031 scenario 5
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2031 scenario 6
Verantwoordelijke	fhenrichs
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	fhenrichs op 21-6-2010
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeervoorziening plangebied

Model eigenschap

Omschrijving	Parkeervoorziening plangebied
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mandries op 21-4-2016
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parkeervoorziening Arena

Model eigenschap

Omschrijving	Parkeervoorziening Arena
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mandries op 21-4-2016
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming

Model eigenschap

Omschrijving	Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mandries op 21-4-2016
Laatst ingezien door	mandries op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 4

BEREKENINGRESULTATEN GEZONEERDE WEGEN INCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	39,6	36,7	29,5	40,0
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	41,4	38,5	31,2	41,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	42,4	39,5	32,2	42,8
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	42,7	39,8	32,5	43,1
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	39,3	36,4	29,1	39,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	41,0	38,1	30,8	41,4
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	42,0	39,0	31,8	42,3
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	42,4	39,4	32,2	42,7
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	38,9	36,0	28,7	39,2
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	40,6	37,7	30,4	41,0
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	41,6	38,7	31,4	41,9
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	41,7	38,8	31,5	42,1
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	41,6	38,7	31,4	41,9
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	39,1	36,2	28,9	39,5
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	40,8	37,9	30,6	41,2
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	41,7	38,8	31,6	42,1
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	41,6	38,7	31,5	42,0
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	41,5	38,6	31,3	41,9
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	38,2	35,3	28,1	38,6
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	39,7	36,8	29,6	40,1
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	40,8	37,9	30,6	41,1
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	41,2	38,3	31,1	41,6
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	42,0	39,1	31,9	42,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	42,2	39,3	32,0	42,5
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	38,2	35,3	28,0	38,5
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	39,4	36,5	29,2	39,8
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	40,5	37,6	30,3	40,9
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	41,2	38,2	31,0	41,5
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	41,9	39,0	31,7	42,3
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	42,2	39,2	32,0	42,5
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	38,8	35,9	28,6	39,2
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	39,3	36,4	29,2	39,7
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	40,3	37,4	30,2	40,7
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	41,0	38,1	30,8	41,4
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	41,3	38,4	31,1	41,7
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	41,6	38,7	31,4	41,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	38,2	35,3	28,1	38,6
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	38,2	35,3	28,1	38,6
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	39,2	36,3	29,1	39,6
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	40,0	37,1	29,8	40,3
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	40,3	37,4	30,1	40,7
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	40,6	37,7	30,5	41,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	38,3	35,3	28,1	38,6
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	38,3	35,4	28,1	38,7
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	39,3	36,4	29,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	39,5	36,6	29,4	39,9
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	39,9	37,0	29,8	40,3
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	39,8	36,9	29,6	40,2
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	37,4	34,5	27,2	37,7
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	37,4	34,4	27,2	37,7
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	38,5	35,6	28,4	38,9
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	39,3	36,4	29,2	39,7
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	39,8	36,9	29,6	40,2
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	39,8	36,9	29,7	40,2
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	36,8	33,9	26,6	37,2
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	36,7	33,8	26,5	37,1
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	37,8	34,9	27,6	38,2
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	38,5	35,6	28,4	38,9
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	39,1	36,2	28,9	39,5
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	39,3	36,4	29,2	39,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	36,9	34,0	26,7	37,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	36,9	34,0	26,7	37,3
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	37,9	35,0	27,7	38,3
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	38,6	35,7	28,4	39,0
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	39,2	36,3	29,1	39,6
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	39,4	36,5	29,3	39,8
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	37,5	34,5	27,3	37,8
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	37,2	34,3	27,0	37,6
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	38,1	35,2	28,0	38,5
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	38,9	36,0	28,7	39,2
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	39,7	36,8	29,5	40,1
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	39,5	36,6	29,3	39,9
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	26,4	23,5	16,3	26,8
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	27,8	24,8	17,6	28,1
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	29,0	26,0	18,8	29,3
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	30,5	27,5	20,3	30,8
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	25,9	23,0	15,8	26,3
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	27,2	24,2	17,0	27,6
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	28,5	25,5	18,3	28,8
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	30,1	27,1	19,9	30,4
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	25,8	22,8	15,7	26,2
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	26,8	23,8	16,6	27,2
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	28,0	25,0	17,9	28,4
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	29,5	26,6	19,4	29,9
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	31,2	28,2	21,0	31,6
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	25,7	22,7	15,5	26,1
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	26,3	23,3	16,1	26,7
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	27,4	24,4	17,3	27,8
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	28,8	25,9	18,7	29,2
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	30,7	27,7	20,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	25,6	22,6	15,4	26,0
F18_B	Blok F05 achter	7,10	26,1	23,2	16,0	26,5
F18_C	Blok F05 achter	10,30	27,3	24,3	17,1	27,6
F18_D	Blok F05 achter	13,40	28,7	25,7	18,6	29,1
F18_E	Blok F05 achter	16,60	30,1	27,1	20,0	30,5
F18_F	Blok F05 achter	19,70	34,9	31,9	24,7	35,2
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	25,7	22,7	15,5	26,0
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	26,1	23,2	16,0	26,5
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	27,4	24,5	17,3	27,8
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	29,0	26,0	18,9	29,4
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	30,8	27,8	20,6	31,2
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	34,3	31,4	24,2	34,7
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	25,4	22,4	15,2	25,7
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	25,7	22,7	15,5	26,1
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	26,9	24,0	16,8	27,3
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	28,6	25,6	18,4	28,9
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	30,2	27,2	20,1	30,6
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	33,3	30,4	23,2	33,7
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	25,6	22,6	15,4	25,9
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	25,9	22,9	15,7	26,2
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	27,1	24,1	17,0	27,5
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	28,7	25,7	18,6	29,1
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	30,6	27,6	20,4	31,0
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	33,2	30,2	23,0	33,6
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	25,3	22,4	15,2	25,7
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	25,6	22,6	15,4	25,9
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	26,8	23,8	16,7	27,2
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	28,5	25,5	18,3	28,8
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	30,2	27,3	20,1	30,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	32,8	29,9	22,7	33,2
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	25,4	22,4	15,2	25,7
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	25,6	22,6	15,4	26,0
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	26,7	23,8	16,6	27,1
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	28,4	25,4	18,2	28,7
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	30,0	27,0	19,9	30,4
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	31,9	29,0	21,8	32,3
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	25,3	22,4	15,2	25,7
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	25,5	22,5	15,3	25,9
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	26,5	23,5	16,4	26,9
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	28,0	25,0	17,8	28,4
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	29,6	26,6	19,4	29,9
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	31,1	28,1	20,9	31,4
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	0,7	-2,2	-9,5	1,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	0,0	-2,9	-10,2	0,4
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	-0,4	-3,3	-10,6	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	-0,7	-3,6	-11,0	-0,4
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	-0,4	-3,4	-10,7	-0,1
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	-0,1	-3,1	-10,4	0,2
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	18,1	15,2	8,0	18,5
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	18,3	15,3	8,1	18,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	19,8	16,8	9,6	20,2
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	15,8	12,8	5,7	16,2
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	10,4	7,4	0,2	10,7
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	19,9	16,9	9,7	20,2
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	19,7	16,7	9,5	20,0
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	21,0	18,1	10,9	21,4
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	16,7	13,7	6,6	17,1
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	10,6	7,6	0,5	11,0
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	22,8	19,8	12,6	23,2
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	22,6	19,6	12,4	22,9
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	23,6	20,6	13,4	24,0
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	21,9	18,9	11,7	22,2
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	22,8	19,8	12,6	23,1
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	22,9	20,0	12,8	23,3
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	22,6	19,6	12,4	23,0
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	23,6	20,6	13,4	23,9
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	23,5	20,5	13,3	23,8
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	23,2	20,3	13,0	23,6
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	24,3	21,3	14,1	24,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	24,4	21,4	14,2	24,8
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	25,4	22,4	15,2	25,7
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	26,1	23,1	15,9	26,4
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	28,5	25,5	18,3	28,8
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	24,4	21,4	14,2	24,8
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	24,4	21,4	14,2	24,8
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	25,4	22,4	15,2	25,8
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	26,5	23,5	16,4	26,9
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	29,2	26,2	19,0	29,5
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	23,8	20,8	13,6	24,1
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	23,9	20,9	13,7	24,2
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	25,1	22,1	14,9	25,5
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	25,1	22,1	15,0	25,5
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	27,0	24,0	16,8	27,4
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	22,7	19,7	12,5	23,0
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	22,4	19,4	12,2	22,7
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	23,4	20,4	13,2	23,7
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	23,3	20,3	13,1	23,7
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	25,3	22,3	15,1	25,7
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	30,4	27,5	20,2	30,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	29,2	26,3	19,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuid-Willemsvaart (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	29,7	26,8	19,5	30,1
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	30,2	27,3	20,0	30,6
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	14,0	11,1	3,9	14,4
F35_A	Blok F24 voor	1,50	30,8	27,9	20,6	31,2
F35_B	Blok F24 voor	7,10	30,5	27,6	20,3	30,9
F35_C	Blok F24 voor	10,30	31,4	28,5	21,3	31,8
F35_D	Blok F24 voor	13,40	32,7	29,8	22,5	33,1
F35_E	Blok F24 voor	16,60	33,5	30,5	23,3	33,8
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	29,6	26,7	19,4	30,0
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	29,9	27,0	19,7	30,3
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	31,0	28,0	20,8	31,4
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	32,5	29,6	22,4	32,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	35,8	32,8	25,6	36,2
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	25,5	22,5	15,3	25,9
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	25,0	22,1	14,9	25,4
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	25,9	22,9	15,7	26,3
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	27,1	24,1	17,0	27,5
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	29,0	26,0	18,8	29,3
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	25,6	22,6	15,4	25,9
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	25,3	22,4	15,2	25,7
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	26,3	23,3	16,1	26,7
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	27,6	24,6	17,4	28,0
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	29,7	26,8	19,6	30,1
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	25,8	22,9	15,7	26,2
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	25,9	22,9	15,7	26,2
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	27,2	24,2	17,0	27,5
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	29,1	26,1	18,9	29,4
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	32,9	29,9	22,7	33,3
F40_A	Blok F22 achter	1,50	26,1	23,1	15,9	26,5
F40_B	Blok F22 achter	7,10	26,6	23,6	16,4	27,0
F40_C	Blok F22 achter	10,30	28,3	25,3	18,1	28,6
F40_D	Blok F22 achter	13,40	30,8	27,8	20,6	31,1
F40_E	Blok F22 achter	16,60	34,8	31,9	24,7	35,2
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	26,9	23,9	16,7	27,2
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	28,6	25,6	18,4	28,9
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	30,5	27,5	20,4	30,9
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	33,1	30,1	22,9	33,5
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	36,6	33,7	26,4	37,0
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	32,5	29,5	22,3	32,8
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	34,9	31,9	24,7	35,3
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	38,8	35,8	28,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	12,9	10,2	4,1	13,8
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	13,3	10,6	4,5	14,2
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	11,7	8,9	2,8	12,5
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	12,5	9,7	3,7	13,4
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	13,5	10,7	4,7	14,4
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	13,4	10,6	4,5	14,2
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	11,9	9,1	3,1	12,7
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	13,0	10,1	4,1	13,8
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	14,1	11,3	5,3	14,9
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	16,1	13,4	7,3	17,0
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	15,5	12,7	6,7	16,3
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	15,9	13,1	7,0	16,7
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	16,0	13,3	7,2	16,9
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	11,3	8,6	2,5	12,2
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	11,6	8,8	2,8	12,5
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	8,9	6,1	0,1	9,8
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	9,4	6,6	0,5	10,2
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	8,7	5,8	-0,2	9,5
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	10,4	7,7	1,6	11,3
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	9,8	7,1	1,0	10,7
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	8,5	5,7	-0,4	9,3
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	9,1	6,3	0,2	9,9
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	7,8	5,0	-1,1	8,6
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	5,4	2,6	-3,5	6,2
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	9,8	7,0	1,0	10,6
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	8,5	5,7	-0,3	9,3
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	8,0	5,2	-0,9	8,8
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	8,5	5,7	-0,4	9,3
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	6,7	3,9	-2,1	7,6
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	4,8	2,0	-4,0	5,7
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	9,7	6,9	0,8	10,5
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	7,5	4,8	-1,3	8,4
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	7,5	4,7	-1,4	8,3
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	7,7	4,9	-1,1	8,6
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	7,0	4,2	-1,9	7,8
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	5,8	3,0	-3,1	6,6
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	11,6	8,8	2,8	12,4
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	8,9	6,2	0,1	9,8
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	9,4	6,7	0,6	10,3
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	10,6	7,8	1,8	11,4
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	10,9	8,1	2,1	11,8
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	6,5	3,7	-2,4	7,3
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	12,1	9,3	3,3	12,9
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	10,3	7,5	1,5	11,2
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	11,0	8,2	2,2	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	11,9	9,1	3,1	12,7
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	12,9	10,1	4,0	13,7
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	7,0	4,2	-1,8	7,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	11,2	8,4	2,4	12,0
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	8,9	6,1	0,1	9,7
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	9,1	6,3	0,3	10,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	10,3	7,5	1,5	11,1
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	11,0	8,2	2,1	11,8
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	3,3	0,6	-5,4	4,2
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	9,4	6,6	0,6	10,2
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	4,8	2,0	-4,0	5,7
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	4,6	1,8	-4,2	5,4
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	4,4	1,6	-4,4	5,2
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	2,4	-0,4	-6,4	3,3
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	2,1	-0,6	-6,7	3,0
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	8,3	5,5	-0,5	9,1
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	2,7	-0,1	-6,1	3,5
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	2,7	-0,1	-6,2	3,5
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	2,9	0,1	-6,0	3,7
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	1,8	-1,0	-7,0	2,6
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	1,6	-1,2	-7,2	2,5
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	9,5	6,8	0,7	10,4
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	6,5	3,7	-2,4	7,3
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	7,2	4,4	-1,6	8,0
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	9,1	6,3	0,3	10,0
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	10,0	7,2	1,2	10,9
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	11,4	8,6	2,6	12,2
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	14,1	11,3	5,3	14,9
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	15,1	12,3	6,3	16,0
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	16,3	13,5	7,5	17,2
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	17,9	15,2	9,1	18,8
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	14,2	11,4	5,4	15,0
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	15,0	12,3	6,2	15,9
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	16,2	13,4	7,4	17,0
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	17,7	14,9	8,9	18,6
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	13,9	11,2	5,1	14,8
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	14,5	11,7	5,7	15,3
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	15,5	12,8	6,7	16,4
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	17,1	14,3	8,3	17,9
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	19,0	16,2	10,2	19,8
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	14,2	11,4	5,4	15,0
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	14,6	11,8	5,8	15,5
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	15,6	12,8	6,8	16,4
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	17,0	14,3	8,2	17,9
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	19,0	16,3	10,2	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	14,1	11,3	5,3	15,0
F18_B	Blok F05 achter	7,10	14,6	11,9	5,9	15,5
F18_C	Blok F05 achter	10,30	15,7	12,9	6,9	16,5
F18_D	Blok F05 achter	13,40	17,1	14,4	8,3	18,0
F18_E	Blok F05 achter	16,60	19,0	16,2	10,2	19,8
F18_F	Blok F05 achter	19,70	21,9	19,2	13,2	22,8
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	12,2	9,4	3,4	13,0
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	11,9	9,2	3,1	12,8
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	12,6	9,8	3,8	13,4
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	14,3	11,5	5,5	15,2
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	18,0	15,2	9,2	18,8
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	21,5	18,8	12,7	22,4
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	12,1	9,3	3,3	12,9
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	11,9	9,1	3,1	12,7
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	12,5	9,7	3,7	13,4
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	14,1	11,3	5,3	14,9
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	15,4	12,6	6,5	16,2
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	18,0	15,2	9,2	18,8
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	11,8	9,0	3,0	12,6
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	11,6	8,8	2,8	12,4
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	12,2	9,4	3,4	13,1
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	14,1	11,3	5,3	14,9
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	17,9	15,1	9,1	18,8
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	21,5	18,7	12,7	22,3
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	12,6	9,9	3,8	13,5
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	12,4	9,6	3,6	13,2
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	12,9	10,1	4,1	13,8
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	14,5	11,7	5,7	15,4
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	15,7	13,0	6,9	16,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	17,9	15,2	9,1	18,8
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	13,7	11,0	4,9	14,5
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	13,4	10,7	4,6	14,3
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	14,0	11,2	5,2	14,8
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	15,8	13,0	7,0	16,7
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	16,8	14,0	8,0	17,6
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	18,0	15,2	9,1	18,8
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	13,2	10,5	4,4	14,1
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	13,0	10,2	4,2	13,8
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	13,5	10,7	4,7	14,4
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	15,0	12,2	6,2	15,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	17,0	14,2	8,2	17,9
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	18,2	15,4	9,3	19,0
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	--	--	--	--
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	--	--	--	--
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	--	--	--	--
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	--	--	--	--
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	--	--	--	--
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	10,3	7,5	1,5	11,2
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	10,2	7,4	1,4	11,0
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	10,4	7,6	1,6	11,3
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	9,6	6,8	0,8	10,5
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	10,5	7,7	1,7	11,3
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	11,4	8,6	2,6	12,3
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	10,6	7,8	1,8	11,4
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	11,0	8,1	2,2	11,8
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	9,8	7,0	1,0	10,6
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	10,7	7,9	1,9	11,5
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	13,1	10,3	4,3	13,9
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	13,1	10,3	4,3	13,9
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	13,4	10,6	4,6	14,3
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	13,0	10,2	4,2	13,9
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	13,4	10,6	4,5	14,2
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	12,6	9,8	3,8	13,5
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	12,3	9,5	3,5	13,2
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	12,7	9,9	3,9	13,6
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	12,4	9,6	3,6	13,2
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	13,3	10,5	4,5	14,2
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	12,1	9,3	3,3	12,9
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	12,3	9,5	3,5	13,1
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	12,8	10,0	4,0	13,7
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	13,4	10,6	4,6	14,3
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	14,4	11,6	5,6	15,2
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	15,0	12,3	6,2	15,9
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	15,0	12,2	6,2	15,8
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	15,9	13,1	7,1	16,8
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	16,5	13,7	7,7	17,3
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	18,1	15,3	9,3	19,0
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	11,7	9,0	2,9	12,6
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	11,6	8,8	2,8	12,4
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	12,3	9,5	3,5	13,2
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	14,3	11,5	5,5	15,1
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	16,3	13,5	7,5	17,2
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	10,1	7,4	1,3	11,0
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	9,7	6,9	0,9	10,5
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	10,4	7,6	1,6	11,3
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	11,9	9,1	3,1	12,7
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	14,8	12,0	6,0	15,7
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	--	--	--	--
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	--	--	--	--
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	--	--	--	--
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	--	--	--	--
F35_A	Blok F24 voor	1,50	13,0	10,2	4,2	13,8
F35_B	Blok F24 voor	7,10	13,1	10,3	4,3	13,9
F35_C	Blok F24 voor	10,30	14,6	11,8	5,8	15,5
F35_D	Blok F24 voor	13,40	16,4	13,6	7,6	17,3
F35_E	Blok F24 voor	16,60	18,2	15,4	9,4	19,0
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	14,6	11,8	5,8	15,5
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	14,9	12,1	6,1	15,7
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	15,9	13,1	7,1	16,8
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	17,4	14,6	8,6	18,2
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	18,7	16,0	9,9	19,6
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	11,8	9,0	3,0	12,6
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	10,8	8,1	2,0	11,7
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	11,0	8,2	2,2	11,8
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	11,1	8,3	2,2	11,9
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	11,8	9,0	2,9	12,6
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	12,2	9,5	3,4	13,1
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	11,6	8,9	2,8	12,5
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	11,9	9,2	3,1	12,8
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	12,4	9,6	3,5	13,2
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	15,1	12,4	6,3	16,0
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	12,3	9,6	3,5	13,2
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	11,9	9,2	3,1	12,8
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	12,4	9,6	3,6	13,3
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	12,7	9,9	3,8	13,5
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	14,4	11,7	5,6	15,3
F40_A	Blok F22 achter	1,50	12,6	9,8	3,7	13,4
F40_B	Blok F22 achter	7,10	12,0	9,3	3,2	12,9
F40_C	Blok F22 achter	10,30	12,5	9,7	3,6	13,3
F40_D	Blok F22 achter	13,40	12,2	9,4	3,4	13,0
F40_E	Blok F22 achter	16,60	13,2	10,4	4,3	14,0
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	12,2	9,4	3,4	13,0
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	12,4	9,6	3,6	13,2
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	13,0	10,2	4,1	13,8
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	14,1	11,4	5,3	15,0
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	16,1	13,5	7,3	17,0
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	18,5	15,7	9,7	19,4
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	19,9	17,1	11,1	20,8
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	22,1	19,4	13,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	11,8	8,9	1,5	12,1
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	12,5	9,6	2,3	12,9
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	15,1	12,2	4,9	15,5
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	15,8	12,9	5,6	16,2
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	9,0	6,1	-1,2	9,4
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	8,1	5,1	-2,2	8,4
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	5,3	2,4	-5,0	5,6
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	5,4	2,5	-4,9	5,8
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	6,6	3,7	-3,6	7,0
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	5,4	2,4	-4,9	5,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	4,5	1,5	-5,8	4,8
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	4,6	1,6	-5,7	4,9
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	4,4	1,5	-5,9	4,8
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	8,7	5,8	-1,6	9,1
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	3,5	0,6	-6,8	3,8
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	3,6	0,7	-6,7	4,0
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	3,8	0,8	-6,5	4,1
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	3,5	0,6	-6,7	3,9
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	10,7	7,7	0,4	11,0
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	4,7	1,8	-5,6	5,1
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	4,7	1,7	-5,6	5,0
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	4,9	2,0	-5,3	5,3
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	5,1	2,2	-5,1	5,5
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	5,2	2,3	-5,0	5,6
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	11,8	8,9	1,5	12,1
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	7,9	5,0	-2,3	8,3
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	8,4	5,5	-1,9	8,8
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	8,9	6,0	-1,3	9,3
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	9,5	6,6	-0,7	9,9
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	9,2	6,2	-1,1	9,5
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	12,3	9,4	2,0	12,6
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	8,9	5,9	-1,4	9,2
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	9,6	6,7	-0,7	9,9
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	10,2	7,3	0,0	10,6
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	10,6	7,7	0,4	11,0
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	10,1	7,1	-0,2	10,4
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	11,9	9,0	1,6	12,2
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	8,3	5,4	-2,0	8,6
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	9,2	6,2	-1,1	9,5
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	9,9	7,0	-0,4	10,2
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	10,0	7,0	-0,3	10,3
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	9,1	6,2	-1,2	9,4
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	10,8	7,9	0,6	11,2
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	5,3	2,3	-5,0	5,6
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	5,4	2,5	-4,9	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	5,9	3,0	-4,4	6,2
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	3,9	1,0	-6,3	4,3
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	1,0	-1,9	-9,3	1,3
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	10,5	7,6	0,3	10,9
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	4,6	1,7	-5,7	4,9
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	4,6	1,7	-5,7	5,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	5,2	2,2	-5,1	5,5
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	-7,4	-10,4	-17,6	-7,0
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	--	--	--	--
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	12,4	9,5	2,2	12,8
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	9,2	6,3	-1,1	9,6
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	9,7	6,8	-0,6	10,0
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	10,5	7,5	0,2	10,8
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	10,5	7,6	0,2	10,9
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	8,2	5,3	-2,1	8,6
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	12,7	9,8	2,5	13,1
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	10,1	7,1	-0,2	10,4
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	10,7	7,7	0,4	11,0
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	11,3	8,4	1,1	11,7
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	11,8	8,8	1,5	12,1
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	10,8	7,9	0,5	11,2
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	11,4	8,5	1,2	11,8
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	6,7	3,8	-3,5	7,1
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	6,6	3,6	-3,7	6,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	7,0	4,1	-3,3	7,3
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	7,5	4,5	-2,8	7,8
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	4,6	1,7	-5,6	5,0
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	17,9	15,0	7,6	18,2
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	19,2	16,3	8,9	19,5
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	20,8	17,8	10,5	21,1
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	22,9	19,9	12,6	23,2
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	16,7	13,8	6,4	17,0
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	18,4	15,4	8,1	18,7
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	20,0	17,1	9,7	20,3
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	22,4	19,5	12,2	22,8
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	16,1	13,2	5,8	16,4
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	17,7	14,7	7,4	18,0
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	19,3	16,4	9,0	19,6
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	21,6	18,7	11,4	22,0
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	27,5	24,6	17,2	27,8
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	15,8	12,9	5,6	16,2
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	17,2	14,3	6,9	17,5
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	18,8	15,8	8,5	19,1
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	21,3	18,4	11,1	21,7
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	27,3	24,4	17,1	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	15,7	12,8	5,4	16,0
F18_B	Blok F05 achter	7,10	17,0	14,1	6,8	17,4
F18_C	Blok F05 achter	10,30	18,5	15,6	8,3	18,9
F18_D	Blok F05 achter	13,40	21,0	18,1	10,8	21,4
F18_E	Blok F05 achter	16,60	26,3	23,5	16,1	26,7
F18_F	Blok F05 achter	19,70	30,4	27,5	20,2	30,8
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	15,6	12,7	5,3	15,9
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	16,3	13,3	6,0	16,6
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	17,7	14,7	7,4	18,0
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	20,1	17,2	9,8	20,4
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	24,1	21,2	13,8	24,4
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	29,8	26,9	19,5	30,1
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	14,5	11,6	4,3	14,9
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	14,3	11,4	4,1	14,7
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	15,5	12,6	5,3	15,9
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	17,6	14,7	7,4	18,0
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	20,7	17,8	10,5	21,1
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	28,5	25,6	18,3	28,9
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	14,5	11,7	4,3	14,9
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	14,3	11,4	4,1	14,7
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	15,5	12,6	5,2	15,8
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	17,7	14,8	7,4	18,1
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	20,7	17,8	10,4	21,1
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	28,3	25,5	18,1	28,7
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	14,7	11,9	4,5	15,1
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	14,4	11,5	4,2	14,8
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	15,6	12,7	5,3	15,9
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	17,8	14,9	7,6	18,2
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	20,4	17,5	10,1	20,7
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	28,2	25,3	18,0	28,6
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	14,8	11,9	4,6	15,1
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	14,4	11,5	4,2	14,8
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	15,5	12,6	5,2	15,8
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	17,7	14,7	7,4	18,0
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	20,2	17,3	10,0	20,6
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	27,8	24,9	17,6	28,1
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	15,9	13,1	5,7	16,3
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	15,4	12,5	5,2	15,8
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	16,5	13,5	6,2	16,8
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	18,4	15,5	8,1	18,7
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	20,6	17,7	10,3	20,9
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	26,3	23,4	16,1	26,7
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	4,6	1,7	-5,7	5,0
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	3,8	0,9	-6,5	4,1
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	3,6	0,7	-6,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	2,6	-0,4	-7,7	2,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	3,0	0,1	-7,3	3,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	3,4	0,5	-6,9	3,7
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	11,0	8,1	0,8	11,4
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	11,0	8,0	0,7	11,3
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	12,7	9,7	2,4	13,0
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	--	--	--	--
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	--	--	--	--
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	10,8	7,9	0,6	11,2
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	11,4	8,5	1,2	11,8
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	13,8	10,9	3,5	14,1
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	--	--	--	--
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	--	--	--	--
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	16,2	13,3	5,9	16,5
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	16,8	13,9	6,6	17,2
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	18,3	15,4	8,0	18,6
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	20,1	17,2	9,9	20,5
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	19,3	16,3	9,0	19,6
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	15,8	12,9	5,5	16,1
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	15,6	12,7	5,4	16,0
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	16,3	13,4	6,1	16,7
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	17,4	14,4	7,1	17,7
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	18,4	15,5	8,1	18,7
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	16,6	13,7	6,4	17,0
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	16,8	13,8	6,5	17,1
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	17,7	14,8	7,4	18,0
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	19,1	16,2	8,8	19,5
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	21,3	18,4	11,0	21,6
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	16,5	13,6	6,2	16,8
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	16,3	13,4	6,0	16,6
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	17,3	14,3	7,0	17,6
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	18,7	15,7	8,4	19,0
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	21,2	18,2	10,9	21,5
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	16,1	13,2	5,9	16,5
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	16,0	13,1	5,7	16,3
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	17,1	14,1	6,8	17,4
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	18,5	15,5	8,2	18,8
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	21,0	18,0	10,7	21,3
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	16,4	13,5	6,1	16,7
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	15,9	13,0	5,7	16,3
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	17,0	14,1	6,8	17,4
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	18,5	15,6	8,2	18,8
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	19,3	16,4	9,1	19,7
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	26,4	23,5	16,2	26,8
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	25,8	22,9	15,6	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kard. van Rossumplein (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	26,4	23,5	16,2	26,8
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	27,0	24,2	16,9	27,4
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	10,0	7,1	-0,3	10,3
F35_A	Blok F24 voor	1,50	26,8	23,9	16,6	27,2
F35_B	Blok F24 voor	7,10	26,3	23,4	16,1	26,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	27,1	24,2	16,9	27,5
F35_D	Blok F24 voor	13,40	28,0	25,1	17,8	28,4
F35_E	Blok F24 voor	16,60	25,3	22,4	15,0	25,6
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	26,4	23,5	16,2	26,7
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	26,0	23,1	15,8	26,3
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	26,9	24,0	16,7	27,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	27,9	25,0	17,7	28,3
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	28,2	25,3	18,0	28,6
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	12,3	9,4	2,0	12,6
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	10,1	7,2	-0,1	10,5
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	11,3	8,4	1,0	11,6
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	12,1	9,2	1,9	12,5
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	13,0	10,0	2,7	13,3
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	12,5	9,6	2,3	12,9
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	10,7	7,7	0,4	11,0
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	11,9	8,9	1,6	12,2
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	12,7	9,8	2,4	13,0
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	13,5	10,6	3,3	13,9
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	12,9	10,0	2,7	13,3
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	11,6	8,7	1,3	11,9
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	12,7	9,8	2,5	13,1
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	13,7	10,8	3,5	14,1
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	15,0	12,0	4,7	15,3
F40_A	Blok F22 achter	1,50	12,6	9,7	2,4	13,0
F40_B	Blok F22 achter	7,10	12,1	9,2	1,8	12,4
F40_C	Blok F22 achter	10,30	13,2	10,3	2,9	13,5
F40_D	Blok F22 achter	13,40	14,6	11,6	4,3	14,9
F40_E	Blok F22 achter	16,60	19,2	16,3	9,0	19,6
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	13,6	10,7	3,3	13,9
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	13,6	10,6	3,3	13,9
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	14,0	11,1	3,8	14,4
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	13,0	10,1	2,8	13,4
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	9,5	6,6	-0,7	9,9
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	21,2	18,3	11,0	21,6
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	23,7	20,8	13,4	24,0
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	29,3	26,4	19,1	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	60,3	57,4	50,0	60,6
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	59,8	56,8	49,4	60,1
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,6
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	60,3	57,3	49,9	60,6
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	59,7	56,8	49,4	60,1
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,5
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	60,3	57,3	49,9	60,6
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	59,8	56,8	49,4	60,1
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,5
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	58,0	55,0	47,6	58,3
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	60,3	57,3	49,9	60,6
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	59,8	56,8	49,4	60,1
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	59,3	56,3	48,9	59,6
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	57,9	55,0	47,6	58,2
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	60,3	57,3	49,9	60,6
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	59,8	56,8	49,4	60,1
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,5
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	57,9	54,9	47,5	58,2
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	57,4	54,5	47,1	57,7
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	60,3	57,3	49,9	60,6
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	59,8	56,8	49,4	60,1
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	59,3	56,3	48,9	59,6
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	57,9	55,0	47,6	58,2
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	57,5	54,5	47,1	57,8
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	60,3	57,4	50,0	60,7
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	60,2	57,3	49,9	60,5
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	59,7	56,8	49,4	60,0
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,5
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	57,8	54,9	47,5	58,2
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	57,4	54,5	47,1	57,8
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	60,3	57,4	50,0	60,6
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	60,2	57,3	49,9	60,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	59,7	56,7	49,3	60,0
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	59,2	56,2	48,8	59,5
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	57,8	54,9	47,5	58,1
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	57,4	54,5	47,1	57,7
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	60,3	57,4	50,0	60,6
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	60,2	57,2	49,8	60,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	59,6	56,7	49,3	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	59,2	56,2	48,8	59,5
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	57,8	54,9	47,5	58,1
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	57,4	54,5	47,1	57,7
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	60,3	57,4	49,9	60,6
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	60,1	57,2	49,8	60,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	59,6	56,7	49,3	59,9
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	59,2	56,2	48,8	59,5
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	57,9	54,9	47,5	58,2
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	57,4	54,5	47,1	57,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	60,1	57,2	49,8	60,4
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	60,0	57,0	49,6	60,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	59,5	56,5	49,1	59,8
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	59,0	56,1	48,7	59,3
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	57,6	54,7	47,3	58,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	57,3	54,3	46,9	57,6
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	59,9	56,9	49,5	60,2
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	59,7	56,7	49,3	60,0
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	59,2	56,3	48,9	59,5
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	58,7	55,7	48,3	59,0
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	57,3	54,4	47,0	57,6
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	56,9	54,0	46,6	57,3
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	59,2	56,3	48,9	59,6
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	59,1	56,1	48,7	59,4
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	58,6	55,6	48,2	58,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	58,0	55,1	47,7	58,3
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	56,6	53,7	46,3	57,0
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	56,2	53,3	45,9	56,5
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	25,8	22,9	15,5	26,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	27,8	24,8	17,4	28,1
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	28,0	25,1	17,7	28,3
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	27,4	24,4	17,0	27,7
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	26,1	23,2	15,8	26,4
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	28,0	25,1	17,7	28,3
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	28,3	25,4	18,0	28,6
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	28,0	25,0	17,7	28,3
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	26,6	23,7	16,3	26,9
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	28,4	25,4	18,1	28,7
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	28,6	25,7	18,3	29,0
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	28,6	25,6	18,2	28,9
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	27,3	24,3	16,9	27,6
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	27,0	24,1	16,7	27,4
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	28,8	25,8	18,5	29,1
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	29,0	26,1	18,7	29,3
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	29,0	26,0	18,6	29,3
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	28,0	25,1	17,7	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	27,1	24,2	16,8	27,4
F18_B	Blok F05 achter	7,10	28,9	25,9	18,5	29,2
F18_C	Blok F05 achter	10,30	29,1	26,2	18,8	29,4
F18_D	Blok F05 achter	13,40	29,1	26,1	18,7	29,4
F18_E	Blok F05 achter	16,60	28,5	25,5	18,1	28,7
F18_F	Blok F05 achter	19,70	28,0	25,0	17,6	28,3
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	27,0	24,1	16,7	27,3
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	28,9	25,9	18,5	29,2
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	29,1	26,1	18,7	29,4
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	29,0	26,1	18,7	29,3
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	28,7	25,8	18,4	29,0
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	28,3	25,3	18,0	28,6
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	26,9	24,0	16,6	27,2
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	28,8	25,8	18,4	29,1
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	29,0	26,0	18,6	29,3
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	29,0	26,0	18,6	29,3
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	29,0	26,0	18,6	29,3
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	28,5	25,5	18,1	28,8
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	26,8	23,8	16,4	27,1
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	28,6	25,6	18,2	28,9
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	28,9	25,9	18,5	29,2
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	28,9	25,9	18,5	29,1
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	29,0	26,0	18,6	29,3
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	28,6	25,6	18,2	28,9
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	26,7	23,8	16,4	27,1
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	28,5	25,6	18,2	28,8
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	28,8	25,8	18,5	29,1
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	28,9	26,0	18,6	29,2
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	29,0	26,0	18,7	29,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	28,9	25,9	18,5	29,2
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	26,8	23,8	16,4	27,1
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	28,4	25,5	18,1	28,7
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	28,8	25,8	18,4	29,1
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	28,9	25,9	18,5	29,2
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	28,9	25,9	18,5	29,2
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	28,7	25,7	18,3	29,0
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	26,0	23,0	15,6	26,3
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	27,6	24,6	17,2	27,9
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	27,9	24,9	17,5	28,2
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	28,1	25,1	17,7	28,4
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	28,0	25,0	17,6	28,3
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	27,9	24,9	17,6	28,2
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	49,7	46,8	39,4	50,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	49,5	46,6	39,2	49,8
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	49,1	46,2	38,8	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	48,5	45,5	38,1	48,8
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	47,9	44,9	37,5	48,2
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	47,3	44,3	36,9	47,6
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	3,4	0,4	-7,0	3,7
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	2,3	-0,7	-8,1	2,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	2,2	-0,7	-8,1	2,6
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	2,6	-0,4	-7,8	2,9
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	2,2	-0,8	-8,2	2,5
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	3,6	0,7	-6,8	3,9
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	2,5	-0,5	-7,9	2,8
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	2,5	-0,5	-7,9	2,8
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	2,9	-0,1	-7,5	3,2
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	2,5	-0,5	-7,9	2,8
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	19,2	16,2	8,8	19,5
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	19,8	16,8	9,4	20,1
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	20,4	17,4	10,0	20,7
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	20,5	17,5	10,1	20,8
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	17,6	14,7	7,3	17,9
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	21,3	18,3	10,9	21,6
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	22,4	19,4	12,0	22,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	23,0	20,1	12,7	23,3
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	23,0	20,0	12,6	23,2
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	17,1	14,1	6,7	17,4
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	21,8	18,8	11,4	22,1
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	23,0	20,1	12,7	23,3
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	23,7	20,7	13,3	24,0
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	23,7	20,7	13,3	24,0
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	19,1	16,1	8,7	19,4
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	20,6	17,7	10,3	21,0
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	21,9	18,9	11,5	22,2
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	22,7	19,7	12,3	23,0
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	22,5	19,5	12,1	22,8
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	20,8	17,8	10,4	21,0
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	20,8	17,8	10,4	21,1
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	22,2	19,2	11,8	22,5
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	23,0	20,0	12,6	23,3
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	22,6	19,6	12,2	22,9
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	21,3	18,3	10,9	21,6
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	22,7	19,7	12,3	23,0
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	24,6	21,6	14,2	24,9
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	25,3	22,3	14,9	25,6
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	24,0	21,0	13,6	24,3
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	20,2	17,3	9,9	20,5
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	22,7	19,8	12,4	23,0
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	24,9	21,9	14,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolbrugstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	25,1	22,1	14,7	25,4
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	25,1	22,2	14,7	25,4
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	23,6	20,6	13,2	23,9
F35_A	Blok F24 voor	1,50	23,7	20,7	13,3	24,0
F35_B	Blok F24 voor	7,10	26,3	23,4	16,0	26,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	29,9	27,0	19,6	30,3
F35_D	Blok F24 voor	13,40	31,0	28,0	20,6	31,3
F35_E	Blok F24 voor	16,60	23,8	20,8	13,4	24,1
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	23,7	20,7	13,3	24,0
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	25,5	22,5	15,1	25,8
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	25,2	22,2	14,8	25,5
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	24,6	21,6	14,2	24,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	23,4	20,4	13,0	23,7
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	30,5	27,6	20,2	30,8
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	32,1	29,1	21,7	32,4
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	32,3	29,3	21,9	32,6
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	32,5	29,5	22,1	32,8
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	32,9	29,9	22,5	33,2
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	30,3	27,3	19,9	30,6
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	31,9	28,9	21,5	32,2
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	32,0	29,1	21,7	32,3
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	32,3	29,3	21,9	32,6
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	32,8	29,8	22,4	33,1
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	30,3	27,4	20,0	30,7
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	32,0	29,0	21,6	32,3
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	32,2	29,3	21,9	32,5
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	32,6	29,6	22,2	32,9
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	33,4	30,4	23,0	33,7
F40_A	Blok F22 achter	1,50	30,4	27,4	20,0	30,7
F40_B	Blok F22 achter	7,10	32,1	29,1	21,7	32,4
F40_C	Blok F22 achter	10,30	32,4	29,4	22,0	32,7
F40_D	Blok F22 achter	13,40	33,0	30,0	22,6	33,3
F40_E	Blok F22 achter	16,60	34,2	31,2	23,8	34,5
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	28,9	25,9	18,5	29,2
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	31,2	28,3	20,9	31,5
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	32,0	29,0	21,6	32,3
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	33,7	30,7	23,3	34,0
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	35,1	32,1	24,7	35,4
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	30,6	27,6	20,2	30,9
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	31,7	28,6	21,2	31,9
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	34,0	31,0	23,6	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	13,6	10,8	4,8	14,4
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	14,0	11,2	5,2	14,8
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	12,3	9,5	3,5	13,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	13,2	10,4	4,3	14,0
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	14,2	11,4	5,4	15,0
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	14,0	11,2	5,2	14,9
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	12,5	9,8	3,7	13,4
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	13,6	10,8	4,7	14,4
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	14,8	12,0	6,0	15,6
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	16,8	14,1	8,0	17,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	16,1	13,4	7,3	17,0
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	16,5	13,8	7,7	17,4
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	16,7	14,0	7,9	17,6
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	12,0	9,2	3,2	12,9
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	12,3	9,5	3,5	13,1
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	9,6	6,8	0,7	10,4
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	10,0	7,2	1,1	10,8
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	9,3	6,5	0,4	10,1
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	11,1	8,3	2,3	11,9
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	10,5	7,7	1,7	11,4
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	9,1	6,3	0,3	9,9
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	9,7	6,9	0,8	10,5
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	8,4	5,6	-0,4	9,2
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	6,0	3,2	-2,8	6,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	10,4	7,7	1,6	11,3
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	9,2	6,4	0,4	10,0
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	8,6	5,9	-0,2	9,5
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	9,1	6,3	0,2	9,9
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	7,4	4,6	-1,4	8,2
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	5,5	2,7	-3,4	6,3
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	10,3	7,6	1,5	11,2
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	8,2	5,4	-0,6	9,1
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	8,1	5,4	-0,7	9,0
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	8,4	5,6	-0,5	9,2
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	7,6	4,9	-1,2	8,5
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	6,4	3,6	-2,4	7,3
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	12,3	9,5	3,5	13,1
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	9,6	6,8	0,8	10,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	10,1	7,3	1,3	10,9
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	11,2	8,4	2,4	12,1
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	11,6	8,8	2,8	12,4
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	7,1	4,3	-1,7	8,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	12,7	10,0	4,0	13,6
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	11,0	8,2	2,2	11,8
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	11,6	8,8	2,8	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	12,5	9,8	3,7	13,4
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	13,5	10,7	4,7	14,4
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	7,7	4,9	-1,2	8,5
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	11,9	9,1	3,1	12,7
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	9,5	6,8	0,8	10,4
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	9,8	7,0	1,0	10,7
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	10,9	8,2	2,1	11,8
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	11,6	8,9	2,8	12,5
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	4,0	1,3	-4,7	4,9
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	10,0	7,3	1,3	10,9
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	5,5	2,7	-3,3	6,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	5,3	2,5	-3,5	6,1
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	5,1	2,3	-3,8	5,9
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	3,1	0,3	-5,7	3,9
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	2,8	0,1	-6,0	3,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	8,9	6,2	0,1	9,8
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	3,4	0,6	-5,4	4,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	3,3	0,6	-5,5	4,2
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	3,5	0,7	-5,3	4,3
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	2,4	-0,3	-6,4	3,3
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	2,3	-0,5	-6,5	3,1
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	10,2	7,5	1,4	11,1
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	7,1	4,3	-1,7	8,0
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	7,9	5,1	-0,9	8,7
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	9,8	7,0	1,0	10,6
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	10,7	7,9	1,9	11,5
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	12,1	9,3	3,3	12,9
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	14,7	12,0	6,0	15,6
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	15,8	13,0	7,0	16,6
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	17,0	14,2	8,2	17,9
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	18,6	15,9	9,8	19,5
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	14,8	12,1	6,0	15,7
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	15,7	12,9	6,9	16,6
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	16,9	14,1	8,1	17,7
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	18,4	15,6	9,6	19,2
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	14,6	11,9	5,8	15,5
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	15,2	12,4	6,4	16,0
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	16,2	13,4	7,4	17,1
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	17,7	15,0	8,9	18,6
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	19,6	16,9	10,8	20,5
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	14,8	12,1	6,0	15,7
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	15,3	12,5	6,5	16,2
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	16,3	13,5	7,5	17,1
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	17,7	14,9	8,9	18,6
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	19,7	16,9	10,9	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	14,8	12,0	6,0	15,6
F18_B	Blok F05 achter	7,10	15,3	12,5	6,5	16,2
F18_C	Blok F05 achter	10,30	16,3	13,6	7,5	17,2
F18_D	Blok F05 achter	13,40	17,8	15,0	9,0	18,7
F18_E	Blok F05 achter	16,60	19,7	16,9	10,9	20,5
F18_F	Blok F05 achter	19,70	22,6	19,9	13,8	23,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	12,8	10,1	4,1	13,7
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	12,6	9,8	3,8	13,5
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	13,2	10,5	4,5	14,1
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	15,0	12,2	6,2	15,8
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	18,6	15,9	9,8	19,5
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	22,2	19,5	13,4	23,1
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	12,7	10,0	4,0	13,6
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	12,6	9,8	3,8	13,4
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	13,2	10,4	4,4	14,0
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	14,8	12,0	6,0	15,6
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	16,0	13,2	7,2	16,8
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	18,7	15,9	9,8	19,5
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	12,4	9,7	3,7	13,3
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	12,2	9,5	3,5	13,1
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	12,9	10,1	4,1	13,7
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	14,8	12,0	6,0	15,6
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	18,6	15,8	9,8	19,5
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	22,2	19,4	13,4	23,0
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	13,3	10,6	4,5	14,2
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	13,1	10,3	4,3	13,9
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	13,6	10,8	4,8	14,5
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	15,2	12,4	6,4	16,0
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	16,4	13,6	7,6	17,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	18,6	15,8	9,8	19,5
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	14,4	11,7	5,6	15,2
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	14,1	11,4	5,3	15,0
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	14,7	11,9	5,9	15,5
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	16,5	13,7	7,7	17,3
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	17,5	14,7	8,7	18,3
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	18,6	15,9	9,8	19,5
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	13,9	11,2	5,1	14,8
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	13,7	10,9	4,9	14,5
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	14,2	11,4	5,4	15,0
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	15,7	12,9	6,9	16,5
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	17,7	14,9	8,9	18,5
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	18,8	16,0	10,0	19,7
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	--	--	--	--
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	--	--	--	--
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	--	--	--	--
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	--	--	--	--
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	--	--	--	--
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	11,0	8,2	2,2	11,8
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	10,9	8,1	2,1	11,7
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	11,1	8,3	2,3	12,0
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	10,3	7,5	1,5	11,1
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	11,2	8,4	2,4	12,0
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	12,1	9,3	3,3	12,9
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	11,3	8,5	2,5	12,1
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	11,6	8,8	2,8	12,5
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	10,5	7,7	1,7	11,3
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	11,4	8,6	2,6	12,2
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	13,8	11,0	5,0	14,6
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	13,8	11,0	5,0	14,6
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	14,1	11,3	5,3	15,0
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	13,7	10,9	4,9	14,5
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	14,0	11,2	5,2	14,9
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	13,3	10,5	4,5	14,1
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	13,0	10,2	4,2	13,8
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	13,4	10,6	4,6	14,3
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	13,1	10,3	4,2	13,9
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	14,0	11,2	5,2	14,8
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	12,8	10,0	4,0	13,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	12,9	10,2	4,1	13,8
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	13,5	10,7	4,7	14,3
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	14,1	11,3	5,3	15,0
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	15,1	12,3	6,3	15,9
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	15,7	13,0	6,9	16,6
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	15,7	12,9	6,9	16,5
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	16,6	13,8	7,8	17,4
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	17,1	14,3	8,3	18,0
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	18,8	16,0	10,0	19,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	12,4	9,7	3,6	13,3
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	12,2	9,5	3,4	13,1
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	13,0	10,2	4,2	13,8
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	14,9	12,1	6,1	15,8
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	17,0	14,2	8,2	17,8
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	10,8	8,1	2,0	11,6
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	10,3	7,6	1,5	11,2
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	11,1	8,3	2,3	11,9
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	12,6	9,8	3,8	13,4
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	15,5	12,7	6,7	16,3
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	--	--	--	--
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	--	--	--	--
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	--	--	--	--
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	--	--	--	--
F35_A	Blok F24 voor	1,50	13,6	10,9	4,8	14,5
F35_B	Blok F24 voor	7,10	13,7	11,0	4,9	14,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	15,3	12,5	6,5	16,2
F35_D	Blok F24 voor	13,40	17,1	14,3	8,3	18,0
F35_E	Blok F24 voor	16,60	18,8	16,1	10,0	19,7
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	15,3	12,5	6,5	16,1
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	15,5	12,8	6,7	16,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	16,6	13,8	7,8	17,5
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	18,1	15,3	9,2	18,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	19,4	16,6	10,6	20,3
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	12,4	9,7	3,6	13,3
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	11,5	8,8	2,7	12,4
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	11,6	8,9	2,8	12,5
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	11,7	9,0	2,9	12,6
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	12,4	9,6	3,6	13,3
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	12,9	10,2	4,1	13,7
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	12,3	9,6	3,5	13,2
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	12,6	9,9	3,8	13,5
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	13,0	10,2	4,2	13,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	15,8	13,0	7,0	16,7
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	13,0	10,3	4,2	13,9
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	12,6	9,9	3,8	13,5
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	13,1	10,3	4,3	13,9
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	13,3	10,6	4,5	14,2
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	15,1	12,3	6,3	15,9
F40_A	Blok F22 achter	1,50	13,2	10,5	4,4	14,1
F40_B	Blok F22 achter	7,10	12,7	10,0	3,9	13,6
F40_C	Blok F22 achter	10,30	13,1	10,3	4,3	14,0
F40_D	Blok F22 achter	13,40	12,9	10,1	4,0	13,7
F40_E	Blok F22 achter	16,60	13,8	11,0	4,9	14,6
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	12,9	10,1	4,1	13,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	13,0	10,3	4,2	13,9
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	13,6	10,8	4,8	14,5
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	14,8	12,0	6,0	15,7
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	16,8	14,1	8,0	17,7
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	19,2	16,4	10,4	20,0
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	20,6	17,8	11,8	21,4
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	22,8	20,0	14,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	13,2	10,4	4,4	14,0
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	13,6	10,8	4,8	14,4
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	11,8	9,0	3,0	12,6
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	12,7	9,8	3,8	13,5
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	13,9	11,1	5,1	14,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	13,7	10,9	4,9	14,5
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	12,2	9,4	3,3	13,0
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	13,2	10,4	4,4	14,0
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	14,5	11,7	5,7	15,4
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	16,6	13,8	7,8	17,4
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	15,8	13,0	7,0	16,7
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	16,0	13,2	7,2	16,9
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	14,3	11,5	5,5	15,1
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	11,7	8,9	2,9	12,6
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	12,1	9,3	3,2	12,9
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	9,1	6,3	0,3	9,9
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	9,6	6,7	0,6	10,3
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	8,9	6,0	0,0	9,7
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	10,8	8,0	2,0	11,6
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	10,2	7,4	1,4	11,0
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	8,6	5,8	-0,2	9,4
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	9,2	6,4	0,3	10,0
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	7,9	5,1	-1,0	8,7
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	5,1	2,2	-3,8	5,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	10,0	7,2	1,2	10,9
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	8,9	6,1	0,1	9,7
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	8,3	5,5	-0,5	9,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	8,8	6,0	-0,1	9,6
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	7,2	4,4	-1,6	8,0
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	5,2	2,4	-3,6	6,0
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	10,0	7,2	1,2	10,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	7,7	4,9	-1,1	8,5
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	7,6	4,8	-1,3	8,4
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	7,7	4,9	-1,1	8,5
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	7,0	4,2	-1,9	7,8
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	5,6	2,7	-3,3	6,4
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	11,9	9,2	3,1	12,8
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	9,3	6,5	0,5	10,2
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	9,8	7,0	1,0	10,7
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	11,0	8,2	2,2	11,8
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	11,4	8,6	2,6	12,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	7,1	4,3	-1,7	8,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	12,5	9,7	3,7	13,3
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	10,8	8,0	2,0	11,7
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	11,5	8,7	2,7	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	12,4	9,6	3,6	13,3
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	13,4	10,6	4,6	14,3
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	7,7	4,9	-1,2	8,5
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	11,7	8,9	2,9	12,5
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	9,5	6,7	0,7	10,3
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	9,7	6,9	0,9	10,6
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	10,9	8,1	2,0	11,7
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	11,6	8,8	2,8	12,5
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	4,0	1,3	-4,7	4,9
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	9,8	7,0	1,0	10,6
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	5,4	2,6	-3,4	6,2
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	5,1	2,4	-3,6	6,0
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	4,9	2,2	-3,9	5,8
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	2,9	0,1	-5,9	3,8
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	2,8	0,1	-6,0	3,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	8,3	5,5	-0,5	9,2
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	2,3	-0,5	-6,5	3,1
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	2,3	-0,6	-6,6	3,1
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	2,4	-0,5	-6,5	3,2
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	0,8	-2,2	-8,1	1,6
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	0,6	-2,3	-8,2	1,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	9,7	6,9	0,9	10,6
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	6,8	4,0	-2,0	7,6
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	7,6	4,8	-1,2	8,4
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	9,6	6,8	0,8	10,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	10,5	7,7	1,7	11,4
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	11,9	9,1	3,1	12,8
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	14,2	11,4	5,4	15,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	15,2	12,4	6,4	16,1
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	16,4	13,5	7,6	17,2
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	17,9	15,1	9,1	18,8
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	14,4	11,6	5,6	15,3
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	15,2	12,4	6,4	16,0
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	16,3	13,4	7,5	17,1
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	17,7	14,8	8,9	18,5
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	14,3	11,5	5,5	15,1
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	14,7	11,9	5,9	15,6
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	15,7	12,9	6,9	16,6
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	17,1	14,3	8,3	18,0
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	18,9	16,1	10,1	19,8
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	14,4	11,6	5,6	15,3
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	14,9	12,0	6,0	15,7
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	15,8	12,9	6,9	16,6
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	17,1	14,3	8,3	17,9
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	18,9	16,0	10,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	14,4	11,6	5,7	15,3
F18_B	Blok F05 achter	7,10	14,9	12,1	6,1	15,8
F18_C	Blok F05 achter	10,30	15,9	13,1	7,1	16,7
F18_D	Blok F05 achter	13,40	17,3	14,5	8,5	18,1
F18_E	Blok F05 achter	16,60	19,1	16,3	10,3	19,9
F18_F	Blok F05 achter	19,70	21,9	19,1	13,1	22,7
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	12,4	9,7	3,6	13,3
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	12,2	9,4	3,4	13,0
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	12,8	10,0	4,0	13,6
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	14,5	11,6	5,7	15,3
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	18,0	15,2	9,2	18,9
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	21,4	18,6	12,6	22,2
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	12,3	9,6	3,6	13,2
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	12,2	9,4	3,4	13,0
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	12,8	9,9	4,0	13,6
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	14,3	11,5	5,5	15,1
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	15,2	12,3	6,3	16,0
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	17,2	14,4	8,4	18,0
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	12,0	9,3	3,2	12,9
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	11,8	9,1	3,0	12,7
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	12,5	9,6	3,7	13,3
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	14,3	11,5	5,5	15,1
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	18,2	15,4	9,4	19,0
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	21,6	18,8	12,8	22,4
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	12,9	10,2	4,1	13,8
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	12,7	9,9	3,9	13,5
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	13,2	10,4	4,4	14,0
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	14,7	11,9	5,9	15,5
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	15,5	12,6	6,7	16,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	17,1	14,2	8,3	17,9
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	14,0	11,3	5,2	14,9
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	13,8	11,0	5,0	14,6
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	14,3	11,5	5,5	15,2
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	16,1	13,3	7,3	17,0
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	16,9	14,0	8,1	17,7
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	17,6	14,7	8,7	18,4
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	13,5	10,8	4,7	14,4
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	13,3	10,5	4,5	14,2
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	13,8	11,0	5,0	14,7
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	15,4	12,5	6,6	16,2
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	17,4	14,6	8,6	18,3
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	18,6	15,8	9,8	19,4
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	--	--	--	--
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	--	--	--	--
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	--	--	--	--
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	--	--	--	--
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	--	--	--	--
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	10,8	8,0	2,0	11,6
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	10,7	7,9	1,9	11,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	10,9	8,1	2,1	11,8
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	10,3	7,5	1,5	11,1
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	11,2	8,4	2,4	12,0
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	11,9	9,1	3,1	12,7
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	11,0	8,2	2,2	11,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	11,3	8,5	2,6	12,2
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	10,5	7,7	1,7	11,3
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	11,4	8,6	2,6	12,2
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	13,4	10,6	4,6	14,3
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	13,4	10,6	4,6	14,2
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	13,7	10,9	4,9	14,6
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	13,4	10,6	4,6	14,2
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	13,7	10,9	4,9	14,6
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	13,1	10,3	4,3	14,0
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	12,8	10,0	4,0	13,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	13,2	10,4	4,4	14,1
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	12,8	10,0	4,0	13,7
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	13,8	10,9	5,0	14,6
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	12,4	9,6	3,6	13,3
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	12,6	9,8	3,8	13,4
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	13,1	10,3	4,3	14,0
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	13,7	10,9	4,9	14,6
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	14,7	11,9	5,9	15,6
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	15,4	12,6	6,6	16,2
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	15,3	12,5	6,5	16,2
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	16,3	13,4	7,5	17,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	16,8	13,9	8,0	17,6
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	18,2	15,4	9,4	19,1
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	12,0	9,2	3,2	12,8
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	11,8	9,0	3,0	12,6
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	12,5	9,7	3,7	13,4
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	14,5	11,7	5,7	15,3
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	16,2	13,3	7,4	17,0
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	10,4	7,7	1,6	11,3
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	9,9	7,2	1,1	10,8
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	10,6	7,9	1,8	11,5
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	12,2	9,4	3,4	13,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	15,3	12,5	6,5	16,1
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	--	--	--	--
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Berckelstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	--	--	--	--
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	--	--	--	--
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	--	--	--	--
F35_A	Blok F24 voor	1,50	13,1	10,3	4,3	13,9
F35_B	Blok F24 voor	7,10	13,1	10,3	4,3	14,0
F35_C	Blok F24 voor	10,30	14,7	11,9	5,9	15,6
F35_D	Blok F24 voor	13,40	16,3	13,4	7,5	17,1
F35_E	Blok F24 voor	16,60	17,5	14,6	8,6	18,3
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	14,8	12,0	6,0	15,7
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	14,9	12,1	6,1	15,8
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	15,8	13,0	7,0	16,7
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	17,1	14,2	8,3	17,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	18,1	15,2	9,2	18,9
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	12,2	9,4	3,4	13,0
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	11,3	8,5	2,5	12,2
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	11,4	8,7	2,6	12,3
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	11,5	8,7	2,7	12,3
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	12,2	9,4	3,3	13,0
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	12,5	9,8	3,7	13,4
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	12,0	9,3	3,2	12,9
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	12,4	9,6	3,6	13,2
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	12,8	10,0	4,0	13,6
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	15,6	12,9	6,9	16,5
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	12,8	10,0	4,0	13,6
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	12,4	9,6	3,6	13,3
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	12,9	10,1	4,0	13,7
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	13,1	10,3	4,3	13,9
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	14,7	11,9	5,9	15,6
F40_A	Blok F22 achter	1,50	12,9	10,1	4,1	13,7
F40_B	Blok F22 achter	7,10	12,4	9,6	3,6	13,2
F40_C	Blok F22 achter	10,30	12,8	10,0	4,0	13,6
F40_D	Blok F22 achter	13,40	12,5	9,7	3,7	13,4
F40_E	Blok F22 achter	16,60	13,4	10,6	4,5	14,2
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	12,5	9,7	3,7	13,4
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	12,6	9,8	3,8	13,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	13,1	10,2	4,2	13,9
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	14,4	11,6	5,6	15,2
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	15,9	13,2	7,1	16,8
F42_C	Appartement M8 kop	10,30	18,5	15,7	9,7	19,4
F42_D	Appartement M8 kop	13,40	20,0	17,2	11,2	20,8
F42_E	Appartement M8 kop	16,60	21,9	19,2	13,1	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN INCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	60,4	57,5	50,1	60,7
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	60,4	57,4	50,0	60,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	59,9	56,9	49,5	60,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	59,4	56,4	49,0	59,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	60,4	57,5	50,1	60,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	60,3	57,4	50,0	60,6
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	59,8	56,9	49,5	60,1
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	59,3	56,3	49,0	59,6
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	60,4	57,5	50,1	60,7
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	60,3	57,4	50,0	60,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	59,8	56,9	49,5	60,1
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	59,3	56,4	48,9	59,6
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	58,1	55,1	47,7	58,4
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	60,4	57,5	50,1	60,7
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	60,3	57,4	50,0	60,7
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	59,8	56,9	49,5	60,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	59,3	56,4	49,0	59,6
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	58,0	55,1	47,7	58,3
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	60,4	57,5	50,0	60,7
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	60,3	57,4	50,0	60,6
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	59,8	56,9	49,5	60,1
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	59,3	56,4	49,0	59,6
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	58,0	55,1	47,7	58,3
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	57,5	54,6	47,2	57,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	60,4	57,5	50,1	60,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	60,3	57,4	50,0	60,6
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	59,8	56,9	49,5	60,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	59,4	56,4	49,0	59,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	58,0	55,1	47,7	58,4
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	57,6	54,7	47,3	57,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	60,4	57,4	50,0	60,7
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	60,3	57,3	49,9	60,6
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	59,8	56,8	49,4	60,1
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	59,3	56,3	48,9	59,6
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	57,9	55,0	47,6	58,3
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	57,5	54,6	47,2	57,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	60,3	57,4	50,0	60,7
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	60,2	57,3	49,9	60,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	59,7	56,8	49,4	60,0
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,5
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	57,9	54,9	47,5	58,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	57,5	54,6	47,2	57,8
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	60,3	57,4	50,0	60,7
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	60,2	57,2	49,8	60,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	59,7	56,7	49,3	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,6
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	57,9	55,0	47,6	58,2
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	57,5	54,5	47,1	57,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	60,3	57,4	50,0	60,6
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	60,2	57,2	49,8	60,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	59,7	56,7	49,3	60,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	59,2	56,3	48,9	59,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	57,9	55,0	47,6	58,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	57,5	54,6	47,2	57,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	60,1	57,2	49,8	60,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	60,0	57,0	49,6	60,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	59,5	56,6	49,2	59,8
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	59,0	56,1	48,7	59,4
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	57,7	54,8	47,4	58,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	57,3	54,4	47,0	57,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	59,9	57,0	49,6	60,2
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	59,7	56,8	49,4	60,0
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	59,2	56,3	48,9	59,6
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	58,8	55,8	48,4	59,1
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	57,4	54,5	47,1	57,7
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	57,0	54,1	46,7	57,3
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	59,3	56,3	48,9	59,6
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	59,1	56,2	48,8	59,4
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	58,6	55,7	48,3	58,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	58,1	55,1	47,7	58,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	56,7	53,8	46,4	57,1
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	56,3	53,4	46,0	56,6
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	29,7	26,8	19,6	30,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	31,3	28,3	21,2	31,7
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	32,2	29,2	22,0	32,5
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	33,0	30,0	22,9	33,4
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	29,6	26,6	19,4	29,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	31,1	28,1	21,0	31,5
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	32,0	29,0	21,8	32,3
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	32,9	29,9	22,8	33,3
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	29,7	26,7	19,5	30,0
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	31,1	28,1	20,9	31,5
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	31,9	28,9	21,7	32,2
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	32,8	29,8	22,6	33,1
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	34,1	31,2	24,0	34,5
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	29,8	26,9	19,7	30,2
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	31,1	28,2	20,9	31,5
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	31,8	28,8	21,6	32,1
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	32,6	29,6	22,4	32,9
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	34,0	31,1	23,9	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	29,8	26,9	19,7	30,2
F18_B	Blok F05 achter	7,10	31,1	28,2	20,9	31,5
F18_C	Blok F05 achter	10,30	31,8	28,8	21,6	32,1
F18_D	Blok F05 achter	13,40	32,6	29,6	22,4	32,9
F18_E	Blok F05 achter	16,60	33,7	30,7	23,6	34,1
F18_F	Blok F05 achter	19,70	37,1	34,2	27,0	37,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	29,8	26,8	19,6	30,1
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	31,0	28,0	20,8	31,3
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	31,7	28,7	21,5	32,0
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	32,5	29,5	22,3	32,9
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	33,7	30,7	23,6	34,1
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	36,6	33,7	26,6	37,0
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	29,6	26,6	19,4	29,9
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	30,8	27,8	20,5	31,1
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	31,4	28,4	21,2	31,7
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	32,2	29,2	22,0	32,5
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	33,2	30,2	23,0	33,6
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	35,8	32,8	25,7	36,2
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	29,6	26,6	19,3	29,9
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	30,7	27,7	20,5	31,0
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	31,4	28,4	21,2	31,7
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	32,2	29,2	22,0	32,5
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	33,4	30,5	23,3	33,8
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	35,8	32,8	25,7	36,2
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	29,5	26,5	19,3	29,8
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	30,6	27,6	20,3	30,9
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	31,3	28,3	21,0	31,6
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	32,1	29,1	21,9	32,5
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	33,2	30,2	23,1	33,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	35,5	32,5	25,4	35,9
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	29,5	26,6	19,3	29,9
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	30,5	27,6	20,3	30,9
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	31,2	28,2	21,0	31,6
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	32,1	29,1	21,9	32,4
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	33,1	30,1	22,9	33,4
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	34,9	32,0	24,8	35,3
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	29,2	26,2	19,0	29,5
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	30,0	27,0	19,8	30,4
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	30,7	27,7	20,5	31,1
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	31,6	28,6	21,4	31,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	32,6	29,6	22,5	33,0
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	34,1	31,1	24,0	34,4
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	49,7	46,8	39,4	50,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	49,5	46,6	39,2	49,8
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	49,1	46,2	38,8	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	48,5	45,5	38,1	48,8
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	47,9	44,9	37,5	48,2
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	47,3	44,3	36,9	47,6
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	20,5	17,4	10,7	21,0
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	20,7	17,6	10,9	21,2
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	22,1	19,0	12,3	22,5
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	19,7	16,4	10,3	20,2
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	18,2	14,8	9,1	18,8
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	21,5	18,4	11,6	21,9
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	21,5	18,4	11,6	21,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	22,9	19,8	13,0	23,3
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	19,7	16,5	10,2	20,2
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	18,3	14,9	9,2	18,9
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	25,8	22,8	15,9	26,2
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	26,1	23,0	16,1	26,5
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	27,1	24,0	17,1	27,5
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	27,0	23,9	17,2	27,4
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	26,8	23,7	17,0	27,3
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	26,4	23,4	16,3	26,8
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	26,7	23,7	16,7	27,1
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	27,6	24,5	17,5	27,9
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	27,8	24,7	17,8	28,2
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	26,9	23,7	17,1	27,3
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	27,3	24,2	17,2	27,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	27,9	24,8	17,8	28,3
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	28,8	25,7	18,7	29,2
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	29,4	26,4	19,4	29,8
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	30,5	27,4	20,5	30,9
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	27,1	24,1	17,1	27,5
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	27,6	24,5	17,6	28,0
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	28,7	25,6	18,7	29,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	29,5	26,4	19,6	29,9
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	31,2	28,2	21,3	31,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	26,7	23,6	16,6	27,0
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	27,3	24,3	17,3	27,7
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	28,5	25,4	18,5	28,9
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	28,8	25,7	18,9	29,2
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	30,0	26,9	20,1	30,4
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	26,8	23,8	16,8	27,2
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	27,7	24,7	17,7	28,1
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	28,7	25,6	18,7	29,1
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	28,6	25,5	18,7	29,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	28,9	25,8	19,2	29,4
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	32,9	29,9	22,9	33,3
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	32,5	29,4	22,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	33,0	30,0	23,0	33,4
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	33,5	30,5	23,6	34,0
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	26,8	23,5	17,1	27,2
F35_A	Blok F24 voor	1,50	33,5	30,4	23,5	33,9
F35_B	Blok F24 voor	7,10	33,6	30,5	23,6	34,0
F35_C	Blok F24 voor	10,30	35,1	32,1	25,1	35,5
F35_D	Blok F24 voor	13,40	36,3	33,2	26,3	36,7
F35_E	Blok F24 voor	16,60	35,1	32,1	25,1	35,5
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	32,7	29,6	22,8	33,1
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	33,0	30,0	23,1	33,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	33,8	30,8	23,9	34,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	35,0	31,9	25,0	35,4
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	37,2	34,1	27,1	37,5
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	31,8	28,9	21,6	32,2
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	32,9	30,0	22,6	33,3
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	33,3	30,3	22,9	33,6
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	33,7	30,7	23,4	34,0
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	34,5	31,5	24,2	34,8
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	31,7	28,7	21,4	32,0
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	32,8	29,9	22,5	33,2
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	33,2	30,2	22,9	33,5
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	33,7	30,7	23,4	34,0
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	34,7	31,7	24,4	35,0
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	31,8	28,9	21,5	32,1
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	33,0	30,1	22,7	33,3
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	33,5	30,5	23,2	33,8
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	34,3	31,3	24,0	34,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	36,3	33,3	26,0	36,6
F40_A	Blok F22 achter	1,50	31,9	29,0	21,6	32,2
F40_B	Blok F22 achter	7,10	33,3	30,3	23,0	33,6
F40_C	Blok F22 achter	10,30	33,9	30,9	23,6	34,2
F40_D	Blok F22 achter	13,40	35,1	32,1	24,8	35,4
F40_E	Blok F22 achter	16,60	37,6	34,6	27,4	38,0
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	31,2	28,2	20,9	31,5
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	33,2	30,2	23,0	33,5
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	34,4	31,4	24,2	34,8
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	36,5	33,5	26,2	36,8
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	39,0	36,0	28,7	39,3
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	35,0	32,0	24,8	35,3
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	36,9	33,9	26,7	37,3
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	40,5	37,5	30,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	58,8	55,6	48,2	59,0
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	58,7	55,5	48,2	58,9
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	58,3	55,0	47,7	58,4
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	57,7	54,5	47,1	57,9
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	58,8	55,6	48,2	59,0
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	58,7	55,5	48,1	58,9
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	58,2	55,0	47,6	58,4
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	57,7	54,5	47,1	57,9
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	58,8	55,6	48,2	59,0
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	58,7	55,5	48,1	58,9
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	58,2	55,0	47,6	58,4
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	57,7	54,5	47,1	57,9
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	56,4	53,2	45,9	56,6
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	58,8	55,6	48,2	59,0
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	58,7	55,5	48,1	58,9
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	58,2	55,0	47,6	58,4
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	57,7	54,5	47,1	57,9
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	56,4	53,2	45,8	56,6
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	58,8	55,5	48,2	58,9
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	58,7	55,5	48,1	58,9
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	58,2	55,0	47,6	58,4
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	57,7	54,5	47,1	57,9
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	56,4	53,1	45,8	56,5
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	55,9	52,7	45,3	56,1
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	58,8	55,6	48,2	59,0
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	58,7	55,5	48,1	58,9
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	58,2	55,0	47,6	58,4
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	57,7	54,5	47,2	57,9
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	56,4	53,2	45,8	56,6
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	55,9	52,7	45,4	56,1
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	58,7	55,5	48,2	58,9
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	58,7	55,4	48,1	58,8
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	58,2	54,9	47,6	58,3
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	57,7	54,4	47,1	57,8
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	56,3	53,1	45,7	56,5
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	55,8	52,6	45,3	56,0
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	58,7	55,5	48,1	58,9
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	58,1	54,9	47,5	58,3
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	56,2	53,0	45,6	56,4
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	55,8	52,6	45,2	56,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	58,7	55,5	48,1	58,9
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	58,1	54,9	47,5	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	56,2	53,0	45,6	56,4
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	55,8	52,6	45,2	56,0
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	58,7	55,5	48,1	58,9
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	58,6	55,3	48,0	58,7
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	58,1	54,8	47,5	58,3
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	56,2	53,0	45,7	56,4
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	55,9	52,6	45,3	56,0
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	58,5	55,3	48,0	58,7
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	58,4	55,2	47,8	58,6
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	57,9	54,7	47,3	58,1
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	57,4	54,2	46,8	57,6
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	56,0	52,8	45,5	56,2
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	55,7	52,4	45,1	55,8
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	58,3	55,1	47,7	58,5
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	58,1	54,9	47,5	58,3
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	57,6	54,4	47,0	57,8
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	57,1	53,9	46,5	57,3
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	55,8	52,5	45,2	55,9
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	55,4	52,1	44,8	55,5
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	57,6	54,4	47,1	57,8
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	57,5	54,3	46,9	57,7
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	57,0	53,8	46,4	57,2
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	56,5	53,2	45,9	56,6
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	55,1	51,9	44,6	55,3
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	54,7	51,4	44,1	54,8
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	29,2	26,0	19,0	29,5
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	31,1	27,8	20,8	31,3
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	32,0	28,7	21,8	32,3
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	32,8	29,5	22,6	33,1
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	29,0	25,8	18,8	29,3
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	30,8	27,6	20,6	31,1
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	31,8	28,5	21,6	32,1
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	32,8	29,5	22,6	33,1
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	29,0	25,8	18,8	29,3
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	30,7	27,4	20,4	30,9
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	31,6	28,3	21,3	31,9
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	32,6	29,3	22,3	32,8
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	33,6	30,3	23,5	33,9
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	29,1	25,9	18,8	29,4
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	30,7	27,4	20,3	30,9
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	31,5	28,3	21,2	31,8
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	32,5	29,2	22,2	32,8
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	33,7	30,4	23,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	29,0	25,8	18,8	29,3
F18_B	Blok F05 achter	7,10	30,7	27,4	20,3	30,9
F18_C	Blok F05 achter	10,30	31,5	28,3	21,2	31,8
F18_D	Blok F05 achter	13,40	32,5	29,2	22,2	32,8
F18_E	Blok F05 achter	16,60	33,5	30,2	23,3	33,8
F18_F	Blok F05 achter	19,70	35,8	32,6	25,7	36,1
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	28,8	25,6	18,5	29,1
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	30,5	27,3	20,1	30,8
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	31,4	28,2	21,1	31,7
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	32,4	29,1	22,1	32,6
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	33,5	30,2	23,3	33,8
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	35,6	32,4	25,5	35,9
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	28,6	25,3	18,3	28,8
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	30,2	27,0	19,9	30,5
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	31,1	27,9	20,8	31,4
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	32,0	28,7	21,7	32,3
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	33,2	29,9	23,0	33,5
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	35,0	31,7	24,9	35,3
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	28,5	25,3	18,2	28,8
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	30,2	26,9	19,8	30,4
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	31,1	27,9	20,8	31,4
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	32,1	28,8	21,8	32,3
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	33,5	30,1	23,3	33,7
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	35,2	31,9	25,1	35,5
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	28,5	25,3	18,2	28,8
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	30,1	26,8	19,7	30,3
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	31,1	27,8	20,7	31,3
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	32,1	28,8	21,8	32,4
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	33,3	30,0	23,1	33,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	35,0	31,7	24,8	35,3
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	28,5	25,3	18,3	28,8
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	30,1	26,8	19,7	30,3
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	31,0	27,8	20,7	31,3
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	32,1	28,8	21,8	32,3
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	33,1	29,8	22,9	33,4
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	34,6	31,2	24,4	34,9
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	28,2	24,9	17,9	28,5
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	29,5	26,3	19,2	29,8
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	30,6	27,3	20,3	30,8
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	31,6	28,3	21,4	31,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	32,8	29,4	22,6	33,0
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	33,9	30,5	23,8	34,2
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	48,1	44,9	37,5	48,3
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	47,9	44,7	37,3	48,1
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	47,5	44,3	36,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	46,9	43,7	36,3	47,1
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	46,3	43,1	35,7	46,5
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	45,7	42,5	35,1	45,9
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	21,4	17,9	12,0	21,9
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	21,8	18,3	12,5	22,3
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	23,1	19,5	13,7	23,6
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	22,5	18,6	13,5	23,0
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	21,8	17,9	13,0	22,5
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	21,7	18,3	12,1	22,2
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	22,0	18,6	12,5	22,5
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	23,4	19,9	13,8	23,8
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	21,9	18,2	12,8	22,5
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	21,9	18,0	13,1	22,5
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	26,2	22,8	16,4	26,5
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	26,7	23,3	17,0	27,1
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	27,8	24,3	18,0	28,1
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	28,2	24,6	18,6	28,6
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	28,2	24,6	18,7	28,6
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	26,7	23,3	16,8	27,1
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	27,4	23,9	17,5	27,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	28,4	24,9	18,6	28,7
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	28,9	25,3	19,2	29,3
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	28,5	24,8	19,1	28,9
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	27,3	23,9	17,4	27,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	28,3	24,9	18,5	28,7
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	29,4	25,9	19,6	29,7
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	30,3	26,8	20,5	30,6
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	31,0	27,5	21,3	31,4
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	26,9	23,6	17,1	27,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	27,9	24,5	18,1	28,3
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	29,3	25,9	19,6	29,7
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	30,3	26,9	20,6	30,7
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	31,7	28,3	22,0	32,1
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	26,6	23,2	16,8	27,0
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	27,9	24,4	18,1	28,3
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	29,3	25,8	19,6	29,7
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	30,0	26,4	20,3	30,4
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	31,0	27,5	21,5	31,5
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	26,8	23,4	17,0	27,2
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	28,3	24,8	18,5	28,6
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	29,6	26,1	19,8	30,0
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	30,0	26,4	20,4	30,4
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	30,4	26,8	21,1	30,9
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	30,9	27,6	21,0	31,2
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	31,0	27,6	21,2	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	31,8	28,4	22,1	32,2
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	32,6	29,1	22,9	33,0
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	29,7	25,8	20,6	30,2
F35_A	Blok F24 voor	1,50	32,0	28,7	22,2	32,4
F35_B	Blok F24 voor	7,10	32,7	29,3	22,7	33,0
F35_C	Blok F24 voor	10,30	34,2	30,8	24,2	34,5
F35_D	Blok F24 voor	13,40	35,4	32,1	25,5	35,8
F35_E	Blok F24 voor	16,60	35,1	31,7	25,5	35,6
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	31,8	28,4	21,9	32,1
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	32,4	29,1	22,5	32,8
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	33,3	30,0	23,4	33,7
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	34,5	31,2	24,6	34,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	36,2	32,9	26,4	36,6
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	30,6	27,4	20,2	30,9
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	32,1	28,8	21,6	32,3
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	32,8	29,5	22,2	32,9
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	33,7	30,4	23,1	33,8
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	34,9	31,6	24,3	35,0
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	30,5	27,3	20,1	30,7
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	32,0	28,8	21,5	32,2
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	32,7	29,5	22,2	32,9
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	33,7	30,4	23,2	33,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	35,1	31,7	24,5	35,2
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	30,7	27,5	20,3	30,9
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	32,3	29,1	21,8	32,5
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	33,2	30,0	22,7	33,4
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	34,4	31,1	23,9	34,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	36,2	32,9	25,7	36,4
F40_A	Blok F22 achter	1,50	30,9	27,7	20,4	31,1
F40_B	Blok F22 achter	7,10	32,7	29,5	22,2	32,9
F40_C	Blok F22 achter	10,30	33,8	30,6	23,3	34,0
F40_D	Blok F22 achter	13,40	35,3	32,0	24,7	35,5
F40_E	Blok F22 achter	16,60	37,3	34,0	26,8	37,5
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	30,5	27,2	20,0	30,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	33,2	29,9	22,6	33,3
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	34,6	31,3	24,0	34,7
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	36,2	32,9	25,7	36,4
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	38,0	34,8	27,6	38,2
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	35,1	31,9	24,7	35,4
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	36,7	33,5	26,3	36,9
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	39,1	35,9	28,8	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	56,6	53,4	46,1	56,8
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	56,6	53,3	46,0	56,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	56,1	52,8	45,5	56,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	55,5	52,3	45,0	55,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	56,6	53,4	46,0	56,8
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	56,5	53,3	46,0	56,7
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	56,0	52,8	45,5	56,2
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	55,5	52,3	44,9	55,7
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	56,6	53,4	46,1	56,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	56,5	53,3	46,0	56,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	56,0	52,8	45,5	56,2
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	55,5	52,3	44,9	55,7
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	54,3	51,0	43,7	54,4
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	56,6	53,4	46,0	56,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	56,5	53,3	46,0	56,7
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	56,0	52,8	45,5	56,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	55,5	52,3	45,0	55,7
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	54,2	51,0	43,6	54,4
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	56,6	53,4	46,0	56,8
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	56,5	53,3	45,9	56,7
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	56,0	52,8	45,5	56,2
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	55,5	52,3	44,9	55,7
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	54,2	50,9	43,6	54,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	53,7	50,5	43,1	53,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	56,6	53,4	46,0	56,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	56,5	53,3	46,0	56,7
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	56,0	52,8	45,5	56,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	55,6	52,3	45,0	55,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	54,2	51,0	43,6	54,4
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	53,7	50,5	43,2	53,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	56,6	53,4	46,0	56,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	56,5	53,2	45,9	56,7
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	56,0	52,7	45,4	56,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	55,5	52,3	44,9	55,7
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	54,1	50,9	43,5	54,3
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	53,7	50,5	43,1	53,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	56,5	53,3	46,0	56,7
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	56,4	53,2	45,9	56,6
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	55,9	52,7	45,4	56,1
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	55,4	52,2	44,9	55,6
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	54,0	50,8	43,5	54,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	53,6	50,4	43,1	53,8
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	56,5	53,3	46,0	56,7
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	56,4	53,2	45,8	56,6
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	55,9	52,7	45,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	55,4	52,2	44,9	55,6
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	54,0	50,8	43,5	54,2
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	53,6	50,4	43,1	53,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	56,5	53,3	46,0	56,7
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	56,4	53,2	45,8	56,6
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	55,9	52,6	45,3	56,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	55,4	52,2	44,9	55,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	54,1	50,9	43,5	54,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	53,7	50,4	43,1	53,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	56,3	53,1	45,8	56,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	56,2	53,0	45,6	56,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	55,7	52,5	45,1	55,9
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	55,2	52,0	44,7	55,4
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	53,9	50,6	43,3	54,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	53,5	50,3	42,9	53,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	56,1	52,9	45,6	56,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	55,9	52,7	45,4	56,1
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	55,4	52,2	44,9	55,6
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	54,9	51,7	44,4	55,1
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	53,6	50,4	43,0	53,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	53,2	49,9	42,6	53,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	55,5	52,2	44,9	55,7
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	55,3	52,1	44,7	55,5
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	54,8	51,6	44,3	55,0
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	54,2	51,1	43,7	54,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	52,9	49,7	42,4	53,1
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	52,5	49,3	41,9	52,7
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	26,5	23,4	16,2	26,8
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	28,2	25,1	17,9	28,5
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	29,1	26,0	18,8	29,4
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	29,9	26,8	19,7	30,2
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	26,3	23,1	16,0	26,6
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	28,0	24,8	17,7	28,3
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	28,9	25,7	18,6	29,2
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	29,8	26,6	19,5	30,1
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	26,3	23,2	16,1	26,6
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	27,9	24,8	17,6	28,2
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	28,7	25,6	18,4	29,0
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	29,6	26,5	19,4	29,9
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	30,7	27,6	20,6	31,1
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	26,4	23,3	16,1	26,7
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	27,9	24,7	17,5	28,1
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	28,6	25,5	18,3	28,9
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	29,5	26,4	19,2	29,8
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	30,8	27,6	20,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	26,3	23,2	16,1	26,6
F18_B	Blok F05 achter	7,10	27,9	24,7	17,5	28,1
F18_C	Blok F05 achter	10,30	28,6	25,5	18,3	28,9
F18_D	Blok F05 achter	13,40	29,5	26,4	19,2	29,8
F18_E	Blok F05 achter	16,60	30,5	27,4	20,3	30,8
F18_F	Blok F05 achter	19,70	33,2	30,1	23,0	33,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	26,1	23,0	15,8	26,4
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	27,7	24,5	17,3	27,9
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	28,4	25,3	18,1	28,7
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	29,3	26,2	19,0	29,6
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	30,5	27,4	20,3	30,8
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	32,9	29,8	22,8	33,3
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	25,9	22,7	15,6	26,2
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	27,4	24,3	17,0	27,7
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	28,1	25,0	17,8	28,4
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	29,0	25,8	18,7	29,3
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	30,0	26,9	19,8	30,3
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	32,2	29,0	21,9	32,5
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	25,8	22,7	15,5	26,1
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	27,3	24,2	17,0	27,6
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	28,2	25,0	17,8	28,4
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	29,0	25,9	18,7	29,3
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	30,3	27,2	20,1	30,6
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	32,4	29,2	22,2	32,7
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	25,8	22,7	15,5	26,1
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	27,2	24,1	16,9	27,5
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	28,1	24,9	17,7	28,3
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	29,0	25,9	18,7	29,3
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	30,1	26,9	19,8	30,4
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	31,9	28,8	21,7	32,2
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	25,9	22,8	15,6	26,2
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	27,2	24,1	16,9	27,5
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	28,1	24,9	17,7	28,3
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	29,0	25,9	18,7	29,3
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	29,9	26,8	19,7	30,2
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	31,5	28,4	21,3	31,8
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	25,5	22,4	15,3	25,8
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	26,7	23,6	16,4	27,0
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	27,6	24,4	17,2	27,8
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	28,6	25,4	18,3	28,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	29,6	26,4	19,4	29,9
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	30,8	27,7	20,6	31,1
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	45,9	42,7	35,4	46,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	45,7	42,5	35,1	45,9
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	45,3	42,1	34,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	44,7	41,5	34,1	44,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	44,1	40,9	33,5	44,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	43,5	40,3	32,9	43,7
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	17,9	14,8	8,1	18,3
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	18,1	15,0	8,3	18,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	19,4	16,2	9,5	19,8
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	16,3	13,0	7,0	16,8
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	15,3	12,0	6,3	16,0
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	18,6	15,6	8,8	19,1
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	18,6	15,5	8,8	19,1
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	20,0	16,9	10,1	20,4
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	16,3	13,1	6,9	16,9
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	15,5	12,2	6,4	16,1
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	23,1	19,9	13,0	23,4
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	23,4	20,2	13,4	23,7
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	24,4	21,2	14,4	24,7
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	24,5	21,3	14,5	24,8
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	24,3	21,1	14,4	24,7
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	23,5	20,3	13,4	23,8
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	23,8	20,7	13,7	24,2
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	24,7	21,5	14,6	25,0
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	25,0	21,8	14,9	25,3
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	24,3	21,1	14,4	24,7
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	24,1	21,0	14,0	24,4
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	24,8	21,7	14,7	25,2
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	25,8	22,6	15,7	26,1
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	26,5	23,4	16,4	26,9
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	27,4	24,2	17,3	27,7
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	23,9	20,8	14,0	24,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	24,6	21,4	14,6	24,9
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	25,7	22,6	15,7	26,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	26,6	23,5	16,7	27,0
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	28,2	25,0	18,2	28,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	23,3	20,1	13,2	23,6
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	24,2	21,0	14,0	24,5
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	25,4	22,2	15,3	25,7
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	25,9	22,7	15,9	26,3
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	27,1	24,0	17,2	27,5
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	23,3	20,1	13,2	23,6
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	24,5	21,3	14,3	24,8
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	25,6	22,4	15,5	25,9
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	25,6	22,4	15,6	26,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	26,2	23,0	16,3	26,6
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	29,4	26,1	19,3	29,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	29,0	25,7	18,9	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	29,5	26,3	19,5	29,9
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	30,1	26,9	20,1	30,5
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	23,5	20,1	13,7	23,9
F35_A	Blok F24 voor	1,50	30,1	26,9	20,1	30,5
F35_B	Blok F24 voor	7,10	30,3	27,1	20,2	30,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	31,8	28,5	21,6	32,1
F35_D	Blok F24 voor	13,40	32,9	29,7	22,8	33,2
F35_E	Blok F24 voor	16,60	31,3	28,1	21,3	31,7
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	29,5	26,3	19,6	29,9
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	29,9	26,7	19,9	30,3
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	30,7	27,5	20,7	31,1
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	31,7	28,5	21,7	32,1
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	33,0	29,9	23,0	33,4
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	28,2	25,0	17,7	28,4
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	29,5	26,3	19,0	29,7
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	30,0	26,8	19,5	30,2
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	30,7	27,5	20,2	30,9
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	31,7	28,5	21,3	32,0
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	28,0	24,9	17,6	28,3
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	29,4	26,2	18,9	29,6
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	30,0	26,8	19,5	30,2
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	30,7	27,5	20,2	30,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	31,9	28,7	21,5	32,1
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	28,2	25,0	17,8	28,4
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	29,7	26,5	19,2	29,9
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	30,4	27,2	19,9	30,6
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	31,3	28,2	20,9	31,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	33,1	29,9	22,7	33,3
F40_A	Blok F22 achter	1,50	28,3	25,2	17,9	28,6
F40_B	Blok F22 achter	7,10	30,0	26,8	19,6	30,2
F40_C	Blok F22 achter	10,30	30,9	27,7	20,4	31,1
F40_D	Blok F22 achter	13,40	32,1	29,0	21,7	32,4
F40_E	Blok F22 achter	16,60	34,2	31,0	23,8	34,5
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	27,8	24,6	17,4	28,0
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	30,2	27,0	19,7	30,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	31,4	28,3	21,0	31,7
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	33,1	30,0	22,7	33,4
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	35,1	31,9	24,7	35,3
F42_C	Appartement M8 kop	10,30	32,1	28,9	21,8	32,3
F42_D	Appartement M8 kop	13,40	33,7	30,5	23,4	34,0
F42_E	Appartement M8 kop	16,60	36,4	33,3	26,1	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	58,7	55,5	48,1	58,9
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	58,6	55,4	48,1	58,8
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	58,1	54,9	47,6	58,3
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	58,7	55,4	48,1	58,8
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	58,1	54,9	47,5	58,3
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	58,7	55,4	48,1	58,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	58,1	54,9	47,5	58,3
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	56,4	53,1	45,8	56,5
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	58,7	55,4	48,1	58,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	58,1	54,9	47,6	58,3
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	56,3	53,1	45,7	56,5
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	58,7	55,4	48,1	58,8
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	58,1	54,9	47,5	58,3
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	57,6	54,4	47,0	57,8
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	56,3	53,1	45,7	56,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	55,8	52,6	45,2	56,0
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	58,7	55,5	48,1	58,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	58,6	55,4	48,0	58,8
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	58,1	54,9	47,5	58,3
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	57,6	54,4	47,1	57,8
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	56,3	53,1	45,7	56,5
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	55,8	52,6	45,3	56,0
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	58,6	55,4	48,1	58,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	58,6	55,3	48,0	58,7
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	58,1	54,8	47,5	58,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	57,5	54,3	47,0	57,7
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	56,2	53,0	45,6	56,4
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	55,8	52,5	45,2	55,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	58,6	55,4	48,0	58,8
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	58,5	55,3	47,9	58,7
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	58,0	54,8	47,4	58,2
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	57,5	54,3	46,9	57,7
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	56,1	52,9	45,5	56,3
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	55,7	52,5	45,1	55,9
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	58,6	55,4	48,0	58,8
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	58,5	55,3	47,9	58,7
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	58,0	54,8	47,4	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	57,5	54,3	46,9	57,7
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	56,1	52,9	45,5	56,3
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	55,7	52,5	45,1	55,9
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	58,6	55,4	48,0	58,8
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	58,4	55,2	47,9	58,6
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	57,9	54,7	47,4	58,1
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	57,5	54,3	46,9	57,7
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	56,1	52,9	45,6	56,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	55,7	52,5	45,2	55,9
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	58,4	55,2	47,8	58,6
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	58,3	55,0	47,7	58,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	57,8	54,6	47,2	58,0
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	57,3	54,1	46,7	57,5
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	55,9	52,7	45,4	56,1
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	55,6	52,3	45,0	55,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	58,2	54,9	47,6	58,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	58,0	54,8	47,4	58,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	57,5	54,3	46,9	57,7
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	57,0	53,8	46,4	57,2
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	55,7	52,4	45,1	55,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	55,2	52,0	44,7	55,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	57,5	54,3	47,0	57,7
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	57,4	54,2	46,8	57,6
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	56,9	53,7	46,3	57,1
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	56,4	53,1	45,8	56,5
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	55,0	51,8	44,5	55,2
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	54,6	51,3	44,0	54,7
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	28,8	25,6	18,5	29,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	30,7	27,5	20,3	31,0
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	31,6	28,4	21,3	31,9
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	32,4	29,1	22,0	32,6
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	28,6	25,4	18,3	28,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	30,5	27,2	20,1	30,7
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	31,4	28,2	21,0	31,7
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	32,3	29,1	22,0	32,5
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	28,7	25,4	18,3	28,9
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	30,4	27,1	19,9	30,6
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	31,2	28,0	20,8	31,5
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	32,1	28,9	21,8	32,4
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	32,9	29,7	22,6	33,2
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	28,7	25,5	18,3	29,0
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	30,4	27,1	19,9	30,6
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	31,2	28,0	20,8	31,4
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	32,1	28,9	21,7	32,3
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	33,1	29,8	22,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	28,7	25,5	18,3	28,9
F18_B	Blok F05 achter	7,10	30,4	27,1	19,9	30,6
F18_C	Blok F05 achter	10,30	31,2	28,0	20,8	31,4
F18_D	Blok F05 achter	13,40	32,1	28,9	21,7	32,3
F18_E	Blok F05 achter	16,60	32,9	29,7	22,6	33,2
F18_F	Blok F05 achter	19,70	35,1	31,9	24,8	35,4
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	28,6	25,3	18,1	28,8
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	30,4	27,1	19,9	30,6
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	31,3	28,0	20,8	31,5
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	32,2	29,0	21,8	32,4
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	33,2	29,9	22,8	33,4
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	35,0	31,8	24,7	35,3
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	28,3	25,1	17,9	28,5
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	30,1	26,8	19,6	30,3
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	31,0	27,7	20,5	31,2
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	31,9	28,6	21,5	32,1
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	32,9	29,7	22,6	33,2
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	34,5	31,3	24,2	34,7
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	28,3	25,1	17,9	28,5
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	30,0	26,8	19,6	30,3
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	31,0	27,8	20,6	31,2
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	32,0	28,7	21,6	32,2
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	33,2	29,9	22,8	33,4
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	34,6	31,4	24,3	34,9
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	28,2	25,0	17,8	28,5
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	29,9	26,7	19,5	30,1
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	31,0	27,7	20,5	31,2
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	32,0	28,8	21,6	32,3
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	33,1	29,8	22,7	33,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	34,5	31,3	24,2	34,8
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	28,3	25,0	17,8	28,5
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	29,9	26,6	19,4	30,1
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	30,9	27,6	20,4	31,1
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	32,0	28,7	21,5	32,2
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	32,9	29,6	22,5	33,1
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	34,1	30,9	23,8	34,4
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	27,9	24,6	17,5	28,1
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	29,3	26,1	18,9	29,5
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	30,3	27,1	19,9	30,5
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	31,4	28,2	21,0	31,6
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	32,4	29,1	22,0	32,6
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	33,4	30,1	23,1	33,6
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	48,0	44,8	37,4	48,2
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	47,8	44,6	37,2	48,0
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	47,4	44,2	36,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	46,8	43,5	36,2	46,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	46,2	42,9	35,6	46,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	45,6	42,4	35,0	45,8
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	19,6	16,3	9,7	20,0
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	19,9	16,5	10,0	20,2
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	21,2	17,8	11,3	21,5
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	19,0	15,6	9,5	19,5
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	17,6	14,0	8,4	18,1
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	20,3	17,1	10,3	20,7
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	20,6	17,2	10,5	20,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	21,9	18,6	11,9	22,2
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	18,9	15,5	9,3	19,4
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	17,7	14,1	8,4	18,2
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	25,2	21,9	15,1	25,5
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	25,7	22,4	15,5	26,0
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	26,7	23,4	16,6	27,0
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	26,9	23,5	16,8	27,2
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	26,5	23,1	16,6	26,8
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	25,9	22,6	15,7	26,2
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	26,4	23,2	16,2	26,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	27,4	24,1	17,2	27,7
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	27,6	24,3	17,4	27,9
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	26,6	23,2	16,6	26,9
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	26,6	23,3	16,4	26,9
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	27,5	24,2	17,3	27,8
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	28,5	25,2	18,3	28,8
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	29,1	25,8	19,0	29,4
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	29,8	26,5	19,7	30,1
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	26,0	22,7	15,8	26,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	26,9	23,6	16,8	27,2
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	28,2	24,9	18,0	28,5
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	29,1	25,8	19,0	29,4
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	30,6	27,3	20,5	30,9
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	25,6	22,3	15,4	25,9
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	26,8	23,5	16,6	27,1
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	28,2	24,8	18,0	28,4
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	28,5	25,1	18,4	28,8
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	29,5	26,2	19,5	29,8
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	25,7	22,5	15,5	26,0
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	27,2	23,9	17,0	27,5
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	28,5	25,2	18,3	28,8
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	28,4	25,0	18,3	28,7
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	28,5	25,1	18,6	28,9
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	30,3	27,0	20,4	30,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	30,3	26,9	20,3	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	31,0	27,6	21,0	31,3
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	31,6	28,2	21,7	31,9
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	26,8	23,2	17,0	27,1
F35_A	Blok F24 voor	1,50	31,7	28,3	21,7	32,0
F35_B	Blok F24 voor	7,10	32,3	28,9	22,2	32,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	33,7	30,4	23,7	34,0
F35_D	Blok F24 voor	13,40	34,9	31,6	24,8	35,2
F35_E	Blok F24 voor	16,60	33,8	30,5	23,7	34,1
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	31,5	28,2	21,5	31,8
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	32,1	28,8	22,1	32,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	32,9	29,6	22,9	33,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	34,0	30,7	24,0	34,3
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	35,4	32,1	25,3	35,7
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	30,5	27,3	20,0	30,7
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	32,0	28,8	21,5	32,2
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	32,7	29,4	22,1	32,9
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	33,6	30,4	23,1	33,8
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	34,9	31,6	24,4	35,1
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	30,4	27,2	19,9	30,6
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	31,9	28,7	21,4	32,1
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	32,7	29,4	22,2	32,9
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	33,7	30,4	23,1	33,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	35,1	31,8	24,6	35,3
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	30,6	27,4	20,1	30,8
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	32,3	29,0	21,7	32,5
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	33,2	30,0	22,7	33,4
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	34,5	31,2	23,9	34,7
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	36,5	33,2	25,9	36,7
F40_A	Blok F22 achter	1,50	30,8	27,6	20,3	31,0
F40_B	Blok F22 achter	7,10	32,7	29,4	22,2	32,9
F40_C	Blok F22 achter	10,30	33,9	30,6	23,3	34,1
F40_D	Blok F22 achter	13,40	35,4	32,2	24,9	35,6
F40_E	Blok F22 achter	16,60	37,6	34,3	27,1	37,8
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	30,5	27,3	20,0	30,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	33,3	30,0	22,7	33,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	34,7	31,5	24,2	34,9
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	36,5	33,2	25,9	36,6
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	38,3	35,1	27,8	38,5
F42_C	Appartement M8 kop	10,30	35,1	31,9	24,7	35,3
F42_D	Appartement M8 kop	13,40	36,8	33,5	26,4	37,0
F42_E	Appartement M8 kop	16,60	39,2	36,0	28,8	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

GECCUMULEERDE BEREKENINGSRESULTATEN EXCL. AFTREK

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	65,4	62,5	55,1	65,7
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	65,4	62,4	55,0	65,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	64,9	61,9	54,5	65,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	64,3	61,4	54,0	64,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	65,4	62,5	55,1	65,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	65,3	62,4	55,0	65,6
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	64,8	61,9	54,5	65,1
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	64,3	61,3	54,0	64,6
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	65,4	62,5	55,1	65,7
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	65,3	62,4	55,0	65,6
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	64,8	61,9	54,5	65,1
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	64,3	61,3	53,9	64,6
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	63,1	60,1	52,7	63,4
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	65,4	62,5	55,1	65,7
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	65,3	62,4	55,0	65,6
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	64,8	61,9	54,5	65,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	64,3	61,4	54,0	64,6
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	63,0	60,1	52,7	63,3
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	65,4	62,4	55,0	65,7
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	65,3	62,4	55,0	65,6
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	64,8	61,9	54,5	65,1
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	64,3	61,4	54,0	64,6
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	63,0	60,1	52,7	63,3
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	62,5	59,6	52,2	62,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	65,4	62,5	55,1	65,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	65,3	62,4	55,0	65,6
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	64,8	61,9	54,5	65,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	64,3	61,4	54,0	64,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	63,0	60,1	52,7	63,4
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	62,6	59,7	52,3	62,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	65,4	62,4	55,0	65,7
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	65,3	62,3	54,9	65,6
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	64,8	61,8	54,4	65,1
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	64,3	61,3	53,9	64,6
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	62,9	60,0	52,6	63,2
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	62,5	59,6	52,2	62,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	65,3	62,4	55,0	65,7
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	65,2	62,3	54,9	65,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	64,7	61,8	54,4	65,0
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	64,2	61,3	53,9	64,5
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	62,9	59,9	52,5	63,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	62,5	59,6	52,2	62,8
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	65,3	62,4	55,0	65,6
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	65,2	62,2	54,8	65,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	64,7	61,7	54,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	64,2	61,3	53,9	64,5
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	62,9	60,0	52,6	63,2
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	62,5	59,5	52,1	62,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	65,3	62,4	55,0	65,6
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	65,2	62,2	54,8	65,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	64,7	61,7	54,3	65,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	64,2	61,3	53,9	64,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	62,9	60,0	52,6	63,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	62,5	59,6	52,2	62,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	65,1	62,2	54,8	65,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	65,0	62,0	54,6	65,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	64,5	61,6	54,2	64,8
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	64,0	61,1	53,7	64,4
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	62,7	59,8	52,4	63,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	62,3	59,4	52,0	62,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	64,9	62,0	54,6	65,2
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	64,7	61,8	54,4	65,0
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	64,2	61,3	53,9	64,6
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	63,7	60,8	53,4	64,1
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	62,4	59,4	52,1	62,7
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	62,0	59,1	51,7	62,3
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	64,3	61,3	53,9	64,6
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	64,1	61,2	53,8	64,4
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	63,6	60,7	53,3	63,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	63,1	60,1	52,7	63,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	61,7	58,8	51,4	62,0
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	61,3	58,4	51,0	61,6
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	34,7	31,8	24,6	35,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	36,3	33,3	26,2	36,7
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	37,2	34,2	27,0	37,5
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	38,0	35,0	27,9	38,4
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	34,6	31,6	24,4	34,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	36,1	33,1	26,0	36,5
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	37,0	34,0	26,8	37,3
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	37,9	34,9	27,8	38,3
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	34,7	31,7	24,5	35,0
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	36,1	33,1	25,9	36,5
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	36,9	33,9	26,7	37,2
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	37,8	34,8	27,6	38,1
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	39,1	36,2	29,0	39,5
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	34,8	31,9	24,7	35,2
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	36,1	33,1	25,9	36,5
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	36,8	33,8	26,6	37,1
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	37,6	34,6	27,4	37,9
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	39,0	36,0	28,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	34,8	31,9	24,6	35,2
F18_B	Blok F05 achter	7,10	36,1	33,1	25,9	36,5
F18_C	Blok F05 achter	10,30	36,8	33,8	26,6	37,1
F18_D	Blok F05 achter	13,40	37,5	34,6	27,4	37,9
F18_E	Blok F05 achter	16,60	38,7	35,7	28,6	39,1
F18_F	Blok F05 achter	19,70	42,1	39,2	32,0	42,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	34,8	31,8	24,6	35,1
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	36,0	33,0	25,8	36,3
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	36,7	33,7	26,5	37,0
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	37,5	34,5	27,3	37,9
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	38,7	35,7	28,6	39,1
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	41,6	38,7	31,5	42,0
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	34,6	31,6	24,4	34,9
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	35,8	32,8	25,5	36,1
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	36,4	33,4	26,2	36,7
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	37,2	34,2	27,0	37,5
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	38,2	35,2	28,0	38,6
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	40,8	37,8	30,7	41,2
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	34,5	31,6	24,3	34,9
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	35,7	32,7	25,5	36,0
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	36,4	33,4	26,2	36,7
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	37,2	34,2	27,0	37,5
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	38,4	35,4	28,3	38,8
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	40,8	37,8	30,7	41,2
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	34,5	31,5	24,3	34,8
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	35,6	32,6	25,3	35,9
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	36,3	33,3	26,0	36,6
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	37,1	34,1	26,9	37,5
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	38,2	35,2	28,1	38,6
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	40,5	37,5	30,4	40,9
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	34,5	31,5	24,3	34,9
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	35,5	32,6	25,3	35,9
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	36,2	33,2	26,0	36,6
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	37,1	34,1	26,9	37,4
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	38,0	35,0	27,9	38,4
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	39,9	36,9	29,8	40,3
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	34,1	31,2	24,0	34,5
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	35,0	32,0	24,8	35,4
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	35,7	32,7	25,5	36,1
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	36,6	33,6	26,4	36,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	37,6	34,6	27,5	38,0
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	39,1	36,1	29,0	39,4
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	54,7	51,8	44,4	55,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	54,5	51,6	44,2	54,8
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	54,1	51,2	43,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	53,5	50,5	43,1	53,8
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	52,9	49,9	42,5	53,2
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	52,3	49,3	41,9	52,6
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	25,5	22,4	15,7	26,0
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	25,7	22,6	15,9	26,2
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	27,1	24,0	17,3	27,5
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	24,7	21,4	15,2	25,2
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	23,2	19,8	14,1	23,8
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	26,5	23,4	16,6	26,9
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	26,5	23,4	16,6	26,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	27,9	24,8	18,0	28,3
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	24,7	21,5	15,2	25,2
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	23,3	19,9	14,2	23,9
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	30,8	27,8	20,8	31,2
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	31,1	28,0	21,1	31,5
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	32,1	29,0	22,1	32,5
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	32,0	28,9	22,2	32,4
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	31,8	28,7	22,0	32,3
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	31,4	28,3	21,3	31,8
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	31,7	28,7	21,7	32,1
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	32,6	29,5	22,5	32,9
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	32,8	29,7	22,8	33,2
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	31,9	28,7	22,1	32,3
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	32,3	29,2	22,2	32,6
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	32,9	29,8	22,8	33,2
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	33,8	30,7	23,7	34,1
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	34,4	31,3	24,4	34,8
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	35,5	32,4	25,5	35,9
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	32,1	29,1	22,1	32,5
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	32,6	29,5	22,6	33,0
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	33,7	30,6	23,7	34,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	34,5	31,4	24,6	34,9
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	36,2	33,2	26,3	36,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	31,6	28,6	21,6	32,0
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	32,3	29,3	22,3	32,7
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	33,5	30,4	23,5	33,9
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	33,8	30,7	23,9	34,2
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	35,0	31,9	25,1	35,4
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	31,8	28,8	21,8	32,2
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	32,7	29,7	22,7	33,1
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	33,7	30,6	23,7	34,1
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	33,6	30,5	23,7	34,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	33,9	30,8	24,2	34,4
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	37,9	34,9	27,9	38,3
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	37,5	34,4	27,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	38,0	35,0	28,0	38,4
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	38,5	35,5	28,6	39,0
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	31,8	28,5	22,1	32,2
F35_A	Blok F24 voor	1,50	38,5	35,4	28,5	38,9
F35_B	Blok F24 voor	7,10	38,6	35,5	28,6	39,0
F35_C	Blok F24 voor	10,30	40,1	37,1	30,1	40,5
F35_D	Blok F24 voor	13,40	41,3	38,2	31,3	41,7
F35_E	Blok F24 voor	16,60	40,1	37,1	30,1	40,5
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	37,7	34,6	27,8	38,1
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	38,0	35,0	28,1	38,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	38,8	35,8	28,9	39,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	40,0	36,9	30,0	40,4
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	42,1	39,1	32,1	42,5
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	36,8	33,9	26,6	37,2
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	37,9	35,0	27,6	38,3
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	38,2	35,3	27,9	38,6
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	38,7	35,7	28,4	39,0
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	39,5	36,5	29,2	39,8
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	36,7	33,7	26,4	37,0
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	37,8	34,9	27,5	38,1
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	38,2	35,2	27,9	38,5
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	38,7	35,7	28,4	39,0
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	39,7	36,7	29,4	40,0
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	36,8	33,8	26,5	37,1
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	38,0	35,0	27,7	38,3
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	38,5	35,5	28,2	38,8
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	39,3	36,3	29,0	39,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	41,3	38,3	31,0	41,6
F40_A	Blok F22 achter	1,50	36,9	33,9	26,6	37,2
F40_B	Blok F22 achter	7,10	38,3	35,3	28,0	38,6
F40_C	Blok F22 achter	10,30	38,9	35,9	28,6	39,2
F40_D	Blok F22 achter	13,40	40,1	37,1	29,8	40,4
F40_E	Blok F22 achter	16,60	42,6	39,6	32,4	43,0
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	36,2	33,2	25,9	36,5
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	38,2	35,2	28,0	38,5
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	39,4	36,4	29,2	39,8
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	41,5	38,5	31,2	41,8
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	44,0	41,0	33,7	44,3
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	40,0	37,0	29,8	40,3
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	41,9	38,9	31,7	42,3
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	45,5	42,5	35,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	64,5	61,3	53,9	64,7
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	64,4	61,2	53,9	64,6
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	63,9	60,7	53,4	64,1
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	63,4	60,2	52,8	63,6
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	64,5	61,2	53,9	64,6
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	64,4	61,2	53,8	64,6
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	63,9	60,7	53,3	64,1
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	63,4	60,2	52,8	63,6
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	64,5	61,3	53,9	64,7
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	64,4	61,2	53,8	64,6
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	63,9	60,7	53,3	64,1
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	63,4	60,2	52,8	63,6
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	62,1	58,9	51,6	62,3
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	64,5	61,3	53,9	64,7
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	64,4	61,2	53,8	64,6
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	63,9	60,7	53,3	64,1
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	63,4	60,2	52,8	63,6
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	62,1	58,9	51,5	62,3
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	64,5	61,2	53,9	64,6
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	64,4	61,2	53,8	64,6
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	63,9	60,7	53,3	64,1
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	63,4	60,2	52,8	63,6
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	62,0	58,8	51,5	62,2
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	61,6	58,4	51,0	61,8
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	64,5	61,3	53,9	64,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	64,4	61,2	53,8	64,6
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	63,9	60,7	53,3	64,1
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	63,4	60,2	52,9	63,6
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	62,1	58,9	51,5	62,3
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	61,6	58,4	51,1	61,8
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	64,4	61,2	53,9	64,6
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	64,3	61,1	53,8	64,5
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	63,9	60,6	53,3	64,0
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	63,4	60,1	52,8	63,5
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	62,0	58,7	51,4	62,1
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	61,5	58,3	51,0	61,7
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	64,4	61,2	53,8	64,6
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	64,3	61,1	53,7	64,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	63,8	60,6	53,2	64,0
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	63,3	60,1	52,7	63,5
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	61,9	58,7	51,3	62,1
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	61,5	58,3	50,9	61,7
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	64,4	61,2	53,8	64,6
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	64,3	61,1	53,7	64,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	63,8	60,6	53,2	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	63,3	60,1	52,7	63,5
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	61,9	58,7	51,3	62,1
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	61,5	58,3	50,9	61,7
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	64,4	61,2	53,8	64,6
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	64,3	61,0	53,7	64,4
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	63,8	60,5	53,2	63,9
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	63,3	60,1	52,7	63,5
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	61,9	58,7	51,4	62,1
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	61,5	58,3	51,0	61,7
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	64,2	61,0	53,7	64,4
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	64,1	60,9	53,5	64,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	63,6	60,4	53,0	63,8
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	63,1	59,9	52,5	63,3
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	61,7	58,5	51,2	61,9
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	61,4	58,1	50,8	61,5
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	64,0	60,8	53,4	64,2
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	63,8	60,6	53,2	64,0
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	63,3	60,1	52,7	63,5
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	62,8	59,6	52,2	63,0
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	61,5	58,2	50,9	61,6
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	61,0	57,8	50,5	61,2
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	63,3	60,1	52,8	63,5
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	63,2	60,0	52,6	63,4
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	62,7	59,5	52,1	62,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	62,2	58,9	51,6	62,3
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	60,8	57,6	50,2	61,0
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	60,3	57,1	49,8	60,5
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	34,8	31,6	24,6	35,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	36,7	33,4	26,4	37,0
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	37,6	34,4	27,4	37,9
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	38,4	35,2	28,2	38,7
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	34,6	31,4	24,4	34,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	36,5	33,2	26,2	36,7
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	37,5	34,2	27,2	37,7
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	38,4	35,1	28,2	38,7
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	34,7	31,4	24,4	34,9
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	36,3	33,1	26,0	36,6
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	37,2	34,0	26,9	37,5
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	38,2	34,9	27,9	38,4
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	39,2	35,9	29,0	39,5
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	34,7	31,5	24,4	35,0
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	36,3	33,1	25,9	36,5
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	37,2	33,9	26,8	37,4
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	38,1	34,8	27,8	38,4
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	39,3	36,0	29,1	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	34,7	31,4	24,4	34,9
F18_B	Blok F05 achter	7,10	36,3	33,1	26,0	36,6
F18_C	Blok F05 achter	10,30	37,2	33,9	26,8	37,4
F18_D	Blok F05 achter	13,40	38,1	34,8	27,8	38,4
F18_E	Blok F05 achter	16,60	39,1	35,8	28,9	39,4
F18_F	Blok F05 achter	19,70	41,4	38,2	31,3	41,7
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	34,5	31,2	24,1	34,7
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	36,2	32,9	25,8	36,4
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	37,1	33,8	26,7	37,3
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	38,0	34,8	27,7	38,3
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	39,2	35,9	28,9	39,4
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	41,2	38,0	31,1	41,5
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	34,2	31,0	23,9	34,5
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	35,9	32,6	25,5	36,1
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	36,8	33,5	26,4	37,0
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	37,7	34,4	27,3	37,9
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	38,8	35,5	28,5	39,1
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	40,6	37,3	30,4	40,9
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	34,2	30,9	23,9	34,4
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	35,8	32,6	25,4	36,1
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	36,8	33,5	26,4	37,0
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	37,7	34,5	27,4	38,0
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	39,1	35,7	28,8	39,3
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	40,8	37,5	30,7	41,1
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	34,1	30,9	23,8	34,4
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	35,8	32,5	25,4	36,0
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	36,7	33,4	26,4	37,0
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	37,8	34,5	27,4	38,0
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	38,9	35,6	28,7	39,2
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	40,6	37,3	30,4	40,8
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	34,2	30,9	23,9	34,4
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	35,7	32,4	25,3	35,9
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	36,7	33,4	26,3	36,9
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	37,7	34,4	27,4	38,0
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	38,7	35,4	28,5	39,0
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	40,2	36,9	30,0	40,4
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	33,8	30,6	23,5	34,1
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	35,2	31,9	24,8	35,4
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	36,2	32,9	25,9	36,4
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	37,3	33,9	27,0	37,5
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	38,3	35,0	28,2	38,6
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	39,4	36,1	29,3	39,7
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	53,8	50,6	43,2	54,0
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	53,6	50,4	43,0	53,8
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	53,2	50,0	42,6	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	52,6	49,4	42,0	52,8
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	52,0	48,8	41,4	52,2
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	51,4	48,2	40,8	51,6
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	26,8	23,3	17,3	27,2
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	27,2	23,6	17,7	27,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	28,4	24,9	19,0	28,9
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	27,6	23,8	18,6	28,2
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	26,9	23,0	18,1	27,5
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	27,2	23,8	17,5	27,6
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	27,4	24,0	17,8	27,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	28,8	25,3	19,1	29,2
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	27,1	23,4	18,0	27,7
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	26,9	23,0	18,1	27,5
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	31,6	28,3	21,8	32,0
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	32,2	28,8	22,4	32,5
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	33,2	29,8	23,4	33,6
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	33,6	30,1	23,9	34,0
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	33,5	29,9	24,0	33,9
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	32,2	28,8	22,3	32,5
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	32,9	29,4	23,0	33,2
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	33,8	30,4	24,0	34,2
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	34,3	30,8	24,5	34,7
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	33,8	30,2	24,3	34,2
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	32,8	29,4	22,8	33,1
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	33,8	30,4	23,9	34,2
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	34,9	31,5	25,0	35,2
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	35,7	32,3	25,9	36,1
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	36,5	33,0	26,7	36,9
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	32,4	29,1	22,5	32,8
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	33,4	30,0	23,5	33,8
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	34,8	31,3	25,0	35,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	35,8	32,3	26,0	36,1
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	37,2	33,8	27,4	37,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	32,1	28,7	22,2	32,5
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	33,4	29,9	23,5	33,7
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	34,7	31,3	24,9	35,1
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	35,4	31,8	25,7	35,7
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	36,4	32,9	26,8	36,8
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	32,3	28,9	22,4	32,6
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	33,8	30,3	23,9	34,1
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	35,1	31,6	25,2	35,4
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	35,3	31,8	25,7	35,7
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	35,8	32,1	26,3	36,2
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	36,4	33,1	26,5	36,8
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	36,5	33,1	26,6	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	37,3	33,9	27,5	37,7
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	38,0	34,6	28,3	38,4
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	34,9	31,1	25,7	35,4
F35_A	Blok F24 voor	1,50	37,6	34,3	27,7	37,9
F35_B	Blok F24 voor	7,10	38,2	34,9	28,2	38,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	39,7	36,4	29,7	40,1
F35_D	Blok F24 voor	13,40	41,0	37,7	31,0	41,3
F35_E	Blok F24 voor	16,60	40,6	37,2	30,9	41,0
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	37,3	34,0	27,4	37,7
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	38,0	34,7	28,0	38,3
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	38,9	35,6	28,9	39,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	40,1	36,7	30,1	40,4
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	41,8	38,4	31,9	42,1
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	36,3	33,1	25,8	36,5
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	37,8	34,5	27,2	38,0
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	38,4	35,2	27,9	38,6
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	39,3	36,0	28,8	39,5
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	40,5	37,2	30,0	40,7
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	36,2	33,0	25,7	36,4
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	37,7	34,5	27,2	37,9
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	38,4	35,2	27,9	38,6
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	39,4	36,1	28,8	39,6
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	40,7	37,4	30,2	40,9
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	36,4	33,2	25,9	36,6
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	38,0	34,8	27,5	38,2
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	38,9	35,6	28,4	39,1
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	40,1	36,8	29,5	40,3
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	41,9	38,6	31,4	42,1
F40_A	Blok F22 achter	1,50	36,5	33,3	26,1	36,8
F40_B	Blok F22 achter	7,10	38,4	35,2	27,9	38,6
F40_C	Blok F22 achter	10,30	39,5	36,2	29,0	39,7
F40_D	Blok F22 achter	13,40	41,0	37,7	30,4	41,1
F40_E	Blok F22 achter	16,60	43,0	39,7	32,5	43,2
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	36,1	32,9	25,7	36,4
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	38,8	35,6	28,3	39,0
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	40,2	37,0	29,7	40,4
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	41,9	38,6	31,4	42,1
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	43,7	40,5	33,2	43,9
F42_C	Blok F 23 zij	10,30	40,8	37,5	30,4	41,0
F42_D	Blok F 23 zij	13,40	42,4	39,1	32,0	42,6
F42_E	Blok F 23 zij	16,60	44,8	41,6	34,4	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	61,5	58,3	51,0	61,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	61,0	57,8	50,5	61,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	60,5	57,3	50,0	60,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	61,5	58,3	51,0	61,7
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	61,0	57,8	50,5	61,2
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	60,5	57,3	49,9	60,7
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	61,5	58,3	51,0	61,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	61,0	57,8	50,5	61,2
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	60,5	57,3	49,9	60,7
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	59,2	56,0	48,7	59,4
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	61,5	58,3	51,0	61,7
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	61,0	57,8	50,5	61,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	60,5	57,3	50,0	60,7
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	59,2	56,0	48,6	59,4
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	61,5	58,3	50,9	61,7
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	61,0	57,8	50,4	61,2
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	60,5	57,3	49,9	60,7
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	59,2	55,9	48,6	59,3
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	58,7	55,5	48,1	58,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	61,5	58,3	51,0	61,7
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	61,0	57,8	50,5	61,2
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	60,5	57,3	50,0	60,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	59,2	56,0	48,6	59,4
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	58,7	55,5	48,2	58,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	61,6	58,4	51,0	61,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	61,5	58,2	50,9	61,6
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	61,0	57,7	50,4	61,1
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	60,5	57,2	49,9	60,6
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	59,1	55,9	48,5	59,3
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	58,7	55,5	48,1	58,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	61,5	58,3	51,0	61,7
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	61,4	58,2	50,9	61,6
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	60,9	57,7	50,4	61,1
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	60,4	57,2	49,9	60,6
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	59,0	55,8	48,5	59,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	58,6	55,4	48,1	58,8
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	61,5	58,3	51,0	61,7
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	61,4	58,2	50,8	61,6
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	60,9	57,7	50,3	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	60,4	57,2	49,9	60,6
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	59,0	55,8	48,5	59,2
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	58,6	55,4	48,1	58,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	61,5	58,3	51,0	61,7
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	61,4	58,1	50,8	61,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	60,9	57,6	50,3	61,0
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	60,4	57,2	49,9	60,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	59,1	55,9	48,5	59,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	58,6	55,4	48,1	58,8
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	61,3	58,1	50,8	61,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	61,2	58,0	50,6	61,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	60,7	57,5	50,1	60,9
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	60,2	57,0	49,7	60,4
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	58,9	55,6	48,3	59,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	58,5	55,3	47,9	58,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	61,1	57,9	50,5	61,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	60,9	57,7	50,4	61,1
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	60,4	57,2	49,9	60,6
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	59,9	56,7	49,4	60,1
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	58,6	55,4	48,0	58,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	58,2	54,9	47,6	58,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	60,5	57,2	49,9	60,7
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	60,3	57,1	49,7	60,5
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	59,8	56,6	49,3	60,0
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	59,2	56,0	48,7	59,4
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	57,9	54,7	47,4	58,1
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	57,4	54,2	46,9	57,6
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	31,5	28,4	21,2	31,8
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	33,2	30,1	22,9	33,5
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	34,1	31,0	23,8	34,4
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	34,9	31,8	24,7	35,2
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	31,3	28,1	21,0	31,6
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	33,0	29,8	22,7	33,2
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	33,9	30,7	23,6	34,2
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	34,8	31,6	24,5	35,1
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	31,3	28,2	21,1	31,6
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	32,9	29,8	22,6	33,2
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	33,7	30,6	23,4	34,0
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	34,6	31,5	24,4	34,9
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	35,7	32,6	25,6	36,1
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	31,4	28,3	21,1	31,7
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	32,9	29,7	22,5	33,1
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	33,6	30,5	23,3	33,9
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	34,5	31,4	24,2	34,8
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	35,8	32,6	25,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	31,3	28,2	21,1	31,6
F18_B	Blok F05 achter	7,10	32,9	29,7	22,5	33,1
F18_C	Blok F05 achter	10,30	33,6	30,5	23,3	33,9
F18_D	Blok F05 achter	13,40	34,5	31,3	24,2	34,8
F18_E	Blok F05 achter	16,60	35,5	32,4	25,3	35,8
F18_F	Blok F05 achter	19,70	38,2	35,1	28,0	38,5
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	31,1	28,0	20,8	31,4
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	32,7	29,5	22,3	32,9
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	33,4	30,3	23,1	33,7
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	34,3	31,2	24,0	34,6
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	35,5	32,4	25,3	35,8
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	37,9	34,8	27,8	38,3
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	30,9	27,7	20,6	31,2
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	32,4	29,2	22,0	32,7
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	33,1	30,0	22,8	33,4
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	34,0	30,8	23,7	34,3
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	35,0	31,9	24,8	35,3
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	37,2	34,0	26,9	37,5
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	30,8	27,7	20,5	31,1
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	32,3	29,2	22,0	32,6
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	33,1	30,0	22,8	33,4
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	34,0	30,9	23,7	34,3
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	35,3	32,2	25,1	35,6
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	37,3	34,2	27,2	37,7
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	30,8	27,7	20,5	31,1
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	32,2	29,1	21,9	32,5
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	33,1	29,9	22,7	33,3
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	34,0	30,9	23,7	34,3
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	35,1	31,9	24,8	35,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	36,9	33,8	26,7	37,2
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	30,9	27,8	20,6	31,2
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	32,2	29,1	21,9	32,5
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	33,1	29,9	22,7	33,3
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	34,0	30,9	23,7	34,3
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	34,9	31,8	24,7	35,2
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	36,5	33,4	26,3	36,8
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	30,5	27,4	20,3	30,8
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	31,7	28,6	21,4	32,0
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	32,6	29,4	22,2	32,8
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	33,6	30,4	23,3	33,9
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	34,6	31,4	24,4	34,9
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	35,8	32,7	25,6	36,1
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	50,9	47,7	40,4	51,1
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	50,7	47,5	40,1	50,9
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	50,3	47,1	39,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	49,7	46,5	39,1	49,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	49,1	45,9	38,5	49,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	48,5	45,3	37,9	48,7
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	22,9	19,8	13,1	23,3
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	23,1	20,0	13,3	23,6
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	24,4	21,2	14,5	24,8
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	21,3	18,0	12,0	21,8
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	20,3	17,0	11,3	21,0
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	23,6	20,6	13,8	24,1
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	23,6	20,5	13,8	24,1
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	25,0	21,9	15,1	25,4
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	21,3	18,1	11,9	21,9
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	20,5	17,2	11,4	21,1
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	28,0	24,9	18,0	28,4
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	28,4	25,2	18,4	28,7
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	29,4	26,2	19,4	29,7
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	29,5	26,3	19,5	29,8
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	29,3	26,1	19,4	29,7
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	28,5	25,3	18,4	28,8
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	28,8	25,7	18,7	29,2
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	29,7	26,5	19,6	30,0
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	30,0	26,8	19,9	30,3
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	29,3	26,1	19,4	29,7
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	29,1	26,0	19,0	29,4
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	29,8	26,7	19,7	30,2
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	30,8	27,6	20,7	31,1
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	31,5	28,4	21,4	31,9
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	32,4	29,2	22,3	32,7
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	28,9	25,8	18,9	29,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	29,6	26,4	19,6	29,9
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	30,7	27,6	20,7	31,1
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	31,6	28,5	21,6	32,0
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	33,2	30,0	23,2	33,6
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	28,3	25,1	18,2	28,6
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	29,1	26,0	19,0	29,5
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	30,4	27,2	20,3	30,7
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	30,9	27,7	20,9	31,3
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	32,1	29,0	22,2	32,5
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	28,3	25,1	18,2	28,6
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	29,5	26,3	19,3	29,8
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	30,6	27,4	20,4	30,9
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	30,6	27,4	20,6	31,0
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	31,2	27,9	21,3	31,6
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	34,4	31,1	24,3	34,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	34,0	30,7	23,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	34,5	31,3	24,5	34,9
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	35,1	31,9	25,1	35,5
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	28,5	25,1	18,7	28,9
F35_A	Blok F24 voor	1,50	35,1	31,9	25,1	35,5
F35_B	Blok F24 voor	7,10	35,3	32,1	25,2	35,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	36,8	33,5	26,6	37,1
F35_D	Blok F24 voor	13,40	37,9	34,7	27,8	38,2
F35_E	Blok F24 voor	16,60	36,3	33,1	26,3	36,7
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	34,5	31,3	24,6	34,9
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	34,9	31,7	24,9	35,2
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	35,7	32,5	25,7	36,1
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	36,7	33,5	26,7	37,1
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	38,0	34,9	28,0	38,4
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	33,2	30,0	22,7	33,4
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	34,5	31,3	24,0	34,7
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	35,0	31,8	24,5	35,2
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	35,7	32,5	25,2	35,9
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	36,7	33,5	26,3	36,9
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	33,0	29,9	22,6	33,3
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	34,4	31,2	23,9	34,6
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	35,0	31,8	24,5	35,2
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	35,7	32,5	25,2	35,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	36,9	33,7	26,5	37,1
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	33,2	30,0	22,8	33,4
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	34,7	31,5	24,2	34,9
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	35,4	32,2	24,9	35,6
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	36,3	33,2	25,9	36,6
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	38,1	34,9	27,7	38,3
F40_A	Blok F22 achter	1,50	33,3	30,2	22,9	33,6
F40_B	Blok F22 achter	7,10	35,0	31,8	24,5	35,2
F40_C	Blok F22 achter	10,30	35,9	32,7	25,4	36,1
F40_D	Blok F22 achter	13,40	37,1	34,0	26,7	37,4
F40_E	Blok F22 achter	16,60	39,2	36,0	28,8	39,4
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	32,8	29,6	22,4	33,0
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	35,2	32,0	24,7	35,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	36,4	33,3	26,0	36,7
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	38,1	35,0	27,7	38,4
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	40,1	36,9	29,7	40,3
F42_C	Appartement M8 kop	10,30	37,1	33,9	26,7	37,3
F42_D	Appartement M8 kop	13,40	38,7	35,5	28,4	39,0
F42_E	Appartement M8 kop	16,60	41,4	38,3	31,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	63,7	60,5	53,1	63,9
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	63,6	60,4	53,1	63,8
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	63,1	59,9	52,6	63,3
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	62,6	59,4	52,0	62,8
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	63,7	60,4	53,1	63,8
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	63,6	60,4	53,0	63,8
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	63,1	59,9	52,5	63,3
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	62,6	59,4	52,0	62,8
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	63,7	60,4	53,1	63,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	63,6	60,4	53,0	63,8
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	63,1	59,9	52,5	63,3
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	62,6	59,4	52,0	62,8
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	61,3	58,1	50,8	61,5
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	63,7	60,4	53,1	63,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	63,6	60,4	53,0	63,8
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	63,1	59,9	52,5	63,3
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	62,6	59,4	52,0	62,8
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	61,3	58,1	50,7	61,5
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	63,6	60,4	53,1	63,8
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	63,6	60,4	53,0	63,8
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	63,1	59,9	52,5	63,3
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	62,6	59,4	52,0	62,8
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	61,3	58,0	50,7	61,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	60,8	57,6	50,2	61,0
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	63,7	60,4	53,1	63,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	63,6	60,4	53,0	63,8
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	63,1	59,9	52,5	63,3
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	62,6	59,4	52,1	62,8
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	61,3	58,1	50,7	61,5
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	60,8	57,6	50,3	61,0
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	63,6	60,4	53,1	63,8
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	63,5	60,3	53,0	63,7
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	63,0	59,8	52,5	63,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	62,5	59,3	52,0	62,7
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	61,2	58,0	50,6	61,4
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	60,7	57,5	50,2	60,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	63,6	60,4	53,0	63,8
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	63,5	60,3	52,9	63,7
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	63,0	59,8	52,4	63,2
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	62,5	59,3	51,9	62,7
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	61,1	57,9	50,5	61,3
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	60,7	57,5	50,1	60,9
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	63,6	60,4	53,0	63,8
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	63,5	60,2	52,9	63,6
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	63,0	59,8	52,4	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	62,5	59,3	51,9	62,7
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	61,1	57,9	50,5	61,3
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	60,7	57,5	50,1	60,9
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	63,6	60,4	53,0	63,8
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	63,4	60,2	52,9	63,6
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	62,9	59,7	52,4	63,1
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	62,5	59,3	51,9	62,7
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	61,1	57,9	50,6	61,3
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	60,7	57,5	50,2	60,9
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	63,4	60,2	52,8	63,6
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	63,3	60,0	52,7	63,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	62,8	59,6	52,2	63,0
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	62,3	59,1	51,7	62,5
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	60,9	57,7	50,4	61,1
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	60,5	57,3	50,0	60,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	63,2	59,9	52,6	63,3
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	63,0	59,8	52,4	63,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	62,5	59,3	51,9	62,7
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	62,0	58,8	51,4	62,2
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	60,7	57,4	50,1	60,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	60,2	57,0	49,7	60,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	62,5	59,3	52,0	62,7
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	62,4	59,2	51,8	62,6
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	61,9	58,7	51,3	62,1
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	61,3	58,1	50,8	61,5
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	60,0	56,8	49,4	60,2
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	59,5	56,3	49,0	59,7
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	33,8	30,6	23,5	34,1
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	35,7	32,5	25,3	36,0
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	36,6	33,4	26,3	36,9
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	37,4	34,1	27,0	37,6
F15_A	Blok F 02 achter	1,50	33,6	30,4	23,3	33,9
F15_B	Blok F 02 achter	7,10	35,5	32,2	25,1	35,7
F15_C	Blok F 02 achter	10,30	36,4	33,2	26,0	36,7
F15_D	Blok F 02 achter	13,40	37,3	34,1	27,0	37,5
F16_A	Blok F 03 achter	1,50	33,7	30,4	23,3	33,9
F16_B	Blok F 03 achter	7,10	35,4	32,1	24,9	35,6
F16_C	Blok F 03 achter	10,30	36,2	33,0	25,8	36,5
F16_D	Blok F 03 achter	13,40	37,1	33,9	26,8	37,4
F16_E	Blok F 03 achter	16,60	37,9	34,7	27,6	38,2
F17_A	Blok F 04 achter	1,50	33,7	30,5	23,3	34,0
F17_B	Blok F 04 achter	7,10	35,4	32,1	24,9	35,6
F17_C	Blok F 04 achter	10,30	36,2	33,0	25,8	36,4
F17_D	Blok F 04 achter	13,40	37,1	33,9	26,7	37,3
F17_E	Blok F 04 achter	16,60	38,1	34,8	27,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F18_A	Blok F05 achter	1,50	33,7	30,5	23,3	33,9
F18_B	Blok F05 achter	7,10	35,4	32,1	24,9	35,6
F18_C	Blok F05 achter	10,30	36,2	33,0	25,8	36,4
F18_D	Blok F05 achter	13,40	37,1	33,9	26,7	37,3
F18_E	Blok F05 achter	16,60	37,9	34,7	27,6	38,2
F18_F	Blok F05 achter	19,70	40,1	36,9	29,8	40,4
F19_A	Blok F 06 achter	1,50	33,6	30,3	23,1	33,8
F19_B	Blok F 06 achter	7,10	35,3	32,1	24,9	35,5
F19_C	Blok F 06 achter	10,30	36,3	33,0	25,8	36,5
F19_D	Blok F 06 achter	13,40	37,2	34,0	26,8	37,4
F19_E	Blok F 06 achter	16,60	38,2	34,9	27,8	38,4
F19_F	Blok F 06 achter	19,70	40,0	36,8	29,7	40,3
F20_A	Blok F 07 achter	1,50	33,3	30,1	22,9	33,5
F20_B	Blok F 07 achter	7,10	35,1	31,8	24,6	35,3
F20_C	Blok F 07 achter	10,30	36,0	32,7	25,5	36,2
F20_D	Blok F 07 achter	13,40	36,9	33,6	26,5	37,1
F20_E	Blok F 07 achter	16,60	37,9	34,7	27,5	38,2
F20_F	Blok F 07 achter	19,70	39,5	36,2	29,2	39,7
F21_A	Blok F 08 achter	1,50	33,3	30,1	22,9	33,5
F21_B	Blok F 08 achter	7,10	35,0	31,8	24,6	35,3
F21_C	Blok F 08 achter	10,30	36,0	32,8	25,6	36,2
F21_D	Blok F 08 achter	13,40	37,0	33,7	26,6	37,2
F21_E	Blok F 08 achter	16,60	38,2	34,9	27,8	38,4
F21_F	Blok F 08 achter	19,70	39,6	36,4	29,3	39,9
F22_A	Blok F 09 achter	1,50	33,2	30,0	22,8	33,5
F22_B	Blok F 09 achter	7,10	34,9	31,7	24,5	35,1
F22_C	Blok F 09 achter	10,30	36,0	32,7	25,5	36,2
F22_D	Blok F 09 achter	13,40	37,0	33,8	26,6	37,2
F22_E	Blok F 09 achter	16,60	38,1	34,8	27,7	38,3
F22_F	Blok F 09 achter	19,70	39,5	36,3	29,2	39,8
F23_A	Blok F 10 achter	1,50	33,3	30,0	22,8	33,5
F23_B	Blok F 10 achter	7,10	34,9	31,6	24,4	35,1
F23_C	Blok F 10 achter	10,30	35,9	32,6	25,4	36,1
F23_D	Blok F 10 achter	13,40	37,0	33,7	26,5	37,2
F23_E	Blok F 10 achter	16,60	37,9	34,6	27,5	38,1
F23_F	Blok F 10 achter	19,70	39,1	35,9	28,8	39,4
F24_A	Blok F 11 achter	1,50	32,9	29,6	22,5	33,1
F24_B	Blok F 11 achter	7,10	34,3	31,1	23,9	34,5
F24_C	Blok F 11 achter	10,30	35,3	32,1	24,9	35,5
F24_D	Blok F 11 achter	13,40	36,4	33,2	26,0	36,6
F24_E	Blok F 11 achter	16,60	37,4	34,1	27,0	37,6
F24_F	Blok F 11 achter	19,70	38,4	35,1	28,1	38,6
F25_A	Blok F 14 zij	1,50	53,0	49,8	42,4	53,2
F25_B	Blok F 14 zij	7,10	52,8	49,6	42,2	53,0
F25_C	Blok F 14 zij	10,30	52,4	49,2	41,8	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F25_D	Blok F 14 zij	13,40	51,8	48,5	41,2	51,9
F25_E	Blok F 14 zij	16,60	51,2	47,9	40,6	51,3
F25_F	Blok F 14 zij	19,70	50,6	47,4	40,0	50,8
F26_A	Blok F 15 zij	1,50	24,6	21,3	14,7	25,0
F26_B	Blok F 15 zij	7,10	24,9	21,5	15,0	25,2
F26_C	Blok F 15 zij	10,30	26,2	22,8	16,3	26,5
F26_D	Blok F 15 zij	13,40	24,0	20,6	14,5	24,5
F26_E	Blok F 15 zij	16,60	22,6	19,0	13,3	23,1
F27_A	Blok F 16 voor	1,50	25,3	22,1	15,3	25,7
F27_B	Blok F 16 voor	7,10	25,5	22,2	15,5	25,9
F27_C	Blok F 16 voor	10,30	26,9	23,6	16,9	27,2
F27_D	Blok F 16 voor	13,40	23,9	20,5	14,3	24,4
F27_E	Blok F 16 voor	16,60	22,6	19,1	13,4	23,2
F28_A	Blok F 17 voor	1,50	30,2	26,9	20,1	30,5
F28_B	Blok F 17 voor	7,10	30,7	27,4	20,5	31,0
F28_C	Blok F 17 voor	10,30	31,7	28,4	21,6	32,0
F28_D	Blok F 17 voor	13,40	31,9	28,5	21,8	32,2
F28_E	Blok F 17 voor	16,60	31,5	28,1	21,5	31,8
F29_A	Blok F 18 voor	1,50	30,9	27,6	20,7	31,2
F29_B	Blok F 18 voor	7,10	31,4	28,1	21,2	31,7
F29_C	Blok F 18 voor	10,30	32,4	29,1	22,2	32,7
F29_D	Blok F 18 voor	13,40	32,6	29,3	22,4	32,9
F29_E	Blok F 18 voor	16,60	31,6	28,2	21,6	31,9
F30_A	Blok F 19 voor	1,50	31,6	28,3	21,4	31,9
F30_B	Blok F 19 voor	7,10	32,5	29,2	22,3	32,8
F30_C	Blok F 19 voor	10,30	33,5	30,2	23,3	33,8
F30_D	Blok F 19 voor	13,40	34,1	30,8	24,0	34,4
F30_E	Blok F 19 voor	16,60	34,8	31,5	24,7	35,1
F31_A	Blok F 20 voor	1,50	31,0	27,7	20,8	31,3
F31_B	Blok F 20 voor	7,10	31,9	28,6	21,8	32,2
F31_C	Blok F 20 voor	10,30	33,2	29,9	23,0	33,5
F31_D	Blok F 20 voor	13,40	34,1	30,8	24,0	34,4
F31_E	Blok F 20 voor	16,60	35,6	32,3	25,5	35,9
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	30,6	27,3	20,4	30,9
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	31,8	28,5	21,6	32,1
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	33,2	29,8	23,0	33,4
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	33,5	30,1	23,4	33,8
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	34,5	31,2	24,5	34,8
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	30,7	27,5	20,5	31,0
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	32,2	28,9	22,0	32,5
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	33,5	30,2	23,3	33,8
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	33,4	30,0	23,3	33,7
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	33,5	30,1	23,6	33,9
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	35,3	32,0	25,4	35,7
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	35,3	31,9	25,3	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031 scenario 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	36,0	32,6	26,0	36,3
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	36,6	33,2	26,7	36,9
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	31,7	28,2	21,9	32,1
F35_A	Blok F24 voor	1,50	36,7	33,3	26,7	37,0
F35_B	Blok F24 voor	7,10	37,3	33,9	27,2	37,6
F35_C	Blok F24 voor	10,30	38,7	35,4	28,6	39,0
F35_D	Blok F24 voor	13,40	39,9	36,6	29,8	40,2
F35_E	Blok F24 voor	16,60	38,8	35,5	28,7	39,1
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	36,5	33,1	26,5	36,8
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	37,1	33,8	27,1	37,4
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	37,9	34,6	27,9	38,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	39,0	35,7	29,0	39,3
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	40,4	37,1	30,3	40,7
F37_A	Blok F 19 achter	1,50	35,5	32,3	25,0	35,7
F37_B	Blok F 19 achter	7,10	37,0	33,8	26,5	37,2
F37_C	Blok F 19 achter	10,30	37,7	34,4	27,1	37,9
F37_D	Blok F 19 achter	13,40	38,6	35,4	28,1	38,8
F37_E	Blok F 19 achter	16,60	39,9	36,6	29,4	40,1
F38_A	Blok F 20 achter	1,50	35,4	32,2	24,9	35,6
F38_B	Blok F 20 achter	7,10	36,9	33,7	26,4	37,1
F38_C	Blok F 20 achter	10,30	37,7	34,4	27,1	37,9
F38_D	Blok F 20 achter	13,40	38,7	35,4	28,1	38,9
F38_E	Blok F 20 achter	16,60	40,1	36,8	29,6	40,3
F39_A	Blok F 21 achter	1,50	35,6	32,4	25,1	35,8
F39_B	Blok F 21 achter	7,10	37,3	34,0	26,7	37,5
F39_C	Blok F 21 achter	10,30	38,2	35,0	27,7	38,4
F39_D	Blok F 21 achter	13,40	39,5	36,2	28,9	39,7
F39_E	Blok F 21 achter	16,60	41,5	38,2	30,9	41,6
F40_A	Blok F22 achter	1,50	35,8	32,6	25,3	36,0
F40_B	Blok F22 achter	7,10	37,7	34,4	27,2	37,9
F40_C	Blok F22 achter	10,30	38,9	35,6	28,3	39,0
F40_D	Blok F22 achter	13,40	40,4	37,2	29,9	40,6
F40_E	Blok F22 achter	16,60	42,6	39,3	32,1	42,8
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	35,5	32,3	25,0	35,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	38,3	35,0	27,7	38,4
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	39,7	36,5	29,2	39,9
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	41,5	38,2	30,9	41,6
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	43,3	40,1	32,8	43,5
F42_C	Appartement M8 kop	10,30	40,1	36,9	29,7	40,3
F42_D	Appartement M8 kop	13,40	41,8	38,5	31,4	42,0
F42_E	Appartement M8 kop	16,60	44,2	41,0	33,8	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

BEREKENINGRESULTATEN PARKEERVOORZIENINGEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeervoorziening plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F32_A	Blok F 21 voor	1,50	17,8	13,6	7,8	18,6
F32_B	Blok F 21 voor	7,10	19,3	15,1	9,3	20,1
F32_C	Blok F 21 voor	10,30	21,3	17,0	11,2	22,0
F32_D	Blok F 21 voor	13,40	22,6	18,4	12,5	23,4
F32_E	Blok F 21 voor	16,60	25,5	21,3	15,5	26,3
F33_A	Blok F 22 voor	1,50	18,9	14,7	8,9	19,7
F33_B	Blok F 22 voor	7,10	20,6	16,4	10,6	21,4
F33_C	Blok F 22 voor	10,30	22,5	18,3	12,5	23,3
F33_D	Blok F 22 voor	13,40	24,7	20,5	14,7	25,5
F33_E	Blok F 22 voor	16,60	26,5	22,3	16,4	27,3
F34_A	Blok F 23 voor	1,50	22,6	18,3	12,5	23,3
F34_B	Blok F 23 voor	7,10	24,1	19,9	14,1	24,9
F34_C	Blok F 23 voor	10,30	25,6	21,3	15,5	26,3
F34_D	Blok F 23 voor	13,40	26,3	22,1	16,3	27,1
F34_E	Blok F 23 voor	16,60	27,1	22,9	17,1	27,9
F35_A	Blok F24 voor	1,50	22,9	18,6	12,8	23,6
F35_B	Blok F24 voor	7,10	24,0	19,7	14,0	24,7
F35_C	Blok F24 voor	10,30	25,3	21,0	15,2	26,0
F35_D	Blok F24 voor	13,40	26,0	21,7	15,9	26,7
F35_E	Blok F24 voor	16,60	25,6	21,4	15,6	26,4
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	22,9	18,6	12,8	23,6
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	24,0	19,8	14,0	24,8
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	25,4	21,2	15,4	26,2
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	26,5	22,3	16,5	27,3
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	26,2	22,0	16,2	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeervoorziening Arena
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	53,2	48,9	43,2	53,9
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	52,3	48,0	42,4	53,0
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	51,5	47,2	41,5	52,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	50,7	46,4	40,7	51,4
F02_A	Blok F 02 voor	1,50	53,0	48,7	43,0	53,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,10	52,1	47,8	42,2	52,8
F02_C	Blok F 02 voor	10,30	51,3	46,9	41,3	51,9
F02_D	Blok F 02 voor	13,40	50,5	46,1	40,5	51,1
F03_A	Blok F 03 voor	1,50	52,1	47,8	42,2	52,8
F03_B	Blok F 03 voor	7,10	51,8	47,4	41,8	52,4
F03_C	Blok F 03 voor	10,30	50,9	46,6	40,9	51,6
F03_D	Blok F 03 voor	13,40	50,1	45,8	40,1	50,8
F03_E	Blok F 03 voor	16,60	51,6	47,3	41,6	52,3
F04_A	Blok F 04 voor	1,50	50,7	46,3	40,7	51,3
F04_B	Blok F 04 voor	7,10	51,2	46,9	41,3	51,9
F04_C	Blok F 04 voor	10,30	50,5	46,2	40,5	51,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,40	49,7	45,4	39,7	50,4
F04_E	Blok F 04 voor	16,60	51,2	46,9	41,2	51,9
F05_A	Blok F 05 voor	1,50	48,9	44,6	38,9	49,6
F05_B	Blok F 05 voor	7,10	50,4	46,1	40,5	51,1
F05_C	Blok F 05 voor	10,30	49,9	45,6	39,9	50,6
F05_D	Blok F 05 voor	13,40	49,2	44,8	39,2	49,8
F05_E	Blok F 05 voor	16,60	50,7	46,4	40,8	51,4
F05_F	Blok F 05 voor	19,70	50,2	45,9	40,2	50,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,50	47,3	43,0	37,3	48,0
F06_B	Blok F 06 voor	7,10	49,5	45,2	39,5	50,2
F06_C	Blok F 06 voor	10,30	49,2	44,9	39,2	49,9
F06_D	Blok F 06 voor	13,40	48,5	44,2	38,5	49,2
F06_E	Blok F 06 voor	16,60	50,1	45,8	40,2	50,8
F06_F	Blok F 06 voor	19,70	49,6	45,3	39,7	50,3
F07_A	Blok F 07 voor	1,50	45,8	41,5	35,9	46,5
F07_B	Blok F 07 voor	7,10	48,5	44,1	38,5	49,1
F07_C	Blok F 07 voor	10,30	48,3	44,0	38,3	49,0
F07_D	Blok F 07 voor	13,40	47,7	43,4	37,7	48,4
F07_E	Blok F 07 voor	16,60	49,4	45,1	39,5	50,1
F07_F	Blok F 07 voor	19,70	49,0	44,6	39,0	49,6
F08_A	Blok F 08 voor	1,50	44,5	40,2	34,5	45,2
F08_B	Blok F 08 voor	7,10	47,4	43,1	37,5	48,1
F08_C	Blok F 08 voor	10,30	47,4	43,1	37,5	48,1
F08_D	Blok F 08 voor	13,40	46,9	42,6	37,0	47,6
F08_E	Blok F 08 voor	16,60	48,7	44,4	38,8	49,4
F08_F	Blok F 08 voor	19,70	48,3	44,0	38,4	49,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,50	43,3	38,9	33,3	43,9
F09_B	Blok F 09 voor	7,10	46,3	42,0	36,3	47,0
F09_C	Blok F 09 voor	10,30	46,5	42,1	36,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeervoorziening Arena
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F09_D	Blok F 09 voor	13,40	46,1	41,8	36,1	46,8
F09_E	Blok F 09 voor	16,60	48,0	43,6	38,0	48,6
F09_F	Blok F 09 voor	19,70	47,7	43,4	37,7	48,4
F10_A	Blok F 10 voor	1,50	42,2	37,9	32,2	42,9
F10_B	Blok F 10 voor	7,10	45,3	41,0	35,3	46,0
F10_C	Blok F 10 voor	10,30	45,7	41,4	35,7	46,4
F10_D	Blok F 10 voor	13,40	45,3	41,0	35,4	46,0
F10_E	Blok F 10 voor	16,60	47,2	42,9	37,3	47,9
F10_F	Blok F 10 voor	19,70	47,0	42,7	37,1	47,7
F11_A	Blok F 11 voor	1,50	40,8	36,5	30,8	41,5
F11_B	Blok F 11 voor	7,10	44,1	39,8	34,1	44,8
F11_C	Blok F 11 voor	10,30	44,7	40,4	34,7	45,4
F11_D	Blok F 11 voor	13,40	44,4	40,1	34,5	45,1
F11_E	Blok F 11 voor	16,60	46,4	42,0	36,4	47,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,70	46,2	41,9	36,3	46,9
F12_A	Blok F 12 voor	1,50	39,4	35,1	29,5	40,1
F12_B	Blok F 12 voor	7,10	43,1	38,7	33,1	43,7
F12_C	Blok F 12 voor	10,30	43,7	39,4	33,7	44,4
F12_D	Blok F 12 voor	13,40	43,5	39,2	33,6	44,2
F12_E	Blok F 12 voor	16,60	45,3	41,0	35,4	46,0
F12_F	Blok F 12 voor	19,70	45,2	40,9	35,3	45,9
F13_A	Blok F 13 voor	1,50	38,3	34,0	28,3	39,0
F13_B	Blok F 13 voor	7,10	41,7	37,4	31,7	42,4
F13_C	Blok F 13 voor	10,30	42,2	37,9	32,3	42,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,40	42,0	37,7	32,0	42,7
F13_E	Blok F 13 voor	16,60	43,8	39,5	33,9	44,5
F13_F	Blok F 13 voor	19,70	43,8	39,5	33,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

BEREKENINGSRESULTATEN BUSSTATION

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation Zuid-Willemsvaart, zonder afscherming
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F01_A	Blok F 01 voor	1,50	30,4	27,4	20,8	32,4
F01_B	Blok F 01 voor	7,10	31,7	28,7	22,1	33,7
F01_C	Blok F 01 voor	10,30	33,1	30,1	23,5	35,1
F01_D	Blok F 01 voor	13,40	33,5	30,5	23,9	35,5
F14_A	Blok F 01 achter	1,50	18,5	15,5	8,9	20,5
F14_B	Blok F 01 achter	7,10	20,7	17,6	11,0	22,6
F14_C	Blok F 01 achter	10,30	25,0	22,0	15,4	27,0
F14_D	Blok F 01 achter	13,40	26,4	23,4	16,8	28,4
F36_A	Blok F 25 voor	1,50	22,6	19,6	13,0	24,6
F36_B	Blok F 25 voor	7,10	23,9	20,9	14,3	25,9
F36_C	Blok F 25 voor	10,30	26,1	23,1	16,5	28,1
F36_D	Blok F 25 voor	13,40	27,9	24,9	18,3	29,9
F36_E	Blok F 25 voor	16,60	31,3	28,3	21,7	33,3
F41_A	Blok F 23 achter	1,50	17,7	14,7	8,1	19,7
F41_B	Blok F 23 achter	7,10	18,9	15,9	9,3	20,9
F41_C	Blok F 23 achter	10,30	24,0	21,0	14,4	26,0
F41_D	Blok F 23 achter	13,40	25,8	22,8	16,2	27,8
F41_E	Blok F 23 achter	16,60	28,9	25,9	19,3	30,9
F42_C	Appartement M8 kop	10,30	27,4	24,3	17,7	29,3
F42_D	Appartement M8 kop	13,40	29,5	26,5	19,9	31,5
F42_E	Appartement M8 kop	16,60	32,9	29,9	23,3	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

CUMMULATIE BRONSOORTEN

Scenario 1

- 1 = verschil geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en Arena
- 2 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en cumulatie
- 3 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en Arena

			wegverkeerslawaaï (cum. Incl, aftrek)						parkeergarage plangebied					parkeergarage Arena					Busstation					cumulatie					beoordeling		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		1	2	3
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	60,4	57,5	50,1	60,7	62,5							53,2	48,9	43,2	53,9		30,4	27,4	20,8	32,4		61,2	58,1	50,9	63,1		8,6	0,6	9,2
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	60,4	57,4	50,0	60,7	62,4							52,3	48,0	42,4	53,0		31,7	28,7	22,1	33,7		61,0	57,9	50,7	62,9		9,4	0,5	9,9
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	59,9	56,9	49,5	60,2	61,9							51,5	47,2	41,5	52,2		33,1	30,1	23,5	35,1		60,5	57,4	50,1	62,4		9,7	0,5	10,2
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	59,4	56,4	49,0	59,7	61,4							50,7	46,4	40,7	51,4		33,5	30,5	23,9	35,5		60,0	56,8	49,6	61,8		10,0	0,4	10,4
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	60,4	57,5	50,1	60,7	62,5							53,0	48,7	43,0	53,7							61,1	58,0	50,9	63,0		8,8	0,5	9,3
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	60,3	57,4	50,0	60,6	62,4							52,1	47,8	42,2	52,8							60,9	57,9	50,7	62,9		9,6	0,5	10,1
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	59,8	56,9	49,5	60,1	61,9							51,3	46,9	41,3	51,9							60,4	57,3	50,1	62,3		10,0	0,4	10,4
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	59,3	56,3	49,0	59,6	61,3							50,5	46,1	40,5	51,1							59,8	56,7	49,6	61,7		10,2	0,4	10,6
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	60,4	57,5	50,1	60,7	62,5							52,1	47,8	42,2	52,8							61,0	57,9	50,8	62,9		9,7	0,4	10,1
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	60,3	57,4	50,0	60,7	62,4							51,8	47,4	41,8	52,4							60,9	57,8	50,6	62,8		10,0	0,4	10,4
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	59,8	56,9	49,5	60,1	61,9							50,9	46,6	40,9	51,6							60,3	57,3	50,1	62,3		10,3	0,4	10,7
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	59,3	56,4	48,9	59,6	61,4							50,1	45,8	40,1	50,8							59,8	56,8	49,4	61,8		10,6	0,4	11,0
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	58,1	55,1	47,7	58,4	60,1							51,6	47,3	41,6	52,3							59,0	55,8	48,7	60,8		7,8	0,7	8,5
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	60,4	57,5	50,1	60,7	62,5							50,7	46,3	40,7	51,3							60,8	57,8	50,6	62,8		11,2	0,3	11,5
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	60,3	57,4	50,0	60,7	62,4							51,2	46,9	41,3	51,9							60,8	57,8	50,5	62,8		10,5	0,4	10,9
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	59,8	56,9	49,5	60,2	61,9							50,5	46,2	40,5	51,2							60,3	57,3	50,0	62,3		10,7	0,4	11,1
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	59,3	56,4	49,0	59,6	61,4							49,7	45,4	39,7	50,4							59,8	56,7	49,5	61,7		11,0	0,3	11,3
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	58,0	55,1	47,7	58,3	60,1							51,2	46,9	41,2	51,9							58,8	55,7	48,6	60,7		8,2	0,6	8,8
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	60,4	57,5	50,0	60,7	62,5							48,9	44,6	38,9	49,6							60,7	57,7	50,3	62,7		12,9	0,2	13,1
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	60,3	57,4	50,0	60,6	62,4							50,4	46,1	40,5	51,1							60,7	57,7	50,5	62,7		11,3	0,3	11,6
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	59,8	56,9	49,5	60,1	61,9							49,9	45,6	39,9	50,6							60,2	57,2	50,0	62,2		11,3	0,3	11,6
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	59,3	56,4	49,0	59,6	61,4							49,2	44,8	39,2	49,8							59,7	56,7	49,4	61,7		11,6	0,3	11,9
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	58,0	55,1	47,7	58,3	60,1							50,7	46,4	40,8	51,4							58,7	55,6	48,5	60,6		8,7	0,5	9,2
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	57,5	54,6	47,2	57,9	59,6							50,2	45,9	40,2	50,9							58,2	55,1	48,0	60,1		8,7	0,5	9,2
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	60,4	57,5	50,1	60,7	62,5							47,3	43,0	37,3	48,0							60,6	57,7	50,3	62,7		14,5	0,2	14,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	60,3	57,4	50,0	60,6	62,4							49,5	45,2	39,5	50,2							60,6	57,7	50,4	62,7		12,2	0,3	12,5
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	59,8	56,9	49,5	60,2	61,9							49,2	44,9	39,2	49,9							60,2	57,2	49,9	62,2		12,0	0,3	12,3
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	59,4	56,4	49,0	59,7	61,4							48,5	44,2	38,5	49,2							59,7	56,7	49,4	61,7		12,2	0,3	12,5
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	58,0	55,1	47,7	58,4	60,1							50,1	45,8	40,2	50,8							58,7	55,6	48,4	60,6		9,3	0,5	9,8
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	57,6	54,7	47,3	57,9	59,7							49,6	45,3	39,7	50,3							58,2	55,2	48,0	60,2		9,4	0,5	9,9
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	60,4	57,4	50,0	60,7	62,4							45,8	41,5	35,9	46,5							60,5	57,5	50,2	62,5		15,9	0,1	16,0
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	60,3	57,3	49,9	60,6	62,3							48,5	44,1	38,5	49,1							60,6	57,5	50,2	62,5		13,2	0,2	13,4
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	59,8	56,8	49,4	60,1	61,8							48,3	44,0	38,3	49,0							60,1	57,0	49,7	62,0		12,8	0,2	13,0
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	59,3	56,3	48,9	59,6	61,3							47,7	43,4	37,7	48,4							59,6	56,5	49,2	61,5		12,9	0,2	13,1
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	57,9	55,0	47,6	58,3	60,0							49,4	45,1	39,5	50,1							58,5	55,4	48,2	60,4		9,9	0,4	10,3
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	57,5	54,6	47,2	57,9	59,6							49,0	44,6	39,0	49,6							58,1	55,0	47,8	60,0		10,0	0,4	10,4
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	60,3	57,4	50,0	60,7	62,4							44,5	40,2	34,5	45,2							60,4	57,5	50,1	62,5		17,2	0,1	17,3
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	60,2	57,3	49,9	60,5	62,3							47,4	43,1	37,5	48,1							60,4	57,5	50,1	62,5		14,2	0,2	14,4
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	59,7	56,8	49,4	60,0	61,8							47,4	43,1	37,5	48,1							59,9	57,0	49,7	62,0		13,7	0,2	13,9
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	59,2	56,3	48,9	59,5	61,3							46,9	42,6	37,0	47,6							59,4	56,5	49,2	61,5		13,7	0,2	13,9
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	57,9	54,9	47,5	58,2	59,9							48,7	44,4	38,8	49,4							58,4	55,3	48,0	60,3		10,5	0,4	10,9
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	57,5	54,6	47,2	57,8	59,6							48,3	44,0	38,4	49,0							58,0	55,0	47,7	60,0		10,6	0,4	11,0
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	60,3	57,4	50,0	60,7	62,4							43,3	38,9	33,3	43,9							60,4	57,5	50,1	62,5		18,5	0,1	18,6

F09_B	Blok F 09 voor	7,1	60,2	57,2	49,8	60,5	62,2							46,3	42,0	36,3	47,0								60,4	57,3	50,0	62,3		15,2	0,1	15,3
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	59,7	56,7	49,3	60,0	61,7							46,5	42,1	36,5	47,1								59,9	56,8	49,5	61,8		14,6	0,1	14,7
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	59,2	56,3	48,9	59,6	61,3							46,1	41,8	36,1	46,8								59,4	56,5	49,1	61,5		14,5	0,2	14,7
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	57,9	55,0	47,6	58,2	60,0							48,0	43,6	38,0	48,6								58,3	55,3	48,1	60,3		11,4	0,3	11,7
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	57,5	54,5	47,1	57,8	59,5							47,7	43,4	37,7	48,4								57,9	54,8	47,6	59,8		11,1	0,3	11,4
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	60,3	57,4	50,0	60,6	62,4							42,2	37,9	32,2	42,9								60,4	57,4	50,1	62,4		19,5	0,0	19,5
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	60,2	57,2	49,8	60,5	62,2							45,3	41,0	35,3	46,0								60,3	57,3	50,0	62,3		16,2	0,1	16,3
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	59,7	56,7	49,3	60,0	61,7							45,7	41,4	35,7	46,4								59,9	56,8	49,5	61,8		15,3	0,1	15,4
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	59,2	56,3	48,9	59,6	61,3							45,3	41,0	35,4	46,0								59,4	56,4	49,1	61,4		15,3	0,1	15,4
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	57,9	55,0	47,6	58,3	60,0							47,2	42,9	37,3	47,9								58,3	55,3	48,0	60,3		12,1	0,3	12,4
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	57,5	54,6	47,2	57,8	59,6							47,0	42,7	37,1	47,7								57,9	54,9	47,6	59,9		11,9	0,3	12,2
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	60,1	57,2	49,8	60,5	62,2							40,8	36,5	30,8	41,5								60,2	57,2	49,9	62,2		20,7	0,0	20,7
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	60,0	57,0	49,6	60,3	62,0							44,1	39,8	34,1	44,8								60,1	57,1	49,7	62,1		17,2	0,1	17,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	59,5	56,6	49,2	59,8	61,6							44,7	40,4	34,7	45,4								59,6	56,7	49,4	61,7		16,2	0,1	16,3
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	59,0	56,1	48,7	59,4	61,1							44,4	40,1	34,5	45,1								59,1	56,2	48,9	61,2		16,0	0,1	16,1
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	57,7	54,8	47,4	58,0	59,8							46,4	42,0	36,4	47,0								58,0	55,0	47,7	60,0		12,8	0,2	13,0
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	57,3	54,4	47,0	57,7	59,4							46,2	41,9	36,3	46,9								57,6	54,6	47,4	59,6		12,5	0,2	12,7
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	59,9	57,0	49,6	60,2	62,0							39,4	35,1	29,5	40,1								59,9	57,0	49,6	62,0		21,9	0,0	21,9
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	59,7	56,8	49,4	60,0	61,8							43,1	38,7	33,1	43,7								59,8	56,9	49,5	61,9		18,1	0,1	18,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	59,2	56,3	48,9	59,6	61,3							43,7	39,4	33,7	44,4								59,3	56,4	49,0	61,4		16,9	0,1	17,0
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	58,8	55,8	48,4	59,1	60,8							43,5	39,2	33,6	44,2								58,9	55,9	48,5	60,9		16,6	0,1	16,7
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	57,4	54,5	47,1	57,7	59,5							45,3	41,0	35,4	46,0								57,7	54,7	47,4	59,7		13,5	0,2	13,7
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	57,0	54,1	46,7	57,3	59,1							45,2	40,9	35,3	45,9								57,3	54,3	47,0	59,3		13,2	0,2	13,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	59,3	56,3	48,9	59,6	61,3							38,3	34,0	28,3	39,0								59,3	56,3	48,9	61,3		22,3	0,0	22,3
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	59,1	56,2	48,8	59,4	61,2							41,7	37,4	31,7	42,4								59,2	56,3	48,9	61,3		18,8	0,1	18,9
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	58,6	55,7	48,3	58,9	60,7							42,2	37,9	32,3	42,9								58,7	55,8	48,4	60,8		17,8	0,1	17,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	58,1	55,1	47,7	58,4	60,1							42,0	37,7	32,0	42,7								58,2	55,2	47,8	60,2		17,4	0,1	17,5
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	56,7	53,8	46,4	57,1	58,8							43,8	39,5	33,9	44,5								56,9	54,0	46,6	59,0		14,3	0,2	14,5
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	56,3	53,4	46,0	56,6	58,4							43,8	39,5	33,9	44,5								56,5	53,6	46,3	58,6		13,9	0,2	14,1
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	29,7	26,8	19,6	30,1	31,8												18,5	15,5	8,9	20,5			30,0	27,1	20,0	32,1				
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	31,3	28,3	21,2	31,7	33,3												20,7	17,6	11,0	22,6			31,7	28,7	21,7	33,7		7,8	0,0	8,5
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	32,2	29,2	22,0	32,5	34,2												25,0	22,0	15,4	27,0			33,0	30,0	22,9	35,0		22,3	2,0	22,3
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	33,0	30,0	22,9	33,4	35,0												26,4	23,4	16,8	28,4			33,9	30,9	23,9	35,9				
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	29,6	26,6	19,4	29,9	31,6																		29,6	26,6	19,5	31,6				
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	31,1	28,1	21,0	31,5	33,1																		31,1	28,1	21,1	33,1				
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	32,0	29,0	21,8	32,3	34,0																		32,0	29,0	21,9	34,0				
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	32,9	29,9	22,8	33,3	34,9																		32,9	29,9	22,9	34,9				
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	29,7	26,7	19,5	30,0	31,7																		29,7	26,7	19,6	31,7				
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	31,1	28,1	20,9	31,5	33,1																		31,1	28,1	21,0	33,1				
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	31,9	28,9	21,7	32,2	33,9																		31,9	28,9	21,8	33,9				
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	32,8	29,8	22,6	33,1	34,8																		32,8	29,8	22,7	34,8				
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	34,1	31,2	24,0	34,5	36,2																		34,1	31,2	24,1	36,2				
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	29,8	26,9	19,7	30,2	31,9																		29,8	26,9	19,8	31,9				
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	31,1	28,2	20,9	31,5	33,2																		31,1	28,2	21,0	33,2				
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	31,8	28,8	21,6	32,1	33,8																		31,8	28,8	21,7	33,8				
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	32,6	29,6	22,4	32,9	34,6																		32,6	29,6	22,5	34,6				
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	34,0	31,1	23,9	34,4	36,1																		34,0	31,1	24,0	36,1				
F18_A	Blok F05 achter	1,5	29,8	26,9	19,7	30,2	31,9																		29,8	26,9	19,8	31,9				
F18_B	Blok F05 achter	7,1	31,1	28,2	20,9	31,5	33,2																		31,1	28,2	21,0	33,2				
F18_C	Blok F05 achter	10,3	31,8	28,8	21,6	32,1	33,8																		31,8	28,8	21,7	33,8				

F18_D	Blok F05 achter	13,4	32,6	29,6	22,4	32,9	34,6														32,6	29,6	22,5	34,6				
F18_E	Blok F05 achter	16,6	33,7	30,7	23,6	34,1	35,7														33,7	30,7	23,7	35,7				
F18_F	Blok F05 achter	19,7	37,1	34,2	27,0	37,5	39,2														37,1	34,2	27,0	39,2				
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	29,8	26,8	19,6	30,1	31,8														29,8	26,8	19,7	31,8				
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	31,0	28,0	20,8	31,3	33,0														31,0	28,0	20,9	33,0				
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	31,7	28,7	21,5	32,0	33,7														31,7	28,7	21,6	33,7				
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	32,5	29,5	22,3	32,9	34,5														32,5	29,5	22,4	34,5				
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	33,7	30,7	23,6	34,1	35,7														33,7	30,7	23,7	35,7				
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	36,6	33,7	26,6	37,0	38,7														36,6	33,7	26,6	38,7				
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	29,6	26,6	19,4	29,9	31,6														29,6	26,6	19,5	31,6				
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	30,8	27,8	20,5	31,1	32,8														30,8	27,8	20,6	32,8				
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	31,4	28,4	21,2	31,7	33,4														31,4	28,4	21,3	33,4				
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	32,2	29,2	22,0	32,5	34,2														32,2	29,2	22,1	34,2				
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	33,2	30,2	23,0	33,6	35,2														33,2	30,2	23,1	35,2				
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	35,8	32,8	25,7	36,2	37,8														35,8	32,8	25,7	37,8				
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	29,6	26,6	19,3	29,9	31,6														29,6	26,6	19,5	31,6				
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	30,7	27,7	20,5	31,0	32,7														30,7	27,7	20,6	32,7				
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	31,4	28,4	21,2	31,7	33,4														31,4	28,4	21,3	33,4				
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	32,2	29,2	22,0	32,5	34,2														32,2	29,2	22,1	34,2				
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	33,4	30,5	23,3	33,8	35,5														33,4	30,5	23,4	35,5				
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	35,8	32,8	25,7	36,2	37,8														35,8	32,8	25,7	37,8				
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	29,5	26,5	19,3	29,8	31,5														29,5	26,5	19,5	31,5				
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	30,6	27,6	20,3	30,9	32,6														30,6	27,6	20,4	32,6				
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	31,3	28,3	21,0	31,6	33,3														31,3	28,3	21,1	33,3				
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	32,1	29,1	21,9	32,5	34,1														32,1	29,1	22,0	34,1				
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	33,2	30,2	23,1	33,6	35,2														33,2	30,2	23,2	35,2				
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	35,5	32,5	25,4	35,9	37,5														35,5	32,5	25,4	37,5				
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	29,5	26,6	19,3	29,9	31,6														29,5	26,6	19,5	31,6				
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	30,5	27,6	20,3	30,9	32,6														30,5	27,6	20,4	32,6				
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	31,2	28,2	21,0	31,6	33,2														31,2	28,2	21,1	33,2				
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	32,1	29,1	21,9	32,4	34,1														32,1	29,1	22,0	34,1				
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	33,1	30,1	22,9	33,4	35,1														33,1	30,1	23,0	35,1				
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	34,9	32,0	24,8	35,3	37,0														34,9	32,0	24,8	37,0				
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	29,2	26,2	19,0	29,5	31,2														29,2	26,2	19,2	31,2				
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	30,0	27,0	19,8	30,4	32,0														30,0	27,0	19,9	32,0				
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	30,7	27,7	20,5	31,1	32,7														30,7	27,7	20,6	32,7				
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	31,6	28,6	21,4	31,9	33,6														31,6	28,6	21,5	33,6				
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	32,6	29,6	22,5	33,0	34,6														32,6	29,6	22,6	34,6				
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	34,1	31,1	24,0	34,4	36,1														34,1	31,1	24,1	36,1				
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	49,7	46,8	39,4	50,1	51,8														49,7	46,8	39,4	51,8				
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	49,5	46,6	39,2	49,8	51,6														49,5	46,6	39,2	51,6				
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	49,1	46,2	38,8	49,4	51,2														49,1	46,2	38,8	51,2				
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	48,5	45,5	38,1	48,8	50,5														48,5	45,5	38,1	50,5				
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	47,9	44,9	37,5	48,2	49,9														47,9	44,9	37,5	49,9				
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	47,3	44,3	36,9	47,6	49,3														47,3	44,3	36,9	49,3				
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	20,5	17,4	10,7	21,0	22,4														20,6	17,6	11,7	22,6				
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	20,7	17,6	10,9	21,2	22,6														20,8	17,8	11,8	22,8				
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	22,1	19,0	12,3	22,5	24,0														22,2	19,2	13,0	24,2				
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	19,7	16,4	10,3	20,2	21,4														19,8	16,7	11,4	21,7				
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	18,2	14,8	9,1	18,8	19,8														18,4	15,2	10,5	20,5				

F27_A	Blok F 16 voor	1,5	21,5	18,4	11,6	21,9	23,4															21,6	18,6	12,4	23,6				
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	21,5	18,4	11,6	21,9	23,4															21,6	18,6	12,4	23,6				
F27_C	Blok F 16 voor	10,3	22,9	19,8	13,0	23,3	24,8															23,0	19,9	13,6	24,9				
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	19,7	16,5	10,2	20,2	21,5															19,8	16,8	11,3	21,8				
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	18,3	14,9	9,2	18,9	19,9															18,5	15,3	10,5	20,5				
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	25,8	22,8	15,9	26,2	27,8															25,8	22,9	16,2	27,9				
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	26,1	23,0	16,1	26,5	28,0															26,1	23,1	16,4	28,1				
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	27,1	24,0	17,1	27,5	29,0															27,1	24,1	17,3	29,1				
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	27,0	23,9	17,2	27,4	28,9															27,0	24,0	17,4	29,0				
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	26,8	23,7	17,0	27,3	28,7															26,8	23,8	17,3	28,8				
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	26,4	23,4	16,3	26,8	28,4															26,4	23,5	16,6	28,5				
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	26,7	23,7	16,7	27,1	28,7															26,7	23,8	17,0	28,8				
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	27,6	24,5	17,5	27,9	29,5															27,6	24,5	17,7	29,5				
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	27,8	24,7	17,8	28,2	29,7															27,8	24,7	18,0	29,7				
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	26,9	23,7	17,1	27,3	28,7															26,9	23,8	17,3	28,8				
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	27,3	24,2	17,2	27,6	29,2															27,3	24,2	17,4	29,2				
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	27,9	24,8	17,8	28,3	29,8															27,9	24,8	18,0	29,8				
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	28,8	25,7	18,7	29,2	30,7															28,8	25,7	18,9	30,7				
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	29,4	26,4	19,4	29,8	31,4															29,4	26,4	19,5	31,4				
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	30,5	27,4	20,5	30,9	32,4															30,5	27,4	20,6	32,4				
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	27,1	24,1	17,1	27,5	29,1															27,1	24,2	17,3	29,2				
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	27,6	24,5	17,6	28,0	29,5															27,6	24,5	17,8	29,5				
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	28,7	25,6	18,7	29,1	30,6															28,7	25,6	18,9	30,6				
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	29,5	26,4	19,6	29,9	31,4															29,5	26,4	19,7	31,4				
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	31,2	28,2	21,3	31,6	33,2															31,2	28,2	21,4	33,2				
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	26,7	23,6	16,6	27,0	28,6		17,8	13,6	7,8	18,6										27,2	24,0	17,3	29,0				
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	27,3	24,3	17,3	27,7	29,3		19,3	15,1	9,3	20,1										28,0	24,8	18,1	29,8				
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	28,5	25,4	18,5	28,9	30,4		21,3	17,0	11,2	22,0										29,3	26,0	19,3	31,0				
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	28,8	25,7	18,9	29,2	30,7		22,6	18,4	12,5	23,4										29,7	26,5	19,9	31,5				
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	30,0	26,9	20,1	30,4	31,9		25,5	21,3	15,5	26,3										31,3	28,0	21,5	33,0				
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	26,8	23,8	16,8	27,2	28,8		18,9	14,7	8,9	19,7										27,5	24,3	17,6	29,3				
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	27,7	24,7	17,7	28,1	29,7		20,6	16,4	10,6	21,4										28,5	25,3	18,6	30,3				
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	28,7	25,6	18,7	29,1	30,6		22,5	18,3	12,5	23,3										29,6	26,4	19,7	31,4				
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	28,6	25,5	18,7	29,0	30,5		24,7	20,5	14,7	25,5										30,1	26,7	20,2	31,7				
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	28,9	25,8	19,2	29,4	30,8		26,5	22,3	16,4	27,3										30,9	27,4	21,1	32,4				
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	32,9	29,9	22,9	33,3	34,9		22,6	18,3	12,5	23,3										33,3	30,2	23,3	35,2				
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	32,5	29,4	22,5	32,9	34,4		24,1	19,9	14,1	24,9										33,1	29,9	23,1	34,9				
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	33,0	30,0	23,0	33,4	35,0		25,6	21,3	15,5	26,3										33,7	30,6	23,7	35,6				
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	33,5	30,5	23,6	34,0	35,5		26,3	22,1	16,3	27,1										34,3	31,1	24,4	36,1				
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	26,8	23,5	17,1	27,2	28,5		27,1	22,9	17,1	27,9										30,0	26,2	20,2	31,2				
F35_A	Blok F24 voor	1,5	33,5	30,4	23,5	33,9	35,4		22,9	18,6	12,8	23,6										33,9	30,7	23,9	35,7				
F35_B	Blok F24 voor	7,1	33,6	30,5	23,6	34,0	35,5		24,0	19,7	14,0	24,7										34,1	30,9	24,1	35,9				
F35_C	Blok F24 voor	10,3	35,1	32,1	25,1	35,5	37,1		25,3	21,0	15,2	26,0										35,5	32,4	25,5	37,4				
F35_D	Blok F24 voor	13,4	36,3	33,2	26,3	36,7	38,2		26,0	21,7	15,9	26,7										36,7	33,5	26,7	38,5				
F35_E	Blok F24 voor	16,6	35,1	32,1	25,1	35,5	37,1		25,6	21,4	15,6	26,4										35,6	32,5	25,6	37,5				
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	32,7	29,6	22,8	33,1	34,6		22,9	18,6	12,8	23,6			22,6	19,6	13,0	24,6				33,5	30,3	23,6	35,3				
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	33,0	30,0	23,1	33,4	35,0		24,0	19,8	14,0	24,8			23,9	20,9	14,3	25,9				34,0	30,9	24,1	35,9				
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	33,8	30,8	23,9	34,2	35,8		25,4	21,2	15,4	26,2			26,1	23,1	16,5	28,1				35,0	31,9	25,1	36,9				
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	35,0	31,9	25,0	35,4	36,9		26,5	22,3	16,5	27,3			27,9	24,9	18,3	29,9				36,3	33,1	26,3	38,1				
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	37,2	34,1	27,1	37,5	39,1		26,2	22,0	16,2	27,0			31,3	28,3	21,7	33,3				38,5	35,3	28,5	40,3				

F37_A	Blok F 19 achter	1,5	31,8	28,9	21,6	32,2	33,9															31,8	28,9	21,7	33,9				
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	32,9	30,0	22,6	33,3	35,0															32,9	30,0	22,7	35,0				
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	33,3	30,3	22,9	33,6	35,3															33,3	30,3	23,0	35,3				
F37_D	Blok F 19 achter	13,4	33,7	30,7	23,4	34,0	35,7															33,7	30,7	23,5	35,7				
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	34,5	31,5	24,2	34,8	36,5															34,5	31,5	24,2	36,5				
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	31,7	28,7	21,4	32,0	33,7															31,7	28,7	21,5	33,7				
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	32,8	29,9	22,5	33,2	34,9															32,8	29,9	22,6	34,9				
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	33,2	30,2	22,9	33,5	35,2															33,2	30,2	23,0	35,2				
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	33,7	30,7	23,4	34,0	35,7															33,7	30,7	23,5	35,7				
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	34,7	31,7	24,4	35,0	36,7															34,7	31,7	24,4	36,7				
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	31,8	28,9	21,5	32,1	33,9															31,8	28,9	21,6	33,9				
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	33,0	30,1	22,7	33,3	35,1															33,0	30,1	22,8	35,1				
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	33,5	30,5	23,2	33,8	35,5															33,5	30,5	23,3	35,5				
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	34,3	31,3	24,0	34,6	36,3															34,3	31,3	24,1	36,3				
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	36,3	33,3	26,0	36,6	38,3															36,3	33,3	26,0	38,3				
F40_A	Blok F22 achter	1,5	31,9	29,0	21,6	32,2	34,0															31,9	29,0	21,7	34,0				
F40_B	Blok F22 achter	7,1	33,3	30,3	23,0	33,6	35,3															33,3	30,3	23,1	35,3				
F40_C	Blok F22 achter	10,3	33,9	30,9	23,6	34,2	35,9															33,9	30,9	23,7	35,9				
F40_D	Blok F22 achter	13,4	35,1	32,1	24,8	35,4	37,1															35,1	32,1	24,8	37,1				
F40_E	Blok F22 achter	16,6	37,6	34,6	27,4	38,0	39,6															37,6	34,6	27,4	39,6				
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	31,2	28,2	20,9	31,5	33,2									17,7	14,7	8,1	19,7			31,4	28,4	21,2	33,4				
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	33,2	30,2	23,0	33,5	35,2									19,0	15,9	9,3	20,9			33,4	30,4	23,2	35,4				
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	34,4	31,4	24,2	34,8	36,4									24,0	21,0	14,4	26,0			34,8	31,8	24,7	36,8				
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	36,5	33,5	26,2	36,8	38,5									25,8	22,8	16,2	27,8			36,9	33,9	26,6	38,9				
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	39,0	36,0	28,7	39,3	41,0									28,9	25,9	19,3	30,9			39,4	36,4	29,2	41,4				
F42_C	Blok F 23 zij	10,3	35,0	32,0	24,8	35,3	37,0									27,4	24,3	17,7	29,3			35,7	32,7	25,6	37,7				
F42_D	Blok F 23 zij	13,4	36,9	33,9	26,7	37,3	38,9									29,6	26,5	19,9	31,5			37,6	34,6	27,5	39,6				
F42_E	Blok F 23 zij	16,6	40,5	37,5	30,3	40,8	42,5									32,9	29,9	23,3	34,9			41,2	38,2	31,1	43,2				

Scenario 3

1 = verschil geluidbelasting wegverkeerslawaii (dB(A)) en Arena
2 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaii (dB(A)) en cumulatie
3 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaii (dB(A)) en Arena

			wegverkeerslawaii (cum. Incl, aftrek)						parkeergarage plangebied					parkeergarage Arena					Busstation					cumulatie					beoordeling		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		1	2	3
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	58,8	55,6	48,2	59,0	60,6							53,2	48,9	43,2	53,9		30,4	27,4	20,8	32,4		59,9	56,4	49,4	61,4		6,7	0,8	7,5
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	58,7	55,5	48,2	58,9	60,5							52,3	48,0	42,4	53,0		31,7	28,7	22,1	33,7		59,6	56,2	49,2	61,2		7,5	0,7	8,2
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	58,3	55,0	47,7	58,4	60,0							51,5	47,2	41,5	52,2		33,1	30,1	23,5	35,1		59,1	55,7	48,6	60,7		7,8	0,7	8,5
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	57,7	54,5	47,1	57,9	59,5							50,7	46,4	40,7	51,4		33,5	30,5	23,9	35,5		58,5	55,1	48,0	60,1		8,1	0,6	8,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	58,8	55,6	48,2	59,0	60,6							53,0	48,7	43,0	53,7							59,8	56,4	49,3	61,4		6,9	0,8	7,7
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							52,1	47,8	42,2	52,8							59,6	56,2	49,1	61,2		7,7	0,7	8,4
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	58,2	55,0	47,6	58,4	60,0							51,3	46,9	41,3	51,9							59,0	55,6	48,5	60,6		8,1	0,6	8,7
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	57,7	54,5	47,1	57,9	59,5							50,5	46,1	40,5	51,1							58,5	55,1	48,0	60,1		8,4	0,6	9,0
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	58,8	55,6	48,2	59,0	60,6							52,1	47,8	42,2	52,8							59,6	56,3	49,2	61,3		7,8	0,7	8,5
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							51,8	47,4	41,8	52,4							59,5	56,1	49,0	61,1		8,1	0,6	8,7
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	58,2	55,0	47,6	58,4	60,0							50,9	46,6	40,9	51,6							58,9	55,6	48,4	60,6		8,4	0,6	9,0
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	57,7	54,5	47,1	57,9	59,5							50,1	45,8	40,1	50,8							58,4	55,0	47,9	60,0		8,7	0,5	9,2
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	56,4	53,2	45,9	56,6	58,2							51,6	47,3	41,6	52,3							57,6	54,2	47,3	59,2		5,9	1,0	6,9
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	58,8	55,6	48,2	59,0	60,6							50,7	46,3	40,7	51,3							59,4	56,1	48,9	61,1		9,3	0,5	9,8
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							51,2	46,9	41,3	51,9							59,4	56,1	48,9	61,1		8,6	0,6	9,2
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	58,2	55,0	47,6	58,4	60,0							50,5	46,2	40,5	51,2							58,9	55,5	48,4	60,5		8,8	0,5	9,3
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	57,7	54,5	47,1	57,9	59,5							49,7	45,4	39,7	50,4							58,3	55,0	47,8	60,0		9,1	0,5	9,6
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	56,4	53,2	45,8	56,6	58,2							51,2	46,9	41,2	51,9							57,5	54,1	47,1	59,1		6,3	0,9	7,2
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	58,8	55,5	48,2	58,9	60,5							48,9	44,6	38,9	49,6							59,2	55,8	48,7	60,8		10,9	0,3	11,2
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							50,4	46,1	40,5	51,1							59,3	56,0	48,8	61,0		9,4	0,5	9,9
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	58,2	55,0	47,6	58,4	60,0							49,9	45,6	39,9	50,6							58,8	55,5	48,3	60,5		9,4	0,5	9,9
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	57,7	54,5	47,1	57,9	59,5							49,2	44,8	39,2	49,8							58,3	54,9	47,8	59,9		9,7	0,4	10,1
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	56,4	53,1	45,8	56,5	58,1							50,7	46,4	40,8	51,4							57,4	53,9	47,0	58,9		6,7	0,8	7,5
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	55,9	52,7	45,3	56,1	57,7							50,2	45,9	40,2	50,9							56,9	53,5	46,5	58,5		6,8	0,8	7,6
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	58,8	55,6	48,2	59,0	60,6							47,3	43,0	37,3	48,0							59,1	55,8	48,5	60,8		12,6	0,2	12,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							49,5	45,2	39,5	50,2							59,2	55,9	48,7	60,9		10,3	0,4	10,7
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	58,2	55,0	47,6	58,4	60,0							49,2	44,9	39,2	49,9							58,7	55,4	48,2	60,4		10,1	0,4	10,5
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	57,7	54,5	47,2	57,9	59,5							48,5	44,2	38,5	49,2							58,2	54,9	47,7	59,9		10,3	0,4	10,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	56,4	53,2	45,8	56,6	58,2							50,1	45,8	40,2	50,8							57,3	53,9	46,9	58,9		7,4	0,7	8,1
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	55,9	52,7	45,4	56,1	57,7							49,6	45,3	39,7	50,3							56,8	53,4	46,4	58,4		7,4	0,7	8,1
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	58,7	55,5	48,2	58,9	60,5							45,8	41,5	35,9	46,5							58,9	55,7	48,4	60,7		14,0	0,2	14,2
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	58,7	55,4	48,1	58,8	60,4							48,5	44,1	38,5	49,1							59,1	55,7	48,6	60,7		11,3	0,3	11,6
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	58,2	54,9	47,6	58,3	59,9							48,3	44,0	38,3	49,0							58,6	55,2	48,1	60,2		10,9	0,3	11,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	57,7	54,4	47,1	57,8	59,4							47,7	43,4	37,7	48,4							58,1	54,7	47,6	59,7		11,0	0,3	11,3
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	56,3	53,1	45,7	56,5	58,1							49,4	45,1	39,5	50,1							57,1	53,7	46,6	58,7		8,0	0,6	8,6
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	55,8	52,6	45,3	56,0	57,6							49,0	44,6	39,0	49,6							56,6	53,2	46,2	58,2		8,0	0,6	8,6
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							44,5	40,2	34,5	45,2							58,9	55,6	48,3	60,6		15,3	0,1	15,4
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							47,4	43,1	37,5	48,1							58,9	55,6	48,4	60,6		12,3	0,2	12,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							47,4	43,1	37,5	48,1							58,5	55,2	47,9	60,2		11,8	0,3	12,1
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							46,9	42,6	37,0	47,6							58,0	54,7	47,4	59,7		11,8	0,3	12,1
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	56,2	53,0	45,6	56,4	58,0							48,7	44,4	38,8	49,4							56,9	53,6	46,4	58,6		8,6	0,6	9,2
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	55,8	52,6	45,2	56,0	57,6							48,3	44,0	38,4	49,0							56,5	53,2	46,0	58,2		8,6	0,6	9,2
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							43,3	38,9	33,3	43,9							58,8	55,6	48,2	60,6		16,6	0,1	16,7

F09_B	Blok F 09 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							46,3	42,0	36,3	47,0								58,8	55,6	48,3	60,6		13,4	0,2	13,6
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							46,5	42,1	36,5	47,1								58,4	55,1	47,8	60,1		12,8	0,2	13,0
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							46,1	41,8	36,1	46,8								57,9	54,6	47,3	59,6		12,6	0,2	12,8
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	56,2	53,0	45,6	56,4	58,0							48,0	43,6	38,0	48,6								56,8	53,5	46,3	58,5		9,4	0,5	9,9
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	55,8	52,6	45,2	56,0	57,6							47,7	43,4	37,7	48,4								56,4	53,1	45,9	58,1		9,2	0,5	9,7
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							42,2	37,9	32,2	42,9								58,8	55,6	48,2	60,6		17,6	0,1	17,7
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	58,6	55,3	48,0	58,7	60,3							45,3	41,0	35,3	46,0								58,8	55,5	48,2	60,5		14,3	0,2	14,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	58,1	54,8	47,5	58,3	59,8							45,7	41,4	35,7	46,4								58,3	55,0	47,8	60,0		13,4	0,2	13,6
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							45,3	41,0	35,4	46,0								57,8	54,6	47,3	59,6		13,4	0,2	13,6
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	56,2	53,0	45,7	56,4	58,0							47,2	42,9	37,3	47,9								56,7	53,4	46,3	58,4		10,1	0,4	10,5
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	55,9	52,6	45,3	56,0	57,6							47,0	42,7	37,1	47,7								56,4	53,0	45,9	58,0		9,9	0,4	10,3
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	58,5	55,3	48,0	58,7	60,3							40,8	36,5	30,8	41,5								58,6	55,4	48,1	60,4		18,8	0,1	18,9
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	58,4	55,2	47,8	58,6	60,2							44,1	39,8	34,1	44,8								58,6	55,3	48,0	60,3		15,4	0,1	15,5
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	57,9	54,7	47,3	58,1	59,7							44,7	40,4	34,7	45,4								58,1	54,9	47,5	59,9		14,3	0,2	14,5
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	57,4	54,2	46,8	57,6	59,2							44,4	40,1	34,5	45,1								57,6	54,4	47,0	59,4		14,1	0,2	14,3
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	56,0	52,8	45,5	56,2	57,8							46,4	42,0	36,4	47,0								56,5	53,1	46,0	58,1		10,8	0,3	11,1
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	55,7	52,4	45,1	55,8	57,4							46,2	41,9	36,3	46,9								56,2	52,8	45,6	57,8		10,5	0,4	10,9
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	58,3	55,1	47,7	58,5	60,1							39,4	35,1	29,5	40,1								58,4	55,1	47,8	60,1		20,0	0,0	20,0
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							43,1	38,7	33,1	43,7								58,2	55,0	47,7	60,0		16,2	0,1	16,3
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							43,7	39,4	33,7	44,4								57,8	54,5	47,2	59,5		15,0	0,1	15,1
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	57,1	53,9	46,5	57,3	58,9							43,5	39,2	33,6	44,2								57,3	54,0	46,7	59,0		14,7	0,1	14,8
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	55,8	52,5	45,2	55,9	57,5							45,3	41,0	35,4	46,0								56,2	52,8	45,6	57,8		11,5	0,3	11,8
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	55,4	52,1	44,8	55,5	57,1							45,2	40,9	35,3	45,9								55,8	52,4	45,3	57,4		11,2	0,3	11,5
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	57,6	54,4	47,1	57,8	59,4							38,3	34,0	28,3	39,0								57,7	54,4	47,2	59,4		20,4	0,0	20,4
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	57,5	54,3	46,9	57,7	59,3							41,7	37,4	31,7	42,4								57,6	54,4	47,0	59,4		16,9	0,1	17,0
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	57,0	53,8	46,4	57,2	58,8							42,2	37,9	32,3	42,9								57,1	53,9	46,6	58,9		15,9	0,1	16,0
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	56,5	53,2	45,9	56,6	58,2							42,0	37,7	32,0	42,7								56,7	53,3	46,1	58,3		15,5	0,1	15,6
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	55,1	51,9	44,6	55,3	56,9							43,8	39,5	33,9	44,5								55,4	52,1	45,0	57,1		12,4	0,2	12,6
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	54,7	51,4	44,1	54,8	56,4							43,8	39,5	33,9	44,5								55,0	51,7	44,5	56,7		11,9	0,3	12,2
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	29,2	26,0	19,0	29,5	31,0												18,5	15,5	8,9	20,5			29,6	26,4	19,5	31,4				
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	31,1	27,8	20,8	31,3	32,8												20,7	17,6	11,0	22,6			31,5	28,2	21,3	33,2	5,9	0,0	6,9	
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	32,0	28,7	21,8	32,3	33,7												25,0	22,0	15,4	27,0			32,8	29,6	22,7	34,6	20,4	2,0	20,4	
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	32,8	29,5	22,6	33,1	34,5												26,4	23,4	16,8	28,4			33,7	30,5	23,7	35,5				
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	29,0	25,8	18,8	29,3	30,8																		29,0	25,8	19,0	30,8				
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	30,8	27,6	20,6	31,1	32,6																		30,8	27,6	20,7	32,6				
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	31,8	28,5	21,6	32,1	33,5																		31,8	28,5	21,7	33,5				
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	32,8	29,5	22,6	33,1	34,5																		32,8	29,5	22,7	34,5				
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	29,0	25,8	18,8	29,3	30,8																		29,0	25,8	19,0	30,8				
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	30,7	27,4	20,4	30,9	32,4																		30,7	27,4	20,5	32,4				
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	31,6	28,3	21,3	31,9	33,3																		31,6	28,3	21,4	33,3				
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	32,6	29,3	22,3	32,8	34,3																		32,6	29,3	22,4	34,3				
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	33,6	30,3	23,5	33,9	35,3																		33,6	30,3	23,6	35,3				
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	29,1	25,9	18,8	29,4	30,9																		29,1	25,9	19,0	30,9				
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	30,7	27,4	20,3	30,9	32,4																		30,7	27,4	20,4	32,4				
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	31,5	28,3	21,2	31,8	33,3																		31,5	28,3	21,3	33,3				
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	32,5	29,2	22,2	32,8	34,2																		32,5	29,2	22,3	34,2				
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	33,7	30,4	23,5	34,0	35,4																		33,7	30,4	23,6	35,4				
F18_A	Blok F05 achter	1,5	29,0	25,8	18,8	29,3	30,8																		29,0	25,8	19,0	30,8				
F18_B	Blok F05 achter	7,1	30,7	27,4	20,3	30,9	32,4																		30,7	27,4	20,4	32,4				
F18_C	Blok F05 achter	10,3	31,5	28,3	21,2	31,8	33,3																		31,5	28,3	21,3	33,3				
F18_D	Blok F05 achter	13,4	32,5	29,2	22,2	32,8	34,2																		32,5	29,2	22,3	34,2				

F18_E	Blok F05 achter	16,6	33,5	30,2	23,3	33,8	35,2															33,5	30,2	23,4	35,2				
F18_F	Blok F05 achter	19,7	35,8	32,6	25,7	36,1	37,6															35,8	32,6	25,7	37,6				
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	28,8	25,6	18,5	29,1	30,6															28,8	25,6	18,7	30,6				
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	30,5	27,3	20,1	30,8	32,3															30,5	27,3	20,2	32,3				
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	31,4	28,2	21,1	31,7	33,2															31,4	28,2	21,2	33,2				
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	32,4	29,1	22,1	32,6	34,1															32,4	29,1	22,2	34,1				
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	33,5	30,2	23,3	33,8	35,2															33,5	30,2	23,4	35,2				
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	35,6	32,4	25,5	35,9	37,4															35,6	32,4	25,5	37,4				
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	28,6	25,3	18,3	28,8	30,3															28,6	25,3	18,5	30,3				
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	30,2	27,0	19,9	30,5	32,0															30,2	27,0	20,0	32,0				
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	31,1	27,9	20,8	31,4	32,9															31,1	27,9	20,9	32,9				
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	32,0	28,7	21,7	32,3	33,7															32,0	28,7	21,8	33,7				
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	33,2	29,9	23,0	33,5	34,9															33,2	29,9	23,1	34,9				
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	35,0	31,7	24,9	35,3	36,7															35,0	31,7	24,9	36,7				
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	28,5	25,3	18,2	28,8	30,3															28,5	25,3	18,4	30,3				
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	30,2	26,9	19,8	30,4	31,9															30,2	26,9	19,9	31,9				
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	31,1	27,9	20,8	31,4	32,9															31,1	27,9	20,9	32,9				
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	32,1	28,8	21,8	32,3	33,8															32,1	28,8	21,9	33,8				
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	33,5	30,1	23,3	33,7	35,1															33,5	30,1	23,4	35,1				
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	35,2	31,9	25,1	35,5	36,9															35,2	31,9	25,1	36,9				
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	28,5	25,3	18,2	28,8	30,3															28,5	25,3	18,4	30,3				
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	30,1	26,8	19,7	30,3	31,8															30,1	26,8	19,8	31,8				
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	31,1	27,8	20,7	31,3	32,8															31,1	27,8	20,8	32,8				
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	32,1	28,8	21,8	32,4	33,8															32,1	28,8	21,9	33,8				
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	33,3	30,0	23,1	33,6	35,0															33,3	30,0	23,2	35,0				
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	35,0	31,7	24,8	35,3	36,7															35,0	31,7	24,8	36,7				
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	28,5	25,3	18,3	28,8	30,3															28,5	25,3	18,5	30,3				
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	30,1	26,8	19,7	30,3	31,8															30,1	26,8	19,8	31,8				
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	31,0	27,8	20,7	31,3	32,8															31,0	27,8	20,8	32,8				
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	32,1	28,8	21,8	32,3	33,8															32,1	28,8	21,9	33,8				
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	33,1	29,8	22,9	33,4	34,8															33,1	29,8	23,0	34,8				
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	34,6	31,2	24,4	34,9	36,2															34,6	31,2	24,4	36,2				
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	28,2	24,9	17,9	28,5	29,9															28,2	24,9	18,1	29,9				
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	29,5	26,3	19,2	29,8	31,3															29,5	26,3	19,4	31,3				
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	30,6	27,3	20,3	30,8	32,3															30,6	27,3	20,4	32,3				
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	31,6	28,3	21,4	31,9	33,3															31,6	28,3	21,5	33,3				
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	32,8	29,4	22,6	33,0	34,4															32,8	29,4	22,7	34,4				
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	33,9	30,5	23,8	34,2	35,5															33,9	30,5	23,9	35,5				
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	48,1	44,9	37,5	48,3	49,9															48,1	44,9	37,5	49,9				
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	47,9	44,7	37,3	48,1	49,7															47,9	44,7	37,3	49,7				
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	47,5	44,3	36,9	47,7	49,3															47,5	44,3	36,9	49,3				
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	46,9	43,7	36,3	47,1	48,7															46,9	43,7	36,3	48,7				
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	46,3	43,1	35,7	46,5	48,1															46,3	43,1	35,7	48,1				
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	45,7	42,5	35,1	45,9	47,5															45,7	42,5	35,1	47,5				
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	21,4	17,9	12,0	21,9	22,9															21,5	18,1	12,8	23,1				
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	21,8	18,3	12,5	22,3	23,3															21,9	18,5	13,2	23,5				
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	23,1	19,5	13,7	23,6	24,5															23,2	19,6	14,2	24,6				
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	22,5	18,6	13,5	23,0	23,6															22,6	18,8	14,0	24,0				
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	21,8	17,9	13,0	22,5	23,0															21,9	18,1	13,6	23,6				
F27_A	Blok F 16 voor	1,5	21,7	18,3	12,1	22,2	23,3															21,8	18,5	12,8	23,5				
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	22,0	18,6	12,5	22,5	23,6															22,1	18,8	13,2	23,8				

F27_C	Blok F 16 voor	10,3	23,4	19,9	13,8	23,8	24,9															23,5	20,0	14,3	25,0				
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	21,9	18,2	12,8	22,5	23,2															22,0	18,4	13,4	23,4				
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	21,9	18,0	13,1	22,5	23,1															22,0	18,2	13,7	23,7				
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	26,2	22,8	16,4	26,5	27,8															26,2	22,9	16,7	27,9				
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	26,7	23,3	17,0	27,1	28,3															26,7	23,4	17,3	28,4				
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	27,8	24,3	18,0	28,1	29,3															27,8	24,3	18,2	29,3				
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	28,2	24,6	18,6	28,6	29,6															28,2	24,6	18,8	29,6				
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	28,2	24,6	18,7	28,6	29,6															28,2	24,6	18,9	29,6				
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	26,7	23,3	16,8	27,1	28,3															26,7	23,4	17,1	28,4				
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	27,4	23,9	17,5	27,7	28,9															27,4	24,0	17,7	29,0				
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	28,4	24,9	18,6	28,7	29,9															28,4	24,9	18,8	29,9				
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	28,9	25,3	19,2	29,3	30,3															28,9	25,3	19,4	30,3				
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	28,5	24,8	19,1	28,9	29,8															28,5	24,8	19,3	29,8				
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	27,3	23,9	17,4	27,6	28,9															27,3	24,0	17,6	29,0				
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	28,3	24,9	18,5	28,7	29,9															28,3	24,9	18,7	29,9				
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	29,4	25,9	19,6	29,7	30,9															29,4	25,9	19,7	30,9				
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	30,3	26,8	20,5	30,6	31,8															30,3	26,8	20,6	31,8				
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	31,0	27,5	21,3	31,4	32,5															31,0	27,5	21,4	32,5				
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	26,9	23,6	17,1	27,3	28,6															26,9	23,7	17,3	28,7				
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	27,9	24,5	18,1	28,3	29,5															27,9	24,5	18,3	29,5				
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	29,3	25,9	19,6	29,7	30,9															29,3	25,9	19,7	30,9				
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	30,3	26,9	20,6	30,7	31,9															30,3	26,9	20,7	31,9				
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	31,7	28,3	22,0	32,1	33,3															31,7	28,3	22,1	33,3				
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	26,6	23,2	16,8	27,0	28,2		17,8	13,6	7,8	18,6										27,2	23,7	17,5	28,7				
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	27,9	24,4	18,1	28,3	29,4		19,3	15,1	9,3	20,1										28,5	24,9	18,8	29,9				
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	29,3	25,8	19,6	29,7	30,8		21,3	17,0	11,2	22,0										29,9	26,4	20,3	31,4				
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	30,0	26,4	20,3	30,4	31,4		22,6	18,4	12,5	23,4										30,7	27,1	21,0	32,1				
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	31,0	27,5	21,5	31,5	32,5		25,5	21,3	15,5	26,3										32,1	28,4	22,5	33,4				
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	26,8	23,4	17,0	27,2	28,4		18,9	14,7	8,9	19,7										27,5	24,0	17,8	29,0				
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	28,3	24,8	18,5	28,6	29,8		20,6	16,4	10,6	21,4										29,0	25,4	19,3	30,4				
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	29,6	26,1	19,8	30,0	31,1		22,5	18,3	12,5	23,3										30,4	26,8	20,6	31,8				
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	30,0	26,4	20,4	30,4	31,4		24,7	20,5	14,7	25,5										31,1	27,4	21,5	32,4				
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	30,4	26,8	21,1	30,9	31,8		26,5	22,3	16,4	27,3										31,9	28,1	22,4	33,1				
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	30,9	27,6	21,0	31,2	32,6		22,6	18,3	12,5	23,3										31,5	28,1	21,6	33,1				
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	31,0	27,6	21,2	31,4	32,6		24,1	19,9	14,1	24,9										31,8	28,3	22,0	33,3				
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	31,8	28,4	22,1	32,2	33,4		25,6	21,3	15,5	26,3										32,7	29,2	23,0	34,2				
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	32,6	29,1	22,9	33,0	34,1		26,3	22,1	16,3	27,1										33,5	29,9	23,8	34,9				
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	29,7	25,8	20,6	30,2	30,8		27,1	22,9	17,1	27,9										31,6	27,6	22,3	32,6				
F35_A	Blok F24 voor	1,5	32,0	28,7	22,2	32,4	33,7		22,9	18,6	12,8	23,6										32,5	29,1	22,7	34,1				
F35_B	Blok F24 voor	7,1	32,7	29,3	22,7	33,0	34,3		24,0	19,7	14,0	24,7										33,3	29,8	23,3	34,8				
F35_C	Blok F24 voor	10,3	34,2	30,8	24,2	34,5	35,8		25,3	21,0	15,2	26,0										34,7	31,2	24,7	36,2				
F35_D	Blok F24 voor	13,4	35,4	32,1	25,5	35,8	37,1		26,0	21,7	15,9	26,7										35,9	32,5	26,0	37,5				
F35_E	Blok F24 voor	16,6	35,1	31,7	25,5	35,6	36,7		25,6	21,4	15,6	26,4										35,6	32,1	25,9	37,1				
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	31,8	28,4	21,9	32,1	33,4		22,9	18,6	12,8	23,6				22,6	19,6	13,0	24,6			32,8	29,3	22,9	34,3				
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	32,4	29,1	22,5	32,8	34,1		24,0	19,8	14,0	24,8				23,9	20,9	14,3	25,9			33,5	30,1	23,6	35,1				
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	33,3	30,0	23,4	33,7	35,0		25,4	21,2	15,4	26,2				26,1	23,1	16,5	28,1			34,6	31,3	24,8	36,3				
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	34,5	31,2	24,6	34,9	36,2		26,5	22,3	16,5	27,3				27,9	24,9	18,3	29,9			35,9	32,5	26,0	37,5				
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	36,2	32,9	26,4	36,6	37,9		26,2	22,0	16,2	27,0				31,3	28,3	21,7	33,3			37,7	34,4	28,0	39,4				
F37_A	Blok F 19 achter	1,5	30,6	27,4	20,2	30,9	32,4															30,6	27,4	20,3	32,4				
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	32,1	28,8	21,6	32,3	33,8															32,1	28,8	21,7	33,8				
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	32,8	29,5	22,2	32,9	34,5															32,8	29,5	22,3	34,5				

F37_D	Blok F 19 achter	13,4	33,7	30,4	23,1	33,8	35,4															33,7	30,4	23,2	35,4				
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	34,9	31,6	24,3	35,0	36,6															34,9	31,6	24,3	36,6				
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	30,5	27,3	20,1	30,7	32,3															30,5	27,3	20,2	32,3				
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	32,0	28,8	21,5	32,2	33,8															32,0	28,8	21,6	33,8				
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	32,7	29,5	22,2	32,9	34,5															32,7	29,5	22,3	34,5				
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	33,7	30,4	23,2	33,9	35,4															33,7	30,4	23,3	35,4				
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	35,1	31,7	24,5	35,2	36,7															35,1	31,7	24,5	36,7				
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	30,7	27,5	20,3	30,9	32,5															30,7	27,5	20,4	32,5				
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	32,3	29,1	21,8	32,5	34,1															32,3	29,1	21,9	34,1				
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	33,2	30,0	22,7	33,4	35,0															33,2	30,0	22,8	35,0				
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	34,4	31,1	23,9	34,6	36,1															34,4	31,1	24,0	36,1				
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	36,2	32,9	25,7	36,4	37,9															36,2	32,9	25,7	37,9				
F40_A	Blok F22 achter	1,5	30,9	27,7	20,4	31,1	32,7															30,9	27,7	20,5	32,7				
F40_B	Blok F22 achter	7,1	32,7	29,5	22,2	32,9	34,5															32,7	29,5	22,3	34,5				
F40_C	Blok F22 achter	10,3	33,8	30,6	23,3	34,0	35,6															33,8	30,6	23,4	35,6				
F40_D	Blok F22 achter	13,4	35,3	32,0	24,7	35,5	37,0															35,3	32,0	24,7	37,0				
F40_E	Blok F22 achter	16,6	37,3	34,0	26,8	37,5	39,0															37,3	34,0	26,8	39,0				
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	30,5	27,2	20,0	30,7	32,2									17,7	14,7	8,1	19,7			30,7	27,5	20,4	32,5				
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	33,2	29,9	22,6	33,3	34,9									19,0	15,9	9,3	20,9			33,4	30,1	22,8	35,1				
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	34,6	31,3	24,0	34,7	36,3									24,0	21,0	14,4	26,0			35,0	31,7	24,5	36,7				
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	36,2	32,9	25,7	36,4	37,9									25,8	22,8	16,2	27,8			36,6	33,3	26,2	38,3				
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	38,0	34,8	27,6	38,2	39,8									28,9	25,9	19,3	30,9			38,5	35,3	28,2	40,3				
F42_C	Blok F 23 zij	10,3	35,1	31,9	24,7	35,4	36,9									27,4	24,3	17,7	29,3			35,8	32,6	25,5	37,6				
F42_D	Blok F 23 zij	13,4	36,7	33,5	26,3	36,9	38,5									29,6	26,5	19,9	31,5			37,5	34,3	27,2	39,3				
F42_E	Blok F 23 zij	16,6	39,1	35,9	28,8	39,4	40,9									32,9	29,9	23,3	34,9			40,0	36,9	29,9	41,9				

Scenario 5

1 = verschil geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en Arena
2 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en cumulatie
3 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en Arena

			wegverkeerslawaaï (cum. Incl, aftrek)						parkeergarage plangebied					parkeergarage Arena					Busstation					cumulatie					beoordeling		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		1	2	3
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	56,6	53,4	46,1	56,8	58,4							53,2	48,9	43,2	53,9		30,4	27,4	20,8	32,4		58,2	54,7	47,9	59,7		4,5	1,3	5,8
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	56,6	53,3	46,0	56,7	58,3							52,3	48,0	42,4	53,0		31,7	28,7	22,1	33,7		58,0	54,4	47,6	59,4		5,3	1,1	6,4
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	56,1	52,8	45,5	56,2	57,8							51,5	47,2	41,5	52,2		33,1	30,1	23,5	35,1		57,4	53,9	47,0	58,9		5,6	1,1	6,7
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	55,5	52,3	45,0	55,7	57,3							50,7	46,4	40,7	51,4		33,5	30,5	23,9	35,5		56,8	53,3	46,4	58,3		5,9	1,0	6,9
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	56,6	53,4	46,0	56,8	58,4							53,0	48,7	43,0	53,7							58,2	54,7	47,8	59,7		4,7	1,3	6,0
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							52,1	47,8	42,2	52,8							57,8	54,4	47,5	59,4		5,5	1,1	6,6
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	56,0	52,8	45,5	56,2	57,8							51,3	46,9	41,3	51,9							57,3	53,8	46,9	58,8		5,9	1,0	6,9
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	55,5	52,3	44,9	55,7	57,3							50,5	46,1	40,5	51,1							56,7	53,2	46,2	58,2		6,2	0,9	7,1
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	56,6	53,4	46,1	56,8	58,4							52,1	47,8	42,2	52,8							57,9	54,5	47,6	59,5		5,6	1,1	6,7
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							51,8	47,4	41,8	52,4							57,8	54,3	47,4	59,3		5,9	1,0	6,9
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	56,0	52,8	45,5	56,2	57,8							50,9	46,6	40,9	51,6							57,2	53,7	46,8	58,7		6,2	0,9	7,1
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	55,5	52,3	44,9	55,7	57,3							50,1	45,8	40,1	50,8							56,6	53,2	46,1	58,2		6,5	0,9	7,4
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	54,3	51,0	43,7	54,4	56,0							51,6	47,3	41,6	52,3							56,2	52,5	45,8	57,5		3,7	1,5	5,2
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	56,6	53,4	46,0	56,8	58,4							50,7	46,3	40,7	51,3							57,6	54,2	47,1	59,2		7,1	0,8	7,9
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							51,2	46,9	41,3	51,9							57,6	54,2	47,3	59,2		6,4	0,9	7,3
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	56,0	52,8	45,5	56,2	57,8							50,5	46,2	40,5	51,2							57,1	53,7	46,7	58,7		6,6	0,9	7,5
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	55,5	52,3	45,0	55,7	57,3							49,7	45,4	39,7	50,4							56,5	53,1	46,1	58,1		6,9	0,8	7,7
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	54,2	51,0	43,6	54,4	56,0							51,2	46,9	41,2	51,9							56,0	52,4	45,6	57,4		4,1	1,4	5,5
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	56,6	53,4	46,0	56,8	58,4							48,9	44,6	38,9	49,6							57,3	53,9	46,8	58,9		8,8	0,5	9,3
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	56,5	53,3	45,9	56,7	58,3							50,4	46,1	40,5	51,1							57,5	54,1	47,0	59,1		7,2	0,8	8,0
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	56,0	52,8	45,5	56,2	57,8							49,9	45,6	39,9	50,6							57,0	53,6	46,6	58,6		7,2	0,8	8,0
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	55,5	52,3	44,9	55,7	57,3							49,2	44,8	39,2	49,8							56,4	53,0	45,9	58,0		7,5	0,7	8,2
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	54,2	50,9	43,6	54,4	55,9							50,7	46,4	40,8	51,4							55,8	52,2	45,4	57,2		4,5	1,3	5,8
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	53,7	50,5	43,1	53,9	55,5							50,2	45,9	40,2	50,9							55,3	51,8	44,9	56,8		4,6	1,3	5,9
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	56,6	53,4	46,0	56,8	58,4							47,3	43,0	37,3	48,0							57,1	53,8	46,5	58,8		10,4	0,4	10,8
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							49,5	45,2	39,5	50,2							57,3	53,9	46,9	58,9		8,1	0,6	8,7
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	56,0	52,8	45,5	56,2	57,8							49,2	44,9	39,2	49,9							56,8	53,5	46,4	58,5		7,9	0,7	8,6
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	55,6	52,3	45,0	55,7	57,3							48,5	44,2	38,5	49,2							56,4	52,9	45,9	57,9		8,1	0,6	8,7
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	54,2	51,0	43,6	54,4	56,0							50,1	45,8	40,2	50,8							55,6	52,1	45,2	57,1		5,2	1,1	6,3
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	53,7	50,5	43,2	53,9	55,5							49,6	45,3	39,7	50,3							55,1	51,6	44,8	56,6		5,2	1,1	6,3
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	56,6	53,4	46,0	56,8	58,4							45,8	41,5	35,9	46,5							56,9	53,7	46,4	58,7		11,9	0,3	12,2
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	56,5	53,2	45,9	56,7	58,2							48,5	44,1	38,5	49,1							57,1	53,7	46,6	58,7		9,1	0,5	9,6
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	56,0	52,7	45,4	56,2	57,7							48,3	44,0	38,3	49,0							56,7	53,2	46,2	58,2		8,7	0,5	9,2
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	55,5	52,3	44,9	55,7	57,3							47,7	43,4	37,7	48,4							56,2	52,8	45,7	57,8		8,9	0,5	9,4
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	54,1	50,9	43,5	54,3	55,9							49,4	45,1	39,5	50,1							55,4	51,9	45,0	56,9		5,8	1,0	6,8
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	53,7	50,5	43,1	53,9	55,5							49,0	44,6	39,0	49,6							55,0	51,5	44,5	56,5		5,9	1,0	6,9
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							44,5	40,2	34,5	45,2							56,8	53,5	46,3	58,5		13,1	0,2	13,3
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	56,4	53,2	45,9	56,6	58,2							47,4	43,1	37,5	48,1							56,9	53,6	46,5	58,6		10,1	0,4	10,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	55,9	52,7	45,4	56,1	57,7							47,4	43,1	37,5	48,1							56,5	53,2	46,1	58,2		9,6	0,5	10,1
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	55,4	52,2	44,9	55,6	57,2							46,9	42,6	37,0	47,6							56,0	52,7	45,6	57,7		9,6	0,5	10,1
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	54,0	50,8	43,5	54,2	55,8							48,7	44,4	38,8	49,4							55,1	51,7	44,8	56,7		6,4	0,9	7,3
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	53,6	50,4	43,1	53,8	55,4							48,3	44,0	38,4	49,0							54,7	51,3	44,4	56,3		6,4	0,9	7,3
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							43,3	38,9	33,3	43,9							56,7	53,5	46,2	58,5		14,4	0,2	14,6

F09_B	Blok F 09 voor	7,1	56,4	53,2	45,8	56,6	58,2							46,3	42,0	36,3	47,0								56,8	53,5	46,3	58,5		11,2	0,3	11,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	55,9	52,7	45,3	56,1	57,7							46,5	42,1	36,5	47,1								56,4	53,1	45,8	58,1		10,6	0,4	11,0
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	55,4	52,2	44,9	55,6	57,2							46,1	41,8	36,1	46,8								55,9	52,6	45,4	57,6		10,4	0,4	10,8
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	54,0	50,8	43,5	54,2	55,8							48,0	43,6	38,0	48,6								55,0	51,6	44,6	56,6		7,2	0,8	8,0
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	53,6	50,4	43,1	53,8	55,4							47,7	43,4	37,7	48,4								54,6	51,2	44,2	56,2		7,0	0,8	7,8
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	56,5	53,3	46,0	56,7	58,3							42,2	37,9	32,2	42,9								56,7	53,4	46,2	58,4		15,4	0,1	15,5
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	56,4	53,2	45,8	56,6	58,2							45,3	41,0	35,3	46,0								56,7	53,5	46,2	58,5		12,2	0,3	12,5
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	55,9	52,6	45,3	56,0	57,6							45,7	41,4	35,7	46,4								56,3	52,9	45,8	57,9		11,2	0,3	11,5
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	55,4	52,2	44,9	55,6	57,2							45,3	41,0	35,4	46,0								55,8	52,5	45,4	57,5		11,2	0,3	11,5
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	54,1	50,9	43,5	54,3	55,9							47,2	42,9	37,3	47,9								54,9	51,5	44,4	56,5		8,0	0,6	8,6
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	53,7	50,4	43,1	53,8	55,4							47,0	42,7	37,1	47,7								54,5	51,1	44,1	56,1		7,7	0,7	8,4
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	56,3	53,1	45,8	56,5	58,1							40,8	36,5	30,8	41,5								56,4	53,2	45,9	58,2		16,6	0,1	16,7
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	56,2	53,0	45,6	56,4	58,0							44,1	39,8	34,1	44,8								56,5	53,2	45,9	58,2		13,2	0,2	13,4
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	55,7	52,5	45,1	55,9	57,5							44,7	40,4	34,7	45,4								56,0	52,8	45,5	57,8		12,1	0,3	12,4
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	55,2	52,0	44,7	55,4	57,0							44,4	40,1	34,5	45,1								55,5	52,3	45,1	57,3		11,9	0,3	12,2
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	53,9	50,6	43,3	54,0	55,6							46,4	42,0	36,4	47,0								54,6	51,2	44,1	56,2		8,6	0,6	9,2
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	53,5	50,3	42,9	53,7	55,3							46,2	41,9	36,3	46,9								54,2	50,9	43,8	55,9		8,4	0,6	9,0
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	56,1	52,9	45,6	56,3	57,9							39,4	35,1	29,5	40,1								56,2	53,0	45,7	58,0		17,8	0,1	17,9
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	55,9	52,7	45,4	56,1	57,7							43,1	38,7	33,1	43,7								56,1	52,9	45,6	57,9		14,0	0,2	14,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	55,4	52,2	44,9	55,6	57,2							43,7	39,4	33,7	44,4								55,7	52,4	45,2	57,4		12,8	0,2	13,0
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	54,9	51,7	44,4	55,1	56,7							43,5	39,2	33,6	44,2								55,2	51,9	44,7	56,9		12,5	0,2	12,7
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	53,6	50,4	43,0	53,8	55,4							45,3	41,0	35,4	46,0								54,2	50,9	43,7	55,9		9,4	0,5	9,9
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	53,2	49,9	42,6	53,4	54,9							45,2	40,9	35,3	45,9								53,8	50,4	43,3	55,4		9,0	0,5	9,5
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	55,5	52,2	44,9	55,7	57,2							38,3	34,0	28,3	39,0								55,6	52,3	45,0	57,3		18,2	0,1	18,3
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	55,3	52,1	44,7	55,5	57,1							41,7	37,4	31,7	42,4								55,5	52,2	44,9	57,2		14,7	0,1	14,8
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	54,8	51,6	44,3	55,0	56,6							42,2	37,9	32,3	42,9								55,0	51,8	44,6	56,8		13,7	0,2	13,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	54,2	51,1	43,7	54,4	56,1							42,0	37,7	32,0	42,7								54,5	51,3	44,0	56,3		13,4	0,2	13,6
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	52,9	49,7	42,4	53,1	54,7							43,8	39,5	33,9	44,5								53,4	50,1	43,0	55,1		10,2	0,4	10,6
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	52,5	49,3	41,9	52,7	54,3							43,8	39,5	33,9	44,5								53,0	49,7	42,5	54,7		9,8	0,4	10,2
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	26,5	23,4	16,2	26,8	28,4												18,5	15,5	8,9	20,5			27,2	24,1	17,1	29,1				
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	28,2	25,1	17,9	28,5	30,1												20,7	17,6	11,0	22,6			28,9	25,8	18,8	30,8		3,7	0,1	5,2
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	29,1	26,0	18,8	29,4	31,0												25,0	22,0	15,4	27,0			30,5	27,5	20,5	32,5		18,2	2,0	18,3
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	29,9	26,8	19,7	30,2	31,8												26,4	23,4	16,8	28,4			31,5	28,4	21,6	33,4				
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	26,3	23,1	16,0	26,6	28,1																		26,3	23,2	16,3	28,2				
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	28,0	24,8	17,7	28,3	29,8																		28,0	24,8	17,9	29,8				
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	28,9	25,7	18,6	29,2	30,7																		28,9	25,7	18,8	30,7				
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	29,8	26,6	19,5	30,1	31,6																		29,8	26,6	19,6	31,6				
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	26,3	23,2	16,1	26,6	28,2																		26,3	23,3	16,4	28,3				
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	27,9	24,8	17,6	28,2	29,8																		27,9	24,8	17,8	29,8				
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	28,7	25,6	18,4	29,0	30,6																		28,7	25,6	18,6	30,6				
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	29,6	26,5	19,4	29,9	31,5																		29,6	26,5	19,5	31,5				
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	30,7	27,6	20,6	31,1	32,6																		30,7	27,6	20,7	32,6				
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	26,4	23,3	16,1	26,7	28,3																		26,4	23,4	16,4	28,4				
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	27,9	24,7	17,5	28,1	29,7																		27,9	24,7	17,7	29,7				
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	28,6	25,5	18,3	28,9	30,5																		28,6	25,5	18,5	30,5				
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	29,5	26,4	19,2	29,8	31,4																		29,5	26,4	19,4	31,4				
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	30,8	27,6	20,5	31,1	32,6																		30,8	27,6	20,6	32,6				
F18_A	Blok F05 achter	1,5	26,3	23,2	16,1	26,6	28,2																		26,3	23,3	16,4	28,3				
F18_B	Blok F05 achter	7,1	27,9	24,7	17,5	28,1	29,7																		27,9	24,7	17,7	29,7				
F18_C	Blok F05 achter	10,3	28,6	25,5	18,3	28,9	30,5																		28,6	25,5	18,5	30,5				
F18_D	Blok F05 achter	13,4	29,5	26,4	19,2	29,8	31,4																		29,5	26,4	19,4	31,4				

F18_E	Blok F05 achter	16,6	30,5	27,4	20,3	30,8	32,4															30,5	27,4	20,4	32,4				
F18_F	Blok F05 achter	19,7	33,2	30,1	23,0	33,5	35,1															33,2	30,1	23,1	35,1				
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	26,1	23,0	15,8	26,4	28,0															26,1	23,1	16,1	28,1				
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	27,7	24,5	17,3	27,9	29,5															27,7	24,5	17,5	29,5				
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	28,4	25,3	18,1	28,7	30,3															28,4	25,3	18,3	30,3				
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	29,3	26,2	19,0	29,6	31,2															29,3	26,2	19,2	31,2				
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	30,5	27,4	20,3	30,8	32,4															30,5	27,4	20,4	32,4				
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	32,9	29,8	22,8	33,3	34,8															32,9	29,8	22,9	34,8				
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	25,9	22,7	15,6	26,2	27,7															25,9	22,8	15,9	27,8				
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	27,4	24,3	17,0	27,7	29,3															27,4	24,3	17,3	29,3				
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	28,1	25,0	17,8	28,4	30,0															28,1	25,0	18,0	30,0				
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	29,0	25,8	18,7	29,3	30,8															29,0	25,8	18,9	30,8				
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	30,0	26,9	19,8	30,3	31,9															30,0	26,9	19,9	31,9				
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	32,2	29,0	21,9	32,5	34,0															32,2	29,0	22,0	34,0				
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	25,8	22,7	15,5	26,1	27,7															25,8	22,8	15,9	27,8				
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	27,3	24,2	17,0	27,6	29,2															27,3	24,2	17,3	29,2				
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	28,2	25,0	17,8	28,4	30,0															28,2	25,0	18,0	30,0				
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	29,0	25,9	18,7	29,3	30,9															29,0	25,9	18,9	30,9				
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	30,3	27,2	20,1	30,6	32,2															30,3	27,2	20,2	32,2				
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	32,4	29,2	22,2	32,7	34,2															32,4	29,2	22,3	34,2				
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	25,8	22,7	15,5	26,1	27,7															25,8	22,8	15,9	27,8				
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	27,2	24,1	16,9	27,5	29,1															27,2	24,2	17,2	29,2				
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	28,1	24,9	17,7	28,3	29,9															28,1	24,9	17,9	29,9				
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	29,0	25,9	18,7	29,3	30,9															29,0	25,9	18,9	30,9				
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	30,1	26,9	19,8	30,4	31,9															30,1	26,9	19,9	31,9				
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	31,9	28,8	21,7	32,2	33,8															31,9	28,8	21,8	33,8				
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	25,9	22,8	15,6	26,2	27,8															25,9	22,9	15,9	27,9				
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	27,2	24,1	16,9	27,5	29,1															27,2	24,2	17,2	29,2				
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	28,1	24,9	17,7	28,3	29,9															28,1	24,9	17,9	29,9				
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	29,0	25,9	18,7	29,3	30,9															29,0	25,9	18,9	30,9				
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	29,9	26,8	19,7	30,2	31,8															29,9	26,8	19,8	31,8				
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	31,5	28,4	21,3	31,8	33,4															31,5	28,4	21,4	33,4				
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	25,5	22,4	15,3	25,8	27,4															25,5	22,5	15,7	27,5				
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	26,7	23,6	16,4	27,0	28,6															26,7	23,7	16,7	28,7				
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	27,6	24,4	17,2	27,8	29,4															27,6	24,4	17,4	29,4				
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	28,6	25,4	18,3	28,9	30,4															28,6	25,4	18,5	30,4				
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	29,6	26,4	19,4	29,9	31,4															29,6	26,4	19,5	31,4				
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	30,8	27,7	20,6	31,1	32,7															30,8	27,7	20,7	32,7				
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	45,9	42,7	35,4	46,1	47,7															45,9	42,7	35,4	47,7				
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	45,7	42,5	35,1	45,9	47,5															45,7	42,5	35,1	47,5				
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	45,3	42,1	34,8	45,5	47,1															45,3	42,1	34,8	47,1				
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	44,7	41,5	34,1	44,9	46,5															44,7	41,5	34,1	46,5				
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	44,1	40,9	33,5	44,3	45,9															44,1	40,9	33,5	45,9				
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	43,5	40,3	32,9	43,7	45,3															43,5	40,3	32,9	45,3				
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	17,9	14,8	8,1	18,3	19,8															18,1	15,2	9,8	20,2				
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	18,1	15,0	8,3	18,6	20,0															18,3	15,4	9,9	20,4				
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	19,4	16,2	9,5	19,8	21,2															19,5	16,5	10,8	21,5				
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	16,3	13,0	7,0	16,8	18,0															16,6	13,6	9,0	19,0				
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	15,3	12,0	6,3	16,0	17,0															15,7	12,8	8,6	18,6				
F27_A	Blok F 16 voor	1,5	18,6	15,6	8,8	19,1	20,6															18,8	15,9	10,2	20,9				
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	18,6	15,5	8,8	19,1	20,5															18,8	15,9	10,2	20,9				

F27_C	Blok F 16 voor	10,3	20,0	16,9	10,1	20,4	21,9															20,1	17,2	11,2	22,2				
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	16,3	13,1	6,9	16,9	18,1															16,6	13,7	9,0	19,0				
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	15,5	12,2	6,4	16,1	17,2															15,9	12,9	8,7	18,7				
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	23,1	19,9	13,0	23,4	24,9															23,2	20,0	13,6	25,0				
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	23,4	20,2	13,4	23,7	25,2															23,5	20,3	14,0	25,3				
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	24,4	21,2	14,4	24,7	26,2															24,4	21,3	14,8	26,3				
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	24,5	21,3	14,5	24,8	26,3															24,5	21,4	14,9	26,4				
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	24,3	21,1	14,4	24,7	26,1															24,3	21,2	14,8	26,2				
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	23,5	20,3	13,4	23,8	25,3															23,6	20,4	14,0	25,4				
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	23,8	20,7	13,7	24,2	25,7															23,9	20,8	14,2	25,8				
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	24,7	21,5	14,6	25,0	26,5															24,7	21,6	15,0	26,6				
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	25,0	21,8	14,9	25,3	26,8															25,0	21,9	15,3	26,9				
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	24,3	21,1	14,4	24,7	26,1															24,3	21,2	14,8	26,2				
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	24,1	21,0	14,0	24,4	26,0															24,2	21,1	14,5	26,1				
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	24,8	21,7	14,7	25,2	26,7															24,8	21,8	15,1	26,8				
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	25,8	22,6	15,7	26,1	27,6															25,8	22,7	16,0	27,7				
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	26,5	23,4	16,4	26,9	28,4															26,5	23,5	16,7	28,5				
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	27,4	24,2	17,3	27,7	29,2															27,4	24,2	17,5	29,2				
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	23,9	20,8	14,0	24,3	25,8															24,0	20,9	14,5	25,9				
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	24,6	21,4	14,6	24,9	26,4															24,6	21,5	15,0	26,5				
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	25,7	22,6	15,7	26,1	27,6															25,7	22,7	16,0	27,7				
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	26,6	23,5	16,7	27,0	28,5															26,6	23,6	17,0	28,6				
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	28,2	25,0	18,2	28,6	30,0															28,2	25,0	18,4	30,0				
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	23,3	20,1	13,2	23,6	25,1		17,8	13,6	7,8	18,6										24,4	21,0	14,6	26,0				
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	24,2	21,0	14,0	24,5	26,0		19,3	15,1	9,3	20,1										25,4	22,0	15,5	27,0				
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	25,4	22,2	15,3	25,7	27,2		21,3	17,0	11,2	22,0										26,8	23,4	16,9	28,4				
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	25,9	22,7	15,9	26,3	27,7		22,6	18,4	12,5	23,4										27,6	24,1	17,7	29,1				
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	27,1	24,0	17,2	27,5	29,0		25,5	21,3	15,5	26,3										29,4	25,9	19,5	30,9				
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	23,3	20,1	13,2	23,6	25,1		18,9	14,7	8,9	19,7										24,7	21,3	14,9	26,3				
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	24,5	21,3	14,3	24,8	26,3		20,6	16,4	10,6	21,4										26,0	22,6	16,1	27,6				
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	25,6	22,4	15,5	25,9	27,4		22,5	18,3	12,5	23,3										27,3	23,9	17,4	28,9				
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	25,6	22,4	15,6	26,0	27,4		24,7	20,5	14,7	25,5										28,2	24,6	18,3	29,6				
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	26,2	23,0	16,3	26,6	28,0		26,5	22,3	16,4	27,3										29,4	25,7	19,5	30,7				
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	29,4	26,1	19,3	29,7	31,1		22,6	18,3	12,5	23,3										30,2	26,8	20,2	31,8				
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	29,0	25,7	18,9	29,3	30,7		24,1	19,9	14,1	24,9										30,2	26,7	20,2	31,7				
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	29,5	26,3	19,5	29,9	31,3		25,6	21,3	15,5	26,3										31,0	27,5	21,0	32,5				
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	30,1	26,9	20,1	30,5	31,9		26,3	22,1	16,3	27,1										31,6	28,2	21,7	33,2				
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	23,5	20,1	13,7	23,9	25,1		27,1	22,9	17,1	27,9										28,7	24,8	18,8	29,8				
F35_A	Blok F24 voor	1,5	30,1	26,9	20,1	30,5	31,9		22,9	18,6	12,8	23,6										30,9	27,5	20,9	32,5				
F35_B	Blok F24 voor	7,1	30,3	27,1	20,2	30,6	32,1		24,0	19,7	14,0	24,7										31,2	27,8	21,2	32,8				
F35_C	Blok F24 voor	10,3	31,8	28,5	21,6	32,1	33,5		25,3	21,0	15,2	26,0										32,7	29,2	22,5	34,2				
F35_D	Blok F24 voor	13,4	32,9	29,7	22,8	33,2	34,7		26,0	21,7	15,9	26,7										33,7	30,3	23,6	35,3				
F35_E	Blok F24 voor	16,6	31,3	28,1	21,3	31,7	33,1		25,6	21,4	15,6	26,4										32,3	29,0	22,4	34,0				
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	29,5	26,3	19,6	29,9	31,3		22,9	18,6	12,8	23,6					22,6	19,6	13,0	24,6		31,0	27,7	21,2	32,7				
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	29,9	26,7	19,9	30,3	31,7		24,0	19,8	14,0	24,8					23,9	20,9	14,3	25,9		31,7	28,4	21,8	33,4				
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	30,7	27,5	20,7	31,1	32,5		25,4	21,2	15,4	26,2					26,1	23,1	16,5	28,1		32,9	29,5	23,0	34,5				
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	31,7	28,5	21,7	32,1	33,5		26,5	22,3	16,5	27,3					27,9	24,9	18,3	29,9		34,1	30,7	24,2	35,7				
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	33,0	29,9	23,0	33,4	34,9		26,2	22,0	16,2	27,0					31,3	28,3	21,7	33,3		35,8	32,6	25,9	37,6				
F37_A	Blok F 19 achter	1,5	28,2	25,0	17,7	28,4	30,0															28,2	25,0	17,9	30,0				
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	29,5	26,3	19,0	29,7	31,3															29,5	26,3	19,2	31,3				
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	30,0	26,8	19,5	30,2	31,8															30,0	26,8	19,6	31,8				

F37_D	Blok F 19 achter	13,4	30,7	27,5	20,2	30,9	32,5															30,7	27,5	20,3	32,5				
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	31,7	28,5	21,3	32,0	33,5															31,7	28,5	21,4	33,5				
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	28,0	24,9	17,6	28,3	29,9															28,0	24,9	17,8	29,9				
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	29,4	26,2	18,9	29,6	31,2															29,4	26,2	19,1	31,2				
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	30,0	26,8	19,5	30,2	31,8															30,0	26,8	19,6	31,8				
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	30,7	27,5	20,2	30,9	32,5															30,7	27,5	20,3	32,5				
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	31,9	28,7	21,5	32,1	33,7															31,9	28,7	21,6	33,7				
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	28,2	25,0	17,8	28,4	30,0															28,2	25,0	18,0	30,0				
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	29,7	26,5	19,2	29,9	31,5															29,7	26,5	19,4	31,5				
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	30,4	27,2	19,9	30,6	32,2															30,4	27,2	20,0	32,2				
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	31,3	28,2	20,9	31,6	33,2															31,3	28,2	21,0	33,2				
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	33,1	29,9	22,7	33,3	34,9															33,1	29,9	22,8	34,9				
F40_A	Blok F22 achter	1,5	28,3	25,2	17,9	28,6	30,2															28,3	25,2	18,1	30,2				
F40_B	Blok F22 achter	7,1	30,0	26,8	19,6	30,2	31,8															30,0	26,8	19,7	31,8				
F40_C	Blok F22 achter	10,3	30,9	27,7	20,4	31,1	32,7															30,9	27,7	20,5	32,7				
F40_D	Blok F22 achter	13,4	32,1	29,0	21,7	32,4	34,0															32,1	29,0	21,8	34,0				
F40_E	Blok F22 achter	16,6	34,2	31,0	23,8	34,5	36,0															34,2	31,0	23,9	36,0				
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	27,8	24,6	17,4	28,0	29,6									17,7	14,7	8,1	19,7			28,2	25,1	18,0	30,1				
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	30,2	27,0	19,7	30,4	32,0									19,0	15,9	9,3	20,9			30,5	27,3	20,2	32,3				
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	31,4	28,3	21,0	31,7	33,3									24,0	21,0	14,4	26,0			32,1	29,1	21,9	34,1				
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	33,1	30,0	22,7	33,4	35,0									25,8	22,8	16,2	27,8			33,8	30,8	23,6	35,8				
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	35,1	31,9	24,7	35,3	36,9									28,9	25,9	19,3	30,9			36,0	32,9	25,8	37,9				
F42_C	Appartement M8 ko	10,3	32,1	28,9	21,8	32,3	33,9									27,4	24,3	17,7	29,3			33,4	30,2	23,3	35,2				
F42_D	Appartement M8 ko	13,4	33,7	30,5	23,4	34,0	35,5									29,6	26,5	19,9	31,5			35,1	32,0	25,0	37,0				
F42_E	Appartement M8 ko	16,6	36,4	33,3	26,1	36,7	38,3									32,9	29,9	23,3	34,9			38,0	34,9	27,9	39,9				

Scenario 6

1 = verschil geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en Arena
2 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en cumulatie
3 = verschil tussen geluidbelasting wegverkeerslawaaï (dB(A)) en Arena

			wegverkeerslawaaï (cum. Incl, aftrek)						parkeergarage plangebied					parkeergarage Arena					Busstation					cumulatie					beoordeling		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal		1	2	3
F01_A	Blok F 01 voor	1,5	58,7	55,5	48,1	58,9	60,5							53,2	48,9	43,2	53,9		30,4	27,4	20,8	32,4		59,8	56,4	49,3	61,4		6,6	0,9	7,5
F01_B	Blok F 01 voor	7,1	58,6	55,4	48,1	58,8	60,4							52,3	48,0	42,4	53,0		31,7	28,7	22,1	33,7		59,5	56,1	49,1	61,1		7,4	0,7	8,1
F01_C	Blok F 01 voor	10,3	58,1	54,9	47,6	58,3	59,9							51,5	47,2	41,5	52,2		33,1	30,1	23,5	35,1		59,0	55,6	48,6	60,6		7,7	0,7	8,4
F01_D	Blok F 01 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							50,7	46,4	40,7	51,4		33,5	30,5	23,9	35,5		58,4	55,1	47,9	60,1		8,0	0,7	8,7
F02_A	Blok F 02 voor	1,5	58,7	55,4	48,1	58,8	60,4							53,0	48,7	43,0	53,7							59,7	56,2	49,3	61,2		6,7	0,8	7,5
F02_B	Blok F 02 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							52,1	47,8	42,2	52,8							59,5	56,1	49,0	61,1		7,6	0,7	8,3
F02_C	Blok F 02 voor	10,3	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							51,3	46,9	41,3	51,9							58,9	55,5	48,4	60,5		8,0	0,6	8,6
F02_D	Blok F 02 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							50,5	46,1	40,5	51,1							58,4	55,0	47,9	60,0		8,3	0,6	8,9
F03_A	Blok F 03 voor	1,5	58,7	55,4	48,1	58,8	60,4							52,1	47,8	42,2	52,8							59,6	56,1	49,1	61,1		7,6	0,7	8,3
F03_B	Blok F 03 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							51,8	47,4	41,8	52,4							59,4	56,0	48,9	61,0		8,0	0,6	8,6
F03_C	Blok F 03 voor	10,3	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							50,9	46,6	40,9	51,6							58,9	55,5	48,4	60,5		8,3	0,6	8,9
F03_D	Blok F 03 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							50,1	45,8	40,1	50,8							58,3	55,0	47,8	60,0		8,6	0,6	9,2
F03_E	Blok F 03 voor	16,6	56,4	53,1	45,8	56,5	58,1							51,6	47,3	41,6	52,3							57,6	54,1	47,2	59,1		5,8	1,0	6,8
F04_A	Blok F 04 voor	1,5	58,7	55,4	48,1	58,8	60,4							50,7	46,3	40,7	51,3							59,3	55,9	48,8	60,9		9,1	0,5	9,6
F04_B	Blok F 04 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							51,2	46,9	41,3	51,9							59,3	56,0	48,8	61,0		8,5	0,6	9,1
F04_C	Blok F 04 voor	10,3	58,1	54,9	47,6	58,3	59,9							50,5	46,2	40,5	51,2							58,8	55,4	48,4	60,4		8,7	0,5	9,2
F04_D	Blok F 04 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							49,7	45,4	39,7	50,4							58,3	54,9	47,7	59,9		9,0	0,5	9,5
F04_E	Blok F 04 voor	16,6	56,3	53,1	45,7	56,5	58,1							51,2	46,9	41,2	51,9							57,5	54,0	47,0	59,0		6,2	0,9	7,1
F05_A	Blok F 05 voor	1,5	58,7	55,4	48,1	58,8	60,4							48,9	44,6	38,9	49,6							59,1	55,7	48,6	60,7		10,8	0,3	11,1
F05_B	Blok F 05 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							50,4	46,1	40,5	51,1							59,2	55,9	48,7	60,9		9,3	0,5	9,8
F05_C	Blok F 05 voor	10,3	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							49,9	45,6	39,9	50,6							58,7	55,4	48,2	60,4		9,3	0,5	9,8
F05_D	Blok F 05 voor	13,4	57,6	54,4	47,0	57,8	59,4							49,2	44,8	39,2	49,8							58,2	54,9	47,7	59,9		9,6	0,5	10,1
F05_E	Blok F 05 voor	16,6	56,3	53,1	45,7	56,4	58,1							50,7	46,4	40,8	51,4							57,4	53,9	46,9	58,9		6,7	0,8	7,5
F05_F	Blok F 05 voor	19,7	55,8	52,6	45,2	56,0	57,6							50,2	45,9	40,2	50,9							56,9	53,4	46,4	58,4		6,7	0,8	7,5
F06_A	Blok F 06 voor	1,5	58,7	55,5	48,1	58,8	60,5							47,3	43,0	37,3	48,0							59,0	55,7	48,4	60,7		12,5	0,2	12,7
F06_B	Blok F 06 voor	7,1	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							49,5	45,2	39,5	50,2							59,1	55,8	48,6	60,8		10,2	0,4	10,6
F06_C	Blok F 06 voor	10,3	58,1	54,9	47,5	58,3	59,9							49,2	44,9	39,2	49,9							58,6	55,3	48,1	60,3		10,0	0,4	10,4
F06_D	Blok F 06 voor	13,4	57,6	54,4	47,1	57,8	59,4							48,5	44,2	38,5	49,2							58,1	54,8	47,7	59,8		10,2	0,4	10,6
F06_E	Blok F 06 voor	16,6	56,3	53,1	45,7	56,5	58,1							50,1	45,8	40,2	50,8							57,2	53,8	46,8	58,8		7,3	0,7	8,0
F06_F	Blok F 06 voor	19,7	55,8	52,6	45,3	56,0	57,6							49,6	45,3	39,7	50,3							56,7	53,3	46,4	58,3		7,3	0,7	8,0
F07_A	Blok F 07 voor	1,5	58,6	55,4	48,1	58,8	60,4							45,8	41,5	35,9	46,5							58,8	55,6	48,4	60,6		13,9	0,2	14,1
F07_B	Blok F 07 voor	7,1	58,6	55,3	48,0	58,7	60,3							48,5	44,1	38,5	49,1							59,0	55,6	48,5	60,6		11,2	0,3	11,5
F07_C	Blok F 07 voor	10,3	58,1	54,8	47,5	58,2	59,8							48,3	44,0	38,3	49,0							58,5	55,1	48,0	60,1		10,8	0,3	11,1
F07_D	Blok F 07 voor	13,4	57,5	54,3	47,0	57,7	59,3							47,7	43,4	37,7	48,4							57,9	54,6	47,5	59,6		10,9	0,3	11,2
F07_E	Blok F 07 voor	16,6	56,2	53,0	45,6	56,4	58,0							49,4	45,1	39,5	50,1							57,0	53,7	46,6	58,7		7,9	0,7	8,6
F07_F	Blok F 07 voor	19,7	55,8	52,5	45,2	55,9	57,5							49,0	44,6	39,0	49,6							56,6	53,2	46,1	58,2		7,9	0,7	8,6
F08_A	Blok F 08 voor	1,5	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							44,5	40,2	34,5	45,2							58,8	55,5	48,2	60,5		15,2	0,1	15,3
F08_B	Blok F 08 voor	7,1	58,5	55,3	47,9	58,7	60,3							47,4	43,1	37,5	48,1							58,8	55,6	48,3	60,6		12,2	0,3	12,5
F08_C	Blok F 08 voor	10,3	58,0	54,8	47,4	58,2	59,8							47,4	43,1	37,5	48,1							58,4	55,1	47,8	60,1		11,7	0,3	12,0
F08_D	Blok F 08 voor	13,4	57,5	54,3	46,9	57,7	59,3							46,9	42,6	37,0	47,6							57,9	54,6	47,3	59,6		11,7	0,3	12,0
F08_E	Blok F 08 voor	16,6	56,1	52,9	45,5	56,3	57,9							48,7	44,4	38,8	49,4							56,8	53,5	46,3	58,5		8,5	0,6	9,1
F08_F	Blok F 08 voor	19,7	55,7	52,5	45,1	55,9	57,5							48,3	44,0	38,4	49,0							56,4	53,1	45,9	58,1		8,5	0,6	9,1
F09_A	Blok F 09 voor	1,5	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							43,3	38,9	33,3	43,9							58,7	55,5	48,1	60,5		16,5	0,1	16,6

F09_B	Blok F 09 voor	7,1	58,5	55,3	47,9	58,7	60,3							46,3	42,0	36,3	47,0								58,8	55,5	48,2	60,5		13,3	0,2	13,5
F09_C	Blok F 09 voor	10,3	58,0	54,8	47,4	58,2	59,8							46,5	42,1	36,5	47,1								58,3	55,0	47,7	60,0		12,7	0,2	12,9
F09_D	Blok F 09 voor	13,4	57,5	54,3	46,9	57,7	59,3							46,1	41,8	36,1	46,8								57,8	54,5	47,2	59,5		12,5	0,2	12,7
F09_E	Blok F 09 voor	16,6	56,1	52,9	45,5	56,3	57,9							48,0	43,6	38,0	48,6								56,7	53,4	46,2	58,4		9,3	0,5	9,8
F09_F	Blok F 09 voor	19,7	55,7	52,5	45,1	55,9	57,5							47,7	43,4	37,7	48,4								56,3	53,0	45,8	58,0		9,1	0,5	9,6
F10_A	Blok F 10 voor	1,5	58,6	55,4	48,0	58,8	60,4							42,2	37,9	32,2	42,9								58,7	55,5	48,1	60,5		17,5	0,1	17,6
F10_B	Blok F 10 voor	7,1	58,4	55,2	47,9	58,6	60,2							45,3	41,0	35,3	46,0								58,6	55,4	48,1	60,4		14,2	0,2	14,4
F10_C	Blok F 10 voor	10,3	57,9	54,7	47,4	58,1	59,7							45,7	41,4	35,7	46,4								58,2	54,9	47,7	59,9		13,3	0,2	13,5
F10_D	Blok F 10 voor	13,4	57,5	54,3	46,9	57,7	59,3							45,3	41,0	35,4	46,0								57,8	54,5	47,2	59,5		13,3	0,2	13,5
F10_E	Blok F 10 voor	16,6	56,1	52,9	45,6	56,3	57,9							47,2	42,9	37,3	47,9								56,6	53,3	46,2	58,3		10,0	0,4	10,4
F10_F	Blok F 10 voor	19,7	55,7	52,5	45,2	55,9	57,5							47,0	42,7	37,1	47,7								56,2	52,9	45,8	57,9		9,8	0,4	10,2
F11_A	Blok F 11 voor	1,5	58,4	55,2	47,8	58,6	60,2							40,8	36,5	30,8	41,5								58,5	55,3	47,9	60,3		18,7	0,1	18,8
F11_B	Blok F 11 voor	7,1	58,3	55,0	47,7	58,4	60,0							44,1	39,8	34,1	44,8								58,5	55,1	47,9	60,1		15,2	0,1	15,3
F11_C	Blok F 11 voor	10,3	57,8	54,6	47,2	58,0	59,6							44,7	40,4	34,7	45,4								58,0	54,8	47,4	59,8		14,2	0,2	14,4
F11_D	Blok F 11 voor	13,4	57,3	54,1	46,7	57,5	59,1							44,4	40,1	34,5	45,1								57,5	54,3	47,0	59,3		14,0	0,2	14,2
F11_E	Blok F 11 voor	16,6	55,9	52,7	45,4	56,1	57,7							46,4	42,0	36,4	47,0								56,4	53,1	45,9	58,1		10,7	0,4	11,1
F11_F	Blok F 11 voor	19,7	55,6	52,3	45,0	55,7	57,3							46,2	41,9	36,3	46,9								56,1	52,7	45,5	57,7		10,4	0,4	10,8
F12_A	Blok F 12 voor	1,5	58,2	54,9	47,6	58,3	59,9							39,4	35,1	29,5	40,1								58,3	54,9	47,7	59,9		19,8	0,0	19,8
F12_B	Blok F 12 voor	7,1	58,0	54,8	47,4	58,2	59,8							43,1	38,7	33,1	43,7								58,1	54,9	47,6	59,9		16,1	0,1	16,2
F12_C	Blok F 12 voor	10,3	57,5	54,3	46,9	57,7	59,3							43,7	39,4	33,7	44,4								57,7	54,4	47,1	59,4		14,9	0,1	15,0
F12_D	Blok F 12 voor	13,4	57,0	53,8	46,4	57,2	58,8							43,5	39,2	33,6	44,2								57,2	53,9	46,6	58,9		14,6	0,1	14,7
F12_E	Blok F 12 voor	16,6	55,7	52,4	45,1	55,8	57,4							45,3	41,0	35,4	46,0								56,1	52,7	45,5	57,7		11,4	0,3	11,7
F12_F	Blok F 12 voor	19,7	55,2	52,0	44,7	55,4	57,0							45,2	40,9	35,3	45,9								55,6	52,3	45,2	57,3		11,1	0,3	11,4
F13_A	Blok F 13 voor	1,5	57,5	54,3	47,0	57,7	59,3							38,3	34,0	28,3	39,0								57,6	54,3	47,1	59,3		20,3	0,0	20,3
F13_B	Blok F 13 voor	7,1	57,4	54,2	46,8	57,6	59,2							41,7	37,4	31,7	42,4								57,5	54,3	46,9	59,3		16,8	0,1	16,9
F13_C	Blok F 13 voor	10,3	56,9	53,7	46,3	57,1	58,7							42,2	37,9	32,3	42,9								57,0	53,8	46,5	58,8		15,8	0,1	15,9
F13_D	Blok F 13 voor	13,4	56,4	53,1	45,8	56,5	58,1							42,0	37,7	32,0	42,7								56,6	53,2	46,0	58,2		15,4	0,1	15,5
F13_E	Blok F 13 voor	16,6	55,0	51,8	44,5	55,2	56,8							43,8	39,5	33,9	44,5								55,3	52,0	44,9	57,0		12,3	0,2	12,5
F13_F	Blok F 13 voor	19,7	54,6	51,3	44,0	54,7	56,3							43,8	39,5	33,9	44,5								54,9	51,6	44,4	56,6		11,8	0,3	12,1
F14_A	Blok F 01 achter	1,5	28,8	25,6	18,5	29,1	30,6												18,5	15,5	8,9	20,5			29,2	26,0	19,1	31,0				
F14_B	Blok F 01 achter	7,1	30,7	27,5	20,3	31,0	32,5												20,7	17,6	11,0	22,6			31,1	27,9	20,9	32,9	5,8	0,0	6,8	
F14_C	Blok F 01 achter	10,3	31,6	28,4	21,3	31,9	33,4												25,0	22,0	15,4	27,0			32,5	29,3	22,3	34,3	20,3	2,0	20,3	
F14_D	Blok F 01 achter	13,4	32,4	29,1	22,0	32,6	34,1												26,4	23,4	16,8	28,4			33,4	30,1	23,2	35,1				
F15_A	Blok F 02 achter	1,5	28,6	25,4	18,3	28,9	30,4																		28,6	25,4	18,5	30,4				
F15_B	Blok F 02 achter	7,1	30,5	27,2	20,1	30,7	32,2																		30,5	27,2	20,2	32,2				
F15_C	Blok F 02 achter	10,3	31,4	28,2	21,0	31,7	33,2																		31,4	28,2	21,1	33,2				
F15_D	Blok F 02 achter	13,4	32,3	29,1	22,0	32,5	34,1																		32,3	29,1	22,1	34,1				
F16_A	Blok F 03 achter	1,5	28,7	25,4	18,3	28,9	30,4																		28,7	25,4	18,5	30,4				
F16_B	Blok F 03 achter	7,1	30,4	27,1	19,9	30,6	32,1																		30,4	27,1	20,0	32,1				
F16_C	Blok F 03 achter	10,3	31,2	28,0	20,8	31,5	33,0																		31,2	28,0	20,9	33,0				
F16_D	Blok F 03 achter	13,4	32,1	28,9	21,8	32,4	33,9																		32,1	28,9	21,9	33,9				
F16_E	Blok F 03 achter	16,6	32,9	29,7	22,6	33,2	34,7																		32,9	29,7	22,7	34,7				
F17_A	Blok F 04 achter	1,5	28,7	25,5	18,3	29,0	30,5																		28,7	25,5	18,5	30,5				
F17_B	Blok F 04 achter	7,1	30,4	27,1	19,9	30,6	32,1																		30,4	27,1	20,0	32,1				
F17_C	Blok F 04 achter	10,3	31,2	28,0	20,8	31,4	33,0																		31,2	28,0	20,9	33,0				
F17_D	Blok F 04 achter	13,4	32,1	28,9	21,7	32,3	33,9																		32,1	28,9	21,8	33,9				
F17_E	Blok F 04 achter	16,6	33,1	29,8	22,8	33,3	34,8																		33,1	29,8	22,9	34,8				
F18_A	Blok F05 achter	1,5	28,7	25,5	18,3	28,9	30,5																		28,7	25,5	18,5	30,5				
F18_B	Blok F05 achter	7,1	30,4	27,1	19,9	30,6	32,1																		30,4	27,1	20,0	32,1				
F18_C	Blok F05 achter	10,3	31,2	28,0	20,8	31,4	33,0																		31,2	28,0	20,9	33,0				
F18_D	Blok F05 achter	13,4	32,1	28,9	21,7	32,3	33,9																		32,1	28,9	21,8	33,9				

F18_E	Blok F05 achter	16,6	32,9	29,7	22,6	33,2	34,7															32,9	29,7	22,7	34,7				
F18_F	Blok F05 achter	19,7	35,1	31,9	24,8	35,4	36,9															35,1	31,9	24,8	36,9				
F19_A	Blok F 06 achter	1,5	28,6	25,3	18,1	28,8	30,3															28,6	25,3	18,3	30,3				
F19_B	Blok F 06 achter	7,1	30,4	27,1	19,9	30,6	32,1															30,4	27,1	20,0	32,1				
F19_C	Blok F 06 achter	10,3	31,3	28,0	20,8	31,5	33,0															31,3	28,0	20,9	33,0				
F19_D	Blok F 06 achter	13,4	32,2	29,0	21,8	32,4	34,0															32,2	29,0	21,9	34,0				
F19_E	Blok F 06 achter	16,6	33,2	29,9	22,8	33,4	34,9															33,2	29,9	22,9	34,9				
F19_F	Blok F 06 achter	19,7	35,0	31,8	24,7	35,3	36,8															35,0	31,8	24,7	36,8				
F20_A	Blok F 07 achter	1,5	28,3	25,1	17,9	28,5	30,1															28,3	25,1	18,1	30,1				
F20_B	Blok F 07 achter	7,1	30,1	26,8	19,6	30,3	31,8															30,1	26,8	19,7	31,8				
F20_C	Blok F 07 achter	10,3	31,0	27,7	20,5	31,2	32,7															31,0	27,7	20,6	32,7				
F20_D	Blok F 07 achter	13,4	31,9	28,6	21,5	32,1	33,6															31,9	28,6	21,6	33,6				
F20_E	Blok F 07 achter	16,6	32,9	29,7	22,6	33,2	34,7															32,9	29,7	22,7	34,7				
F20_F	Blok F 07 achter	19,7	34,5	31,3	24,2	34,7	36,3															34,5	31,3	24,2	36,3				
F21_A	Blok F 08 achter	1,5	28,3	25,1	17,9	28,5	30,1															28,3	25,1	18,1	30,1				
F21_B	Blok F 08 achter	7,1	30,0	26,8	19,6	30,3	31,8															30,0	26,8	19,7	31,8				
F21_C	Blok F 08 achter	10,3	31,0	27,8	20,6	31,2	32,8															31,0	27,8	20,7	32,8				
F21_D	Blok F 08 achter	13,4	32,0	28,7	21,6	32,2	33,7															32,0	28,7	21,7	33,7				
F21_E	Blok F 08 achter	16,6	33,2	29,9	22,8	33,4	34,9															33,2	29,9	22,9	34,9				
F21_F	Blok F 08 achter	19,7	34,6	31,4	24,3	34,9	36,4															34,6	31,4	24,3	36,4				
F22_A	Blok F 09 achter	1,5	28,2	25,0	17,8	28,5	30,0															28,2	25,0	18,0	30,0				
F22_B	Blok F 09 achter	7,1	29,9	26,7	19,5	30,1	31,7															29,9	26,7	19,6	31,7				
F22_C	Blok F 09 achter	10,3	31,0	27,7	20,5	31,2	32,7															31,0	27,7	20,6	32,7				
F22_D	Blok F 09 achter	13,4	32,0	28,8	21,6	32,3	33,8															32,0	28,8	21,7	33,8				
F22_E	Blok F 09 achter	16,6	33,1	29,8	22,7	33,3	34,8															33,1	29,8	22,8	34,8				
F22_F	Blok F 09 achter	19,7	34,5	31,3	24,2	34,8	36,3															34,5	31,3	24,2	36,3				
F23_A	Blok F 10 achter	1,5	28,3	25,0	17,8	28,5	30,0															28,3	25,0	18,0	30,0				
F23_B	Blok F 10 achter	7,1	29,9	26,6	19,4	30,1	31,6															29,9	26,6	19,5	31,6				
F23_C	Blok F 10 achter	10,3	30,9	27,6	20,4	31,1	32,6															30,9	27,6	20,5	32,6				
F23_D	Blok F 10 achter	13,4	32,0	28,7	21,5	32,2	33,7															32,0	28,7	21,6	33,7				
F23_E	Blok F 10 achter	16,6	32,9	29,6	22,5	33,1	34,6															32,9	29,6	22,6	34,6				
F23_F	Blok F 10 achter	19,7	34,1	30,9	23,8	34,4	35,9															34,1	30,9	23,9	35,9				
F24_A	Blok F 11 achter	1,5	27,9	24,6	17,5	28,1	29,6															27,9	24,6	17,7	29,6				
F24_B	Blok F 11 achter	7,1	29,3	26,1	18,9	29,5	31,1															29,3	26,1	19,1	31,1				
F24_C	Blok F 11 achter	10,3	30,3	27,1	19,9	30,5	32,1															30,3	27,1	20,0	32,1				
F24_D	Blok F 11 achter	13,4	31,4	28,2	21,0	31,6	33,2															31,4	28,2	21,1	33,2				
F24_E	Blok F 11 achter	16,6	32,4	29,1	22,0	32,6	34,1															32,4	29,1	22,1	34,1				
F24_F	Blok F 11 achter	19,7	33,4	30,1	23,1	33,6	35,1															33,4	30,1	23,2	35,1				
F25_A	Blok F 14 zij	1,5	48,0	44,8	37,4	48,2	49,8															48,0	44,8	37,4	49,8				
F25_B	Blok F 14 zij	7,1	47,8	44,6	37,2	48,0	49,6															47,8	44,6	37,2	49,6				
F25_C	Blok F 14 zij	10,3	47,4	44,2	36,8	47,6	49,2															47,4	44,2	36,8	49,2				
F25_D	Blok F 14 zij	13,4	46,8	43,5	36,2	46,9	48,5															46,8	43,5	36,2	48,5				
F25_E	Blok F 14 zij	16,6	46,2	42,9	35,6	46,3	47,9															46,2	42,9	35,6	47,9				
F25_F	Blok F 14 zij	19,7	45,6	42,4	35,0	45,8	47,4															45,6	42,4	35,0	47,4				
F26_A	Blok F 15 zij	1,5	19,6	16,3	9,7	20,0	21,3															19,7	16,6	10,9	21,6				
F26_B	Blok F 15 zij	7,1	19,9	16,5	10,0	20,2	21,5															20,0	16,8	11,1	21,8				
F26_C	Blok F 15 zij	10,3	21,2	17,8	11,3	21,5	22,8															21,3	18,0	12,2	23,0				
F26_D	Blok F 15 zij	13,4	19,0	15,6	9,5	19,5	20,6															19,2	15,9	10,8	20,9				
F26_E	Blok F 15 zij	16,6	17,6	14,0	8,4	18,1	19,0															17,8	14,5	10,0	20,0				
F27_A	Blok F 16 voor	1,5	20,3	17,1	10,3	20,7	22,1															20,4	17,3	11,4	22,3				
F27_B	Blok F 16 voor	7,1	20,6	17,2	10,5	20,9	22,2															20,7	17,4	11,5	22,4				

F27_C	Blok F 16 voor	10,3	21,9	18,6	11,9	22,2	23,6															22,0	18,8	12,7	23,8				
F27_D	Blok F 16 voor	13,4	18,9	15,5	9,3	19,4	20,5															19,1	15,9	10,6	20,9				
F27_E	Blok F 16 voor	16,6	17,7	14,1	8,4	18,2	19,1															17,9	14,6	10,0	20,0				
F28_A	Blok F 17 voor	1,5	25,2	21,9	15,1	25,5	26,9															25,2	22,0	15,5	27,0				
F28_B	Blok F 17 voor	7,1	25,7	22,4	15,5	26,0	27,4															25,7	22,5	15,9	27,5				
F28_C	Blok F 17 voor	10,3	26,7	23,4	16,6	27,0	28,4															26,7	23,5	16,9	28,5				
F28_D	Blok F 17 voor	13,4	26,9	23,5	16,8	27,2	28,5															26,9	23,6	17,1	28,6				
F28_E	Blok F 17 voor	16,6	26,5	23,1	16,6	26,8	28,1															26,5	23,2	16,9	28,2				
F29_A	Blok F 18 voor	1,5	25,9	22,6	15,7	26,2	27,6															25,9	22,7	16,0	27,7				
F29_B	Blok F 18 voor	7,1	26,4	23,2	16,2	26,7	28,2															26,4	23,3	16,5	28,3				
F29_C	Blok F 18 voor	10,3	27,4	24,1	17,2	27,7	29,1															27,4	24,2	17,4	29,2				
F29_D	Blok F 18 voor	13,4	27,6	24,3	17,4	27,9	29,3															27,6	24,3	17,6	29,3				
F29_E	Blok F 18 voor	16,6	26,6	23,2	16,6	26,9	28,2															26,6	23,3	16,9	28,3				
F30_A	Blok F 19 voor	1,5	26,6	23,3	16,4	26,9	28,3															26,6	23,4	16,7	28,4				
F30_B	Blok F 19 voor	7,1	27,5	24,2	17,3	27,8	29,2															27,5	24,2	17,5	29,2				
F30_C	Blok F 19 voor	10,3	28,5	25,2	18,3	28,8	30,2															28,5	25,2	18,5	30,2				
F30_D	Blok F 19 voor	13,4	29,1	25,8	19,0	29,4	30,8															29,1	25,8	19,2	30,8				
F30_E	Blok F 19 voor	16,6	29,8	26,5	19,7	30,1	31,5															29,8	26,5	19,8	31,5				
F31_A	Blok F 20 voor	1,5	26,0	22,7	15,8	26,3	27,7															26,0	22,8	16,1	27,8				
F31_B	Blok F 20 voor	7,1	26,9	23,6	16,8	27,2	28,6															26,9	23,7	17,1	28,7				
F31_C	Blok F 20 voor	10,3	28,2	24,9	18,0	28,5	29,9															28,2	24,9	18,2	29,9				
F31_D	Blok F 20 voor	13,4	29,1	25,8	19,0	29,4	30,8															29,1	25,8	19,2	30,8				
F31_E	Blok F 20 voor	16,6	30,6	27,3	20,5	30,9	32,3															30,6	27,3	20,6	32,3				
F32_A	Blok F 21 voor	1,5	25,6	22,3	15,4	25,9	27,3		17,8	13,6	7,8	18,6										26,3	22,9	16,3	27,9				
F32_B	Blok F 21 voor	7,1	26,8	23,5	16,6	27,1	28,5		19,3	15,1	9,3	20,1										27,5	24,1	17,5	29,1				
F32_C	Blok F 21 voor	10,3	28,2	24,8	18,0	28,4	29,8		21,3	17,0	11,2	22,0										29,0	25,5	18,9	30,5				
F32_D	Blok F 21 voor	13,4	28,5	25,1	18,4	28,8	30,1		22,6	18,4	12,5	23,4										29,5	26,0	19,5	31,0				
F32_E	Blok F 21 voor	16,6	29,5	26,2	19,5	29,8	31,2		25,5	21,3	15,5	26,3										31,0	27,4	21,0	32,4				
F33_A	Blok F 22 voor	1,5	25,7	22,5	15,5	26,0	27,5		18,9	14,7	8,9	19,7										26,5	23,2	16,6	28,2				
F33_B	Blok F 22 voor	7,1	27,2	23,9	17,0	27,5	28,9		20,6	16,4	10,6	21,4										28,1	24,6	18,0	29,6				
F33_C	Blok F 22 voor	10,3	28,5	25,2	18,3	28,8	30,2		22,5	18,3	12,5	23,3										29,5	26,0	19,4	31,0				
F33_D	Blok F 22 voor	13,4	28,4	25,0	18,3	28,7	30,0		24,7	20,5	14,7	25,5										30,0	26,3	20,0	31,3				
F33_E	Blok F 22 voor	16,6	28,5	25,1	18,6	28,9	30,1		26,5	22,3	16,4	27,3										30,6	26,9	20,7	31,9				
F34_A	Blok F 23 voor	1,5	30,3	27,0	20,4	30,7	32,0		22,6	18,3	12,5	23,3										31,0	27,6	21,1	32,6				
F34_B	Blok F 23 voor	7,1	30,3	26,9	20,3	30,6	31,9		24,1	19,9	14,1	24,9										31,2	27,7	21,3	32,7				
F34_C	Blok F 23 voor	10,3	31,0	27,6	21,0	31,3	32,6		25,6	21,3	15,5	26,3										32,1	28,5	22,1	33,5				
F34_D	Blok F 23 voor	13,4	31,6	28,2	21,7	31,9	33,2		26,3	22,1	16,3	27,1										32,7	29,2	22,8	34,2				
F34_E	Blok F 23 voor	16,6	26,8	23,2	17,0	27,1	28,2		27,1	22,9	17,1	27,9										30,0	26,1	20,1	31,1				
F35_A	Blok F24 voor	1,5	31,7	28,3	21,7	32,0	33,3		22,9	18,6	12,8	23,6										32,2	28,8	22,3	33,8				
F35_B	Blok F24 voor	7,1	32,3	28,9	22,2	32,6	33,9		24,0	19,7	14,0	24,7										32,9	29,4	22,9	34,4				
F35_C	Blok F24 voor	10,3	33,7	30,4	23,7	34,0	35,4		25,3	21,0	15,2	26,0										34,3	30,9	24,3	35,9				
F35_D	Blok F24 voor	13,4	34,9	31,6	24,8	35,2	36,6		26,0	21,7	15,9	26,7										35,4	32,0	25,4	37,0				
F35_E	Blok F24 voor	16,6	33,8	30,5	23,7	34,1	35,5		25,6	21,4	15,6	26,4										34,4	31,0	24,4	36,0				
F36_A	Blok F 25 voor	1,5	31,5	28,2	21,5	31,8	33,2		22,9	18,6	12,8	23,6				22,6	19,6	13,0	24,6			32,5	29,2	22,6	34,2				
F36_B	Blok F 25 voor	7,1	32,1	28,8	22,1	32,4	33,8		24,0	19,8	14,0	24,8				23,9	20,9	14,3	25,9			33,3	29,9	23,3	34,9				
F36_C	Blok F 25 voor	10,3	32,9	29,6	22,9	33,2	34,6		25,4	21,2	15,4	26,2				26,1	23,1	16,5	28,1			34,3	31,0	24,4	36,0				
F36_D	Blok F 25 voor	13,4	34,0	30,7	24,0	34,3	35,7		26,5	22,3	16,5	27,3				27,9	24,9	18,3	29,9			35,5	32,2	25,6	37,2				
F36_E	Blok F 25 voor	16,6	35,4	32,1	25,3	35,7	37,1		26,2	22,0	16,2	27,0				31,3	28,3	21,7	33,3			37,2	33,9	27,2	38,9				
F37_A	Blok F 19 achter	1,5	30,5	27,3	20,0	30,7	32,3															30,5	27,3	20,1	32,3				
F37_B	Blok F 19 achter	7,1	32,0	28,8	21,5	32,2	33,8															32,0	28,8	21,6	33,8				
F37_C	Blok F 19 achter	10,3	32,7	29,4	22,1	32,9	34,4															32,7	29,4	22,2	34,4				

F37_D	Blok F 19 achter	13,4	33,6	30,4	23,1	33,8	35,4															33,6	30,4	23,2	35,4				
F37_E	Blok F 19 achter	16,6	34,9	31,6	24,4	35,1	36,6															34,9	31,6	24,4	36,6				
F38_A	Blok F 20 achter	1,5	30,4	27,2	19,9	30,6	32,2															30,4	27,2	20,0	32,2				
F38_B	Blok F 20 achter	7,1	31,9	28,7	21,4	32,1	33,7															31,9	28,7	21,5	33,7				
F38_C	Blok F 20 achter	10,3	32,7	29,4	22,2	32,9	34,4															32,7	29,4	22,3	34,4				
F38_D	Blok F 20 achter	13,4	33,7	30,4	23,1	33,9	35,4															33,7	30,4	23,2	35,4				
F38_E	Blok F 20 achter	16,6	35,1	31,8	24,6	35,3	36,8															35,1	31,8	24,6	36,8				
F39_A	Blok F 21 achter	1,5	30,6	27,4	20,1	30,8	32,4															30,6	27,4	20,2	32,4				
F39_B	Blok F 21 achter	7,1	32,3	29,0	21,7	32,5	34,0															32,3	29,0	21,8	34,0				
F39_C	Blok F 21 achter	10,3	33,2	30,0	22,7	33,4	35,0															33,2	30,0	22,8	35,0				
F39_D	Blok F 21 achter	13,4	34,5	31,2	23,9	34,7	36,2															34,5	31,2	24,0	36,2				
F39_E	Blok F 21 achter	16,6	36,5	33,2	25,9	36,7	38,2															36,5	33,2	25,9	38,2				
F40_A	Blok F22 achter	1,5	30,8	27,6	20,3	31,0	32,6															30,8	27,6	20,4	32,6				
F40_B	Blok F22 achter	7,1	32,7	29,4	22,2	32,9	34,4															32,7	29,4	22,3	34,4				
F40_C	Blok F22 achter	10,3	33,9	30,6	23,3	34,1	35,6															33,9	30,6	23,4	35,6				
F40_D	Blok F22 achter	13,4	35,4	32,2	24,9	35,6	37,2															35,4	32,2	24,9	37,2				
F40_E	Blok F22 achter	16,6	37,6	34,3	27,1	37,8	39,3															37,6	34,3	27,1	39,3				
F41_A	Blok F 23 achter	1,5	30,5	27,3	20,0	30,7	32,3									17,7	14,7	8,1	19,7			30,7	27,5	20,4	32,5				
F41_B	Blok F 23 achter	7,1	33,3	30,0	22,7	33,4	35,0									19,0	15,9	9,3	20,9			33,5	30,2	22,9	35,2				
F41_C	Blok F 23 achter	10,3	34,7	31,5	24,2	34,9	36,5									24,0	21,0	14,4	26,0			35,1	31,9	24,7	36,9				
F41_D	Blok F 23 achter	13,4	36,5	33,2	25,9	36,6	38,2									25,8	22,8	16,2	27,8			36,9	33,6	26,4	38,6				
F41_E	Blok F 23 achter	16,6	38,3	35,1	27,8	38,5	40,1									28,9	25,9	19,3	30,9			38,8	35,6	28,4	40,6				
F42_C	Appartement M8 ko	10,3	35,1	31,9	24,7	35,3	36,9									27,4	24,3	17,7	29,3			35,8	32,6	25,5	37,6				
F42_D	Appartement M8 ko	13,4	36,8	33,5	26,4	37,0	38,5									29,6	26,5	19,9	31,5			37,6	34,3	27,3	39,3				
F42_E	Appartement M8 ko	16,6	39,2	36,0	28,8	39,4	41,0									32,9	29,9	23,3	34,9			40,1	37,0	29,9	42,0				



samen onze omgeving creëren