Ontwikkeling EKP terrein te 's-Hertogenbosch, fase 1

Akoestisch onderzoek geluidbelasting

Rapportnummer OB 15918-4-RA-002 d.d. 11 april 2022

Ontwikkeling EKP terrein te 's-Hertogenbosch, fase 1

Akoestisch onderzoek geluidbelasting

opdrachtgever	SDK Vastgoed bv
rapportnummer	OB 15918-4-RA-002
datum	11 april 2022
referentie	SD/MH//OB 15918-4-RA-002
verantwoordelijke	S.M.C.M. Dirkx
opsteller	M.L.H. Hax
	+31 85 82 28 689
	m.hax@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 Normstelling en uitgangspunten 6

2.1 Beschrijving plangebied 6
2.2 Beschrijving geluidbronnen 7
2.2.1 Wegverkeer 7
2.2.2 Spoorwegverkeer 7
2.2.3 Industriegebied gezoneerd 7
2.2.4 Spooremplacement 8

3 Beoordelingskaders 9

3.1 Wettelijke normen voor wegen en spoorwegen 9
3.2 Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden 9
3.2.1 Weg- en railverkeerslawaai 12
3.2.2 Spooremplacement 12
3.2.3 Industrielawaai 13

4 Berekeningen wegverkeerslawaai 15

4.1 Voorliggende situatie 15
4.1.1 Zoneplichtige verkeerswegen 15
4.1.2 Niet-zoneplichtige verkeerswegen 15
4.2 Verkeersintensiteiten 15
4.3 Rekenmodel 16
4.4 Rekenresultaten wegverkeerslawaai 17
4.4.1 Nelson Mandelalaan 17
4.4.2 Veemarktweg 18
4.4.3 Diezekade 18
4.4.4 Parallelweg 18
4.4.5 *Edisonstraat*, *Oude Engelenseweg* en *Paardenkerkhofseweg* 19

5 Berekeningen Railverkeerslawaai 20

5.1 Voorliggende situatie 20
5.2 Rekenmethode 20
5.3 Rekenresultaten 20

6 Berekeningen Industrielawaai 21

6.1 Industrielawaai ten gevolge industrieterrein De Rietvelden / Het Ertveld/Brabanthallen 21
6.2 Spooremplacement 21

7 Beoordeling rekenresultaten 23

7.1 Beoordeling geluidbelasting wegverkeerslawaai 23
7.2 Beoordeling geluidbelasting railverkeerslawaai 24
7.3 Beoordeling geluidbelasting ten gevolge industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen 24
7.4 Beoordeling geluidbelasting spooremplacement 24

8 Akoestische maatregelen 26

8.1 Voorkeursvolgorde 26
8.1.1 Bronmaatregelen 26
8.1.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied 27
8.1.3 Maatregelen bij de woningen 28
8.2 Maatregel 1: gesloten balustrade + geluidabsorberend plafond 28
8.3 Maatregel 2: verdiepingshoog en gevelbreed geluidscherm 29
8.4 Maatregel 3: glazen geluidscherm op het balkon 30
8.5 Maatregel 4: verdiepingshoog glasscherm voor te openen raam 31
8.6 Maatregel 5: natuurlijk geventileerde serre 33
8.7 Maatregel 6: Harbour Fenster 35
8.7.1 Planopzet 35
8.7.2 Ventilatiecapaciteit 36
8.7.3 Geluidniveaureductie 37
8.8 Hogere waarden 38

9 Samenvatting 39

1 Inleiding

In verband met de ontwikkeling van het EKP terrein in 's-Hertogenbosch is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege weg-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de binnen fase 1 geprojecteerde bouwblokken F, I, K en M.
In de betreffende bouwblokken zullen voornamelijk woonappartementen worden gesitueerd waarmee dan sprake is van een geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder. Onder de bouwblokken I, K en M is een parkeergarage geprojecteerd. In de gebouwplint van de bouwblokken is deels retail voorzien.

Het beoogde bouwplan wordt ingesloten door de verkeerswegen 'Nelson Mandelalaan', 'Parallelweg', 'Diezekade' en 'Veemarktweg'.
Aan de oostzijde is het spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' gelegen, alsmede een spooremplacement.
Aan de westzijde van het plangebied is het gezoneerde industrieterrein 'Rietvelden/Ertveld' (inclusief de Brabanthallen) gesitueerd.

Aangezien in de nieuwe situatie sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming dienen de geluidbelastingen vanwege de bovengenoemde geluidbronnen te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarden.
Voor 'inrichtingen' gelden voorschriften op grond van de Wet milieubeheer en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.
In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient te worden bezien of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Daarbij kunnen geluidbronnen die niet onder voornoemde sectorale regelgeving vallen ook van belang zijn, waaronder niet-gezoneerde wegen.
Naast toetsing per inrichting of per geluidsoort is bij de beoordeling van de voorzieningen cumulatie van het geluidbronnen meebeschouwd.

Door de gemeente 's-Hertogenbosch is een geluidbeleid opgesteld waarin onder meer een onderverdeling in geluidklassen is gemaakt en waarin voorwaarden zijn opgenomen waaronder bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op geluidbelaste locaties mogelijk is.

In het voorliggende rapport worden de resultaten van het onderzoek gegeven alsmede worden akoestische voorzieningen omschreven waarmee aan de voorwaarden in bovengenoemde wet- en regelgeving alsook het geluidbeleid van de gemeente kan worden voldaan. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de WABO tekeningen set d.d. 15 november 2021 van Studioninedots te Amsterdam.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Beschrijving plangebied

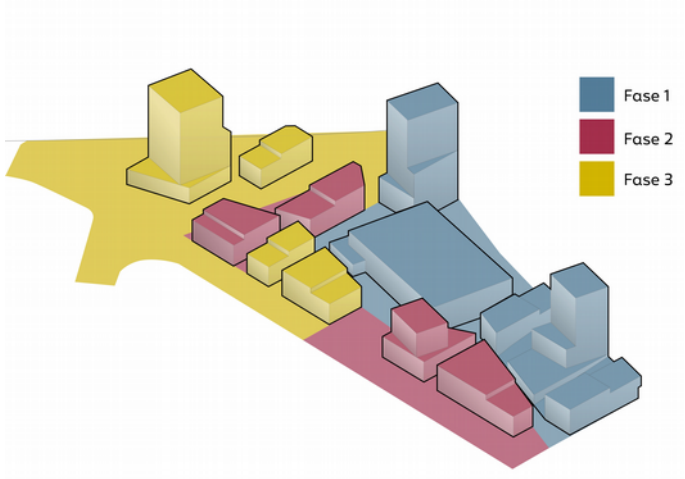
De realisatie van het plangebied EKP zal in 3-fasen geschieden.
Fase 1 dat thans wordt ontwikkeld bestaat uit 4 bouwdelen, te weten blokken F, I, K en M met onder de blokken I, K en M een parkeergarage. Het plan kent in totaal 19 bouwlagen. Bouwdeel F is hierbij het hoogste gebouw (begane grond en 18 verdiepingen).
Aan de oostelijke zijde grenst het direct aan de Nelson Mandelalaan. Direct naast de Nelson Mandelalaan is parallel aan de weg het spoor gelegen met daarnaast het spooremplacement. Aan de westzijde van het plan is de Parallelweg gelegen. De Veemarktweg en Diezekade liggen aan de noordzijde van het plan. Aan de zuidzijde is er een verbindingsweg tussen de Nelson Mandelalaan en de Parallelweg welke naar de bestaande bebouwing voert aan de westzijde van het bouwplan voert.

Verder zijn er rondom en in de direct omgeving van het plan een aantal 30 km/uur wegen gelegen. Het verkeer op deze wegen bestaat overwegend uit bestemmingsverkeer. Mede om die reden zal voor deze wegen dan ook niet sprake zijn van een relevante geluidbelasting. Binnen het kader van een beoordeling of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat zullen deze wegen wel worden meegenomen.

Opgemerkt wordt dat in de toekomstige situatie de Parallelweg zoveel als mogelijk autoluw zal worden ingericht waarop in principe alleen bestemmingsverkeer wordt toegestaan en waarop de rijsnelheid dan maximaal 30 km/uur zal bedragen.

In de onderstaande figuren 2.2 en 2.3 is een fasering en impressie van het plangebied gegeven.

f2.1 Fasering ontwikkeling EKP terein 's-Hertogenbosch



f2.2 Impressie gevelaanzichten fase 1 zijde Nelson Mandelalaan/spoor

2.2 Beschrijving geluidbronnen

2.2.1 Wegverkeer

Ten behoeve van de wegverkeerslawaaiberekeningen zijn de onder punt 2.1 benoemde verkeerswegen in de omgeving van het plangebied beschouwd. Hierbij is uitgegaan van de situatie in 2032 (peiljaar). Door de gemeente 's-Hertogenbosch zijn d.d. 28 maart 2022 de voor dit peiljaar aan te houden verkeersgegevens aangeleverd. De gegevens betreffen de coördinaten van wegen en wegdelen, rijsnelheden, verkeersintensiteiten, uurverdelingen per categorie per periode en de wegdekverharding. In bijlage 9 van dit rapport is een overzicht gegeven van de ontvangen verkeersintensiteiten zoals deze zijn aangehouden bij de berekeningen.

2.2.2 Spoorwegverkeer

De gegevens betreffende de doorgaande sporen zijn verkregen door raadpleging van het nationale Geluidregister Spoor, inclusief de bij Pro-rail in beheer zijnde geluidafschermende objecten e.d. Dit betreffen dan de meest actuele gegevens geraadpleegd via *www.geluidregisterspoor.nl*. Hierbij is het zogenoemde '*Programma Hoogfrequent Spoorvervoer*' (PHS) mee beschouwd.

2.2.3 Industriegebied gezoneerd

Met betrekking tot het industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein 'Rietvelden/Ertveld' is door de gemeente een geluidzonering opgegeven voor het voorliggende plangebied. Zie verder paragraaf 3.2.3.

2.2.4 Spooremplacement

Het spooremplacement aan de oostzijde van het plan vormt een 'inrichting' in de zin van de Wet milieubeheer en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en beschikt over een milieuvergunning (tegenwoordig: omgevingsvergunning milieu). Het geluid dat wordt veroorzaakt door het rangeerterrein valt onder de noemer 'industrielawaai'. Voor de geluidemissie van het rangeerterrein is de huidig vergunde situatie als basis uitgangspunt genomen. Die is beschreven in het geluidonderzoek *'Akoestisch onderzoek emplacement Den Bosch', projectnummer 232296, revisie 08, datum vrijgave 22 augustus 2012,van bureau Oranjewoud.*

Het akoestisch rekenmodel met die vergunde situatie is d.d. 25 maart 2014 door Prorail ter beschikking gesteld, te weten *'revisie 08 variant 1, scherm Parallelweg en Mayweg, boogsmeer, wissels sporen voegloos'*. Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is dit rekenmodel vervolgens ge-update met het voorliggende ontwikkelplan.

3 Beoordelingskaders

3.1 Wettelijke normen voor wegen en spoorwegen

Normen met betrekking tot verkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

Met betrekking tot industrieterreinen geldt dat een zone rondom het industrieterrein wordt vastgesteld waarop grote geluidproducerende bedrijven mogen worden gevestigd. Op basis van de geluidproducerende activiteiten van die bedrijven wordt rondom het terrein dan een geluidcontour bepaald met een zekere geluidgrenswaarde. Binnen die geluidcontour is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming niet toegestaan.

Volledigheidshalve is in bijlage 6 van dit rapport een toelichting gegeven op de in de Wet Geluidhinder gehanteerde begrippen.

3.2 Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden

Het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch ten aanzien van het verlenen van hogere waarden is omschreven in de *"Nota Hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch"* augustus 2010.

In de notitie worden onder meer de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt, stiller materieel of beperking of afscherming van geluidproducerende activiteiten;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;

- Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

De Gemeente 's-Hertogenbosch heeft het Geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld, waarbij zij binnen haar grondgebied onderscheidt maakt in negen gebiedstypen, te weten: *Centrum, Stedelijk, Buitencentrum, Groen stedelijk, Dorps landelijk, Agrarisch gebied, Natuurgebied, Stromingsgebied, Bedrijventerrein(licht), Gezoneerd industrieterrein*.

Ten behoeve van de gebiedsgerichte indeling maakt de gemeente in haar nota onderscheidt tussen geluidklassen welke afhankelijk van de geluidbelasting worden gekenmerkt van *'zeer rustig'* tot *'zeer lawaaiig'*, zie onderstaande figuur.

f3.1 Geluidklassen conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch

In het geluidsbeleid worden onder andere geluidsambities voor verschillende gebieden vastgelegd; zo wordt bijvoorbeeld een lager geluidsniveau nagestreeft voor woonwijken dan voor het centrumgebied.

Voor ieder gebied is het geluidsbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit (zie naastgelegen beeld) geeft aan wat de ambitie is van een gebied.

Geluidsklasse*	VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
Zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
Rustig	43	50	45
Redelijk rustig	**48**	**55**	**50**
Onrustig	53	58	55
Zeer onrustig	58	63	60
Lawaaiig	63	68	65
Zeer lawaaiig	> 63	> 68	> 65

VL: Verkeerslawaai, RL: railverkeerslawaai
*geluidsklasse heeft een bandbreedte van "van tot en met"

Geluidklassen 'rustig' en 'redelijk rustig'
In de Nota Hogere grenswaarden geluid worden deze klassen aangeduid voor situaties waarin sprake is van een geluidbelasting 43 – 48 dB voor wegverkeerslawaai, 50 – 55 dB voor railverkeerslawaai en 45 – 50 dB(A) voor industrielawaai. In die situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder voor deze geluidbronnen en zijn additionele akoestische maatregelen niet benodigd.

Geluidklasse 'onrustig'
Voor de geluidklasse onrustig geldt dat sprake is van een geluidbelasting 48 – 53 dB voor wegverkeerslawaai, 55 – 58 dB voor railverkeerslawaai en 50 – 55 dB(A) voor industrielawaai. Conform de voornoemde *Nota Hogere grenswaarden geluid* dient voor situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar waarin nog sprake is van de geluidklasse *'onrustig'* (tot en met 53 dB), voor zover mogelijk vanuit oogpunt van stedenbouw, welstand en functionaliteit, in beginsel wel een geluidluwe gevel [1)] te worden voorzien.

1) Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor de bronsoort waarvoor een hogere waarde benodigd is.

Voor deze geluidklasse geldt echter nog geen indelingsverplichting voor de woning en is het situeren van een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel nog niet verplicht.

Geluidklasse 'zeer onrustig'
Voor de geluidklasse *'zeer onrustig', ofwel b*ij een geluidbelasting 53 – 58 dB ten gevolge van wegverkeer en 58 dB – 63 dB voor railverkeer is een geluidluwe gevel zonder meer verplicht en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt (geluidbelasting < 53 dB).
Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval tenminste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte van de woning aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen.

Voor industrielawaai geldt dat in de geluidklasse dan sprake is van een geluidbelasting 55 – 60 dB(A). In dat geval wordt de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor industrielawaai overschreden en is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming niet mogelijk of dient aan die zijde de gevel doof te worden uitgevoerd.

Geluidklasse 'lawaaiig'
Van de geluidklasse *'lawaaiig'* is sprake wanneer de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai 58 – 63 dB bedraagt en ten gevolge van railverkeerslawaai 63 – 68 dB. Hiervoor zijn dezelfde eisen gesteld als voor de geluidklasse '*zeer onrustig'* geldt. Aanvullend dienen indien mogelijk maatregelen te worden genomen om de geluidbronnen stiller te maken dan wel de afstand te vergroten.

Bouwen op locaties waarvoor een geluidklasse *'lawaaiig'* geldt, is enkel toelaatbaar wanneer sprake is:

1. Van opvulling van een open plaats tussen bestaande bebouwing;
2. Vervangende nieuwbouw;
3. Ontwikkeling een markant punt of markante lijn vormt ter versterking van de stedenbouwkundige structuur;
4. een station of halte in de nabije omgeving.

Op gemerkt wordt dat in de voorliggende situatie in ieder geval sprake is van het gestelde onder punten 1, 2 en 4. Ook het gestelde onder punt 3 is in zekere zin van toepassing op het voorliggende ontwikkelgebied.

Voor industrielawaai geldt dat in de geluidklasse dan sprake is van een geluidbelasting > 60 dB(A). In dat geval wordt ook weer de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor industrielawaai overschreden en is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming niet mogelijk of dient aan die zijde de gevel doof te worden uitgevoerd.

3.2.1 Weg- en railverkeerslawaai

Het voorliggende bouwplan vormt de eerstelijns bebouwing naast de spoorverbinding. Binnen de gebiedstyperingen van het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch laat het deelplan zich karakteriseren als een stromingszone. De ambitie voor weg- en railverkeer is daarmee “onrustig” (tot 53 dB voor wegverkeer en tot 58 dB voor railverkeer) met een bovengrens van “lawaaiig” (58 – 63 dB voor wegverkeer en 63 – 68 dB voor railverkeer).

f3.2 Ambitietabel gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Tabel 5: ambitietabel weg- en railverkeer

Gebiedstyperingen	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse* (bovengrens)
	Weg- en railverkeer	
centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig
Buiten centrum	Redelijk rustig	Onrustig
Groen stedelijk	Redelijk rustig	Onrustig
Dorps landelijk	Rustig	Redelijk rustig
Agrarisch	Rustig	Onrustig Zeer onrustig [1)]
Natuurgebied	Zeer rustig	Rustig
Stromingszone	Onrustig	Lawaaiig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Lawaaiig
Gezoneerde industrieterreinen	Onrustig	Lawaaiig

* Geldt in geval van nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming. Ingeval bij reconstructie van een weg / spoor of de aanleg van een nieuwe weg geldt de maximale ontheffingswaarde van de Wet geldhinder als bovengrens
[1)] Alleen mogelijk bij agrarische bedrijfswoning

Uit het voorliggende onderzoek volgt dat afhankelijk van de oriëntatie met betrekking tot het voorliggende bouwplan sprake van de geluidklasse variërend van *'redelijk rustig'* (vooral westzijde) tot en met *'zeer onrustig' t*er plaate van de oostzijde van het plan.
Dit komt overeen met de geluidklassse welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor dit voorliggende centrumgebied.

3.2.2 Spooremplacement

Onder inrichtingen worden verstaan bedrijven (van allerlei soort), instellingen, sporthallen en veldsportfaciliteiten, e.d. Op inrichtingen zijn in principe de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van toepassing. Op basis hiervan zijn in het Activiteitenbesluit voor een groot aantal type inrichtingen algemene regels opgenomen. Voor bepaalde typen inrichtingen geldt (daarnaast) een omgevingsvergunningplicht voor

het aspect 'milieu'. Het bevoegd gezag neemt dan geluidvoorschriften op in de omgevingsvergunning milieu.

Het ten oosten van het plangebied aanwezige rangeerterrein is een omgevingsvergunningplichtige inrichting. In de omgevingsvergunning van 11 februari 2014 voor het emplacement (beschikking 3711600 van de gemeente 's Hertogenbosch) staan geluidgrenswaarden aangegeven op specifieke beoordelingsplaatsen bij bestaande woningen aan de oostzijde van het emplacement. Bij de nieuwe woningen in het voorliggende plangebied gelden derhalve nog geen geluidgrenswaarden voor het emplacement. De gemeente heeft in het gemeentelijk geluidbeleid ook geen specifiek toetsingskader voor emplacementen opgenomen.

In het kader van een vergunningverlening aan de inrichting in de toekomst is van belang of aan dan te stellen geluidgrenswaarden voldaan kan worden. Voor vergunningplichtige inrichtingen kan daarvoor worden aangesloten bij de landelijke *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* en bij de grenswaarden/geluidklassen in het gemeentelijke geluidbeleid (zie ook paragraaf 3.2.). Hierbij ligt het dan voor de hand om in eerste instantie uit te gaan van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op grond van de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering voor een gemengd gebied. Deze waarde is tevens gelijk aan de standaardgrenswaarde voor bedrijven conform het Activiteitenbesluit en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor het gebiedstype “woonwijk in de stad”.

Op de maximale geluidsniveaus (“pieken”) van het emplacement is de Circulaire *"Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen van toepassing"*. Deze beoordelingswijze is er specifiek op gericht om op effectieve wijze bescherming te bieden tegen het optreden van schrikreacties en/of slaapverstoring. De beoordelingswijze komt er globaal op neer dat de equivalente geluidniveaus worden verhoogd met een straffactor van 0, 5 of 10 dB(A), afhankelijk van de stijgsnelheid van het geluid. De straffactor is bovendien alleen van toepassing wanneer de geluidgebeurtenissen, waar de stijgsnelheden aan zijn gekoppeld, bepalend zijn voor het equivalente geluidsniveau.

3.2.3 Industrielawaai

Met betrekking tot het industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein 'Rietvelden/Ertveld' is door de gemeente een geluidzonering opgegeven voor het voorliggende plangebied. Opgemerkt wordt dat de geluidemissie ten gevolge van de Brabanthallen hierin is meegenomen. In de onderstaande figuur is deze zonering weergegeven.

f3.3 Geluidzonering industrieterrein Rietvelden/Ertveld/Brabanthallen

Uit de figuur blijkt dat fase 1 van het plangebied deels nog juist binnen het ≥ 50 dB(A) gebied ligt maar < 55 dB(A), waarmee voor wat betreft het industrielawaai aan de west zijde van fase 1 dan sprake is van de geluidklasse *redelijk rustig – onrustig*. Ook dit past binnen de geluidklassse welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende centrumgebied.

Opgemerkt wordt dat op basis van de ter beschikking staande brongegevens van de bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen er gedetailleerde berekeningen zijn uitgevoerd teneinde de geluidbelastingen vanwege het industrielawaai op dit industrieterrein bij de geprojecteerde woningen te kunnen berekenen.

4 Berekeningen wegverkeerslawaai

4.1 Voorliggende situatie

In de voorliggende situatie is sprake van bebouwing met een woonbestemming. Hiervoor bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Aangezien sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

4.1.1 Zoneplichtige verkeerswegen

In figuur 1 van dit rapport wordt een overzicht van de situatie weergegeven. Het bouwplan is gelegen binnen de zones van de verkeerswegen Nelson Mandelalaan', 'Paralellweg', 'Diezekade' en 'Veemarktweg', alsmede de spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel'.

4.1.2 Niet-zoneplichtige verkeerswegen

De overige nabij het bouwplan gelegen verkeerswegen betreffen wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur en welke in principe autoluw (alleen bestemmingsverkeer) zullen worden ingericht. Voor deze wegen geldt dat formeel niet behoeft te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.
Opgemerkt wordt dat voor het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in relatie tot het 'woon- en leefklimaat' en ten behoeve van bijvoorbeeld het bepalen van de geluidwering van de gevels, deze wegen wel mee beschouwd moet worden.

4.2 Verkeersintensiteiten

De bij het onderzoek aan te houden verkeerswegen en relevante wegverkeersgegevens (verkeersintensiteiten, wegdektype etc....) zijn voor het peiljaar 2032 aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch per email d.d. 28 maart 2022. In bijlage 9 van dit rapport worden deze gegevens weergegeven.

Voor de overige akoestisch van belang zijnde gegevens geldt (bron: email d.d. 29 maart 20022 van de gemeente 's-Hertogenbosch):

- Op de Nelson Mandelalaan is over een groot gedeelte voorzien van een deklaag van Microflex SMA aangebracht op de rijbaan, ook op de Royal Welsh brug.
- Ter plaatse van de verkeersregelinstallatie is in de opstelvlakken en het kruisingsvlak een SMA NL 5 aan gebracht
- Alle overige relevante verkeerswegen zijn voorzien van een referentiewegdek, wegdektype W0;
- De maximaal toegestane snelheid op de de Parallelweg bedraagt ter hoogte van het bouwplan 30 km/uur. Ten zuiden van de verbindingsweg naar de Nelson Mandelalaan bedraagt de snelheid 50 km/uur.
- De maximaal toegestane snelheid op de Nelson Mandelalaan, de Veemarktweg en de Diezekade bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/uur.

- Voor wat de te hanteren bodemfactoren is uitgegaan van de volgende waarden:
  - bodemgebied ter plaatse van de wegen 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0);
  - bodemgebied ter plaatse van bebouwd gebied 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0)
  - bodemgebied ter plaatse van groen (bodemfactor 0,8)
  - overige bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

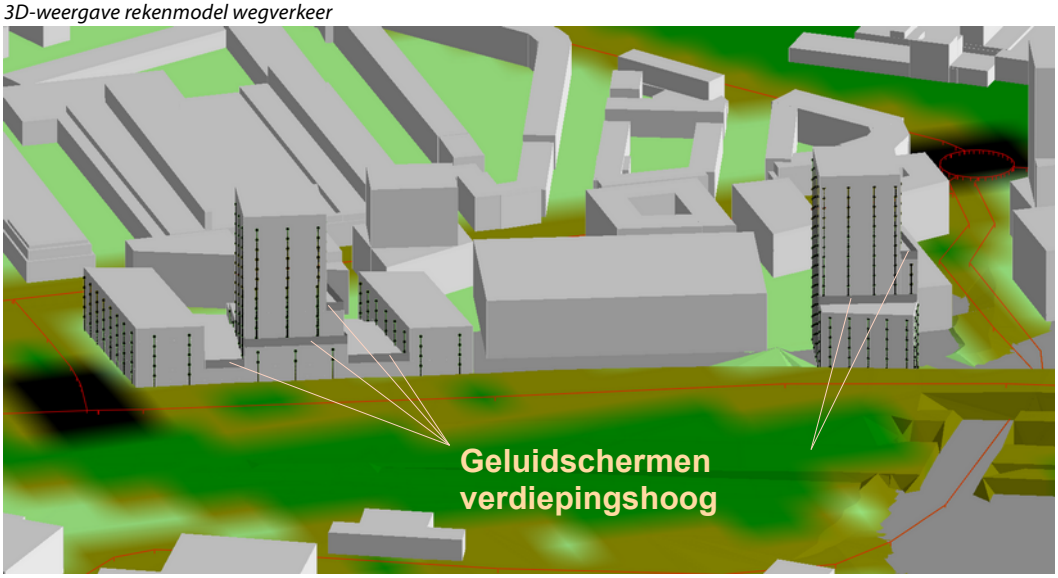
4.3 Rekenmodel

In mei 2019 is ten behoeve van de planontwikkeling voor EKP door Peutz een zone rekenmodel opgesteld om indicatief de geluidbelastingen te berekenen voor de eerste planopzet voor het gebied.
Ten behoeve van de WABO is dit rekenmodel vervolgens geactualiseerd waarbij de bouwdelen F, I, K en M volgens de meest recente tekeningen gedetailleerd in het rekenmodel zijn ingevoerd.
Op basis van het ge-upgrade 3D-rekenmodel zijn conform *"Standaard rekenmethode II"* zoals genoemd in het *"Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"* per gebouwblok rekenpunten bij de woningen gelegd en is per rekenpunt op diverse waarneemhoogten, de geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke omliggende verkeerswegen berekend.
Het rekenmodel is opgesteld met behulp van het rekenprogramma *Geomilieu versie 5.21*.

In bijlage 1 van dit rapport is een overzicht gegeven van de invoergegevens van het rekenmodel alsmede de situering van de gehanteerde rekenpunten.
In de onderstaande figuur 4.1 wordt een 3D-weergave van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. Opgemerkt wordt dat in het rekenmodel volledigheidshalve ook al de voorlopige gebouwvolumes voor fase 2 en 3 zijn mee gemodelleerd zodat eventuele akoestisch effecten (afscherming, reflecties e.d.) ten gevolge van deze gebouwblokken al mee zijn genomen in de voorliggende berekeningen.

Op deze 3D-weergave worden ook de verdiepingshoge geluidschermen weergegeven welke worden geplaatst tussen de blokken I en K en tussen K en M en op respectievelijk de 6^{e} en 10^{e} verdieping van blok F en 4^{e} en 7^{e} verdieping van blok K. Deze schermen zijn ook meegenomen in de berekeningen.

f4.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer



4.4 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek artikel 110g Wgh gegeven in bijlage 2 van dit rapport per beschouwde verkeersweg, respectievelijke bijlage 2.1 (*Nelson Mandelalaan*), 2.2 (*Parallelweg*), 2.3 (*Diezekade*) en 2.4 (*Veemarktweg*), 2.5 (*Edisonstraat*), 2,6 (*Oude Engelenseweg*) en 2.7 (*Paardenkerkhofseweg*).

In bijlage 2.8 is ook de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek 110g Wgh. voor alle bronnen samen gegeven. Deze geluidbelastingen zijn gehanteerd voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering waarvoor een separaat rapport is opgesteld.

In bijlage 5 zijn de woningplattegronden gegeven met per woning de geluidbelastingen ten gevolge van de relevante wegen, zijnde die wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden.

4.4.1 Nelson Mandelalaan

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de *Nelson Mandelalaan* de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op diverse posities wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal **59 dB** *F1-09a* (t.p.v. oostgevel blok M) en **58 dB** ter plaatse van de rekenpunten *F1-106a, F1-107a*, *F1-108a (t.p.v. de* zuidgevel van blok M) en de *rekenpunten F1-106a, F1-107a*, *F1-108a, F1-109a, F1-110a* (t.p.v. de oostgevel van blok F).

Hiermee is, afhankelijk van van de geveloriëntatie, sprake van de geluidklassen *rustig* (tot 48 dB), *onrustig* (tot 53 dB) en *zeer onrustig* (tot 58 dB) en op één punt *lawaaiig* (59 dB).
De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai (63 dB) niet overschreden zodat woningbouw op de beoogde locatie in principe mogelijk is.

Met betrekking tot de woningen waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan 53 dB betekent dit wel dat hier moet worden voorzien in een geluidluwe gevel waaraan minimaal één verblijfsruimte is gesitueerd.

4.4.2 Veemarktweg

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de *Veemarktweg* de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op diverse posities wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal **54 dB** ter plaatse van rekenpunten *F1-111, F1-112, F1-113, F1-114, F1-115, F1-116, F1-117 en F1-118 (blok F, noordgevel).*
Hiermee is, afhankelijk van sprake van de geveloriëntatie, sprake van de geluidklassen *rustig* (tot 48 dB), *onrustig* (tot 53 dB) en *zeer onrustig* (tot 58 dB).
De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai (63 dB) wordt dus niet overschreden zodat woningbouw op de beoogde locatie in principe mogelijk is.

Met betrekking tot de woningen waar sprake is van een geluidbelasting van 54 dB betekent dit dat conform het Geluidbeleid van de gemeente deze woningen (geluidbelasting > 53 dB) moet worden voorzien van een geluidluwe gevel waaraan ook minimaal één verblijfsruimte is gesitueerd.

4.4.3 Diezekade

Uit de rekenresultaten in bijlage 2.3 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Diezekade maximaal **35 dB** bedraagt ter plaatse van rekenpunt *F1-136c*. Hiermee wordt voor de Diezekade nergens ter plaatse van het ontwikkelplan voor fase 1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, hetgeen betekent dat voor deze verkeersweg geen hogere waarde verleend behoeft te worden. Gesteld kan worden dat voor deze verkeersweg alle gevels dan 'geluidluw' zijn.

4.4.4 Parallelweg

Met betrekking tot de Parallelweg geldt dat dit een groot deel 30 km/uur weg is. Dit deel behoeft formeel (Wet geluidhinder) niet te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.
Op het wegdeel ten zuiden van de verbindingsweg bedraagt de maximum snelheid echter 50 km/uur.

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van deze Parallelweg ter plaatse van de rekenpunten *F1-01*, *F1-20 en F1-21* sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Dit betreft de westgevel en een zeer klein deel van de zuidgevel van blok M. De geluidbelasting bedraagt maximaal **51 dB** ter plaatse van rekenpunt *F1-21*.
Voor deze woningen (in totaal 7 woningen) is dan sprake van de geluidklasse onrustig (tot 53 dB). Opgemerkt wordt dat dit in alle gevallen hoekwoningen betreffen die ook een noord- respectievelijk zuidgevel hebben. Ter plaatse van de noordgevel is de geluidbelasting vanwege deze weg < 48 dB en dus geluidluw voor deze weg. Ter plaatse van de zuidgevel (rekenpunt *F1-01)* bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Parallelweg maximaal **49 dB** en is de overschrijding dus maar 1 dB.

4.4.5 *Edisonstraat, Oude Engelenseweg* en *Paardenkerkhofseweg*

Met betrekking tot de Edisonstraat, Oude Engelenseweg en Paardenkerkhofseweg wordt nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer overschreden. Voor deze wegen is sprake van de geluidklasse 'zeer rustig', zijn alle gevels 'geluidluw' en behoeven dus ook geen hogere waarden te worden aangevraagd.

5 Berekeningen Railverkeerslawaai

5.1 Voorliggende situatie

Zoals aangegeven is het bouwplan gelegen binnen de zone van het traject 61 's-Hertogenbosch – Oss' en traject 24 's-Hertogenbosch – Zaltbommel'.
De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer bedraagt 55 dB. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

5.2 Rekenmethode

Aan de oostzijde van het ontwikkelplan is het spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' gelegen.
Met behulp van het 3D-rekenmodel zoals genoemd onder paragraaf 4.3. zijn voor dezelfde rekenpunten als gehanteerd voor het wegverkeerslawaai, ook de geluidbelastingen ten gevolge van dit spoortraject berekend.

De bij de berekeningen aangehouden intensiteiten voor het railverkeer en spoorgegevens zijn afkomstig uit het *Geluidregister* en betreffen de meest actuele gegevens geraadpleegd via *www.geluidregisterspoor.nl* en zijn inclusief de gegevens voor het zogenoemde 'Programma Hoogfrequent Spoorvervoer' (PHS).
Het bodemgebied ter plaatse van het spoor is overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" als 'akoestisch zacht' beschouwd (bodemfactor 1,0);

In verband met het beperken van de omvang van dit rapport zijn de invoergegevens met betrekking tot het railverkeer (nog) niet bijgevoegd. Indien gewenst dan kunnen deze zo nodig separaat worden toegezonden.

5.3 Rekenresultaten

De aldus berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer worden per rekenpunt gegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer varieert van 40 dB (westgevels) tot maximaal **68 dB** ter hoogte van rekenpunt *F1-110 (blok F, oostgevel)*.
Hiermee is, afhankelijk van sprake de geveloriëntatie sprake van de geluidklassen *redelijk rustig* (tot 55 dB), *onrustig* (tot 58 dB), *zeer onrustig* (tot 63 dB) en *lawaaiig* (tot 68 dB).
De maximale ontheffingswaarde voor railverkeerslawaai (68 dB) wordt dus niet overschreden zodat woningbouw op de beoogde locatie in principe mogelijk is.

In bijlage 5 zijn de woningplattegronden gegeven met per woning (naast het wegverkeer) ook de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer.

6 Berekeningen Industrielawaai

6.1 Industrielawaai ten gevolge industrieterrein De Rietvelden / Het Ertveld/Brabanthallen

Met behulp van een voornoemde Geomilieu rekenmodel zijn, uitgaande van de ter beschikking staande brongegevens van de bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld de geluidbelastingen vanwege het industrielawaai op dit industrieterrein berekend. Voor de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1. De rekenresultaten worden gegeven in bijlage 4.1 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen (etmaalwaarde) varieert van 32 dB(A) (oostgevels) tot maximaal **52 dB(A)** ter hoogte van rekenpunten *F1-134, F1-135, F1-136, F1-137* (blok F, westgevel). Hiermee is ter plaatse van het plan voor wat betreft het industrielawaai dan sprake van de geluidklassen *redelijk rustig* (tot 50 dB) tot maximaal *onrustig* (tot 55 dB).

De maximale ontheffingswaarde voor industrielawaai in de Wet geluidhinder (55 dB(A)) wordt niet overschreden zodat ook vanuit dat oogpunt woningbouw op de beoogde locatie in principe mogelijk is.

In bijlage 5 zijn de woningplattegronden gegeven met per woning de geluidbelasting ten gevolge van het industrielawaai.

6.2 Spooremplacement

Zoals aangegeven is voor wat betreft het Spooremplacement uitgegaan van het door Prorail ter beschikking gestelde rekenmodel *'revisie 08 variant 1, scherm Parallelweg en Mayweg, boogsmeer, wissels sporen voegloos'.* Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is dit rekenmodel ge-update met het voorliggende ontwikkelplan en zijn voor dezelfde rekenpunten de geluidbelastingen ten gevolge van treinbewegingen op het emplacement berekend. Hierbij is gerekend voor zowel de situatie zonder zogenaamde Booggeluiden alsook met Booggeluiden. Deze booggeluiden kunnen zorgen voor zogenaamde piekgeluidniveaus.

Aangezien uit deze berekeningen volgt dat deze zogenaamde booggeluiden (stijgsnelheid van het geluid) niet bepalend zijn voor de equivalente geluidniveaus behoeft conform het *Activiteitenbesluit* en de *Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening* binnen de voorliggende situatie dan geen strafcorrectie te worden toegepast .
De aldus berekende geluidbelastingen vanwege het spooremplacement worden per rekenpunt gegeven in bijlage 4.2 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (etmaalwaarde) ten gevolge van Spooremplacement (inclusief booggeluiden) varieert van 32 dB(A) (westgevels) tot maximaal **56 dB(A)** ter hoogte van rekenpunten *F1-42 en F1-43* (Blok I, oostgevel). Hiermee is afhankelijk van de geveloriëntatie, sprake van de geluidklassen *redelijk rustig* (tot 50 dB), *onrustig* (tot 55 dB) en *zeer onrustig* (tot 60 dB).

Opgemerkt wordt dat voor de meeste rekenpunten geldt dat sprake is van een geluidbelasting lager dan de toetswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het spooremplacement.
Ter plaatse van de noord- en zuidgevels (nabij de oostzijde) is bij een aantal rekenpunten sprake van een beperktere overschrijding van de toetswaarde met maximaal 4 dB(A) (blok I, noordgevel). Ter plaatse van de overige blokken bedraagt deze maximaal 2 à 3 dB(A).

Opgemerkt wordt binnen dit kader dat voor zowel de oostgevels alsook noord- en zuidgevels geldt dat de geluidbelasting ten gevolg van het reguliere railverkeer op het spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' veelal 10 dB hoger is (tot maximaal 68 dB) en daarmee voor deze gevels vooral bepalend zal zijn voor de te treffen akoestische maatregelen.

In bijlage 5 zijn de woningplattegronden gegeven met per woning de geluidbelasting ten gevolge van het emplacement.

7 Beoordeling rekenresultaten

In bijlage 5 zijn de plattegronden van de woningen weergegeven met daarin per woning aangegeven de geluidbelasting per bronsoort (wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, industrielawaai en spooremplacement) als ook de cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek art 110 Wgh.) ten gevolge van alle bronnen samen.

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai is alleen de geluidbelasting geven voor die verkeerswegen als gevolg waarvan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden (Nelson Mandelalaan, Parallelweg en Veemarktweg).

Zoals aangegeven wordt ten gevolge van de Diezekade, de Edisonstraat, de Oude Engelenseweg en de Paardenkerkhofseweg nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde overschreden en behoeft voor deze wegen dus ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.

7.1 Beoordeling geluidbelasting wegverkeerslawaai

Uit de rekenresultaten volgt dat alleen ten gevolge van de *Nelson Mandelalaan, de Parallelweg* (gedeelte ten zuiden van de verbindingsweg) en de *Veemarktweg* de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op een aantal posities wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal **59 dB** ten gevolge van de Nelson Mandelalaan, maximaal **51 dB** ten gevolge van de Parallelweg en maximaal **54 dB** ten gevolge van de Veemarktweg.
De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai (63 dB) voor beide wegen niet overschreden zodat woningbouw op de beoogde locatie vanuit dat oogpunt mogelijk is.

Gesteld kan worden dat, afhankelijk van van de geveloriëntatie, ten gevolge van het wegverkeer sprake is van de geluidklassen *rustig* (westgevels), *onrustig* (noord- zuidgevels), *zeer onrustig/lawaaïg* (zuidgevel blok M en oostgevels).
Dit komt overeen met de geluidklassen welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende centrumgebied.

Voor die woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend. Conform het geluidbeleid van de gemeente geldt als voorwaarde dan dat met betrekking tot die woningen waar sprake is van een geluidbelasting ten gevolge van deze wegen ≥ 48 dB, de woning dan een geluidluwe gevel moet hebben. Vanaf 53 dB dient aan die geluidluwe gevel dan ook minimaal één verblijfsruimte te zijn gesitueerd.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat binnen de opzet van het bouwplan de akoestische voorzieningen zodanig zijn geprojecteerd dat voor alle woningen geldt dat aan de geluidluwe gevel(zijde) ook minimaal één verblijfsruimte is gesitueerd, ook wanneer sprake is van een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai L_{den} = 48 – 53 dB.

7.2 Beoordeling geluidbelasting railverkeerslawaai

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van het railverkeer op diverse rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal **68 dB**. De maximale ontheffingswaarde voor railverkeerslawaai wordt hiermee dus niet overschreden zodat zodat ook vanuit dat oogpunt woningbouw op de beoogde locatie mogelijk is.
Afhankelijk van van de geveloriëntatie is sprake van de geluidklassen *rustig* (westgevels), *onrustig* (noord- zuidgevels), *zeer onrustig* (noord- zuidgevels) en *lawaaiig* (oostgevels). Dit komt overeen met de geluidklassen welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende centrumgebied (nabij een station).

Het bovenstaande betekent dat voor die woningen waar sprake is van een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai een hogere waarde dient te worden aangevraagd. Als voorwaarde geldt dan dat deze woningen een geluidluwe gevel moeten hebben.

7.3 Beoordeling geluidbelasting ten gevolge industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen

Voor wat betreft het industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen is sprake van een lichte overschrijding (1 à 2 dB(A)) van de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de westgevels van de blokken. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt hiermee niet overschreden.
Voor wat betreft het industrielawaai is met betrekking tot fase 1 dan sprake van de geluidklassen *onrustig* (gedeelte noordgevels) tot *zeer onrustig* (westgevels) hetgeen ook overeen komt met de geluidklasssen voor industrielawaai welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende centrumgebied.

7.4 Beoordeling geluidbelasting spooremplacement

Voor wat betreft het Spooremplacement bedraagt de geluidbelasting (inclusief booggeluiden) maximaal **56 dB(A)** ter plaatse van de oostgevel van blok I. Hiermee wordt de toetswaarde van 50 dB(A) met maximaal 6 dB(A) overschreden. Ter plaatse van de noord- en zuidgevels nabij de oostzijde is sprake van een licht overschrijding van de toetswaarde (tot 4 dB(A) bij blok I en 2 à 3 dB(A) bij de overige blokken).

Voor veel rekenpunten geldt als gevolg van de geluidafschermende werking van de eigen gebouwen dat sprake is van een geluidbelasting lager dan de toetswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het spooremplacement.
Voorts kan worden gesteld dat te plaatse van die gevels waar de toetswaarde wordt overschreden er dan ook sprake is van een veel hogere geluidbelasting ten gevolge van het reguliere railverkeer op het spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' dat daarmee bepalend zal zijn voor de te treffen akoestisch maatregelen zoals het realiseren van een geluidluwe gevel.

Ten gevolge van het spooremplacement is ter hoogte van het bouwplan dus sprake van de geluidklassen variërend van *rustig* maximaal *onrustig*, hetgeen past bij de geluidklassen voor industrielawaai welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende centrumgebied.

8 Akoestische maatregelen

8.1 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dus dat ten gevolge van de vier beschouwde geluidbronnen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde respectievelijk voorgestelde toetsingswaarde.
Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente 's-Hertogenbosch, dient dan volgens een zogenaamde 'voorkeursvolgorde' eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaats van het bouwplan is te beperken.

8.1.1 Bronmaatregelen

Wegverkeerslawaai
Eerst dient dan onderzocht te worden of er maatregelen aan de bron getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen. Het verlagen van de verkeersintensiteit of aanpassen van de verdeling van voertuigcategorieën of rijsnelheid is veelal geen optie aangezien dit sterk afhankelijk is van stedenbouwkundige en verkeerstechnische aspecten welke normaliter op gemeentelijk niveau geregeld zullen moeten worden. Daarnaast zal ook met een significante verlaging (bijvoorbeeld halvering geeft een reductie van 3 dB) van de verkeersintensiteit nog niet overal kunnen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Het wegdek van de Nelson Mandelalaan is al voorzien van een relatief stil wegdek (Microflex SMA en SMA NL5) zodat hier geen verdere significante geluidreductie te behalen zal zijn.

Het vervangen van het wegdek op de Veemarktweg (of Parallelweg-zuid) door een stiller wegdek, bijvoorbeeld *fijn 2-laags ZOAB*, kan ten opzichte van het huidige wegdek de geluidbelasting tot maximaal 3 à 4 dB worden verlaagd. Ook dan wordt echter nog niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
Bij de kosten voor het aanbrengen van fijn 2-laags ZOAB dienen naast de initiële investeringskosten ook de kosten voor onderhoud en vervanging te worden meegerekend. Dit type asfalt slijt veel sneller dan bijvoorbeeld standaard asfalt. Daarnaast neemt de geluidabsorberende werking na verloop van tijd af door vervuiling, waardoor het geluiddempende effect ook lager wordt.

Uitgaande van de kentallen van GWW zoals gepresenteerd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bedragen de investeringskosten voor DGD-B circa 55 €/m^2. De onderhoudskosten bedragen tenminste 4,60 €/m^2 per jaar bij een verwachte levensduur van de deklaag van 10 jaar.
Naar verwachting zullen deze kosten voor aanleg, vervanging en onderhoud alsook de verkeershinder die dit met zich meebrengt, niet opwegen tegen de totale investeringskosten van het bouwplan, temeer daar ook dan nog steeds aanvullende akoestische maatregelen nodig zijn om voor alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Vervanging van het wegdektype is in deze derhalve geen reële optie.

Railverkeerslawaai

Gezien de hoogte van de geluidbelasting vanweg het railverkeerslawaai op het spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' is het verlagen van de verkeersintensiteit of aanpassen van de verdeling van voertuigcategorieën of rijsnelheid ook hiervoor geen optie aangezien de verlaging in geluidbelasting als gevolg daarvan te beperkt zal zijn en hiervoor ook de instemming van de spoorwegbeheerder en vervoerders nodig is. Gezien de maatschappelijke functie van het spoor is dit geen reële optie.
Dit geldt ook voor eventuele akoestische aanpassingen aan het spoor. Nog los van de financiële aspecten ligt dit buiten de invloedssfeer van de ontwikkelaar van het voorliggende plangebied.

Industrielawaai

Voor wat betreft het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen en het spooremplacement is sprake van bedrijven welke een milieuvergunning hebben voor uitoefening van hun activiteiten. Het verlagen van de geluidbelasting zou een aanpassingen van deze activiteiten of bedrijfsvoering vragen zodat bronmaatregelen ook inzake het industrielawaai geen reële optie is.

8.1.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het vergroten van de afstand van het bouwplan tot de weg c.q. het spoor is binnen de stedenbouwkundig opzet niet mogelijk.
Ten opzichte van de geprojecteerde situatie zou bijvoorbeeld de afstand tot de betreffende verkeerswegen respectievelijk het spoor tenminste verdubbeld moeten worden om 3 dB reductie te realiseren, waarmee ook dan nog niet overal wordt voldaan aan de grenswaarden en er dus nog steeds extra maatregelen nodig zijn.

Met een geluidscherm is eventueel de geluidbelasting wel significant te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Dit geluidscherm dient dan ofwel direct naast de weg of spoorrails te worden geplaatst dan wel op korte afstand van het bouwplan.
Voor wat betreft het spoor geldt dat in verband met de breedte van het spoortraject een scherm alleen effectief zal zijn indien geplaatst op korte afstand van de bouwblokken. Het spooremplacement zou volledig overkapt moeten worden om een voldoende geluidniveaureductie te kunnen realiseren.
In alle gevallen zal gezien de ligging de benodigde hoogte van het scherm nagenoeg gelijk moeten zijn aan die van de gebouwen om voor alle woningen voldoende effectief te zijn. Dit zal onder meer vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst zijn.
Voorts ligt, nog los van de financiële consequenties, ook realisatie van bijvoorbeeld het overkappen van het emplacement buiten de invloedsfeer van de ontwikkelaar van het voorliggende plangebied.

Daarnaast zou indien het scherm nabij het gebouw wordt geplaatst, dit tot andere bouwfysische knelpunten kunnen leiden hetgeen ook het wooncomfort zal beperken, zoals opwarming van de spouw tussen het scherm en de gevel en de beperking van de daglichttoetreding en ruimtelijke beleving door vervuiling en de brandveiligheidsaspecten.

8.1.3 Maatregelen bij de woningen

Aangezien bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied niet mogelijk of reëel zijn, dienen akoestische maatregelen ter plaatse van de woningen te worden voorzien. Vanuit het Bouwbesluit zijn al eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, waarbij een voldoende laag binnengeluidniveau wordt gegarandeerd.

In het geluidbeleid van de Gemeente 's-Hertogenbosch is aangegeven dat wanneer sprake is van een geluidklasse *'onrustig'* er dan moet worden voorzien in een geluidluwe gevel. Vanaf de geluidklasse *'zeer onrustig',* ofwel bij een geluidbelasting 53 – 58 dB ten gevolge van wegverkeer en 58 dB – 63 dB voor railverkeer, geldt er ook een indelingsverplichting waarbij tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel moet zijn gesitueerd. Voorts moeten bij de woning behorende buitenruimten niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt (geluidbelasting ≤ 53 dB).

Het realiseren van een geluidluwe gevel in een woning heeft als doel dat het voor de bewoner mogelijk is om een raam open te zetten zonder dat sprake is van een hoge geluidbelasting waarvan geluidhinder wordt ondervonden.
Van belang is hiervoor dan dat het invallend geluidniveau (geluidinstensiteit) op de gevel(opening) zodanig is dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Teneinde aan deze eis te kunnen voldoen zijn er met betrekking tot voorliggende bouwplan in totaal 5 verschillende constructies/maatregelen gedimensioneerd welke, afhankelijk van het type woning en de oriëntatie kunnen worden toegepast. In bijlage 7 van dit rapport zijn waar nodig deze maatregelen schematisch weergegeven. Navolgend worden deze voorzieningen puntsgewijs beschreven.

8.2 Maatregel 1: gesloten balustrade + geluidabsorberend plafond

Ter plaatse van de westgevels van bouwblokken F en K is alleen sprake van industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein *De Rietvelden/Het Ertveld*. De overschrijding bedraagt maximaal 1 à 2 dB(A).
Binnen het bouwplan zullen in alle borstweringen van de balkon akoestisch gesloten worden uitgevoerd met een glazen borstwering met hoogte 1,1 à 1,2 m. Daarnaast wordt de onderzijde van de balkonvloeren voorzien van een geluidabsorberende afwerking, bijvoorbeeld een HWC-plaat op een regelwerk van 30 mm of 'Sondglass' materiaal (totale opbouwdikte dient tenminste 50 mm te zijn).

Conform tabel C.2 in de NPR5272 (zie onderstaande figuur, galerij type 2) bedraagt, indien de zichtlijn op de gevel boven de 1,5 meter ligt, de geluidniveau reductie naar de feitelijke woninggevel dan 1 tot 3 dB. Hiermee kan voor de woningen aan de westgevels dan een geluidluwe gevel wordt gerealiseerd voor het industrielawaai.

f8.1 Reductie tabel C.2 uit de NPR 5272

ΔL_{fs} [dB]	gevel 1	gevel 2			galerij 1			galerij 2			galerij 3		
absorbtie plafond α_w	niet van toepassing	≤ 0,3	0,6	≥ 0,9	≤ 0,3	0,6	≥ 0,9	≤ 0,3	0,6	≥ 0,9	≤ 0,3	0,6	≥ 0,9
zichtlijn op gevel:													
< 1,5 m	0	-1	-1	0	-1	-1	0	0	0	1	n.v.t.		
1,5 m - 2,5 m	0	n.v.t.			-1	0	2	0	1	3	n.v.t.		
> 2,5 m	0	n.v.t.			1	1	2	2	2	3	3	4	6

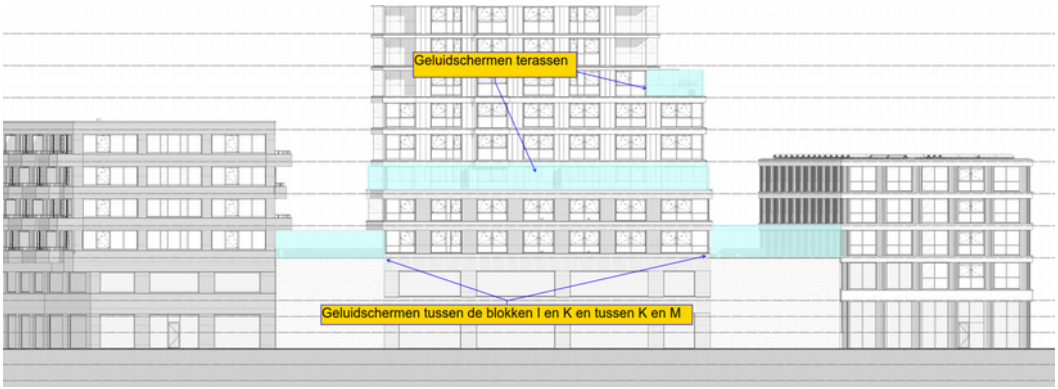
Opgemerkt wordt dat aan deze westzijde de geluidbelasting ten gevolge van de andere geluidbronnen in alle gevallen lager is dan de voorkeursgrenswaarde c.q. toetswaarde (emplacement) en voor die bronnen dus al sprake is van een geluidluwe gevel.

8.3 Maatregel 2: verdiepingshoog en gevelbreed geluidscherm

Waar dit vanwege de gebouwopzet en vanuit stedenbouwkundig oogpunt mogelijk was is op respectievelijk de 6e en 10e verdieping van blok F en 4e en 7e verdieping van blok K een verdiepingshoog glazen scherm geplaatst voor de oost en noord gevels.

Ook is tussen de blokken I en K en tussen K en M op het parkeergarage dak een verdiepingshoog scherm geprojecteerd waarmee alle woningen gelegen achter deze schermen op deze bouwlaag een volledig geluidluwe gevel hebben. Zie bovenstaande figuur 4.1 van het 3D-rekenmodel en figuur 8.2 hieronder.

f8.2 situering geluidschermen tusen de blokken I en K en tussen K en M



In bijlage 7 van dit rapport is de situering van deze schermen schematisch weergegeven.

8.4 Maatregel 3: glazen geluidscherm op het balkon

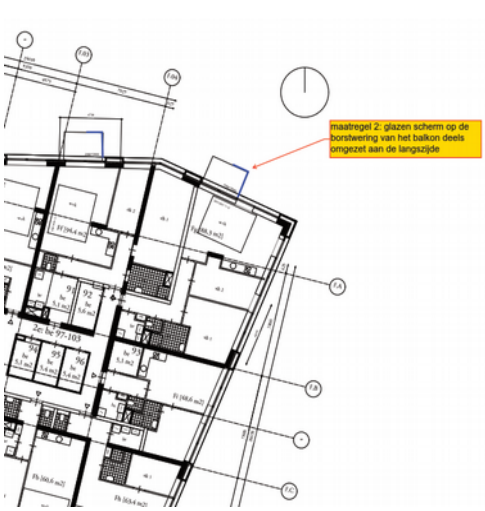
Ter plaatse van de noord-, zuid en oostgevels van de blokken F, M en K is vooral sprake van een geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai. Om hier een geluidluwe gevel (en buitenruimte) te kunnen realiseren wordt aan de 'oostzijde' van het balkon op de (akoestisch gesloten) glazen borstwering een extra glazen scherm geplaatst dat deels (minimaal de helft) ook wordt omgezet in de langsrichting van het balkon. De onderzijde van de bovenliggende balkons wordt weer voorzien van een geluidabsorberende afwerking. Zie in de onderstaande foto een voorbeeld van een soortgelijke situatie elders.

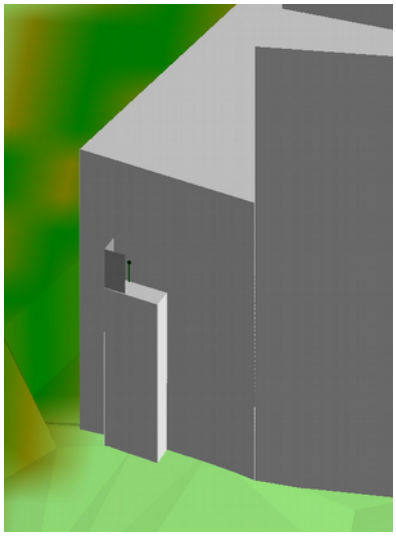
f8.3 Voorbeeld verdiepingshoog glazen scherm op balkonrand

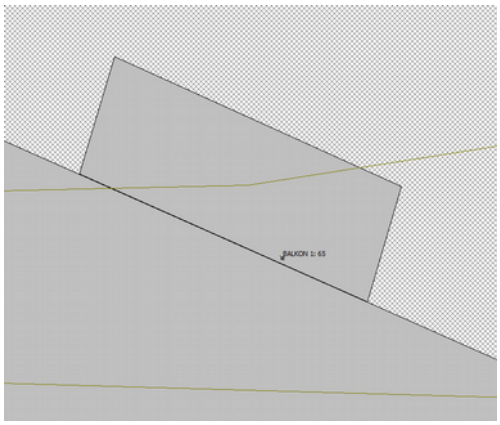
Uit aanvullende berekeningen volgt dat met dit balkonscherm naar de achterliggende woninggevel een geluidniveaureductie van tenminste 14 dB wordt gehaald. Hiermee wordt de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer en het (emplacement) zodanig gereduceerd dat ter plaatse van de gevel achter het scherm sprake is van een geluidluwe gevel.

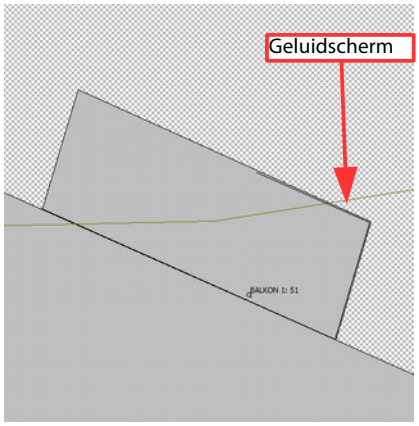
Deze maatregel is nu voorzien ter plaatse van de bouwblokken F en K.
In de onderstaande figuren is een en ander schematisch weergegeven gegeven en zijn ook de rekenresultaten gegeven.

f8.4 Maatregel 2: glazen scherm op de balkonborstwering + rekenresultaten zonder en met geluidscherm









Zie bijlage 7 voor de situering van deze schermen binnen het plan.

8.5 Maatregel 4: verdiepingshoog glasscherm voor te openen raam

Ter plaatse van gebouwblokken I en M wordt aan de buitenzijde op ca. 200 à 300 mm voor een te openen raam een verdiepingshoog glasscherm aangebracht dat (naast de voorzijde) aan drie zijkanten (boven, onder, zijde spoor) akoestisch gesloten is. Een vergelijkbare constructie is onder meer bij diverse gebouwen op het Paleiskwartier is toegepast (zie o.a. Het Kabinet, De Croon, Het Hof), zie voorbeeldfoto hieronder (figuur 8.5) en de figuren 8.6.en 8.7 ('blauwe' vlakken).

f8.5 Voorbeeld 'geluidbakje' zoals toegepast op het Paleiskwartier

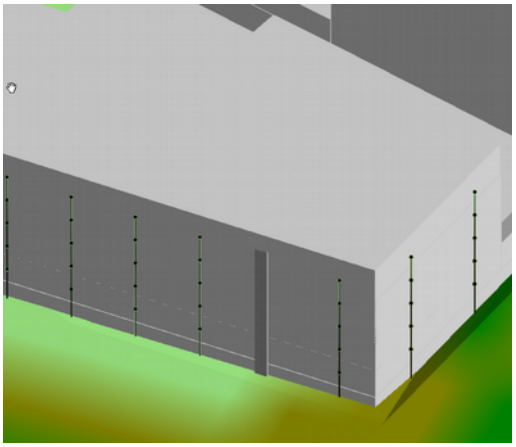
f8.6 Situering geluidschermen blok M

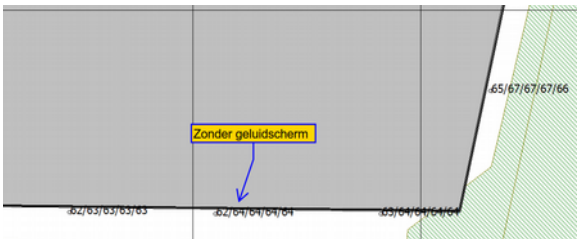
f8.7 Situering geluidschermen blok I

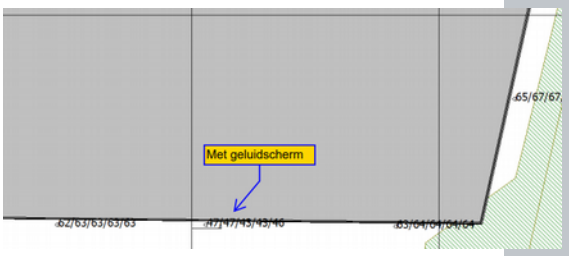
Ter plaatse van de zuidgevel van blok M bedraagt de geluidbelasting vanwege het (maatgevende) railverkeer 64 dB (bij blok I noordgevel is dit maximaal 61 dB). In de voorliggende situatie moet met het scherm dus een reductie tot 9 dB worden gerealiseerd.

Uit aanvullende berekeningen volgt dat met dit geluidscherm naar de achterliggende raamopening afhankelijk van de situering ten opzichte van de geluidbron een geluidniveaureductie tot 17 dB kan worden gehaald. Hiermee wordt de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer (en het emplacement) zodanig gereduceerd dat ter plaatse achter dit het scherm ter plaatse van het te openen raam sprake is van een geluidluwe gevel.

f8.8 Maatregel 4: verdiepingshoog glasscherm voor te openen raam + rekenresultaten zonder en met geluidscherm







Voorwaarde is zijkant richting het spoor dicht is en dat de dagkant hiervan wordt voorzien van een geluidabsorberende afwerking. Bij blok I geldt dit voor alle drie de dagkanten.
In bijlage 7 is de situering van deze schermen bij blokken I en M weergegeven.

8.6 Maatregel 5: natuurlijk geventileerde serre

In de gebouwblokken op respectievelijk de 2e tot en met 5e verdieping van blok F en 5e tot en mety 15e verdieping van blok K telkens één kleine tussenwoning geprojecteerd met een GBO < 50 m² welke alleen een gevel aan de (geluidbelaste) oostzijde heeft. Om hier een geluidluwe gevel te kunnen realiseren wordt gebruik gemaakt van een natuurlijk geventileerde serre waardoor deze woning ondanks dat het niet verplicht is toch een

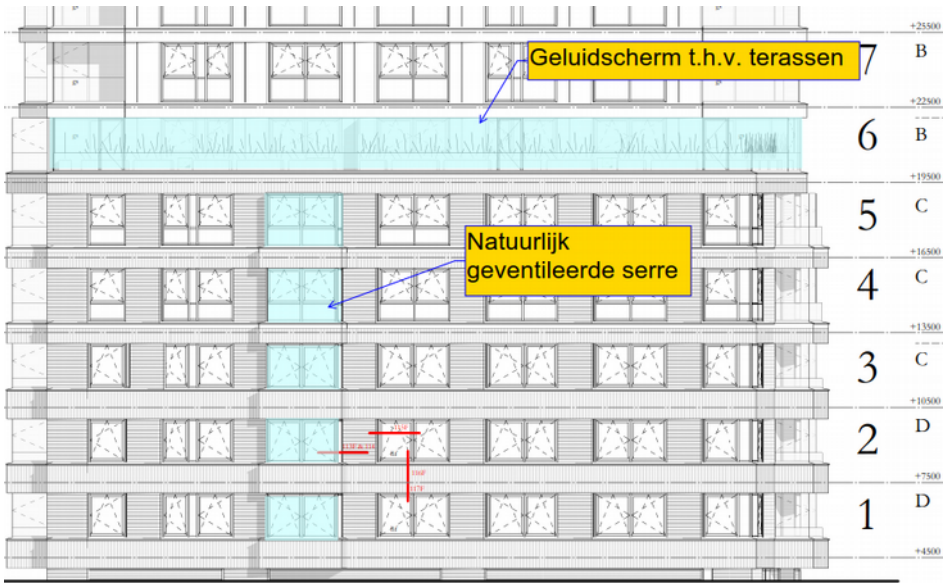
geluidluwe buitenruimte heeft. De schuipui aan deze serre kan dus opengezet worden zonder dat er sprake is van een hoge geluidbelasting.

Op de borstwering van de serre worden glazen schermen geplaatst waarmee de serre kan worden afgesloten. In de serre gevel zitten dan permanent ge-opende ventilatievoorzieningen waarmee in de serre een buitenluchtsituatie wordt gerealiseerd
Uit berekeningen maar ook praktijkmetingen volgt dat met een dergelijke afsluitbare serre een geluidniveaureductie van tenminste 15 dB kan worden gehaald waarmee de buitenruimte en achtergevel dan geluidluw (groene zone) zijn. Een dergelijke voorziening is bijvoorbeeld toegepast bij het gebouw de *Living* op het Paleiskwartier, zie onderstaande foto als voorbeeld.

f8.9 Geluidluwe serre: voorbeeld de Living Paleiskwartier; linkerfoto van buitenaf, rechterfoto van binnenuit

In de onderstaande figuren is de situering van deze 'serres' binnen blokken F en K gegeven.

f8.10 Situering geventileerde serres respectievelijk blokken F en K



8.7 Maatregel 6: Harbour Fenster

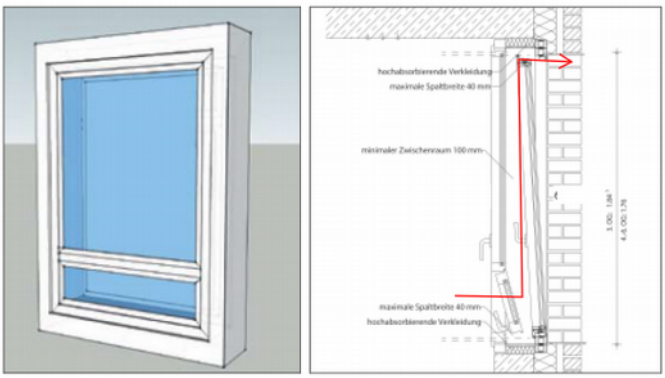
8.7.1 Planopzet

In de gebouwblok K zijn op 2e tot en met 6e verdieping in totaal 8 kleine woonstudio's geprojecteerd met een GBO < 50 m^2 welke alleen een gevel aan de geluidbelaste zijde heeft. Om hier een geluidluwe gevel te kunnen realiseren wordt gebruik gemaakt van een dubbele raamconstructie, zogenaamd *Harbour Fenster*, met tussen de ramen een luchtspouw. Het binnenste raam is dan in de thermische schil gelegen.

Aan de boven- dan wel onderzijde in het buitenste raam wordt een ventilatie-opening gemaakt waarmee de 'ruimte' (spouw) tussen beide raamconstructies kan worden geventileerd. Indien nu in het binnenste raam aan de boven dan wel onderzijde een te open raamdeel wordt gemaakt en de dagkanten in de 'tussenruimte' rondom worden voorzien van geluidabsorberend materiaal, ontstaat min of meer een 'labyrint' en wordt hiermee naar de te open zijde in het binnenraam een geluiddempende voorziening gemaakt.

Opgemerkt wordt dat, gelet op de oriëntatie ('zichtlijn') tot de geluidbronnen, de opzet waarbij in het buitenste raam de opening aan de bovenzijde wordt geplaatst en in het binnenraam aan de onderzijde akoestisch gezien dan het meest gunstig zal zijn. In de onderstaande figuur is een principe-opzet gegeven.
Deze voorziening wordt ook toegepast bij de twee woningen op de 6e verdieping van blok K aan de oostgevel

f8.11 Principe opzet Harbour Fenster



Opgemerkt wordt dat vanuit het aspect van waterdichtheid (inregenen) ook een andere opzet wenselijk kan zijn.

8.7.2 Ventilatiecapaciteit

Ofschoon de gevel nergens 'doof' behoeft te worden uitgevoerd en dus in principe alle ramen in de oostgevel te openen mogen zijn ten behoeve van de spuiventilatie, wordt geadviseerd om de ventilatiecapaciteit van het Harbour Fenster zelf af te stemmen op de spuiventilatie voor een (denkbeeldig) achtergelegen slaapkamer (circa 3 dm^3/s per m^2).
In geval van een éénkamer appartement/studio zoals de voornoemde woningen op verdieping 1 tot en met 5 zou dan kunnen worden uitgegaan van een 'slaapkameroppervlak' van circa 10 m^2.
Bij ventilatie via slechts één gevel dient conform NEN 1087 over de ventilatievoorziening een luchtsnelheid van 0,1 m/s te worden aangehouden. Dit betekent voor een slaapkamer van 10 m^2 dan een benodigde capacitieit 10 m^2 * 3 dm^3/s = 30 dm^3/s. Bij 0,1 m/s moet de netto ventilatie-opening in het buitenste, binnenste raam, en de onbelemmerde doorsnede in de spouw dan minimaal 0,3 m^2 bedragen.

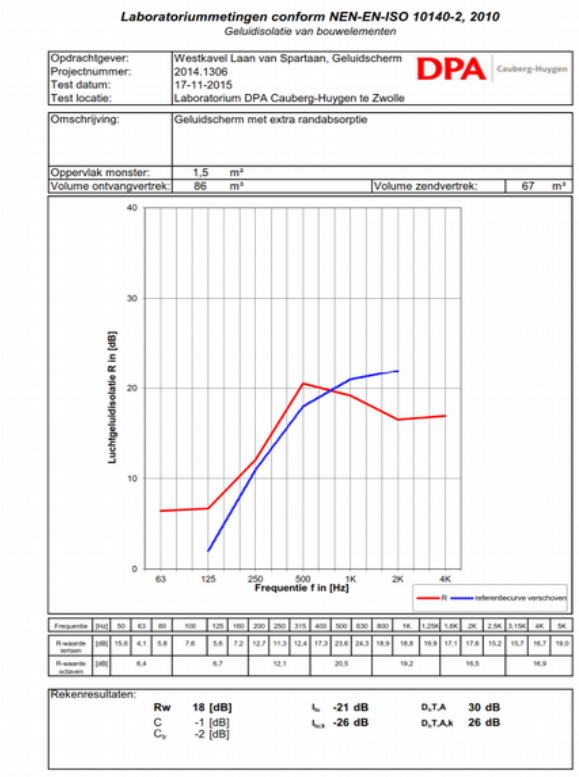
Dit betekent dat bij een breedte van het kozijn van bijvoorbeeld 1,3 m de hoogte van deze opening tenminste 231 mm dient te bedragen. Dit geldt ook voor de minimale breedte van de spouw.

8.7.3 Geluidniveaureductie

Uit meetgegevens (rapport DPA/Cauberg Huygen[1]) volgt dat met de dubbele raamconstructie als bovenstaande omschreven een geluidniveaureductie van R_{Atr} = 16 dB[2] haalbaar is (zie onderstaande figuur).

Uitgaande van een geluidbelasting ter plaatse van de oostgevel van maximaal 68 dB voor railverkeerslawaai en 61 dB voor wegverkeerslawaai (dus voor beide bronnen minimaal 13 dB geluidniveaureductie benodigd) zou hiermee de geluidbelasting op het binnenste te openen raam dus kunnen worden teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde c.q. toetswaarde voor het emplacement.

f8.12 Meetresultaten geluidisolatie aan 'Harbour' Fenster



Opgemerkt wordt dat hoeveel geluid dan daadwerkelijk naar binnendringt ook nog mede zal afhangen van de openingsstand van het binnenraam. Dit door de bewoner dus nog enigszins regelbaar.

1 Notitie 20141306-05 Westkavel Laan van Spartaan; uitwerking geveloplossing spoorzijde
2 Door DPA wordt in het rapport gesteld dat gemeten is met een voornamelijk direct invallend geluidveldd.m.v. het toepassen van extra veel geluidabsorptie in de meetruimte. Indien toch sprake zou zijn geweest van een gedeeltelijk diffuus veld kan de geluidwering van de raamconstructie (t.o.v. van een direct invallend geluidveld) nog 1 à 2 dB lager uitvallen. Deze marge is echter dan ruim aanwezig.

8.8 Hogere waarden

In bijlage 8 van dit rapport is per blok een overzicht gegeven waarin per per verdieping en per woning is aangegeven welke hogere waarde er benodigd is voor welke geluidbron. Onderstaand worden de aantallen per blok samengevat.

In **blok F** zijn 128 woningen geprojecteerd hiervan hebben:

- 99 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Nelson Mandelalaan;
- 74 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Veemartkweg;
- 112 woningen een hoger waarde nodig ten gevolge van het railverkeer;
- 24 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen;
- 75 woningen een geluidbelasting hoger dan de etmaalwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het spooremplacement.

In **blok I** zijn 89 woningen geprojecteerd hiervan hebben:

- 34 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Nelson Mandelalaan;
- 0 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Veemartkweg;
- 52 woningen een hoger waarde nodig ten gevolge van het railverkeer;
- 0 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen;
- 26 woningen een geluidbelasting hoger dan de etmaalwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het spooremplacement.

In **blok K** zijn 117 woningen geprojecteerd hiervan hebben:

- 76 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Nelson Mandelalaan;
- 0 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Veemartkweg;
- 92 woningen een hoger waarde nodig ten gevolge van het railverkeer;
- 0 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen;
- 47 woningen een geluidbelasting hoger dan de etmaalwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het spooremplacement.

In **blok M** zijn 67 woningen geprojecteerd hiervan hebben:

- 41 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Nelson Mandelalaan;
- 7 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van de Parallelweg;
- 50 woningen een hoger waarde nodig ten gevolge van het railverkeer;
- 0 woningen een hogere waarde nodig ten gevolge van het industrieterrein De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen;
- 22 woningen een geluidbelasting hoger dan de etmaalwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van het spooremplacement.

9 Samenvatting

Met betrekking tot het nieuwbouwplan fase 1 voor het EKP-terrein in 's-Hertogenbosch is binnen het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht naar de ter plaatse van het bouwplan optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. Daarnaast heeft een beoordeling plaats gevonden ten aanzien van de geluiduitstraling van het spooremplacement dat aan de oostzijde van het spoorttraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' is gelegen. Bij dit laatste is getoetst aan de richtwaarde in de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering voor een gemengd gebied. Deze waarde is tevens gelijk aan de standaardgrenswaarde voor bedrijven conform het Activiteitenbesluit en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor het gebiedstype “woonwijk in de stad, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van het bouwplan (noord-, zuid- en oostgevels) sprake is een relevante geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de Nelson Mandelalaan en (in mindere mate mate) de Veemarktweg en Parallelweg tot maximaal 59 dB (ten gevolge van die Nelson Mandelalaan). Ter plaatse van deze noord-, zuid- en oostgevels is voorts sprake van een (maatgevende) geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai op het spoortraject s-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' tot maximaal 68 dB.

Ter plaatse van de westgevels van het plan is sprake van een lichte overschrijding (tot 2 dB(A)) van de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein *De Rietvelden/Het Ertveld/Brabanthallen*.

Uit de rekenresultaten volgt dat nergens de maximale ontheffingswaarde voor de betreffende geluidbron wordt overschreden zodat dove gevels niet nodig zijn en bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op deze locatie in principe mogelijk is.
In bijlage 8 van dit rapport is per blok en vervolgens per verdieping/per woning aangegeven welke hogere waarde benodigd is en ten gevolge van welke geluidbron.

Voor wat betreft het spooremplacement is ter plaatse van de oostgevels is sprake van een overschrijding van de voorgestelde toetswaarde met maximaal 6 dB(A). Dit betreft een relatief beperkt aantal woningen op het totaal aantal. Ter plaatse van de noord- en zuidgevels is dit deels, en beperkt tot 2 à 3 dB(A). Hierbij wordt opgemerkt dat voor deze woningen er sprake is van een veel hogere geluidbelasting ten gevolge van het reguliere railverkeer op het spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss' en 's-Hertogenbosch – Zaltbommel' hetgeen ook bepalend is geweest voor de te treffen akoestisch maatregelen zoals het realiseren van een geluidluwe gevel.

Zoals ook omschreven in hoofdstuk 7 is met betrekking tot het plangebied, afhankelijk van de gevelorëntatie, sprake van de geluidklassen *redelijk rustig* (westgevels) *onrustig/zeer onrustig* (noord- zuidgevels) en *lawaaiig* (oostgevels). Dit komt overeen met de

geluidklasssen welke de gemeente volgens haar ambitietabel ook hanteert voor het voorliggende centrumgebied.

Hierbij wordt opgemerkt dat na realisatie van fase 2 en 3 en dus invulling van het totale plangebied, als gevolg van de geluidafschermende werking van de gebouwen en naar elkaar, bij diverse woningen de uiteindelijke geluidbelastingen nog lager kunnen uitvallen.

Zoals is aangegeven onder punten 8.1.1 en 8.1.2. zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet afdoende of reëel (uit oogpunt van kosten en/of stedenbouw), zodat er plaatse van de ter plaatse van een aantal woningen geluidreducerende maatregelen dienen te worden getroffen om een geluidluwe gevel en buitenruimte te kunnen realiseren.

Hiertoe zijn zes principe maatregelen gedimensioneerd welke zijn omschreven in paragraaf 8.2 tot en 8.7 van dit rapport. Uit aanvullende berekeningen c.q. metingen volgt dat met deze maatregelen een voldoende hoge geluidniveaureductie kan worden verkregen om daar waar nodig en thans geprojecteerd een geluidluwe gevel te kunnen realiseren. In deze gevel wordt dan een te open pui/deur of raam aangebracht.

Dienaangaande wordt opgemerkt dat met de planopzet zoals nu is bedacht voor alle woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe gevel(zijde) is voorzien waaraan tenminste één verblijfsruimte is gesitueerd. Dit geldt dus ook voor de woningen waar ten gevolge van het wegverkeer sprake is van een geluidbelasting 49 – 53 dB.
Conform het geluidbeleid van de gemeente is sprake van een geluidluwe buitenruimte wanneer ter plaatse van die buitenruimte de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB.
Met de omschreven maatregelen kan (voor alle woningen) ook hier aan worden voldaan.

Opgemerkt wordt dat aanvullend op dit onderzoek nog een separate notitie is opgesteld OB 15918-10-NO-001 waarin een nadere onderbouwing is gegeven ten aanzien van de hier omschreven akoestisch maatregelen in relatie tot het geluidbeleid van de gemeente en het gewenste woon- en leefklimaat voor het plan.

Voorts is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning een separaat onderzoek verricht naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie waarbij is uitgegaan van de cumulatieve geluidbelastingen uit het voorliggende onderzoek.
Hierover is gerapporteerd in rapport OB 15918-15-RA d.d. 15 november 2021.

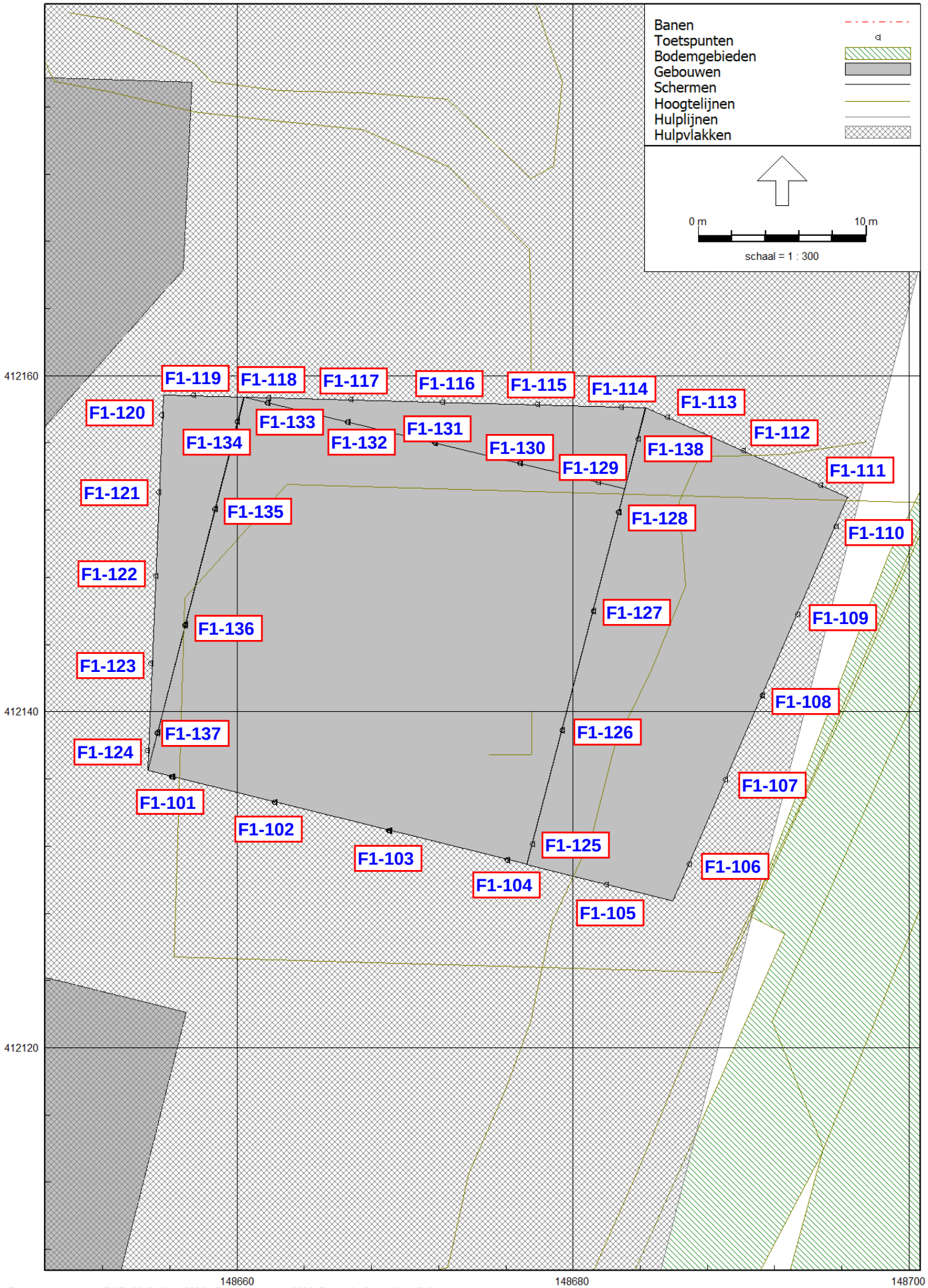
Mook,

Dit rapport bevat 40 pagina's en 9 bijlagen.

Weergave situatie Rekenmodel

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022] , Geomilieu V5.21

Rekenpunten Bouwdeel F



Rekenpunten Bouwdelen I, K en M

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - Wegverkeer Juni 2020: Fase 1] , Geomilieu V5.21

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
OUD01	Diezekade	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
04a	Maart 2022: Nelson Mandelalaan Zuid	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
06	Maart 2022: Toe en afrit Nelson Mandelalaan	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
03	Maart 2022: Nelson Mandelalaan Noord	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
04b	Maart 2022: Nelson Mandelalaan Zuid	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
04c	Maart 2022: Nelson Mandelalaan Zuid	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
05	Maart 2022: Toegansweg Parkeergarage Z	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item
07	Maart 2022: Parallelweg Zuid	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item
02	Maart 2022: Veemarktweg	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
01	Maart 2022: Oude Engelenseweg	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item
08	Maart 2022: Paardskerkhofseweg	0,10	--	Relatief aan onderliggend item
09	Maart 2022: Edisonstraat	0,10	--	Relatief aan onderliggend item

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
OUD01	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
04a	Intensiteit	False	1,5	0	W21	--	--	--	--	50	50
06	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50
03	Intensiteit	False	1,5	0	W21	--	--	--	--	50	50
04b	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50
04c	Intensiteit	False	1,5	0	W21	--	--	--	--	50	50
05	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
07	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
02	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
01	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
08	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
09	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
OUD01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
08	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
09	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
OUD01	2400,00	6,79	2,83	0,90	--	--	--	--	--	94,81	93,59
04a	11690,08	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	93,74	95,64
06	5209,08	6,48	3,64	0,96	--	--	--	--	--	92,67	94,59
03	13530,12	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,25	96,00
04b	11690,08	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	93,74	95,64
04c	11690,08	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	93,74	95,64
05	3190,00	6,46	3,70	0,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00
07	2868,96	6,48	3,65	0,95	--	--	--	--	--	94,27	95,70
02	10709,08	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,26	96,04
01	9899,16	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--	90,61	92,89
08	2950,04	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--	90,60	92,97
09	659,00	6,73	3,57	0,63	--	--	--	--	--	95,87	96,81

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
OUD01	94,66	--	3,37	3,75	2,77	--	1,82	2,66	2,56	--	--	--	--
04a	94,06	--	5,69	3,56	4,89	--	0,57	0,81	1,05	--	--	--	--
06	93,45	--	4,83	3,03	3,78	--	2,49	2,37	2,77	--	--	--	--
03	94,57	--	5,23	3,24	4,53	--	0,52	0,75	0,91	--	--	--	--
04b	94,06	--	5,69	3,56	4,89	--	0,57	0,81	1,05	--	--	--	--
04c	94,06	--	5,69	3,56	4,89	--	0,57	0,81	1,05	--	--	--	--
05	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	94,96	--	3,81	2,39	2,74	--	1,93	1,91	2,30	--	--	--	--
02	94,54	--	5,22	3,22	4,57	--	0,51	0,73	0,89	--	--	--	--
01	91,52	--	6,20	4,11	4,90	--	3,19	3,00	3,58	--	--	--	--
08	91,54	--	6,22	3,98	4,91	--	3,17	3,04	3,55	--	--	--	--
09	96,85	--	3,38	2,13	3,15	--	0,74	1,06	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
OUD01	--	154,50	63,57	20,45	--	5,49	2,55	0,60	--	2,97
04a	--	729,67	356,25	101,00	--	44,33	13,25	5,25	--	4,42
06	--	313,00	179,25	46,50	--	16,33	5,75	1,88	--	8,42
03	--	849,00	414,25	117,63	--	47,08	14,00	5,63	--	4,67
04b	--	729,67	356,25	101,00	--	44,33	13,25	5,25	--	4,42
04c	--	729,67	356,25	101,00	--	44,33	13,25	5,25	--	4,42
05	--	206,08	118,00	30,63	--	--	--	--	--	--
07	--	175,25	100,25	26,00	--	7,08	2,50	0,75	--	3,58
02	--	672,08	327,75	93,13	--	37,25	11,00	4,50	--	3,67
01	--	582,00	333,25	86,50	--	39,84	14,75	4,63	--	20,50
08	--	173,50	99,25	25,75	--	11,92	4,25	1,38	--	6,08
09	--	42,50	22,75	4,00	--	1,50	0,50	0,13	--	0,33

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
OUD01	1,81	0,55	--	77,25	84,39	90,93	96,13	102,27	98,85
04a	3,00	1,13	--	85,13	90,93	97,44	102,51	106,65	101,59
06	4,50	1,38	--	81,73	88,00	95,24	100,71	104,28	100,38
03	3,25	1,13	--	85,63	91,38	97,82	103,07	107,25	102,18
04b	3,00	1,13	--	84,82	91,07	98,29	103,77	107,56	103,62
04c	3,00	1,13	--	85,13	90,93	97,44	102,51	106,65	101,59
05	--	--	--	76,21	82,65	87,30	95,69	102,84	99,29
07	2,00	0,63	--	77,97	85,16	91,79	96,81	102,87	99,47
02	2,50	0,88	--	83,49	90,86	97,53	102,18	108,57	105,20
01	10,75	3,38	--	84,35	91,74	98,74	102,97	108,54	105,22
08	3,25	1,00	--	79,88	84,80	94,45	94,52	99,25	96,69
09	0,25	--	--	71,71	75,88	84,83	86,76	92,07	89,18

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
OUD01	92,10	82,62	73,91	81,08	87,79	92,73	98,60	95,21	88,47
04a	96,04	87,26	81,53	87,07	93,27	99,05	103,39	98,27	92,70
06	94,15	85,86	78,87	84,81	91,88	98,02	101,61	97,58	91,37
03	96,63	87,75	82,06	87,56	93,68	99,63	104,01	98,87	93,30
04b	97,41	88,91	81,29	87,13	94,14	100,46	104,24	100,15	93,97
04c	96,04	87,26	81,53	87,07	93,27	99,05	103,39	98,27	92,70
05	92,47	81,56	73,79	80,22	84,87	93,27	100,42	96,87	90,05
07	92,73	83,35	75,14	82,15	88,53	94,13	100,32	96,87	90,11
02	98,45	89,01	79,88	87,00	93,35	98,81	105,31	101,88	95,11
01	98,51	89,74	81,35	88,56	95,34	100,14	105,90	102,51	95,79
08	90,25	85,47	76,66	81,52	90,81	91,72	96,51	93,81	87,35
09	82,58	76,12	68,57	72,75	81,22	84,01	89,29	86,31	79,72

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
OUD01	79,24	68,67	75,74	82,29	87,60	93,57	90,14	83,40	73,98
04a	83,57	76,56	82,26	88,72	93,87	98,08	93,00	87,45	78,63
06	82,77	73,33	79,46	86,62	92,40	95,94	91,98	85,76	77,36
03	84,10	77,05	82,71	89,10	94,44	98,68	93,59	88,03	79,12
04b	85,10	76,25	82,40	89,57	95,27	99,00	95,03	88,82	80,27
04c	83,57	76,56	82,26	88,72	93,87	98,08	93,00	87,45	78,63
05	79,14	67,93	74,37	79,02	87,41	94,56	91,01	84,19	73,28
07	80,46	69,58	76,64	83,15	88,52	94,56	91,13	84,38	74,90
02	85,32	74,91	82,20	88,82	93,68	100,00	96,61	89,86	80,39
01	86,68	75,93	83,20	90,11	94,65	100,22	96,86	90,15	81,26
08	82,04	71,31	76,28	85,75	86,21	90,90	88,29	81,85	76,89
09	72,83	60,94	64,75	73,46	76,00	81,54	78,57	71,90	64,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OUD01	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
F1-08	F1-08	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-02	F1-02	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-03	F1-03	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-04	F1-04	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-05	F1-05	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-06	F1-06	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-07	F1-07	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-01	F1-01	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-09	F1-09	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-10	F1-10	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-11	F1-11	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-12	F1-12	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-13	F1-13	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-14	F1-14	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-15	F1-15	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-16	F1-16	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-17	F1-17	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-18	F1-18	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--
F1-19	F1-19	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-20	F1-20	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-21	F1-21	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-22	F1-22	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	17,50	--
F1-22A	F1-22A	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	17,50	--
F1-23	F1-23	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	--	--	--	--
F1-24	F1-24	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	--	--	--	--
F1-25	F1-25	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	--	--	--	--
F1-26a	F1-26a	5,00	Eigen waarde	14,50	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50
F1-27a	F1-27a	5,00	Eigen waarde	14,50	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50
F1-28a	F1-28a	5,00	Eigen waarde	14,50	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50
F1-26b	F1-26b	5,00	Eigen waarde	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50
F1-27b	F1-27b	5,00	Eigen waarde	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50
F1-28b	F1-28b	5,00	Eigen waarde	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50
F1-29	F1-29	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	--	--	--	--
F1-30	F1-30	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	--
F1-31	F1-31	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	--
F1-32	F1-32	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	--
F1-33a	F1-33a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	23,50	26,50	29,50
F1-33b	F1-33b	5,00	Eigen waarde	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50
F1-34a	F1-34a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	23,50	26,50	29,50
F1-34b	F1-34b	5,00	Eigen waarde	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50
F1-35a	F1-35a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	23,50	26,50	29,50
F1-35b	F1-35b	5,00	Eigen waarde	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50
F1-36a	F1-36a	5,00	Eigen waarde	--	11,50	14,50	17,50	20,50	23,50
F1-36b	F1-36b	5,00	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	41,50
F1-36c	F1-36c	5,00	Eigen waarde	44,50	47,50	--	--	--	--
F1-37a	F1-37a	5,00	Eigen waarde	--	11,50	14,50	17,50	20,50	23,50
F1-37b	F1-37b	5,00	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	41,50
F1-37c	F1-37c	5,00	Eigen waarde	44,50	47,50	--	--	--	--
F1-38a	F1-38a	5,00	Eigen waarde	--	11,50	14,50	17,50	20,50	23,50
F1-38b	F1-38b	5,00	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	41,50
F1-38c	F1-38c	5,00	Eigen waarde	44,50	47,50	--	--	--	--
F1-39a	F1-39a	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	23,50
F1-39b	F1-39b	5,00	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	41,50
F1-39c	F1-39c	5,00	Eigen waarde	44,50	47,50	--	--	--	--
F1-40a	F1-40a	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	23,50
F1-40b	F1-40b	5,00	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	41,50
F1-40c	F1-40c	5,00	Eigen waarde	44,50	47,50	--	--	--	--
F1-41a	F1-41a	5,00	Eigen waarde	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	23,50
F1-41b	F1-41b	5,00	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	41,50
F1-41c	F1-41c	5,00	Eigen waarde	44,50	47,50	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
F1-08	Ja
F1-02	Ja
F1-03	Ja
F1-04	Ja
F1-05	Ja
F1-06	Ja
F1-07	Ja
F1-01	Ja
F1-09	Ja
F1-10	Ja
F1-11	Ja
F1-12	Ja
F1-13	Ja
F1-14	Ja
F1-15	Ja
F1-16	Ja
F1-17	Ja
F1-18	Ja
F1-19	Ja
F1-20	Ja
F1-21	Ja
F1-22	Ja
F1-22A	Ja
F1-23	Ja
F1-24	Ja
F1-25	Ja
F1-26a	Ja
F1-27a	Ja
F1-28a	Ja
F1-26b	Ja
F1-27b	Ja
F1-28b	Ja
F1-29	Ja
F1-30	Ja
F1-31	Ja
F1-32	Ja
F1-33a	Ja
F1-33b	Ja
F1-34a	Ja
F1-34b	Ja
F1-35a	Ja
F1-35b	Ja
F1-36a	Ja
F1-36b	Ja
F1-36c	Ja
F1-37a	Ja
F1-37b	Ja
F1-37c	Ja
F1-38a	Ja
F1-38b	Ja
F1-38c	Ja
F1-39a	Ja
F1-39b	Ja
F1-39c	Ja
F1-40a	Ja
F1-40b	Ja
F1-40c	Ja
F1-41a	Ja
F1-41b	Ja
F1-41c	Ja

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
F1-42	F1-42	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-43	F1-43	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-44	F1-44	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-45	F1-45	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-46	F1-46	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-47	F1-47	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-48	F1-48	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-49	F1-49	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-50	F1-50	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-51	F1-51	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-52	F1-52	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-53	F1-53	5,00	Eigen waarde	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-54	F1-54	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-55	F1-55	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-56	F1-56	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-57	F1-57	5,00	Eigen waarde	--	8,50	11,50	14,50	--	--
F1-101a	F1-101a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-101b	F1-101b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-101c	F1-101c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-101d	F1-101d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-102a	F1-102a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-102b	F1-102b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-102c	F1-102c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-102d	F1-102d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-103a	F1-103a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-103b	F1-103b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-103c	F1-103c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-103d	F1-103d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-104a	F1-104a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-104b	F1-104b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-104c	F1-104c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-104d	F1-104d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-105a	F1-105a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-105b	F1-105b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-106a	F1-106a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-106b	F1-106b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-107a	F1-107a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-107b	F1-107b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-108a	F1-108a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-108b	F1-108b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-109a	F1-109a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-109b	F1-109b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-110a	F1-110a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-110b	F1-110b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-111a	F1-111a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-111b	F1-111b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-112a	F1-112a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-112b	F1-112b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-113a	F1-113a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-113b	F1-113b	5,00	Eigen waarde	20,50	--	--	--	--	--
F1-114a	F1-114a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-114b	F1-114b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--
F1-115a	F1-115a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-115b	F1-115b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--
F1-116a	F1-116a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-116b	F1-116b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--
F1-117a	F1-117a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-117b	F1-117b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--
F1-118a	F1-118a	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50
F1-118b	F1-118b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
F1-42	Ja
F1-43	Ja
F1-44	Ja
F1-45	Ja
F1-46	Ja
F1-47	Ja
F1-48	Ja
F1-49	Ja
F1-50	Ja
F1-51	Ja
F1-52	Ja
F1-53	Ja
F1-54	Ja
F1-55	Ja
F1-56	Ja
F1-57	Ja
F1-101a	Ja
F1-101b	Ja
F1-101c	Ja
F1-101d	Ja
F1-102a	Ja
F1-102b	Ja
F1-102c	Ja
F1-102d	Ja
F1-103a	Ja
F1-103b	Ja
F1-103c	Ja
F1-103d	Ja
F1-104a	Ja
F1-104b	Ja
F1-104c	Ja
F1-104d	Ja
F1-105a	Ja
F1-105b	Ja
F1-106a	Ja
F1-106b	Ja
F1-107a	Ja
F1-107b	Ja
F1-108a	Ja
F1-108b	Ja
F1-109a	Ja
F1-109b	Ja
F1-110a	Ja
F1-110b	Ja
F1-111a	Ja
F1-111b	Ja
F1-112a	Ja
F1-112b	Ja
F1-113a	Ja
F1-113b	Ja
F1-114a	Ja
F1-114b	Ja
F1-115a	Ja
F1-115b	Ja
F1-116a	Ja
F1-116b	Ja
F1-117a	Ja
F1-117b	Ja
F1-118a	Ja
F1-118b	Ja

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
F1-119	F1-119	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	--	--	--
F1-120	F1-120	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	--	--	--
F1-121	F1-121	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	--	--	--
F1-122	F1-122	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	--	--	--
F1-123	F1-123	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	--	--	--
F1-124	F1-124	5,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	--	--	--
F1-125b	F1-125b	5,00	Eigen waarde	--	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-125c	F1-125c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-125d	F1-125d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-126b	F1-126b	5,00	Eigen waarde	--	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-126c	F1-126c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-126d	F1-126d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-127b	F1-127b	5,00	Eigen waarde	--	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-127c	F1-127c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-127d	F1-127d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-128b	F1-128b	5,00	Eigen waarde	--	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-128c	F1-128c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-128d	F1-128d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-129b	F1-129b	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	35,50
F1-129c	F1-129c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-129d	F1-129d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-130b	F1-130b	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	35,50
F1-130c	F1-130c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-130d	F1-130d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-131b	F1-131b	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	35,50
F1-131c	F1-131c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-131d	F1-131d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-132b	F1-132b	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	35,50
F1-132c	F1-132c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-132d	F1-132d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-133b	F1-133b	5,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	35,50
F1-133c	F1-133c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-133d	F1-133d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-134a	F1-134a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	14,50	17,50
F1-134b	F1-134b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-134c	F1-134c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-134d	F1-134d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-135a	F1-135a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	14,50	17,50
F1-135b	F1-135b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-135c	F1-135c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-135d	F1-135d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-136a	F1-136a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	14,50	17,50
F1-136b	F1-136b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-136c	F1-136c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-136d	F1-136d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-137a	F1-137a	5,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	14,50	17,50
F1-137b	F1-137b	5,00	Eigen waarde	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50
F1-137c	F1-137c	5,00	Eigen waarde	38,50	41,50	44,50	47,50	50,50	53,50
F1-137d	F1-137d	5,00	Eigen waarde	56,50	--	--	--	--	--
F1-138	F1-138	5,00	Eigen waarde	--	23,50	26,50	29,50	32,50	--
F1-58	F1-58	5,00	Eigen waarde	--	8,50	--	--	--	--
F1-61	F1-61	5,00	Eigen waarde	--	8,50	--	--	--	--
F1-59	F1-59	5,00	Eigen waarde	--	8,50	--	--	--	--
F1-60	F1-60	5,00	Eigen waarde	--	8,50	--	--	--	--
F1-62	F1-62	5,00	Eigen waarde	--	8,50	--	--	--	--
F1-63	F1-63	5,00	Eigen waarde	--	8,50	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
F1-119	Ja
F1-120	Ja
F1-121	Ja
F1-122	Ja
F1-123	Ja
F1-124	Ja
F1-125b	Ja
F1-125c	Ja
F1-125d	Ja
F1-126b	Ja
F1-126c	Ja
F1-126d	Ja
F1-127b	Ja
F1-127c	Ja
F1-127d	Ja
F1-128b	Ja
F1-128c	Ja
F1-128d	Ja
F1-129b	Ja
F1-129c	Ja
F1-129d	Ja
F1-130b	Ja
F1-130c	Ja
F1-130d	Ja
F1-131b	Ja
F1-131c	Ja
F1-131d	Ja
F1-132b	Ja
F1-132c	Ja
F1-132d	Ja
F1-133b	Ja
F1-133c	Ja
F1-133d	Ja
F1-134a	Ja
F1-134b	Ja
F1-134c	Ja
F1-134d	Ja
F1-135a	Ja
F1-135b	Ja
F1-135c	Ja
F1-135d	Ja
F1-136a	Ja
F1-136b	Ja
F1-136c	Ja
F1-136d	Ja
F1-137a	Ja
F1-137b	Ja
F1-137c	Ja
F1-137d	Ja
F1-138	Ja
F1-58	Ja
F1-61	Ja
F1-59	Ja
F1-60	Ja
F1-62	Ja
F1-63	Ja

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Ertveld Plas	0,00
1	Dieze	0,00
2	Dieze	0,00
3	Hard	0,00
4	Hard	0,00
	Spoor	1,00
1	Spoor	1,00
1	Dieze	0,00
	Groenstrook	0,80
1	Groenstrook	0,80
2	Weg	0,00
	Weg	0,00
1	Weg	0,00
2	Groenstrook	0,80
	Groenstrook	0,80
		0,00
	Spoor	1,00
1	Spoor	1,00
2		0,00
3	Spoor	1,00
21	Verharding	0,00
1920	ROOILIJN	0,00
1936	Zacht bodemgebied	0,00
1937	Zacht bodemgebied	0,00
1938	Zacht bodemgebied	0,00
2008	Terrein De Boo Den Bosch B.V.	0,00
2009	Terrein De Boo Den Bosch B.V.	0,00
2017		0,00
2018	Bodemgebied panden 5-7	1,00
water		0,00
water		0,00
sportveld	Schutskamp	0,80
opbgroen	Schutskamp	0,80
zorg-11	plantsoen	0,80
riet-4	ind. terrein	0,00
riet-11	ind. terrein	0,00
riet-12	ind. terrein	0,00
riet-13	ind. terrein	0,00
riet-16	ind. terrein	0,00
riet-20	ind. terrein	0,00
park	Kooikersweg	0,80
2007	Terrein De Boo Den Bosch B.V.	0,00
1321	bodem onder hal	0,00
dieze-9	Binnenhaven	0,00
rietv-15	industrieterrein	0,00
rietv-24	industrieterrein	0,00
rietv-22	industrieterrein	0,00
Rietv-57	tennisbanen	0,50
Rietv-59	berm Koenend. weg	0,90
zorg-10	gras	0,80
100	zacht bodemgebied	0,00
101	Bodemgebied	0,00
102	Bodemgebied	0,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1		6,00	6,00	Relatief
4		3,00	6,00	Relatief
2	Graaf van Solmsweg 105	7,00	1,79	Relatief
3	Staples_Ruwekampweg 6	7,00	1,76	Relatief
6	Moeskampweg 2	7,00	3,36	Relatief
7	Moeskampweg 8	7,00	2,63	Relatief
8	Moeskampweg 10-12	7,00	2,43	Relatief
23	Rietveldenweg 41	7,00	5,00	Relatief
24	Rietveldenweg 39	7,00	5,00	Relatief
25	Rietveldenweg 40	7,00	6,00	Relatief
26	Rietveldenweg 38	7,00	6,00	Relatief
27	Rietveldenweg 38	7,00	6,00	Relatief
28	Rietveldenweg 36	7,00	6,00	Relatief
29	Pomphoekweg 6	7,00	6,00	Relatief
30	Daviottenweg 40	7,00	6,00	Relatief
31	Daviottenweg 36	7,00	6,00	Relatief
33	Daviottenweg 26	7,00	6,00	Relatief
34	Daviottenweg 17	7,00	6,00	Relatief
35	Daviottenweg 16	7,00	6,00	Relatief
36	Daviottenweg 13	7,00	6,00	Relatief
37	Jagersheuvelstraat 32	7,00	6,00	Relatief
38	Jagersheuvelstraat 5	7,00	6,00	Relatief
41	Boksheuvelstraat 12a	5,00	6,00	Relatief
42	Ruiterskampweg 2	7,00	5,00	Relatief
43	Ruiterskampweg 4	7,00	6,00	Relatief
44	Ruiterskampweg 6	7,00	6,00	Relatief
51	Rietveldenweg 0	3,00	5,87	Relatief
52	Rietveldenweg 0	3,00	6,00	Relatief
54	Rietveldenweg 2	4,00	6,00	Relatief
56	Rietveldenweg 12	7,00	6,00	Relatief
58	Rietveldenweg 13	7,00	6,00	Relatief
59	Rietveldenweg 16	7,00	6,00	Relatief
63	Veemarktkade 8,8,8	12,00	5,00	Relatief
64	Ertveldweg 59	7,00	6,12	Relatief
65	Ertveldweg 53	7,00	6,13	Relatief
68	Ertveldweg 7	7,00	4,36	Relatief
69	Hedikhuizerweg 33_woning	7,00	0,00	Relatief
70	Hedikhuizerweg 31	7,00	0,00	Relatief
72	Hedikhuizerweg 23 woning	4,00	0,00	Relatief
74	Hedikhuizerweg 19	7,00	0,00	Relatief
82	Weerdskampweg 15	7,00	3,91	Relatief
84	Kasteleinenkampweg 13a,13b	7,00	3,34	Relatief
86	Kasteleinenkampweg 5	7,00	4,02	Relatief
87	Kasteleinenkampweg 10-12	7,00	3,66	Relatief
89	Moeskampweg 6,6a	7,00	2,92	Relatief
90	Moeskampweg 4	7,00	3,07	Relatief
98	Kwikfit_Rietveldenweg 66,66a,68,68a,	8,00	3,47	Relatief
99	Rietveldenweg 60	7,00	4,38	Relatief
100	Rietveldenweg 43	7,00	5,00	Relatief
104	Rietveldenweg 46	7,00	6,00	Relatief
106	Rietveldenweg 34	7,00	6,00	Relatief
110	Rietveldenweg 22	7,00	6,00	Relatief
111	Rietveldenweg 20	7,00	6,00	Relatief
112	Rietveldenweg 18	7,00	6,00	Relatief
113	Rietveldenweg 10	7,00	6,00	Relatief
114	Rietveldenweg 11	7,00	6,00	Relatief
118	Rietveldenweg 1	7,00	6,00	Relatief
119	Jagersheuvelstraat 34	7,00	6,00	Relatief
122	Jagersheuvelstraat 26	7,00	6,00	Relatief
123	Jagersheuvelstraat 7	7,00	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
23				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
24				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
26				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
27				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
28				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
29				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
30				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
33				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
34				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
35				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
36				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
37				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
38				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
42				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
43				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
44				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
54				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
58				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
59				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
64				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
68				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
69				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
72				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
82				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
84				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
87				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
89				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
98				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
100				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
104				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
106				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
110				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
113				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
114				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
118				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
119				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
122				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
123				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
124	Daviottenweg 38	7,00	6,00	Relatief
126	Daviottenweg 10,12	7,00	6,00	Relatief
129	Daviottenweg 15	7,00	6,00	Relatief
130	Daviottenweg 9	7,00	6,00	Relatief
131	Daviottenweg 7,7a	7,00	6,00	Relatief
133	Daviottenweg 3	7,00	6,00	Relatief
135	Boksheuvelstraat 20 (woning)	7,00	6,00	Relatief
136	Boksheuvelstraat 18	3,50	6,00	Relatief
137	Boksheuvelstraat 16	5,00	6,00	Relatief
138	Boksheuvelstraat 14,14a	5,00	6,00	Relatief
148	Koenendelseweg 1	4,00	5,19	Relatief
149	Oude Vlijmenseweg 178	7,00	5,88	Relatief
152	Oude Vlijmenseweg 184	8,00	5,94	Relatief
154	Pomphoekweg 4	7,00	6,00	Relatief
155	Pomphoekweg 2	7,00	6,00	Relatief
158	Helftheuvelweg 47	7,00	4,05	Relatief
160	Docterskampstraat 2,2a	7,00	4,84	Relatief
161	excel_Docterskampstraat 6,8	8,00	4,50	Relatief
162	Docterskampstraat 1	7,00	5,19	Relatief
163	Docterskampstraat 3	7,00	5,86	Relatief
164	Docterskampstraat 5	7,00	5,72	Relatief
166	Ruiterskampweg 2a,2b	7,00	5,00	Relatief
167	Ketelaarskampweg 1_BranderSigma	7,00	6,00	Relatief
168	Ketelaarskampweg 3	7,00	6,00	Relatief
169	Ketelaarskampweg 5	7,00	6,00	Relatief
170	Ketelaarskampweg 7_De Brander	7,00	6,00	Relatief
174	Ketelaarskampweg 18	7,00	5,89	Relatief
175	Ketelaarskampweg 13	7,00	5,74	Relatief
176	Ketelaarskampweg 15	7,00	5,48	Relatief
177	Ketelaarskampweg 15a	7,00	5,28	Relatief
179	Ketelaarskampweg 23	7,00	6,00	Relatief
180	Ketelaarskampweg 25	7,00	5,40	Relatief
181	Ketelaarskampweg 34	7,00	4,98	Relatief
182	Ketelaarskampweg 36	7,00	4,97	Relatief
183	Ketelaarskampweg 38	7,00	4,96	Relatief
184	Ketelaarskampweg 46	7,00	4,29	Relatief
186	Rietveldenkade 1	7,00	4,09	Relatief
189	Zandzuigerstraat 12_Schneider	7,00	6,00	Relatief
190	Zandzuigerstraat 14	7,00	6,00	Relatief
191	Zandzuigerstraat 16	7,00	6,00	Relatief
192	Zandzuigerstraat 18	7,00	6,00	Relatief
193	Zandzuigerstraat 20 woning	3,00	6,00	Relatief
194	Zandzuigerstraat 22, woning	3,00	6,00	Relatief
203	Veemarktkade 15,17	7,00	6,17	Relatief
173	Veemarktkade 12,14	6,50	6,30	Relatief
205	Veemarktkade 10	7,00	6,96	Relatief
206	Veemarktkade 10	7,00	5,36	Relatief
217	Ertveldweg 49	7,00	6,00	Relatief
218	Ertveldweg 55	7,00	6,78	Relatief
219	Ertveldweg 61	7,00	6,28	Relatief
220	Ertveldweg 32,34	7,00	6,00	Relatief
221	Ertveldweg 26	4,00	6,00	Relatief
222	Ertveldweg 24	4,00	6,00	Relatief
223	Ertveldweg 20a	7,00	6,00	Relatief
224	Ertveldweg 20	7,00	6,00	Relatief
226	Ertveldweg 14	7,00	6,00	Relatief
227	Ertveldweg 12,10,10a	4,00	6,00	Relatief
228	Ertveldweg 8 woning	4,00	6,00	Relatief
230	Graaf van Solmsweg 26	7,00	3,32	Relatief
234	Graaf van Solmsweg 36,38	7,00	3,17	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
124				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
126				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
129				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
130				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
131				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
133				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
135				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
136				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
137				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
138				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
148				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
149				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
152				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
154				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
155				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
158				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
160				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
161				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
162				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
163				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
164				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
166				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
167				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
168				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
169				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
170				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
174				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
175				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
176				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
177				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
179				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
180				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
181				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
182				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
183				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
184				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
186				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
189				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
190				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
191				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
192				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
193				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
194				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
203				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
173				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
205				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
206				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
219				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
220				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
221				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
222				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
226				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
227				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
234				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
235	Graaf van Solmsweg 40,42,44	7,00	2,81	Relatief
236	Graaf van Solmsweg 46,46a,46b,	7,00	2,54	Relatief
243	Graaf van Solmsweg 56	7,00	2,30	Relatief
244	Graaf van Solmsweg 58	7,00	2,56	Relatief
245	Graaf van Solmsweg 57	7,00	2,55	Relatief
2328	Graaf van Solmsweg 109	7,00	1,50	Relatief
252	Boksheuvelstraat 8 (kantoor)	7,00	6,00	Relatief
260	Zandzuigerstraat 14	7,00	6,00	Relatief
263	Boksheuvelstraat 22	7,00	6,00	Relatief
264	Ertveldweg 5B	5,00	4,00	Relatief
265	Rietveldenweg 2	6,00	5,51	Relatief
266	Van den Oetelaar	4,00	5,51	Relatief
267	Opslagruimte deels open	4,00	6,00	Relatief
268	Opslagruimte open	4,00	6,00	Relatief
269	Bedrijf	8,00	6,00	Relatief
273	Opslagruimte	4,00	5,83	Relatief
275	Oude Vlijmenseweg 176	7,00	5,79	Relatief
295	Woning Oude Vlijmensewg 178??	7,00	5,95	Relatief
301	Shop tankstation	3,00	6,00	Relatief
302	Van den Oetelaar nok gebouw	6,00	6,00	Relatief
364	Moermanstraat 11	10,00	5,50	Relatief
377	Heineken	3,00	6,00	Relatief
395	AMP plant 11	4,00	5,50	Relatief
396	AMP plant 9	4,00	5,91	Relatief
412	Hoofdgebouw	12,00	4,72	Relatief
413	Bew.lodge/aanbouw	4,00	5,00	Relatief
414	204	15,00	5,00	Relatief
415	300/301	7,00	5,32	Relatief
416	310/321/330 laagbouw	4,00	5,00	Relatief
417	331/341 hoogbouw	12,00	5,08	Relatief
418	Compressorruimte 350	4,00	4,73	Relatief
420	400/410	4,00	5,43	Relatief
421	420	4,00	5,64	Relatief
422	431	7,50	5,27	Relatief
423	Sluis (430)	7,00	5,19	Relatief
426	Boksheuvelstraat 6 (Woning)	8,00	6,00	Relatief
427	Afscherming Marcolina	2,00	6,00	Relatief
458		7,30	5,33	Relatief
459		7,30	5,50	Relatief
461		7,30	5,64	Relatief
462		7,30	5,24	Relatief
Bo-40	Nb. Boschveld	8,00	5,54	Relatief
473	BuysBallotweg 1	7,30	5,32	Relatief
471		12,40	5,65	Relatief
493		12,50	5,49	Relatief
497		12,50	5,66	Relatief
498		12,40	5,84	Relatief
499		12,40	5,79	Relatief
500		12,50	6,00	Relatief
501		12,40	6,00	Relatief
537		3,50	3,22	Relatief
538		3,50	3,15	Relatief
539		3,50	3,00	Relatief
551	Prof. Keesomstraat 18	3,50	4,00	Relatief
552		4,00	3,11	Relatief
597		9,00	5,92	Relatief
618		7,00	6,00	Relatief
619		7,00	6,00	Relatief
620		7,00	6,00	Relatief
621	Kalverstraat 6-52	10,00	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
235				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
236				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
244				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
245				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2328				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
252				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
260				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
263				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
264				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
265				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
266				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
267				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
268				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
269				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
273				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
275				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
295				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
301				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
302				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
364				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
377				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
395				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
396				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
412				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
413				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
414				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
415				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
416				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
417				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
418				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
420				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
421				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
422				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
423				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
426				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
427				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
458				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
459				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
461				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
462				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bo-40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
473				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
471				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
493				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
497				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
498				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
499				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
500				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
501				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
537				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
538				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
539				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
551				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
552				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
597				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
618				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
619				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
620				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
621				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bo-40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
623	Oude Engelenseweg 20-56	10,00	6,00	Relatief
624	Koestraat 83-85	8,00	6,00	Relatief
626	Koestraat 79-81	8,00	6,00	Relatief
627	Koestraat 17-75	10,00	6,00	Relatief
628	Koestraat 17-21	10,00	6,00	Relatief
629	Koestraat 11-15	8,00	6,00	Relatief
630		8,00	6,00	Relatief
631	Parallelweg 19	10,00	6,00	Relatief
632	Parallelweg 11	10,00	6,00	Relatief
633	Vaars 2-10	8,00	6,00	Relatief
634	ossenstraat 2-12	9,00	6,00	Relatief
635	Kalverstraat 3-15	9,00	6,00	Relatief
637	Parallelweg 12-16	9,00	6,00	Relatief
638	Paralleleweg 4-9	9,00	6,00	Relatief
639		10,00	6,00	Relatief
641	Oude Engelenseweg 22	9,00	6,00	Relatief
643	Torenflat 1	15,00	3,00	Relatief
644	Torenflat 2	15,00	3,00	Relatief
645	Torenflat 3	15,00	3,28	Relatief
979	Dammenlaan 5	3,50	0,00	Relatief
980	Dammenlaan 3	3,00	0,00	Relatief
981	Dammenlaan 1	3,00	0,00	Relatief
1076		8,00	0,00	Relatief
1077		8,00	0,00	Relatief
1078		8,00	0,00	Relatief
1079		8,00	0,00	Relatief
1080		8,00	0,00	Relatief
1081		8,00	0,00	Relatief
1082		8,00	0,72	Relatief
1083		8,00	0,97	Relatief
1084		8,00	1,01	Relatief
1085		8,00	1,29	Relatief
1086		8,00	1,86	Relatief
1087		8,00	1,98	Relatief
1088		8,00	1,57	Relatief
1096		8,00	0,29	Relatief
1097		8,00	0,42	Relatief
1098		8,00	0,66	Relatief
1099		8,00	0,93	Relatief
1115		8,00	0,00	Relatief
1116		8,00	0,60	Relatief
1117		8,00	0,43	Relatief
1119		8,00	1,21	Relatief
1131		8,00	5,00	Relatief
1132		8,00	5,00	Relatief
1138		8,00	5,37	Relatief
1142		8,00	5,48	Relatief
1306	school Gymn	10,50	3,00	Relatief
1307	school laagbouw	6,50	3,00	Relatief
1331	Eendenkooi sporthal	7,00	2,30	Relatief
1343	Kooikersweg 11 zwembad	5,00	3,00	Relatief
1346	Tennispaviljoen Kooikersweg	3,00	4,00	Relatief
1347	Restaurant Kooikersweg	4,00	3,14	Relatief
Fuut-9	Fuutlaan 21	3,50	0,00	Relatief
Fuut-1	Fuutlaan 5	3,50	0,72	Relatief
waterh-1	Waterhoen 2-2a	3,50	0,00	Relatief
1369	waterhoen 1-19	3,50	0,00	Relatief
1371		3,50	0,00	Relatief
1372	Fuutlaan 30-40	5,00	0,00	Relatief
1374	Goudplevier	5,50	1,51	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
623				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
624				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
626				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
627				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
628				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
629				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
630				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
631				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
632				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
633				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
634				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
635				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
637				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
638				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
639				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
641				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
643				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
644				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
645				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
979				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
980				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
981				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1076				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1077				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1078				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1079				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1080				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1081				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1082				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1083				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1084				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1085				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1086				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1087				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1088				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1096				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1097				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1098				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1099				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1115				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1116				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1117				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1119				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1131				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1132				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1138				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1142				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1306				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1307				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1331				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1343				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1346				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1347				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1369				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1371				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1372				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1374				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1375	Zonnewende 43-45	5,50	2,10	Relatief
1376	Hoenderland 1-2	5,50	2,09	Relatief
1377	Zonnewende 30	5,50	2,14	Relatief
1378	Schoolstraat 2	5,50	2,08	Relatief
1379		8,00	2,18	Relatief
1381	Engelerschans 2-4	5,50	2,08	Relatief
1382	Engelerschans 6-12	5,50	2,12	Relatief
1383	Engelerschans 14-20	5,50	2,24	Relatief
waterh-8	Waterhoen 14	3,50	0,00	Relatief
waterh-10	waterhoen 20	3,50	0,00	Relatief
waterh-9	Waterhoen 18	3,50	0,00	Relatief
1394	Heuvel 7	5,50	2,44	Relatief
1396	heuvelstraat 3	5,50	2,48	Relatief
1397	Heuvel 2-4	5,50	2,57	Relatief
1398	heuvel 6-8	5,50	2,64	Relatief
1402	Heuvelstraat 4	6,00	2,54	Relatief
1403		8,00	2,83	Relatief
1410	Engelerschans 30-32	5,50	2,94	Relatief
1411		8,00	3,05	Relatief
1412	Engelerschans 38-40	5,50	3,16	Relatief
1413	Engelerschans 42-44	5,50	3,27	Relatief
1414	Engelerschans 46-48	5,50	3,38	Relatief
1415	graaf van solmsweg 79-83	6,00	3,67	Relatief
1416	achterstraat 1-3	3,50	3,74	Relatief
1417	Achterstraat 4	6,00	3,39	Relatief
1428	Graaf van Solmsweg 91	3,50	3,81	Relatief
1433	Gemaalweg 13	6,00	5,00	Relatief
1435		4,00	5,01	Relatief
1436	Gemaalweg 7	6,00	5,17	Relatief
1453	Edmondstraat 1-5	5,50	5,53	Relatief
1454	Godfriedstraat 64-68	5,50	6,57	Relatief
1455	Orthen 152-160	5,50	7,00	Relatief
1554	Orthen 162-164	3,00	6,18	Relatief
1556	Orthen 168	6,00	6,15	Relatief
1557	Orthen 174	3,00	6,17	Relatief
1558	Orthen 178	3,00	6,00	Relatief
1559	Orhen 184	3,00	6,00	Relatief
1560	Orthen 186A , bedrijfspand	6,00	6,00	Relatief
1561	Orthen 188	6,00	6,00	Relatief
1564	Orthen 77	5,00	6,00	Relatief
1565	Orthen 79	5,00	6,00	Relatief
1568	Orthen 194	6,00	6,00	Relatief
1569		3,00	6,00	Relatief
1571	Orthen 200	3,00	6,25	Relatief
1573	Orthen 107	3,00	6,00	Relatief
1574	Orthen 200A	5,00	6,28	Relatief
1575	Engelsedijk 2	8,00	6,13	Relatief
1577	Orthen 202	3,00	6,06	Relatief
1579		7,00	5,00	Relatief
1580	Engelsedijk 2A	3,00	6,00	Relatief
1581	Engelsedijk 4	3,00	5,91	Relatief
1582	Engelsedijk 6-8	3,00	6,00	Relatief
1583	Engelsedijk 8A	5,50	5,38	Relatief
1584	Engelsedijk 10	3,00	5,58	Relatief
1585	Orthen 202A	6,00	6,38	Relatief
1586	Orthen 202B	3,00	6,26	Relatief
1590	Orthen 206	3,00	6,00	Relatief
1641	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1642	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1643	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1375				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1376				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1377				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1378				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1379				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1381				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1382				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1383				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1394				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1396				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1397				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1398				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1402				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1403				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1410				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1411				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1412				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1413				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1414				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1415				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1416				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1417				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1428				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1433				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1435				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1436				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1453				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1454				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1455				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1554				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1556				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1557				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1558				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1559				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1560				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1561				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1564				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1565				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1568				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1569				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1571				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1573				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1574				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1575				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1577				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1579				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1580				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1581				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1582				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1583				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1584				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1585				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1586				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1590				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1641				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1642				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1643				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1644	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1645	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1646	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1647	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1648	Zorgtehuis	8,10	3,00	Relatief
1649	Zorgtehuis	14,00	3,00	Relatief
1650	Zorgtehuis	14,00	3,00	Relatief
1651	Zorgtehuis	16,70	3,00	Relatief
1653	Zorgtehuis	8,00	3,00	Relatief
1654	CONCARDIA	9,00	3,00	Relatief
1655	CONCARDIA	6,00	3,00	Relatief
1656	CONCARDIA	6,00	3,00	Relatief
1657	CONCARDIA	9,00	3,00	Relatief
1735	Rijksweg 59	2,00	2,22	Relatief
1736	Rijksweg 59	2,50	2,55	Relatief
1737	Rijksweg 59	3,00	2,23	Relatief
1738	Rijksweg A59	3,00	5,04	Relatief
1739	Rijksweg A59	2,00	1,88	Relatief
1740	Pulles: shop	3,00	5,95	Relatief
1741	Pulles: werkplaats	4,00	5,88	Relatief
1743	Natuursteen:Koenendelseweg 7	5,00	5,98	Relatief
1744	Natuursteen:Natuursteen Ind.	4,40	6,00	Relatief
1745	Natuur:Opslag Koenendelseweg 3	3,50	5,84	Relatief
1747	Natuursteen:garage	3,00	6,00	Relatief
1748	Spoordijk	1,00	5,52	Relatief
1749	Spoordijk	1,00	6,37	Relatief
1750	Spoordijk	1,00	6,35	Relatief
1762	Afvalst:kantoor	8,50	4,84	Relatief
1763	Afvalst:kantoor	8,50	4,81	Relatief
1781	Muur	2,00	6,00	Relatief
1782	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1783	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1784	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1785	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1786	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1787	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1789	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1790	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1791	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1792	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1793	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1794	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1795	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1796	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1797	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1798	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1799	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1800	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1801	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1802	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1803	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1804	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1805	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
1806	Unit	5,00	6,00	Relatief
1807	Zeecontainer	2,50	6,00	Relatief
1811	Muur	4,00	6,00	Relatief
1813	Spoordijk	0,50	7,10	Relatief
1814	Spoordijk	0,50	7,10	Relatief
1815	Spoordijk	0,50	5,52	Relatief
1816	Pep Nederland b.v.	5,00	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1644				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1645				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1646				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1647				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1648				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1649				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1650				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1651				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1653				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1654				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1655				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1656				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1657				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1735				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
1736				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
1737				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
1738				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
1739				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
1740				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1741				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1743				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1744				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1745				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1747				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1748				0	0	0	2 dB	False	0,40	0,40
1749				0	0	0	2 dB	False	0,40	0,40
1750				0	0	0	2 dB	False	0,40	0,40
1762				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1763				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1781				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1782				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1783				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1784				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1785				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1786				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1787				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1789				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1790				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1791				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1792				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1793				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1794				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1795				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1796				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1797				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1798				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1799				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1800				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1801				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1802				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1803				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1804				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1805				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1806				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1807				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1811				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1813				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1814				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1815				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1816				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1737	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1738	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1739	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1749	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1750	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1817	Pep Nederland b.v.	3,00	6,00	Relatief
1819	Pep Nederland b.v.	5,00	6,00	Relatief
1820	Opslagruimte	3,00	6,00	Relatief
1840	Welz(hal/kantoor/spreekkamers)	3,50	3,04	Relatief
1841	Welz(werkplaatsen)	4,80	3,11	Relatief
1842	Welz(bankwerkerij)	3,50	3,29	Relatief
1847	Ruttchen	6,80	6,00	Relatief
1848	Ruttchen	6,80	6,00	Relatief
1849	Ruttchen	6,80	6,00	Relatief
1890	Woonblok Oude vlijmenseweg	7,00	5,86	Relatief
1895	KABELASSEMBLAGE	4,20	6,00	Relatief
1896	KABELKNIPPEN	4,20	6,00	Relatief
1897	COMPRESSORRUIMTEN	4,20	6,00	Relatief
1898	HOUTEN OPSLAGPLAATS	4,20	6,00	Relatief
1899	MAGAZIJN	4,20	6,00	Relatief
1900	VERPAKKING	4,20	6,00	Relatief
1901	WERKPLAATS/TESTRUIMTE	4,20	6,00	Relatief
1902	Daviottenweg 1	4,20	6,00	Relatief
1903	Rietveldenweg 30	4,20	6,00	Relatief
1904	BEDRIJFSWONING	7,50	6,00	Relatief
1905	BEDRIJFSWONING	7,50	6,00	Relatief
1906	BEDRIJFSWONING	7,50	6,00	Relatief
1917	Daviottenweg 1	4,20	6,00	Relatief
1921	REELASSEMBLAGE	6,80	6,00	Relatief
1922	OPSLAG VERPAKKING	4,20	6,00	Relatief
1923	Aanpandig bedrijfsgebouw	5,10	4,21	Relatief
1924	aanbouw	5,10	4,15	Relatief
1925	Euromaster	5,10	4,15	Relatief
1926	Euromaster+bedrijfsgebouw	6,60	3,88	Relatief
1928	Enthone	4,50	5,61	Relatief
1929	Enthone	7,50	6,00	Relatief
1930	Enthone	4,50	5,61	Relatief
1931	Enthone	3,50	6,00	Relatief
1932	Enthone	8,50	5,35	Relatief
1933	Enthone	7,00	6,00	Relatief
1934	Enthone	5,00	5,70	Relatief
1948	Entree	2,80	5,37	Relatief
1983	19B:van Dorp Groep	10,00	4,53	Relatief
1986	Flatgebouw	14,00	6,00	Relatief
1987	Boksheuvelstraat 22 (woning)	7,00	6,00	Relatief
1989	Magazijn+bovenwon. Rietveld.w.	8,00	6,00	Relatief
1991	Expeditie (1)	9,00	6,00	Relatief
1992	Expeditie (2)	9,00	6,00	Relatief
1993	Expeditie (3)	9,00	6,00	Relatief
1994	Sorteerruimten	5,30	6,00	Relatief
1995	Sorteerruimten	5,30	6,00	Relatief
2003	Kantoor Brabant Logistics	8,00	6,00	Relatief
2004	Afscherming	4,00	5,82	Relatief
2005	Afscherming	4,00	6,00	Relatief
2010	Showroom	3,70	4,61	Relatief
2011	Kantoor	3,70	4,61	Relatief
2015	Panden Oude Engelenseweg 5-7	8,00	6,00	Relatief
2019	76: Michelin	10,00	6,00	Relatief
2020	76: Michelin	10,00	6,00	Relatief
2021	76: Michelin	8,50	5,00	Relatief
2022	76: Michelin	4,00	6,00	Relatief
2023	76: Michelin	6,00	6,00	Relatief
2024	Gebouw 17	10,00	5,00	Relatief
2025	Gebouw 16	7,00	5,19	Relatief
2076		3,00	5,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1817				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1819				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1820				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1840				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1841				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1842				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1847				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1848				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1849				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1890				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1895				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1896				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1897				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1898				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1899				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1901				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1902				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1903				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1904				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1905				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1906				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1917				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1921				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1922				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1923				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1924				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1925				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1926				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1928				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1929				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1931				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1932				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1933				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1934				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1948				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1983				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1986				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1989				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1991				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1992				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1993				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1994				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1995				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2003				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2004				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
2005				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
2010				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2011				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2015				0	0	0	0 dB	False	0,70	0,70
2019				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2020				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2021				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2022				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2023				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2024				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2025				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2076				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
2077		9,00	5,00	Relatief
2191	WKC Heineken: gebouw3	3,90	6,00	Relatief
2198	loods Pulles Olie	4,50	6,41	Relatief
Mbln_1	Middelburglaan 74-82	8,00	0,00	Relatief
Mbln_2	Middelburglaan 72-62	8,00	0,00	Relatief
Mbln_3	Middelburglaan 52-60	8,00	0,00	Relatief
Mbln_4	Middelburglaan 14-50	8,00	0,00	Relatief
Mbln_5	Middelburglaan 2-12	5,50	2,54	Relatief
Krks_1	Kruiskampsingel 12-22	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_4	Zwollestraat 17-27	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_5	Haarlemstraat 52-62	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_6	Haarlemstraat 39-49	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_7	Zwollestraat 18-28	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_8	Assenstraat 18-28	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_9	Assenstraaat 1-11	5,50	0,00	Relatief
Kruisk_22	woningbouw Kruiskamp	8,00	0,00	Relatief
Kruisk_55	woningbouw Kruiskamp	7,00	2,59	Relatief
Kruisk_56	woningbouw Kruiskamp	3,00	2,74	Relatief
Kruisk_79	Groningenlaan 3	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_80	Groningenlaan 7	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_81	Groningenlaan 9	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_82	Groningenlaan 11	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_83	Dammenlaan 2	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_96	Dammenlaan 4	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_98	Dammenlaan 11	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_99	Dammenlaan 7	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_100	Dammenlaan 9	3,50	0,00	Relatief
Kuisk_108	woningbouw Kruiskamp	8,00	2,97	Relatief
Kuisk_109	woningbouw Kruiskamp	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_111	Luxemburglaan 43-51	5,50	2,93	Relatief
Kuisk_124	woningbouw Kruiskamp	8,00	3,00	Relatief
Kuisk_125	Hasseltstraat 14-24	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_127	woningbouw Kruiskamp	8,00	3,00	Relatief
Kuisk_128	Namenstraat 4-14	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_129	Hasseltstraat 3-13	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_131	Namenstraat 13-23	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_132	woningbouw Kruiskamp	8,00	3,00	Relatief
Kuisk_133	Arlonstraat 26-36	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_135	Brussellaan 2-8	8,00	3,00	Relatief
Kuisk_137	Helftheuvelweg 53-63	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_138	Antwerpenstraat 1-3	5,50	3,10	Relatief
Kuisk_159	Rabobank Kruiskamp	13,00	3,62	Relatief
Schutsk_11	woningbouw Schutskamp	8,00	2,66	Relatief
Schutsk_12	Lagemorgenlaan 2-16	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_13	Nodestraat 24-38	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_14	woningbouw Schutskamp	14,00	3,00	Relatief
Schutsk_15	woningbouw Schutskamp	14,00	3,00	Relatief
Schutsk_19	Barentzstraat 17-37	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_20	woningbouw Schutskamp	14,00	3,00	Relatief
Schutsk_22	woningbouw Schutskamp	14,00	3,00	Relatief
Schutsk_24	van Noorststraat 18-38	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_33	Rijzertlaan 2-228	14,00	2,38	Relatief
Schutsk_36	woningbouw Schutskamp	6,00	2,58	Relatief
Schutsk_39	Kooikersweg 82-268	15,00	2,28	Relatief
1305	Kooikersweg 3 kantoor	10,00	2,00	Relatief
Schutsk_56	Tasmanstraat 17-37	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_77	woningbouw Schutskamp	8,00	3,00	Relatief
Schutsk_78	Hartogstraat 18-38	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_80	Pieterszoon 17-37	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_81	woningbouw Schutskamp	8,00	3,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2077				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2191				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2198				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Mbln_1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Mbln_2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Mbln_3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Mbln_4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Mbln_5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Krks_1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_22				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_55				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_79				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_82				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_98				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_100				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_108				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_109				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_111				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_124				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_125				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_127				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_128				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_129				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_131				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_132				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_133				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_135				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_137				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_138				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_159				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_22				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_24				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_33				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
Schutsk_36				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_39				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1305				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_77				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mbln_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mbln_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mbln_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mbln_4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mbln_5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Krks_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schutsk_36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Schutsk_82	Riebeecksingel 18-38	5,50	3,00	Relatief
Schutsk_85	woningbouw Schutskamp	8,00	3,07	Relatief
Schutsk128	woningbouw Schutskamp	14,00	3,00	Relatief
Schutsk129	woningbouw Schutskamp	14,00	3,00	Relatief
Schutsk130	woningbouw Schutskamp	14,00	4,37	Relatief
Schutsk131	woningbouw Schutskamp	8,00	4,73	Relatief
Schutsk132	woningbouw Schutskamp	7,00	6,00	Relatief
Schutsk133	woningbouw Schutskamp	14,00	5,76	Relatief
Kruisk_184	Kortenbergstraat 6-8	5,50	3,19	Relatief
Kruisk_186	woningbouw Kruiskamp	7,00	3,57	Relatief
Kruisk_187	woningbouw Kruiskamp	25,00	3,27	Relatief
Kruisk_188	woningbouw Kruiskamp	6,00	3,35	Relatief
Kruisk_191	woningbouw Kruiskamp	7,00	3,51	Relatief
2311	Rietveldenweg 46 Van Hooft	8,00	6,00	Relatief
2280	Graaf v Solmsweg 52	8,30	2,43	Relatief
Jhstr36	Jagersheuvelstraat 36	6,00	6,00	Relatief
479	Interpharm (exp/aank/kant)	9,10	6,00	Relatief
472	Interpharm (hoogbouw magazijn)	8,80	6,00	Relatief
469	Interpharm (laagbouw magazijn)	5,50	6,00	Relatief
1304	Kooikersweg 1c kantoor	14,50	2,67	Relatief
1345	Kooikersweg 1 kantoor	14,00	3,00	Relatief
1342	Oude Eng weg Rioolgemaal	3,50	6,00	Relatief
2080	A-59	1,50	0,00	Relatief
grnok 3	Nok hal 3	14,50	6,00	Relatief
grnok 1	Nok hal `	14,50	6,00	Relatief
Conc-1	Simon Stevinweg 37-47	9,00	3,00	Relatief
Conc-2	Simon Stevinweg 25-35	9,00	2,02	Relatief
Conc-3	Simon Stevinweg 15-23	9,00	3,00	Relatief
Conc-4	Simon Stevinweg 1-9	9,00	2,15	Relatief
West-	Simon Stevinweg 129-191	27,00	4,39	Relatief
West--2	Simon Stevinweg 85-111	18,00	4,00	Relatief
2000	De Woerd 4	7,00	1,87	Relatief
1133	Orthen	8,00	5,07	Relatief
1134	Orthen	8,00	5,85	Relatief
1135	Orthen	8,00	5,56	Relatief
1136	Orthen	8,00	5,32	Relatief
1137	Orthen	8,00	5,69	Relatief
kuisk-86	Groningenlaan 1	3,50	0,00	Relatief
1658	woning concordia	6,00	3,00	Relatief
1659	woning concordia	9,00	3,00	Relatief
542	woning boschveld	3,50	5,00	Relatief
545	woning boschveld	8,00	5,06	Relatief
546	woning boschveld	8,00	5,06	Relatief
548	garage Oude vlijmenseweg	3,00	5,94	Relatief
1734	A-59	1,50	4,15	Relatief
west-3	simon Stevinweg	18,00	4,00	Relatief
west-4	simon Stevinweg	18,00	3,63	Relatief
schutsk-18	Kooikersweg	8,00	3,00	Relatief
woonw -1	Woonwagenlocatie, Kooikersweg	3,00	3,00	Relatief
Schutsk136	Kantoor Kooikersweg 2	14,00	3,00	Relatief
478	garagebox	4,00	5,68	Relatief
1130	Adelheidsstraat	8,00	5,03	Relatief
1129	San Salvatorstraat	8,00	5,75	Relatief
1128	Orhen 2 -14	10,00	6,11	Relatief
1127	Orhen 2 -14	10,00	6,11	Relatief
1126	Edmondstraat 2-4	8,00	6,00	Relatief
1125	Hertog Godfriedstraat 67-71	5,50	6,00	Relatief
1124	Orthen 138-150	3,00	6,10	Relatief
Godf-3	Hertog Godfriedstraat 56-62	5,50	6,00	Relatief
1143	orthen 111	5,00	7,08	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Schutsk_82				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk128				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk129				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk130				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk131				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk132				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk133				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_184				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_186				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_187				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_188				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_191				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2311				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2280				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Jhstr36				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
479				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
472				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
469				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1304				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1345				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1342				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2080				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
grnok 3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
grnok 1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Conc-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Conc-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Conc-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Conc-4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
West-				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
West--2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2000				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1133				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1134				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1135				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1136				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1137				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
kuisk-86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1658				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1659				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
542				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
545				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
546				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
548				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1734				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
west-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
west-4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
schutsk-18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
woonw -1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk136				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
478				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1130				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1129				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1128				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1127				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1126				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1125				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1124				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Godf-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1143				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Schutsk_82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jhstr36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
grnok 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
grnok 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Conc-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Conc-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Conc-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Conc-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
West-	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
West--2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kuisk-86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
west-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
west-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schutsk-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonw -1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Godf-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1123	orthen 109	5,00	6,85	Relatief
1588	Orthen 113	11,00	7,00	Relatief
1578	Orthen 117	8,00	6,61	Relatief
1566	Orthen 85-85A	5,00	6,00	Relatief
1122	Orthen 83	5,00	6,00	Relatief
1567	Orthen 190	4,00	6,00	Relatief
1587	Engelsedijk 3	3,00	6,00	Relatief
1589	Orthen 204	3,00	6,00	Relatief
1572	Orthen 101-103	5,00	6,00	Relatief
1576	Orthen 105	8,00	6,00	Relatief
1570	Orthen 99	6,00	6,00	Relatief
1121	Orthen 91A-97	9,00	6,00	Relatief
1120	Orthen 91	5,00	6,00	Relatief
1563	Orthen 75	5,00	6,00	Relatief
1562	Orthen 188a-b-c	4,00	6,00	Relatief
1437	Gemaalweg 5	3,00	5,38	Relatief
1438	Gemaalweg 3	6,50	5,46	Relatief
1432	Gemaalweg 5 schuur	3,00	5,48	Relatief
1439	Gemaalweg 17 woning	3,00	4,56	Relatief
1418	Graaf van Solmsweg 97	8,00	4,24	Relatief
1419	Graaf van Solmsweg 97 schuur	5,00	4,21	Relatief
1401	Graaf van Solmsweg 89	6,00	3,84	Relatief
1420	Graaf van Solmsweg 87	7,00	3,83	Relatief
1404	Graaf van Solmsweg 85	7,00	3,77	Relatief
1405	Hoenderland 1	3,50	2,05	Relatief
1421	Paralleweg grasso	5,00	6,00	Relatief
1422	Paralleweg grasso	6,00	6,00	Relatief
1423	Paralleweg 27 (grasso)	10,00	6,00	Relatief
1424	Paralleweg grasso	9,00	6,00	Relatief
1425	Paralleweg grasso	9,00	6,00	Relatief
1426	Paralleweg grasso	9,00	6,00	Relatief
1427	Paralleleweg, grasso	9,00	6,00	Relatief
kerkh1	Engelsedijk 5A	8,00	4,51	Relatief
kerkh2	Engelsedijk 5	8,00	4,18	Relatief
1555	Orthen 176	5,00	6,00	Relatief
Par30	Parallelweg 30, kantoor	6,00	6,00	Relatief
Par31	Parallelweg 30, kantoor	6,00	6,00	Relatief
Par32	Parallelweg 30, bedrijf	4,00	6,00	Relatief
Par33	Parallelweg 30, bedrijf, nok	7,00	6,00	Relatief
Par34	Parallelweg 30, bedrijf,	4,00	5,97	Relatief
Par35	Parallelweg 30, bedrijf, nok	7,00	6,00	Relatief
615	Parallelweg 51-56	12,00	6,00	Relatief
Par58	Parallelweg 58	12,00	6,00	Relatief
Doorn1	Doornikstraat 25-35	5,50	3,01	Relatief
Helfsh-1	Helftheuvelweg 401-511	21,00	3,85	Relatief
Helfsh-2	Helftheuvelweg 601-711	21,00	3,94	Relatief
Helfsh-3	Helftheuvelweg 801-911	21,00	3,91	Relatief
Helfsh-4	Rijzertlaan 368-486	31,00	3,99	Relatief
Kruisk_185	Winkelcentrum	7,00	3,70	Relatief
Schutsk139	Kooikersweg 82-268	15,00	2,55	Relatief
Schutsk140	Lagemorgenlaan 99-109	15,00	2,29	Relatief
Schutsk141	Schutskampstraat 31-69	12,00	2,20	Relatief
Schutsk_40	Schutskampstraat 61-97	12,00	2,94	Relatief
Schutsk150	Zandveldstraat 3 school	7,00	3,22	Relatief
Schutsk151	Zandveldstraat 1 school	7,00	2,18	Relatief
Schutsk152	Boschmeersingel 11-141	10,00	3,60	Relatief
Heeren62	Heerendonklaan 62	7,00	4,34	Relatief
Heeren63	Heerendonklaan 62	7,00	4,00	Relatief
Heeren64	Heerendonklaan 38-60	5,50	4,00	Relatief
Heeren65	Oeterselaan 145-171	5,50	4,35	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1123				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1588				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1578				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1566				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1122				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1567				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1587				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1589				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1572				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1576				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1570				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1121				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1120				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1563				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1562				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1437				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
1438				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1432				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1439				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1418				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1419				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1401				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1420				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1404				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1405				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1421				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1422				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1423				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1424				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1425				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1426				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1427				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
kerkh1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
kerkh2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1555				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Par30				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Par31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Par32				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Par33				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
Par34				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
Par35				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
615				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Par58				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Doorn1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Helfsh-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Helfsh-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Helfsh-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Helfsh-4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kruisk_185				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk139				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
Schutsk140				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk141				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk_40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk150				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk151				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Schutsk152				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Heeren62				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Heeren63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Heeren64				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Heeren65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerkh1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerkh2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Par30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Par31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Par32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Par33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Par34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Par35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Par58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Doorn1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Helfsh-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Helfsh-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Helfsh-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Helfsh-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kruisk_185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schutsk140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk_40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schutsk152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Heeren62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Heeren63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Heeren64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Heeren65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Heeren66	Oude Vlijmenseweg 108-110	5,00	4,11	Relatief
Eind1	Eindhovenlaan 40-50	5,50	0,00	Relatief
Kuisk_153	Kortenbergstraat 1-4	5,50	3,47	Relatief
Kuisk_154	Helftheuvelweg 65-75	5,50	3,00	Relatief
Kuisk_157	Eindhovenlaan 40-50	8,00	0,00	Relatief
nok-2	Luxemburglaan 43-51	8,00	2,90	Relatief
nok-1	Doornikstraat 26-36	8,00	3,09	Relatief
nok-3	Doornikstraat 25-35	8,00	3,13	Relatief
nok-4	Hasseltstraat 14-24	8,00	3,08	Relatief
nok-5	Hasseltstraat 3-13	8,00	3,03	Relatief
nok-6	Namenstraat 4-14	8,00	3,00	Relatief
nok-7	Namenstraat 13-23	8,00	3,00	Relatief
nok-8	Arlonstraat 26-36	8,00	3,00	Relatief
nok-9	Helftheuvelweg 53-63	8,00	3,00	Relatief
nok-10	Helftheuvelweg 65-75	8,00	3,00	Relatief
nok-11	Antwerpenstraat 1-3	8,00	3,11	Relatief
nok-12	Kortenbergstraat 5-7	8,00	3,28	Relatief
nok-13	Kortenbergstraat 1-4	8,00	3,47	Relatief
nok-14	Bredastraat 2-10	8,00	0,00	Relatief
nok-17	Assenstraat 18-28	8,00	0,00	Relatief
nok-18	Assenstraat 18-28	8,00	0,00	Relatief
nok-19	Assenstraat 18-28	8,00	0,00	Relatief
nok-20	Haarlemstraat 39-49	8,00	0,00	Relatief
nok-21	Haarlemstraat 52-62	8,00	0,00	Relatief
nok-22	Kruiskampsingel 12-22	8,00	0,00	Relatief
nok-23	Assenstraat 1-11	8,00	0,00	Relatief
nok-24	Middelburglaan 2-12	8,00	2,50	Relatief
nok-15	Riebeecksingel 18-38	8,00	3,00	Relatief
nok-16	Pieterszoon 17-37	8,00	3,00	Relatief
nok-25	Tasmanstraat 17-37	8,00	3,00	Relatief
nok-26	Hartogstraat 18-38	8,00	3,00	Relatief
nok-27	Barentzstraat 17-37	8,00	3,00	Relatief
nok-28	van Noorststraat 18-38	8,00	3,00	Relatief
nok-29	Lagemorgenlaan 2-16	8,00	2,86	Relatief
nok-30	Nodestraat 24-38	8,00	3,00	Relatief
nok-31	Heerendonkweg 38-60	8,00	4,00	Relatief
nok-32	Oeterselaan 143-171	8,00	4,39	Relatief
Conc-10	Concordia	9,00	3,00	Relatief
conc-11	Concordia	9,00	3,00	Relatief
Kalv-1	Kalverstraat 10-12	8,00	6,00	Relatief
Ossen-1	Ossenstraat 1-9	10,00	6,00	Relatief
Ossen-2	parallelweg	10,00	6,00	Relatief
Ossen-3	parallelweg	10,00	6,00	Relatief
Ossen-4	parallelweg	10,00	6,00	Relatief
nok-33	Orthen 162-164	7,00	6,09	Relatief
nok-34	Orthen 168	9,00	6,23	Relatief
nok-35	Orthen 174	7,00	6,12	Relatief
nok-36	Orthen 178	7,00	6,00	Relatief
nok-37	Orthen 107	7,00	6,00	Relatief
nok-38	Orthen 184	7,00	6,00	Relatief
nok-39	Orthen 188	9,00	6,00	Relatief
nok-40	Orthen 190	8,00	6,00	Relatief
Ort-1	Orthen 188D	5,00	6,00	Relatief
nok-41	Orthen 188a--b	8,00	6,00	Relatief
orth-2	Orthen 192	5,00	6,00	Relatief
nok-42	Orthen 194	5,00	6,00	Relatief
nok-43	Orthen 200	7,00	6,13	Relatief
nok-44	Orthen 198	7,00	6,00	Relatief
nok-45	Orthen 202B	7,00	6,38	Relatief
nok-46	Orthen 202	7,00	6,63	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Heeren66				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Eind1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_153				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_154				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kuisk_157				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-2				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-1				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-3				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-4				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-5				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-6				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-7				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-8				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-9				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-10				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-11				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-12				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-13				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-14				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-17				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-18				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-19				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-20				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-21				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-22				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-23				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-24				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-15				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-16				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-25				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-26				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-27				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-28				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-29				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-30				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-31				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-32				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Conc-10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
conc-11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kalv-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Ossen-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Ossen-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Ossen-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Ossen-4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-33				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-34				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-35				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-36				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-37				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-38				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-39				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-40				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Ort-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-41				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
orth-2				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-42				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-43				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-44				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-45				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-46				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Heeren66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eind1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kuisk_157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-1	0,20	0,20	0,20	0,30	0,20	0,20
nok-3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-6	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-7	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-8	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-9	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Conc-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
conc-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kalv-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ossen-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ossen-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ossen-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ossen-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-33	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-35	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-36	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-38	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-39	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Ort-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
orth-2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-44	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-46	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
nok-47	Engelsedijk 10	7,00	5,78	Relatief
nok-48	Engelsedijk 6-8	7,00	6,00	Relatief
nok-49	Engelsedijk 4	7,00	6,00	Relatief
nok-50	Engelsedijk 2A	8,00	5,95	Relatief
nok-51	Orthen 204	8,00	6,00	Relatief
nok-52	Orthen 206	7,00	6,00	Relatief
nok-53	Gemaalweg 11	8,00	5,02	Relatief
nok-54	Gemaalweg 5	7,00	5,39	Relatief
nok-106	Gemaalweg 17	7,00	4,55	Relatief
nok-56	Engelsedijk 3	7,00	6,00	Relatief
nok-57	Orthen 152-156	8,00	7,00	Relatief
nok-58	Orthen 138-150	8,00	6,42	Relatief
nok-59	Godfriedstraat 64-68	8,00	6,53	Relatief
nok-60	Godfriedstraat 67-71	6,00	6,00	Relatief
Godfr-1	Godfriedstsraat 59-65	5,50	6,00	Relatief
nok-61	Godfriedstsraat 59-65	6,00	6,00	Relatief
Godfr-2	Godfriedstsraat 55-57	5,50	6,00	Relatief
nok-105	Godfriedstsraat 55-57	6,00	6,00	Relatief
nok-55	Godfriedstraat 56-62	7,50	6,00	Relatief
nok-62	Graaf van Solmsweg 91	7,00	3,82	Relatief
Solmsw-1	Graaf van Solmsweg 91	5,00	3,74	Relatief
nok-63	engelerschans 46-48	8,00	3,37	Relatief
nok-64	engelerschans 42-44	8,00	3,26	Relatief
nok-65	engelerschans 38-40	8,00	3,15	Relatief
nok-66	engelerschans 34-36	8,00	3,05	Relatief
nok-67	engelerschans 30-32	8,00	2,94	Relatief
Engeler-1	engelerschans 22-24	5,50	2,72	Relatief
nok-68	engelerschans 26-28	8,00	2,83	Relatief
nok-69	engelerschans 22-24	8,00	2,72	Relatief
nok-70	Heuvel 7	8,00	2,43	Relatief
nok-71	Engelerschans 14-20	8,00	2,24	Relatief
nok-72	Engelerschans 6-12	8,00	2,13	Relatief
nok-73	Engelerschans 2-4	8,00	2,09	Relatief
nok-74	Hoenderland 1	8,00	2,07	Relatief
Hoend-1	Hoenderland 3-4	5,50	2,11	Relatief
nok-75	Zonnewende 30	8,00	2,13	Relatief
nok-76	Fuutlaan 5-	8,00	0,73	Relatief
Fuut-2	Fuutlaan 7	3,50	0,52	Relatief
Fuut-3	Fuutlaan 9	3,50	0,32	Relatief
Fuut-4	Fuutlaan 11	3,50	0,12	Relatief
Fuut-5	Fuutlaan 13	3,50	0,00	Relatief
Fuut-6	Fuutlaan 15	3,50	0,00	Relatief
Fuut-7	Fuutlaan 17	3,50	0,00	Relatief
Fuut-8	Fuutlaan 19	3,50	0,00	Relatief
Fuut-10	Fuutlaan 23	3,50	0,00	Relatief
Fuut-11	Fuutlaan 25	3,50	0,00	Relatief
Fuut-12	Fuutlaan 27	3,50	0,00	Relatief
nok-77	Fuutlaan 7	8,00	0,53	Relatief
nok-78	Fuutlaan 9	8,00	0,32	Relatief
nok-79	Fuutlaan 11	8,00	0,13	Relatief
nok-80	Fuutlaan 13	8,00	0,00	Relatief
nok-81	Fuutlaan 15	8,00	0,00	Relatief
nok-82	Fuutlaan 17	8,00	0,00	Relatief
nok-83	Fuutlaan 19	8,00	0,00	Relatief
nok-84	Fuutlaan 21	8,00	0,00	Relatief
nok-85	Fuutlaan 23	8,00	0,00	Relatief
nok-86	Fuutlaan 25	8,00	0,00	Relatief
nok-87	Fuutlaan 27	8,00	0,00	Relatief
waterh-2	waterhoen 4-4a	3,50	0,00	Relatief
waterh-3	waterhoen 6	3,50	0,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
nok-47				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-48				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-49				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-50				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-51				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-52				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-53				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-54				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-106				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-56				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-57				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-58				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-59				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-60				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Godfr-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-61				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Godfr-2				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-105				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-55				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-62				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Solmsw-1				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-63				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-64				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-65				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-66				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-67				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Engeler-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-68				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-69				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-70				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-71				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-72				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-73				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-74				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Hoend-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-75				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-76				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Fuut-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fuut-12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-77				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-78				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-79				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-80				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-81				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-82				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-83				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-84				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-85				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-86				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-87				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
waterh-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nok-47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-48	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-49	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-106	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Godfr-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Godfr-2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-105	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Solmsw-1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-64	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-65	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-66	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-67	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Engeler-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-70	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-71	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-72	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-73	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-74	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Hoend-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-76	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Fuut-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fuut-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-77	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-78	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-79	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-83	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-84	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-86	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-87	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
waterh-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
waterh-4	waterhoen 8	3,50	0,00	Relatief
waterh-5	waterhoen 10	3,50	0,00	Relatief
waterh-6	waterhoen 12	3,50	0,00	Relatief
waterh-7	waterhoen 16	3,50	0,00	Relatief
nok-88	waterhoen 2-2a	8,00	0,00	Relatief
nok-89	waterhoen 4-4a	8,00	0,00	Relatief
nok-90	waterhoen 6	8,00	0,00	Relatief
nok-91	waterhoen 8	8,00	0,00	Relatief
nok-92	waterhoen 10	8,00	0,00	Relatief
nok-93	waterhoen 12	8,00	0,00	Relatief
nok-94	waterhoen 14	8,00	0,00	Relatief
nok-95	waterhoen 18	8,00	0,00	Relatief
nok-96	waterhoen 20	8,00	0,00	Relatief
nok-103	waterhoen 1-19	8,00	0,00	Relatief
nok-98	waterhoen 21-27	8,00	0,00	Relatief
Goud-1	Goudplevier 1	5,50	1,36	Relatief
nok-97	Goudplevier 1	8,00	1,41	Relatief
nok-104	Zonnewende 41-43	8,00	2,15	Relatief
heuv-1	heuvelstraat 5	5,50	2,46	Relatief
nok-99	Heuvel 2-4	8,00	2,58	Relatief
nok-100	Heuvel 6-8	8,00	2,65	Relatief
nok-101	achterstraat 4	8,00	3,40	Relatief
nok-102	achterstraat 1-3	8,00	3,72	Relatief
1652	Zorgtehuis	16,70	3,00	Relatief
636		8,00	6,00	Relatief
640		8,00	6,00	Relatief
1448		9,00	6,00	Relatief
1449		10,00	7,00	Relatief
1450		6,50	6,00	Relatief
1770	Ertveldweg nr 47	6,00	6,00	Relatief
bvg 1	Rietveldenweg 51	9,00	3,26	Relatief
bvg 2	Rietveldenweg 47-47K	7,00	3,90	Relatief
bvg 3	Rietveldenweg 53-53G	7,00	3,65	Relatief
1996	De Beverspijken 24, hal	5,00	1,90	Relatief
1997	De Bloemendaal 35	4,50	1,89	Relatief
1998	De Bloemendaal 33	4,50	1,65	Relatief
1999	De Bloemendaal 31	1,50	1,47	Relatief
2001	De Bloemendaal 31, schuur	1,50	1,52	Relatief
2002	De Vutter 3	5,00	0,00	Relatief
1970	De Vutter 5	3,00	0,00	Relatief
1971	De Meerheuvel 1	4,00	0,00	Relatief
1972	De Meerheuvel 3-5	5,50	0,00	Relatief
1973	De Vutter 1	9,30	0,00	Relatief
2007	De Meerheuvel 4	5,00	0,00	Relatief
2008	De Meerheuvel 2A	5,00	0,00	Relatief
1974	De Meerheuvel 1	4,00	0,00	Relatief
1975	De Beverspijken 7C,D	10,00	0,84	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
215	Bedrijfsgebouw, Ertveldweg 49	6,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,00	6,00	Relatief
VdPutten	Keerwand	2,50	6,00	Relatief
2254	Keerwand	3,20	5,00	Relatief
2255	Keerwand	3,20	5,04	Relatief
2256	Keerwand	2,00	5,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
waterh-4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
waterh-7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-88				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-89				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-90				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-91				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-92				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-93				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-94				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-95				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-96				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-103				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-98				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
Goud-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-97				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-104				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
heuv-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nok-99				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-100				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-101				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
nok-102				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
1652				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
636				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
640				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1448				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1449				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1450				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1770				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
bvg 1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
bvg 2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
bvg 3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1996				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1997				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1998				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1999				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2002				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1970				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1971				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1972				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1973				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2007				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1974				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1975				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
215				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VdPutten				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2254				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2255				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2256				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
waterh-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
waterh-7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-88	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-89	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-90	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-91	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-92	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-93	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-94	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-95	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-96	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-103	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Goud-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-97	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-104	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
heuv-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok-99	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-100	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok-102	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bvg 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bvg 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bvg 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VdPutten	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
2257	Keerwand	3,60	5,00	Relatief
2258	Keerwand	3,20	5,00	Relatief
2259	Keerwand	3,20	5,00	Relatief
2260	Keerwand	3,20	5,06	Relatief
2261	Keerwand	3,20	5,09	Relatief
2262	Keerwand	3,20	5,11	Relatief
2265	keerwand	3,60	5,00	Relatief
2266	keerwand	2,00	5,00	Relatief
467	Kantoor Barten	7,00	1,96	Relatief
468	Werkplaats Barten	10,00	1,95	Relatief
470	Opslag Barten	10,00	2,18	Relatief
474	Geluidwal barten	5,00	2,10	Relatief
475	Geluidwal barten	5,00	2,14	Relatief
476	Geluidwal barten	5,00	2,35	Relatief
417	Box - Ertveldweg 45	7,00	6,00	Relatief
418	Box - Ertveldweg 45	11,00	6,00	Relatief
419	Box, muur rond terrein	3,00	6,00	Relatief
420	Box, muur rond terrein	3,00	6,00	Relatief
421	Geluidscherm	3,50	4,10	Relatief
90	Hokatex Ruwekampweg 8	8,50	1,88	Relatief
2421	hokatex	5,00	0,00	Relatief
2422	hokatex	5,00	0,00	Relatief
2423	hokatex	5,00	0,00	Relatief
2424	hokatex	5,00	1,80	Relatief
2274	Graaf van Solmsweg 52	7,00	2,54	Relatief
2275	MO Cascohal	10,00	2,94	Relatief
2276	MO Afbouwhal	10,00	2,75	Relatief
2277	MO Kantoorgebouw	6,00	3,23	Relatief
2278	MO verbinding	3,00	3,23	Relatief
2279	MO voormalig kantoorgebouw	3,00	3,44	Relatief
2074	Kantoor	5,00	6,00	Relatief
2075	Werkplaats	3,00	6,00	Relatief
2076	Werkplaats	3,50	6,00	Relatief
2078	Wasmachine schuurtje	2,50	6,00	Relatief
2079	Nok kantoor	7,00	6,00	Relatief
2082	Scherm	3,00	6,00	Relatief
2083	Bedrijfspand	3,00	6,00	Relatief
2084	Bedrijfspand	3,00	6,00	Relatief
2085	Magazijn	3,00	6,00	Relatief
2086	Bedrijfspand	3,00	6,00	Relatief
2087	Schutting	5,00	6,00	Relatief
2091	Poort	3,00	6,00	Relatief
309	AMP plant 3	6,50	5,00	Relatief
310	Tyco plant 4	3,20	5,58	Relatief
311	Tyco plant 4	4,00	6,00	Relatief
312	Tyco plant 5/kantoor	9,10	5,85	Relatief
322	Tyco plant 4	4,70	6,00	Relatief
323	Tyco plant 4	5,00	6,00	Relatief
468	Benier	5,00	2,37	Relatief
802	ertveldweg 15/17	7,00	5,47	Relatief
803	Beekmans loodsen	7,00	5,21	Relatief
804	Beekmans loodsen	9,00	4,73	Relatief
806	kantine	2,50	5,42	Relatief
807	bedrijfswoning	7,00	5,00	Relatief
803a	nok	9,00	5,45	Relatief
803b	nok	9,00	5,73	Relatief
811	spuiterij/techniek	8,50	4,80	Relatief
804a	nok	10,00	4,89	Relatief
851	techniek	3,00	5,22	Relatief
2027	Gebouw 11	10,00	5,25	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2257				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2258				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2259				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2260				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2261				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2262				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2265				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2266				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
467				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
468				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
470				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
474				0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20
475				0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20
476				0	0	0	2 dB	False	0,20	0,20
417				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
418				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
419				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
420				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
421				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2421				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2422				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2423				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2424				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2274				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2275				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2276				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2277				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2278				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2279				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2074				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2075				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2076				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2078				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2079				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2082				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2083				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2084				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2085				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80
2086				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2087				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
2091				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
309				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
310				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
311				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
312				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
322				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
323				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
468				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
802				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
803				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
804				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
806				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
807				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
803a				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80
803b				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80
811				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
804a				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80
851				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2027				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
475	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
476	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
2028	Gebouw 12	7,00	5,00	Relatief
2035	Gebouw 2	4,00	5,02	Relatief
001	De Dieze	9,00	5,25	Relatief
002	De Dieze -kantoor	9,00	5,14	Relatief
07	Ketelaarskampweg 7	3,00	6,00	Relatief
394	Fitlog, uitbreiding	7,50	5,08	Relatief
165	Heineken, geb 82 HOC	4,20	6,00	Relatief
333	Heineken, geb. 40, bottelarij	9,90	6,00	Relatief
334	Heineken, geb. 40, bottelarij	9,90	6,00	Relatief
335	Heineken, geb. 40, bottelarij	9,90	6,00	Relatief
336	Heineken, geb 40, bottelarij	9,90	6,00	Relatief
338	Heineken geb 30	9,90	6,00	Relatief
340	Heineken, geb 30	12,90	6,00	Relatief
341	Heineken, geb 41, bottelarij	7,00	6,00	Relatief
342	Heineken, geb 63	6,30	6,00	Relatief
343	Heineken, geb 50	7,50	6,00	Relatief
344	Heineken, geb 14	4,30	6,00	Relatief
345	Heineken, geb 31	22,20	6,00	Relatief
346	Heineken	22,20	6,00	Relatief
347	Heineken, geb 38	22,20	5,94	Relatief
348	Heineken, geb 38	22,20	6,00	Relatief
349	Heineken, geb 16	9,45	6,00	Relatief
350	Heineken	25,00	6,00	Relatief
351	Heineken	22,40	6,00	Relatief
352	Heineken, geb27	37,10	6,00	Relatief
353	Heineken, geb 28	43,90	6,00	Relatief
354	Heineken, geb 27	48,70	6,00	Relatief
355	Heineken geb 24	21,10	5,98	Relatief
356	Heineken, geb 24	21,10	6,00	Relatief
357	Heineken, geb 24	14,80	6,00	Relatief
358	Heineken, geb 23	31,60	5,97	Relatief
359	Heineken	36,80	5,78	Relatief
360	Heineken geb 17	9,00	6,00	Relatief
361	Heineken, geb 50	8,25	6,00	Relatief
362	Heineken geb 19	3,70	6,00	Relatief
363	Heineken	9,90	6,00	Relatief
368	Heineken, geb 60	7,00	6,00	Relatief
369	Heineken, geb 60	8,30	6,00	Relatief
370	Heineken geb 17	3,80	6,00	Relatief
371	Heineken, geb 66	7,20	6,00	Relatief
372	Heineken geb 18	3,60	6,00	Relatief
376	Heineken, geb 34	22,20	6,00	Relatief
378	Heineken, geb 12	4,00	6,00	Relatief
381	Heineken, 3.09	13,50	6,00	Relatief
2204	Heineken, geb 63	7,60	6,00	Relatief
2207	Heineken, geb 36	24,70	6,00	Relatief
2215	Heineken, geb 66	7,20	6,00	Relatief
2217	Heineken, geb 50	8,25	6,00	Relatief
2211	Heineken, 3.02	14,00	6,00	Relatief
2216	Heineken, geb 24	24,60	6,00	Relatief
2218	Heineken geb 30	12,90	6,00	Relatief
2219	Heineken geb 30	12,90	6,00	Relatief
2220	Heineken geb 30	12,00	6,00	Relatief
428	Loods Marcolina	5,00	6,00	Relatief
429	kantoor	3,00	6,00	Relatief
430	Oude Vlijmenseweg	2,50	6,00	Relatief
233	Graaf van Solmsweg 34	7,00	3,18	Relatief
2272	Graaf van Solmsweg 34	7,00	3,25	Relatief
2273	Graaf van Solmsweg 34	7,00	3,25	Relatief
2337	Heijmans materieeldienst	6,10	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2028				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2035				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
002				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
394				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
165				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
333				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
334				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
335				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
336				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
338				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
340				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
341				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
342				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
343				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
344				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
345				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
346				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
347				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
348				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
349				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
350				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
351				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
352				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
353				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
354				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
355				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
356				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
357				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
358				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
359				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
360				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
361				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
362				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
363				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
368				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
369				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
370				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
371				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
372				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
376				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
378				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
381				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
2204				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
2207				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2215				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2217				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2211				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2216				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2218				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2219				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2220				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
428				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
429				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
430				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
233				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2272				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2273				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2337				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
361	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
376	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
378	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
2330	zelfrijdende units	2,50	6,00	Relatief
2331	zelfrijdende units	2,50	6,00	Relatief
2332	units	2,50	5,85	Relatief
2333	units	2,50	5,28	Relatief
2334	units	2,50	6,00	Relatief
2335	units	2,50	6,00	Relatief
2336	zelfrijdende units	2,50	5,47	Relatief
198	Zandzuigerkade 8	7,00	5,00	Relatief
199	Zandzuigerkade 10	7,00	5,00	Relatief
schutsk_34	rijzertlaan	17,00	2,28	Relatief
1326	Bedrijfspand Honeywell	3,00	6,00	Relatief
1327	Bedrijfspand Honeywell	8,00	6,00	Relatief
1328	Bedrijfspand Honeywell	8,30	6,00	Relatief
1329	Bedrijfspand Honeywell	2,50	6,00	Relatief
320	AMP zuivering bij plant 1	2,50	6,00	Relatief
1321	hal GTO, Rietveldenweg 32	0,10	6,00	Relatief
1322	bedrijfspand Honeywell	7,70	6,00	Relatief
1323	bedrijfspand Honeywell	7,70	6,00	Relatief
210	Ertveldweg 3	5,00	4,52	Relatief
32	Daviottenweg 26	7,00	6,00	Relatief
1891	Moeskampweg 8A	10,00	2,92	Relatief
1910	Hedikhuizerweg 19	3,50	0,00	Relatief
1912	Hedikhuizerweg 7	4,00	3,52	Relatief
2281	Graaf van Solmsweg 50	8,30	2,34	Relatief
2283	Oude Engelenseweg 7	7,00	5,05	Relatief
2294	Rietveldenweg 16, achter	7,00	6,00	Relatief
2295	Boksheuvelstraat 22 hal	7,00	6,00	Relatief
2298	Boksheuvelstraat 20 hal	7,00	6,00	Relatief
2299	Boksheuvelstraat 18 hal	3,00	6,00	Relatief
2296	Boksheuvelstraat 12 woning	8,00	6,00	Relatief
2297	Boksheuvelstraat 14 (woning)	8,00	6,00	Relatief
2310	Weerdskampweg 9-15	15,00	4,08	Relatief
2311	Rietveldenweg 53 H-M	7,00	3,84	Relatief
71B	Hedikhuizerweg 27	5,00	0,00	Relatief
71C	Hedikhuizerweg 27 kantoor	5,00	0,00	Relatief
50	Rietveldenweg 2	8,00	6,00	Relatief
57	Rietveldenweg 2	5,00	6,00	Relatief
39	Jagersheuvelstraat 2_Mercedes dealer	8,00	6,00	Relatief
1851	Makro gebouw	8,00	4,86	Relatief
1850	Gebouw Makro	8,00	5,00	Relatief
2255	Inname trechters	6,00	3,81	Relatief
2256	Opslagsilo's	15,00	3,90	Relatief
2257	Opslagloods	5,50	3,97	Relatief
2258	Kantoor	7,50	4,15	Relatief
2259	Centrale gebouw	16,00	3,90	Relatief
2262	Opslag zand/grind	7,00	3,81	Relatief
2263	Opslagvak zand / grind handel	4,00	3,82	Relatief
2264	Opslagvak zand / grind handel	4,00	3,82	Relatief
2265	Opslagvak zand / grind handel	4,00	4,01	Relatief
2267	Opslag zand/grind	7,00	3,80	Relatief
2268	Opslagsilo's	15,00	3,90	Relatief
1634	Van Lijssel overslagsilo	6,00	3,26	Relatief
Pm ex	Pontmeyer aanbouw	7,00	5,07	Relatief
dav11	daviottenweg 40	6,00	6,00	Relatief
dav11	daviottenweg11	6,00	5,97	Relatief
koe01	Koenendelseweg 9_Gezondheidscentrum	4,00	6,00	Relatief
2130	loods EBMR	5,00	2,64	Relatief
2131	bedrijfspand EBMR	5,50	3,12	Relatief
1325	AMP plant 2	6,20	5,47	Relatief
98	Daviottenweg 21	7,00	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2330				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2331				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2332				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2333				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2334				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2335				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2336				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
198				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
199				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
schutsk_34				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1326				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
1327				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
1328				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
1329				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
320				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
1321				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1322				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1323				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
210				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
32				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1891				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1912				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2281				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2283				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2294				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2295				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2298				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2299				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2296				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2297				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2310				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2311				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
71B				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
71C				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
50				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
57				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
39				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1851				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1850				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2255				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2256				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2257				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2258				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2259				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2262				0	0	0	0 dB	False	0,50	0,50
2263				0	0	0	0 dB	False	0,50	0,50
2264				0	0	0	0 dB	False	0,50	0,50
2265				0	0	0	0 dB	False	0,50	0,50
2267				0	0	0	0 dB	False	0,50	0,50
2268				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1634				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Pm ex				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dav11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dav11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
koe01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2130				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2131				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1325				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
98				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schutsk_34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2263	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2264	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2265	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2267	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pm ex	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dav11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dav11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
koe01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
99	Daviottenweg 19	7,00	5,66	Relatief
1	Gebouw WKC	8,30	6,00	Relatief
2	Gebouw WKC	21,50	6,00	Relatief
3	Gebouw WKC	21,50	6,00	Relatief
4	Kast AVL	7,00	6,00	Relatief
5	Kast AVL	11,01	6,00	Relatief
173a	Kantoorgedeelte laag	3,00	6,12	Relatief
173b	Nok Kantoor	8,50	6,19	Relatief
1000	Tank diesel	14,30	6,00	Relatief
1001	Tank gasolie	14,70	6,00	Relatief
1002	Tank (reserve)	8,80	6,00	Relatief
225	Ertveldweg 16	4,50	6,00	Relatief
1324	bedrijfsgebouw	7,20	6,00	Relatief
324	compressorruimte	4,00	5,24	Relatief
325	uitbouw plant 2	4,00	5,56	Relatief
Sligro	Sligro Ruwekampweg 1 - 7	7,00	0,00	Relatief
Welzorg1	Hedikhuizerweg 11 Welzorg	6,00	2,86	Relatief
VAbo2	Weerdskampweg 17- VaboKiashowroom	6,00	3,88	Relatief
KMC4	opslagloods KMC	7,00	6,00	Relatief
Carflxs1	Careflexs_Hedikhuizerweg 13	6,50	0,00	Relatief
Houtem2	Rietveldenweg 9_woonhuis	7,00	6,00	Relatief
KMC1	KMC loods_Rietveldenweg 7	7,00	6,00	Relatief
KMC2	Rietveldenweg 3 KMCkantoor/winkel	4,00	6,00	Relatief
Krol3	Oude Vlijmenseweg 180	7,00	5,94	Relatief
BTS3	Oude Vlijmenseweg 182	7,00	5,95	Relatief
Zandz15_21	Zandzuigerstraat 15,17,19,21	7,00	5,80	Relatief
gebouw	gebouw_Ertveldweg 29	7,00	6,00	Relatief
Fitland1	Hedikhuizerweg 13	5,50	0,00	Relatief
Zwamb1	Hedikhuizerweg 23	6,00	0,00	Relatief
Simtronic1	Oude Vlijmenseweg 154	7,00	5,14	Relatief
Krol3	Oude Vlijmenseweg 180 verwerkingsruimte	4,00	6,00	Relatief
BTS2	Oude Vlijmenseweg 184 (werkplaats)	5,00	6,00	Relatief
Houtem1	Rietveldenweg 9 (werkplaats)	6,00	6,00	Relatief
KMC3	Rietveldenweg 3 (werkplaats KMC)	5,00	6,00	Relatief
pontmeyer	gebouw Pontmeyer	7,00	5,84	Relatief
Lödige2	Kasteleinenkampweg 14 Lodige opslag	7,00	3,60	Relatief
Lödige1	Kasteleinenkampweg 14 Lodige kantoor	8,00	3,51	Relatief
BTS1	Bossche Tapijtschuur	5,00	6,00	Relatief
Krol2	vriescellen krol	4,00	6,00	Relatief
Comserv4	Ruwekampweg 11 Comserve	10,00	0,00	Relatief
Comserv1	Ruwekampweg 11 Comserve	8,00	0,00	Relatief
Comserv3	Ruwekampweg11 Comserve Network	4,00	0,00	Relatief
Comserv2	Ruwekampweg11_Comserve Network	4,00	0,00	Relatief
Vabo1	Weerdskampweg21Kiagarage Vabo	5,50	4,01	Relatief
Bestron	gebouw	6,50	2,35	Relatief
Visse1	Hedikhuizerweg 11d/e_Visser	6,00	2,58	Relatief
Houtem3	Rietveldenweg9_woning	3,50	6,00	Relatief
Houtem4	Rietveldenweg9_woning	5,00	6,00	Relatief
houtem2	schutting	2,50	6,00	Relatief
1637	Van Lijssel overslagsilo	3,00	3,41	Relatief
1638	Van Lijssel overslagsilo	27,00	3,43	Relatief
1635	Van Lijssel kantoor/werkplaats	8,00	2,55	Relatief
1636	Van Lijssel kantoor/werkplaats	8,00	2,53	Relatief
Tadero	Koenendelseweg 13 - basis	4,50	5,91	Relatief
Tadero	Koenendelseweg 13 - kantoor	6,50	6,00	Relatief
Tadero	Daviottenweg - bedrijfswoning	5,50	6,00	Relatief
Tadero	Koenendelseweg 13 - expeditie en opslag	8,50	5,72	Relatief
001	Afzuyigunit opslag	1,50	6,00	Relatief
001	Ware House	13,00	5,55	Relatief
2	Romneyloods	5,50	6,33	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
173a				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
173b				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80
1000				0	0	0	0 dB	False	0,10	0,10
1001				0	0	0	0 dB	False	0,10	0,10
1002				0	0	0	0 dB	False	0,10	0,10
225				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1324				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
324				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
325				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
Sligro				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Welzorg1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
VAbo2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
KMC4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Carflxs1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Houtem2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
KMC1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
KMC2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Krol3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BTS3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Zandz15_21				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Fitland1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Zwamb1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Simtronic1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Krol3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BTS2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Houtem1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
KMC3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
pontmeyer				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Lödige2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Lödige1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BTS1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Krol2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Comserv4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Comserv1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Comserv3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Comserv2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Vabo1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bestron				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Visse1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Houtem3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Houtem4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
houtem2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1637				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1638				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1635				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1636				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Tadero				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Tadero				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Tadero				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Tadero				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1001	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1002	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sligro	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Welzorg1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VAbo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KMC4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Carflxs1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Houtem2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KMC1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KMC2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Krol3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BTS3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandz15_21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Fitland1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zwamb1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Simtronic1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Krol3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BTS2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Houtem1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KMC3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pontmeyer	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lödige2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lödige1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BTS1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Krol2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Comserv4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Comserv1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Comserv3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Comserv2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vabo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestron	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Visse1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Houtem3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Houtem4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
houtem2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tadero	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tadero	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tadero	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tadero	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
3	Trafogebouw	2,80	6,87	Relatief
4	Trafogebouw	4,30	6,90	Relatief
5	Commandoruimte	4,00	7,00	Relatief
6	Droogtrommelruimte	10,00	6,90	Relatief
7	Doorgang vullen vrachtwagens	7,70	6,50	Relatief
8	Silo	14,00	7,00	Relatief
9	Silo	10,00	7,00	Relatief
10	Mengtoren	33,00	6,79	Relatief
11	Ruimte regeneratietrommel	15,00	6,44	Relatief
12	Storttrechters	3,50	6,55	Relatief
13	Storttrechters	3,50	6,70	Relatief
14	Elevator ruimte	35,50	6,92	Relatief
GB1	Wasstraat Rietveldenweg 70	4,10	3,28	Relatief
loods		8,00	6,00	Relatief
304	Middendeel evenementenhal	11,00	6,00	Relatief
307	Langstraat	6,00	6,00	Relatief
328	Hertogzaal	7,00	6,00	Relatief
433	nieuwbouw, verkeerruimten	5,00	6,00	Relatief
gang	omloopgang	5,00	6,00	Relatief
308	Meijerijhal	6,00	6,00	Relatief
Baroniehal	Baroniehal ...m2	17,00	6,00	Relatief
Peelhal	Peelhal 4800m2	17,00	6,00	Relatief
436	hoog deel hal 1	16,00	6,00	Relatief
435	nieuwe hal 1	12,00	6,00	Relatief
434	nieuwe hal 2	9,00	6,00	Relatief
331	Entreehal	4,50	6,00	Relatief
316	Heusden- en Altenahal, nok	8,00	6,00	Relatief
315	Heusden- en Altenahal, nok	8,00	6,00	Relatief
317	Heusden- en Altenahal, nok	10,00	13,00	Relatief aan onderliggend item
432	gehele nieuwbouw	3,00	6,00	Relatief
Diezehal	Diezehal	14,00	6,00	Relatief
326	Hoogste deel Brabanthal	17,00	6,00	Relatief
omloopgang	omloopgang/entree	5,00	6,00	Relatief
omloopgang	gang MH	8,85	6,00	Relatief
314	Heusden- en Altenahal	6,00	6,00	Relatief
303	Laag deel evenementenhal	8,00	6,00	Relatief
305	Middendeel evenementenhal	11,00	6,00	Relatief
306	Hoog deel evenementenhal	15,00	6,00	Relatief
314-1	Heusden- en Altenahal	7,00	6,00	Relatief
329	Bruggezaal	4,00	6,00	Relatief
330	Trierzaal	9,60	6,00	Relatief
HA01	monument	9,60	6,00	Relatief
HA02	Monument	11,30	6,00	Relatief
HA03	H/A hal, voorbouw	7,00	6,00	Relatief
207	Veemarktkade 9a	7,00	6,00	Relatief
208	Veemarktkade 9	8,00	6,00	Relatief
2067	werkplaats Diepop	8,00	6,00	Relatief
2068		4,50	6,00	Relatief
2069		6,00	6,00	Relatief
2070		4,50	6,00	Relatief
2071		4,00	6,00	Relatief
2072		4,50	6,00	Relatief
2073	kantoor	5,00	6,00	Relatief
2074	opboouw op dak	1,50	10,50	Relatief aan onderliggend item
2075	Condensorblok	2,20	10,50	Relatief aan onderliggend item
2076	Condensorblok	2,20	10,50	Relatief aan onderliggend item
250	nieuwe technische ruimte Diepop	5,50	6,00	Relatief
2075	Condensorblok	2,20	11,50	Relatief aan onderliggend item
bvg1a	Welzorg; werkplaats	7,00	3,40	Relatief
gebouw	gebouw	4,00	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
13				0	0	0	0 dB	False	0,20	0,20
14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
GB1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
loods				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
304				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
307				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
328				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
433				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gang				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
308				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Baroniehal				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Peelhal				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
436				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
435				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
434				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
331				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
316				0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00
315				0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00
317				0	0	0	2 dB	False	0,00	0,00
432				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Diezehal				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
326				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
omloopgang				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
omloopgang				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
314				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
303				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
305				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
306				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
314-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
329				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
330				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
HA01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
HA02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
HA03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
207				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
208				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2067				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2068				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2069				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2070				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2071				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2072				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2073				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2074				0	0	0	0 dB	False	0,50	0,50
2075				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
2076				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
250				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2075				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
bvg1a				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gang	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Baroniehal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Peelhal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Diezehal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
omloopgang	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
omloopgang	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HA01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HA02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HA03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bvg1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
G01	Betonproductie/Kantoor	8,50	6,00	Relatief
G02	Betonproductie/TD	4,75	5,97	Relatief
G03	Betonproductie	4,00	5,99	Relatief
G04	Gipsproductie/Romneyloodsen	3,75	6,00	Relatief
G05	Gipssilo	9,50	6,00	Relatief
G06	Gipssilo	9,50	6,00	Relatief
G07	Gipssilo	17,00	6,00	Relatief
G08	Cementsilo	17,50	6,00	Relatief
C01	Opslagcontainer	2,59	6,00	Relatief
C02	Droogoven	2,59	6,00	Relatief
C03	Droogoven	2,59	6,00	Relatief
C04	Droogoven	2,59	6,00	Relatief
C02	Luchtkanalen droogoven	3,39	6,00	Relatief
C02	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C02	Luchtkanalen droogoven	3,39	6,00	Relatief
C03	Luchtkanalen droogoven	3,39	6,07	Relatief
C03	Luchtkanalen droogoven	3,39	6,00	Relatief
C04	Luchtkanalen droogoven	3,39	6,26	Relatief
C04	Luchtkanalen droogoven	3,39	6,00	Relatief
C03	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C04	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C02	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C03	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,01	Relatief
C02	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C03	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C04	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,00	Relatief
C04	Luchtkanalen droogoven	4,19	6,19	Relatief
G10	Betonproductie	12,50	6,00	Relatief
2067	kantoor	20,00	2,00	Relatief
2069	Bedrijfshal Bernier	7,00	1,34	Relatief
2070	Bedrijfshal Bernier	5,00	1,40	Relatief
2071	Bedrijfshal Bernier	5,00	1,89	Relatief
2073	Wasplaats Bernier	3,00	1,78	Relatief
ertveldweg	Ertveldweg 6	6,00	6,00	Relatief
ertveldweg	Ertveldweg romneyloods	4,00	5,87	Relatief
50T	Gr van Solmsweg 50T	7,00	2,89	Relatief
Siloweg	gebouw bvg Siloweg	7,00	2,93	Relatief
BGB01	Arriva busremise	8,50	6,00	Relatief
01	Profile Tyre Center	7,00	2,22	Relatief
01	Kasteleinenkampweg nr 7 - 11	6,00	3,07	Relatief
02	verd. Kasteleinenkampweg 7-11	9,00	3,70	Relatief
03	verd. Kasteleinenkampweg 7-11	9,00	3,94	Relatief
04	Bouwbedrijf pvvT	6,00	3,42	Relatief
1945	Hal A	11,30	5,12	Relatief
1946	Goederenontvangst hal A/B	8,90	5,26	Relatief
1947	Kantoor	8,90	5,35	Relatief
1949	Hal B	11,30	5,28	Relatief
1951	Goederenontvangst Hal C	11,30	5,73	Relatief
001	Gebouw C	9,00	5,28	Relatief
geb3PEP	Koenendelseweg 11-II	7,00	5,99	Relatief
geb5PEP	Koenendelseweg 11-III	7,00	6,00	Relatief
geb4PEP	Koenendelseweg 11-IV	3,00	6,00	Relatief
geb1PEP	Koenendelseweg 11-V	3,00	6,00	Relatief
geb2PEP	Koenendelseweg 11-I	5,00	6,00	Relatief
gebouw	Ruwekampweg 2-4	12,00	1,71	Relatief
Ruwek	Werkplaats/magazijn	7,25	1,93	Relatief
ruwek	Kantoor	10,50	2,09	Relatief
gebouw	Ruwekampweg 4_2	12,00	1,76	Relatief
gebouw	Ruwekampweg 4_3	12,00	2,20	Relatief
Q-wash1	Q-wash	6,50	4,74	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G06				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
C04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2067				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2069				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2070				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2071				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2073				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
ertveldweg				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
ertveldweg				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
50T				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BGB01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1945				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1946				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1947				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1949				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1951				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb3PEP				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb5PEP				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb4PEP				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb1PEP				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb2PEP				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Ruwek				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
ruwek				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Q-wash1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ertveldweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ertveldweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb3PEP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb5PEP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb4PEP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb1PEP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb2PEP	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ruwek	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ruwek	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Q-wash1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Qwash3	Q-wash	6,50	4,58	Relatief
Qwash4	Q-wash-hoogbouw	8,50	4,66	Relatief
2137	Bedrijfsgebouw	8,00	3,31	Relatief
2139	Bedrijfsgebouw	8,00	3,40	Relatief
2140	Pompgebouwtje	3,00	3,47	Relatief
2161	Kleine mengsilo	8,00	3,45	Relatief
2162	Kleine mengsilo	8,00	3,43	Relatief
2163	Kleine mengsilo	8,00	3,41	Relatief
2164	Middelgrote mengsilo	20,00	3,37	Relatief
2165	Middelgrote mengsilo	20,00	3,39	Relatief
2166	Middelgrote mengsilo	20,00	3,35	Relatief
2167	Kleine mengsilo	10,00	3,34	Relatief
2168	Kleine mengsilo	10,00	3,36	Relatief
2169	Kleine mengsilo	10,00	3,38	Relatief
2170	Kleine mengsilo	10,00	3,40	Relatief
2141	Kleine mengsilo	8,00	3,48	Relatief
2142	Grote silo	10,00	3,52	Relatief
2143	Grote silo	10,00	3,52	Relatief
2144	Grote silo	10,00	3,53	Relatief
2145	Grote silo	15,00	3,44	Relatief
2146	Hoge silo	22,00	3,57	Relatief
2147	Hoge silo	20,00	3,60	Relatief
2148	Hoge silo	20,00	3,63	Relatief
2149	Hoge silo	20,00	3,62	Relatief
2150	Hoge silo	22,80	3,63	Relatief
2151	Hoge silo	22,80	3,62	Relatief
2152	Hoge silo	22,80	3,62	Relatief
2153	Hoge silo	22,80	3,62	Relatief
2171	Hoge silo	22,80	3,62	Relatief
2154	Hoge silo	22,80	3,61	Relatief
2155	Hoge silo	22,80	3,61	Relatief
2156	Hoge silo	22,80	3,61	Relatief
2157	Hoge silo	22,80	3,60	Relatief
2176	Grote silo Bonda	15,50	3,42	Relatief
2177	Grote silo Bonda	15,50	3,47	Relatief
2178	Grote silo Bonda	15,50	3,44	Relatief
2179	Grote silo Bonda	15,50	3,49	Relatief
2182	Grote silo Bonda	16,00	3,46	Relatief
Siloweg 1	SIloweg geb 1	7,00	3,22	Relatief
Siloweg 2	SIloweg geb 2	7,00	3,22	Relatief
Siloweg 3	SIloweg geb 3	7,00	3,21	Relatief
Siloweg 4	SIloweg geb 4	7,00	3,21	Relatief
Siloweg 5	SIloweg geb 5	8,00	2,98	Relatief
Siloweg 6	SIloweg geb 6	8,00	3,10	Relatief
De Boo2	graaf van Solmsweg48V	7,00	2,63	Relatief
De Boo3	graaf van Solmsweg48V	7,00	2,78	Relatief
De Boo1	graaf van Solmsweg48V	5,00	2,50	Relatief
De Boo5	graaf van Solmsweg48V	5,00	2,49	Relatief
De Boo6	graaf van Solmsweg48V	6,00	2,63	Relatief
Vlugo1	Graaf van Solmsweg 48T	7,00	2,48	Relatief
Vlugo2	Graaf van Solmsweg 48T	12,00	2,46	Relatief
Care	Moeskampweg 18	7,00	2,36	Relatief
373	Heineken geb 71	5,00	4,38	Relatief
374	Heineken geb 73	4,75	4,34	Relatief
375	Heineken geb 73	4,75	4,43	Relatief
A01	kantoorunit Abrex	3,00	4,48	Relatief
A02	dieseltank	5,00	4,68	Relatief
A03	transformator huisje	2,00	4,56	Relatief
171	Ketelaarskampweg 8	7,00	6,00	Relatief
05	Ketelaarskampweg 9	6,00	6,00	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Qwash3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Qwash4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2137				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2139				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2140				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2161				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2162				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2163				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2164				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2165				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2166				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2167				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2168				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2169				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2170				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2141				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2142				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2143				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2144				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2145				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2146				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2147				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2148				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2149				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2150				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2151				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2152				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2153				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2171				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2154				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2155				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2156				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2157				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2176				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2177				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2178				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2179				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2182				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg 1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg 2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg 3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg 4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg 5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Siloweg 6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
De Boo2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
De Boo3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
De Boo1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
De Boo5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
De Boo6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Vlugo1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Vlugo2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Care				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
373				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
374				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
375				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
A01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
A02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
A03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
171				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Qwash3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Qwash4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Siloweg 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Boo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Boo3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Boo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Boo5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Boo6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vlugo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vlugo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Care	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Bio dry	9,00	3,05	Relatief
02	Bio dry kantoor	7,50	3,07	Relatief
03	Silo	13,20	3,42	Relatief
1	PostNL	10,00	5,91	Relatief
02	crossdock	5,00	5,93	Relatief
01	open luifel	5,00	5,96	Relatief
02	open luifel	5,00	5,95	Relatief
2121	93:BCT Containers op terrein	7,50	4,49	Relatief
2118	93:BCT Containers rand terrein	7,50	3,89	Relatief
497	Containers-nw	7,50	3,88	Relatief
498	Containers-nw	7,50	3,85	Relatief
Sch001	Schootschaar hydrauliek	2,50	4,89	Relatief
Sch002	Cabine	4,00	4,87	Relatief
Sch003	Schaar	3,40	4,87	Relatief
Sch004	Opvangbak	0,10	4,82	Relatief
Loods	Loods	5,60	4,34	Relatief
Kantoor	Kantoor	5,00	4,57	Relatief
Keer001	Keerwand terreingrens	3,20	5,00	Relatief
Keer002	Keerwand terreingrens	3,20	4,43	Relatief
Keer003	Keerwand terreingrens	3,20	4,66	Relatief
Keer004	Keerwand terreingrens	3,20	5,00	Relatief
Keer005	Keerwand terrein	3,20	4,86	Relatief
Keer006	Keerwand terrein	3,20	4,67	Relatief
Keer007	Keerwand terreingrens	5,20	4,64	Relatief
Keer008	Keerwand terreingrens	5,20	4,64	Relatief
Keer009	Keerwand terrein, schaar	6,00	4,86	Relatief
Keer010	Keerwand terrein, schaar	6,00	4,89	Relatief
Keer011	Keerwand terrein, schaar	4,80	4,72	Relatief
Keer012	Keerwand terrein, schaar	5,40	4,74	Relatief
gebouw	Docterskampstraat 2B	7,20	4,69	Relatief
		12,70	5,85	Relatief
		9,80	5,00	Relatief
		12,70	5,35	Relatief
		9,10	3,77	Relatief
		9,40	4,19	Relatief
		10,10	4,43	Relatief
		11,00	5,00	Relatief
		8,20	5,02	Relatief
		8,50	4,59	Relatief
		10,40	4,16	Relatief
		8,80	4,37	Relatief
		8,20	4,46	Relatief
		9,70	4,32	Relatief
		9,90	4,61	Relatief
		9,80	4,50	Relatief
		8,70	4,97	Relatief
		8,60	3,94	Relatief
		9,60	4,36	Relatief
		11,40	4,35	Relatief
		8,80	4,30	Relatief
		8,40	3,94	Relatief
		13,20	5,00	Relatief
gebouw	Rietveldenweg 70D	7,00	2,41	Relatief
gebouw	Rietveldenweg 40	9,00	6,00	Relatief
gebouw	Rietveldenweg 49	7,00	4,14	Relatief
gebouw	Rietveldenweg	9,00	3,58	Relatief
gebouw	Koenendelseweg 7	6,50	5,73	Relatief
	showroom	4,38	5,96	Relatief
1	verkoop/stallingsruimte	7,57	5,95	Relatief
2	showroom	4,38	5,95	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
01				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
02				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
2121				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
2118				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00
497				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
498				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Sch001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Sch002				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Sch003				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Sch004				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Loods				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kantoor				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer002				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer003				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer004				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer005				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer006				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer007				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer008				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer009				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer010				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer011				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Keer012				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Keer012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	
gebouw	daviottenweg 34	8,00	6,00	Relatief	
geb	Daviottenweg 28	7,00	6,00	Relatief	
7	Ertveldweg 33	7,00	6,00	Relatief	
1	Loods Heijmans	5,00	6,00	Relatief	
2	Ertveldweg 33 (1)	10,30	6,00	Relatief	
3	Ertveldweg 33 (3)	10,00	6,00	Relatief	
4	Ertveldweg 31	7,00	6,00	Relatief	
5	Ertveldweg 31 verf	4,50	6,00	Relatief	
6	Ertveldweg 31 stalling	5,30	6,00	Relatief	
8	LBK	11,50	6,00	Relatief	
1	Meledi	8,00	2,39	Relatief	
1229		7,45	2,61	Relatief	
1230		7,45	3,01	Relatief	
1231		7,45	3,65	Relatief	
1232		7,45	3,02	Relatief	
gebouw	Hedikhuizerweg 21	6,00	0,00	Relatief	
geb 01	laagbouw Brouwers Logistics	10,00	5,27	Relatief	
geb 02	hoogbouw Brouwers Logistics	20,50	4,80	Relatief	
geb 03	zeecontainer	2,50	5,28	Relatief	
geb 04	fietsenstalling	2,00	5,29	Relatief	
71	Hedikhuizerweg 25,27	5,00	0,00	Relatief	
71A	Hedikhuizerweg 25 kantoor	5,00	0,00	Relatief	
2021	Kantoor	5,00	6,63	Relatief	
2023	Was en Kleedhok	3,00	6,80	Relatief	
2031	Kalverstal	8,80	5,25	Relatief	
2032	Kalverstal	5,00	5,70	Relatief	
2035	slachterij	5,40	6,27	Relatief	
2036	slachterij	6,00	5,50	Relatief	
2038	slachterij	8,80	6,38	Relatief	
2042	runderstal	4,50	5,65	Relatief	
2043	wasplaats	6,00	6,00	Relatief	
2044	techn. ruimte kalverslachterij	9,00	5,18	Relatief	
2046	runderslachterij	6,00	5,77	Relatief	
2047	runderslachterij	6,00	6,67	Relatief	
2064	techn. ruimte runderslachterij	9,00	5,70	Relatief	
3001	Verdampingscondensor	10,00	5,39	Relatief	
205	opbouw nieuw	8,80	4,94	Relatief	
TZMO	Rietveldenweg 42	13,60	5,55	Relatief	
v Dooren	Moeskampweg 7	8,50	2,61	Relatief	
62	Veemarktkade 8f,8i,8m,8n,8o	10,00	5,59	Relatief	
PL01	luifel	4,50	5,58	Relatief	
		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
1		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
2		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
1		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
2		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
1		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
2		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
1		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
2		1,50	15,59	Relatief aan onderliggend item	
		3,00	15,59	Relatief aan onderliggend item	
		9,00	5,32	Relatief	
1		9,00	5,85	Relatief	
2		9,00	6,00	Relatief	

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1229				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1230				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1231				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1232				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb 01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb 02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb 03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
geb 04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
71				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
71A				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2021				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2023				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2031				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2032				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2035				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2036				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2038				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2042				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2043				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2044				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2046				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2047				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2064				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3001				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
205				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
TZMO	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
v Dooren	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
62				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
PL01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TZMO	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
v Dooren	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PL01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		9,00	5,09	Relatief
1		9,00	5,00	Relatief
2		9,00	5,58	Relatief
3		9,00	6,00	Relatief
4		9,00	6,00	Relatief
5		9,00	5,00	Relatief
6		9,00	5,03	Relatief
7		9,00	5,00	Relatief
8		9,00	5,36	Relatief
9		9,00	5,17	Relatief
10		9,00	5,12	Relatief
11		9,00	5,96	Relatief
12		9,00	5,89	Relatief
13		9,00	6,00	Relatief
14		9,00	6,00	Relatief
15		9,00	5,79	Relatief
16		9,00	5,95	Relatief
17		9,00	5,60	Relatief
18		9,00	5,32	Relatief
19		9,00	5,08	Relatief
20		9,00	6,00	Relatief
21		9,00	6,00	Relatief
		11,00	6,00	Relatief
1		11,00	6,00	Relatief
2		11,00	6,00	Relatief
3		11,00	5,97	Relatief
		13,40	5,00	Relatief
1		33,00	6,00	Relatief
2		34,00	6,00	Relatief
3		21,00	6,31	Relatief
4		34,00	6,00	Relatief
5		34,00	6,03	Relatief
6		23,00	6,03	Relatief
7		23,00	7,00	Relatief
8		24,00	6,71	Relatief
9		20,00	6,55	Relatief
10		34,00	6,00	Relatief
11		12,00	7,46	Relatief
12		10,00	7,25	Relatief
13		6,00	6,88	Relatief
14		14,00	7,02	Relatief
15		14,00	7,02	Relatief
16		14,00	7,00	Relatief
17		10,00	7,00	Relatief
18		8,00	6,93	Relatief
19		11,00	7,00	Relatief
20		11,00	7,00	Relatief
21		11,00	7,00	Relatief
22		9,00	7,00	Relatief
23		9,00	7,00	Relatief
24		15,00	7,00	Relatief
25		11,00	7,00	Relatief
26		16,00	6,00	Relatief
27		11,00	7,00	Relatief
28		11,00	6,00	Relatief
29		8,40	6,68	Relatief
		6,00	7,69	Relatief
1		6,50	6,00	Relatief
2		7,00	6,00	Relatief
3		8,00	5,14	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
22				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
23				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
24				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
26				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
27				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
28				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
29				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		16,00	6,00	Relatief
1		8,60	6,79	Relatief
2		5,40	6,48	Relatief
3		4,00	6,24	Relatief
4		15,00	6,00	Relatief
5		31,00	5,14	Relatief
6		21,00	4,96	Relatief
6		21,00	3,25	Relatief
7		22,00	5,00	Relatief
		54,00	5,70	Relatief
1		22,00	3,97	Relatief
		21,00	5,00	Relatief
1		21,00	5,00	Relatief
2		27,00	5,00	Relatief
3		18,00	5,00	Relatief
		10,00	7,00	Relatief
1		4,00	6,00	Relatief
2		9,00	5,51	Relatief
		20,00	6,00	Relatief
1		6,00	6,36	Relatief
2		29,40	6,37	Relatief
3		22,00	6,08	Relatief
4		10,00	6,58	Relatief
5		10,00	6,68	Relatief
6		12,00	7,00	Relatief
7		10,50	6,97	Relatief
8		9,00	6,91	Relatief
9		5,00	6,88	Relatief
10		8,00	6,84	Relatief
11		4,00	6,81	Relatief
		14,00	7,00	Relatief
1		17,00	7,00	Relatief
2		14,00	7,00	Relatief
3		15,00	7,00	Relatief
4		15,00	6,00	Relatief
5		15,00	6,12	Relatief
6		15,00	6,19	Relatief
		10,00	6,00	Relatief
		3,00	6,04	Relatief
1		22,00	6,44	Relatief
		5,00	7,00	Relatief
		18,00	6,00	Relatief
19		9,00	5,00	Relatief
1	Bouwblok P3	16,00	5,84	Relatief
1	Bouwblok E	22,00	4,66	Relatief
2	Bouwblok C	16,00	6,00	Relatief
4	Bouwblok F	13,00	5,81	Relatief
2	Bouwblok H	16,00	6,00	Relatief
		19,00	6,05	Relatief
1		33,50	6,57	Relatief
2		10,00	6,36	Relatief
3		10,00	6,34	Relatief
4		20,00	5,78	Relatief
		33,00	7,00	Relatief
1		20,00	6,00	Relatief
		31,00	5,47	Relatief
1		16,00	5,91	Relatief
2		31,00	5,15	Relatief
3		58,00	5,91	Relatief
		13,00	5,60	Relatief

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		17,00	5,75	Relatief
1		13,00	6,00	Relatief
2		31,00	5,99	Eigen waarde
3		16,00	6,00	Relatief aan onderliggend item
4		13,00	5,74	Relatief aan onderliggend item
5		16,00	6,00	Relatief aan onderliggend item
F1-01	Gebouw Fase 1 - 01	3,50	5,00	Eigen waarde
F1-02	Gebouw Fase 1 - 01	3,50	8,50	Eigen waarde
F1-03	Gebouw Fase 1 - 03	11,50	10,50	Eigen waarde
F1-04	Gebouw Fase 1 - 04	10,50	10,50	Eigen waarde
F1-05	Gebouw Fase 1 - 05	7,50	10,50	Eigen waarde
F1-06	Gebouw Fase 1 - 06	9,00	18,00	Eigen waarde
F1-07	Gebouw Fase 1 - 07	4,00	21,00	Eigen waarde
F1-07	Gebouw Fase 1 - 07	29,50	27,00	Eigen waarde
F1	Gebouw F Deel 1	60,00	5,00	Eigen waarde
F2	Gebouw F Deel 2	22,00	5,00	Eigen waarde
F3	Gebouw F Deel 3	10,00	5,00	Eigen waarde
F4	Gebouw F Deel 4	34,00	5,00	Eigen waarde
101	Uitbreiding Blok K	3,00	12,00	Eigen waarde

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-06				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1-07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
F4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
101				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
	Rotonde

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		3,00
2		3,00
6		4,00
7		5,00
8		6,00
9		6,00
10		3,00
13		3,00
15		4,00
16		4,00
17		5,00
19		6,00
20		6,00
21		6,00
22		6,00
23		6,00
24		6,00
26		7,00
31		3,00
32		3,00
33		3,00
35		3,00
39		4,00
40		4,00
41		4,00
42		4,00
43		4,00
44		5,00
45		5,00
47		6,00
48		6,00
49		6,00
50		6,00
52		6,00
59		3,00
60		3,00
64		3,00
65		3,00
71		4,00
72		5,00
74		6,00
75		6,00
76		7,00
81		3,00
82		3,00
83		3,00
90		4,00
91		4,00
92		5,00
93		5,00
95		6,00
96		6,00
97		6,00
98		6,00
103		3,00
105		3,00
106		3,00
111		4,00
112		4,00
113		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
114		6,00
116		6,00
117		6,00
118		7,00
119		9,00
123		3,00
124		3,00
125		3,00
126		3,00
131		4,00
132		4,00
133		4,00
135		6,00
136		6,00
137		6,00
138		6,00
139		6,00
141		9,00
145		3,00
146		3,00
153		3,00
154		3,00
155		3,00
156		3,00
159		4,00
160		4,00
161		4,00
162		5,00
163		5,00
165		6,00
166		6,00
167		6,00
168		6,00
170		7,00
172		8,00
175		3,00
181		4,00
183		6,00
184		6,00
185		6,00
187		7,00
191		3,00
192		3,00
199		4,00
201		6,00
202		6,00
203		6,00
204		6,00
205		6,00
206		6,00
207		6,00
208		6,00
209		8,00
213		3,00
216		3,00
225		4,00
226		5,00
228		6,00
229		6,00
230		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
231		6,00
232		6,00
233		6,00
234		8,00
238		3,00
242		3,00
248		4,00
249		5,00
250		5,00
252		6,00
253		6,00
254		6,00
256		9,00
257		10,00
258		11,00
260		3,00
263		3,00
268		4,00
269		4,00
270		4,00
271		4,00
272		4,00
273		5,00
275		6,00
276		6,00
277		6,00
278		6,00
279		6,00
281		6,00
282		6,00
283		9,00
284		12,00
285		13,00
291		3,00
292		3,00
297		4,00
298		4,00
300		6,00
301		6,00
302		6,00
303		6,00
304		6,00
305		6,00
307		6,00
308		6,00
309		14,00
316		3,00
324		4,00
325		4,00
326		5,00
327		5,00
330		6,00
331		6,00
332		6,00
333		6,00
334		6,00
335		6,00
336		6,00
338		6,00
339		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
340		6,00
341		9,00
342		11,00
343		12,00
344		13,00
345		14,00
348		3,00
351		3,00
352		3,00
359		4,00
360		4,00
362		6,00
363		6,00
364		6,00
365		6,00
366		6,00
367		6,00
368		6,00
370		7,00
371		8,00
372		8,00
373		9,00
374		10,00
375		15,00
376		15,00
377		16,00
385		3,00
388		3,00
396		3,00
399		4,00
400		4,00
401		5,00
402		5,00
403		5,00
405		6,00
406		6,00
407		6,00
408		6,00
409		6,00
410		6,00
411		6,00
412		6,00
413		13,00
421		3,00
422		3,00
423		3,00
424		3,00
425		3,00
426		3,00
429		3,00
433		4,00
434		4,00
436		6,00
437		6,00
438		6,00
439		6,00
440		6,00
441		6,00
442		6,00
443		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
445		9,00
447		11,00
449		13,00
455		3,00
456		3,00
457		3,00
464		4,00
465		4,00
466		4,00
467		5,00
469		6,00
470		6,00
471		6,00
472		6,00
473		6,00
474		6,00
475		6,00
476		6,00
480		3,00
481		3,00
482		3,00
483		3,00
489		4,00
490		4,00
491		4,00
492		5,00
493		6,00
494		6,00
495		6,00
496		6,00
497		6,00
498		6,00
499		6,00
500		6,00
501		6,00
502		6,00
503		6,00
509		3,00
510		3,00
518		4,00
519		4,00
522		6,00
523		6,00
524		6,00
525		6,00
526		6,00
527		6,00
528		6,00
529		8,00
538		3,00
546		4,00
547		4,00
548		4,00
549		4,00
550		4,00
552		5,00
553		6,00
554		6,00
555		6,00
556		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
569		4,00
572		5,00
573		5,00
574		5,00
575		6,00
576		6,00
577		6,00
578		6,00
579		6,00
580		6,00
581		6,00
582		6,00
583		6,00
584		6,00
591		3,00
602		4,00
603		4,00
604		5,00
605		6,00
606		6,00
607		6,00
608		6,00
609		6,00
615		3,00
622		4,00
623		4,00
624		6,00
625		6,00
626		6,00
627		6,00
628		6,00
629		6,00
630		6,00
635		3,00
648		4,00
649		5,00
650		5,00
651		5,00
652		6,00
653		6,00
654		6,00
655		6,00
656		6,00
657		6,00
658		6,00
659		6,00
660		6,00
661		6,00
663		6,00
664		8,00
666		3,00
669		3,00
671		4,00
672		4,00
673		4,00
674		4,00
675		5,00
676		6,00
677		6,00
683		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
687		4,00
688		5,00
690		6,00
691		7,00
702		4,00
703		4,00
704		6,00
705		6,00
706		6,00
707		6,00
708		8,00
710		3,00
711		3,00
726		4,00
727		4,00
728		5,00
730		6,00
731		6,00
732		6,00
733		6,00
738		3,00
739		3,00
743		3,00
749		5,00
751		6,00
752		6,00
753		6,00
776		6,00
778		6,00
779		6,00
780		6,00
781		6,00
788		3,00
797		6,00
798		6,00
799		6,00
800		6,00
801		6,00
802		6,00
803		6,00
807		3,00
808		3,00
815		4,00
816		5,00
818		6,00
819		6,00
820		6,00
821		6,00
822		6,00
823		6,00
824		6,00
827		3,00
828		3,00
839		4,00
841		6,00
842		6,00
843		6,00
844		6,00
845		6,00
846		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
847		6,00
865		4,00
867		6,00
868		6,00
869		6,00
873		3,00
883		4,00
885		6,00
886		6,00
887		6,00
888		6,00
893		3,00
894		3,00
895		3,00
896		3,00
905		3,00
907		5,00
910		6,00
911		6,00
915		3,00
916		3,00
920		3,00
929		4,00
930		4,00
931		4,00
932		5,00
933		5,00
934		5,00
935		5,00
937		6,00
938		6,00
939		8,00
951		4,00
952		5,00
953		5,00
954		5,00
955		5,00
957		6,00
958		6,00
959		6,00
960		6,00
961		6,00
962		6,00
963		6,00
964		6,00
966		3,00
979		4,00
980		4,00
981		4,00
982		5,00
983		5,00
984		5,00
985		5,00
987		6,00
988		6,00
989		6,00
1000		3,00
1003		6,00
1006		3,00
1019		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1020		6,00
1021		6,00
1022		6,00
1023		6,00
1024		6,00
1028		3,00
1029		3,00
1041		4,00
1042		5,00
1044		6,00
1045		6,00
1046		6,00
1047		10,00
1048		11,00
1050		3,00
1060		5,00
1061		5,00
1063		6,00
1064		6,00
1065		6,00
1066		6,00
1067		6,00
1069		8,00
1070		9,00
1073		3,00
1086		4,00
1088		5,00
1091		6,00
1092		6,00
1093		6,00
1094		6,00
1095		6,00
1096		6,00
1098		7,00
1102		3,00
1107		3,00
1118		3,00
1119		5,00
1121		6,00
1122		6,00
1123		6,00
1124		6,00
1125		6,00
1126		6,00
1127		6,00
1132		3,00
1137		3,00
1138		3,00
1146		5,00
1148		6,00
1149		6,00
1150		6,00
1151		6,00
1152		6,00
1153		6,00
1154		6,00
1165		3,00
1174		6,00
1175		6,00
1176		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1177		6,00
1178		6,00
1179		6,00
1181		7,00
1188		3,00
1198		6,00
1199		6,00
1200		6,00
1201		6,00
1202		6,00
1206		3,00
1207		3,00
1212		4,00
1214		6,00
1215		6,00
1216		6,00
1217		6,00
1218		6,00
1219		6,00
1220		6,00
1221		6,00
1222		6,00
1223		7,00
1226		3,00
1229		3,00
1230		3,00
1231		3,00
1243		4,00
1245		6,00
1246		6,00
1247		6,00
1248		6,00
1249		6,00
1250		6,00
1251		6,00
1252		6,00
1254		3,00
1255		3,00
1259		6,00
1260		6,00
1261		6,00
1262		6,00
1263		6,00
1264		6,00
1265		6,00
1266		6,00
1267		6,00
1268		6,00
1272		3,00
1273		3,00
1278		6,00
1279		6,00
1280		6,00
1281		6,00
1284		2,00
1285		3,00
1286		3,00
1290		3,00
1291		3,00
1295		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1296		5,00
1297		5,00
1299		6,00
1300		6,00
1301		6,00
1302		6,00
1303		6,00
1304		2,00
1309		3,00
1315		4,00
1317		6,00
1318		6,00
1319		6,00
1320		6,00
1321		6,00
1322		6,00
1323		6,00
1324		6,00
1325		6,00
1326		6,00
1335		4,00
1336		5,00
1338		6,00
1339		6,00
1340		6,00
1341		6,00
1342		6,00
1349		3,00
1350		3,00
1351		4,00
1352		5,00
1353		5,00
1355		6,00
1356		6,00
1357		6,00
1358		6,00
1359		2,00
1364		3,00
1365		3,00
1372		4,00
1373		5,00
1374		5,00
1376		6,00
1377		6,00
1378		6,00
1379		6,00
1380		6,00
1381		6,00
1382		2,00
1391		3,00
1400		6,00
1401		6,00
1402		6,00
1403		6,00
1404		6,00
1405		6,00
1406		6,00
1407		6,00
1408		6,00
1409		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1416		4,00
1418		6,00
1419		6,00
1420		6,00
1421		2,00
1425		3,00
1432		4,00
1433		4,00
1434		5,00
1436		6,00
1437		6,00
1438		6,00
1439		6,00
1446		3,00
1457		6,00
1458		6,00
1468		4,00
1469		4,00
1471		6,00
1472		6,00
1473		6,00
1474		6,00
1475		6,00
1476		6,00
1477		6,00
1478		6,00
1479		2,00
1484		2,00
1489		3,00
1499		4,00
1501		6,00
1502		6,00
1503		6,00
1504		6,00
1505		6,00
1506		2,00
1526		4,00
1527		4,00
1528		4,00
1529		4,00
1530		5,00
1531		5,00
1533		6,00
1534		6,00
1535		6,00
1536		6,00
1537		6,00
1538		6,00
1539		6,00
1540		6,00
1541		2,00
1546		3,00
1552		3,00
1554		5,00
1555		6,00
1556		6,00
1557		6,00
1558		6,00
1559		6,00
1561		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1562		6,00
1563		6,00
1574		4,00
1575		5,00
1576		5,00
1578		6,00
1579		6,00
1580		6,00
1581		6,00
1582		6,00
1583		6,00
1584		6,00
1593		3,00
1601		4,00
1603		6,00
1604		6,00
1606		6,00
1607		6,00
1608		6,00
1609		6,00
1610		6,00
1611		6,00
1612		2,00
1613		2,00
1625		4,00
1627		6,00
1628		6,00
1629		6,00
1630		6,00
1631		6,00
1632		6,00
1633		6,00
1651		4,00
1652		4,00
1653		5,00
1654		6,00
1655		6,00
1656		6,00
1657		6,00
1658		6,00
1669		3,00
1677		6,00
1678		6,00
1679		6,00
1680		6,00
1681		6,00
1682		2,00
1685		3,00
1690		5,00
1691		5,00
1693		6,00
1694		6,00
1695		6,00
1696		6,00
1697		6,00
1698		6,00
1703		2,00
1704		2,00
1707		3,00
1716		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1717		5,00
1718		6,00
1719		6,00
1720		6,00
1721		6,00
1722		6,00
1723		6,00
1724		7,00
1725		8,00
1740		3,00
1741		4,00
1742		4,00
1743		6,00
1744		6,00
1746		6,00
1747		6,00
1748		6,00
1749		6,00
1750		6,00
1751		9,00
1752		2,00
1763		4,00
1764		6,00
1765		6,00
1766		6,00
1767		6,00
1768		6,00
1769		6,00
1788		6,00
1789		6,00
1790		6,00
1791		6,00
1796		2,00
1798		2,00
1802		2,00
1811		4,00
1812		4,00
1813		6,00
1814		6,00
1815		6,00
1816		6,00
1817		6,00
1818		6,00
1819		6,00
1831		4,00
1832		4,00
1833		5,00
1834		6,00
1835		6,00
1836		6,00
1837		6,00
1838		6,00
1839		2,00
1845		3,00
1846		3,00
1854		6,00
1855		6,00
1856		6,00
1857		6,00
1858		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1859		6,00
1860		6,00
1861		6,00
1862		6,00
1863		2,00
1867		2,00
1876		4,00
1877		5,00
1878		5,00
1879		6,00
1880		6,00
1881		6,00
1882		6,00
1883		6,00
1884		6,00
1885		6,00
1886		6,00
1888		6,00
1889		6,00
1890		6,00
1891		6,00
1892		2,00
1893		2,00
1904		3,00
1905		3,00
1910		4,00
1911		5,00
1912		6,00
1913		6,00
1914		6,00
1915		6,00
1916		6,00
1917		6,00
1918		6,00
1919		6,00
1920		6,00
1921		6,00
1922		6,00
1924		2,00
1936		4,00
1938		6,00
1939		6,00
1940		6,00
1942		6,00
1943		6,00
1944		6,00
1945		6,00
1946		6,00
1948		6,00
1950		7,00
1952		2,00
1954		2,00
1958		2,00
1967		4,00
1968		5,00
1969		6,00
1970		6,00
1971		6,00
1972		6,00
1973		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1974		7,00
1975		2,00
1981		3,00
1982		3,00
1987		4,00
1988		4,00
1989		6,00
1990		6,00
1991		6,00
1992		6,00
1993		6,00
1994		6,00
1996		2,00
2005		3,00
2010		5,00
2011		5,00
2012		6,00
2013		6,00
2014		6,00
2015		6,00
2016		6,00
2017		6,00
2018		6,00
2031		4,00
2032		4,00
2033		4,00
2036		6,00
2037		6,00
2038		6,00
2039		6,00
2040		6,00
2041		2,00
2048		3,00
2049		3,00
2056		4,00
2057		4,00
2059		5,00
2060		5,00
2061		6,00
2062		6,00
2063		6,00
2064		6,00
2065		6,00
2066		6,00
2067		6,00
2068		6,00
2069		6,00
2072		2,00
2083		5,00
2084		6,00
2085		6,00
2086		6,00
2087		6,00
2088		6,00
2089		6,00
2090		6,00
2091		6,00
2092		6,00
2106		4,00
2107		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2109		5,00
2110		6,00
2111		6,00
2112		6,00
2113		6,00
2114		6,00
2115		6,00
2116		6,00
2117		6,00
2119		2,00
2126		3,00
2131		5,00
2132		5,00
2133		6,00
2134		6,00
2135		6,00
2136		6,00
2137		6,00
2138		6,00
2139		6,00
2140		6,00
2141		6,00
2142		6,00
2143		6,00
2144		6,00
2145		2,00
2147		2,00
2155		3,00
2165		4,00
2166		5,00
2167		5,00
2168		6,00
2169		6,00
2170		6,00
2171		6,00
2172		6,00
2173		6,00
2174		6,00
2175		6,00
2177		2,00
2181		3,00
2182		3,00
2188		4,00
2189		6,00
2190		6,00
2191		6,00
2192		6,00
2193		6,00
2194		6,00
2195		6,00
2197		2,00
2199		2,00
2212		4,00
2213		4,00
2214		5,00
2215		6,00
2216		6,00
2217		6,00
2218		6,00
2219		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2220		7,00
2232		4,00
2234		5,00
2235		6,00
2236		6,00
2237		6,00
2238		6,00
2239		6,00
2240		2,00
2244		3,00
2249		3,00
2252		6,00
2253		6,00
2254		6,00
2255		6,00
2256		6,00
2258		2,00
2259		2,00
2261		3,00
2269		4,00
2271		6,00
2272		6,00
2273		6,00
2274		6,00
2276		3,00
2283		5,00
2284		6,00
2285		6,00
2286		6,00
2287		6,00
2288		6,00
2289		6,00
2291		2,00
2306		6,00
2307		6,00
2308		6,00
2309		6,00
2310		6,00
2312		2,00
2314		2,00
2318		3,00
2323		3,00
2325		4,00
2326		4,00
2327		6,00
2328		6,00
2329		6,00
2330		2,00
2332		2,00
2341		4,00
2342		4,00
2343		6,00
2344		6,00
2345		6,00
2346		6,00
2347		6,00
2351		3,00
2352		3,00
2353		3,00
2354		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2360		4,00
2361		6,00
2362		6,00
2363		6,00
2364		6,00
2365		6,00
2366		6,00
2367		8,00
2369		3,00
2375		5,00
2376		6,00
2377		6,00
2378		6,00
2379		6,00
2380		2,00
2381		2,00
2385		3,00
2386		3,00
2395		4,00
2396		4,00
2397		5,00
2398		5,00
2399		6,00
2400		6,00
2401		6,00
2402		6,00
2403		6,00
2404		6,00
2405		6,00
2406		6,00
2407		6,00
2408		6,00
2409		2,00
2412		3,00
2417		5,00
2418		6,00
2419		6,00
2420		6,00
2421		6,00
2422		6,00
2423		6,00
2426		2,00
2439		5,00
2440		6,00
2441		6,00
2442		6,00
2443		6,00
2444		6,00
2445		2,00
2447		2,00
2454		4,00
2455		5,00
2456		5,00
2457		5,00
2458		6,00
2459		6,00
2461		6,00
2462		6,00
2463		6,00
2465		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2467		2,00
2471		3,00
2472		3,00
2477		4,00
2478		4,00
2479		4,00
2480		6,00
2481		6,00
2482		6,00
2483		6,00
2484		6,00
2485		7,00
2486		2,00
2487		2,00
2490		3,00
2491		3,00
2492		3,00
2493		3,00
2499		4,00
2500		4,00
2501		6,00
2502		6,00
2504		2,00
2505		2,00
2510		3,00
2511		3,00
2520		6,00
2521		6,00
2522		6,00
2523		6,00
2524		7,00
2525		2,00
2526		2,00
2527		3,00
2529		3,00
2530		3,00
2535		4,00
2536		5,00
2537		6,00
2538		6,00
2539		6,00
2540		7,00
2542		2,00
2551		3,00
2552		6,00
2553		6,00
2554		6,00
2555		6,00
2556		6,00
2557		--
2559		6,00
2560		6,00
2561		6,00
2562		7,00
2563		2,00
2564		2,00
2565		2,00
2576		3,00
2577		4,00
2578		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2579		5,00
2580		6,00
2581		6,00
2582		6,00
2583		7,00
2585		2,00
2586		2,00
2597		3,00
2598		3,00
2599		4,00
2600		6,00
2601		6,00
2617		6,00
2618		6,00
2619		6,00
2620		6,00
2621		6,00
2622		6,00
2623		2,00
2635		4,00
2636		6,00
2637		6,00
2638		6,00
2639		6,00
2640		7,00
2641		8,00
2642		9,00
2643		2,00
2655		4,00
2656		6,00
2657		6,00
2658		6,00
2659		6,00
2660		7,00
2661		10,00
2662		2,00
2666		3,00
2671		4,00
2672		5,00
2675		6,00
2676		6,00
2677		6,00
2678		7,00
2679		7,00
2680		9,00
2681		2,00
2684		2,00
2690		4,00
2693		6,00
2694		6,00
2695		6,00
2696		6,00
2697		6,00
2698		7,00
2700		10,00
2701		11,00
2702		2,00
2703		2,00
2704		2,00
2706		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2714		6,00
2715		6,00
2716		6,00
2717		6,00
2718		9,00
2719		10,00
2720		11,00
2721		2,00
2724		3,00
2734		11,00
2735		2,00
2745		4,00
2747		6,00
2748		9,00
2749		10,00
2750		2,00
2751		2,00
2752		2,00
2755		6,00
2756		7,00
2757		7,00
2758		11,00
2759		2,00
2760		2,00
2761		2,00
2762		2,00
2763		2,00
2764		3,00
2771		4,00
2772		6,00
2773		6,00
2774		6,00
2776		8,00
2777		9,00
2778		10,00
2779		2,00
2780		2,00
2781		2,00
2786		6,00
2787		6,00
2788		6,00
2789		6,00
2790		6,00
2791		9,00
2792		10,00
2793		10,00
2794		11,00
2795		11,00
2796		11,00
2797		2,00
2798		2,00
2805		4,00
2806		6,00
2807		6,00
2808		7,00
2809		11,00
2810		11,00
2811		2,00
2812		2,00
2813		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2820		6,00
2821		6,00
2822		6,00
2823		10,00
2824		11,00
2825		11,00
2826		2,00
2827		2,00
2831		3,00
2838		7,00
2839		8,00
2840		8,00
2841		9,00
2842		9,00
2843		10,00
2844		2,00
2845		2,00
2846		2,00
2847		2,00
2848		2,00
2856		5,00
2857		6,00
2858		6,00
2859		6,00
2860		6,00
2861		7,00
2863		10,00
2864		2,00
2865		2,00
2866		2,00
2872		4,00
2873		6,00
2875		6,00
2877		2,00
2878		2,00
2888		6,00
2889		6,00
2890		6,00
2891		7,00
2892		8,00
2893		9,00
2894		10,00
2895		2,00
2897		2,00
2898		2,00
2899		3,00
2901		3,00
2902		3,00
2908		4,00
2909		6,00
2910		6,00
2911		6,00
2912		6,00
2913		6,00
2914		6,00
2915		6,00
2917		2,00
2919		3,00
2922		5,00
2923		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2924		6,00
2925		6,00
2926		6,00
2927		6,00
2928		6,00
2929		6,00
2930		10,00
2931		11,00
2932		2,00
2933		2,00
2937		3,00
2942		4,00
2943		6,00
2944		6,00
2945		6,00
2946		6,00
2947		7,00
2948		8,00
2949		9,00
2950		10,00
2951		2,00
2952		2,00
2954		2,00
2956		3,00
2962		6,00
2963		6,00
2964		6,00
2965		6,00
2966		7,00
2967		8,00
2968		8,00
2969		9,00
2970		9,00
2971		2,00
2972		2,00
2973		2,00
2977		6,00
2978		6,00
2979		6,00
2981		7,00
2982		7,00
2983		9,00
2984		10,00
2985		10,00
2986		2,00
2987		2,00
2988		3,00
2989		3,00
2994		6,00
2995		6,00
2996		6,00
2997		6,00
2999		6,00
3000		7,00
3001		10,00
3002		11,00
3004		2,00
3006		3,00
3007		3,00
3010		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3011		6,00
3012		6,00
3013		6,00
3014		6,00
3015		6,00
3016		6,00
3017		8,00
3018		10,00
3019		2,00
3020		2,00
3022		2,00
3024		3,00
3028		6,00
3029		6,00
3030		7,00
3031		7,00
3032		2,00
3036		3,00
3037		3,00
3039		6,00
3040		11,00
3041		2,00
3042		2,00
3046		3,00
3048		5,00
3049		6,00
3050		6,00
3051		6,00
3052		6,00
3053		7,00
3054		7,00
3055		8,00
3056		9,00
3057		11,00
3058		2,00
3061		3,00
3062		3,00
3064		6,00
3065		7,00
3066		7,00
3067		8,00
3068		9,00
3069		11,00
3070		11,00
3071		2,00
3072		2,00
3073		2,00
3075		3,00
3076		3,00
3078		3,00
3079		6,00
3080		6,00
3081		6,00
3083		11,00
3084		11,00
3085		11,00
3087		2,00
3088		2,00
3091		2,00
3092		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3095		3,00
3096		6,00
3097		6,00
3098		6,00
3099		7,00
3100		11,00
3101		2,00
3103		2,00
3104		2,00
3105		3,00
3106		3,00
3109		4,00
3110		6,00
3111		6,00
3112		11,00
3113		2,00
3114		2,00
3116		2,00
3117		2,00
3118		2,00
3119		3,00
3120		3,00
3121		3,00
3122		3,00
3123		3,00
3130		4,00
3131		6,00
3132		6,00
3133		7,00
3134		2,00
3135		2,00
3136		2,00
3138		2,00
3140		3,00
3141		3,00
3142		3,00
3145		4,00
3146		5,00
3147		5,00
3148		6,00
3149		6,00
3150		6,00
3151		6,00
3152		7,00
3154		7,00
3155		8,00
3156		8,00
3157		9,00
3158		11,00
3159		2,00
3160		2,00
3161		2,00
3162		3,00
3163		3,00
3167		4,00
3168		4,00
3169		4,00
3170		5,00
3171		5,00
3172		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3173		7,00
3174		7,00
3175		7,00
3178		10,00
3179		10,00
3180		2,00
3181		2,00
3183		2,00
3184		3,00
3186		3,00
3187		4,00
3188		5,00
3189		6,00
3190		6,00
3191		6,00
3192		6,00
3194		2,00
3195		2,00
3196		2,00
3197		3,00
3198		3,00
3203		4,00
3205		5,00
3206		6,00
3207		6,00
3208		6,00
3209		6,00
3210		2,00
3211		2,00
3212		2,00
3214		3,00
3215		3,00
3216		3,00
3218		4,00
3219		4,00
3220		6,00
3221		6,00
3222		6,00
3223		6,00
3225		6,00
3226		7,00
3227		9,00
3228		11,00
3229		2,00
3230		2,00
3233		2,00
3234		3,00
3238		3,00
3239		3,00
3240		3,00
3241		5,00
3242		5,00
3243		5,00
3244		6,00
3245		6,00
3246		6,00
3247		6,00
3248		6,00
3249		6,00
3250		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3251		8,00
3252		10,00
3253		10,00
3254		11,00
3256		2,00
3258		2,00
3259		3,00
3260		3,00
3262		3,00
3263		4,00
3265		5,00
3268		6,00
3269		6,00
3270		6,00
3271		7,00
3272		7,00
3273		7,00
3274		7,00
3275		7,00
3276		2,00
3277		2,00
3279		2,00
3280		3,00
3281		3,00
3282		3,00
3287		6,00
3288		6,00
3289		6,00
3291		7,00
3292		7,00
3293		11,00
3296		3,00
3297		3,00
3298		3,00
3299		3,00
3300		3,00
3305		4,00
3307		4,00
3308		5,00
3309		5,00
3310		6,00
3311		6,00
3312		6,00
3313		6,00
3314		2,00
3316		2,00
3317		2,00
3322		3,00
3323		3,00
3324		3,00
3325		3,00
3330		5,00
3331		6,00
3332		7,00
3333		2,00
3334		2,00
3336		2,00
3338		2,00
3339		3,00
3340		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3341		3,00
3342		3,00
3343		3,00
3344		3,00
3345		3,00
3348		3,00
3349		4,00
3350		5,00
3351		6,00
3352		6,00
3353		6,00
3355		11,00
3356		12,00
3357		2,00
3359		2,00
3360		3,00
3361		3,00
3362		3,00
3363		3,00
3364		3,00
3366		3,00
3367		3,00
3368		4,00
3369		6,00
3370		6,00
3371		6,00
3372		7,00
3373		7,00
3374		7,00
3375		7,00
3376		7,00
3377		8,00
3378		9,00
3379		10,00
3380		2,00
3381		2,00
3383		2,00
3384		2,00
3385		2,00
3387		3,00
3388		3,00
3389		3,00
3390		3,00
3394		4,00
3395		4,00
3396		5,00
3397		5,00
3398		6,00
3399		6,00
3400		6,00
3402		6,00
3403		6,00
3404		2,00
3406		2,00
3408		3,00
3409		3,00
3410		3,00
3411		3,00
3412		3,00
3415		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3416		6,00
3417		7,00
3418		2,00
3420		3,00
3421		3,00
3427		4,00
3428		4,00
3429		6,00
3430		6,00
3431		6,00
3432		6,00
3433		6,00
3434		2,00
3435		2,00
3436		2,00
3441		3,00
3442		3,00
3444		4,00
3445		4,00
3447		6,00
3448		6,00
3449		6,00
3450		6,00
3451		2,00
3452		2,00
3455		3,00
3456		3,00
3457		3,00
3458		3,00
3459		4,00
3460		4,00
3462		6,00
3463		6,00
3464		7,00
3465		2,00
3469		2,00
3470		3,00
3471		3,00
3472		3,00
3474		4,00
3475		4,00
3476		4,00
3477		5,00
3478		5,00
3479		5,00
3480		5,00
3481		5,00
3482		5,00
3484		6,00
3485		6,00
3486		6,00
3487		6,00
3488		2,00
3489		2,00
3490		2,00
3492		2,00
3495		3,00
3496		3,00
3498		3,00
3500		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3502		6,00
3503		6,00
3504		6,00
3505		6,00
3506		6,00
3507		7,00
3508		7,00
3510		2,00
3511		3,00
3512		3,00
3513		3,00
3515		4,00
3516		4,00
3519		5,00
3520		6,00
3521		6,00
3522		6,00
3523		6,00
3524		6,00
3525		7,00
3526		2,00
3530		3,00
3531		3,00
3532		3,00
3533		3,00
3534		3,00
3535		4,00
3536		5,00
3537		5,00
3539		5,00
3540		6,00
3541		6,00
3542		6,00
3543		6,00
3544		6,00
3545		7,00
3546		7,00
3551		3,00
3552		3,00
3553		3,00
3554		3,00
3555		3,00
3556		3,00
3557		4,00
3558		4,00
3559		5,00
3560		5,00
3561		5,00
3562		5,00
3563		5,00
3564		5,00
3566		6,00
3567		6,00
3568		6,00
3569		2,00
3570		2,00
3571		3,00
3572		3,00
3573		3,00
3574		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3576		3,00
3577		4,00
3578		4,00
3579		4,00
3580		4,00
3581		5,00
3583		5,00
3584		5,00
3585		5,00
3587		5,00
3588		6,00
3589		6,00
3590		6,00
3591		6,00
3592		2,00
3594		2,00
3595		3,00
3596		3,00
3597		3,00
3598		3,00
3599		3,00
3601		3,00
3603		5,00
3604		5,00
3606		6,00
3607		6,00
3608		6,00
3610		7,00
3612		2,00
3614		2,00
3615		3,00
3616		3,00
3617		3,00
3619		4,00
3620		4,00
3622		5,00
3623		5,00
3624		5,00
3625		6,00
3626		6,00
3627		6,00
3628		6,00
3629		6,00
3630		6,00
3631		2,00
3632		2,00
3634		2,00
3635		3,00
3636		3,00
3637		3,00
3639		3,00
3640		3,00
3641		3,00
3642		3,00
3645		3,00
3647		5,00
3648		5,00
3652		6,00
3653		6,00
3654		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3655		6,00
3656		2,00
3657		2,00
3663		3,00
3664		3,00
3665		3,00
3666		3,00
3670		3,00
3671		4,00
3672		5,00
3676		5,00
3677		6,00
3678		6,00
3679		6,00
3680		7,00
3681		7,00
3682		7,00
3683		7,00
3685		2,00
3687		3,00
3688		3,00
3691		4,00
3692		4,00
3693		4,00
3695		5,00
3697		6,00
3698		6,00
3699		6,00
3700		6,00
3701		7,00
3703		2,00
3707		2,00
3708		3,00
3709		3,00
3710		3,00
3711		3,00
3712		3,00
3713		3,00
3714		3,00
3716		4,00
3717		4,00
3718		4,00
3720		4,00
3725		5,00
3727		5,00
3728		5,00
3729		6,00
3730		7,00
3731		2,00
3732		2,00
3734		3,00
3735		3,00
3736		3,00
3738		4,00
3739		4,00
3740		4,00
3741		4,00
3743		5,00
3744		5,00
3745		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3747		6,00
3748		6,00
3749		7,00
3750		7,00
3753		2,00
3754		3,00
3755		3,00
3756		3,00
3757		3,00
3758		3,00
3759		3,00
3762		4,00
3763		4,00
3764		4,00
3765		4,00
3766		5,00
3767		5,00
3768		5,00
3769		5,00
3771		6,00
3772		7,00
3773		7,00
3774		7,00
3776		2,00
3777		2,00
3778		2,00
3779		3,00
3780		3,00
3783		5,00
3786		6,00
3787		6,00
3788		7,00
3789		7,00
3790		7,00
3791		7,00
3793		2,00
3795		3,00
3796		3,00
3797		3,00
3799		3,00
3801		4,00
3802		4,00
3804		5,00
3805		5,00
3806		5,00
3807		5,00
3808		6,00
3809		7,00
3810		7,00
3811		7,00
3812		2,00
3815		2,00
3816		3,00
3817		3,00
3818		3,00
3819		3,00
3821		3,00
3823		4,00
3824		5,00
3826		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3827		6,00
3828		6,00
3829		6,00
3830		6,00
3831		6,00
3832		7,00
3833		7,00
3834		7,00
3835		2,00
3836		2,00
3838		2,00
3839		3,00
3840		3,00
3841		3,00
3844		3,00
3848		5,00
3850		6,00
3851		6,00
3852		6,00
3853		6,00
3854		6,00
3855		6,00
3856		7,00
3857		7,00
3858		2,00
3860		2,00
3861		2,00
3863		3,00
3864		3,00
3865		3,00
3866		3,00
3868		3,00
3869		3,00
3871		4,00
3872		4,00
3873		5,00
3874		5,00
3875		5,00
3876		5,00
3879		6,00
3880		6,00
3881		6,00
3882		6,00
3883		7,00
3884		7,00
3885		2,00
3888		3,00
3889		3,00
3890		3,00
3891		3,00
3892		4,00
3893		5,00
3894		7,00
3895		7,00
3896		7,00
3897		2,00
3898		2,00
3899		2,00
3901		2,00
3902		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3903		2,00
3904		3,00
3905		3,00
3907		3,00
3908		3,00
3911		4,00
3912		4,00
3913		4,00
3914		4,00
3916		5,00
3917		5,00
3918		5,00
3920		6,00
3921		7,00
3922		2,00
3924		2,00
3925		2,00
3926		3,00
3929		3,00
3930		3,00
3931		3,00
3933		4,00
3935		4,00
3936		4,00
3937		5,00
3938		5,00
3939		5,00
3940		5,00
3941		6,00
3942		6,00
3943		7,00
3944		2,00
3946		3,00
3947		3,00
3948		3,00
3950		3,00
3951		3,00
3952		3,00
3953		3,00
3954		3,00
3958		4,00
3959		5,00
3960		5,00
3961		5,00
3962		5,00
3964		6,00
3965		2,00
3966		2,00
3968		2,00
3969		3,00
3970		3,00
3972		3,00
3976		4,00
3977		4,00
3978		4,00
3979		4,00
3980		5,00
3981		5,00
3982		5,00
3984		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3985		6,00
3986		2,00
3987		2,00
3988		2,00
3989		3,00
3990		3,00
3991		3,00
3992		3,00
3994		3,00
3995		3,00
3996		3,00
3999		3,00
4000		4,00
4001		5,00
4003		5,00
4004		6,00
4005		6,00
4006		6,00
4007		6,00
4008		6,00
4009		2,00
4010		2,00
4011		2,00
4012		2,00
4015		2,00
4016		3,00
4017		3,00
4020		3,00
4021		4,00
4022		4,00
4023		4,00
4024		4,00
4025		4,00
4026		5,00
4027		5,00
4028		5,00
4029		5,00
4030		5,00
4031		5,00
4032		6,00
4033		6,00
4034		6,00
4035		6,00
4036		7,00
4037		7,00
4039		2,00
4040		2,00
4041		2,00
4044		3,00
4045		3,00
4046		3,00
4047		3,00
4050		4,00
4051		5,00
4052		5,00
4053		5,00
4054		6,00
4055		6,00
4056		6,00
4057		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4059		2,00
4060		2,00
4062		2,00
4063		3,00
4064		3,00
4065		3,00
4066		3,00
4067		3,00
4068		3,00
4071		3,00
4072		3,00
4073		4,00
4074		5,00
4075		6,00
4076		6,00
4077		6,00
4078		7,00
4080		2,00
4081		2,00
4082		2,00
4083		2,00
4084		2,00
4085		2,00
4088		2,00
4089		3,00
4090		3,00
4091		3,00
4092		3,00
4095		4,00
4096		4,00
4097		4,00
4098		4,00
4099		4,00
4100		5,00
4101		5,00
4102		5,00
4103		5,00
4104		7,00
4105		2,00
4106		2,00
4107		2,00
4108		2,00
4110		3,00
4111		3,00
4112		3,00
4114		3,00
4115		3,00
4116		3,00
4117		3,00
4122		4,00
4124		6,00
4125		6,00
4126		7,00
4127		7,00
4129		2,00
4130		2,00
4134		3,00
4135		3,00
4138		4,00
4139		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4140		4,00
4141		4,00
4143		5,00
4144		5,00
4145		6,00
4146		6,00
4147		6,00
4148		7,00
4151		2,00
4152		2,00
4153		2,00
4158		2,00
4159		2,00
4160		3,00
4163		3,00
4164		3,00
4165		3,00
4167		3,00
4169		4,00
4170		4,00
4171		4,00
4173		5,00
4174		5,00
4175		5,00
4176		6,00
4177		6,00
4178		7,00
4180		2,00
4185		3,00
4186		3,00
4187		3,00
4188		3,00
4189		3,00
4190		3,00
4191		3,00
4193		3,00
4195		4,00
4197		5,00
4198		5,00
4199		5,00
4200		5,00
4201		5,00
4202		5,00
4203		6,00
4204		6,00
4205		6,00
4206		6,00
4207		6,00
4208		7,00
4212		2,00
4216		3,00
4217		3,00
4218		3,00
4219		3,00
4223		4,00
4224		4,00
4225		4,00
4226		4,00
4227		5,00
4228		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4229		5,00
4230		6,00
4231		6,00
4232		6,00
4233		6,00
4234		7,00
4235		7,00
4236		7,00
4238		2,00
4239		2,00
4243		2,00
4244		3,00
4245		3,00
4246		3,00
4247		3,00
4248		3,00
4249		3,00
4250		3,00
4254		3,00
4255		5,00
4256		5,00
4257		5,00
4258		5,00
4260		5,00
4261		6,00
4262		6,00
4263		6,00
4264		2,00
4266		3,00
4267		3,00
4268		3,00
4274		4,00
4275		4,00
4276		4,00
4277		4,00
4278		5,00
4279		5,00
4280		5,00
4281		6,00
4282		7,00
4283		2,00
4284		2,00
4291		2,00
4292		3,00
4294		3,00
4295		3,00
4299		4,00
4301		4,00
4302		5,00
4303		5,00
4304		5,00
4305		5,00
4306		5,00
4307		6,00
4308		6,00
4309		6,00
4312		2,00
4313		2,00
4317		3,00
4318		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4319		3,00
4320		3,00
4322		3,00
4323		3,00
4324		3,00
4325		3,00
4326		3,00
4327		3,00
4328		3,00
4329		3,00
4331		3,00
4332		3,00
4334		4,00
4335		4,00
4336		5,00
4337		5,00
4338		5,00
4339		7,00
4340		2,00
4344		3,00
4345		3,00
4346		3,00
4347		3,00
4348		3,00
4350		4,00
4351		4,00
4352		4,00
4353		4,00
4354		4,00
4355		5,00
4356		5,00
4357		5,00
4358		6,00
4359		6,00
4360		7,00
4361		2,00
4366		3,00
4367		3,00
4368		3,00
4369		3,00
4370		3,00
4371		3,00
4372		3,00
4376		3,00
4377		4,00
4378		5,00
4379		6,00
4380		7,00
4381		2,00
4382		2,00
4389		3,00
4390		3,00
4392		4,00
4393		4,00
4394		4,00
4395		4,00
4396		6,00
4397		7,00
4398		7,00
4400		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4402		2,00
4405		3,00
4406		3,00
4407		3,00
4408		3,00
4409		3,00
4410		4,00
4411		4,00
4412		5,00
4413		5,00
4414		5,00
4415		5,00
4416		5,00
4417		6,00
4418		6,00
4419		6,00
4420		2,00
4423		3,00
4424		3,00
4425		3,00
4428		3,00
4429		3,00
4430		3,00
4431		3,00
4432		3,00
4437		4,00
4438		4,00
4439		4,00
4440		4,00
4441		5,00
4446		3,00
4447		3,00
4448		3,00
4449		3,00
4451		3,00
4452		4,00
4453		4,00
4454		4,00
4455		4,00
4456		6,00
4457		7,00
4458		2,00
4459		2,00
4461		3,00
4462		3,00
4463		3,00
4466		3,00
4468		4,00
4469		4,00
4470		5,00
4471		5,00
4472		5,00
4473		6,00
4475		2,00
4476		2,00
4485		3,00
4486		3,00
4487		3,00
4489		3,00
4490		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4491		3,00
4492		3,00
4494		4,00
4495		4,00
4496		4,00
4497		4,00
4498		4,00
4499		5,00
4500		5,00
4501		6,00
4502		6,00
4503		6,00
4504		7,00
4505		7,00
4506		2,00
4507		2,00
4512		3,00
4513		3,00
4515		3,00
4516		3,00
4517		3,00
4518		3,00
4519		3,00
4520		3,00
4521		4,00
4522		4,00
4523		4,00
4524		4,00
4525		4,00
4526		5,00
4527		5,00
4528		5,00
4529		5,00
4530		6,00
4531		6,00
4532		6,00
4537		2,00
4538		3,00
4539		3,00
4540		3,00
4542		3,00
4544		4,00
4545		4,00
4546		5,00
4547		5,00
4548		5,00
4549		5,00
4550		5,00
4551		5,00
4552		7,00
4553		7,00
4554		7,00
4555		2,00
4556		2,00
4559		3,00
4560		3,00
4561		3,00
4562		3,00
4563		3,00
4566		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4567		4,00
4568		4,00
4569		4,00
4571		5,00
4572		5,00
4573		6,00
4574		6,00
4575		6,00
4577		2,00
4578		2,00
4579		2,00
4580		2,00
4584		3,00
4585		3,00
4586		3,00
4587		3,00
4588		3,00
4590		4,00
4591		4,00
4592		4,00
4593		4,00
4594		5,00
4595		5,00
4596		5,00
4597		5,00
4598		6,00
4599		6,00
4601		2,00
4606		3,00
4607		3,00
4608		3,00
4609		3,00
4610		3,00
4612		4,00
4613		4,00
4614		5,00
4615		6,00
4616		6,00
4617		7,00
4618		2,00
4623		2,00
4624		2,00
4625		3,00
4626		3,00
4627		3,00
4628		3,00
4629		3,00
4630		3,00
4631		3,00
4632		3,00
4633		3,00
4634		3,00
4635		3,00
4636		3,00
4638		4,00
4639		4,00
4640		5,00
4641		6,00
4642		6,00
4643		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4644		6,00
4645		7,00
4646		7,00
4647		2,00
4648		3,00
4649		3,00
4651		3,00
4652		3,00
4653		3,00
4654		3,00
4655		3,00
4656		3,00
4659		3,00
4660		4,00
4661		4,00
4662		4,00
4663		4,00
4664		5,00
4665		5,00
4666		6,00
4667		6,00
4668		7,00
4669		7,00
4670		7,00
4672		2,00
4673		2,00
4674		2,00
4681		2,00
4682		3,00
4683		3,00
4684		3,00
4685		3,00
4686		3,00
4687		3,00
4688		3,00
4691		4,00
4692		4,00
4693		4,00
4694		4,00
4695		5,00
4696		5,00
4697		5,00
4698		6,00
4699		6,00
4700		6,00
4701		7,00
4702		7,00
4703		2,00
4708		3,00
4709		3,00
4710		3,00
4711		3,00
4712		3,00
4713		3,00
4715		4,00
4716		5,00
4717		5,00
4718		5,00
4719		6,00
4720		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4721		7,00
4722		7,00
4723		2,00
4726		3,00
4727		4,00
4728		4,00
4729		5,00
4730		5,00
4731		5,00
4733		6,00
4734		7,00
4735		7,00
4736		2,00
4737		2,00
4738		2,00
4742		3,00
4743		3,00
4744		3,00
4745		3,00
4746		3,00
4747		3,00
4748		3,00
4749		3,00
4750		3,00
4751		4,00
4752		4,00
4753		4,00
4754		4,00
4755		4,00
4756		4,00
4757		5,00
4758		5,00
4759		6,00
4760		6,00
4761		6,00
4762		6,00
4763		7,00
4764		7,00
4765		2,00
4766		2,00
4770		2,00
4771		3,00
4772		3,00
4773		3,00
4774		4,00
4775		4,00
4776		4,00
4777		4,00
4778		5,00
4779		5,00
4780		5,00
4782		6,00
4783		6,00
4784		7,00
4785		2,00
4786		2,00
4791		2,00
4792		3,00
4793		3,00
4794		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4795		3,00
4796		3,00
4797		3,00
4798		3,00
4799		4,00
4800		4,00
4801		4,00
4802		5,00
4803		5,00
4804		6,00
4805		7,00
4806		7,00
4807		7,00
4808		7,00
4809		7,00
4810		2,00
4815		3,00
4816		3,00
4817		3,00
4818		3,00
4819		3,00
4820		3,00
4823		3,00
4824		4,00
4825		4,00
4826		4,00
4827		5,00
4828		5,00
4829		5,00
4830		5,00
4832		6,00
4833		6,00
4834		7,00
4835		7,00
4836		7,00
4837		7,00
4838		2,00
4839		2,00
4840		2,00
4841		2,00
4846		3,00
4847		3,00
4848		3,00
4849		3,00
4850		3,00
4851		4,00
4852		4,00
4853		4,00
4854		4,00
4855		4,00
4856		5,00
4857		5,00
4858		5,00
4859		5,00
4863		3,00
4865		3,00
4866		3,00
4867		3,00
4868		3,00
4869		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4870		3,00
4871		3,00
4872		3,00
4876		3,00
4877		3,00
4878		4,00
4879		4,00
4880		4,00
4881		4,00
4882		4,00
4883		4,00
4884		5,00
4885		5,00
4886		5,00
4887		5,00
4888		5,00
4889		5,00
4890		5,00
4892		6,00
4893		6,00
4894		6,00
4895		7,00
4896		2,00
4897		2,00
4900		2,00
4901		3,00
4902		3,00
4904		3,00
4905		3,00
4906		3,00
4908		4,00
4909		4,00
4910		4,00
4911		4,00
4912		4,00
4913		4,00
4914		5,00
4915		5,00
4916		5,00
4917		6,00
4918		7,00
4919		7,00
4920		7,00
4921		7,00
4922		7,00
4923		2,00
4924		2,00
4925		2,00
4926		3,00
4927		3,00
4928		3,00
4929		3,00
4930		3,00
4931		3,00
4932		3,00
4933		4,00
4934		4,00
4935		4,00
4936		4,00
4937		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4938		5,00
4939		5,00
4940		5,00
4941		6,00
4942		6,00
4943		6,00
4944		6,00
4945		7,00
4946		7,00
4949		3,00
4950		3,00
4951		3,00
4953		3,00
4954		4,00
4955		4,00
4956		4,00
4957		4,00
4958		4,00
4959		5,00
4960		5,00
4961		5,00
4962		5,00
4963		5,00
4964		5,00
4965		5,00
4966		5,00
4968		6,00
4969		6,00
4970		6,00
4971		6,00
4972		6,00
4973		6,00
4974		6,00
4975		6,00
4976		7,00
4977		2,00
4979		3,00
4980		3,00
4981		3,00
4982		3,00
4984		3,00
4985		4,00
4986		5,00
4987		5,00
4988		6,00
4989		6,00
4990		6,00
4991		7,00
4992		7,00
4993		2,00
4994		2,00
4995		2,00
5000		3,00
5001		3,00
5002		3,00
5003		3,00
5004		3,00
5007		3,00
5008		4,00
5009		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5010		4,00
5011		4,00
5012		4,00
5013		5,00
5014		5,00
5015		5,00
5016		5,00
5017		5,00
5018		5,00
5019		5,00
5020		5,00
5021		6,00
5022		6,00
5023		7,00
5024		7,00
5025		7,00
5026		2,00
5031		2,00
5032		3,00
5033		3,00
5034		3,00
5038		4,00
5039		4,00
5040		5,00
5041		5,00
5042		5,00
5043		5,00
5044		5,00
5045		5,00
5046		6,00
5047		6,00
5048		6,00
5049		6,00
5050		6,00
5051		7,00
5052		7,00
5053		7,00
5054		7,00
5055		2,00
5058		2,00
5059		3,00
5060		3,00
5061		3,00
5062		3,00
5063		3,00
5065		3,00
5066		4,00
5067		4,00
5068		5,00
5069		6,00
5070		6,00
5071		6,00
5072		6,00
5073		6,00
5074		7,00
5075		7,00
5076		2,00
5077		2,00
5078		2,00
5084		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5085		3,00
5086		3,00
5087		3,00
5088		3,00
5090		4,00
5091		4,00
5092		5,00
5093		5,00
5094		6,00
5095		6,00
5096		6,00
5097		6,00
5098		7,00
5099		7,00
5100		7,00
5101		7,00
5102		2,00
5103		2,00
5106		3,00
5107		3,00
5108		3,00
5109		3,00
5110		4,00
5111		4,00
5112		4,00
5113		5,00
5114		5,00
5115		5,00
5116		6,00
5117		6,00
5118		6,00
5119		6,00
5120		7,00
5121		2,00
5122		2,00
5123		3,00
5124		3,00
5125		4,00
5126		5,00
5127		5,00
5128		5,00
5129		5,00
5130		6,00
5131		6,00
5132		6,00
5133		2,00
5134		2,00
5138		2,00
5139		3,00
5140		3,00
5142		4,00
5143		4,00
5144		5,00
5145		5,00
5146		6,00
5147		6,00
5148		6,00
5149		6,00
5150		6,00
5151		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5152		7,00
5153		2,00
5160		4,00
5161		4,00
5162		4,00
5163		5,00
5164		6,00
5165		6,00
5166		6,00
5167		6,00
5168		6,00
5169		6,00
5170		2,00
5171		2,00
5178		3,00
5179		3,00
5180		3,00
5182		5,00
5183		5,00
5184		7,00
5185		2,00
5189		3,00
5190		3,00
5191		3,00
5192		3,00
5193		4,00
5194		4,00
5195		4,00
5196		5,00
5197		5,00
5198		5,00
5199		6,00
5200		6,00
5201		6,00
5202		6,00
5203		6,00
5204		6,00
5207		3,00
5208		3,00
5209		3,00
5210		4,00
5211		4,00
5212		4,00
5213		5,00
5214		5,00
5215		5,00
5216		6,00
5217		6,00
5218		6,00
5219		7,00
5220		7,00
5225		5,00
5226		5,00
5227		5,00
5228		5,00
5229		5,00
5230		6,00
5231		6,00
5232		6,00
5233		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5234		6,00
5235		6,00
5236		6,00
5237		6,00
5238		6,00
5239		6,00
5240		6,00
5241		6,00
5242		6,00
5243		7,00
5245		3,00
5246		3,00
5247		3,00
5248		3,00
5249		4,00
5250		4,00
5251		6,00
5252		6,00
5253		6,00
5258		3,00
5259		3,00
5260		4,00
5261		4,00
5262		5,00
5263		5,00
5264		5,00
5265		6,00
5266		6,00
5267		7,00
5270		3,00
5271		3,00
5272		3,00
5273		3,00
5275		4,00
5276		6,00
5277		6,00
5278		6,00
5279		6,00
5280		7,00
5286		3,00
5287		3,00
5289		4,00
5290		4,00
5291		4,00
5292		4,00
5293		5,00
5294		5,00
5295		6,00
5296		6,00
5297		6,00
5307		3,00
5308		3,00
5309		6,00
5310		6,00
5311		6,00
5312		6,00
5313		7,00
5314		7,00
5319		3,00
5320		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5321		4,00
5322		5,00
5323		6,00
5324		6,00
5331		3,00
5332		3,00
5333		3,00
5334		4,00
5335		5,00
5336		6,00
5337		6,00
5338		6,00
5339		6,00
5340		2,00
5343		3,00
5344		3,00
5346		4,00
5347		5,00
5348		5,00
5349		5,00
5350		6,00
5351		6,00
5352		6,00
5355		3,00
5356		3,00
5357		3,00
5358		4,00
5359		4,00
5360		4,00
5361		4,00
5362		4,00
5363		6,00
5367		3,00
5368		4,00
5369		4,00
5371		6,00
5372		6,00
5373		6,00
5374		7,00
5379		3,00
5380		3,00
5381		3,00
5382		4,00
5383		4,00
5384		4,00
5385		4,00
5386		4,00
5387		5,00
5388		5,00
5389		5,00
5390		6,00
5391		6,00
5392		6,00
5396		3,00
5399		4,00
5400		4,00
5401		4,00
5402		4,00
5403		5,00
5404		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5405		6,00
5406		6,00
5409		4,00
5410		4,00
5411		5,00
5412		5,00
5413		6,00
5414		6,00
5416		3,00
5417		4,00
5418		4,00
5419		4,00
5420		4,00
5421		4,00
5422		6,00
5423		7,00
5427		3,00
5428		3,00
5429		3,00
5430		4,00
5431		4,00
5432		4,00
5433		5,00
5434		5,00
5435		5,00
5436		6,00
5437		6,00
5441		3,00
5442		4,00
5443		4,00
5444		4,00
5445		4,00
5446		4,00
5447		5,00
5448		6,00
5449		6,00
5450		6,00
5451		6,00
5452		7,00
5458		3,00
5459		3,00
5461		4,00
5462		5,00
5463		6,00
5464		6,00
5465		7,00
5466		7,00
5475		3,00
5476		3,00
5478		4,00
5479		4,00
5480		4,00
5481		4,00
5482		4,00
5483		4,00
5484		5,00
5485		5,00
5486		6,00
5487		2,00
5493		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5494		4,00
5495		4,00
5496		4,00
5497		4,00
5498		4,00
5499		4,00
5500		5,00
5501		5,00
5502		5,00
5503		6,00
5504		6,00
5505		7,00
5506		8,00
5510		3,00
5511		4,00
5512		4,00
5513		5,00
5514		5,00
5515		5,00
5516		6,00
5517		6,00
5518		6,00
5519		6,00
5520		6,00
5521		7,00
5529		3,00
5530		3,00
5531		4,00
5532		4,00
5533		4,00
5536		5,00
5537		5,00
5538		5,00
5539		5,00
5540		5,00
5541		6,00
5542		6,00
5543		6,00
5544		6,00
5545		6,00
5546		7,00
5547		7,00
5548		7,00
5549		2,00
5555		3,00
5556		4,00
5557		5,00
5558		6,00
5559		6,00
5564		3,00
5566		4,00
5568		5,00
5569		6,00
5570		6,00
5571		6,00
5573		6,00
5574		7,00
5575		7,00
5576		7,00
5581		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5582		4,00
5583		4,00
5584		4,00
5585		6,00
5586		6,00
5587		6,00
5588		6,00
5589		7,00
5592		3,00
5593		3,00
5597		3,00
5598		4,00
5599		4,00
5600		4,00
5601		4,00
5602		4,00
5603		5,00
5604		5,00
5605		5,00
5606		5,00
5607		5,00
5608		6,00
5609		7,00
5610		7,00
5618		3,00
5620		4,00
5621		4,00
5622		4,00
5623		4,00
5624		4,00
5625		4,00
5626		4,00
5627		4,00
5628		5,00
5629		5,00
5630		5,00
5631		5,00
5632		5,00
5634		6,00
5635		6,00
5636		6,00
5637		6,00
5638		6,00
5639		6,00
5640		6,00
5649		4,00
5650		4,00
5651		4,00
5653		5,00
5654		5,00
5656		6,00
5657		6,00
5658		6,00
5659		7,00
5660		7,00
5661		8,00
5665		3,00
5666		3,00
5668		4,00
5669		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5670		4,00
5671		5,00
5672		5,00
5673		6,00
5674		6,00
5675		7,00
5685		4,00
5686		4,00
5688		5,00
5689		5,00
5690		5,00
5691		5,00
5692		5,00
5693		6,00
5694		6,00
5695		7,00
5696		7,00
5697		7,00
5698		7,00
5703		3,00
5704		3,00
5705		4,00
5706		4,00
5707		4,00
5708		4,00
5709		4,00
5710		5,00
5711		6,00
5712		6,00
5713		6,00
5714		6,00
5715		7,00
5716		7,00
5721		4,00
5722		4,00
5723		4,00
5724		5,00
5725		6,00
5726		6,00
5727		7,00
5728		7,00
5736		4,00
5737		4,00
5738		4,00
5739		5,00
5740		5,00
5741		5,00
5742		5,00
5743		5,00
5744		5,00
5745		5,00
5746		5,00
5747		6,00
5748		6,00
5749		6,00
5750		6,00
5751		7,00
5752		7,00
5753		7,00
5754		8,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5761		3,00
5762		3,00
5764		4,00
5765		5,00
5766		5,00
5767		6,00
5768		6,00
5769		7,00
5770		7,00
5771		7,00
5772		7,00
5778		3,00
5780		4,00
5781		4,00
5782		4,00
5783		5,00
5784		5,00
5785		5,00
5786		6,00
5787		6,00
5788		7,00
5789		7,00
5790		7,00
5791		7,00
5795		4,00
5796		5,00
5797		5,00
5798		5,00
5799		6,00
5800		6,00
5801		6,00
5802		7,00
5803		7,00
5804		7,00
5805		8,00
5810		3,00
5812		4,00
5813		4,00
5816		5,00
5817		5,00
5818		5,00
5819		6,00
5820		6,00
5821		7,00
5822		7,00
5823		7,00
5828		3,00
5829		3,00
5830		3,00
5831		4,00
5832		4,00
5833		4,00
5834		4,00
5835		5,00
5836		6,00
5837		6,00
5838		6,00
5839		6,00
5845		3,00
5846		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5847		4,00
5848		5,00
5849		5,00
5850		5,00
5852		6,00
5859		5,00
5860		5,00
5861		5,00
5862		6,00
5863		6,00
5864		6,00
5865		8,00
5869		2,00
5871		3,00
5872		4,00
5873		5,00
5874		5,00
5875		8,00
5877		2,00
5878		2,00
5883		3,00
5885		4,00
5886		4,00
5887		5,00
5888		5,00
5889		6,00
5890		6,00
5891		6,00
5892		7,00
5893		8,00
5894		2,00
5895		2,00
5900		4,00
5901		6,00
5902		6,00
5903		6,00
5904		6,00
5905		7,00
5906		7,00
5907		7,00
5908		7,00
5909		7,00
5910		2,00
5917		3,00
5919		4,00
5920		6,00
5921		7,00
5922		7,00
5923		7,00
5932		3,00
5933		3,00
5934		5,00
5935		5,00
5936		6,00
5937		6,00
5938		6,00
5939		6,00
5940		7,00
5948		3,00
5949		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5950		5,00
5951		5,00
5952		5,00
5954		6,00
5955		6,00
5956		6,00
5957		8,00
5963		2,00
5967		3,00
5968		3,00
5969		3,00
5970		4,00
5971		5,00
5972		5,00
5973		5,00
5974		5,00
5976		6,00
5977		8,00
5985		3,00
5986		4,00
5987		4,00
5988		5,00
5990		6,00
5991		6,00
5992		6,00
5996		5,00
5997		5,00
5998		6,00
5999		6,00
6000		7,00
6008		3,00
6009		4,00
6010		4,00
6011		5,00
6012		5,00
6013		6,00
6014		6,00
6015		6,00
6016		6,00
6017		2,00
6026		3,00
6027		4,00
6028		4,00
6029		4,00
6030		5,00
6031		6,00
6032		6,00
6033		6,00
6034		6,00
6035		6,00
6041		3,00
6042		4,00
6043		4,00
6044		5,00
6045		6,00
6046		6,00
6047		6,00
6048		6,00
6049		6,00
6050		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6051		7,00
6063		3,00
6064		3,00
6065		4,00
6066		5,00
6067		5,00
6068		5,00
6069		6,00
6070		6,00
6071		6,00
6072		6,00
6073		6,00
6074		7,00
6075		7,00
6083		3,00
6084		3,00
6085		3,00
6086		3,00
6087		4,00
6088		4,00
6089		5,00
6090		5,00
6091		5,00
6092		6,00
6093		6,00
6094		6,00
6095		6,00
6096		6,00
6097		6,00
6098		7,00
6099		7,00
6100		8,00
6101		8,00
6107		3,00
6108		3,00
6109		3,00
6110		3,00
6111		3,00
6112		3,00
6113		4,00
6114		4,00
6115		5,00
6116		6,00
6117		7,00
6118		7,00
6119		8,00
6120		8,00
6127		4,00
6128		5,00
6129		5,00
6130		5,00
6131		5,00
6132		5,00
6133		6,00
6134		6,00
6135		6,00
6136		7,00
6137		7,00
6138		8,00
6147		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6148		3,00
6149		4,00
6150		5,00
6151		6,00
6152		6,00
6153		6,00
6154		6,00
6155		6,00
6157		7,00
6166		3,00
6167		3,00
6168		4,00
6169		5,00
6170		5,00
6172		6,00
6173		6,00
6174		6,00
6176		7,00
6177		7,00
6178		7,00
6179		7,00
6184		3,00
6185		3,00
6186		3,00
6187		4,00
6189		6,00
6190		6,00
6191		6,00
6192		7,00
6193		7,00
6194		7,00
6195		7,00
6196		7,00
6203		3,00
6205		4,00
6206		5,00
6207		5,00
6208		6,00
6209		6,00
6210		6,00
6211		7,00
6212		8,00
6218		4,00
6219		5,00
6220		5,00
6221		6,00
6222		6,00
6223		6,00
6224		7,00
6225		7,00
6226		7,00
6227		7,00
6228		8,00
6233		3,00
6234		5,00
6235		5,00
6236		6,00
6237		6,00
6238		6,00
6239		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6240		7,00
6241		7,00
6248		3,00
6249		3,00
6250		3,00
6251		5,00
6252		6,00
6253		6,00
6259		4,00
6260		4,00
6261		5,00
6262		5,00
6263		6,00
6264		6,00
6265		7,00
6266		8,00
6267		8,00
6271		3,00
6272		5,00
6273		6,00
6274		6,00
6275		6,00
6281		3,00
6282		4,00
6283		5,00
6284		5,00
6285		6,00
6286		7,00
6292		3,00
6293		4,00
6294		5,00
6295		5,00
6296		8,00
6300		3,00
6301		5,00
6302		5,00
6303		5,00
6304		6,00
6305		6,00
6306		6,00
6307		6,00
6308		7,00
6309		8,00
6310		8,00
6315		3,00
6316		3,00
6317		5,00
6318		5,00
6319		6,00
6320		7,00
6324		5,00
6325		5,00
6326		5,00
6327		6,00
6328		6,00
6329		6,00
6330		6,00
6331		6,00
6332		6,00
6333		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6334		7,00
6335		7,00
6336		7,00
6337		7,00
6338		7,00
6339		8,00
6345		3,00
6346		5,00
6347		6,00
6348		7,00
6350		3,00
6351		3,00
6353		5,00
6354		6,00
6355		6,00
6356		6,00
6361		3,00
6363		6,00
6364		6,00
6365		6,00
6366		6,00
6367		8,00
6373		3,00
6376		6,00
6377		6,00
6378		6,00
6379		8,00
6387		3,00
6390		6,00
6391		6,00
6392		6,00
6393		6,00
6394		6,00
6401		3,00
6402		3,00
6403		3,00
6404		4,00
6405		4,00
6406		5,00
6407		5,00
6409		6,00
6410		6,00
6411		6,00
6412		2,00
6415		6,00
6416		6,00
6417		6,00
6418		6,00
6419		8,00
6426		3,00
6427		3,00
6428		4,00
6429		4,00
6430		5,00
6431		5,00
6432		5,00
6433		5,00
6435		6,00
6436		6,00
6437		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6438		6,00
6439		6,00
6440		7,00
6441		2,00
6447		3,00
6448		4,00
6449		5,00
6450		5,00
6452		6,00
6453		6,00
6454		6,00
6457		3,00
6458		3,00
6459		3,00
6464		5,00
6465		5,00
6466		6,00
6467		6,00
6468		6,00
6469		6,00
6470		8,00
6471		8,00
6475		3,00
6478		5,00
6479		6,00
6480		6,00
6481		6,00
6482		7,00
6488		3,00
6489		3,00
6491		5,00
6493		5,00
6494		8,00
6495		2,00
6502		3,00
6503		4,00
6505		5,00
6506		5,00
6507		6,00
6508		6,00
6509		6,00
6510		6,00
6511		6,00
6512		7,00
6513		2,00
6520		5,00
6522		6,00
6523		6,00
6524		2,00
6525		2,00
6528		3,00
6529		3,00
6533		6,00
6534		6,00
6535		7,00
6536		2,00
6537		2,00
6540		3,00
6541		3,00
6543		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6545		6,00
6546		6,00
6547		7,00
6549		2,00
6554		3,00
6555		3,00
6556		3,00
6557		3,00
6558		4,00
6561		5,00
6563		6,00
6564		6,00
6565		6,00
6566		6,00
6567		6,00
6568		6,00
6569		6,00
6570		6,00
6571		6,00
6572		6,00
6573		6,00
6574		6,00
6575		6,00
6576		6,00
6577		7,00
6578		2,00
6579		2,00
6582		5,00
6584		5,00
6586		6,00
6588		6,00
6589		6,00
6590		6,00
6591		7,00
6592		7,00
6593		8,00
6598		3,00
6599		3,00
6600		3,00
6601		3,00
6602		5,00
6603		6,00
6604		6,00
6605		6,00
6606		6,00
6607		6,00
6608		6,00
6609		6,00
6616		3,00
6617		3,00
6618		3,00
6620		6,00
6621		6,00
6622		6,00
6624		6,00
6625		6,00
6626		6,00
6627		6,00
6628		6,00
6629		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6630		7,00
6631		7,00
6633		3,00
6634		3,00
6635		3,00
6636		3,00
6637		6,00
6638		6,00
6639		6,00
6640		6,00
6641		7,00
6642		8,00
6650		3,00
6651		3,00
6652		3,00
6653		3,00
6654		3,00
6655		5,00
6656		6,00
6657		6,00
6658		6,00
6659		6,00
6660		6,00
6663		7,00
6669		3,00
6670		3,00
6671		3,00
6672		3,00
6673		3,00
6674		4,00
6675		4,00
6676		5,00
6679		5,00
6680		6,00
6681		6,00
6682		6,00
6683		6,00
6684		6,00
6685		7,00
6686		7,00
6687		7,00
6688		7,00
6689		7,00
6693		3,00
6694		3,00
6695		3,00
6696		4,00
6697		5,00
6698		6,00
6699		6,00
6700		6,00
6701		6,00
6702		6,00
6703		7,00
6704		7,00
6705		7,00
6706		8,00
6707		2,00
6710		3,00
6711		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6712		3,00
6713		3,00
6714		4,00
6715		4,00
6716		4,00
6717		4,00
6718		4,00
6719		5,00
6720		5,00
6721		5,00
6722		6,00
6723		6,00
6724		6,00
6725		6,00
6726		6,00
6727		6,00
6728		6,00
6733		3,00
6734		3,00
6735		3,00
6736		3,00
6737		3,00
6738		4,00
6739		4,00
6741		4,00
6742		4,00
6743		5,00
6745		5,00
6746		5,00
6747		5,00
6748		5,00
6749		5,00
6750		5,00
6751		6,00
6752		6,00
6753		6,00
6754		6,00
6755		6,00
6756		6,00
6757		6,00
6758		6,00
6759		6,00
6760		6,00
6761		6,00
6762		7,00
6763		7,00
6764		8,00
6765		2,00
6768		3,00
6769		3,00
6770		3,00
6771		3,00
6772		3,00
6773		4,00
6774		4,00
6776		4,00
6777		4,00
6778		5,00
6782		6,00
6783		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6784		6,00
6785		6,00
6786		6,00
6787		6,00
6790		3,00
6791		3,00
6792		3,00
6795		5,00
6796		5,00
6799		5,00
6801		6,00
6802		6,00
6803		6,00
6804		6,00
6805		6,00
6806		6,00
6813		3,00
6814		3,00
6815		3,00
6816		4,00
6817		5,00
6820		6,00
6821		6,00
6822		6,00
6823		6,00
6824		6,00
6825		6,00
6826		6,00
6827		7,00
6828		7,00
6833		3,00
6834		3,00
6835		3,00
6836		3,00
6837		3,00
6838		3,00
6839		4,00
6840		4,00
6841		4,00
6842		5,00
6844		6,00
6845		6,00
6846		6,00
6847		6,00
6848		6,00
6849		7,00
6850		7,00
6851		7,00
6852		7,00
6858		3,00
6859		3,00
6860		3,00
6861		3,00
6862		3,00
6863		3,00
6864		4,00
6865		4,00
6866		4,00
6867		4,00
6868		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6869		4,00
6873		6,00
6874		6,00
6875		6,00
6876		6,00
6877		7,00
6881		3,00
6882		4,00
6885		5,00
6886		5,00
6887		5,00
6888		6,00
6889		6,00
6890		6,00
6891		6,00
6892		6,00
6893		6,00
6894		6,00
6895		7,00
6898		3,00
6899		3,00
6900		3,00
6903		5,00
6904		5,00
6905		6,00
6906		6,00
6907		6,00
6908		6,00
6909		6,00
6910		6,00
6911		6,00
6913		7,00
6919		3,00
6921		5,00
6922		6,00
6923		6,00
6924		6,00
6925		6,00
6926		6,00
6927		6,00
6928		6,00
6929		6,00
6930		7,00
6931		7,00
6932		7,00
6934		3,00
6935		3,00
6936		4,00
6937		4,00
6938		4,00
6939		5,00
6942		6,00
6943		6,00
6944		6,00
6945		6,00
6946		6,00
6947		7,00
6948		7,00
6953		3,00
6954		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6956		5,00
6957		6,00
6958		6,00
6959		7,00
6964		3,00
6965		3,00
6966		4,00
6967		4,00
6970		5,00
6971		5,00
6972		6,00
6973		6,00
6974		6,00
6975		6,00
6976		6,00
6977		6,00
6978		6,00
6979		7,00
6982		3,00
6983		3,00
6984		3,00
6986		5,00
6987		6,00
6988		6,00
6989		6,00
6990		7,00
6993		3,00
6994		3,00
6995		3,00
6997		4,00
6998		4,00
6999		5,00
7000		5,00
7002		6,00
7003		6,00
7004		6,00
7005		6,00
7006		7,00
7007		7,00
7008		7,00
7009		3,00
7010		3,00
7011		4,00
7013		5,00
7014		5,00
7015		6,00
7016		6,00
7017		6,00
7018		6,00
7019		6,00
7020		6,00
7021		6,00
7022		6,00
7023		6,00
7024		7,00
7025		7,00
7026		7,00
7027		7,00
7029		3,00
7031		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7032		4,00
7033		4,00
7034		5,00
7035		6,00
7036		6,00
7037		7,00
7038		7,00
7039		7,00
7042		3,00
7043		3,00
7044		3,00
7045		3,00
7046		3,00
7048		3,00
7050		5,00
7052		6,00
7053		6,00
7054		6,00
7055		6,00
7056		6,00
7057		6,00
7058		6,00
7061		4,00
7063		6,00
7064		6,00
7065		6,00
7066		6,00
7067		6,00
7068		6,00
7069		6,00
7070		6,00
7072		7,00
7073		8,00
7076		4,00
7078		5,00
7079		5,00
7080		6,00
7081		6,00
7082		6,00
7083		6,00
7084		6,00
7085		6,00
7086		6,00
7087		6,00
7088		7,00
7089		7,00
7090		7,00
7091		7,00
7092		7,00
7093		7,00
7094		7,00
7095		7,00
7096		7,00
7097		1,00
7098		2,00
7102		3,00
7103		3,00
7105		4,00
7106		4,00
7109		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7110		5,00
7111		5,00
7114		6,00
7115		6,00
7116		6,00
7117		6,00
7119		6,00
7123		3,00
7125		3,00
7126		5,00
7128		6,00
7129		6,00
7130		6,00
7131		6,00
7133		7,00
7134		7,00
7138		3,00
7139		3,00
7142		4,00
7148		5,00
7149		6,00
7150		6,00
7151		6,00
7152		6,00
7153		6,00
7154		6,00
7155		6,00
7156		6,00
7157		6,00
7159		6,00
7160		7,00
7161		7,00
7163		8,00
7169		4,00
7171		4,00
7173		6,00
7174		6,00
7175		6,00
7176		6,00
7177		7,00
7178		7,00
7179		7,00
7180		7,00
7181		7,00
7185		3,00
7188		3,00
7190		4,00
7191		4,00
7192		4,00
7194		5,00
7195		5,00
7196		6,00
7197		6,00
7198		6,00
7199		6,00
7200		6,00
7201		7,00
7202		7,00
7203		7,00
7204		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7205		3,00
7206		3,00
7207		3,00
7208		3,00
7209		3,00
7210		3,00
7213		3,00
7214		4,00
7215		4,00
7217		4,00
7218		4,00
7219		4,00
7220		4,00
7221		4,00
7222		5,00
7223		5,00
7224		5,00
7225		5,00
7226		5,00
7227		6,00
7228		6,00
7229		6,00
7230		6,00
7232		7,00
7233		7,00
7234		7,00
7235		1,00
7239		3,00
7240		3,00
7243		3,00
7244		4,00
7246		5,00
7247		6,00
7248		6,00
7249		6,00
7250		7,00
7251		7,00
7252		8,00
7253		1,00
7254		3,00
7255		3,00
7256		4,00
7258		5,00
7259		5,00
7260		5,00
7261		6,00
7262		6,00
7263		3,00
7264		3,00
7265		3,00
7268		3,00
7269		4,00
7270		4,00
7271		4,00
7272		5,00
7273		5,00
7274		5,00
7275		5,00
7276		5,00
7277		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7278		6,00
7279		6,00
7280		6,00
7281		6,00
7282		6,00
7283		6,00
7284		7,00
7285		7,00
7286		2,00
7287		3,00
7288		3,00
7289		3,00
7290		3,00
7291		3,00
7292		3,00
7293		3,00
7295		3,00
7296		4,00
7297		4,00
7298		4,00
7299		5,00
7300		5,00
7301		6,00
7302		6,00
7303		6,00
7304		6,00
7305		6,00
7306		6,00
7307		6,00
7309		3,00
7310		3,00
7311		3,00
7313		3,00
7314		4,00
7315		4,00
7316		4,00
7317		4,00
7318		5,00
7319		5,00
7320		5,00
7321		5,00
7322		6,00
7323		6,00
7324		6,00
7325		6,00
7326		6,00
7327		7,00
7328		3,00
7329		3,00
7331		4,00
7332		4,00
7333		4,00
7334		4,00
7335		5,00
7336		5,00
7337		5,00
7338		6,00
7339		6,00
7340		6,00
7341		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7342		6,00
7343		6,00
7344		3,00
7345		3,00
7346		3,00
7347		3,00
7348		3,00
7349		3,00
7350		4,00
7351		4,00
7352		4,00
7353		4,00
7354		5,00
7355		5,00
7356		5,00
7357		6,00
7358		6,00
7359		6,00
7360		6,00
7361		6,00
7362		6,00
7363		7,00
7364		7,00
7365		8,00
7366		3,00
7367		3,00
7368		3,00
7369		3,00
7370		3,00
7374		3,00
7375		4,00
7376		4,00
7377		4,00
7378		4,00
7379		4,00
7380		5,00
7381		5,00
7382		5,00
7383		5,00
7384		6,00
7385		6,00
7386		6,00
7387		6,00
7388		6,00
7389		6,00
7390		7,00
7391		7,00
7392		3,00
7398		4,00
7399		4,00
7400		4,00
7401		4,00
7403		4,00
7404		5,00
7405		6,00
7406		6,00
7407		6,00
7408		6,00
7409		7,00
7410		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7411		8,00
7412		3,00
7413		3,00
7418		4,00
7419		4,00
7420		4,00
7421		4,00
7422		4,00
7423		4,00
7424		5,00
7425		5,00
7426		5,00
7427		6,00
7428		6,00
7429		6,00
7430		6,00
7431		6,00
7432		7,00
7433		7,00
7434		3,00
7436		3,00
7437		4,00
7438		4,00
7439		4,00
7441		4,00
7442		5,00
7443		5,00
7444		6,00
7445		6,00
7446		6,00
7447		6,00
7448		6,00
7449		3,00
7450		3,00
7451		4,00
7452		4,00
7453		4,00
7454		4,00
7455		4,00
7458		4,00
7459		4,00
7460		5,00
7462		5,00
7463		6,00
7464		6,00
7465		6,00
7466		6,00
7467		6,00
7468		6,00
7469		7,00
7470		7,00
7471		7,00
7472		4,00
7473		4,00
7474		4,00
7475		4,00
7476		4,00
7477		5,00
7478		5,00
7479		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7480		5,00
7481		5,00
7482		5,00
7483		5,00
7484		6,00
7485		6,00
7486		6,00
7487		8,00
7488		3,00
7489		3,00
7490		3,00
7491		4,00
7492		4,00
7493		4,00
7494		4,00
7495		5,00
7496		5,00
7497		5,00
7498		6,00
7499		3,00
7501		3,00
7502		4,00
7503		4,00
7504		4,00
7505		4,00
7506		4,00
7507		4,00
7508		4,00
7509		4,00
7510		5,00
7511		5,00
7512		5,00
7513		6,00
7514		7,00
7515		7,00
7516		8,00
7517		3,00
7519		4,00
7520		4,00
7521		4,00
7522		4,00
7523		4,00
7524		5,00
7525		5,00
7526		5,00
7527		5,00
7528		6,00
7529		6,00
7530		6,00
7531		6,00
7532		7,00
7533		3,00
7534		3,00
7535		3,00
7538		4,00
7539		4,00
7540		4,00
7541		4,00
7542		5,00
7543		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7544		5,00
7545		5,00
7546		5,00
7547		5,00
7548		6,00
7549		6,00
7550		6,00
7551		7,00
7552		7,00
7556		3,00
7557		4,00
7558		4,00
7559		4,00
7560		4,00
7561		4,00
7562		4,00
7563		5,00
7564		5,00
7565		5,00
7566		5,00
7567		5,00
7568		6,00
7569		6,00
7570		6,00
7571		6,00
7572		6,00
7573		7,00
7574		3,00
7575		3,00
7580		3,00
7581		4,00
7582		4,00
7583		4,00
7584		4,00
7585		4,00
7586		5,00
7587		5,00
7588		5,00
7589		6,00
7590		3,00
7591		3,00
7594		4,00
7595		4,00
7596		4,00
7597		4,00
7598		5,00
7599		5,00
7600		5,00
7601		5,00
7602		5,00
7603		5,00
7604		5,00
7605		5,00
7606		6,00
7607		6,00
7608		6,00
7609		6,00
7610		7,00
7611		2,00
7612		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7613		3,00
7614		3,00
7615		3,00
7616		3,00
7617		3,00
7619		4,00
7620		4,00
7621		4,00
7622		4,00
7623		4,00
7624		5,00
7625		5,00
7626		5,00
7627		5,00
7628		6,00
7629		6,00
7630		6,00
7631		7,00
7632		8,00
7633		3,00
7634		3,00
7635		3,00
7638		4,00
7639		4,00
7640		4,00
7641		5,00
7642		5,00
7643		5,00
7644		6,00
7645		6,00
7646		7,00
7647		7,00
7648		8,00
7649		3,00
7653		4,00
7654		4,00
7655		4,00
7656		4,00
7657		4,00
7658		5,00
7659		5,00
7660		5,00
7661		6,00
7662		6,00
7663		6,00
7664		7,00
7665		7,00
7666		7,00
7667		3,00
7668		3,00
7669		3,00
7673		3,00
7674		4,00
7675		4,00
7676		4,00
7677		4,00
7678		5,00
7679		5,00
7680		5,00
7681		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7682		5,00
7683		6,00
7684		6,00
7685		7,00
7686		7,00
7687		8,00
7688		9,00
7689		3,00
7692		4,00
7693		4,00
7694		5,00
7695		5,00
7696		5,00
7697		6,00
7698		7,00
7699		3,00
7701		3,00
7702		4,00
7703		4,00
7704		4,00
7705		5,00
7706		5,00
7707		5,00
7708		5,00
7709		5,00
7710		5,00
7711		6,00
7712		7,00
7713		7,00
7714		9,00
7715		3,00
7716		5,00
7717		5,00
7718		6,00
7719		7,00
7720		7,00
7721		7,00
7722		8,00
7723		2,00
7724		3,00
7726		3,00
7727		4,00
7728		4,00
7729		4,00
7730		4,00
7731		5,00
7732		5,00
7733		5,00
7734		5,00
7735		6,00
7736		6,00
7737		6,00
7738		7,00
7739		7,00
7740		7,00
7741		3,00
7742		3,00
7743		3,00
7744		3,00
7745		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7746		4,00
7747		4,00
7748		4,00
7749		5,00
7750		5,00
7751		6,00
7752		6,00
7753		7,00
7754		7,00
7755		7,00
7756		9,00
7757		3,00
7758		3,00
7759		3,00
7761		3,00
7762		4,00
7763		4,00
7764		4,00
7765		4,00
7766		5,00
7767		5,00
7768		5,00
7769		6,00
7770		3,00
7772		3,00
7773		4,00
7774		4,00
7775		5,00
7776		5,00
7777		6,00
7778		7,00
7779		7,00
7780		7,00
7781		7,00
7782		8,00
7783		3,00
7784		3,00
7785		3,00
7786		4,00
7787		4,00
7788		4,00
7789		4,00
7790		4,00
7791		5,00
7792		5,00
7793		5,00
7794		5,00
7795		5,00
7796		6,00
7797		6,00
7798		6,00
7799		7,00
7800		7,00
7801		3,00
7802		3,00
7803		4,00
7804		4,00
7805		5,00
7806		5,00
7807		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7808		5,00
7809		5,00
7810		6,00
7811		6,00
7812		6,00
7813		6,00
7814		7,00
7815		9,00
7816		3,00
7817		3,00
7818		3,00
7819		3,00
7820		4,00
7821		4,00
7822		4,00
7823		5,00
7824		5,00
7825		5,00
7826		5,00
7827		5,00
7828		6,00
7829		7,00
7830		7,00
7831		8,00
7832		8,00
7833		3,00
7834		3,00
7835		3,00
7836		4,00
7837		4,00
7838		4,00
7839		4,00
7840		5,00
7841		5,00
7842		5,00
7843		5,00
7844		5,00
7845		6,00
7846		6,00
7847		7,00
7848		7,00
7849		7,00
7850		7,00
7851		3,00
7852		3,00
7853		4,00
7854		4,00
7855		5,00
7856		5,00
7857		5,00
7858		6,00
7859		7,00
7860		2,00
7861		2,00
7862		3,00
7863		4,00
7864		4,00
7865		5,00
7866		5,00
7867		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7868		6,00
7869		3,00
7870		4,00
7871		4,00
7872		4,00
7873		5,00
7874		5,00
7875		5,00
7876		6,00
7877		2,00
7878		3,00
7879		3,00
7880		4,00
7881		4,00
7882		4,00
7883		5,00
7884		5,00
7885		5,00
7886		7,00
7887		8,00
7888		8,00
7889		3,00
7891		5,00
7892		5,00
7893		5,00
7894		5,00
7895		2,00
7896		3,00
7897		5,00
7898		2,00
7901		4,00
7902		4,00
7903		5,00
7904		2,00
7905		2,00
7906		2,00
7907		3,00
7908		4,00
7909		4,00
7910		4,00
7911		5,00
7912		5,00
7913		7,00
7914		2,00
7915		2,00
7916		2,00
7918		4,00
7919		5,00
7920		5,00
7921		5,00
7922		5,00
7923		6,00
7924		6,00
7925		7,00
7926		7,00
7927		7,00
7928		7,00
7929		2,00
7930		3,00
7931		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7932		4,00
7933		4,00
7934		4,00
7935		4,00
7936		5,00
7937		5,00
7938		5,00
7939		5,00
7940		7,00
7941		2,00
7942		3,00
7943		4,00
7944		4,00
7945		5,00
7946		5,00
7947		5,00
7948		5,00
7949		6,00
7950		6,00
7951		7,00
7952		3,00
7953		3,00
7954		4,00
7955		5,00
7956		5,00
7957		6,00
7958		6,00
7959		7,00
7960		2,00
7961		2,00
7962		2,00
7963		3,00
7964		3,00
7965		4,00
7966		5,00
7967		5,00
7968		5,00
7969		6,00
7970		7,00
7971		2,00
7972		2,00
7973		2,00
7974		5,00
7975		5,00
7976		5,00
7977		5,00
7978		6,00
7979		6,00
7980		6,00
7981		2,00
7982		2,00
7983		3,00
7984		3,00
7985		5,00
7986		5,00
7987		5,00
7988		5,00
7989		7,00
7990		3,00
7991		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7992		5,00
7993		6,00
7994		2,00
7995		2,00
7996		2,00
7997		2,00
7998		7,00
7999		2,00
8000		3,00
8001		3,00
8002		4,00
8003		4,00
8004		5,00
8005		5,00
8006		5,00
8007		6,00
8008		7,00
8009		2,00
8010		2,00
8011		3,00
8012		3,00
8013		3,00
8014		4,00
8015		5,00
8016		5,00
8017		5,00
8018		2,00
8019		2,00
8020		2,00
8021		2,00
8022		2,00
8023		3,00
8024		3,00
8025		3,00
8026		3,00
8027		4,00
8028		4,00
8029		5,00
8030		5,00
8031		6,00
8032		2,00
8033		2,00
8034		3,00
8035		3,00
8036		4,00
8037		3,00
8038		4,00
8039		4,00
8040		4,00
8041		5,00
8042		5,00
8043		6,00
8044		6,00
8045		7,00
8046		3,00
8047		3,00
8048		4,00
8049		4,00
8050		5,00
8051		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8052		5,00
8053		5,00
8054		5,00
8055		5,00
8056		5,00
8057		5,00
8058		7,00
8059		3,00
8060		3,00
8061		3,00
8062		3,00
8063		4,00
8064		4,00
8065		4,00
8066		5,00
8067		5,00
8068		6,00
8069		6,00
8072		5,00
8073		3,00
8075		4,00
8076		4,00
8077		4,00
8078		5,00
8079		6,00
8080		2,00
8081		2,00
8083		3,00
8084		3,00
8085		5,00
8086		6,00
8087		6,00
8088		2,00
8089		2,00
8092		3,00
8093		2,00
8097		3,00
8098		3,00
8099		3,00
8102		2,00
8103		2,00
8104		2,00
8107		3,00
8108		3,00
8112		3,00
8114		3,00
8115		3,00
8116		3,00
8117		3,00
8118		3,00
8120		2,00
8124		3,00
8126		3,00
8127		4,00
8128		4,00
8129		5,00
8130		2,00
8131		2,00
8132		2,00
8136		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8137		3,00
8139		4,00
8140		2,00
8143		3,00
8144		3,00
8145		3,00
8147		5,00
8148		2,00
8149		2,00
8152		3,00
8153		3,00
8154		3,00
8156		4,00
8157		4,00
8158		4,00
8159		4,00
8160		5,00
8161		5,00
8162		6,00
8163		3,00
8164		3,00
8165		3,00
8168		3,00
8169		4,00
8170		4,00
8171		4,00
8172		6,00
8173		6,00
8174		6,00
8175		2,00
8177		3,00
8180		3,00
8182		4,00
8183		4,00
8184		4,00
8185		5,00
8186		5,00
8187		5,00
8188		5,00
8189		5,00
8190		6,00
8191		6,00
8192		6,00
8193		7,00
8194		7,00
8195		2,00
8196		2,00
8197		3,00
8198		3,00
8200		4,00
8201		4,00
8202		4,00
8203		5,00
8204		5,00
8205		6,00
8206		6,00
8207		6,00
8208		2,00
8209		2,00
8210		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8211		2,00
8217		5,00
8218		6,00
8219		6,00
8220		7,00
8221		2,00
8224		2,00
8225		2,00
8226		2,00
8231		4,00
8233		6,00
8234		6,00
8242		5,00
8257		2,00
8274		5,00
8282		5,00
8288		5,00
8318		5,00
8363		5,00
8675		4,00
11149		0,00
11212		1,00
11221		1,00
11222		1,00
11234		2,00
11252		1,00
11253		2,00
11262		1,00
11273		1,00
11274		2,00
11279		3,00
11280		3,00
11287		4,00
11290		1,00
11291		1,00
11293		3,00
11303		1,00
11304		2,00
11310		3,00
11311		4,00
11313		1,00
11314		3,00
11315		3,00
11317		3,00
11318		3,00
11323		4,00
11329		3,00
11330		3,00
11336		3,00
11337		3,00
11341		3,00
11348		2,00
11350		3,00
11374		2,00
11375		3,00
11380		3,00
11384		3,00
11391		2,00
11410		3,00
11411		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
11430		3,00
11432		3,00
11440		4,00
11452		3,00
11453		3,00
11460		4,00
11462		3,00
11464		3,00
11465		3,00
11472		3,00
11474		3,00
11482		4,00
11485		3,00
11492		3,00
11496		3,00
11497		3,00
11501		4,00
11506		3,00
11511		3,00
11512		3,00
11515		3,00
11519		3,00
11520		3,00
11529		4,00
11532		3,00
11540		3,00
11544		3,00
11545		3,00
11546		3,00
11551		3,00
11555		3,00
11556		3,00
11557		3,00
11561		3,00
11562		4,00
11573		3,00
11574		3,00
11582		4,00
11593		3,00
11605		3,00
11607		3,00
11608		3,00
11610		4,00
11618		3,00
11621		3,00
11622		3,00
11630		2,00
11631		2,00
11632		2,00
11633		2,00
11645		2,00
11646		2,00
11647		2,00
11651		3,00
11654		3,00
11655		3,00
11662		2,00
11663		2,00
11678		3,00
11683		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
11700		3,00
11720		3,00
11732		2,00
11738		3,00
11746		3,00
11748		3,00
11749		3,00
11759		2,00
11762		3,00
11773		2,00
11776		3,00
11788		3,00
11794		2,00
11805		2,00
11807		2,00
11808		3,00
11809		3,00
11813		2,00
11815		3,00
11818		3,00
11821		2,00
11823		3,00
11827		2,00
11828		2,00
11832		2,00
11837		2,00
11839		3,00
11844		2,00
11845		2,00
11852		2,00
11855		2,00
11856		2,00
11861		3,00
11864		3,00
11865		3,00
11866		3,00
11867		3,00
11872		2,00
11874		3,00
11881		2,00
11884		3,00
11900		2,00
11915		3,00
11916		3,00
11924		3,00
11925		3,00
11932		3,00
11936		2,00
11944		3,00
11949		2,00
11950		2,00
11968		2,00
11993		6,00
12002		3,00
12017		3,00
12033		6,00
12034		7,00
12043		6,00
12047		2,00
12048		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12050		3,00
12053		6,00
12060		3,00
12085		5,00
12087		3,00
12096		4,00
12099		2,00
12102		2,00
12103		2,00
12124		2,00
12125		2,00
12126		2,00
12131		3,00
12138		2,00
12146		2,00
12154		3,00
12163		2,00
12173		2,00
12178		3,00
12188		6,00
12189		2,00
12190		3,00
12195		2,00
12198		3,00
12199		3,00
12205		5,00
12206		6,00
12208		2,00
12215		3,00
12217		4,00
12218		5,00
12219		6,00
12221		7,00
12222		2,00
12225		3,00
12229		4,00
12230		6,00
12233		2,00
12235		3,00
12236		3,00
12238		5,00
12241		2,00
12242		2,00
12248		2,00
12250		3,00
12253		5,00
12255		2,00
12257		3,00
12262		2,00
12264		3,00
12268		5,00
12269		5,00
12270		6,00
12274		2,00
12275		2,00
12278		3,00
12280		3,00
12283		4,00
12284		4,00
12285		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12286		6,00
12287		6,00
12288		6,00
12289		7,00
12290		2,00
12291		2,00
12292		2,00
12293		2,00
12295		3,00
12296		3,00
12303		2,00
12304		2,00
12305		2,00
12308		3,00
12309		3,00
12310		6,00
12313		2,00
12315		2,00
12319		3,00
12321		3,00
12322		3,00
12329		2,00
12330		2,00
12331		2,00
12333		3,00
12337		5,00
12338		5,00
12339		6,00
12342		2,00
12347		3,00
12348		3,00
12349		3,00
12350		3,00
12352		5,00
12362		3,00
12368		3,00
12370		3,00
12371		5,00
12372		6,00
12373		7,00
12377		3,00
12378		3,00
12382		5,00
12383		5,00
12384		2,00
12386		3,00
12387		3,00
12388		3,00
12391		4,00
12396		2,00
12401		3,00
12402		3,00
12406		5,00
12407		6,00
12409		7,00
12410		7,00
12411		1,00
12415		3,00
12416		3,00
12417		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12423		6,00
12425		7,00
12426		7,00
12428		2,00
12432		3,00
12433		3,00
12436		5,00
12438		2,00
12442		3,00
12443		3,00
12444		3,00
12446		4,00
12447		5,00
12449		1,00
12450		2,00
12451		3,00
12452		3,00
12455		4,00
12459		5,00
12461		6,00
12463		6,00
12464		6,00
12465		6,00
12467		3,00
12468		3,00
12469		3,00
12470		3,00
12475		4,00
12476		4,00
12477		5,00
12478		2,00
12482		3,00
12488		5,00
12489		5,00
12490		6,00
12491		6,00
12494		3,00
12495		3,00
12498		4,00
12500		5,00
12505		3,00
12506		3,00
12509		4,00
12513		5,00
12515		6,00
12516		6,00
12517		6,00
12518		7,00
12519		1,00
12523		3,00
12524		3,00
12525		3,00
12528		5,00
12529		6,00
12530		6,00
12532		7,00
12533		3,00
12534		3,00
12539		4,00
12540		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12542		5,00
12544		6,00
12545		1,00
12546		2,00
12549		3,00
12550		3,00
12551		3,00
12552		3,00
12554		4,00
12556		6,00
12557		6,00
12559		2,00
12563		3,00
12565		3,00
12569		5,00
12570		6,00
12571		2,00
12573		3,00
12574		3,00
12575		3,00
12576		3,00
12577		3,00
12578		3,00
12583		4,00
12584		4,00
12585		4,00
12588		5,00
12589		5,00
12590		5,00
12591		6,00
12592		6,00
12593		6,00
12597		3,00
12598		3,00
12600		3,00
12601		3,00
12602		3,00
12604		4,00
12605		4,00
12606		5,00
12609		6,00
12611		7,00
12612		2,00
12613		2,00
12616		3,00
12617		3,00
12621		4,00
12625		5,00
12627		6,00
12629		6,00
12634		3,00
12635		4,00
12637		5,00
12638		5,00
12639		5,00
12640		5,00
12641		6,00
12642		1,00
12643		2,00
12644		2,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12645		2,00
12647		3,00
12649		3,00
12650		3,00
12652		3,00
12653		4,00
12654		4,00
12655		6,00
12657		3,00
12659		3,00
12660		4,00
12662		5,00
12663		5,00
12664		1,00
12665		2,00
12668		3,00
12669		3,00
12671		4,00
12672		4,00
12679		3,00
12680		3,00
12681		3,00
12682		3,00
12687		4,00
12691		1,00
12693		3,00
12694		3,00
12695		3,00
12702		2,00
12703		2,00
12706		3,00
12711		4,00
12712		5,00
12714		6,00
12716		2,00
12718		3,00
12719		3,00
12723		4,00
12727		6,00
12729		2,00
12732		3,00
12733		3,00
12734		3,00
12736		5,00
12745		3,00
12746		3,00
12748		4,00
12751		6,00
12753		6,00
12759		3,00
12760		3,00
12761		3,00
12766		5,00
12770		3,00
12774		4,00
12775		5,00
12778		3,00
12779		3,00
12783		4,00
12784		5,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12785		5,00
12787		3,00
12788		3,00
12789		3,00
12792		4,00
12793		4,00
12794		6,00
12795		6,00
12800		6,00
12803		3,00
12804		3,00
12805		3,00
12806		3,00
12807		3,00
12808		3,00
12809		3,00
12812		3,00
12814		4,00
12816		6,00
12820		3,00
12821		3,00
12822		3,00
12823		3,00
12824		3,00
12829		3,00
12831		5,00
12832		5,00
12833		6,00
12838		3,00
12839		3,00
12840		3,00
12841		3,00
12848		6,00
12849		3,00
12850		3,00
12851		3,00
12852		3,00
12853		3,00
12856		5,00
12857		5,00
12859		6,00
12860		6,00
12862		3,00
12863		3,00
12864		3,00
12871		5,00
12872		5,00
12873		6,00
12874		6,00
12875		6,00
12880		3,00
12881		3,00
12885		5,00
12886		5,00
12887		6,00
12890		6,00
12893		3,00
12894		3,00
12897		3,00
12898		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12901		3,00
12904		3,00
12905		3,00
12906		3,00
12909		4,00
12912		5,00
12913		5,00
12914		5,00
12915		5,00
12918		6,00
12924		3,00
12926		3,00
12927		3,00
12931		5,00
12932		5,00
12933		5,00
12934		6,00
12935		6,00
12939		3,00
12941		3,00
12942		3,00
12951		5,00
12952		5,00
12953		6,00
12954		6,00
12955		6,00
12962		3,00
12963		3,00
12969		4,00
12978		5,00
12984		3,00
12985		3,00
12986		3,00
12987		3,00
12990		3,00
12995		6,00
13008		7,00
13012		3,00
13014		4,00
13021		3,00
13022		3,00
13023		3,00
13028		6,00
13029		6,00
13032		3,00
13033		3,00
13034		3,00
13041		5,00
13047		4,00
13054		3,00
13055		3,00
13060		6,00
13062		3,00
13063		3,00
13064		3,00
13066		4,00
13071		3,00
13072		3,00
13076		3,00
13077		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13078		5,00
13080		6,00
13084		3,00
13089		6,00
13095		3,00
13096		3,00
13097		3,00
13098		3,00
13101		5,00
13102		6,00
13106		3,00
13109		4,00
13110		4,00
13111		4,00
13112		4,00
13113		4,00
13114		5,00
13121		3,00
13124		3,00
13127		5,00
13132		6,00
13138		3,00
13139		3,00
13140		3,00
13141		3,00
13142		3,00
13143		3,00
13144		3,00
13145		3,00
13146		3,00
13148		4,00
13149		5,00
13153		6,00
13161		3,00
13163		5,00
13165		6,00
13170		3,00
13171		3,00
13174		5,00
13180		3,00
13182		4,00
13183		5,00
13185		6,00
13194		4,00
13196		5,00
13199		3,00
13201		3,00
13215		3,00
13216		3,00
13227		3,00
13238		6,00
13245		3,00
13249		5,00
13257		3,00
13261		4,00
13263		7,00
13267		3,00
13268		3,00
13275		7,00
13279		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13286		2,00
13287		2,00
13292		3,00
13293		3,00
13294		3,00
13297		4,00
13302		3,00
13303		3,00
13305		4,00
13307		5,00
13310		6,00
13314		3,00
13315		3,00
13316		3,00
13317		3,00
13318		3,00
13320		4,00
13323		6,00
13325		7,00
13326		7,00
13329		3,00
13331		3,00
13335		5,00
13341		3,00
13342		3,00
13343		3,00
13344		3,00
13346		3,00
13347		4,00
13348		5,00
13355		3,00
13356		3,00
13357		3,00
13358		3,00
13359		3,00
13360		3,00
13361		3,00
13362		3,00
13365		3,00
13366		5,00
13369		6,00
13370		7,00
13371		3,00
13372		3,00
13373		3,00
13374		3,00
13375		3,00
13376		3,00
13379		3,00
13380		4,00
13383		6,00
13387		3,00
13388		3,00
13389		3,00
13390		3,00
13393		3,00
13394		4,00
13400		6,00
13401		6,00
13402		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13403		2,00
13405		3,00
13406		3,00
13408		3,00
13410		3,00
13413		6,00
13414		6,00
13416		3,00
13417		3,00
13418		3,00
13419		3,00
13422		3,00
13423		4,00
13425		5,00
13431		6,00
13434		2,00
13436		3,00
13437		3,00
13438		3,00
13445		3,00
13446		5,00
13447		5,00
13449		6,00
13450		3,00
13452		3,00
13453		3,00
13456		4,00
13458		4,00
13459		5,00
13462		6,00
13465		3,00
13466		3,00
13467		3,00
13468		3,00
13471		3,00
13472		4,00
13475		4,00
13476		4,00
13478		5,00
13479		5,00
13481		5,00
13484		3,00
13486		5,00
13488		6,00
13489		6,00
13492		3,00
13494		3,00
13495		3,00
13496		3,00
13498		3,00
13503		3,00
13505		3,00
13506		3,00
13507		3,00
13512		3,00
13513		4,00
13514		4,00
13516		5,00
13523		3,00
13524		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13525		3,00
13528		3,00
13529		3,00
13531		4,00
13532		4,00
13533		4,00
13534		4,00
13535		4,00
13537		5,00
13540		6,00
13541		6,00
13542		6,00
13543		6,00
13548		3,00
13549		3,00
13551		3,00
13552		3,00
13554		3,00
13556		4,00
13561		6,00
13562		6,00
13567		3,00
13568		3,00
13571		3,00
13572		3,00
13573		3,00
13574		3,00
13576		3,00
13578		4,00
13579		4,00
13580		4,00
13581		5,00
13582		5,00
13585		6,00
13586		6,00
13588		7,00
13591		3,00
13592		3,00
13593		3,00
13594		3,00
13595		3,00
13596		3,00
13597		3,00
13602		3,00
13604		4,00
13609		3,00
13610		3,00
13612		3,00
13613		3,00
13614		3,00
13616		3,00
13618		4,00
13619		4,00
13620		5,00
13621		6,00
13623		3,00
13624		3,00
13625		3,00
13626		3,00
13629		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13631		4,00
13632		4,00
13633		4,00
13634		5,00
13635		5,00
13638		3,00
13639		3,00
13642		4,00
13643		4,00
13644		5,00
13645		5,00
13646		5,00
13651		3,00
13652		3,00
13653		3,00
13654		3,00
13658		4,00
13659		4,00
13660		4,00
13662		5,00
13663		5,00
13665		6,00
13669		3,00
13670		3,00
13674		4,00
13675		5,00
13676		5,00
13677		5,00
13678		7,00
13686		4,00
13688		4,00
13690		5,00
13691		5,00
13692		5,00
13694		6,00
13695		6,00
13697		6,00
13704		4,00
13705		4,00
13707		4,00
13708		4,00
13709		4,00
13710		5,00
13711		5,00
13713		6,00
13714		6,00
13715		7,00
13720		5,00
13721		5,00
13722		5,00
13723		5,00
13724		6,00
13725		6,00
13726		6,00
13727		7,00
13728		7,00
13737		4,00
13738		4,00
13741		5,00
13743		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13751		4,00
13758		3,00
13759		3,00
13761		4,00
13762		4,00
13763		5,00
13764		5,00
13765		6,00
13766		6,00
13767		7,00
13771		3,00
13773		4,00
13775		5,00
13776		6,00
13777		6,00
13782		5,00
13784		5,00
13785		6,00
13786		6,00
13794		4,00
13795		4,00
13796		4,00
13797		5,00
13799		6,00
13800		6,00
13802		3,00
13803		3,00
13807		4,00
13809		6,00
13811		7,00
13816		3,00
13817		4,00
13818		6,00
13822		4,00
13825		5,00
13834		5,00
13835		6,00
13836		6,00
13837		7,00
13842		4,00
13843		4,00
13845		5,00
13846		5,00
13847		6,00
13848		6,00
13851		2,00
13856		5,00
13863		3,00
13864		4,00
13865		5,00
13866		6,00
13867		6,00
13868		6,00
13874		2,00
13878		4,00
13880		5,00
13883		3,00
13884		3,00
13885		3,00
13886		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13890		6,00
13891		6,00
13894		3,00
13895		3,00
13896		3,00
13899		4,00
13900		6,00
13901		6,00
13902		6,00
13904		6,00
13907		3,00
13908		3,00
13909		3,00
13912		5,00
13913		6,00
13914		6,00
13916		3,00
13918		4,00
13919		5,00
13921		6,00
13922		6,00
13928		5,00
13930		6,00
13931		6,00
13932		6,00
13933		8,00
13934		8,00
13936		3,00
13937		3,00
13938		5,00
13942		6,00
13943		8,00
13949		3,00
13950		4,00
13953		6,00
13957		3,00
13959		5,00
13960		5,00
13961		5,00
13962		6,00
13963		6,00
13964		6,00
13970		3,00
13971		4,00
13974		6,00
13975		6,00
13976		6,00
13977		8,00
13979		3,00
13982		5,00
13985		6,00
13986		2,00
13988		3,00
13990		6,00
13992		8,00
13997		3,00
13998		3,00
14003		5,00
14004		6,00
14005		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14007		8,00
14010		3,00
14011		3,00
14014		6,00
14016		8,00
14017		8,00
14021		3,00
14023		3,00
14024		3,00
14025		3,00
14029		6,00
14030		6,00
14031		6,00
14033		7,00
14034		8,00
14041		4,00
14043		5,00
14044		5,00
14045		8,00
14050		3,00
14051		3,00
14053		4,00
14054		5,00
14055		5,00
14056		5,00
14057		6,00
14058		6,00
14059		6,00
14060		6,00
14061		6,00
14065		3,00
14066		3,00
14068		6,00
14069		6,00
14070		6,00
14072		5,00
14074		6,00
14075		6,00
14078		3,00
14079		3,00
14080		4,00
14081		5,00
14082		5,00
14083		6,00
14084		6,00
14085		6,00
14090		3,00
14091		4,00
14093		4,00
14094		4,00
14095		5,00
14096		5,00
14097		5,00
14098		6,00
14100		7,00
14105		3,00
14109		6,00
14110		6,00
14113		7,00
14114		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14116		3,00
14118		4,00
14119		5,00
14120		6,00
14121		6,00
14122		6,00
14124		7,00
14125		8,00
14127		3,00
14128		3,00
14129		5,00
14130		6,00
14134		3,00
14135		3,00
14136		3,00
14137		3,00
14138		3,00
14139		3,00
14140		5,00
14141		5,00
14143		6,00
14144		6,00
14149		3,00
14150		3,00
14151		3,00
14152		3,00
14153		4,00
14154		4,00
14155		4,00
14156		4,00
14157		5,00
14158		5,00
14159		5,00
14160		6,00
14161		6,00
14162		6,00
14168		3,00
14169		5,00
14170		3,00
14171		3,00
14172		3,00
14173		3,00
14174		3,00
14175		4,00
14176		5,00
14177		6,00
14178		6,00
14179		7,00
14184		3,00
14185		3,00
14186		3,00
14187		4,00
14188		4,00
14189		5,00
14190		6,00
14192		6,00
14193		6,00
14196		3,00
14197		3,00
14198		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14199		3,00
14200		3,00
14201		5,00
14204		6,00
14205		6,00
14210		4,00
14211		6,00
14212		7,00
14219		3,00
14220		3,00
14222		5,00
14225		5,00
14226		6,00
14233		3,00
14234		3,00
14235		4,00
14236		5,00
14238		6,00
14240		6,00
14241		3,00
14243		4,00
14244		4,00
14246		5,00
14247		5,00
14248		5,00
14249		6,00
14250		6,00
14255		3,00
14259		6,00
14262		3,00
14263		3,00
14264		3,00
14265		3,00
14266		3,00
14268		4,00
14269		5,00
14270		5,00
14271		5,00
14272		6,00
14273		6,00
14274		6,00
14275		8,00
14276		3,00
14277		3,00
14278		3,00
14282		5,00
14284		6,00
14285		8,00
14287		3,00
14288		3,00
14289		3,00
14290		3,00
14291		3,00
14292		4,00
14293		5,00
14298		3,00
14299		3,00
14300		3,00
14301		3,00
14302		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14303		3,00
14304		3,00
14305		3,00
14306		6,00
14307		6,00
14308		6,00
14309		7,00
14310		8,00
14313		3,00
14314		3,00
14316		3,00
14317		3,00
14318		3,00
14319		4,00
14320		4,00
14321		4,00
14322		5,00
14323		6,00
14324		6,00
14326		7,00
14327		8,00
14329		3,00
14330		3,00
14331		3,00
14332		3,00
14333		3,00
14335		4,00
14336		4,00
14337		6,00
14342		3,00
14344		4,00
14345		4,00
14347		5,00
14348		6,00
14349		6,00
14350		8,00
14355		3,00
14357		3,00
14358		3,00
14362		3,00
14364		4,00
14365		4,00
14366		4,00
14367		6,00
14368		6,00
14369		6,00
14371		8,00
14377		3,00
14379		4,00
14380		4,00
14381		4,00
14382		6,00
14383		6,00
14384		6,00
14386		7,00
14393		3,00
14394		3,00
14395		3,00
14396		3,00
14399		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14400		4,00
14401		5,00
14408		4,00
14409		4,00
14410		4,00
14411		5,00
14412		5,00
14413		6,00
14414		6,00
14417		3,00
14418		3,00
14419		3,00
14420		3,00
14425		6,00
14426		6,00
14427		7,00
14432		3,00
14434		4,00
14435		6,00
14436		6,00
14437		7,00
14440		3,00
14441		3,00
14444		5,00
14445		5,00
14446		5,00
14447		6,00
14448		6,00
14450		7,00
14454		3,00
14455		3,00
14458		4,00
14459		5,00
14460		5,00
14462		6,00
14469		4,00
14470		4,00
14471		4,00
14472		5,00
14473		6,00
14474		6,00
14479		4,00
14480		4,00
14481		4,00
14482		5,00
14483		5,00
14484		5,00
14487		8,00
14493		3,00
14495		4,00
14496		4,00
14497		4,00
14498		5,00
14500		6,00
14501		6,00
14502		7,00
14508		3,00
14512		4,00
14513		4,00
14514		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14515		5,00
14516		5,00
14517		6,00
14518		6,00
14525		3,00
14526		3,00
14527		4,00
14528		5,00
14529		5,00
14530		5,00
14532		5,00
14542		3,00
14543		3,00
14546		4,00
14547		6,00
14548		6,00
14549		6,00
14555		3,00
14560		4,00
14561		4,00
14562		4,00
14563		4,00
14564		5,00
14565		5,00
14566		5,00
14567		5,00
14569		6,00
14571		7,00
14578		3,00
14579		3,00
14582		3,00
14583		5,00
14584		5,00
14585		5,00
14586		6,00
14595		3,00
14596		3,00
14597		3,00
14598		3,00
14599		3,00
14603		4,00
14604		4,00
14605		5,00
14607		6,00
14608		6,00
14609		6,00
14610		6,00
14611		6,00
14612		6,00
14620		4,00
14621		4,00
14622		4,00
14623		4,00
14624		4,00
14626		5,00
14627		5,00
14628		6,00
14629		6,00
14630		6,00
14632		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14639		3,00
14640		5,00
14641		5,00
14642		6,00
14643		6,00
14645		6,00
14646		7,00
14647		7,00
14648		7,00
14660		6,00
14661		6,00
14668		6,00
14670		7,00
14673		3,00
14678		4,00
14680		6,00
14689		4,00
14690		6,00
14691		6,00
14692		6,00
14693		6,00
14696		4,00
14698		5,00
14700		6,00
14701		6,00
14702		6,00
14704		6,00
14712		6,00
14714		6,00
14715		7,00
14721		3,00
14726		4,00
14727		4,00
14728		4,00
14729		5,00
14730		5,00
14731		5,00
14732		5,00
14733		6,00
14734		6,00
14735		6,00
14736		6,00
14737		6,00
14738		6,00
14739		7,00
14744		3,00
14748		6,00
14749		6,00
14750		6,00
14751		6,00
14752		6,00
14753		6,00
14754		6,00
14755		6,00
14756		6,00
14757		6,00
14759		7,00
14768		4,00
14769		6,00
14772		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14781		6,00
14782		6,00
14783		6,00
14784		6,00
14786		7,00
14787		8,00
14789		3,00
14790		3,00
14793		4,00
14794		5,00
14796		5,00
14797		6,00
14798		6,00
14799		6,00
14800		6,00
14802		7,00
14808		6,00
14809		6,00
14810		6,00
14820		5,00
14822		6,00
14823		6,00
14824		6,00
14826		6,00
14836		6,00
14837		6,00
14838		6,00
14839		6,00
14843		3,00
14845		3,00
14849		6,00
14850		6,00
14852		2,00
14854		3,00
14855		3,00
14862		4,00
14863		4,00
14865		6,00
14866		6,00
14868		7,00
14869		7,00
14872		3,00
14875		5,00
14876		6,00
14877		6,00
14878		7,00
14879		7,00
14880		8,00
14886		4,00
14887		5,00
14888		5,00
14890		6,00
14892		6,00
14896		3,00
14901		5,00
14902		5,00
14904		6,00
14905		6,00
14906		6,00
14908		7,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14909		7,00
14913		3,00
14914		7,00
14915		8,00
14922		3,00
14924		5,00
14926		6,00
14927		6,00
14928		6,00
14929		6,00
14930		6,00
14945		5,00
14948		6,00
14949		6,00
14950		6,00
14951		6,00
14952		6,00
14953		8,00
14961		5,00
14962		5,00
14963		5,00
14964		6,00
14965		6,00
14970		3,00
14974		4,00
14975		4,00
14976		4,00
14977		4,00
14979		5,00
14981		6,00
14982		6,00
14983		6,00
14984		6,00
14985		6,00
14986		6,00
14988		7,00
14989		7,00
14990		7,00
14995		3,00
14998		5,00
14999		5,00
15001		6,00
15002		7,00
15003		7,00
15011		4,00
15012		4,00
15013		5,00
15014		6,00
15015		6,00
15016		6,00
15017		6,00
15018		7,00
15019		9,00
15026		3,00
15031		6,00
15033		7,00
15034		7,00
15035		8,00
15036		9,00
15042		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15045		3,00
15046		3,00
15049		4,00
15051		6,00
15052		6,00
15053		6,00
15054		7,00
15058		2,00
15065		4,00
15066		4,00
15067		4,00
15068		5,00
15069		5,00
15070		5,00
15071		6,00
15072		6,00
15073		6,00
15081		5,00
15083		6,00
15084		6,00
15085		6,00
15086		6,00
15088		6,00
15089		7,00
15090		7,00
15091		8,00
15093		3,00
15097		4,00
15098		4,00
15099		5,00
15100		5,00
15102		5,00
15103		6,00
15104		6,00
15105		6,00
15106		6,00
15107		6,00
15108		7,00
15109		7,00
15110		7,00
15119		4,00
15120		5,00
15121		6,00
15122		6,00
15123		7,00
15124		7,00
15125		7,00
15129		3,00
15133		6,00
15134		6,00
15136		6,00
15137		7,00
15138		7,00
15141		3,00
15144		3,00
15145		3,00
15146		3,00
15151		5,00
15152		5,00
15154		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15155		6,00
15156		6,00
15157		6,00
15158		6,00
15159		6,00
15160		9,00
15163		3,00
15174		4,00
15176		6,00
15178		7,00
15179		7,00
15180		8,00
15185		3,00
15187		3,00
15190		6,00
15191		6,00
15192		6,00
15193		6,00
15195		9,00
15198		3,00
15201		3,00
15207		4,00
15209		6,00
15210		6,00
15211		6,00
15218		3,00
15219		3,00
15220		3,00
15225		5,00
15227		6,00
15228		6,00
15229		6,00
15230		6,00
15238		3,00
15239		3,00
15240		3,00
15246		3,00
15247		4,00
15248		5,00
15250		6,00
15251		6,00
15252		6,00
15254		7,00
15255		8,00
15256		9,00
15257		9,00
15260		3,00
15261		3,00
15268		4,00
15269		5,00
15270		5,00
15272		5,00
15273		6,00
15274		6,00
15275		6,00
15276		6,00
15278		7,00
15282		3,00
15283		3,00
15290		4,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15291		4,00
15292		6,00
15293		6,00
15294		6,00
15295		6,00
15296		6,00
15297		6,00
15298		6,00
15299		6,00
15305		3,00
15310		4,00
15312		6,00
15313		6,00
15314		6,00
15316		2,00
15318		3,00
15322		3,00
15328		5,00
15330		6,00
15334		2,00
15337		3,00
15341		6,00
15342		6,00
15344		2,00
15350		3,00
15351		3,00
15352		3,00
15355		4,00
15357		6,00
15359		7,00
15363		3,00
15364		3,00
15369		3,00
15374		5,00
15375		6,00
15376		6,00
15377		6,00
15378		6,00
15382		3,00
15383		5,00
15385		6,00
15386		6,00
15389		3,00
15390		3,00
15395		5,00
15396		5,00
15398		7,00
15407		5,00
15409		6,00
15410		6,00
15411		6,00
15420		3,00
15424		3,00
15425		3,00
15430		3,00
15432		4,00
15433		4,00
15434		6,00
15435		6,00
15436		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15437		6,00
15445		3,00
15446		3,00
15447		3,00
15448		3,00
15449		3,00
15450		3,00
15455		4,00
15456		4,00
15457		5,00
15458		6,00
15459		6,00
15460		6,00
15461		6,00
15468		3,00
15469		3,00
15472		3,00
15473		3,00
15478		3,00
15479		4,00
15481		6,00
15484		3,00
15485		3,00
15488		3,00
15489		3,00
15490		3,00
15495		3,00
15496		3,00
15497		4,00
15498		4,00
15500		6,00
15501		6,00
15502		6,00
15503		6,00
15511		3,00
15514		3,00
15515		3,00
15522		6,00
15523		6,00
15524		6,00
15531		3,00
15534		3,00
15535		3,00
15536		3,00
15537		3,00
15538		3,00
15546		4,00
15547		4,00
15550		6,00
15564		3,00
15565		3,00
15566		3,00
15567		3,00
15568		3,00
15569		3,00
15570		3,00
15571		3,00
15572		3,00
15597		3,00
15598		3,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15599		3,00
15600		3,00
15601		3,00
15602		3,00
15613		3,00
15614		4,00
15615		4,00
15616		4,00
15617		4,00
15618		4,00
15619		4,00
15620		4,00
15621		4,00
15622		4,00
15623		4,00
15624		4,00
15625		4,00
15626		4,00
15627		4,00
15628		4,00
15630		4,00
15631		4,00
15632		4,00
15635		5,00
15636		5,00
15637		5,00
15638		5,00
15639		5,00
15640		5,00
15641		5,00
15642		5,00
15643		5,00
15644		5,00
15645		5,00
15646		5,00
15649		5,00
15650		5,00
15651		5,00
15654		6,00
15655		6,00
15656		6,00
15657		6,00
15658		6,00
15659		6,00
15660		6,00
15661		6,00
15662		6,00
15663		6,00
15664		6,00
15665		6,00
15666		6,00
15667		6,00
15668		6,00
15669		6,00
15671		6,00
15672		6,00
15673		6,00
15674		6,00
15675		6,00
15676		6,00

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15677		6,00
15678		6,00
15679		6,00
15680		6,00
15681		7,00
15682		7,00
15685		7,00
15686		7,00
15687		8,00
15688		8,00
15690		8,00
15691		9,00
15692		9,00
15695		10,00
15696		11,00
15697		12,00
15698		13,00
8767		3,00
27785		9,10
27699		--
27898		6,71
27755		--
27853		--
27853		6,71
27838		--
27838		--
27714		--
27769		--
27807		--
28019		--
27736		--
27840		--
27728		--
28002		--
27927		--
27776		--
27756		--
27917		6,71
27815		--
27778		6,04
27949		--
27969		--
27896		6,71
27956		--
1845		--
1845		--
27780		--
27847		--
27847		6,71
27692		--
27981		--
27770		--
27805		--
27711		--
27837		--
27959		--
27859		--
27859		6,71
1932		9,10
27721		--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27812		--
27944		--
27993		6,50
27900		6,71
27800		--
28008		--
28008		--
28008		--
2012		--
2012		6,70
2012		--
27704		6,81
27921		--
27705		--
27906		6,71
27869		--
1931		9,10
1937		9,10
27893		6,71
27903		6,71
27836		--
28018		--
27916		6,71
27744		--
27936		--
27987		6,50
1846		--
27909		--
27787		--
27787		--
27751		--
27875		--
27846		--
27735		--
27773		--
27971		6,72
27962		6,71
27765		--
27696		--
27803		--
27925		6,71
27963		--
27813		--
27983		6,50
27784		--
27784		--
15160		--
15160		--
15160		--
27955		6,50
27937		--
27697		--
27882		--
1927		9,10
27975		--
27943		--
27968		--
27998		--
27990		--
27888		6,70

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27950		--
2013		--
27954		6,50
27863		--
27867		--
27872		--
27758		--
27855		--
27835		--
1930		9,10
28006		6,55
27942		--
1936		9,10
28023		--
27878		--
1934		9,10
27766		--
27919		6,71
27832		--
27866		--
27989		--
27957		--
27951		--
28017		--
27915		6,71
27934		6,72
27798		--
27974		--
27891		--
27891		--
27734		--
27703		--
27858		--
1928		--
1928		--
1928		--
1928		--
1928		--
1928		--
27796		--
1935		--
1935		9,10
27726		6,87
27789		--
27775		--
1842		--
27972		--
27926		6,72
27817		--
27753		--
27984		6,50
27733		--
27772		--
28005		--
27884		--
27905		6,71
27854		6,71
27834		--
28013		--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27746		--
27856		--
27701		--
1841		--
1841		--
28024		--
1923		9,10
27716		7,30
27881		--
27887		--
27727		6,71
27804		--
27818		--
27935		--
27694		--
1854		9,10
27801		--
27849		--
27910		--
27999		--
1929		9,10
27810		--
2010		--
27842		--
28016		--
1939		--
27833		--
27759		--
27918		6,71
28004		6,54
1924		9,10
27730		--
27725		--
28011		--
27819		--
27782		7,30
27958		--
27715		--
27953		--
27948		--
1938		--
27826		--
27996		--
27857		--
27970		--
27841		--
27901		6,71
2003		--
27976		--
27702		--
27695		--
1925		9,10
27938		--
27742		6,71
27933		--
27933		--
27874		--
1855		--
1855		--
1855		--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1855		--
1855		--
1855		--
1855		--
27779		7,30
27997		6,69
27799		--
27889		--
27754		--
27732		6,71
27791		--
15159		--
27768		--
27781		--
27811		--
27879		--
27820		--
27931		6,72
27802		--
2011		--
27760		--
27870		6,87
27750		--
28003		--
28015		--
27777		--
27886		--
27924		6,71
27851		--
2004		--
27729		--
27724		6,87
27992		6,50
27848		6,71
27966		--
27991		6,50
15162		--
1922		9,10
2007		--
27897		6,71
27790		--
27825		--
27827		--
27865		--
27994		--
27844		--
27930		6,72
27748		--
27939		--
27947		--
27737		--
28012		--
28001		--
1921		9,10
27794		--
27977		--
27967		6,54
27808		--
27723		--
27860		6,71

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27709		--
27982		--
27923		6,71
27828		--
27876		--
27731		--
27745		--
27912		6,71
27718		--
28021		--
27932		--
27899		6,71
27761		--
27831		--
27743		--
28014		--
27929		6,72
27767		--
27764		6,23
27707		--
27821		--
27922		--
27940		--
27740		6,71
27908		6,71
27824		--
27952		--
2014		--
27793		--
27850		--
27904		6,71
27892		--
27883		--
27995		--
27809		--
27774		--
27978		--
1920		9,10
27708		--
27986		6,50
27795		--
27868		--
27961		6,54
27738		--
27786		--
27717		--
27757		--
27822		--
28022		--
27710		--
27911		6,71
27783		7,30
27894		6,71
27920		6,71
27985		6,50
27871		--
28000		--
27843		--
27762		--
27739		--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27788		--
27830		--
27861		--
27928		--
28020		--
1840		--
1840		--
1840		--
1840		--
27960		--
27763		--
27852		--
27713		--
27895		6,71
27700		--
27864		--
27722		--
27792		--
2006		--
27914		6,71
27941		6,71
1940		--
27877		--
27877		--
28007		--
27797		--
27873		--
27880		--
27880		--
27741		6,71
27945		--
27979		6,55
27839		6,72
27814		--
27902		6,71
27752		--
1933		9,10
27823		--
1844		--
1844		--
1844		--
1844		--
15163		--
27907		6,71
27693		--
27946		6,50
27913		6,71
27980		--
27691		--
27720		--
27816		--
27965		--
27698		--
27747		--
27806		--
27771		--
27973		--
27749		--
27964		--
27712		--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27885		--
27988		6,50
27890		--
27862		--
27706		--
27829		--
27719		--
27845		--
27805	7,00m (Rechts)	--
27804	7,00m (Rechts)	--
1939	7,00m (Rechts)	--
27933	7,00m (Rechts)	--
27828	7,00m (Rechts)	--
27932	7,00m (Rechts)	--
1940	7,00m (Rechts)	--
27806	7,00m (Rechts)	--
27829	7,00m (Rechts)	--
27787	4,00m (Links)	--
27782	6,00m (Rechts)	7,30
27787	4,00m (Links)	--
27704	6,00m (Links)	6,81
27705	6,00m (Links)	--
27875	6,00m (Links)	--
27872	6,00m (Links)	--
27703	6,00m (Links)	--
27726	6,00m (Links)	6,87
27694	6,00m (Links)	--
27725	6,00m (Links)	--
27695	6,00m (Links)	--
27874	6,00m (Links)	--
27870	6,00m (Links)	6,87
27876	6,00m (Links)	--
27871	6,00m (Links)	--
27877	6,00m (Links)	--
28002	6,00m (Rechts)	--
27981	6,00m (Rechts)	--
27971	6,00m (Rechts)	6,72
27975	6,00m (Rechts)	--
27974	6,00m (Rechts)	--
27972	6,00m (Rechts)	--
27976	6,00m (Rechts)	--
27933	6,00m (Rechts)	--
28003	6,00m (Rechts)	--
28001	6,00m (Rechts)	--
27982	6,00m (Rechts)	--
27980	6,00m (Rechts)	--
27973	6,00m (Rechts)	--
27877	6,00m (Links)	--
27773	6,00m (Links)	--
27775	6,00m (Links)	--
27728	6,00m (Links)	--
27735	6,00m (Links)	--
27734	6,00m (Links)	--
27733	6,00m (Links)	--
27727	6,00m (Links)	6,71
27729	6,00m (Links)	--
27748	6,00m (Links)	--
27774	6,00m (Links)	--
27747	6,00m (Links)	--
27749	6,00m (Links)	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1841	6,00m (Rechts)	--
1840	6,00m (Rechts)	--
1840	6,00m (Rechts)	--
1845	6,00m (Links)	--
1844	6,00m (Links)	--
1844	6,00m (Links)	--
27785	4,00m (Rechts)	9,10
27787	4,00m (Rechts)	--
27784	4,00m (Rechts)	--
27784	4,00m (Rechts)	--
1854	4,00m (Rechts)	9,10
1855	4,00m (Rechts)	--
1855	4,00m (Rechts)	--
1922	4,00m (Rechts)	9,10
1921	4,00m (Rechts)	9,10
1920	4,00m (Rechts)	9,10
27786	4,00m (Rechts)	--
1931	4,00m (Links)	9,10
1937	4,00m (Links)	9,10
1927	4,00m (Links)	9,10
1930	4,00m (Links)	9,10
1936	4,00m (Links)	9,10
1928	4,00m (Links)	--
1928	4,00m (Links)	--
1935	4,00m (Links)	--
1929	4,00m (Links)	9,10
1938	4,00m (Links)	--
1935	4,00m (Links)	9,10
1935	4,00m (Links)	9,10
171		7,00
1203		8,00
1203		8,00
611		8,00
1171		4,00
1196		4,00
1229		3,00
27787	4,00m (Links)	--
27786	4,00m (Links)	--
1203		8,00
5117		6,00
4990		6,00
BR1344788	b:2322000003 -- 0,01m (Links)	9,90
		3,00
		3,00
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	--
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		13,50
		13,50
		9,00
		9,00
		--
		--
		--
		--
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	--
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	13,36
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BR1344790	b:2322000001 -- 0,01m (Links)	9,90
BR1344788	b:2322000003 -- 0,01m (Links)	9,90
BR1344788	b:2322000003 -- 0,01m (Links)	9,90
BR1344790	b:2322000001 -- 0,01m (Links)	9,90
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	--
		3,00
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	--
1845		--
1845	6,00m (Links)	--
1841	6,00m (Rechts)	--
BR1344788	b:2322000003 -- 0,01m (Links)	9,90
1841		--
BR1344789	b:2322000002 -- 0,01m (Links)	--
1938		--
375		15,00
414		14,00
15698		13,00
15697		12,00
15693		8,00
15695		10,00
15696		11,00
		--
BR1344790	b:2322000001 -- 0,01m (Links)	9,90
		--
		--
		6,00
		--
		--
		--
		--
15697		12,00
		--
		--
1047		10,00
		--
		5,00
1		5,00
		5,00
		--
1939	7,00m (Rechts)	--
		5,00
		5,00
		5,50
		--

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
_01	Nelson Mandelalaan -- 0,01m (Links)	0,10	--	Relatief aan onderliggend item

Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
Maart 2022: Nieuwe verkeersintensiteiten - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	3,31	Relatief
		0,00	5,00	Relatief

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46136	48271000 - 48288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46087	48464000 - 48483000	6,55	6,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27718	47302982 - 47319667	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27871	47488876 - 47520175	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46108	48699102 - 48701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27906	47869264 - 47876398	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46191	48507000 - 48554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46075	48298000 - 48318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27962	47977000 - 47988000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46165	48436000 - 48445000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27694	47260067 - 47275999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27872	47520175 - 47541497	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27837	47493287 - 47513295	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27905	47852719 - 47869264	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27790	47321038 - 47330357	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46783343 - 46787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46791331 - 46792000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46792000 - 46797000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46806307 - 46809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46846245 - 46852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46885184 - 46887000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46896167 - 46897000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46906152 - 46909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46917135 - 46987000 - brug	9,90	9,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46917135 - 46987000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	46987000 - 47009000 - brug	9,90	9,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47009000 - 47049000 - brug	9,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47101848 - 47109000 - brug	9,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47101848 - 47109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47243626 - 47249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47256605 - 47259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47281566 - 47294000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47294000 - 47294251	7,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47294251 - 47299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1841	47317511 - 47330725	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46176	48309000 - 48322000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27765	48293531 - 48301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46154	48403970 - 48411999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46137	48352000 - 48394000	--	6,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27834	47427000 - 47453295	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27923	47924375 - 47940881	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46145	48295000 - 48302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27704	47314187 - 47328000	6,81	6,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27818	47414036 - 47430491	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27724	47356061 - 47372765	6,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27844	47477878 - 47496625	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27779	47227889 - 47244518	7,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27865	47508434 - 47538758	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46098	48581000 - 48602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1920	24021426 - 24048046	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46082	48400000 - 48420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27771	48261579 - 48270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27840	47461453 - 47477784	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27808	47459000 - 47469512	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46061	48357192 - 48371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46155	48412000 - 48424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27941	47900000 - 47910000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27755	48175500 - 48192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46103	48320958 - 48337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27827	47466918 - 47493287	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46136	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46087	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0
27718	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27871	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46108	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27906	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46191	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46075	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27962	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
46165	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27694	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27872	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27837	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0
27905	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27790	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46176	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27765	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46154	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27834	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
27923	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46145	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27704	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27818	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27724	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27844	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27779	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27865	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46098	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
1920	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46082	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0
27771	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46061	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46155	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27941	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27755	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46103	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27827	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46136	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46087	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27718	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27871	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46108	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27906	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46191	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27962	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46165	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27872	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27837	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27905	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27790	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46176	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46154	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27834	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46145	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27779	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46098	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1920	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46082	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27771	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46061	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46155	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27941	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27827	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46136	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46087	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46108	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
27906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46191	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46165	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
27694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27837	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
27905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27790	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-83	-83	-83	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-83	-83	-83	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	80	80	80	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	80	80	80	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-75	-75	-75	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-75	-75	-75	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-75	-75	-75	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-75	-75	-75	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-70	-70	-70	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-70	-70	-70	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-70	-70	-70	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-66	-66	-66	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-62	-62	-62	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-62	-62	-62	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-60	-60	-60	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-59	-59	-59	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-57	-57	-57	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	4,480	4,000	1,420	0,000	40	40	40	0
1841	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
1841	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46137	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27818	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	-40	-40	-40	0
27724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46098	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
1920	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
46082	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27840	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	43	43	43	0
27808	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27941	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46103	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27827	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46136	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46087	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46108	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-75	-75	-75	0
27906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46191	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80	0
46075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46165	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
27694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27837	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
27905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27790	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-83	-83	-83	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-83	-83	-83	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	80	80	80	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	80	80	80	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-75	-75	-75	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-75	-75	-75	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-75	-75	-75	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-75	-75	-75	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-70	-70	-70	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-70	-70	-70	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-70	-70	-70	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-66	-66	-66	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-62	-62	-62	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-62	-62	-62	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-60	-60	-60	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-59	-59	-59	0
1841	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-57	-57	-57	0
1841	MAT'64-V	Stoppend	4,480	4,000	1,420	0,000	-57	-57	-57	0
1841	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
1841	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46137	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46098	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	74	74	74	0
1920	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
46082	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27808	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27941	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46103	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27827	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46136	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46087	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46108	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
27906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46191	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80	80
46075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46165	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80
27694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27837	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40
27905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27790	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-88	-88	-88
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-88	-88	-88
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-88	-88	-88
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-88	-88	-88
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-85	-85	-85
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-80	-80	-80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-80	-80	-80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-80	-80	-80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	-80	-80	-80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1841	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1841	ICM-3	Stoppend	4,860	4,410	1,590	0,000	40	40	40
1841	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
1841	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46137	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46098	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
1920	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
46082	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27808	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
46061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27941	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46103	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27827	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46136	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
46087	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	57	57
27718	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27871	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46108	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
27906	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46191	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	67	67
46075	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27962	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46165	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80
27694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27872	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27837	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27905	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27790	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-83	-83
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-83	-83
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	80	80
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	80	80
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-75	-75
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-75	-75
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-75	-75
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-75	-75
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-70	-70
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-70	-70
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-70	-70
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-66	-66
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-62	-62
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-62	-62
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-60	-60
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-59	-59
1841	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-57	-57
1841	0	ICM-3	Stoppend	4,860	4,410	1,590	0,000	-57	-57
1841	0	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-57	-57
1841	0	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-52	-52
46176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27765	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46137	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27834	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27923	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27704	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27724	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27779	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27865	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46098	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
1920	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46082	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27771	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27808	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
46061	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27941	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27755	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27827	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46136	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46087	57	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27718	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27871	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46108	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-75
27906	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46191	67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000	80
46075	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46165	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27872	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27837	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27790	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
1841	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,330	2,540	1,580	0,000	80
1841	-57	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-57
1841	-52	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-52
46176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27765	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46137	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27834	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27923	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46145	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27818	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27779	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27865	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46098	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	74
1920	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46082	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27771	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27808	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46061	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27941	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27755	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46103	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27827	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46136	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46087	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27718	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27871	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46108	-75	-75	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
27906	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46191	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46075	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27962	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46165	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000
27694	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27872	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27837	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27905	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27790	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,330	2,540	1,580	0,000
1841	-57	-57	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
1841	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
46176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27765	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46137	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27834	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27923	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46145	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27704	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27779	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27865	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46098	74	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
1920	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46082	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27771	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27808	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46061	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27941	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27755	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27827	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46136	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46087	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27718	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27871	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46108	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27906	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27962	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46165	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27872	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27837	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27905	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27790	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	7,000	6,400	2,280
1841	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27765	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27834	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27923	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46145	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27704	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27818	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27724	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27779	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27865	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46098	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1920	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46082	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27771	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27808	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27941	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27755	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27827	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46136	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27906	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46165	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27837	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	7,000	6,400	2,280
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27765	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27834	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46145	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27724	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27779	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27771	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46136	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27906	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46165	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27837	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27765	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27834	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46145	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27724	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27779	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27771	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46136	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27718	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27871	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46108	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27906	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46075	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46165	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27872	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27837	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27790	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27765	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27834	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46145	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27779	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27865	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46098	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46082	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27771	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27808	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27941	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27755	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27827	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46136	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27906	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46136	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27906	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27962	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27905	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27779	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46087	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27718	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27871	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27906	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46075	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27962	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46165	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27872	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27837	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27905	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27790	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27765	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27834	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27923	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27704	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27724	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27779	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27865	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46098	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1920	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46082	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27771	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27808	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46061	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27941	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27755	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27827	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46136	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46087	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27718	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27871	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46108	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27906	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46075	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27962	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46165	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27694	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27872	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27837	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27905	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27790	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27765	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27834	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27923	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46145	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27704	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27779	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27865	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46098	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1920	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46082	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27771	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27808	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46061	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27941	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27755	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27827	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46136	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46087	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27718	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27871	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46108	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27906	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27962	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46165	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27872	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27837	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27905	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27790	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27765	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27834	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27923	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46145	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27704	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27818	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27724	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27779	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27865	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46098	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1920	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46082	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27771	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27808	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27941	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27755	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27827	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46136	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27906	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46165	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27837	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27765	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27834	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46145	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27724	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27779	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27771	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46136	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27718	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27871	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46108	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27906	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46075	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46165	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27872	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27837	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27790	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27765	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27834	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46145	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27779	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27865	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46098	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46082	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27771	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27808	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27941	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27755	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27827	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46136	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27906	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46136	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27906	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27962	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27905	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27779	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46087	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27718	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27871	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27906	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46075	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27962	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46165	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27872	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27837	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27905	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27790	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27765	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27834	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27923	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27704	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27724	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27779	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27865	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46098	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1920	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46082	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27771	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27808	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46061	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27941	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27755	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27827	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46136	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46087	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27718	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27871	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46108	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27906	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46075	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46165	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27872	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27837	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27790	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27765	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27834	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27923	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46145	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27818	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27779	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27865	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46098	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1920	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46082	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27771	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27808	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46061	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27941	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27755	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46103	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27827	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46136	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46087	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27718	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27871	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46108	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27906	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46075	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27962	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46165	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27694	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27872	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27837	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27905	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27790	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27765	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27834	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27923	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46145	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27704	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27779	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27865	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46098	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1920	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46082	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27771	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27808	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46061	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27941	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27755	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27827	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46136	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46087	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27718	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27871	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46108	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27906	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27962	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46165	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27872	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27837	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27905	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27790	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27765	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46137	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27834	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27923	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46145	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27704	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27818	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27724	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27779	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27865	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46098	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1920	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46082	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27771	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27808	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27941	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27755	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27827	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46136	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27906	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46165	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27837	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27765	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27834	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46145	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27724	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27779	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27771	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46136	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27718	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27871	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46108	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27906	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46075	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46165	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27872	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27837	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27790	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27765	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27834	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46145	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27779	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27865	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46098	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46082	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27771	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27808	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27941	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27755	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27827	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27905	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46136	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27906	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46136	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27906	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27962	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27905	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27779	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46136	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46087	0	74,53	89,81	105,16	108,70	107,23	106,08	100,70
27718	0	--	--	--	--	--	--	--
27871	0	--	--	--	--	--	--	--
46108	0	75,95	90,13	104,13	107,22	104,50	104,14	99,66
27906	0	--	--	--	--	--	--	--
46191	0	75,18	89,68	103,91	106,86	103,67	103,25	98,83
46075	0	--	--	--	--	--	--	--
27962	0	--	--	--	--	--	--	--
46165	0	73,49	89,86	105,48	108,36	106,50	105,95	100,49
27694	0	--	--	--	--	--	--	--
27872	0	--	--	--	--	--	--	--
27837	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27905	0	--	--	--	--	--	--	--
27790	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
1841	0	76,71	90,21	105,69	111,45	111,61	109,65	103,67
1841	0	76,70	90,21	105,69	111,43	111,56	109,58	103,62
1841	0	76,52	90,16	105,69	111,35	111,26	109,17	103,31
1841	0	76,52	90,16	105,69	111,35	111,26	109,17	103,31
1841	0	76,20	90,09	105,69	111,20	110,74	108,47	102,77
1841	0	76,18	90,09	105,69	111,17	110,66	108,34	102,68
1841	0	76,15	90,09	105,69	111,14	110,52	108,14	102,53
1841	0	76,15	90,09	105,69	111,14	110,52	108,14	102,53
1841	0	75,82	90,01	105,69	110,97	109,96	107,39	101,96
1841	0	75,82	90,01	105,69	110,97	109,96	107,39	101,96
1841	0	75,82	90,01	105,69	110,97	109,96	107,39	101,96
1841	0	75,54	89,95	105,69	110,84	109,50	106,79	101,50
1841	0	75,25	89,88	105,69	110,69	109,03	106,19	101,04
1841	0	75,25	89,88	105,69	110,69	109,03	106,19	101,04
1841	0	75,10	89,85	105,69	110,61	108,79	105,90	100,81
1841	0	75,02	89,83	105,69	110,58	108,67	105,75	100,70
1841	0	74,87	89,80	105,69	110,50	108,43	105,46	100,47
1841	0	71,57	87,31	103,24	107,76	104,99	101,95	97,07
1841	0	75,21	90,27	105,71	109,38	107,70	106,32	100,97
1841	0	74,76	90,16	105,71	109,20	107,30	106,03	100,69
46176	0	--	--	--	--	--	--	--
27765	0	--	--	--	--	--	--	--
46154	0	--	--	--	--	--	--	--
46137	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27834	0	--	--	--	--	--	--	--
27923	0	--	--	--	--	--	--	--
46145	0	--	--	--	--	--	--	--
27704	0	--	--	--	--	--	--	--
27818	0	64,49	79,47	96,46	100,07	94,90	89,32	85,31
27724	0	--	--	--	--	--	--	--
27844	0	--	--	--	--	--	--	--
27779	0	--	--	--	--	--	--	--
27865	0	--	--	--	--	--	--	--
46098	0	75,88	90,11	105,13	109,20	108,43	107,07	101,59
1920	0	71,24	86,60	101,92	107,68	107,51	105,32	99,36
46082	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27771	0	--	--	--	--	--	--	--
27840	0	64,96	79,63	96,46	100,26	95,50	90,20	86,03
27808	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
46061	0	--	--	--	--	--	--	--
46155	0	--	--	--	--	--	--	--
27941	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27755	0	--	--	--	--	--	--	--
46103	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27827	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46136	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
46087	91,25	71,20	88,01	102,82	105,35	105,23	105,28	99,71
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	91,21	72,31	88,64	102,64	104,18	102,19	103,83	98,51
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	90,10	71,31	87,59	101,42	103,22	101,14	102,06	97,41
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	91,49	71,79	88,98	103,67	105,58	105,32	105,92	100,04
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	85,32	71,80	87,49	100,72	99,83	95,94	101,86	90,17
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
1841	90,91	71,87	85,62	101,53	111,27	112,88	111,81	108,93
1841	90,89	71,85	85,65	101,57	111,88	114,47	113,64	111,81
1841	90,63	71,55	85,48	101,45	108,27	111,51	110,68	109,23
1841	90,63	71,55	85,48	101,45	108,27	111,51	110,68	109,23
1841	90,18	71,46	85,57	101,57	111,67	113,84	112,83	111,28
1841	90,13	71,40	85,57	101,57	111,62	113,67	112,59	111,10
1841	90,05	71,29	85,57	101,57	111,55	113,38	112,20	110,81
1841	90,05	71,29	85,57	101,57	111,55	113,38	112,20	110,81
1841	89,58	71,02	85,51	101,57	111,40	112,95	111,65	110,45
1841	89,58	71,02	85,51	101,57	111,40	112,95	111,65	110,45
1841	89,58	71,00	85,48	101,53	110,78	111,09	109,35	106,98
1841	89,19	70,78	85,43	101,53	110,64	110,56	108,62	106,35
1841	88,79	70,55	85,38	101,53	110,49	110,01	107,88	105,70
1841	88,79	70,55	85,38	101,53	110,49	110,01	107,88	105,70
1841	88,58	70,44	85,36	101,53	110,41	109,72	107,51	105,36
1841	88,48	70,38	85,34	101,53	110,37	109,58	107,32	105,19
1841	88,27	70,26	85,32	101,53	110,29	109,30	106,95	104,85
1841	84,89	66,95	82,61	98,81	106,52	105,47	103,17	100,93
1841	91,45	71,67	88,23	103,13	105,83	105,47	105,38	99,82
1841	91,29	71,41	88,19	103,13	105,72	105,30	105,29	99,73
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	74,90	58,70	73,68	90,67	94,29	89,11	83,53	79,52
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	92,16	72,17	88,57	103,32	105,77	105,63	106,00	100,10
1920	86,69	65,93	81,29	96,91	102,34	102,52	100,47	94,75
46082	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	75,50	58,96	73,63	90,46	94,26	89,50	84,20	80,03
27808	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27827	85,32	71,80	87,49	100,72	99,83	95,94	101,86	90,17

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46136	90,38	--	--	--	--	--	--	--
46087	90,51	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	90,00	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	89,06	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	90,97	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	81,99	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	84,43	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,57	--	--	--	--	--	--	--
1841	99,34	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,57	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,57	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,87	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,76	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,58	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,58	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,27	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,27	--	--	--	--	--	--	--
1841	94,96	--	--	--	--	--	--	--
1841	94,43	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,87	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,87	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,57	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,43	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,12	--	--	--	--	--	--	--
1841	89,15	--	--	--	--	--	--	--
1841	90,58	--	--	--	--	--	--	--
1841	90,53	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	69,11	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	90,80	--	--	--	--	--	--	--
1920	81,91	--	--	--	--	--	--	--
46082	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	69,50	--	--	--	--	--	--	--
27808	84,43	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27827	81,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46136	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46087	--	74,21	89,75	104,98	108,37	107,15	106,24	100,82
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	75,51	89,96	103,90	106,82	104,22	104,05	99,56
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	74,77	89,55	103,69	106,48	103,47	103,28	98,83
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	73,29	89,84	105,32	108,09	106,59	106,22	100,73
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
1841	--	76,34	89,84	105,37	111,08	111,31	109,39	103,44
1841	--	76,33	89,84	105,37	111,07	111,26	109,31	103,38
1841	--	76,15	89,80	105,37	110,98	110,97	108,91	103,08
1841	--	76,15	89,80	105,37	110,98	110,97	108,91	103,08
1841	--	75,84	89,73	105,37	110,83	110,48	108,26	102,58
1841	--	75,82	89,73	105,37	110,81	110,38	108,11	102,47
1841	--	75,78	89,73	105,37	110,77	110,22	107,88	102,30
1841	--	75,78	89,73	105,37	110,77	110,22	107,88	102,30
1841	--	75,45	89,65	105,37	110,61	109,69	107,16	101,77
1841	--	75,45	89,65	105,37	110,61	109,69	107,16	101,77
1841	--	75,45	89,65	105,37	110,61	109,69	107,16	101,77
1841	--	75,17	89,59	105,37	110,47	109,25	106,60	101,34
1841	--	74,89	89,52	105,37	110,33	108,81	106,04	100,91
1841	--	74,89	89,52	105,37	110,33	108,81	106,04	100,91
1841	--	74,74	89,49	105,37	110,26	108,58	105,77	100,70
1841	--	74,67	89,47	105,37	110,22	108,47	105,64	100,60
1841	--	74,52	89,44	105,37	110,14	108,24	105,37	100,39
1841	--	71,26	86,98	102,93	107,44	104,84	101,91	97,02
1841	--	74,84	90,15	105,48	109,01	107,56	106,44	101,06
1841	--	74,43	90,06	105,48	108,84	107,22	106,20	100,82
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	63,85	78,83	95,82	99,44	94,26	88,68	84,67
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	75,44	89,93	104,89	108,80	108,16	106,99	101,50
1920	--	70,93	86,30	101,64	107,38	107,18	104,99	99,05
46082	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	64,32	78,99	95,82	99,62	94,86	89,56	85,39
27808	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27827	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46136	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
46087	91,47	71,22	88,24	102,98	105,37	105,44	105,61	100,02
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	91,17	72,11	88,65	102,58	104,01	102,16	103,81	98,58
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	90,22	71,22	87,77	101,53	103,16	101,26	102,32	97,65
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	91,73	71,79	89,11	103,77	105,63	105,61	106,21	100,38
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	85,15	71,63	87,31	100,54	99,65	95,76	101,68	90,00
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
1841	90,64	71,66	85,45	101,44	110,88	112,52	111,44	108,50
1841	90,61	71,64	85,48	101,48	111,59	114,35	113,54	111,79
1841	90,36	71,35	85,32	101,37	108,28	111,73	110,94	109,56
1841	90,36	71,35	85,32	101,37	108,28	111,73	110,94	109,56
1841	89,94	71,26	85,40	101,48	111,39	113,77	112,81	111,31
1841	89,88	71,19	85,40	101,48	111,34	113,58	112,54	111,12
1841	89,79	71,07	85,40	101,48	111,25	113,26	112,11	110,80
1841	89,79	71,07	85,40	101,48	111,25	113,26	112,11	110,80
1841	89,34	70,82	85,35	101,48	111,11	112,87	111,62	110,49
1841	89,34	70,82	85,35	101,48	111,11	112,87	111,62	110,49
1841	89,34	70,79	85,31	101,44	110,38	110,75	109,01	106,56
1841	88,97	70,58	85,27	101,44	110,25	110,23	108,31	105,95
1841	88,59	70,36	85,22	101,44	110,10	109,71	107,61	105,32
1841	88,59	70,36	85,22	101,44	110,10	109,71	107,61	105,32
1841	88,40	70,26	85,20	101,44	110,02	109,44	107,26	104,99
1841	88,30	70,20	85,18	101,44	109,98	109,30	107,08	104,83
1841	88,11	70,09	85,16	101,44	109,90	109,03	106,73	104,49
1841	84,76	66,82	82,46	98,72	106,23	105,29	103,02	100,64
1841	91,63	71,63	88,42	103,24	105,79	105,64	105,69	100,11
1841	91,49	71,40	88,38	103,24	105,69	105,50	105,61	100,04
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	74,26	58,07	73,05	90,04	93,65	88,47	82,89	78,88
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	92,12	71,99	88,59	103,30	105,65	105,67	106,07	100,22
1920	86,37	65,73	81,10	96,77	102,15	102,35	100,32	94,65
46082	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	74,86	58,32	72,99	89,82	93,62	88,86	83,56	79,39
27808	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27827	85,15	71,63	87,31	100,54	99,65	95,76	101,68	90,00

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46136	90,74	--	--	--	--	--	--	--
46087	90,84	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	90,13	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	89,35	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	91,30	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	81,81	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	84,52	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,12	--	--	--	--	--	--	--
1841	99,30	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,90	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,90	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,88	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,76	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,56	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,56	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,28	--	--	--	--	--	--	--
1841	98,28	--	--	--	--	--	--	--
1841	94,53	--	--	--	--	--	--	--
1841	94,00	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,45	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,45	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,17	--	--	--	--	--	--	--
1841	93,02	--	--	--	--	--	--	--
1841	92,72	--	--	--	--	--	--	--
1841	88,80	--	--	--	--	--	--	--
1841	90,90	--	--	--	--	--	--	--
1841	90,86	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	68,47	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	90,96	--	--	--	--	--	--	--
1920	81,77	--	--	--	--	--	--	--
46082	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	68,86	--	--	--	--	--	--	--
27808	84,52	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27827	81,81	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46136	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46087	--	70,47	86,74	101,69	104,62	104,09	103,75	98,26
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	71,39	86,68	100,45	102,84	100,66	101,02	96,49
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	70,78	86,40	100,31	102,57	100,12	100,53	96,03
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	69,94	86,98	102,07	104,53	103,92	103,96	98,42
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
1841	--	72,20	85,79	101,48	107,05	107,55	105,73	99,85
1841	--	72,17	85,79	101,48	107,03	107,46	105,61	99,77
1841	--	72,01	85,75	101,48	106,95	107,22	105,28	99,53
1841	--	72,01	85,75	101,48	106,95	107,22	105,28	99,53
1841	--	71,72	85,69	101,48	106,82	106,80	104,75	99,13
1841	--	71,68	85,69	101,48	106,78	106,66	104,54	98,98
1841	--	71,62	85,69	101,48	106,71	106,43	104,20	98,74
1841	--	71,62	85,69	101,48	106,71	106,43	104,20	98,74
1841	--	71,31	85,62	101,48	106,56	105,98	103,62	98,31
1841	--	71,31	85,62	101,48	106,56	105,98	103,62	98,31
1841	--	71,31	85,62	101,48	106,56	105,98	103,62	98,31
1841	--	71,06	85,56	101,48	106,44	105,61	103,16	97,98
1841	--	70,80	85,50	101,48	106,31	105,25	102,73	97,65
1841	--	70,80	85,50	101,48	106,31	105,25	102,73	97,65
1841	--	70,66	85,47	101,48	106,25	105,07	102,53	97,49
1841	--	70,59	85,46	101,48	106,21	104,98	102,43	97,41
1841	--	70,46	85,43	101,48	106,14	104,80	102,23	97,26
1841	--	67,22	82,92	98,97	103,41	101,45	98,85	93,95
1841	--	70,96	87,00	102,04	105,11	104,37	103,87	98,40
1841	--	70,64	86,94	102,04	104,98	104,13	103,73	98,26
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	58,93	73,91	90,90	94,51	89,34	83,76	79,75
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	71,33	86,66	101,45	104,82	104,61	103,98	98,45
1920	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,02	100,87	95,02
46082	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	59,40	74,07	90,90	94,70	89,94	84,64	80,47
27808	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27827	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46136	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
46087	89,08	68,41	85,87	100,49	102,55	103,05	103,44	97,83
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	88,26	68,79	85,87	99,64	100,79	99,27	100,96	95,92
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	87,68	68,19	85,35	99,00	100,23	98,73	100,09	95,39
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	89,45	68,95	86,59	101,15	102,90	103,35	103,99	98,24
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	80,21	66,69	82,37	95,61	94,72	90,83	96,75	85,06
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
1841	86,91	68,08	82,05	98,28	106,87	108,59	107,49	104,32
1841	86,86	68,05	82,09	98,33	107,95	111,16	110,42	108,87
1841	86,65	67,82	81,97	98,25	105,41	109,38	108,69	107,45
1841	86,65	67,82	81,97	98,25	105,41	109,38	108,69	107,45
1841	86,30	67,75	82,03	98,33	107,78	110,74	109,90	108,55
1841	86,22	67,65	82,03	98,33	107,71	110,50	109,57	108,32
1841	86,09	67,47	82,03	98,33	107,58	110,09	109,03	107,94
1841	86,09	67,47	82,03	98,33	107,58	110,09	109,03	107,94
1841	85,71	67,27	81,99	98,33	107,46	109,80	108,68	107,72
1841	85,71	67,27	81,99	98,33	107,46	109,80	108,68	107,72
1841	85,71	67,23	81,94	98,28	106,36	106,88	105,16	102,45
1841	85,41	67,06	81,91	98,28	106,24	106,43	104,56	101,89
1841	85,11	66,89	81,87	98,28	106,11	105,99	103,97	101,32
1841	85,11	66,89	81,87	98,28	106,11	105,99	103,97	101,32
1841	84,95	66,80	81,85	98,28	106,04	105,76	103,69	101,03
1841	84,88	66,76	81,85	98,28	106,00	105,65	103,55	100,88
1841	84,73	66,67	81,83	98,28	105,93	105,43	103,27	100,59
1841	81,43	63,43	79,03	95,45	102,34	101,80	99,68	96,82
1841	89,17	68,66	85,98	100,64	102,81	103,16	103,48	97,88
1841	89,09	68,52	85,96	100,64	102,75	103,08	103,45	97,84
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	69,34	53,14	68,12	85,11	88,72	83,55	77,97	73,96
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	89,23	68,70	85,83	100,44	102,52	102,94	103,45	97,68
1920	82,28	61,90	77,27	93,15	98,30	98,75	96,81	91,28
46082	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	69,94	53,40	68,07	84,90	88,70	83,94	78,64	74,47
27808	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27827	80,21	66,69	82,37	95,61	94,72	90,83	96,75	85,06

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46136	88,65	--	--	--	--	--	--	--
46087	88,70	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	87,61	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	87,18	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	89,17	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	76,88	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	81,25	--	--	--	--	--	--	--
1841	91,87	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,33	--	--	--	--	--	--	--
1841	94,78	--	--	--	--	--	--	--
1841	94,78	--	--	--	--	--	--	--
1841	96,03	--	--	--	--	--	--	--
1841	95,89	--	--	--	--	--	--	--
1841	95,65	--	--	--	--	--	--	--
1841	95,65	--	--	--	--	--	--	--
1841	95,46	--	--	--	--	--	--	--
1841	95,46	--	--	--	--	--	--	--
1841	90,32	--	--	--	--	--	--	--
1841	89,83	--	--	--	--	--	--	--
1841	89,32	--	--	--	--	--	--	--
1841	89,32	--	--	--	--	--	--	--
1841	89,06	--	--	--	--	--	--	--
1841	88,92	--	--	--	--	--	--	--
1841	88,66	--	--	--	--	--	--	--
1841	84,81	--	--	--	--	--	--	--
1841	88,74	--	--	--	--	--	--	--
1841	88,71	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	63,55	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	88,50	--	--	--	--	--	--	--
1920	78,30	--	--	--	--	--	--	--
46082	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	63,94	--	--	--	--	--	--	--
27808	81,25	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27827	76,88	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46136	--	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46136	--	--	--	--	--	--	--
46087	--	--	--	--	--	--	--
27718	--	--	--	--	--	--	--
27871	--	--	--	--	--	--	--
46108	--	--	--	--	--	--	--
27906	--	--	--	--	--	--	--
46191	--	--	--	--	--	--	--
46075	--	--	--	--	--	--	--
27962	--	--	--	--	--	--	--
46165	--	--	--	--	--	--	--
27694	--	--	--	--	--	--	--
27872	--	--	--	--	--	--	--
27837	--	--	--	--	--	--	--
27905	--	--	--	--	--	--	--
27790	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
1841	--	--	--	--	--	--	--
46176	--	--	--	--	--	--	--
27765	--	--	--	--	--	--	--
46154	--	--	--	--	--	--	--
46137	--	--	--	--	--	--	--
27834	--	--	--	--	--	--	--
27923	--	--	--	--	--	--	--
46145	--	--	--	--	--	--	--
27704	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27724	--	--	--	--	--	--	--
27844	--	--	--	--	--	--	--
27779	--	--	--	--	--	--	--
27865	--	--	--	--	--	--	--
46098	--	--	--	--	--	--	--
1920	--	--	--	--	--	--	--
46082	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
27840	--	--	--	--	--	--	--
27808	--	--	--	--	--	--	--
46061	--	--	--	--	--	--	--
46155	--	--	--	--	--	--	--
27941	--	--	--	--	--	--	--
27755	--	--	--	--	--	--	--
46103	--	--	--	--	--	--	--
27827	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46175	48322000 - 48335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27700	47282750 - 47296000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27971	47981000 - 47995000	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27772	48277985 - 48286017	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27930	47945244 - 47963349	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46067	48282000 - 48298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27924	47940881 - 47959982	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46133	48271000 - 48287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1842	47330725 - 47347429	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46199	48371000 - 48399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27719	47279491 - 47291104	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27891	47766000 - 47866000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27891	47766000 - 47866000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27891	47766000 - 47866000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27891	47866000 - 47866253	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27891	47875000 - 47878252	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27822	47430491 - 47442042	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27915	47941004 - 47959981	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47524463 - 47534310	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47556678 - 47559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47766000 - 47814300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47875000 - 47899000 - brug	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47875000 - 47899000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47875000 - 47899000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27847	47900000 - 47912694	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27691	47254500 - 47268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27852	47498388 - 47515028	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46140	48306000 - 48323000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27860	47841001 - 47852713	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46119	48299552 - 48309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46119	48318503 - 48336999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27787	47284000 - 47292448 - brug	9,90	9,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27787	47284000 - 47292448	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27787	47284000 - 47292448	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27821	47406148 - 47427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27796	47368518 - 47413949	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27820	47395400 - 47406148	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1936	23923721 - 23925000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1936	23973622 - 23982000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1936	23982000 - 23990000	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1936	23990000 - 24058013	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46192	48554000 - 48581000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27803	47367031 - 47378695	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27783	47216278 - 47227889	7,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27839	47913914 - 47927467	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27723	47346398 - 47356062	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46074	48288000 - 48318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1938	23589318 - 23591000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1938	23589318 - 23591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1938	23594190 - 23600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46125	48349000 - 48353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27887	47855830 - 47873657	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	46736391 - 46737000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	46820313 - 46824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	46918225 - 46924000 - brug	9,90	9,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	46918225 - 46924000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	46924000 - 47024000 - brug	9,90	9,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	47123042 - 47124000 - brug	9,90	9,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	47123042 - 47124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1845	47261916 - 47276903	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46175	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27700	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27971	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27772	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27930	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46067	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27924	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46133	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
1842	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46199	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	56	0,0
27719	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27891	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27891	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27891	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27891	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27891	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27822	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27915	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27847	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27847	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27847	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27847	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27847	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27847	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27691	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27852	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46140	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27860	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
46119	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46119	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27787	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27787	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27787	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27821	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27796	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1936	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1936	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1936	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1936	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46192	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27803	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27783	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27839	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27723	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46074	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1938	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1938	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1938	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46125	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27887	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1845	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46175	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27971	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27772	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27924	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1842	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27719	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27822	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27852	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46140	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27860	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27821	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1936	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1936	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1936	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1936	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27803	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27839	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27723	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46074	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1938	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1938	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1938	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46125	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27887	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27971	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1842	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27891	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27891	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27891	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27891	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27822	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	40	40	40	0
27915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27847	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27847	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27847	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27847	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27847	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27860	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46119	E-LOC	Doorgaand	0,930	1,020	0,620	0,000	80	80	80	0
46119	E-LOC	Doorgaand	0,930	1,020	0,620	0,000	80	80	80	0
27787	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
27787	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
27787	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
27821	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27820	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
1936	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1936	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1936	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	74	74	74	0
1936	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	74	74	74	0
46192	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
27803	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27839	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
27723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46074	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
1938	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
1938	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
1938	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
46125	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
27887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	44	44	44	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0
1845	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27971	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1842	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27891	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27891	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27891	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27891	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27847	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27847	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27847	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27847	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27847	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27860	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46119	GOEDEREN	Doorgaand	5,680	6,220	3,890	0,000	80	80	80	0
46119	GOEDEREN	Doorgaand	5,680	6,220	3,890	0,000	80	80	80	0
27787	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	40	40	40	0
27787	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	40	40	40	0
27787	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	40	40	40	0
27821	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27820	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
1936	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-62	-62	-62	0
1936	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-65	-65	-65	0
1936	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-65	-65	-65	0
1936	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-69	-69	-69	0
46192	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80	0
27803	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27839	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
27723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46074	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
1938	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	80	80	80	0
1938	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	80	80	80	0
1938	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	60	60	60	0
46125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	44	44	44	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0
1845	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27971	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1842	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27891	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27891	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27891	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27891	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27847	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80	80
46119	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80	80
27787	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27787	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27787	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27821	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27820	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
1936	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1936	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1936	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1936	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
46192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80	80
27803	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27839	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40
27723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46074	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
1938	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1938	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1938	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
46125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1845	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27971	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27772	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27930	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46067	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27924	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1842	0	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-52	-52
46199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27719	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27891	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27891	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27891	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27891	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27891	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27822	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27847	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27691	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27852	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27860	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46119	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
46119	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27821	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48	-48
27796	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27820	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48	-48
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46192	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	72	72
27803	0	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-48	-48
27783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27839	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27723	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46074	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27887	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	44	44
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40
1845	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27971	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27772	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27930	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46067	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27924	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46133	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1842	-52	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-52
46199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27719	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27891	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27891	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27891	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27891	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27822	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27915	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27847	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27847	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27847	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27847	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27847	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27852	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27860	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46119	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,870	24,930	15,570	0,000	80
46119	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,870	24,930	15,570	0,000	80
27787	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27821	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27796	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27820	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46192	72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000	80
27803	-48	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48
27783	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27839	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27723	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46074	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
1938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46125	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27887	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27930	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46067	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27924	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46133	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1842	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
46199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27719	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27822	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27852	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27860	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46119	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46119	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27821	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27820	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46192	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27803	-48	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27839	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27723	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46074	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46125	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27971	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27930	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46067	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27924	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46133	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1842	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27719	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27822	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27915	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27691	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27852	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46140	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27860	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27821	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27796	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27820	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27803	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27839	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27723	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46125	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27887	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27772	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46133	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27796	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27803	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27772	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46133	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27796	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27803	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27772	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46133	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27719	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27822	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27852	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46140	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27860	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27821	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27796	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27803	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27839	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46125	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27887	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27971	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27772	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27930	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46067	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27924	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1842	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27719	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27822	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27691	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27852	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27860	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27821	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27796	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27803	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27839	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27723	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46074	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27887	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27930	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46067	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27924	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46133	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1842	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27719	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27822	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27852	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27860	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27821	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46192	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27803	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27839	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27723	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46074	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46125	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27971	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27930	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46067	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27924	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46133	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1842	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27719	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27822	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27915	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27691	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27852	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46140	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27860	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27821	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27796	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27820	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27803	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27839	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27723	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46125	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27887	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27772	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46133	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27796	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27803	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27772	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46133	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27719	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27822	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27852	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46140	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27860	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27821	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27796	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27803	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27839	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46125	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27887	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27971	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27772	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27930	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46067	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27924	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1842	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27719	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27822	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27691	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27852	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27860	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27821	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27796	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1936	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27803	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27839	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27723	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46074	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27887	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27971	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27772	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27930	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46067	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27924	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46133	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1842	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27719	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27822	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27915	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27847	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27852	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27860	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46119	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46119	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27787	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27821	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27796	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27820	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1936	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46192	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27803	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27783	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27839	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27723	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46074	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46125	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27887	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27930	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46067	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27924	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46133	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1842	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27719	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27822	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27852	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27860	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27821	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46192	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27803	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27839	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27723	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46074	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46125	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27971	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27772	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27930	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46067	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27924	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46133	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1842	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27719	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27822	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27915	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27847	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27691	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27852	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46140	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27860	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46119	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27787	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27821	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27796	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27820	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1936	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27803	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27783	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27839	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27723	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46125	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27887	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27772	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46133	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46119	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27796	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1936	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27803	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27772	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46133	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27719	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27822	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27852	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46140	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27860	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27821	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27796	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1936	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27803	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27839	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46125	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27887	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46175	0	--	--	--	--	--	--	--
27700	0	--	--	--	--	--	--	--
27971	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27772	0	--	--	--	--	--	--	--
27930	0	--	--	--	--	--	--	--
46067	0	--	--	--	--	--	--	--
27924	0	--	--	--	--	--	--	--
46133	0	--	--	--	--	--	--	--
1842	0	74,76	90,16	105,71	109,20	107,30	106,03	100,69
46199	0	--	--	--	--	--	--	--
27719	0	--	--	--	--	--	--	--
27891	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27891	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27891	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27891	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27891	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27822	0	64,49	79,47	96,46	100,07	94,90	89,32	85,31
27915	0	--	--	--	--	--	--	--
27847	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27847	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27847	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27847	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27847	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27847	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27691	0	--	--	--	--	--	--	--
27852	0	--	--	--	--	--	--	--
46140	0	--	--	--	--	--	--	--
27860	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
46119	0	73,02	89,47	104,16	106,06	102,04	102,37	97,97
46119	0	73,02	89,47	105,16	108,06	106,04	105,37	99,97
27787	0	69,30	86,22	101,92	106,25	101,74	98,26	93,77
27787	0	69,30	86,22	101,92	106,25	101,74	98,26	93,77
27787	0	69,30	86,22	101,92	106,25	101,74	98,26	93,77
27821	0	73,76	89,64	105,16	108,38	106,59	105,66	100,28
27796	0	--	--	--	--	--	--	--
27820	0	73,76	89,64	105,16	108,38	106,59	105,66	100,28
1936	0	71,03	86,60	101,92	107,38	106,96	104,69	98,81
1936	0	71,10	86,60	101,92	107,48	107,14	104,88	98,98
1936	0	70,99	86,56	101,92	107,47	106,81	104,41	98,64
1936	0	71,08	86,56	101,92	107,60	107,07	104,72	98,90
46192	0	75,55	89,76	104,91	109,00	108,04	106,59	101,12
27803	0	74,39	90,08	105,71	109,04	106,99	105,82	100,49
27783	0	--	--	--	--	--	--	--
27839	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27723	0	--	--	--	--	--	--	--
46074	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
1938	0	71,46	86,62	101,92	107,95	108,21	106,26	100,10
1938	0	71,46	86,62	101,92	107,95	108,21	106,26	100,10
1938	0	71,05	86,62	101,92	107,32	107,03	104,83	98,89
46125	0	61,42	73,44	89,44	93,42	91,44	91,44	84,46
27887	0	--	--	--	--	--	--	--
1845	0	73,77	89,55	105,69	109,91	106,82	103,75	99,06
1845	0	73,40	89,46	105,69	109,69	106,33	103,32	98,66
1845	0	73,40	89,46	105,69	109,69	106,33	103,32	98,66
1845	0	73,40	89,46	105,69	109,69	106,33	103,32	98,66
1845	0	73,40	89,46	105,69	109,69	106,33	103,32	98,66
1845	0	73,40	89,46	105,69	109,69	106,33	103,32	98,66
1845	0	73,40	89,46	105,69	109,69	106,33	103,32	98,66

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	91,29	71,41	88,19	103,13	105,72	105,30	105,29	99,73
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,82	70,44	87,88	101,86	103,06	100,87	102,22	97,55
27891	89,82	70,44	87,88	101,86	103,06	100,87	102,22	97,55
27891	89,82	70,44	87,88	101,86	103,06	100,87	102,22	97,55
27891	89,82	70,50	87,91	101,93	103,17	100,93	102,23	97,57
27891	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27822	74,90	58,49	73,47	90,46	94,07	88,90	83,32	79,31
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27847	89,82	70,50	87,91	101,93	103,17	100,93	102,23	97,57
27847	89,82	70,44	87,88	101,86	103,06	100,87	102,22	97,55
27847	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27847	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27847	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27847	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	77,90	61,49	76,47	93,46	97,08	91,90	86,32	82,31
46119	89,84	70,44	87,89	101,87	103,06	100,87	102,24	97,56
46119	90,84	70,44	87,89	102,83	105,02	104,80	105,09	99,50
27787	81,86	64,32	80,97	96,91	101,14	98,65	96,20	91,45
27787	81,86	64,32	80,97	96,91	101,14	98,65	96,20	91,45
27787	81,86	64,32	80,97	96,91	101,14	98,65	96,20	91,45
27821	91,01	70,87	87,98	102,88	105,26	105,02	105,17	99,59
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	91,01	70,87	87,98	102,88	105,26	105,02	105,17	99,59
1936	86,29	65,86	81,43	97,02	108,10	106,09	103,40	99,87
1936	86,42	65,92	81,43	97,02	108,22	106,47	103,94	100,40
1936	86,12	65,83	81,40	97,02	108,22	106,37	103,80	100,34
1936	86,31	65,91	81,40	97,02	108,39	106,88	104,55	101,04
46192	91,27	71,54	87,63	102,38	105,27	105,24	105,05	99,46
27803	91,16	71,20	88,15	103,13	105,63	105,18	105,22	99,66
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	85,32	71,80	87,49	100,72	99,83	95,94	101,86	90,17
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
1938	87,22	66,11	81,30	96,91	102,57	103,06	101,17	95,28
1938	87,22	66,11	81,30	96,91	102,57	103,06	101,17	95,28
1938	86,36	65,75	81,30	96,91	102,03	102,11	100,06	94,38
46125	78,46	64,92	80,61	93,84	92,90	88,98	94,97	83,24
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	86,88	69,32	85,00	101,41	105,50	104,53	102,38	97,53
1845	86,45	69,06	84,94	101,41	105,36	104,33	102,23	97,39
1845	86,45	69,06	84,94	101,41	105,36	104,33	102,23	97,39
1845	86,45	69,06	84,94	101,41	105,36	104,33	102,23	97,39
1845	86,45	69,06	84,94	101,41	105,36	104,33	102,23	97,39
1845	86,45	69,06	84,94	101,41	105,36	104,33	102,23	97,39
1845	86,45	69,06	84,94	101,41	105,36	104,33	102,23	97,39

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	90,53	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,40	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,40	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,40	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,41	--	--	--	--	--	--	--
27891	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27822	68,90	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27847	89,41	--	--	--	--	--	--	--
27847	89,40	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	71,90	--	--	--	--	--	--	--
46119	89,41	--	--	--	--	--	--	--
46119	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27787	78,79	--	--	--	--	--	--	--
27787	78,79	--	--	--	--	--	--	--
27787	78,79	--	--	--	--	--	--	--
27821	90,44	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	90,44	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,21	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,56	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,51	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,96	--	--	--	--	--	--	--
46192	90,09	--	--	--	--	--	--	--
27803	90,49	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	81,99	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	90,38	--	--	--	--	--	--	--
1938	82,30	--	--	--	--	--	--	--
1938	82,30	--	--	--	--	--	--	--
1938	81,64	--	--	--	--	--	--	--
46125	75,01	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,65	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,47	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	74,43	90,06	105,48	108,84	107,22	106,20	100,82
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27891	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27891	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27891	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27891	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27822	--	63,85	78,83	95,82	99,44	94,26	88,68	84,67
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27847	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27847	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27847	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27847	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27847	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
46119	--	72,81	89,45	103,98	105,77	102,11	102,65	98,21
46119	--	72,81	89,45	104,98	107,77	106,11	105,65	100,21
27787	--	69,04	85,94	101,64	105,96	101,61	98,26	93,73
27787	--	69,04	85,94	101,64	105,96	101,61	98,26	93,73
27787	--	69,04	85,94	101,64	105,96	101,61	98,26	93,73
27821	--	73,50	89,60	104,98	108,08	106,59	105,90	100,48
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	73,50	89,60	104,98	108,08	106,59	105,90	100,48
1936	--	70,73	86,30	101,64	107,08	106,62	104,35	98,50
1936	--	70,79	86,30	101,64	107,18	106,80	104,54	98,66
1936	--	70,68	86,27	101,64	107,16	106,48	104,09	98,34
1936	--	70,77	86,27	101,64	107,29	106,74	104,40	98,60
46192	--	75,13	89,63	104,69	108,61	107,80	106,57	101,09
27803	--	74,08	89,98	105,48	108,69	106,94	106,03	100,65
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
1938	--	71,15	86,32	101,64	107,64	107,88	105,92	99,78
1938	--	71,15	86,32	101,64	107,64	107,88	105,92	99,78
1938	--	70,73	86,32	101,64	107,02	106,68	104,48	98,57
46125	--	60,78	72,80	88,80	92,78	90,80	90,80	83,82
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	73,44	89,19	105,37	109,57	106,76	103,84	99,12
1845	--	73,07	89,10	105,37	109,36	106,31	103,46	98,77
1845	--	73,07	89,10	105,37	109,36	106,31	103,46	98,77
1845	--	73,07	89,10	105,37	109,36	106,31	103,46	98,77
1845	--	73,07	89,10	105,37	109,36	106,31	103,46	98,77
1845	--	73,07	89,10	105,37	109,36	106,31	103,46	98,77
1845	--	73,07	89,10	105,37	109,36	106,31	103,46	98,77

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	91,49	71,40	88,38	103,24	105,69	105,50	105,61	100,04
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	90,12	70,57	88,13	102,03	103,13	101,17	102,60	97,91
27891	90,12	70,57	88,13	102,03	103,13	101,17	102,60	97,91
27891	90,12	70,57	88,13	102,03	103,13	101,17	102,60	97,91
27891	90,12	70,62	88,16	102,08	103,23	101,22	102,60	97,92
27891	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27822	74,26	57,85	72,83	89,82	93,44	88,26	82,68	78,67
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27847	90,12	70,62	88,16	102,08	103,23	101,22	102,60	97,92
27847	90,12	70,57	88,13	102,03	103,13	101,17	102,60	97,91
27847	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27847	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27847	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27847	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	77,27	60,86	75,84	92,83	96,45	91,27	85,69	81,68
46119	90,11	70,57	88,13	102,02	103,12	101,16	102,59	97,90
46119	91,11	70,57	88,13	102,98	105,08	105,08	105,44	99,84
27787	81,74	64,20	80,81	96,77	100,98	98,79	96,44	91,67
27787	81,74	64,20	80,81	96,77	100,98	98,79	96,44	91,67
27787	81,74	64,20	80,81	96,77	100,98	98,79	96,44	91,67
27821	91,27	70,93	88,21	103,03	105,29	105,27	105,52	99,93
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	91,27	70,93	88,21	103,03	105,29	105,27	105,52	99,93
1936	85,97	65,66	81,23	96,88	107,82	105,84	103,17	99,63
1936	86,10	65,72	81,23	96,88	107,95	106,22	103,70	100,15
1936	85,81	65,63	81,21	96,88	107,95	106,13	103,57	100,09
1936	86,00	65,71	81,21	96,88	108,11	106,63	104,31	100,78
46192	91,36	71,43	87,79	102,49	105,20	105,34	105,28	99,68
27803	91,39	71,22	88,35	103,24	105,61	105,40	105,56	99,98
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	85,15	71,63	87,31	100,54	99,65	95,76	101,68	90,00
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
1938	86,90	65,90	81,12	96,77	102,36	102,86	100,98	95,14
1938	86,90	65,90	81,12	96,77	102,36	102,86	100,98	95,14
1938	86,03	65,55	81,12	96,77	101,84	101,94	99,90	94,28
46125	77,82	64,28	79,98	93,20	92,27	88,34	94,34	82,60
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	86,83	69,21	84,86	101,33	105,40	104,72	102,65	97,79
1845	86,43	68,97	84,80	101,33	105,26	104,55	102,53	97,67
1845	86,43	68,97	84,80	101,33	105,26	104,55	102,53	97,67
1845	86,43	68,97	84,80	101,33	105,26	104,55	102,53	97,67
1845	86,43	68,97	84,80	101,33	105,26	104,55	102,53	97,67
1845	86,43	68,97	84,80	101,33	105,26	104,55	102,53	97,67
1845	86,43	68,97	84,80	101,33	105,26	104,55	102,53	97,67

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	90,86	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27891	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27891	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27822	68,26	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27847	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27847	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27847	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	71,27	--	--	--	--	--	--	--
46119	89,76	--	--	--	--	--	--	--
46119	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27787	78,93	--	--	--	--	--	--	--
27787	78,93	--	--	--	--	--	--	--
27787	78,93	--	--	--	--	--	--	--
27821	90,79	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	90,79	--	--	--	--	--	--	--
1936	87,95	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,29	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,25	--	--	--	--	--	--	--
1936	88,69	--	--	--	--	--	--	--
46192	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27803	90,83	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	81,81	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	90,74	--	--	--	--	--	--	--
1938	82,14	--	--	--	--	--	--	--
1938	82,14	--	--	--	--	--	--	--
1938	81,51	--	--	--	--	--	--	--
46125	74,37	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,85	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1845	84,69	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	70,64	86,94	102,04	104,98	104,13	103,73	98,26
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27891	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27891	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27891	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27891	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27822	--	58,93	73,91	90,90	94,51	89,34	83,76	79,75
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27847	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27847	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27847	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27847	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27847	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
46119	--	69,45	86,54	100,68	102,16	99,45	100,42	95,91
46119	--	69,45	86,54	101,68	104,16	103,45	103,42	97,91
27787	--	64,88	81,69	97,47	101,76	98,13	95,20	90,56
27787	--	64,88	81,69	97,47	101,76	98,13	95,20	90,56
27787	--	64,88	81,69	97,47	101,76	98,13	95,20	90,56
27821	--	69,94	86,64	101,69	104,39	103,74	103,56	98,07
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	69,94	86,64	101,69	104,39	103,74	103,56	98,07
1936	--	66,47	82,04	97,47	102,82	102,49	100,28	94,51
1936	--	66,53	82,04	97,47	102,91	102,66	100,45	94,66
1936	--	66,43	82,00	97,47	102,90	102,36	100,04	94,37
1936	--	66,51	82,00	97,47	103,02	102,60	100,32	94,60
46192	--	71,07	86,45	101,31	104,67	104,35	103,71	98,19
27803	--	70,37	86,89	102,04	104,87	103,96	103,64	98,16
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
1938	--	66,87	82,05	97,47	103,36	103,66	101,73	95,68
1938	--	66,87	82,05	97,47	103,36	103,66	101,73	95,68
1938	--	66,48	82,05	97,47	102,76	102,55	100,39	94,57
46125	--	55,90	67,92	83,92	87,90	85,92	85,92	78,94
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	69,49	85,20	101,48	105,64	103,67	101,16	96,36
1845	--	69,17	85,13	101,48	105,45	103,35	100,91	96,13
1845	--	69,17	85,13	101,48	105,45	103,35	100,91	96,13
1845	--	69,17	85,13	101,48	105,45	103,35	100,91	96,13
1845	--	69,17	85,13	101,48	105,45	103,35	100,91	96,13
1845	--	69,17	85,13	101,48	105,45	103,35	100,91	96,13
1845	--	69,17	85,13	101,48	105,45	103,35	100,91	96,13

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	89,09	68,52	85,96	100,64	102,75	103,08	103,45	97,84
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	87,89	68,02	85,82	99,53	100,43	98,94	100,51	95,80
27891	87,89	68,02	85,82	99,53	100,43	98,94	100,51	95,80
27891	87,89	68,02	85,82	99,53	100,43	98,94	100,51	95,80
27891	87,89	68,05	85,83	99,57	100,49	98,96	100,51	95,81
27891	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27822	69,34	52,93	67,91	84,90	88,51	83,34	77,76	73,75
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27847	87,89	68,05	85,83	99,57	100,49	98,96	100,51	95,81
27847	87,89	68,02	85,82	99,53	100,43	98,94	100,51	95,80
27847	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27847	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27847	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27847	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	72,36	55,95	70,93	87,92	91,54	86,36	80,78	76,77
46119	87,88	68,02	85,81	99,53	100,43	98,93	100,50	95,79
46119	88,88	68,02	85,81	100,48	102,37	102,85	103,35	97,73
27787	78,26	60,60	77,02	93,15	97,29	96,04	93,96	89,13
27787	78,26	60,60	77,02	93,15	97,29	96,04	93,96	89,13
27787	78,26	60,60	77,02	93,15	97,29	96,04	93,96	89,13
27821	88,97	68,24	85,86	100,51	102,51	102,95	103,40	97,78
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	88,97	68,24	85,86	100,51	102,51	102,95	103,40	97,78
1936	81,90	61,83	77,39	93,24	103,53	101,77	99,21	95,53
1936	82,02	61,88	77,39	93,24	103,65	102,11	99,68	96,01
1936	81,76	61,81	77,36	93,24	103,65	102,03	99,56	95,96
1936	81,93	61,87	77,36	93,24	103,80	102,50	100,24	96,60
46192	88,76	68,33	85,37	99,95	102,23	102,74	103,00	97,37
27803	89,04	68,41	85,94	100,64	102,70	103,02	103,42	97,81
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	80,21	66,69	82,37	95,61	94,72	90,83	96,75	85,06
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
1938	82,76	62,04	77,28	93,15	98,48	99,15	97,32	91,65
1938	82,76	62,04	77,28	93,15	98,48	99,15	97,32	91,65
1938	81,96	61,74	77,28	93,15	98,02	98,39	96,44	90,98
46125	72,94	59,40	75,09	88,32	87,39	83,46	89,45	77,72
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	83,76	66,00	81,60	98,20	102,21	102,29	100,41	95,52
1845	83,48	65,82	81,56	98,20	102,11	102,18	100,34	95,45
1845	83,48	65,82	81,56	98,20	102,11	102,18	100,34	95,45
1845	83,48	65,82	81,56	98,20	102,11	102,18	100,34	95,45
1845	83,48	65,82	81,56	98,20	102,11	102,18	100,34	95,45
1845	83,48	65,82	81,56	98,20	102,11	102,18	100,34	95,45
1845	83,48	65,82	81,56	98,20	102,11	102,18	100,34	95,45

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	88,71	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27891	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27891	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27891	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27891	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27822	63,34	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27847	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27847	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27847	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27847	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27847	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27847	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	66,36	--	--	--	--	--	--	--
46119	87,67	--	--	--	--	--	--	--
46119	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27787	76,19	--	--	--	--	--	--	--
27787	76,19	--	--	--	--	--	--	--
27787	76,19	--	--	--	--	--	--	--
27821	88,68	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	88,68	--	--	--	--	--	--	--
1936	83,74	--	--	--	--	--	--	--
1936	84,06	--	--	--	--	--	--	--
1936	84,02	--	--	--	--	--	--	--
1936	84,44	--	--	--	--	--	--	--
46192	88,18	--	--	--	--	--	--	--
27803	88,70	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	76,88	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	88,65	--	--	--	--	--	--	--
1938	78,59	--	--	--	--	--	--	--
1938	78,59	--	--	--	--	--	--	--
1938	78,08	--	--	--	--	--	--	--
46125	69,49	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,43	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,33	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,33	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,33	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,33	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,33	--	--	--	--	--	--	--
1845	82,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46175	--	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46175	--	--	--	--	--	--	--
27700	--	--	--	--	--	--	--
27971	--	--	--	--	--	--	--
27772	--	--	--	--	--	--	--
27930	--	--	--	--	--	--	--
46067	--	--	--	--	--	--	--
27924	--	--	--	--	--	--	--
46133	--	--	--	--	--	--	--
1842	--	--	--	--	--	--	--
46199	--	--	--	--	--	--	--
27719	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27891	--	--	--	--	--	--	--
27822	--	--	--	--	--	--	--
27915	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27847	--	--	--	--	--	--	--
27691	--	--	--	--	--	--	--
27852	--	--	--	--	--	--	--
46140	--	--	--	--	--	--	--
27860	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
46119	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27787	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27796	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
1936	--	--	--	--	--	--	--
46192	--	--	--	--	--	--	--
27803	--	--	--	--	--	--	--
27783	--	--	--	--	--	--	--
27839	--	--	--	--	--	--	--
27723	--	--	--	--	--	--	--
46074	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
1938	--	--	--	--	--	--	--
46125	--	--	--	--	--	--	--
27887	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--
1845	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
27811	47358539 - 47365525	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27817	47395165 - 47401165	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27817	47401165 - 47414036	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27901	47876298 - 47893072	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27695	47276000 - 47289250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27705	47328000 - 47342500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1921	24048046 - 24184250	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27866	47538758 - 47565749	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27759	48301000 - 48309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46069	48298000 - 48306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27701	47316117 - 47327999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46181	48696503 - 48699998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46107	48570000 - 48591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27916	47959981 - 47976607	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46138	48394000 - 48420000	6,54	6,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27707	47269000 - 47282750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27832	47453369 - 47459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27832	47459000 - 47496507	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27797	47413950 - 47430491	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46084	48420000 - 48441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27716	47227889 - 47244534	7,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27722	47319667 - 47331317	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27828	47404658 - 47430953	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46190	48554000 - 48581000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46117	48266000 - 48278000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27846	47512678 - 47524463	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48759192 - 48763000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48808867 - 48813000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48808867 - 48813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48818526 - 48824000 - brug	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48818526 - 48824000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48863000 - 48900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48863000 - 48900000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48923161 - 48930000 - brug	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	48923161 - 48930000	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49122523 - 49130000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49130000 - 49134000	6,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49163000 - 49170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49170000 - 49196000	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49196000 - 49222000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49222000 - 49230000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49230000 - 49235000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49304143 - 49330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49330000 - 49335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49335000 - 49347000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49425216 - 49430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49430000 - 49435000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49446383 - 49463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49522126 - 49530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49533381 - 49535000	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49545468 - 49563000	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49564703 - 49568000	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49628398 - 49630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49630000 - 49635000	6,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49658046 - 49663000	6,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49730000 - 49735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49747494 - 49763000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49765025 - 49769000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49774239 - 49777000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49853402 - 49858000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
27811	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27817	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27901	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27695	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27705	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
1921	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27866	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27759	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46069	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27701	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46181	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46107	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27916	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46138	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
27707	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27797	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46084	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27716	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27722	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27828	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
46190	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46117	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27846	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
27811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27901	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27705	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1921	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27759	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46069	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46107	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27916	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46138	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27797	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46084	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27716	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27828	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46117	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27846	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
27811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	-42	-42	-42	0
27817	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	-42	-42	-42	0
27901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1921	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
27866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46181	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46107	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
27916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46138	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27832	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46084	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27828	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46190	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	65	65	65	0
46117	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27846	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-80	-80	-80	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-83	-83	-83	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-83	-83	-83	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-86	-86	-86	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-88	-88	-88	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-90	-90	-90	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-92	-92	-92	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-92	-92	-92	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-93	-93	-93	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-93	-93	-93	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-93	-93	-93	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-94	-94	-94	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-94	-94	-94	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-94	-94	-94	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-95	-95	-95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-95	-95	-95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-95	-95	-95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	-95	-95	-95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
27811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1921	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46181	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-75	-75	-75	0
46107	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-65	-65	-65	0
27916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46138	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27832	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46084	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	62	62	62	0
27716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27828	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
46190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46117	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27846	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-70	-70	-70	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-78	-78	-78	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-78	-78	-78	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-85	-85	-85	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-85	-85	-85	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-85	-85	-85	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-88	-88	-88	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-88	-88	-88	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-88	-88	-88	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-92	-92	-92	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-92	-92	-92	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-92	-92	-92	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-98	-98	-98	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-98	-98	-98	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-105	-105	-105	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-105	-105	-105	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	115	115	115	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
27811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1921	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
27866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46181	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-75	-75	-75
46107	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
27916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46138	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46084	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	62	62	62
27716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27828	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
46190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46117	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
27846	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-80	-80	-80
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-83	-83	-83
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-83	-83	-83
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-86	-86	-86
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-88	-88	-88
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-90	-90	-90
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-92	-92	-92
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-92	-92	-92
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-93	-93	-93
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-93	-93	-93
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-93	-93	-93
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-94	-94	-94
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-94	-94	-94
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-94	-94	-94
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-95	-95	-95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-95	-95	-95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-95	-95	-95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	-95	-95	-95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
27811	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27901	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27705	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1921	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27866	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27759	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46069	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27701	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46181	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-75	-75
46107	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
27916	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46138	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27707	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27832	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-44	-44
27832	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27797	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46084	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	62	62
27716	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27722	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27828	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27846	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-80	-80
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-83	-83
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-83	-83
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-86	-86
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-88	-88
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-90	-90
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-92	-92
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-92	-92
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-93	-93
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-93	-93
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-93	-93
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-94	-94
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-94	-94
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-94	-94
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-95	-95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-95	-95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-95	-95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	-95	-95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27811	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27817	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27817	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27901	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1921	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27866	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27759	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46069	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46181	-75	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46107	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-65
27916	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46138	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27832	-44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27832	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27797	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46084	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27716	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27722	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27828	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46117	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27846	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46106	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-70
46106	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-78
46106	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-78
46106	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	-80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	-83	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46106	-83	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-82
46106	-86	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-84
46106	-88	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-86
46106	-90	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-88
46106	-92	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-88
46106	-92	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-90
46106	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-90
46106	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-93
46106	-93	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-93
46106	-94	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-93
46106	-94	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-100
46106	-94	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-100
46106	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-100
46106	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-105
46106	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-105
46106	-95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-109
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-109
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-115
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-115
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-123
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-123
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	-130

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
27811	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27901	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27705	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1921	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27866	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27759	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27701	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46181	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46107	-65	-65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
27916	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46138	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27707	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27832	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27832	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27797	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46084	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27716	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27722	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27828	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46117	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27846	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	-70	-70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-78	-78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-78	-78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-82	-82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-84	-84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-86	-86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-100	-100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-100	-100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-100	-100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-105	-105	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-105	-105	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-109	-109	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-109	-109	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-115	-115	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-115	-115	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-123	-123	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-123	-123	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-130	-130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	-130	-130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
27811	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27901	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27705	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1921	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27866	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27759	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27701	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46181	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46107	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27916	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46138	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27707	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27797	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46084	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27716	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27722	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27828	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46117	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-92	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-92	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
27811	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1921	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27759	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46181	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27916	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27797	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27716	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46117	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
27811	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1921	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27759	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27916	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27797	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27716	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46117	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
27811	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27901	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1921	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27866	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27759	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46107	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27916	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46138	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27797	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46084	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27716	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27722	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27828	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27797	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
27811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27916	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27797	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
27811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27916	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27797	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
27811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
27811	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27901	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27705	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1921	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27866	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27759	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46069	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27701	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27916	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27707	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27832	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27832	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27797	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46084	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27716	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27722	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27828	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27846	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
27811	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27901	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27705	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1921	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27866	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27759	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27701	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46107	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27916	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27707	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27797	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46084	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27716	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27722	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27828	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46117	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
27811	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27901	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27705	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1921	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27866	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27759	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27701	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46107	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27916	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46138	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27707	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27797	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46084	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27716	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27722	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27828	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46117	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
27811	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1921	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27759	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27916	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27797	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27716	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46117	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
27811	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27901	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1921	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27866	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27759	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46107	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27916	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46138	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27797	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46084	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27716	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27722	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27828	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
27811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27797	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
27811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27916	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27797	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
27811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27916	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27797	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
27811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
27811	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27817	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27901	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27705	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1921	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27866	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27759	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46069	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27701	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27916	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27707	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27832	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27832	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27797	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46084	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27716	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27722	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27828	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27846	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
27811	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27817	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27817	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27901	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1921	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27866	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27759	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46069	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46107	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27916	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46138	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27832	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27832	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27797	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46084	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27716	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27722	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27828	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46117	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27846	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
27811	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27901	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27705	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1921	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27866	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27759	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27701	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46107	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27916	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27707	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27797	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46084	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27716	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27722	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27828	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46117	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
27811	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27817	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27901	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27705	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1921	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27866	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27759	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27701	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46107	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27916	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46138	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27707	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27832	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27797	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46084	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27716	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27722	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27828	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46117	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
27811	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27817	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1921	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27759	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27916	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46138	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27797	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27716	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46117	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
27811	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27817	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27901	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1921	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27866	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27759	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46107	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27916	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46138	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27797	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46084	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27716	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27722	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27828	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
27811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27817	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27797	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
27811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27817	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27916	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27797	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
27811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27817	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27916	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27797	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
27811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
27811	0	--	--	--	--	--	--	--
27817	0	65,81	80,58	97,46	105,20	97,30	90,91	86,80
27817	0	64,81	79,58	96,46	100,20	95,30	89,91	85,80
27901	0	--	--	--	--	--	--	--
27695	0	--	--	--	--	--	--	--
27705	0	--	--	--	--	--	--	--
1921	0	71,24	86,60	101,92	107,68	107,51	105,32	99,36
27866	0	--	--	--	--	--	--	--
27759	0	--	--	--	--	--	--	--
46069	0	--	--	--	--	--	--	--
27701	0	--	--	--	--	--	--	--
46181	0	69,86	86,72	99,47	100,38	99,96	101,13	96,78
46107	0	75,21	89,87	105,10	108,93	107,75	106,42	100,98
27916	0	--	--	--	--	--	--	--
46138	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27707	0	--	--	--	--	--	--	--
27832	0	73,40	89,56	105,16	108,23	106,31	105,50	100,12
27832	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27797	0	--	--	--	--	--	--	--
46084	0	68,62	84,03	99,01	100,95	101,92	102,05	96,08
27716	0	--	--	--	--	--	--	--
27722	0	--	--	--	--	--	--	--
27828	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
46190	0	61,55	76,81	91,55	93,55	94,68	94,68	88,81
46117	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
27846	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46106	0	75,59	90,00	104,12	107,08	104,13	103,77	99,32
46106	0	76,16	90,21	104,14	107,31	104,72	104,37	99,87
46106	0	76,16	90,21	104,14	107,31	104,72	104,37	99,87
46106	0	76,29	90,27	104,15	107,36	104,87	104,52	100,01
46106	0	76,29	90,27	104,15	107,36	104,87	104,52	100,01
46106	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46106	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46106	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46106	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46106	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46106	0	76,31	90,41	105,22	109,40	108,99	107,67	102,24
46106	0	76,43	90,44	105,22	109,45	109,12	107,80	102,34
46106	0	76,57	90,61	105,29	109,53	109,36	108,08	102,67
46106	0	76,70	90,73	105,34	109,60	109,56	108,30	102,91
46106	0	76,83	90,85	105,39	109,67	109,76	108,52	103,16
46106	0	76,84	90,94	105,43	109,69	109,84	108,61	103,30
46106	0	76,95	90,97	105,43	109,73	109,95	108,74	103,40
46106	0	76,96	91,01	105,46	109,75	109,99	108,78	103,47
46106	0	77,13	91,05	105,46	109,81	110,16	108,97	103,61
46106	0	77,14	91,11	105,47	109,82	110,18	109,00	103,66
46106	0	77,14	91,16	105,50	109,83	110,22	109,05	103,73
46106	0	77,54	91,23	105,50	109,97	110,60	109,49	104,05
46106	0	77,54	91,26	105,50	109,97	110,61	109,51	104,09
46106	0	77,54	91,31	105,53	109,99	110,65	109,55	104,15
46106	0	77,81	91,36	105,53	110,08	110,91	109,87	104,38
46106	0	77,82	91,41	105,54	110,09	110,93	109,89	104,42
46106	0	78,02	91,45	105,54	110,16	111,14	110,15	104,60
46106	0	78,02	91,45	105,54	110,16	111,14	110,15	104,60
46106	0	78,32	91,50	105,54	110,27	111,44	110,54	104,88
46106	0	78,33	91,59	105,55	110,28	111,47	110,57	104,94
46106	0	78,71	91,65	105,55	110,41	111,86	111,09	105,31
46106	0	78,72	91,76	105,57	110,42	111,89	111,13	105,39
46106	0	79,03	91,82	105,57	110,53	112,22	111,58	105,70
46106	0	79,04	91,99	105,60	110,55	112,26	111,62	105,82

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	76,30	59,98	74,75	91,63	99,27	91,44	85,08	80,97
27817	75,30	59,02	73,79	90,67	94,41	89,52	84,12	80,01
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	86,69	65,93	81,29	96,91	102,34	102,52	100,47	94,75
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	91,14	70,36	89,01	103,57	103,16	101,10	105,70	98,71
46107	91,64	71,94	88,35	103,19	105,67	105,29	105,73	99,73
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	90,92	70,68	87,95	102,88	105,18	104,92	105,13	99,54
27832	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	89,53	70,33	87,01	101,96	102,45	100,01	105,05	96,19
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
46190	82,81	63,12	80,21	95,18	95,34	92,36	98,08	89,10
46117	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
27846	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
46106	90,92	72,12	88,49	102,51	104,06	101,90	103,64	98,23
46106	91,39	72,42	88,73	102,71	104,24	102,37	103,94	98,70
46106	91,39	72,42	88,73	102,71	104,24	102,37	103,94	98,70
46106	91,51	72,39	88,74	102,71	104,15	102,33	103,96	98,77
46106	91,51	72,39	88,74	102,71	104,15	102,33	103,96	98,77
46106	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46106	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46106	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46106	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46106	92,51	72,42	88,79	103,51	106,86	108,75	108,65	106,31
46106	92,77	72,45	89,00	103,62	106,97	109,07	108,98	106,63
46106	92,82	72,63	89,04	103,66	107,06	109,13	109,02	106,65
46106	93,13	72,73	89,26	103,77	107,18	109,47	109,37	106,97
46106	93,35	72,83	89,40	103,85	107,27	109,70	109,61	107,18
46106	93,57	72,92	89,54	103,92	107,35	109,93	109,84	107,39
46106	93,74	72,94	89,68	104,00	107,41	110,12	110,05	107,59
46106	93,79	73,02	89,69	104,00	107,43	110,15	110,07	107,60
46106	93,87	73,02	89,75	104,03	107,46	110,24	110,17	107,70
46106	93,94	73,14	89,76	104,03	107,49	110,29	110,21	107,71
46106	94,06	73,13	89,87	104,14	107,52	110,32	110,24	107,74
46106	94,14	73,14	89,94	104,17	107,55	110,41	110,34	107,84
46106	94,30	73,40	89,96	104,17	107,61	110,51	110,43	107,87
46106	94,38	73,40	90,03	104,24	107,62	110,53	110,44	107,90
46106	94,45	73,40	90,09	104,27	107,65	110,62	110,54	107,99
46106	94,57	73,59	90,11	104,27	107,70	110,69	110,61	108,01
46106	94,67	73,58	90,19	104,36	107,71	110,72	110,63	108,05
46106	94,76	73,73	90,20	104,36	107,75	110,78	110,68	108,07
46106	94,76	73,70	90,15	104,31	106,77	108,10	108,02	102,85
46106	94,89	73,91	90,17	104,31	106,84	108,26	108,20	102,96
46106	95,05	73,91	90,30	104,44	106,86	108,35	108,24	103,14
46106	95,23	74,19	90,33	104,44	106,94	108,57	108,49	103,29
46106	95,42	74,18	90,49	104,60	106,97	108,68	108,54	103,52
46106	95,57	74,42	90,51	104,60	107,04	108,86	108,76	103,65
46106	95,86	74,41	90,74	104,83	107,08	109,04	108,83	104,02

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	70,47	--	--	--	--	--	--	--
27817	69,52	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	81,91	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	90,06	--	--	--	--	--	--	--
46107	90,49	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	90,41	--	--	--	--	--	--	--
27832	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	87,46	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	80,92	--	--	--	--	--	--	--
46190	80,42	--	--	--	--	--	--	--
46117	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27846	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46106	89,78	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,14	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,14	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,20	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,20	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,98	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,25	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,26	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,53	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,71	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,89	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,06	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,07	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,15	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,16	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,23	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,31	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,34	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,38	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,46	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,48	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,53	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,55	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,36	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,41	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,61	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,93	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,99	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	65,17	79,94	96,82	104,56	96,66	90,27	86,16
27817	--	64,17	78,94	95,82	99,56	94,66	89,27	85,16
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	70,93	86,30	101,64	107,38	107,18	104,99	99,05
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	69,82	86,72	99,49	100,40	99,97	101,14	96,78
46107	--	74,81	89,72	104,87	108,54	107,53	106,42	100,97
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	73,16	89,53	104,98	107,93	106,36	105,77	100,35
27832	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	68,54	84,01	98,98	100,92	101,90	102,03	96,08
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
46190	--	60,91	76,17	90,91	92,91	94,04	94,04	88,17
46117	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
27846	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46106	--	75,17	89,84	103,88	106,69	103,88	103,73	99,26
46106	--	75,71	90,03	103,91	106,90	104,43	104,25	99,75
46106	--	75,71	90,03	103,91	106,90	104,43	104,25	99,75
46106	--	75,84	90,08	103,91	106,95	104,56	104,39	99,87
46106	--	75,84	90,08	103,91	106,95	104,56	104,39	99,87
46106	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46106	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46106	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46106	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46106	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46106	--	75,85	90,24	104,99	108,99	108,70	107,56	102,12
46106	--	75,97	90,26	104,99	109,04	108,82	107,67	102,22
46106	--	76,11	90,45	105,07	109,13	109,08	107,95	102,55
46106	--	76,23	90,58	105,13	109,20	109,28	108,17	102,81
46106	--	76,36	90,71	105,18	109,27	109,48	108,39	103,06
46106	--	76,37	90,82	105,24	109,30	109,57	108,49	103,22
46106	--	76,48	90,84	105,24	109,34	109,68	108,60	103,30
46106	--	76,48	90,89	105,27	109,35	109,72	108,65	103,38
46106	--	76,65	90,92	105,27	109,41	109,87	108,82	103,50
46106	--	76,66	90,97	105,28	109,42	109,90	108,85	103,55
46106	--	76,67	91,03	105,31	109,43	109,94	108,90	103,63
46106	--	77,04	91,09	105,31	109,57	110,29	109,30	103,91
46106	--	77,05	91,12	105,31	109,57	110,30	109,32	103,94
46106	--	77,05	91,18	105,34	109,59	110,34	109,36	104,01
46106	--	77,31	91,22	105,34	109,68	110,59	109,65	104,22
46106	--	77,31	91,27	105,35	109,68	110,61	109,67	104,26
46106	--	77,51	91,30	105,35	109,75	110,80	109,91	104,42
46106	--	77,51	91,30	105,35	109,75	110,80	109,91	104,42
46106	--	77,80	91,35	105,35	109,85	111,08	110,26	104,67
46106	--	77,81	91,42	105,36	109,86	111,11	110,29	104,73
46106	--	78,18	91,48	105,36	109,99	111,48	110,77	105,06
46106	--	78,19	91,58	105,38	110,00	111,50	110,80	105,13
46106	--	78,49	91,63	105,38	110,10	111,82	111,22	105,42
46106	--	78,51	91,79	105,41	110,12	111,86	111,27	105,53

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	75,66	59,34	74,11	90,99	98,63	90,80	84,44	80,33
27817	74,66	58,38	73,15	90,04	93,77	88,88	83,49	79,37
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	86,37	65,73	81,10	96,77	102,15	102,35	100,32	94,65
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	91,07	70,31	88,95	103,49	103,10	101,07	105,61	98,66
46107	91,68	71,78	88,40	103,18	105,55	105,38	105,85	99,91
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	91,19	70,78	88,19	103,03	105,22	105,19	105,49	99,89
27832	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	89,45	70,23	86,93	101,87	102,39	100,07	104,97	96,19
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
46190	82,17	62,49	79,57	94,54	94,70	91,72	97,44	88,46
46117	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
27846	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
46106	90,92	71,94	88,53	102,47	103,91	101,90	103,64	98,33
46106	91,33	72,22	88,73	102,65	104,07	102,32	103,91	98,73
46106	91,33	72,22	88,73	102,65	104,07	102,32	103,91	98,73
46106	91,43	72,19	88,74	102,64	103,99	102,28	103,92	98,79
46106	91,43	72,19	88,74	102,64	103,99	102,28	103,92	98,79
46106	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46106	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46106	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46106	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46106	92,43	72,22	88,80	103,47	106,83	108,93	108,84	106,61
46106	92,72	72,25	89,02	103,59	106,95	109,26	109,18	106,94
46106	92,76	72,42	89,06	103,63	107,03	109,32	109,22	106,95
46106	93,09	72,52	89,28	103,75	107,16	109,66	109,58	107,28
46106	93,32	72,61	89,44	103,84	107,24	109,90	109,82	107,49
46106	93,55	72,70	89,59	103,92	107,33	110,13	110,05	107,70
46106	93,73	72,72	89,74	104,00	107,40	110,33	110,27	107,90
46106	93,77	72,79	89,74	104,00	107,42	110,35	110,29	107,91
46106	93,87	72,79	89,81	104,04	107,45	110,45	110,39	108,01
46106	93,93	72,90	89,82	104,04	107,48	110,48	110,42	108,02
46106	94,03	72,89	89,92	104,13	107,50	110,51	110,44	108,05
46106	94,12	72,90	89,99	104,17	107,53	110,61	110,55	108,14
46106	94,26	73,14	90,01	104,17	107,59	110,69	110,62	108,17
46106	94,32	73,14	90,06	104,22	107,60	110,71	110,64	108,19
46106	94,41	73,15	90,13	104,26	107,63	110,80	110,74	108,28
46106	94,51	73,31	90,14	104,26	107,67	110,86	110,79	108,30
46106	94,60	73,31	90,22	104,33	107,68	110,88	110,81	108,33
46106	94,67	73,44	90,23	104,33	107,71	110,93	110,86	108,35
46106	94,67	73,41	90,17	104,28	106,63	108,05	108,02	102,88
46106	94,79	73,61	90,19	104,28	106,68	108,19	108,17	102,98
46106	94,93	73,60	90,30	104,39	106,71	108,27	108,21	103,13
46106	95,09	73,86	90,32	104,39	106,78	108,46	108,42	103,26
46106	95,26	73,86	90,46	104,53	106,81	108,56	108,47	103,47
46106	95,40	74,08	90,48	104,53	106,87	108,72	108,66	103,58
46106	95,66	74,07	90,68	104,73	106,90	108,88	108,72	103,91

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	69,83	--	--	--	--	--	--	--
27817	68,88	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	81,77	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	90,02	--	--	--	--	--	--	--
46107	90,70	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	90,77	--	--	--	--	--	--	--
27832	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	87,43	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	81,32	--	--	--	--	--	--	--
46190	79,78	--	--	--	--	--	--	--
46117	81,53	--	--	--	--	--	--	--
27846	90,75	--	--	--	--	--	--	--
46106	89,94	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,25	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,25	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,29	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,29	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,25	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,53	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,54	--	--	--	--	--	--	--
46106	95,81	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,00	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,18	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,35	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,36	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,44	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,45	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,50	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,59	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,61	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,64	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,72	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,74	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,78	--	--	--	--	--	--	--
46106	96,80	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,47	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,51	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,73	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,95	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,00	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,34	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	60,25	75,02	91,90	99,64	91,74	85,35	81,23
27817	--	59,25	74,02	90,90	94,64	89,74	84,35	80,23
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,02	100,87	95,02
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	65,72	82,83	95,74	96,59	96,07	97,34	92,92
46107	--	70,81	86,52	101,43	104,62	104,16	103,62	98,11
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	69,70	86,60	101,69	104,28	103,59	103,49	97,99
27832	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	64,17	80,05	94,89	96,78	97,79	98,01	92,13
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
46190	--	56,03	71,29	86,03	88,03	89,16	89,16	83,29
46117	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
27846	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46106	--	71,10	86,60	100,44	102,73	100,41	100,81	96,30
46106	--	71,55	86,73	100,46	102,91	100,80	101,15	96,61
46106	--	71,55	86,73	100,46	102,91	100,80	101,15	96,61
46106	--	71,66	86,76	100,46	102,95	100,90	101,24	96,70
46106	--	71,66	86,76	100,46	102,95	100,90	101,24	96,70
46106	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46106	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46106	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46106	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46106	--	71,68	86,98	101,57	105,02	105,11	104,45	99,02
46106	--	71,78	86,99	101,57	105,05	105,20	104,53	99,08
46106	--	71,91	87,22	101,69	105,16	105,48	104,82	99,46
46106	--	72,02	87,38	101,76	105,23	105,70	105,03	99,73
46106	--	72,14	87,54	101,84	105,31	105,91	105,24	99,99
46106	--	72,15	87,68	101,91	105,35	106,04	105,37	100,19
46106	--	72,25	87,69	101,91	105,39	106,11	105,44	100,25
46106	--	72,25	87,76	101,95	105,41	106,18	105,51	100,35
46106	--	72,40	87,78	101,95	105,46	106,29	105,62	100,43
46106	--	72,40	87,82	101,96	105,46	106,31	105,64	100,46
46106	--	72,41	87,89	101,99	105,48	106,37	105,70	100,56
46106	--	72,74	87,93	101,99	105,59	106,63	105,98	100,74
46106	--	72,74	87,95	102,00	105,59	106,64	105,99	100,76
46106	--	72,75	88,02	102,03	105,61	106,70	106,05	100,86
46106	--	72,97	88,05	102,03	105,69	106,88	106,25	100,99
46106	--	72,98	88,08	102,04	105,69	106,89	106,26	101,02
46106	--	73,15	88,10	102,04	105,75	107,04	106,43	101,13
46106	--	73,15	88,10	102,04	105,75	107,04	106,43	101,13
46106	--	73,40	88,13	102,04	105,83	107,26	106,69	101,31
46106	--	73,41	88,19	102,05	105,84	107,28	106,71	101,35
46106	--	73,74	88,23	102,05	105,94	107,57	107,07	101,58
46106	--	73,75	88,29	102,06	105,95	107,59	107,09	101,63
46106	--	74,02	88,33	102,06	106,04	107,84	107,41	101,84
46106	--	74,03	88,44	102,08	106,05	107,87	107,44	101,92

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	70,74	54,42	69,19	86,07	93,71	85,88	79,52	75,40
27817	69,74	53,46	68,23	85,11	88,85	83,95	78,56	74,45
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	82,28	61,90	77,27	93,15	98,30	98,75	96,81	91,28
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	86,81	66,13	84,68	99,08	98,83	96,98	101,13	94,46
46107	88,95	68,56	85,72	100,37	102,46	102,77	103,32	97,50
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	88,93	68,14	85,85	100,51	102,46	102,91	103,38	97,76
27832	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	85,13	65,68	82,52	97,41	98,04	96,33	100,53	92,22
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
46190	77,29	57,61	74,69	89,66	89,82	86,84	92,56	83,58
46117	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
27846	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
46106	88,10	68,68	85,80	99,57	100,72	99,12	100,86	95,77
46106	88,36	68,86	85,92	99,68	100,83	99,38	101,02	96,01
46106	88,36	68,86	85,92	99,68	100,83	99,38	101,02	96,01
46106	88,43	68,84	85,93	99,68	100,77	99,35	101,03	96,05
46106	88,43	68,84	85,93	99,68	100,77	99,35	101,03	96,05
46106	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46106	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46106	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46106	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46106	89,43	68,89	86,00	100,58	103,95	106,53	106,47	104,46
46106	89,78	68,93	86,26	100,73	104,09	106,89	106,84	104,79
46106	89,81	69,05	86,28	100,76	104,14	106,93	106,86	104,80
46106	90,18	69,14	86,55	100,90	104,29	107,29	107,23	105,13
46106	90,44	69,21	86,72	101,00	104,38	107,53	107,48	105,35
46106	90,69	69,28	86,90	101,10	104,48	107,76	107,72	105,56
46106	90,91	69,31	87,07	101,19	104,56	107,98	107,95	105,77
46106	90,94	69,36	87,07	101,19	104,57	107,99	107,96	105,77
46106	91,05	69,37	87,15	101,24	104,61	108,10	108,08	105,87
46106	91,09	69,45	87,16	101,24	104,63	108,12	108,09	105,88
46106	91,15	69,44	87,21	101,30	104,64	108,14	108,11	105,89
46106	91,26	69,45	87,30	101,35	104,68	108,24	108,22	105,99
46106	91,35	69,63	87,31	101,35	104,72	108,29	108,26	106,00
46106	91,39	69,62	87,34	101,38	104,72	108,30	108,27	106,01
46106	91,49	69,63	87,42	101,43	104,76	108,40	108,38	106,11
46106	91,55	69,76	87,43	101,43	104,79	108,43	108,41	106,12
46106	91,61	69,75	87,48	101,47	104,80	108,45	108,42	106,14
46106	91,66	69,85	87,48	101,47	104,81	108,47	108,44	106,15
46106	91,66	69,80	87,41	101,41	103,44	105,11	105,19	100,16
46106	91,74	69,95	87,42	101,41	103,48	105,20	105,29	100,22
46106	91,83	69,95	87,50	101,48	103,50	105,25	105,31	100,32
46106	91,93	70,14	87,51	101,48	103,55	105,38	105,45	100,40
46106	92,05	70,14	87,60	101,57	103,57	105,44	105,48	100,53
46106	92,14	70,30	87,61	101,57	103,61	105,55	105,60	100,60
46106	92,33	70,30	87,73	101,70	103,63	105,66	105,64	100,81

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	64,91	--	--	--	--	--	--	--
27817	63,95	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	78,30	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	85,92	--	--	--	--	--	--	--
46107	88,36	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	88,67	--	--	--	--	--	--	--
27832	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	83,42	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	79,34	--	--	--	--	--	--	--
46190	74,90	--	--	--	--	--	--	--
46117	76,59	--	--	--	--	--	--	--
27846	88,66	--	--	--	--	--	--	--
46106	87,50	--	--	--	--	--	--	--
46106	87,68	--	--	--	--	--	--	--
46106	87,68	--	--	--	--	--	--	--
46106	87,71	--	--	--	--	--	--	--
46106	87,71	--	--	--	--	--	--	--
46106	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46106	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46106	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46106	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,04	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,33	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,33	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,62	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,80	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,99	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,17	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,17	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,26	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,26	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,29	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,38	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,39	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,41	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,50	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,50	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,53	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,54	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,90	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,92	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,02	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,05	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,19	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,22	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
27811	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27811	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--
27695	--	--	--	--	--	--	--
27705	--	--	--	--	--	--	--
1921	--	--	--	--	--	--	--
27866	--	--	--	--	--	--	--
27759	--	--	--	--	--	--	--
46069	--	--	--	--	--	--	--
27701	--	--	--	--	--	--	--
46181	--	--	--	--	--	--	--
46107	--	--	--	--	--	--	--
27916	--	--	--	--	--	--	--
46138	--	--	--	--	--	--	--
27707	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27832	--	--	--	--	--	--	--
27797	--	--	--	--	--	--	--
46084	--	--	--	--	--	--	--
27716	--	--	--	--	--	--	--
27722	--	--	--	--	--	--	--
27828	--	--	--	--	--	--	--
46190	--	--	--	--	--	--	--
46117	--	--	--	--	--	--	--
27846	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46106	49954807 - 49963000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	49982814 - 50000000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50047062 - 50063000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50145084 - 50163000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50226774 - 50245000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50342787 - 50363000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50445077 - 50463000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50562123 - 50563000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50657619 - 50663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50738583 - 50763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50771187 - 50775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46106	50868462 - 50902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46079	48400000 - 48420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46132	48409000 - 48421000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
80021	48137761 - 48265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27925	47959982 - 47976610	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27851	47522195 - 47539123	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27859	47550908 - 47559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27859	47766000 - 47819190 - brug	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27859	47766000 - 47819190	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27859	47819190 - 47841001 - brug	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27859	47819190 - 47841001	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46147	48295000 - 48302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46062	48529000 - 48546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1935	23881910 - 23882000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1935	23881910 - 23882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1935	23881910 - 23882000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1935	23894811 - 23897000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1935	23897000 - 23899715	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27914	47924379 - 47941004	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27829	47459000 - 47534000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27829	47718949 - 47736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27829	47959000 - 47963238 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27829	47959000 - 47963238	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27829	47959000 - 47963238	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27890	47565749 - 47587093	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27766	48301000 - 48309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27696	47210154 - 47241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27708	47262453 - 47269999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27721	47303176 - 47319667	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46182	48502000 - 48529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27788	47299000 - 47309374	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27794	47365432 - 47382136	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46090	48529000 - 48551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27758	48293531 - 48301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27767	48309000 - 48322000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27895	47876293 - 47893067	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1846	47276906 - 47294251	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27889	47878361 - 47896188	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27867	47486602 - 47508389	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27713	47204513 - 47231000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1929	24084613 - 24105723	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27917	47924375 - 47941105	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27775	48141237 - 48227999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27706	47214482 - 47269000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27908	47893000 - 47899000	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27908	47900000 - 47905000	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27781	47292487 - 47309374	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46073	48318000 - 48335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46153	48351000 - 48368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46106	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46079	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0
46132	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
80021	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27925	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27851	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27859	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27859	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27859	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27859	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27859	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46147	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46062	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1935	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1935	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1935	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1935	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1935	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27914	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27829	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27829	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27829	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27829	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27829	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27890	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27766	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27696	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27708	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27721	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46182	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27788	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27794	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
27758	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27767	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1846	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27889	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
27867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
27713	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1929	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27917	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27775	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27706	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27908	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27908	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27781	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46073	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46153	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46079	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46132	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
80021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27925	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27851	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46147	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46062	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1935	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1935	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1935	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1935	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1935	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27890	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46182	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27788	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27794	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46090	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1846	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27713	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1929	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27775	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27706	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27908	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27908	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46153	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46106	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46079	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	57	57	57	0
46132	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	52	52	52	0
80021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27851	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	48	48	48	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46147	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46062	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
1935	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
1935	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
1935	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
1935	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1935	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
27914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27829	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27829	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27829	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27829	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27890	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46182	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
27788	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27794	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46090	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27895	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
1846	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	40	40	40	0
27889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27867	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1929	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
27917	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27908	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	115	115	115	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	112	112	112	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	112	112	112	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	110	110	110	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	108	108	108	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	107	107	107	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	106	106	106	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	103	103	103	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	100	100	100	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	96	96	96	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	93	93	93	0
46106	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	93	93	93	0
46079	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	57	57	57	0
46132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27859	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46147	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
46062	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
1935	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	60	60	60	0
1935	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	60	60	60	0
1935	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	60	60	60	0
1935	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	60	60	60	0
1935	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-62	-62	-62	0
27914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27829	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27829	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27829	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27829	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27890	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46182	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
27788	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27794	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46090	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	0,850	0,500	0,000	80	80	80	0
27758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27895	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
1846	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	40	40	40	0
27889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27867	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1929	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
27917	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27908	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46106	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46079	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	57	57	57
46132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46147	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
46062	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
1935	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1935	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1935	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1935	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1935	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27829	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27829	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27829	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27829	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27890	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46182	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
27788	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
27794	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
46090	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	80	80	80
27758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1846	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
27889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27867	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
27713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1929	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27917	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46079	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
80021	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27925	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27851	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46147	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
46062	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27914	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27890	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27766	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27708	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27721	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46182	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
27788	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
27794	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
46090	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	3,000	3,300	2,050	0,000	80	80
27758	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27767	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1846	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	40	40
27889	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27867	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
27713	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27917	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27775	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27706	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46106	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130
46079	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46132	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
80021	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27851	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46147	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46062	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27914	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27890	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27766	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27721	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46182	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27788	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27794	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
46090	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27758	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27767	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27895	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1846	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27889	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27867	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27713	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27917	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27775	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27706	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27781	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46073	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46106	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46079	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
80021	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27925	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27851	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46062	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27914	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27890	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27766	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27696	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27708	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27721	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46182	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
27788	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27794	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
46090	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27867	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27713	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27917	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27775	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27706	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46079	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
80021	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27925	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27851	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46147	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27914	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27890	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27766	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27696	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27708	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27721	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46182	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27788	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27794	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46090	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27758	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27767	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27895	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27889	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27867	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27713	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27775	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27706	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
80021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27914	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27766	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27788	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27775	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27706	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
80021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27914	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27766	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27788	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27775	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27706	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46079	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
80021	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27851	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46147	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46062	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27914	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27890	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27766	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27721	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27788	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27794	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46090	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27758	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27889	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27867	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27713	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27775	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27706	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
80021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27914	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27775	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
80021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27914	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46079	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80021	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27914	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27775	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46079	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
80021	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27925	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27851	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46062	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27914	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27890	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27766	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27708	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27721	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27788	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27794	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46090	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27758	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27767	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1846	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27889	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27867	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27713	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27917	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27775	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27706	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46079	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
80021	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27925	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27851	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46062	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27914	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27890	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27766	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27696	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27708	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27721	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27788	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27794	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46090	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27867	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27713	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27917	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27775	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27706	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46079	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
80021	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27925	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27851	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46147	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27914	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27890	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27766	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27696	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27708	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27721	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27788	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27794	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46090	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27758	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27767	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27895	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27889	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27867	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27713	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27775	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27706	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
80021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27914	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27766	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27788	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27775	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27706	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46079	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
80021	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27851	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46147	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46062	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27914	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27890	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27766	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27721	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27788	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27794	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46090	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27758	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27889	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27867	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27713	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27775	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27706	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
80021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27914	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27775	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
80021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27914	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46079	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80021	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27914	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27775	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46079	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
80021	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27925	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27851	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46062	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1935	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27914	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27890	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27766	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27708	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27721	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27788	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27794	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46090	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27758	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27767	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1846	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27889	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27867	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27713	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27917	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27775	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27706	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27781	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46079	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46132	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
80021	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27851	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46062	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1935	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27914	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27829	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27890	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27766	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27721	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27788	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27794	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46090	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27758	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27767	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27895	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1846	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27889	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27867	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27713	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27917	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27775	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27706	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27781	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46073	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46079	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
80021	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27925	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27851	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46062	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27914	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27890	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27766	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27696	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27708	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27721	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27788	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27794	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46090	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27867	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27713	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27917	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27775	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27706	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46079	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
80021	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27925	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27851	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46147	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1935	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27914	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27829	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27890	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27766	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27696	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27708	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27721	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27788	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27794	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46090	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27758	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27767	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27895	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27889	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27867	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27713	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27917	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27775	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27706	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27781	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
80021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1935	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27914	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27766	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27788	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27775	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27706	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27781	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46079	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
80021	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27851	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46147	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46062	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1935	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27914	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27890	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27766	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27721	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27788	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27794	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46090	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27758	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27889	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27867	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27713	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27775	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27706	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27781	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
80021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27914	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27775	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
80021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27914	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46079	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80021	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27914	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27775	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46106	0	79,04	91,99	105,60	110,55	112,26	111,62	105,82
46106	0	79,04	91,94	105,59	110,54	112,25	111,61	105,78
46106	0	79,04	91,94	104,59	108,54	108,25	108,61	103,78
46106	0	79,04	91,90	104,59	108,54	108,24	108,60	103,76
46106	0	79,03	91,87	104,58	108,54	108,23	108,59	103,73
46106	0	79,03	91,85	104,58	108,54	108,23	108,58	103,72
46106	0	79,03	91,83	104,58	108,53	108,23	108,58	103,71
46106	0	79,03	91,78	104,57	108,53	108,21	108,57	103,68
46106	0	79,02	91,74	104,56	108,53	108,20	108,55	103,65
46106	0	79,02	91,68	104,55	108,52	108,19	108,54	103,61
46106	0	79,02	91,64	104,54	108,52	108,18	108,53	103,58
46106	0	79,02	91,64	105,54	110,52	112,18	111,53	105,58
46079	0	68,10	81,66	97,66	100,10	99,66	99,66	94,22
46132	0	61,42	74,58	90,58	93,42	92,58	92,58	86,74
80021	0	--	--	--	--	--	--	--
27925	0	--	--	--	--	--	--	--
27851	0	65,68	79,87	96,46	100,55	96,40	91,54	87,13
27859	0	67,49	82,47	98,46	101,08	93,90	89,32	86,31
27859	0	67,49	82,47	98,46	101,08	93,90	89,32	86,31
27859	0	67,49	82,47	98,46	101,08	93,90	89,32	86,31
27859	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
27859	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
46147	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
46062	0	63,03	81,04	94,41	95,11	94,27	95,84	91,24
1935	0	71,05	86,62	101,92	107,32	107,03	104,83	98,89
1935	0	71,05	86,62	101,92	107,32	107,03	104,83	98,89
1935	0	71,05	86,62	101,92	107,32	107,03	104,83	98,89
1935	0	70,99	86,60	101,92	107,31	106,85	104,58	98,71
1935	0	71,03	86,60	101,92	107,38	106,96	104,69	98,81
27914	0	--	--	--	--	--	--	--
27829	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27829	0	59,72	77,74	91,12	91,79	90,95	92,54	87,93
27829	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27829	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27829	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27890	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27766	0	--	--	--	--	--	--	--
27696	0	--	--	--	--	--	--	--
27708	0	--	--	--	--	--	--	--
27721	0	--	--	--	--	--	--	--
46182	0	73,09	89,25	105,03	108,02	105,80	105,02	99,59
27788	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
27794	0	73,47	89,64	105,34	108,29	106,27	105,64	100,16
46090	0	60,20	78,21	92,61	94,31	95,48	96,04	90,44
27758	0	--	--	--	--	--	--	--
27767	0	--	--	--	--	--	--	--
27895	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
1846	0	74,40	90,46	106,69	114,69	108,33	104,32	99,66
27889	0	--	--	--	--	--	--	--
27867	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
27713	0	--	--	--	--	--	--	--
1929	0	70,99	86,52	101,92	107,64	106,83	104,38	98,65
27917	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27775	0	--	--	--	--	--	--	--
27706	0	--	--	--	--	--	--	--
27908	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
27908	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
27781	0	--	--	--	--	--	--	--
46073	0	--	--	--	--	--	--	--
46153	0	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46106	95,86	74,27	90,71	104,79	106,99	108,96	108,76	103,98
46106	95,77	74,27	90,63	104,72	106,97	108,90	108,73	103,85
46106	94,77	74,27	90,63	104,07	105,24	105,62	106,32	102,43
46106	94,71	74,27	90,59	104,02	105,23	105,55	106,30	102,32
46106	94,65	74,27	90,54	103,96	105,22	105,47	106,28	102,22
46106	94,62	74,27	90,51	103,93	105,21	105,44	106,27	102,17
46106	94,60	74,27	90,49	103,91	105,20	105,40	106,26	102,13
46106	94,51	74,28	90,42	103,83	105,19	105,30	106,23	101,98
46106	94,43	74,28	90,35	103,75	105,17	105,20	106,19	101,85
46106	94,33	74,28	90,26	103,64	105,14	105,09	106,15	101,69
46106	94,26	74,28	90,19	103,57	105,12	105,01	106,12	101,57
46106	95,26	74,28	90,19	104,29	106,88	108,59	108,60	103,22
46079	88,22	70,26	85,96	100,68	101,99	97,20	104,58	94,08
46132	80,74	63,92	79,62	93,95	94,65	90,12	97,14	86,31
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	76,40	59,68	73,87	90,46	94,55	90,40	85,54	81,13
27859	76,90	61,60	76,58	92,60	95,25	88,17	83,53	80,48
27859	76,90	61,49	76,47	92,46	95,08	87,90	83,32	80,31
27859	76,90	61,49	76,47	92,46	95,08	87,90	83,32	80,31
27859	77,90	61,49	76,47	93,46	97,08	91,90	86,32	82,31
27859	77,90	61,49	76,47	93,46	97,08	91,90	86,32	82,31
46147	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
46062	83,32	63,04	81,15	94,64	95,23	94,34	96,09	91,35
1935	86,36	65,75	81,30	96,91	102,03	102,11	100,06	94,38
1935	86,36	65,75	81,30	96,91	102,03	102,11	100,06	94,38
1935	86,36	65,75	81,30	96,91	102,03	102,11	100,06	94,38
1935	86,20	65,70	81,29	96,91	102,02	101,97	99,87	94,26
1935	86,29	65,86	81,43	97,02	108,10	106,09	103,40	99,87
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27829	79,99	59,72	77,82	91,28	91,88	91,00	92,72	88,01
27829	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27829	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27829	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27890	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	90,57	71,18	88,21	102,95	104,91	104,39	104,95	99,03
27788	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
27794	91,21	72,05	89,02	103,62	105,42	104,97	105,71	99,65
46090	81,45	60,21	78,28	92,71	94,35	95,46	96,09	90,46
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
1846	87,45	70,06	85,94	102,41	110,36	106,33	103,23	98,39
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	86,06	65,83	81,36	97,02	108,46	107,04	104,81	101,33
27917	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
27908	77,90	61,71	76,69	93,68	97,29	92,12	86,53	82,52
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46106	94,36	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,23	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,47	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,37	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,28	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,24	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,19	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,06	--	--	--	--	--	--	--
46106	92,94	--	--	--	--	--	--	--
46106	92,79	--	--	--	--	--	--	--
46106	92,68	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,53	--	--	--	--	--	--	--
46079	85,51	--	--	--	--	--	--	--
46132	77,83	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	70,40	--	--	--	--	--	--	--
27859	71,04	--	--	--	--	--	--	--
27859	70,90	--	--	--	--	--	--	--
27859	70,90	--	--	--	--	--	--	--
27859	71,90	--	--	--	--	--	--	--
27859	71,90	--	--	--	--	--	--	--
46147	84,23	--	--	--	--	--	--	--
46062	83,26	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,64	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,64	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,64	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,52	--	--	--	--	--	--	--
1935	88,21	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27829	79,94	--	--	--	--	--	--	--
27829	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27829	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27829	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27890	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	89,94	--	--	--	--	--	--	--
27788	84,43	--	--	--	--	--	--	--
27794	90,58	--	--	--	--	--	--	--
46090	81,39	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	72,01	--	--	--	--	--	--	--
1846	85,47	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	84,43	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	89,13	--	--	--	--	--	--	--
27917	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	72,01	--	--	--	--	--	--	--
27908	72,12	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46106	--	78,51	91,79	105,41	110,12	111,86	111,27	105,53
46106	--	78,50	91,74	105,40	110,11	111,85	111,25	105,49
46106	--	78,50	91,74	104,40	108,11	107,85	108,25	103,49
46106	--	78,50	91,71	104,39	108,11	107,84	108,24	103,47
46106	--	78,50	91,67	104,39	108,11	107,83	108,23	103,45
46106	--	78,50	91,66	104,39	108,11	107,83	108,23	103,44
46106	--	78,50	91,64	104,38	108,11	107,82	108,23	103,43
46106	--	78,49	91,60	104,38	108,10	107,81	108,21	103,40
46106	--	78,49	91,56	104,37	108,10	107,80	108,20	103,37
46106	--	78,48	91,50	104,36	108,09	107,79	108,19	103,34
46106	--	78,48	91,47	104,35	108,09	107,78	108,18	103,31
46106	--	78,48	91,47	105,35	110,09	111,78	111,18	105,31
46079	--	67,94	81,50	97,50	99,94	99,50	99,50	94,06
46132	--	60,78	73,94	89,94	92,78	91,94	91,94	86,10
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	65,04	79,23	95,82	99,91	95,77	90,90	86,49
27859	--	66,86	81,84	97,83	100,45	93,27	88,69	85,68
27859	--	66,86	81,84	97,83	100,45	93,27	88,69	85,68
27859	--	66,86	81,84	97,83	100,45	93,27	88,69	85,68
27859	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
27859	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
46147	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
46062	--	63,43	81,42	94,80	95,51	94,68	96,24	91,64
1935	--	70,73	86,32	101,64	107,02	106,68	104,48	98,57
1935	--	70,73	86,32	101,64	107,02	106,68	104,48	98,57
1935	--	70,73	86,32	101,64	107,02	106,68	104,48	98,57
1935	--	70,68	86,30	101,64	107,01	106,51	104,24	98,39
1935	--	70,73	86,30	101,64	107,08	106,62	104,35	98,50
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27829	--	60,15	78,13	91,53	92,26	91,44	92,97	88,38
27829	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27829	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27829	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27890	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	72,82	89,17	104,80	107,69	105,82	105,25	99,79
27788	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
27794	--	73,23	89,60	105,15	107,99	106,32	105,88	100,38
46090	--	60,73	78,71	93,10	94,83	96,02	96,55	90,96
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
1846	--	74,07	90,10	106,37	114,36	108,31	104,46	99,77
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	70,69	86,22	101,64	107,34	106,52	104,07	98,37
27917	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
27908	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46106	95,66	73,94	90,66	104,70	106,82	108,81	108,66	103,87
46106	95,58	73,94	90,59	104,64	106,81	108,75	108,64	103,76
46106	94,58	73,94	90,59	103,95	105,05	105,41	106,17	102,28
46106	94,52	73,94	90,55	103,91	105,04	105,34	106,15	102,18
46106	94,47	73,94	90,51	103,86	105,03	105,28	106,14	102,09
46106	94,45	73,94	90,48	103,83	105,03	105,25	106,13	102,05
46106	94,42	73,94	90,46	103,81	105,02	105,21	106,12	102,01
46106	94,35	73,94	90,40	103,74	105,00	105,12	106,09	101,88
46106	94,28	73,95	90,34	103,67	104,98	105,04	106,06	101,76
46106	94,19	73,95	90,26	103,58	104,96	104,93	106,02	101,62
46106	94,12	73,95	90,21	103,51	104,94	104,86	105,99	101,52
46106	95,12	73,95	90,21	104,26	106,73	108,48	108,52	103,21
46079	88,06	70,10	85,81	100,52	101,83	97,04	104,43	93,92
46132	80,10	63,28	78,98	93,31	94,01	89,48	96,50	85,67
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	75,77	59,04	73,23	89,82	93,91	89,77	84,90	80,49
27859	76,27	60,97	75,95	91,97	94,61	87,54	82,90	79,85
27859	76,27	60,86	75,84	91,83	94,45	87,27	82,69	79,68
27859	76,27	60,86	75,84	91,83	94,45	87,27	82,69	79,68
27859	77,27	60,86	75,84	92,83	96,45	91,27	85,69	81,68
27859	77,27	60,86	75,84	92,83	96,45	91,27	85,69	81,68
46147	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
46062	83,71	63,43	81,54	95,04	95,64	94,75	96,51	91,76
1935	86,03	65,55	81,12	96,77	101,84	101,94	99,90	94,28
1935	86,03	65,55	81,12	96,77	101,84	101,94	99,90	94,28
1935	86,03	65,55	81,12	96,77	101,84	101,94	99,90	94,28
1935	85,88	65,51	81,10	96,77	101,83	101,81	99,73	94,17
1935	85,97	65,66	81,23	96,88	107,82	105,84	103,17	99,63
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27829	80,41	60,16	78,24	91,75	92,38	91,51	93,22	88,49
27829	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27829	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27829	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27890	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	90,77	71,11	88,28	102,97	104,89	104,62	105,21	99,33
27788	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
27794	91,43	71,96	89,08	103,66	105,43	105,23	105,96	99,98
46090	82,01	60,74	78,84	93,29	94,89	95,98	96,65	91,00
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
1846	87,43	69,97	85,80	102,33	110,26	106,55	103,53	98,67
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	85,76	65,64	81,17	96,88	108,18	106,79	104,57	101,07
27917	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
27908	77,27	61,08	76,06	93,05	96,66	91,48	85,90	81,89
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46106	94,32	--	--	--	--	--	--	--
46106	94,21	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,42	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,34	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,26	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,22	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,18	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,07	--	--	--	--	--	--	--
46106	92,96	--	--	--	--	--	--	--
46106	92,83	--	--	--	--	--	--	--
46106	92,74	--	--	--	--	--	--	--
46106	93,61	--	--	--	--	--	--	--
46079	85,36	--	--	--	--	--	--	--
46132	77,19	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	69,77	--	--	--	--	--	--	--
27859	70,41	--	--	--	--	--	--	--
27859	70,27	--	--	--	--	--	--	--
27859	70,27	--	--	--	--	--	--	--
27859	71,27	--	--	--	--	--	--	--
27859	71,27	--	--	--	--	--	--	--
46147	84,62	--	--	--	--	--	--	--
46062	83,64	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,51	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,51	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,51	--	--	--	--	--	--	--
1935	81,40	--	--	--	--	--	--	--
1935	87,95	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27829	80,35	--	--	--	--	--	--	--
27829	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27829	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27829	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27890	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	90,25	--	--	--	--	--	--	--
27788	84,52	--	--	--	--	--	--	--
27794	90,90	--	--	--	--	--	--	--
46090	81,91	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	71,38	--	--	--	--	--	--	--
1846	85,69	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	84,52	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	88,86	--	--	--	--	--	--	--
27917	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	71,38	--	--	--	--	--	--	--
27908	71,48	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46106	--	74,03	88,44	102,08	106,05	107,87	107,44	101,92
46106	--	74,03	88,40	102,07	106,04	107,86	107,43	101,90
46106	--	74,03	88,40	101,07	104,04	103,86	104,43	99,90
46106	--	74,03	88,38	101,07	104,04	103,85	104,43	99,88
46106	--	74,02	88,36	101,07	104,04	103,85	104,42	99,86
46106	--	74,02	88,35	101,07	104,04	103,85	104,42	99,86
46106	--	74,02	88,34	101,06	104,04	103,84	104,41	99,85
46106	--	74,02	88,31	101,06	104,03	103,83	104,40	99,83
46106	--	74,02	88,28	101,05	104,03	103,82	104,40	99,81
46106	--	74,01	88,24	101,05	104,03	103,81	104,38	99,78
46106	--	74,01	88,22	101,04	104,02	103,81	104,37	99,76
46106	--	74,01	88,22	102,04	106,02	107,81	107,37	101,76
46079	--	63,00	76,56	92,56	95,00	94,56	94,56	89,12
46132	--	55,90	69,06	85,06	87,90	87,06	87,06	81,22
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	60,12	74,31	90,90	94,99	90,84	85,97	81,57
27859	--	61,95	76,93	92,92	95,54	88,36	83,78	80,77
27859	--	61,95	76,93	92,92	95,54	88,36	83,78	80,77
27859	--	61,95	76,93	92,92	95,54	88,36	83,78	80,77
27859	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
27859	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
46147	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
46062	--	61,33	79,33	92,71	93,41	92,58	94,14	89,55
1935	--	66,48	82,05	97,47	102,76	102,55	100,39	94,57
1935	--	66,48	82,05	97,47	102,76	102,55	100,39	94,57
1935	--	66,48	82,05	97,47	102,76	102,55	100,39	94,57
1935	--	66,42	82,04	97,47	102,75	102,39	100,17	94,42
1935	--	66,47	82,04	97,47	102,82	102,49	100,28	94,51
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27829	--	58,14	76,15	89,52	90,20	89,37	90,95	86,35
27829	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27829	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27829	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27890	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	69,29	86,15	101,38	103,96	103,04	102,94	97,42
27788	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
27794	--	69,75	86,64	101,80	104,33	103,57	103,55	98,01
46090	--	58,57	76,58	90,95	92,64	93,81	94,38	88,78
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
1846	--	70,17	86,13	102,48	110,45	105,35	101,91	97,13
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	66,43	81,96	97,47	103,06	102,40	100,02	94,40
27917	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
27908	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46106	92,33	70,20	87,72	101,68	103,57	105,61	105,60	100,78
46106	92,27	70,20	87,68	101,64	103,57	105,57	105,59	100,71
46106	91,27	70,20	87,68	100,87	101,76	102,07	102,99	99,09
46106	91,23	70,20	87,65	100,84	101,75	102,02	102,98	99,02
46106	91,19	70,20	87,62	100,80	101,74	101,97	102,96	98,96
46106	91,18	70,20	87,61	100,79	101,74	101,95	102,96	98,93
46106	91,16	70,20	87,60	100,77	101,73	101,93	102,95	98,91
46106	91,11	70,20	87,56	100,73	101,72	101,86	102,93	98,82
46106	91,06	70,20	87,52	100,68	101,71	101,80	102,91	98,75
46106	91,00	70,21	87,47	100,62	101,69	101,73	102,88	98,65
46106	90,95	70,21	87,44	100,58	101,68	101,68	102,86	98,59
46106	91,95	70,21	87,44	101,40	103,51	105,39	105,51	100,36
46079	83,12	65,16	80,87	95,58	96,89	92,10	99,48	88,98
46132	75,22	58,40	74,10	88,43	89,13	84,60	91,62	80,79
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	70,84	54,12	68,31	84,90	88,99	84,84	79,97	75,57
27859	71,36	56,06	71,04	87,06	89,71	82,63	77,99	74,94
27859	71,36	55,95	70,93	86,92	89,54	82,36	77,78	74,77
27859	71,36	55,95	70,93	86,92	89,54	82,36	77,78	74,77
27859	72,36	55,95	70,93	87,92	91,54	86,36	80,78	76,77
27859	72,36	55,95	70,93	87,92	91,54	86,36	80,78	76,77
46147	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
46062	81,61	61,34	79,44	92,93	93,53	92,64	94,39	89,65
1935	81,96	61,74	77,28	93,15	98,02	98,39	96,44	90,98
1935	81,96	61,74	77,28	93,15	98,02	98,39	96,44	90,98
1935	81,96	61,74	77,28	93,15	98,02	98,39	96,44	90,98
1935	81,83	61,70	77,27	93,15	98,01	98,29	96,31	90,89
1935	81,90	61,83	77,39	93,24	103,53	101,77	99,21	95,53
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27829	78,43	58,14	76,26	89,75	90,33	89,44	91,21	86,45
27829	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27829	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27829	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27890	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	88,43	68,13	85,65	100,24	102,04	102,34	102,96	97,19
27788	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
27794	89,06	68,88	86,37	100,89	102,59	102,93	103,63	97,80
46090	79,85	58,58	76,68	91,11	92,69	93,78	94,47	88,81
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
1846	84,48	66,82	82,56	99,20	107,11	104,18	101,34	96,45
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	81,72	61,81	77,33	93,24	103,88	102,65	100,47	96,88
27917	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
27908	72,36	56,17	71,15	88,14	91,75	86,58	80,99	76,98
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46106	91,42	--	--	--	--	--	--	--
46106	91,34	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,49	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,44	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,36	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,34	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,27	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,20	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,12	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,07	--	--	--	--	--	--	--
46106	90,98	--	--	--	--	--	--	--
46079	80,42	--	--	--	--	--	--	--
46132	72,31	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	64,84	--	--	--	--	--	--	--
27859	65,50	--	--	--	--	--	--	--
27859	65,36	--	--	--	--	--	--	--
27859	65,36	--	--	--	--	--	--	--
27859	66,36	--	--	--	--	--	--	--
27859	66,36	--	--	--	--	--	--	--
46147	82,53	--	--	--	--	--	--	--
46062	81,55	--	--	--	--	--	--	--
1935	78,08	--	--	--	--	--	--	--
1935	78,08	--	--	--	--	--	--	--
1935	78,08	--	--	--	--	--	--	--
1935	78,00	--	--	--	--	--	--	--
1935	83,74	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27829	78,37	--	--	--	--	--	--	--
27829	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27829	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27829	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27890	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	88,11	--	--	--	--	--	--	--
27788	81,25	--	--	--	--	--	--	--
27794	88,74	--	--	--	--	--	--	--
46090	79,77	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	66,47	--	--	--	--	--	--	--
1846	83,33	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	81,25	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	84,60	--	--	--	--	--	--	--
27917	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	66,47	--	--	--	--	--	--	--
27908	66,58	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46106	--	--	--	--	--	--	--
46079	--	--	--	--	--	--	--
46132	--	--	--	--	--	--	--
80021	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
27859	--	--	--	--	--	--	--
46147	--	--	--	--	--	--	--
46062	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
1935	--	--	--	--	--	--	--
27914	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
27890	--	--	--	--	--	--	--
27766	--	--	--	--	--	--	--
27696	--	--	--	--	--	--	--
27708	--	--	--	--	--	--	--
27721	--	--	--	--	--	--	--
46182	--	--	--	--	--	--	--
27788	--	--	--	--	--	--	--
27794	--	--	--	--	--	--	--
46090	--	--	--	--	--	--	--
27758	--	--	--	--	--	--	--
27767	--	--	--	--	--	--	--
27895	--	--	--	--	--	--	--
1846	--	--	--	--	--	--	--
27889	--	--	--	--	--	--	--
27867	--	--	--	--	--	--	--
27713	--	--	--	--	--	--	--
1929	--	--	--	--	--	--	--
27917	--	--	--	--	--	--	--
27775	--	--	--	--	--	--	--
27706	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27908	--	--	--	--	--	--	--
27781	--	--	--	--	--	--	--
46073	--	--	--	--	--	--	--
46153	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46173	48424000 - 48441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46189	48545000 - 48554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27854	47841006 - 47852719	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46078	48352000 - 48365000	6,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46085	48483000 - 48507000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46146	48302000 - 48319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46063	48547000 - 48570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46126	48353000 - 48380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27785	24000391 - 24018000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27785	24018000 - 24019000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27785	24019000 - 24021426	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46161	48421000 - 48438000	6,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27888	47873657 - 47878361	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46091	48507000 - 48529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27815	47405195 - 47426046	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27806	47383814 - 47404658	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27725	47342500 - 47357000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27813	47382136 - 47393800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27795	47294251 - 47315304	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46200	48371000 - 48399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27926	47927000 - 47945000	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24174113 - 24197000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24197000 - 24282000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24282000 - 24297000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24297000 - 24315000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24315000 - 24317000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24317000 - 24382000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24382000 - 24397000	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24397000 - 24438230	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24438230 - 24457320 - brug	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24457320 - 24482000	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24482000 - 24497000	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24554309 - 24582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24591040 - 24597000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24686574 - 24697000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24750796 - 24765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24776540 - 24782000	9,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24782000 - 24797000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24797000 - 24800000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24849049 - 24865000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24878165 - 24897000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24942396 - 24950000 - brug	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24942396 - 24950000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	24950000 - 24965000 - brug	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	24950000 - 24965000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	24975453 - 24997000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25000000 - 25002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25026443 - 25050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25050000 - 25052000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25057682 - 25067000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25089756 - 25102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25201929 - 25202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25269645 - 25292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25292000 - 25302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25336186 - 25367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25367000 - 25369000	6,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25401029 - 25402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25402000 - 25497000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25497000 - 25502000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25502000 - 25582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46173	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46189	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27854	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
46078	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
46085	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
46146	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46063	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
46126	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27785	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27785	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27785	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46161	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27888	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46091	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27815	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27806	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27725	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27813	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27795	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46200	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	56	0,0
27926	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	5 - Blokkenspoor en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46173	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46189	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27854	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46085	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46063	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46126	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27785	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27785	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27785	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46161	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27888	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46091	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27815	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27813	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27795	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27926	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46189	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	63	63	63	0
27854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46085	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46063	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-50	-50	-50	0
46126	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	42	42	42	0
27785	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	74	74	74	0
27785	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
27785	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
46161	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	54	54	54	0
27888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46091	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27815	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27806	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27813	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46200	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27926	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	67	67	67	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	67	67	67	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	67	67	67	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	63	63	63	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	57	57	57	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	57	57	57	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	57	57	57	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	57	57	57	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	48	48	48	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	48	48	48	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-40	-40	-40	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-55	-55	-55	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-55	-55	-55	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-60	-60	-60	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-63	-63	-63	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-73	-73	-73	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-78	-78	-78	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-86	-86	-86	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-86	-86	-86	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-96	-96	-96	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-105	-105	-105	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-105	-105	-105	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-113	-113	-113	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46085	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80	0
46146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46063	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-50	-50	-50	0
46126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27785	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27785	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
46161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46091	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	0,850	0,500	0,000	80	80	80	0
27815	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27806	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-48	-48	-48	0
27725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27813	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46200	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27926	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-75	-75	-75	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-75	-75	-75	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-78	-78	-78	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-81	-81	-81	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-81	-81	-81	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-81	-81	-81	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-88	-88	-88	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-88	-88	-88	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-88	-88	-88	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-88	-88	-88	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-95	-95	-95	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-95	-95	-95	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-101	-101	-101	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-108	-108	-108	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-108	-108	-108	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-108	-108	-108	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-113	-113	-113	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-113	-113	-113	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-113	-113	-113	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-117	-117	-117	0
1928	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-117	-117	-117	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	120	120	120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-121	-121	-121	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46085	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80	80
46146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46063	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-50	-50	-50
46126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27785	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27785	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
46161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46091	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	80	80	80
27815	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
27806	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-48	-48	-48
27725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27813	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
27795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46200	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
27926	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-40	-40	-40
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-82	-82	-82
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-82	-82	-82
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-82	-82	-82
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-85	-85	-85
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-89	-89	-89
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-89	-89	-89
1928	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	-89	-89	-89
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-40	-40	-40
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-40	-40	-40
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-40	-40	-40
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-40	-40	-40
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-55	-55	-55
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-55	-55	-55
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-60	-60	-60
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-63	-63	-63
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-67	-67	-67
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-73	-73	-73
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-78	-78	-78
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-86	-86	-86
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-86	-86	-86
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-96	-96	-96
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-105	-105	-105
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-105	-105	-105
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-113	-113	-113

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46085	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	62	62
46146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46063	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46091	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	3,000	3,300	2,050	0,000	80	80
27815	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
27806	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-48	-48
27725	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27813	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
27795	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27926	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-117	-117
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-117	-117
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-117	-117
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-119	-119
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-119	-119
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	120	120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-120	-120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-120	-120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-120	-120
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-121	-121
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-121	-121

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27854	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46085	62	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000	80
46146	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46063	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46126	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27888	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46091	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27815	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27806	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27725	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27813	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27795	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-89
1928	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-89
1928	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46085	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46063	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46126	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46161	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46091	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27815	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27806	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27725	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27813	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27795	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46200	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27926	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27854	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46085	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46146	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46126	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27888	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46091	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27815	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27806	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27813	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27795	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27926	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-119	-119	-119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-121	-121	-121	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-121	-121	-121	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46126	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27725	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27813	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27795	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46126	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27725	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27813	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27795	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27854	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46063	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46126	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27888	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46091	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27815	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27725	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27813	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27795	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,180	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27795	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27854	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27795	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	120	120	120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46063	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27813	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27795	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-55	-55	-55	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-55	-55	-55	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-63	-63	-63	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-78	-78	-78	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-96	-96	-96	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-113	-113	-113	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-117	-117	-117
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-117	-117	-117
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-117	-117	-117
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-119	-119	-119
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-119	-119	-119
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	120	120	120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-120	-120	-120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-120	-120	-120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-120	-120	-120
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-121	-121	-121
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-121	-121	-121

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46085	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46063	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46091	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27815	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27725	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27813	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27795	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27926	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-40
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-55
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-55
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-60
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-63
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-67
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-73
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-78
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-86
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-86
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-96
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-105
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-105
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-113

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46063	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46126	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46161	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46091	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27815	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27725	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27813	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27795	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46200	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27926	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-105	-105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-105	-105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-113	-113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27854	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46085	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46146	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46126	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27888	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46091	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27815	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27806	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27813	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27795	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27926	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46126	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27725	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27813	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27795	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27854	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46063	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46126	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27888	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46091	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27815	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27725	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27813	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27795	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27795	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27854	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27795	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46063	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27813	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27795	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46173	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46085	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46063	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46091	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27815	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27725	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27813	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27795	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27926	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46173	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27854	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46146	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46063	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46126	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27785	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27888	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46091	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27815	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27806	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27725	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27813	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27795	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46173	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46063	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46126	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46161	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46091	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27815	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27725	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27813	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27795	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46200	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27926	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46173	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27854	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46085	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46146	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46126	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27785	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27888	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46091	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27815	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27806	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27725	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27813	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27795	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27926	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46173	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46126	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27725	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27813	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27795	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46173	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27854	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46063	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46126	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27888	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46091	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27815	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27725	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27813	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27795	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27795	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46173	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27854	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27795	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46173	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46063	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27813	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27795	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46173	0	--	--	--	--	--	--	--
46189	0	61,41	76,40	91,41	93,41	94,41	94,41	88,40
27854	0	--	--	--	--	--	--	--
46078	0	--	--	--	--	--	--	--
46085	0	74,78	89,59	104,91	108,71	107,30	105,93	100,54
46146	0	--	--	--	--	--	--	--
46063	0	68,10	81,09	97,09	100,10	99,09	99,09	93,08
46126	0	61,42	73,65	89,65	93,42	91,65	91,65	84,88
27785	0	71,12	86,56	101,92	107,66	107,20	104,89	99,03
27785	0	71,23	86,60	101,92	107,67	107,50	105,31	99,34
27785	0	71,24	86,60	101,92	107,68	107,51	105,32	99,36
46161	0	61,42	74,74	90,74	93,42	92,74	92,74	87,07
27888	0	--	--	--	--	--	--	--
46091	0	60,20	78,21	92,61	94,31	95,48	96,04	90,44
27815	0	73,47	89,64	105,34	108,29	106,27	105,64	100,16
27806	0	68,85	82,74	98,29	101,16	100,51	100,68	94,68
27725	0	--	--	--	--	--	--	--
27813	0	73,47	89,64	105,34	108,29	106,27	105,64	100,16
27795	0	--	--	--	--	--	--	--
46200	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
27926	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
1928	0	70,99	86,52	101,92	107,64	106,83	104,38	98,65
1928	0	71,07	86,52	101,92	107,76	107,13	104,78	98,96
1928	0	71,02	86,50	101,92	107,75	106,99	104,60	98,82
1928	0	71,08	86,50	101,92	107,84	107,22	104,93	99,08
1928	0	71,14	86,50	101,92	107,93	107,45	105,27	99,34
1928	0	71,05	86,46	101,92	107,91	107,22	104,98	99,09
1928	0	70,91	86,40	101,92	107,88	106,89	104,58	98,75
1928	0	71,05	86,40	101,92	108,08	107,51	105,56	99,46
1928	0	77,05	94,40	109,92	117,08	109,51	106,56	100,46
1928	0	71,05	86,40	101,92	108,08	107,51	105,56	99,46
1928	0	70,86	86,31	101,92	108,03	107,13	105,16	99,07
1928	0	71,00	86,31	101,92	108,22	107,79	106,25	99,85
1928	0	70,86	86,22	101,92	108,18	107,55	106,05	99,61
1928	0	70,97	86,22	101,92	108,32	108,13	107,00	100,32
1928	0	71,09	86,22	101,92	108,49	108,78	108,07	101,12
1928	0	71,10	86,22	101,92	108,49	108,80	108,09	101,14
1928	0	71,10	86,22	101,92	108,49	108,80	108,09	101,14
1928	0	71,19	86,22	101,92	108,60	109,24	108,83	101,69
1928	0	71,20	86,22	101,92	108,61	109,27	108,85	101,71
1928	0	71,22	86,22	101,92	108,62	109,30	108,89	101,75
1928	0	71,29	86,22	101,92	108,71	109,65	109,45	102,18
1928	0	71,29	86,22	101,92	108,71	109,65	109,45	102,18
1928	0	74,47	88,62	104,12	110,35	111,61	111,12	104,36
1928	0	74,47	88,62	104,12	110,35	111,61	111,12	104,36
1928	0	74,48	88,62	104,12	110,36	111,64	111,15	104,39
1928	0	74,54	88,65	104,12	110,40	111,77	111,38	104,55
1928	0	74,66	88,74	104,12	110,44	111,96	111,51	104,71
1928	0	74,69	88,75	104,12	110,46	112,02	111,62	104,79
1928	0	74,74	88,78	104,12	110,47	112,10	111,68	104,86
1928	0	74,77	88,79	104,12	110,48	112,16	111,72	104,90
1928	0	74,81	88,82	104,12	110,49	112,23	111,78	104,97
1928	0	74,88	88,85	104,12	110,50	112,36	111,89	105,07
1928	0	74,93	88,88	104,12	110,51	112,47	112,00	105,17
1928	0	75,03	88,92	104,12	110,53	112,67	112,20	105,34
1928	0	75,03	88,92	104,12	110,53	112,67	112,20	105,34
1928	0	75,17	88,97	104,12	110,54	112,96	112,49	105,58
1928	0	75,29	89,01	104,12	110,56	113,24	112,79	105,81
1928	0	75,32	89,02	104,12	110,58	113,28	112,87	105,87
1928	0	75,43	89,06	104,12	110,59	113,55	113,17	106,09

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	82,40	63,21	79,92	94,92	95,20	91,94	97,93	88,59
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	90,93	71,08	87,56	102,38	105,09	104,91	104,82	99,25
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	87,08	70,78	86,46	100,64	101,10	96,72	103,51	92,59
46126	78,88	64,73	80,42	93,86	93,21	89,19	95,37	83,81
27785	86,40	65,82	81,26	96,91	102,32	102,24	100,10	94,49
27785	86,68	65,91	81,29	96,91	102,33	102,48	100,42	94,71
27785	86,69	65,93	81,29	96,91	102,34	102,52	100,47	94,75
46161	81,07	63,78	79,48	93,97	94,92	90,28	97,45	86,76
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	81,45	60,21	78,28	92,71	94,35	95,46	96,09	90,46
27815	91,21	72,05	89,02	103,62	105,42	104,97	105,71	99,65
27806	87,90	71,42	87,31	101,37	101,77	98,93	104,03	94,29
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	91,21	72,05	89,02	103,62	105,42	104,97	105,71	99,65
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
27926	85,14	71,62	87,30	100,53	99,64	95,75	101,68	89,99
1928	86,06	65,83	81,36	97,02	108,46	107,04	104,81	101,33
1928	86,27	65,91	81,36	97,02	108,61	107,54	105,59	102,01
1928	86,14	65,86	81,34	97,02	108,61	107,51	105,55	101,99
1928	86,30	65,92	81,34	97,02	108,72	107,88	106,13	102,49
1928	86,46	65,97	81,34	97,02	108,82	108,24	106,70	102,98
1928	86,22	65,89	81,31	97,02	108,82	108,20	106,65	102,95
1928	85,88	65,78	81,26	97,02	108,82	108,13	106,58	102,92
1928	86,31	65,90	81,26	97,02	109,05	108,96	107,92	104,02
1928	87,31	71,79	89,14	104,93	113,20	109,50	108,12	104,15
1928	86,31	65,90	81,26	97,02	109,05	108,96	107,92	104,02
1928	85,89	65,74	81,19	97,02	109,04	108,90	107,86	103,99
1928	86,35	65,86	81,19	97,02	109,26	109,69	109,14	105,03
1928	86,07	65,74	81,12	97,02	109,25	109,65	109,11	105,01
1928	86,48	65,84	81,12	97,02	109,42	110,30	110,16	105,85
1928	86,94	65,95	81,12	97,02	109,61	111,02	111,31	106,79
1928	86,95	66,00	81,13	97,05	109,81	111,55	111,75	107,92
1928	86,95	66,01	81,16	97,08	110,18	111,85	111,92	108,39
1928	87,27	66,09	81,16	97,08	110,29	112,26	112,61	108,84
1928	87,29	66,13	81,16	97,08	110,31	112,31	112,66	108,90
1928	87,32	66,20	81,16	97,08	110,32	112,38	112,73	108,99
1928	87,56	66,25	81,16	97,08	110,41	112,69	113,26	109,33
1928	87,56	66,25	81,16	97,08	110,41	112,69	113,26	109,33
1928	91,11	70,72	85,78	101,67	111,99	115,09	115,29	112,42
1928	91,11	70,72	85,78	101,67	111,99	115,09	115,29	112,42
1928	91,13	70,72	85,75	101,63	111,26	113,35	113,77	109,25
1928	91,25	70,75	85,79	101,65	111,30	113,50	114,03	109,45
1928	91,43	70,83	85,84	101,65	111,33	113,78	114,22	109,87
1928	91,48	70,74	85,78	101,60	107,30	109,65	108,76	104,83
1928	91,56	70,77	85,80	101,60	107,33	109,96	109,08	105,36
1928	91,61	70,79	85,80	101,60	107,34	110,15	109,29	105,68
1928	91,68	70,82	85,82	101,60	107,36	110,41	109,59	106,10
1928	91,79	70,86	85,83	101,60	107,39	110,83	110,07	106,72
1928	91,89	70,90	85,85	101,60	107,41	111,18	110,49	107,24
1928	92,07	70,97	85,87	101,60	107,44	111,76	111,21	108,04
1928	92,07	71,07	85,94	101,66	111,41	114,78	115,17	111,21
1928	92,31	71,16	85,97	101,66	111,42	115,16	115,57	111,70
1928	92,55	71,24	85,99	101,66	111,43	115,54	115,98	112,15
1928	92,59	71,25	86,01	101,67	111,45	115,58	116,06	112,21
1928	92,82	71,33	86,03	101,67	111,46	115,93	116,45	112,61

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	79,94	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	89,99	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	84,19	--	--	--	--	--	--	--
46126	75,53	--	--	--	--	--	--	--
27785	81,67	--	--	--	--	--	--	--
27785	81,88	--	--	--	--	--	--	--
27785	81,91	--	--	--	--	--	--	--
46161	78,24	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	81,39	--	--	--	--	--	--	--
27815	90,58	--	--	--	--	--	--	--
27806	85,70	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	90,58	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27926	81,81	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,13	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,55	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,54	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,84	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,14	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,12	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,08	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,75	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,89	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,75	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,71	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,34	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,32	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,83	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,39	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,06	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,83	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,05	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,11	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,18	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,35	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,35	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,18	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,18	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,22	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,33	--	--	--	--	--	--	--
1928	96,01	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,58	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,14	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,47	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,91	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,56	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,08	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,88	--	--	--	--	--	--	--
1928	97,85	--	--	--	--	--	--	--
1928	98,48	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,05	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,07	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,57	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	60,77	75,76	90,77	92,77	93,77	93,77	87,76
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	74,40	89,47	104,69	108,33	107,13	106,00	100,59
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	67,94	80,93	96,93	99,94	98,93	98,93	92,92
46126	--	60,78	73,01	89,01	92,78	91,01	91,01	84,25
27785	--	70,82	86,27	101,64	107,36	106,88	104,56	98,74
27785	--	70,92	86,30	101,64	107,37	107,17	104,97	99,03
27785	--	70,93	86,30	101,64	107,38	107,18	104,99	99,05
46161	--	60,78	74,11	90,11	92,78	92,11	92,11	86,43
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	60,73	78,71	93,10	94,83	96,02	96,55	90,96
27815	--	73,23	89,60	105,15	107,99	106,32	105,88	100,38
27806	--	68,75	82,76	98,27	101,11	100,53	100,70	94,72
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	73,23	89,60	105,15	107,99	106,32	105,88	100,38
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
27926	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
1928	--	70,69	86,22	101,64	107,34	106,52	104,07	98,37
1928	--	70,77	86,22	101,64	107,46	106,82	104,47	98,68
1928	--	70,73	86,21	101,64	107,45	106,69	104,30	98,55
1928	--	70,79	86,21	101,64	107,54	106,92	104,63	98,80
1928	--	70,85	86,21	101,64	107,63	107,15	104,98	99,06
1928	--	70,76	86,17	101,64	107,61	106,93	104,70	98,83
1928	--	70,62	86,11	101,64	107,59	106,61	104,31	98,50
1928	--	70,76	86,11	101,64	107,78	107,22	105,29	99,20
1928	--	76,76	94,11	109,64	116,78	109,22	106,29	100,20
1928	--	70,76	86,11	101,64	107,78	107,22	105,29	99,20
1928	--	70,58	86,03	101,64	107,74	106,87	104,91	98,83
1928	--	70,72	86,03	101,64	107,92	107,52	105,98	99,61
1928	--	70,58	85,94	101,64	107,88	107,30	105,80	99,38
1928	--	70,70	85,94	101,64	108,03	107,87	106,74	100,07
1928	--	70,82	85,94	101,64	108,19	108,51	107,80	100,86
1928	--	70,83	85,94	101,64	108,20	108,53	107,82	100,89
1928	--	70,83	85,94	101,64	108,20	108,53	107,82	100,89
1928	--	70,92	85,94	101,64	108,31	108,98	108,55	101,43
1928	--	70,93	85,94	101,64	108,32	109,00	108,58	101,46
1928	--	70,96	85,94	101,64	108,33	109,05	108,62	101,50
1928	--	71,02	85,94	101,64	108,42	109,38	109,19	101,92
1928	--	71,02	85,94	101,64	108,42	109,38	109,19	101,92
1928	--	74,04	88,07	103,34	109,82	111,07	110,67	103,74
1928	--	74,04	88,07	103,34	109,82	111,07	110,67	103,74
1928	--	74,05	88,07	103,34	109,82	111,09	110,69	103,76
1928	--	74,11	88,09	103,35	109,86	111,24	110,94	103,95
1928	--	74,22	88,18	103,35	109,90	111,41	111,05	104,10
1928	--	74,25	88,19	103,35	109,92	111,48	111,17	104,19
1928	--	74,29	88,22	103,35	109,94	111,56	111,23	104,25
1928	--	74,32	88,24	103,35	109,94	111,61	111,27	104,30
1928	--	74,36	88,26	103,35	109,95	111,68	111,33	104,36
1928	--	74,42	88,29	103,35	109,96	111,80	111,43	104,46
1928	--	74,47	88,31	103,35	109,97	111,90	111,53	104,55
1928	--	74,57	88,35	103,35	109,99	112,09	111,70	104,71
1928	--	74,57	88,35	103,35	109,99	112,09	111,70	104,71
1928	--	74,69	88,40	103,35	110,00	112,36	111,97	104,93
1928	--	74,80	88,44	103,35	110,02	112,62	112,26	105,16
1928	--	74,83	88,45	103,35	110,04	112,68	112,35	105,23
1928	--	74,94	88,49	103,35	110,05	112,93	112,62	105,44

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	81,76	62,58	79,28	94,28	94,57	91,30	97,29	87,95
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	91,08	71,02	87,74	102,49	105,05	105,05	105,10	99,51
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	86,92	70,62	86,30	100,48	100,94	96,57	103,36	92,43
46126	78,25	64,09	79,78	93,22	92,57	88,55	94,74	83,17
27785	86,10	65,62	81,07	96,77	102,12	102,08	99,96	94,40
27785	86,36	65,71	81,10	96,77	102,13	102,31	100,26	94,60
27785	86,37	65,73	81,10	96,77	102,15	102,35	100,32	94,65
46161	80,43	63,14	78,84	93,33	94,28	89,64	96,81	86,12
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	82,01	60,74	78,84	93,29	94,89	95,98	96,65	91,00
27815	91,43	71,96	89,08	103,66	105,43	105,23	105,96	99,98
27806	87,85	71,28	87,20	101,27	101,70	99,03	103,95	94,36
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	91,43	71,96	89,08	103,66	105,43	105,23	105,96	99,98
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
27926	84,98	71,46	87,15	100,38	99,49	95,60	101,52	89,83
1928	85,76	65,64	81,17	96,88	108,18	106,79	104,57	101,07
1928	85,97	65,72	81,17	96,88	108,34	107,29	105,34	101,75
1928	85,85	65,68	81,16	96,88	108,33	107,26	105,30	101,73
1928	86,01	65,73	81,16	96,88	108,44	107,62	105,87	102,23
1928	86,17	65,78	81,16	96,88	108,55	107,98	106,44	102,71
1928	85,94	65,71	81,13	96,88	108,54	107,94	106,39	102,68
1928	85,62	65,60	81,08	96,88	108,54	107,88	106,33	102,65
1928	86,05	65,72	81,08	96,88	108,77	108,70	107,65	103,74
1928	87,05	71,61	88,97	104,79	112,97	109,25	107,86	103,88
1928	86,05	65,72	81,08	96,88	108,77	108,70	107,65	103,74
1928	85,65	65,57	81,01	96,88	108,76	108,64	107,60	103,71
1928	86,11	65,69	81,01	96,88	108,98	109,42	108,86	104,75
1928	85,84	65,58	80,95	96,88	108,97	109,39	108,84	104,73
1928	86,24	65,67	80,95	96,88	109,14	110,03	109,88	105,57
1928	86,69	65,78	80,95	96,88	109,33	110,74	111,03	106,50
1928	86,71	65,83	80,97	96,91	109,56	111,36	111,54	107,80
1928	86,71	65,85	80,99	96,95	109,91	111,64	111,70	108,23
1928	87,02	65,92	80,99	96,95	110,02	112,04	112,38	108,67
1928	87,05	65,97	80,99	96,95	110,04	112,10	112,44	108,74
1928	87,08	66,04	80,99	96,95	110,06	112,18	112,52	108,84
1928	87,32	66,10	80,99	96,95	110,15	112,48	113,04	109,17
1928	87,32	66,10	80,99	96,95	110,15	112,48	113,04	109,17
1928	90,51	69,70	84,77	100,38	111,25	114,10	114,47	111,15
1928	90,51	69,70	84,77	100,38	111,25	114,10	114,47	111,15
1928	90,53	69,70	84,75	100,35	110,79	112,98	113,51	109,04
1928	90,66	69,74	84,80	100,38	110,83	113,14	113,78	109,25
1928	90,83	69,82	84,85	100,38	110,86	113,39	113,95	109,61
1928	90,89	69,71	84,78	100,32	106,23	108,55	107,75	103,82
1928	90,96	69,75	84,79	100,32	106,25	108,87	108,08	104,36
1928	91,01	69,77	84,80	100,32	106,27	109,07	108,30	104,69
1928	91,07	69,80	84,81	100,32	106,29	109,35	108,61	105,12
1928	91,18	69,84	84,83	100,32	106,32	109,78	109,10	105,77
1928	91,28	69,88	84,85	100,32	106,34	110,15	109,54	106,29
1928	91,44	69,95	84,87	100,32	106,37	110,75	110,27	107,10
1928	91,44	70,07	84,96	100,40	110,93	114,31	114,81	110,82
1928	91,68	70,17	84,99	100,40	110,95	114,66	115,17	111,26
1928	91,90	70,25	85,01	100,40	110,96	115,00	115,54	111,67
1928	91,95	70,27	85,04	100,41	110,98	115,06	115,63	111,73
1928	92,17	70,35	85,06	100,41	110,99	115,38	115,98	112,11

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	79,30	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	90,29	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	84,03	--	--	--	--	--	--	--
46126	74,89	--	--	--	--	--	--	--
27785	81,55	--	--	--	--	--	--	--
27785	81,75	--	--	--	--	--	--	--
27785	81,77	--	--	--	--	--	--	--
46161	77,60	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	81,91	--	--	--	--	--	--	--
27815	90,90	--	--	--	--	--	--	--
27806	85,72	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	90,90	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	81,53	--	--	--	--	--	--	--
27926	81,65	--	--	--	--	--	--	--
1928	88,86	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,28	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,27	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,57	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,87	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,84	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,81	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,48	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,62	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,48	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,44	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,07	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,05	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,55	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,11	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,01	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,71	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,92	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,99	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,07	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,23	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,23	--	--	--	--	--	--	--
1928	97,72	--	--	--	--	--	--	--
1928	97,72	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,03	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,16	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,74	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,65	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,22	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,55	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,00	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,65	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,18	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,99	--	--	--	--	--	--	--
1928	97,40	--	--	--	--	--	--	--
1928	97,98	--	--	--	--	--	--	--
1928	98,50	--	--	--	--	--	--	--
1928	98,53	--	--	--	--	--	--	--
1928	98,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	55,89	70,88	85,89	87,89	88,89	88,89	82,88
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	70,49	86,35	101,31	104,45	103,89	103,37	97,88
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	63,00	75,99	91,99	95,00	93,99	93,99	87,98
46126	--	55,90	68,13	84,13	87,90	86,13	86,13	79,37
27785	--	66,55	82,00	97,47	103,08	102,73	100,47	94,72
27785	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,00	100,84	94,99
27785	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,02	100,87	95,02
46161	--	55,90	69,22	85,22	87,90	87,22	87,22	81,55
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	58,57	76,58	90,95	92,64	93,81	94,38	88,78
27815	--	69,75	86,64	101,80	104,33	103,57	103,55	98,01
27806	--	64,36	79,08	94,32	96,95	96,70	96,97	91,09
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	69,75	86,64	101,80	104,33	103,57	103,55	98,01
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
27926	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
1928	--	66,43	81,96	97,47	103,06	102,40	100,02	94,40
1928	--	66,51	81,96	97,47	103,18	102,67	100,39	94,67
1928	--	66,47	81,95	97,47	103,17	102,55	100,23	94,55
1928	--	66,53	81,95	97,47	103,26	102,77	100,53	94,78
1928	--	66,58	81,95	97,47	103,34	102,98	100,85	95,01
1928	--	66,49	81,91	97,47	103,32	102,77	100,59	94,80
1928	--	66,37	81,86	97,47	103,30	102,48	100,24	94,51
1928	--	66,50	81,86	97,47	103,48	103,05	101,14	95,14
1928	--	72,50	89,86	105,47	112,48	105,05	102,14	96,14
1928	--	66,50	81,86	97,47	103,48	103,05	101,14	95,14
1928	--	66,33	81,77	97,47	103,45	102,71	100,79	94,81
1928	--	66,46	81,77	97,47	103,62	103,33	101,79	95,51
1928	--	66,33	81,69	97,47	103,58	103,12	101,61	95,31
1928	--	66,44	81,69	97,47	103,73	103,66	102,50	95,94
1928	--	66,56	81,69	97,47	103,88	104,27	103,51	96,68
1928	--	66,58	81,69	97,47	103,89	104,30	103,55	96,71
1928	--	66,58	81,69	97,47	103,89	104,30	103,55	96,71
1928	--	66,66	81,69	97,47	104,00	104,72	104,25	97,23
1928	--	66,68	81,69	97,47	104,02	104,76	104,30	97,27
1928	--	66,72	81,69	97,47	104,04	104,83	104,36	97,33
1928	--	66,78	81,69	97,47	104,12	105,15	104,90	97,73
1928	--	66,78	81,69	97,47	104,12	105,15	104,90	97,73
1928	--	69,56	84,05	99,88	105,68	107,17	106,53	100,07
1928	--	69,56	84,05	99,88	105,68	107,17	106,53	100,07
1928	--	69,58	84,06	99,88	105,70	107,22	106,58	100,12
1928	--	69,62	84,07	99,88	105,73	107,32	106,76	100,24
1928	--	69,73	84,14	99,88	105,76	107,46	106,86	100,35
1928	--	69,75	84,15	99,88	105,78	107,51	106,95	100,41
1928	--	69,79	84,17	99,88	105,79	107,56	107,00	100,46
1928	--	69,81	84,19	99,88	105,79	107,60	107,03	100,49
1928	--	69,85	84,20	99,88	105,80	107,66	107,08	100,54
1928	--	69,91	84,23	99,88	105,81	107,75	107,16	100,61
1928	--	69,96	84,25	99,88	105,82	107,84	107,24	100,68
1928	--	70,04	84,28	99,88	105,83	107,99	107,39	100,81
1928	--	70,04	84,28	99,88	105,83	107,99	107,39	100,81
1928	--	70,16	84,32	99,88	105,85	108,21	107,62	100,98
1928	--	70,26	84,35	99,88	105,86	108,42	107,86	101,16
1928	--	70,28	84,36	99,88	105,87	108,46	107,94	101,21
1928	--	70,38	84,39	99,88	105,88	108,67	108,18	101,37

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	76,88	57,69	74,40	89,40	89,68	86,42	92,41	83,07
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	88,60	68,06	85,33	99,95	102,13	102,58	102,90	97,28
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	81,98	65,68	81,36	95,54	96,00	91,62	98,41	87,49
46126	73,37	59,21	74,90	88,34	87,69	83,67	89,85	78,29
27785	82,02	61,80	77,25	93,15	98,27	98,51	96,49	91,07
27785	82,27	61,87	77,27	93,15	98,28	98,69	96,73	91,22
27785	82,28	61,90	77,27	93,15	98,30	98,75	96,81	91,28
46161	75,55	58,26	73,96	88,45	89,40	84,76	91,93	81,24
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	79,85	58,58	76,68	91,11	92,69	93,78	94,47	88,81
27815	89,06	68,88	86,37	100,89	102,59	102,93	103,63	97,80
27806	83,78	66,66	82,77	96,88	97,45	95,57	99,64	90,83
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	89,06	68,88	86,37	100,89	102,59	102,93	103,63	97,80
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
27926	80,04	66,52	82,20	95,44	94,55	90,65	96,58	84,89
1928	81,72	61,81	77,33	93,24	103,88	102,65	100,47	96,88
1928	81,91	61,88	77,33	93,24	104,02	103,11	101,18	97,51
1928	81,79	61,84	77,32	93,24	104,02	103,08	101,15	97,50
1928	81,94	61,89	77,32	93,24	104,12	103,42	101,68	97,97
1928	82,09	61,93	77,32	93,24	104,23	103,76	102,22	98,43
1928	81,88	61,87	77,29	93,24	104,22	103,72	102,17	98,40
1928	81,59	61,77	77,25	93,24	104,22	103,66	102,11	98,37
1928	81,97	61,88	77,25	93,24	104,44	104,44	103,37	99,42
1928	82,97	67,79	85,16	101,16	108,91	105,07	103,61	99,59
1928	81,97	61,88	77,25	93,24	104,44	104,44	103,37	99,42
1928	81,61	61,75	77,19	93,24	104,43	104,38	103,32	99,39
1928	82,03	61,85	77,19	93,24	104,64	105,13	104,54	100,40
1928	81,78	61,76	77,14	93,24	104,63	105,10	104,51	100,38
1928	82,15	61,84	77,14	93,24	104,80	105,72	105,52	101,20
1928	82,57	61,93	77,14	93,24	104,98	106,41	106,64	102,11
1928	82,59	62,01	77,17	93,28	105,36	107,38	107,47	104,10
1928	82,59	62,02	77,18	93,31	105,69	107,63	107,62	104,47
1928	82,88	62,08	77,18	93,31	105,80	107,99	108,24	104,84
1928	82,92	62,16	77,18	93,31	105,82	108,08	108,33	104,95
1928	82,97	62,27	77,18	93,31	105,85	108,21	108,46	105,09
1928	83,19	62,31	77,18	93,31	105,94	108,48	108,93	105,38
1928	83,19	62,31	77,18	93,31	105,94	108,48	108,93	105,38
1928	86,79	67,04	82,16	98,41	107,85	111,52	111,49	109,27
1928	86,79	67,04	82,16	98,41	107,85	111,52	111,49	109,27
1928	86,83	67,03	82,12	98,36	106,53	108,63	108,83	104,14
1928	86,91	67,04	82,14	98,37	106,56	108,76	109,06	104,32
1928	87,04	67,09	82,17	98,37	106,59	108,97	109,21	104,67
1928	87,08	67,04	82,14	98,34	103,46	105,79	104,81	100,37
1928	87,14	67,06	82,15	98,34	103,48	105,99	105,02	100,75
1928	87,17	67,08	82,15	98,34	103,48	106,11	105,16	100,99
1928	87,22	67,09	82,16	98,34	103,50	106,28	105,36	101,31
1928	87,30	67,12	82,17	98,34	103,51	106,56	105,69	101,80
1928	87,38	67,15	82,18	98,34	103,53	106,81	105,99	102,21
1928	87,51	67,19	82,19	98,34	103,55	107,22	106,52	102,87
1928	87,51	67,25	82,24	98,38	106,65	109,77	110,01	105,84
1928	87,69	67,31	82,26	98,38	106,66	110,08	110,34	106,27
1928	87,87	67,36	82,27	98,38	106,67	110,39	110,69	106,68
1928	87,90	67,37	82,28	98,38	106,69	110,44	110,77	106,73
1928	88,07	67,42	82,29	98,38	106,70	110,72	111,11	107,10

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	74,42	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	88,13	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	79,09	--	--	--	--	--	--	--
46126	70,01	--	--	--	--	--	--	--
27785	78,12	--	--	--	--	--	--	--
27785	78,27	--	--	--	--	--	--	--
27785	78,30	--	--	--	--	--	--	--
46161	72,72	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	79,77	--	--	--	--	--	--	--
27815	88,74	--	--	--	--	--	--	--
27806	82,10	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	88,74	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	76,59	--	--	--	--	--	--	--
27926	76,71	--	--	--	--	--	--	--
1928	84,60	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,00	--	--	--	--	--	--	--
1928	84,99	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,28	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,57	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,54	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,51	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,15	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,33	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,15	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,12	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,73	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,71	--	--	--	--	--	--	--
1928	87,20	--	--	--	--	--	--	--
1928	87,74	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,56	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,12	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,30	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,39	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,50	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,64	--	--	--	--	--	--	--
1928	91,64	--	--	--	--	--	--	--
1928	96,25	--	--	--	--	--	--	--
1928	96,25	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,08	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,18	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,76	--	--	--	--	--	--	--
1928	87,82	--	--	--	--	--	--	--
1928	88,25	--	--	--	--	--	--	--
1928	88,52	--	--	--	--	--	--	--
1928	88,87	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,41	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,85	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,54	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,38	--	--	--	--	--	--	--
1928	92,95	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,47	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,50	--	--	--	--	--	--	--
1928	93,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46173	--	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46173	--	--	--	--	--	--	--
46189	--	--	--	--	--	--	--
27854	--	--	--	--	--	--	--
46078	--	--	--	--	--	--	--
46085	--	--	--	--	--	--	--
46146	--	--	--	--	--	--	--
46063	--	--	--	--	--	--	--
46126	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
27785	--	--	--	--	--	--	--
46161	--	--	--	--	--	--	--
27888	--	--	--	--	--	--	--
46091	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27806	--	--	--	--	--	--	--
27725	--	--	--	--	--	--	--
27813	--	--	--	--	--	--	--
27795	--	--	--	--	--	--	--
46200	--	--	--	--	--	--	--
27926	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1928	25582000 - 25584000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25584000 - 25697000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25697000 - 25702000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25702000 - 25797000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25797000 - 25802000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25802000 - 25897000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25897000 - 25902000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25965000 - 25997000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	25997000 - 26002000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26002000 - 26102000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26102000 - 26202000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26202000 - 26302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26302000 - 26402000	6,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26402000 - 26502000	6,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26502000 - 26602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26602000 - 26700000	6,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	42081228 - 42150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	42863671 - 42930000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	42863671 - 42930000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	42863671 - 42930000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43194896 - 43200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43238038 - 43266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43385588 - 43389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43454756 - 43469000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43528525 - 43566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43566000 - 43630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43630000 - 43635000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43647847 - 43666000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43666000 - 43735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43736456 - 43766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43766000 - 43830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43832773 - 43835000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43835000 - 43866000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43869165 - 43900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	43998273 - 44030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44030000 - 44035000	6,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44035000 - 44066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44119826 - 44135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44135000 - 44166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44166000 - 44230000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44230000 - 44235000	6,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44235000 - 44266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44322139 - 44335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44335000 - 44366000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44366000 - 44430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44430000 - 44435000	6,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44435000 - 44466000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44513883 - 44535000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44535000 - 44566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44566000 - 44630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44630000 - 44635000	6,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44665154 - 44666000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44723143 - 44730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44730000 - 44735000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44752949 - 44766000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44752949 - 44766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44803529 - 44830000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44803529 - 44830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44830000 - 44835000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44857970 - 44866000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1928	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1928	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-113	-113	-113	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-117	-117	-117	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-117	-117	-117	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-119	-119	-119	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	-119	-119	-119	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	119	119	119	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	119	119	119	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	118	118	118	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	118	118	118	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	117	117	117	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	116	116	116	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	114	114	114	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	113	113	113	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	111	111	111	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	109	109	109	0
1928	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	120	120	120	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	116	116	116	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	116	116	116	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	116	116	116	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	115	115	115	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	115	115	115	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	113	113	113	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	113	113	113	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	113	113	113	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	110	110	110	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1928	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	130	130	130	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	128	128	128	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	127	127	127	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	127	127	127	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	126	126	126	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	126	126	126	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	126	126	126	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	125	125	125	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	125	125	125	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	124	124	124	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	124	124	124	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	124	124	124	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	123	123	123	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	121	121	121	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	121	121	121	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	121	121	121	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	120	120	120	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	120	120	120	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	119	119	119	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	119	119	119	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	119	119	119	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	118	118	118	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	118	118	118	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	116	116	116	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	116	116	116	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	116	116	116	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	115	115	115	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	115	115	115	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	113	113	113	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	113	113	113	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	113	113	113	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	112	112	112	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	110	110	110	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	110	110	110	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	110	110	110	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	110	110	110	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-113	-113	-113
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-117	-117	-117
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-117	-117	-117
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-119	-119	-119
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-119	-119	-119
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	119	119	119
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	119	119	119
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	118	118	118
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	118	118	118
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	117	117	117
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	116	116	116
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	114	114	114
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	113	113	113
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	111	111	111
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	109	109	109
1928	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	108	108	108
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	128	128	128
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	127	127	127
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	127	127	127
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	126	126	126
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	126	126	126
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	126	126	126
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	125	125	125
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	125	125	125
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	124	124	124
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	124	124	124
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	124	124	124
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	123	123	123
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	121	121	121
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	121	121	121
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	121	121	121
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	120	120	120
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	120	120	120
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	119	119	119
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	119	119	119
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	119	119	119
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	118	118	118
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	118	118	118
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	116	116	116
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	116	116	116
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	116	116	116
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	115	115	115
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	115	115	115
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	113	113	113
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	113	113	113
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	113	113	113
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	112	112	112
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	112	112	112
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	112	112	112
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	112	112	112
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	110	110	110
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	110	110	110
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	110	110	110
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	110	110	110

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-124	-124
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-124	-124
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-126	-126
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-126	-126
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-129	-129
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-129	-129
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-130	-130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	-130	-130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1928	0	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	130	130
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	127	127
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	126	126
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	126	126
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	126	126
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	125	125
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	125	125
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	124	124
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	124	124
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	124	124
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	123	123
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	123	123
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	122	122
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	122	122
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	121	121
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	121	121
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	119	119
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	119	119
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	119	119
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	118	118
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	118	118
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	117	117
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	117	117
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	117	117
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	115	115
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	115	115
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	114	114
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	114	114
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	114	114
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	112	112
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	112	112
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	112	112
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	111	111
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	111	111
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	111	111
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	111	111
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	109	109

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
1928	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1928	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
1844	130	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	130
1844	130	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	130
1844	130	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	130
1844	130	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	130
1844	130	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	130
1844	130	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	128
1844	127	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	127
1844	126	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	127
1844	126	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	126
1844	126	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	126
1844	125	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	126
1844	125	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	125
1844	124	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	125
1844	124	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	124
1844	124	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	124
1844	123	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	124
1844	123	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	123
1844	122	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	121
1844	122	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	121
1844	121	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	121
1844	121	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	120
1844	119	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	120
1844	119	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	119
1844	119	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	119
1844	118	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	119
1844	118	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	118
1844	117	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	118
1844	117	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	116
1844	117	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	116
1844	115	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	116
1844	115	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	115
1844	114	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	115
1844	114	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	113
1844	114	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	113
1844	112	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	113
1844	112	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	112
1844	112	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	112
1844	111	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	112
1844	111	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	112
1844	111	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	110
1844	111	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	110
1844	111	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	110
1844	109	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	110

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1928	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,050	0,310	0,000
1844	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	123	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1928	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1928	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,070	4,440	5,230
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020
1844	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1928	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,140
1844	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1928	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1844	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	2,340

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1928	0,010	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand
1928	0,010	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
1844	1,620	0,320	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	128	128	128	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	126	126	126	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	124	124	124	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	118	118	118	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	113	113	113	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	110	110	110	0	MDDM	Stoppend

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1928	4,440	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-113	-113	-113	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-117	-117	-117	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-117	-117	-117	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	119	119	119	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	119	119	119	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	117	117	117	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	116	116	116	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	114	114	114	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	113	113	113	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	111	111	111	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0
1928	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	108	108	108	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	79	79	79	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	79	79	79	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	79	79	79	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	79	79	79	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	77	77	77	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	76	76	76	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	76	76	76	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	75	75	75	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	75	75	75	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	75	75	75	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	74	74	74	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	74	74	74	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	74	74	74	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	74	74	74	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	72	72	72	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	72	72	72	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	72	72	72	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	70	70	70	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	70	70	70	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	70	70	70	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	70	70	70	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	69	69	69	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	69	69	69	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	69	69	69	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	69	69	69	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	67	67	67	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	67	67	67	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	67	67	67	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	67	67	67	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	66	66	66	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	66	66	66	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	66	66	66	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	65	65	65	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	65	65	65	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	65	65	65	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	65	65	65	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	63	63	63	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	63	63	63	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-124	-124	-124
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-124	-124	-124
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-126	-126	-126
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-126	-126	-126
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-129	-129	-129
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-129	-129	-129
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-130	-130	-130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	-130	-130	-130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1928	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,660	0,180	0,000	130	130	130
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77	77
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	66	66	66
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	66	66	66
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	66	66	66
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-113
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-117
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-117
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-119
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	-119
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	117
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	114
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	113
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	111
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1928	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	108
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	79
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	79
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	79
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	79
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	77
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	76
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	76
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	75
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	75
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	75
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	74
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	74
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	74
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	74
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	74
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	72
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	72
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	72
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	72
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	70
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	70
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	70
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	70
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	70
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	69
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	69
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	69
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	69
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	69
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	67
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	67
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	67
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	67
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	67
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	66
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	66
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	66
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	65
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	65
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	65
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	65
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	63
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	63

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
1928	-113	-113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	117	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	114	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	111	111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	75	75	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	127	127	127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	124	124	124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	120	120	120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	120	120	120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	118	118	118	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	118	118	118	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	116	116	116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	116	116	116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	116	116	116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	113	113	113	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	113	113	113	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	113	113	113	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	127	127	127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	126	126	126	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	126	126	126	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	126	126	126	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	125	125	125	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	124	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	123	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	122	122	122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	121	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	119	119	119	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	118	118	118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	128	128	128	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	127	127	127	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	127	127	127	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	126	126	126	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	126	126	126	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	126	126	126	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	125	125	125	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	125	125	125	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	124	124	124	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	124	124	124	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	124	124	124	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	123	123	123	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	121	121	121	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	121	121	121	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	121	121	121	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	120	120	120	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	120	120	120	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	119	119	119	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	119	119	119	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	119	119	119	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	118	118	118	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	118	118	118	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	116	116	116	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	116	116	116	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	116	116	116	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	115	115	115	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	115	115	115	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	113	113	113	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	113	113	113	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	113	113	113	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	112	112	112	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	112	112	112	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	112	112	112	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	112	112	112	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	110	110	110	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	110	110	110	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	110	110	110	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	110	110	110	0	INT-R

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	126	126	126	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	130	130	130
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	130	130	130
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	130	130	130
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	130	130	130
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	130	130	130
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	130	130	130
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	128	128	128
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	127	127	127
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	127	127	127
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	126	126	126
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	126	126	126
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	126	126	126
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	125	125	125
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	125	125	125
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	124	124	124
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	124	124	124
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	124	124	124
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	123	123	123
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	121	121	121
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	121	121	121
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	121	121	121
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	120	120	120
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	120	120	120
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	119	119	119
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	119	119	119
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	119	119	119
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	118	118	118
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	118	118	118
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	116	116	116
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	116	116	116
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	116	116	116
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	115	115	115
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	115	115	115
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	113	113	113
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	113	113	113
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	113	113	113
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	112	112	112
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	112	112	112
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	112	112	112
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	112	112	112
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	110	110	110
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	110	110	110
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	110	110	110
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	110	110	110

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	130	130
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	130	130
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	130	130
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	130	130
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	130	130
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	130	130
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	128	128
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	127	127
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	127	127
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	126	126
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	126	126
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	126	126
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	125	125
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	125	125
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	124	124
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	124	124
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	124	124
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	123	123
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	121	121
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	121	121
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	121	121
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	120	120
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	120	120
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	119	119
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	119	119
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	119	119
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	118	118
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	118	118
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	116	116
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	116	116
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	116	116
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	115	115
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	115	115
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	113	113
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	113	113
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	113	113
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	112	112
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	112	112
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	112	112
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	112	112
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	110	110
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	110	110
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	110	110
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	110	110

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1928	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1928	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1928	0	75,50	89,10	104,12	110,64	113,68	113,41	106,27
1928	0	75,56	89,12	104,12	110,64	113,81	113,56	106,38
1928	0	75,60	89,14	104,12	110,68	113,90	113,71	106,50
1928	0	75,63	89,15	104,12	110,68	113,97	113,79	106,55
1928	0	75,69	89,18	104,13	110,73	114,10	114,02	106,72
1928	0	75,69	89,18	104,13	110,73	114,10	114,02	106,72
1928	0	75,71	89,20	104,13	110,75	114,14	114,10	106,78
1928	0	75,70	89,19	104,13	110,74	114,11	114,06	106,76
1928	0	75,70	89,19	104,13	110,74	114,11	114,06	106,76
1928	0	75,68	89,19	104,13	110,74	114,08	114,03	106,73
1928	0	75,67	89,18	104,13	110,74	114,05	113,99	106,71
1928	0	75,64	89,17	104,13	110,74	113,99	113,93	106,66
1928	0	75,63	89,17	104,13	110,74	113,96	113,89	106,63
1928	0	75,60	89,16	104,13	110,73	113,90	113,83	106,58
1928	0	75,57	89,15	104,13	110,73	113,84	113,77	106,53
1928	0	75,56	89,15	104,13	110,73	113,81	113,73	106,51
1844	0	80,37	93,40	108,01	119,03	118,94	118,13	110,62
1844	0	79,37	92,40	107,01	114,03	116,94	117,13	109,62
1844	0	79,37	92,40	107,01	114,03	116,94	117,13	109,62
1844	0	79,37	92,40	107,01	114,03	116,94	117,13	109,62
1844	0	79,36	92,40	107,01	114,03	116,93	117,12	109,61
1844	0	79,36	92,40	107,01	114,02	116,93	117,11	109,60
1844	0	79,29	92,36	107,01	113,98	116,77	116,87	109,41
1844	0	79,25	92,35	107,01	113,96	116,68	116,74	109,31
1844	0	79,25	92,35	107,01	113,96	116,68	116,74	109,31
1844	0	79,21	92,33	107,01	113,94	116,60	116,62	109,21
1844	0	79,20	92,33	107,00	113,93	116,59	116,61	109,21
1844	0	79,20	92,33	107,00	113,93	116,59	116,61	109,21
1844	0	79,17	92,31	107,00	113,91	116,51	116,49	109,11
1844	0	79,17	92,31	107,00	113,91	116,51	116,48	109,11
1844	0	79,13	92,30	107,00	113,89	116,43	116,36	109,01
1844	0	79,12	92,30	107,00	113,88	116,41	116,35	109,00
1844	0	79,12	92,30	107,00	113,88	116,41	116,35	109,00
1844	0	79,08	92,28	107,00	113,86	116,33	116,22	108,90
1844	0	79,01	92,25	107,00	113,82	116,16	115,96	108,70
1844	0	79,00	92,25	107,00	113,81	116,15	115,95	108,69
1844	0	79,00	92,25	107,00	113,81	116,15	115,95	108,69
1844	0	78,96	92,23	107,00	113,79	116,06	115,82	108,59
1844	0	78,96	92,23	107,00	113,79	116,06	115,82	108,58
1844	0	78,92	92,22	107,00	113,76	115,98	115,69	108,48
1844	0	78,92	92,22	107,00	113,76	115,97	115,69	108,48
1844	0	78,92	92,22	107,00	113,76	115,97	115,69	108,48
1844	0	78,88	92,20	107,00	113,74	115,88	115,55	108,37
1844	0	78,88	92,20	107,00	113,74	115,88	115,55	108,37
1844	0	78,80	92,17	107,00	113,69	115,71	115,29	108,17
1844	0	78,79	92,17	107,00	113,68	115,69	115,28	108,15
1844	0	78,79	92,17	107,00	113,68	115,69	115,28	108,15
1844	0	78,75	92,15	106,99	113,66	115,60	115,14	108,05
1844	0	78,75	92,15	106,99	113,66	115,60	115,14	108,05
1844	0	78,67	92,12	106,99	113,61	115,42	114,87	107,83
1844	0	78,67	92,12	106,99	113,61	115,41	114,86	107,83
1844	0	78,67	92,12	106,99	113,61	115,41	114,86	107,83
1844	0	78,62	92,11	106,99	113,58	115,32	114,72	107,72
1844	0	78,62	92,11	106,99	113,58	115,32	114,72	107,71
1844	0	78,62	92,11	106,99	113,58	115,32	114,72	107,71
1844	0	78,62	92,11	106,99	113,58	115,32	114,72	107,71
1844	0	78,54	92,08	106,99	113,53	115,13	114,44	107,49
1844	0	78,54	92,08	106,99	113,53	115,13	114,44	107,49
1844	0	78,53	92,07	106,99	113,52	115,12	114,43	107,48
1844	0	78,53	92,07	106,99	113,52	115,12	114,42	107,48

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
1928	92,94	71,38	86,09	101,71	111,52	116,06	116,68	112,77
1928	93,05	71,42	86,10	101,71	111,52	116,23	116,88	112,96
1928	93,14	71,44	86,14	101,73	111,56	116,32	117,03	113,06
1928	93,19	71,47	86,14	101,73	111,56	116,40	117,12	113,16
1928	93,31	71,51	86,20	101,76	111,62	116,53	117,35	113,31
1928	93,31	71,48	86,18	101,75	111,25	114,41	115,44	110,27
1928	93,35	71,49	86,20	101,76	111,27	114,48	115,56	110,37
1928	93,33	71,48	86,20	101,76	111,27	114,47	115,56	110,37
1928	93,33	71,39	86,13	101,71	106,68	109,76	109,37	102,95
1928	93,30	71,38	86,12	101,71	106,67	109,74	109,35	102,94
1928	93,27	71,37	86,12	101,71	106,67	109,72	109,32	102,92
1928	93,22	71,35	86,12	101,71	106,67	109,68	109,27	102,89
1928	93,19	71,34	86,11	101,71	106,67	109,66	109,25	102,88
1928	93,14	71,32	86,11	101,71	106,67	109,62	109,20	102,85
1928	93,09	71,30	86,10	101,71	106,67	109,58	109,16	102,82
1928	93,06	71,29	86,10	101,71	106,67	109,56	109,13	102,80
1844	97,10	74,96	89,30	104,39	113,77	113,61	112,62	105,84
1844	96,10	73,99	88,54	103,63	108,89	111,70	111,66	104,98
1844	96,10	73,99	88,54	103,63	108,89	111,70	111,66	104,98
1844	96,10	73,99	88,54	103,63	108,89	111,70	111,66	104,98
1844	96,09	73,97	88,54	103,63	108,86	111,66	111,62	104,94
1844	96,09	73,96	88,54	103,63	108,85	111,64	111,61	104,93
1844	95,94	73,90	88,48	103,59	108,81	111,49	111,39	104,75
1844	95,87	73,85	88,46	103,57	108,78	111,40	111,26	104,64
1844	95,87	73,85	88,46	103,57	108,78	111,39	111,26	104,64
1844	95,79	73,82	88,43	103,56	108,76	111,32	111,15	104,54
1844	95,79	73,81	88,43	103,56	108,75	111,30	111,13	104,53
1844	95,79	73,81	88,43	103,56	108,75	111,30	111,13	104,53
1844	95,71	73,78	88,40	103,54	108,73	111,22	111,02	104,43
1844	95,71	73,78	88,40	103,54	108,73	111,22	111,02	104,43
1844	95,64	73,75	88,37	103,52	108,71	111,14	110,90	104,34
1844	95,63	73,73	88,37	103,52	108,69	111,10	110,87	104,30
1844	95,63	73,73	88,37	103,52	108,69	111,10	110,87	104,30
1844	95,56	73,69	88,35	103,50	108,67	111,03	110,75	104,21
1844	95,40	73,63	88,29	103,47	108,63	110,87	110,52	104,02
1844	95,39	73,61	88,29	103,47	108,60	110,83	110,49	103,98
1844	95,39	73,61	88,29	103,47	108,60	110,83	110,49	103,98
1844	95,32	73,57	88,26	103,45	108,58	110,75	110,37	103,89
1844	95,32	73,57	88,26	103,45	108,58	110,75	110,37	103,89
1844	95,24	73,54	88,24	103,44	108,56	110,67	110,25	103,79
1844	95,24	73,53	88,24	103,43	108,55	110,65	110,24	103,77
1844	95,24	73,53	88,24	103,43	108,55	110,65	110,24	103,77
1844	95,16	73,50	88,21	103,42	108,53	110,56	110,12	103,67
1844	95,16	73,50	88,21	103,42	108,53	110,56	110,12	103,67
1844	95,00	73,43	88,16	103,39	108,49	110,40	109,88	103,48
1844	94,99	73,41	88,16	103,38	108,46	110,36	109,84	103,44
1844	94,99	73,41	88,16	103,38	108,46	110,36	109,84	103,44
1844	94,91	73,37	88,13	103,37	108,44	110,27	109,72	103,34
1844	94,91	73,37	88,13	103,37	108,44	110,27	109,72	103,34
1844	94,75	73,31	88,08	103,34	108,40	110,10	109,48	103,14
1844	94,74	73,30	88,08	103,34	108,39	110,08	109,46	103,12
1844	94,74	73,30	88,08	103,34	108,39	110,08	109,46	103,11
1844	94,66	73,26	88,05	103,32	108,37	110,00	109,34	103,01
1844	94,66	73,25	88,05	103,32	108,35	109,98	109,32	102,99
1844	94,66	73,25	88,05	103,32	108,35	109,97	109,32	102,99
1844	94,66	73,25	88,05	103,32	108,35	109,97	109,32	102,99
1844	94,49	73,18	88,00	103,29	108,31	109,80	109,07	102,79
1844	94,49	73,18	88,00	103,29	108,31	109,80	109,07	102,79
1844	94,48	73,16	88,00	103,29	108,28	109,76	109,03	102,74
1844	94,48	73,16	88,00	103,29	108,28	109,76	109,03	102,74

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
1928	99,64	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,88	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,92	--	--	--	--	--	--	--
1928	100,04	--	--	--	--	--	--	--
1928	100,11	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,54	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,60	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,60	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,04	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,03	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,01	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,98	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,97	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,94	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,92	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,90	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,99	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,25	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,25	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,25	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,23	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,22	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,06	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,96	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,96	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,88	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,87	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,87	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,78	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,78	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,70	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,68	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,68	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,42	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,40	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,40	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,31	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,31	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,23	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,21	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,21	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,95	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,93	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,92	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,84	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,84	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,66	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,65	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,65	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,56	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,54	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,54	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,54	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,36	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,36	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1928	--	75,01	88,53	103,35	110,10	113,08	112,89	105,64
1928	--	75,07	88,54	103,35	110,11	113,21	113,03	105,74
1928	--	75,11	88,57	103,35	110,15	113,31	113,20	105,88
1928	--	75,14	88,58	103,35	110,15	113,37	113,27	105,93
1928	--	75,21	88,62	103,36	110,20	113,52	113,53	106,13
1928	--	75,21	88,62	103,36	110,20	113,52	113,53	106,13
1928	--	75,23	88,63	103,36	110,22	113,57	113,61	106,19
1928	--	75,22	88,63	103,36	110,22	113,54	113,58	106,17
1928	--	75,22	88,63	103,36	110,22	113,54	113,58	106,17
1928	--	75,21	88,63	103,36	110,22	113,51	113,55	106,15
1928	--	75,19	88,62	103,36	110,22	113,48	113,52	106,12
1928	--	75,17	88,61	103,36	110,21	113,42	113,46	106,07
1928	--	75,15	88,61	103,36	110,21	113,39	113,43	106,05
1928	--	75,13	88,60	103,36	110,21	113,34	113,37	106,00
1928	--	75,10	88,59	103,36	110,21	113,28	113,31	105,96
1928	--	75,09	88,59	103,36	110,21	113,25	113,28	105,94
1844	--	79,39	92,54	107,54	118,02	117,79	116,81	109,54
1844	--	78,39	91,54	106,54	113,02	115,79	115,81	108,54
1844	--	78,39	91,54	106,54	113,02	115,79	115,81	108,54
1844	--	78,39	91,54	106,54	113,02	115,79	115,81	108,54
1844	--	78,37	91,54	106,54	112,99	115,75	115,78	108,51
1844	--	78,36	91,54	106,54	112,98	115,74	115,77	108,49
1844	--	78,29	91,51	106,53	112,95	115,59	115,54	108,32
1844	--	78,24	91,49	106,53	112,92	115,50	115,41	108,22
1844	--	78,24	91,49	106,53	112,92	115,50	115,40	108,22
1844	--	78,21	91,48	106,53	112,90	115,42	115,29	108,13
1844	--	78,20	91,48	106,53	112,89	115,41	115,27	108,11
1844	--	78,20	91,48	106,53	112,89	115,41	115,27	108,11
1844	--	78,16	91,46	106,53	112,87	115,33	115,16	108,03
1844	--	78,16	91,46	106,53	112,87	115,33	115,16	108,03
1844	--	78,13	91,45	106,53	112,85	115,26	115,04	107,94
1844	--	78,11	91,45	106,53	112,83	115,22	115,01	107,90
1844	--	78,11	91,44	106,53	112,83	115,22	115,01	107,90
1844	--	78,07	91,43	106,53	112,81	115,14	114,89	107,81
1844	--	78,00	91,40	106,53	112,77	114,99	114,65	107,64
1844	--	77,98	91,40	106,53	112,75	114,95	114,62	107,60
1844	--	77,98	91,40	106,53	112,75	114,95	114,62	107,60
1844	--	77,94	91,39	106,53	112,73	114,87	114,50	107,51
1844	--	77,94	91,39	106,53	112,73	114,87	114,49	107,51
1844	--	77,90	91,37	106,53	112,71	114,79	114,37	107,42
1844	--	77,89	91,37	106,53	112,69	114,78	114,36	107,40
1844	--	77,89	91,37	106,53	112,69	114,78	114,35	107,40
1844	--	77,86	91,36	106,53	112,67	114,70	114,23	107,31
1844	--	77,86	91,36	106,53	112,67	114,70	114,23	107,31
1844	--	77,78	91,33	106,52	112,63	114,54	113,98	107,12
1844	--	77,76	91,33	106,52	112,61	114,50	113,95	107,08
1844	--	77,76	91,33	106,52	112,61	114,50	113,95	107,08
1844	--	77,72	91,31	106,52	112,59	114,42	113,82	106,99
1844	--	77,72	91,31	106,52	112,59	114,41	113,82	106,99
1844	--	77,64	91,29	106,52	112,55	114,25	113,57	106,80
1844	--	77,63	91,29	106,52	112,54	114,23	113,55	106,78
1844	--	77,63	91,29	106,52	112,54	114,23	113,55	106,78
1844	--	77,59	91,27	106,52	112,51	114,15	113,42	106,69
1844	--	77,58	91,27	106,52	112,50	114,13	113,40	106,66
1844	--	77,58	91,27	106,52	112,50	114,13	113,40	106,66
1844	--	77,58	91,27	106,52	112,50	114,13	113,40	106,66
1844	--	77,50	91,25	106,52	112,46	113,96	113,14	106,47
1844	--	77,50	91,25	106,52	112,46	113,96	113,14	106,47
1844	--	77,48	91,24	106,52	112,44	113,92	113,11	106,43
1844	--	77,48	91,24	106,52	112,44	113,92	113,10	106,43

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
1928	92,31	70,41	85,13	100,46	111,05	115,53	116,24	112,28
1928	92,42	70,45	85,14	100,46	111,05	115,69	116,41	112,46
1928	92,51	70,48	85,18	100,49	111,09	115,78	116,58	112,57
1928	92,56	70,50	85,19	100,49	111,09	115,86	116,67	112,66
1928	92,70	70,56	85,26	100,53	111,15	116,01	116,91	112,82
1928	92,70	70,53	85,24	100,52	110,82	114,08	115,23	110,14
1928	92,75	70,54	85,26	100,53	110,84	114,16	115,35	110,24
1928	92,72	70,53	85,26	100,53	110,84	114,15	115,34	110,24
1928	92,72	70,42	85,17	100,46	105,59	108,73	108,50	101,94
1928	92,70	70,41	85,17	100,46	105,58	108,71	108,47	101,92
1928	92,67	70,40	85,17	100,46	105,58	108,69	108,45	101,91
1928	92,62	70,38	85,16	100,46	105,58	108,65	108,40	101,88
1928	92,60	70,37	85,16	100,46	105,58	108,62	108,37	101,86
1928	92,55	70,35	85,16	100,46	105,58	108,58	108,33	101,83
1928	92,50	70,33	85,15	100,46	105,58	108,54	108,28	101,80
1928	92,48	70,32	85,15	100,46	105,58	108,52	108,26	101,79
1844	96,13	74,74	89,30	105,01	113,78	113,29	111,94	105,60
1844	95,13	73,77	88,49	104,16	108,88	111,36	110,97	104,71
1844	95,13	73,77	88,49	104,16	108,88	111,36	110,97	104,71
1844	95,13	73,77	88,49	104,16	108,88	111,36	110,97	104,71
1844	95,10	73,72	88,48	104,16	108,82	111,26	110,88	104,62
1844	95,09	73,70	88,48	104,16	108,79	111,22	110,84	104,58
1844	94,96	73,65	88,44	104,14	108,76	111,10	110,66	104,45
1844	94,89	73,59	88,42	104,12	108,72	111,00	110,52	104,34
1844	94,89	73,59	88,42	104,12	108,72	110,99	110,52	104,34
1844	94,82	73,57	88,40	104,11	108,71	110,94	110,43	104,27
1844	94,81	73,54	88,40	104,11	108,68	110,89	110,39	104,23
1844	94,81	73,54	88,40	104,11	108,68	110,89	110,39	104,22
1844	94,74	73,52	88,38	104,10	108,67	110,83	110,30	104,16
1844	94,74	73,52	88,38	104,10	108,67	110,83	110,30	104,16
1844	94,68	73,49	88,36	104,09	108,65	110,77	110,20	104,09
1844	94,65	73,44	88,36	104,09	108,59	110,67	110,11	104,00
1844	94,65	73,44	88,36	104,09	108,59	110,67	110,11	104,00
1844	94,58	73,41	88,34	104,08	108,58	110,61	110,02	103,93
1844	94,45	73,36	88,30	104,06	108,55	110,49	109,83	103,79
1844	94,42	73,31	88,29	104,05	108,49	110,39	109,74	103,70
1844	94,42	73,31	88,29	104,05	108,49	110,39	109,73	103,70
1844	94,35	73,28	88,28	104,04	108,48	110,33	109,64	103,63
1844	94,35	73,28	88,27	104,04	108,48	110,33	109,64	103,62
1844	94,29	73,25	88,26	104,03	108,47	110,26	109,54	103,55
1844	94,27	73,23	88,25	104,03	108,43	110,21	109,49	103,51
1844	94,27	73,23	88,25	104,03	108,43	110,21	109,49	103,51
1844	94,20	73,20	88,23	104,02	108,42	110,15	109,40	103,44
1844	94,20	73,20	88,23	104,02	108,42	110,15	109,40	103,43
1844	94,06	73,14	88,20	104,00	108,39	110,02	109,21	103,29
1844	94,03	73,09	88,19	104,00	108,33	109,92	109,11	103,19
1844	94,03	73,09	88,19	104,00	108,33	109,92	109,10	103,19
1844	93,96	73,06	88,17	103,99	108,31	109,85	109,01	103,12
1844	93,96	73,06	88,17	103,99	108,31	109,85	109,00	103,12
1844	93,82	73,01	88,14	103,97	108,28	109,73	108,81	102,98
1844	93,81	72,98	88,14	103,97	108,25	109,67	108,76	102,93
1844	93,81	72,98	88,13	103,97	108,25	109,67	108,76	102,92
1844	93,74	72,95	88,12	103,96	108,24	109,60	108,66	102,85
1844	93,72	72,92	88,11	103,96	108,21	109,55	108,60	102,80
1844	93,72	72,92	88,11	103,96	108,21	109,55	108,60	102,80
1844	93,72	72,92	88,11	103,96	108,21	109,55	108,60	102,80
1844	93,58	72,87	88,08	103,94	108,18	109,42	108,40	102,65
1844	93,58	72,87	88,08	103,94	108,18	109,42	108,40	102,65
1844	93,54	72,81	88,07	103,93	108,11	109,31	108,30	102,55
1844	93,54	72,81	88,07	103,93	108,11	109,30	108,29	102,54

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
1928	99,08	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,30	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,36	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,47	--	--	--	--	--	--	--
1928	99,55	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,47	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,54	--	--	--	--	--	--	--
1928	95,54	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,14	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,13	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,11	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,09	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,07	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,04	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,02	--	--	--	--	--	--	--
1928	89,00	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,70	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,91	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,91	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,91	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,86	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,83	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,71	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,61	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,61	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,55	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,52	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,52	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,46	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,46	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,39	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,15	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,09	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,08	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,02	--	--	--	--	--	--	--
1844	91,02	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,95	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,92	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,92	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,86	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,86	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,73	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,67	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,66	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,60	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,60	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,47	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,44	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,43	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,37	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,33	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,33	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,33	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,20	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,20	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,13	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1928	--	70,43	84,42	99,89	105,92	108,78	108,38	101,52
1928	--	70,48	84,43	99,89	105,93	108,89	108,51	101,60
1928	--	70,51	84,45	99,89	105,96	108,97	108,65	101,70
1928	--	70,54	84,46	99,89	105,96	109,02	108,71	101,74
1928	--	70,58	84,49	99,89	106,00	109,13	108,92	101,89
1928	--	70,58	84,49	99,89	106,00	109,13	108,92	101,89
1928	--	70,60	84,50	99,89	106,01	109,17	108,99	101,94
1928	--	70,59	84,49	99,89	106,01	109,14	108,96	101,92
1928	--	70,59	84,49	99,89	106,01	109,14	108,96	101,92
1928	--	70,57	84,49	99,89	106,01	109,12	108,93	101,90
1928	--	70,56	84,49	99,89	106,01	109,09	108,90	101,88
1928	--	70,54	84,48	99,89	106,01	109,04	108,84	101,84
1928	--	70,52	84,48	99,89	106,01	109,02	108,82	101,82
1928	--	70,50	84,47	99,89	106,00	108,97	108,76	101,78
1928	--	70,47	84,46	99,89	106,00	108,92	108,71	101,74
1928	--	70,46	84,46	99,89	106,00	108,90	108,69	101,72
1844	--	73,20	86,35	101,52	111,77	111,71	110,63	103,43
1844	--	72,20	85,35	100,52	106,77	109,71	109,63	102,43
1844	--	72,20	85,35	100,52	106,77	109,71	109,63	102,43
1844	--	72,20	85,35	100,52	106,77	109,71	109,63	102,43
1844	--	72,17	85,35	100,52	106,75	109,67	109,60	102,39
1844	--	72,16	85,34	100,52	106,73	109,64	109,58	102,37
1844	--	72,09	85,32	100,52	106,70	109,50	109,36	102,21
1844	--	72,04	85,30	100,52	106,67	109,41	109,23	102,11
1844	--	72,04	85,30	100,52	106,67	109,41	109,23	102,11
1844	--	72,01	85,29	100,52	106,65	109,34	109,12	102,03
1844	--	71,99	85,29	100,52	106,64	109,31	109,10	102,01
1844	--	71,99	85,29	100,52	106,64	109,31	109,10	102,00
1844	--	71,96	85,28	100,52	106,62	109,24	108,98	101,92
1844	--	71,96	85,28	100,52	106,62	109,24	108,98	101,92
1844	--	71,92	85,26	100,52	106,60	109,17	108,87	101,84
1844	--	71,90	85,26	100,52	106,57	109,12	108,83	101,80
1844	--	71,90	85,26	100,52	106,57	109,12	108,83	101,80
1844	--	71,86	85,25	100,52	106,55	109,05	108,72	101,71
1844	--	71,79	85,22	100,52	106,52	108,90	108,48	101,55
1844	--	71,76	85,22	100,52	106,49	108,86	108,44	101,50
1844	--	71,76	85,22	100,52	106,49	108,86	108,44	101,50
1844	--	71,73	85,21	100,51	106,47	108,78	108,33	101,41
1844	--	71,73	85,21	100,51	106,47	108,78	108,33	101,41
1844	--	71,69	85,19	100,51	106,45	108,70	108,21	101,33
1844	--	71,68	85,19	100,51	106,44	108,68	108,19	101,30
1844	--	71,68	85,19	100,51	106,44	108,68	108,19	101,30
1844	--	71,64	85,18	100,51	106,42	108,60	108,07	101,22
1844	--	71,64	85,18	100,51	106,42	108,60	108,07	101,22
1844	--	71,56	85,16	100,51	106,38	108,45	107,83	101,04
1844	--	71,54	85,15	100,51	106,35	108,40	107,79	100,99
1844	--	71,54	85,15	100,51	106,35	108,40	107,78	100,99
1844	--	71,50	85,14	100,51	106,33	108,32	107,66	100,91
1844	--	71,50	85,14	100,51	106,33	108,32	107,66	100,91
1844	--	71,42	85,12	100,51	106,29	108,16	107,42	100,73
1844	--	71,41	85,11	100,51	106,27	108,14	107,40	100,70
1844	--	71,41	85,11	100,51	106,27	108,13	107,39	100,70
1844	--	71,37	85,10	100,51	106,25	108,05	107,27	100,61
1844	--	71,35	85,10	100,51	106,24	108,03	107,25	100,59
1844	--	71,35	85,10	100,51	106,24	108,03	107,25	100,59
1844	--	71,35	85,10	100,51	106,24	108,03	107,25	100,59
1844	--	71,27	85,08	100,51	106,20	107,87	107,00	100,41
1844	--	71,27	85,08	100,51	106,20	107,87	107,00	100,41
1844	--	71,25	85,07	100,51	106,17	107,82	106,95	100,35
1844	--	71,25	85,07	100,51	106,17	107,82	106,95	100,35

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
1928	88,18	67,45	82,33	98,40	106,74	110,85	111,33	107,25
1928	88,26	67,47	82,34	98,40	106,75	110,99	111,50	107,43
1928	88,33	67,49	82,36	98,42	106,78	111,07	111,65	107,53
1928	88,37	67,50	82,37	98,42	106,78	111,15	111,74	107,62
1928	88,47	67,53	82,41	98,44	106,83	111,26	111,96	107,77
1928	88,47	67,51	82,39	98,43	106,55	109,51	110,32	105,09
1928	88,51	67,51	82,41	98,44	106,57	109,57	110,43	105,18
1928	88,49	67,51	82,41	98,44	106,57	109,57	110,42	105,18
1928	88,49	67,45	82,36	98,41	103,09	105,88	105,25	99,14
1928	88,46	67,44	82,36	98,41	103,09	105,87	105,23	99,13
1928	88,44	67,43	82,36	98,41	103,09	105,86	105,21	99,12
1928	88,40	67,42	82,35	98,41	103,09	105,83	105,18	99,10
1928	88,38	67,41	82,35	98,41	103,09	105,82	105,16	99,09
1928	88,34	67,40	82,35	98,41	103,08	105,79	105,13	99,07
1928	88,30	67,39	82,35	98,41	103,08	105,77	105,10	99,05
1928	88,28	67,38	82,34	98,41	103,08	105,75	105,09	99,05
1844	90,03	68,92	83,39	99,28	107,92	107,46	105,98	99,71
1844	89,03	67,96	82,55	98,41	103,01	105,51	105,01	98,79
1844	89,03	67,96	82,55	98,41	103,01	105,51	105,01	98,79
1844	89,03	67,96	82,55	98,41	103,01	105,51	105,01	98,79
1844	89,00	67,91	82,54	98,40	102,95	105,40	104,90	98,69
1844	88,98	67,88	82,53	98,40	102,91	105,34	104,85	98,64
1844	88,86	67,83	82,50	98,39	102,89	105,24	104,69	98,52
1844	88,78	67,78	82,48	98,37	102,85	105,13	104,55	98,41
1844	88,78	67,78	82,48	98,37	102,85	105,13	104,55	98,41
1844	88,72	67,76	82,47	98,37	102,83	105,08	104,46	98,35
1844	88,70	67,73	82,47	98,36	102,80	105,02	104,41	98,30
1844	88,70	67,73	82,47	98,36	102,80	105,02	104,41	98,30
1844	88,64	67,70	82,45	98,36	102,79	104,97	104,32	98,24
1844	88,64	67,70	82,45	98,36	102,79	104,97	104,32	98,24
1844	88,58	67,68	82,44	98,35	102,78	104,91	104,24	98,18
1844	88,54	67,62	82,43	98,34	102,71	104,80	104,13	98,08
1844	88,54	67,62	82,43	98,34	102,71	104,80	104,13	98,08
1844	88,48	67,60	82,41	98,34	102,70	104,74	104,04	98,02
1844	88,36	67,55	82,38	98,32	102,67	104,63	103,87	97,89
1844	88,32	67,49	82,38	98,32	102,60	104,51	103,75	97,78
1844	88,32	67,49	82,38	98,32	102,60	104,51	103,75	97,78
1844	88,25	67,47	82,36	98,31	102,59	104,46	103,67	97,72
1844	88,25	67,47	82,36	98,31	102,59	104,46	103,66	97,72
1844	88,19	67,44	82,35	98,30	102,58	104,40	103,58	97,66
1844	88,17	67,41	82,34	98,30	102,54	104,34	103,52	97,60
1844	88,17	67,41	82,34	98,30	102,54	104,34	103,52	97,60
1844	88,11	67,39	82,33	98,29	102,53	104,28	103,43	97,54
1844	88,11	67,39	82,33	98,29	102,53	104,28	103,43	97,54
1844	87,98	67,34	82,30	98,28	102,51	104,17	103,25	97,42
1844	87,94	67,28	82,29	98,27	102,43	104,04	103,13	97,30
1844	87,94	67,28	82,29	98,27	102,43	104,04	103,13	97,30
1844	87,87	67,25	82,28	98,27	102,42	103,99	103,04	97,24
1844	87,87	67,25	82,28	98,27	102,42	103,99	103,04	97,24
1844	87,74	67,20	82,25	98,25	102,39	103,87	102,86	97,11
1844	87,72	67,17	82,25	98,25	102,36	103,81	102,80	97,05
1844	87,72	67,17	82,25	98,25	102,36	103,80	102,79	97,05
1844	87,65	67,15	82,23	98,24	102,34	103,75	102,70	96,99
1844	87,63	67,12	82,23	98,24	102,31	103,68	102,64	96,93
1844	87,63	67,12	82,23	98,24	102,31	103,68	102,64	96,93
1844	87,63	67,12	82,23	98,24	102,31	103,68	102,64	96,93
1844	87,50	67,07	82,20	98,23	102,28	103,56	102,46	96,80
1844	87,50	67,07	82,20	98,23	102,28	103,56	102,46	96,80
1844	87,45	67,01	82,19	98,22	102,21	103,43	102,33	96,67
1844	87,45	67,01	82,19	98,22	102,21	103,43	102,33	96,67

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
1928	94,03	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,25	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,29	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,41	--	--	--	--	--	--	--
1928	94,47	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,38	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,44	--	--	--	--	--	--	--
1928	90,43	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,05	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,04	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,03	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,02	--	--	--	--	--	--	--
1928	86,01	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,99	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,97	--	--	--	--	--	--	--
1928	85,96	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,72	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,89	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,89	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,89	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,82	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,79	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,68	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,53	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,50	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,50	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,45	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,45	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,39	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,32	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,32	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,26	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,16	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,08	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,08	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,03	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,03	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,97	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,93	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,93	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,88	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,88	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,77	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,69	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,63	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,63	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,52	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,48	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,48	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,42	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,38	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,38	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,38	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,18	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,18	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1844	44898098 - 44930000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44933546 - 44935000	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	44935000 - 44966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45001200 - 45030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45030000 - 45035000	6,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45037055 - 45066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45127803 - 45130000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45130000 - 45135000	6,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45135000 - 45166000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45197116 - 45200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45216126 - 45266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45295145 - 45330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45330000 - 45335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45335000 - 45366000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45393170 - 45400000 - brug	7,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45393170 - 45400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45461182 - 45466000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45461182 - 45466000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45466000 - 45530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45530000 - 45535000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45542581 - 45566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45572989 - 45600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45641327 - 45666000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45720303 - 45730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45730000 - 45735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45813799 - 45816000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1844	45823092 - 45825280	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	45850000 - 45866000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	45894653 - 45924000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	45950063 - 45966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46019434 - 46024000	6,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46056649 - 46066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46107785 - 46124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46162532 - 46166000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46188981 - 46194000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46216380 - 46224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46239197 - 46250000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46254169 - 46264000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46264000 - 46266000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46266000 - 46289000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46363531 - 46366000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46385117 - 46394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46394104 - 46400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46419638 - 46424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46429836 - 46432000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46478169 - 46489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46489242 - 46494000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46561486 - 46566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46623421 - 46624000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46623421 - 46624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46623421 - 46624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46643424 - 46646500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46661427 - 46666000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46684431 - 46689000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1844	46694433 - 46700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46072	48328651 - 48335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1937	24058013 - 24080000	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1937	24080000 - 24082000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1937	24082000 - 24084613	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27907	47876398 - 47893067	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1844	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46072	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1937	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
1937	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
1937	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27907	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1999625
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1999625
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1937	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1937	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1937	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27907	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	106	106	106	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	106	106	106	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	106	106	106	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	104	104	104	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	102	102	102	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	102	102	102	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	95	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	95	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	95	95	95	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	93	93	93	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	93	93	93	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0
1844	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	88	88	88	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	88	88	88	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	88	88	88	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	85	85	85	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	85	85	85	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	82	82	82	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	82	82	82	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	79	79	79	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	79	79	79	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	75	75	75	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	75	75	75	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	72	72	72	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	72	72	72	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	68	68	68	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	68	68	68	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	64	64	64	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	64	64	64	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	61	61	61	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	61	61	61	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	59	59	59	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	59	59	59	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	59	59	59	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	53	53	53	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	53	53	53	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	53	53	53	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	53	53	53	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	44	44	44	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	44	44	44	0
46072	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
1937	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	74	74	74	0
1937	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	74	74	74	0
1937	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
27907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	108	108	108	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	106	106	106	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	106	106	106	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	106	106	106	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	104	104	104	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	104	104	104	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	104	104	104	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	102	102	102	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	102	102	102	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	100	100	100	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	100	100	100	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	100	100	100	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	97	97	97	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	95	95	95	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	95	95	95	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	95	95	95	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	93	93	93	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	93	93	93	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	91	91	91	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	91	91	91	0
1844	MAT'64-V	Stoppend	8,260	5,760	1,740	0,000	88	88	88	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	88	88	88	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	88	88	88	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	85	85	85	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	85	85	85	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	82	82	82	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	82	82	82	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	79	79	79	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	79	79	79	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	75	75	75	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	75	75	75	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	72	72	72	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	72	72	72	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	68	68	68	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	68	68	68	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	64	64	64	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	64	64	64	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	61	61	61	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	61	61	61	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	59	59	59	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	59	59	59	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	59	59	59	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	53	53	53	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	53	53	53	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	53	53	53	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	53	53	53	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	44	44	44	0
1844	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	44	44	44	0
46072	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
1937	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-69	-69	-69	0
1937	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
1937	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
27907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	108	108	108
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	108	108	108
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	108	108	108
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	106	106	106
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	106	106	106
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	106	106	106
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	104	104	104
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	104	104	104
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	104	104	104
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	102	102	102
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	102	102	102
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	100	100	100
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	100	100	100
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	100	100	100
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	97	97	97
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	97	97	97
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	97	97	97
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	97	97	97
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	95	95	95
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	95	95	95
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	95	95	95
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	93	93	93
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	93	93	93
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	91	91	91
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	91	91	91
1844	DDM-1	Stoppend	0,380	0,420	0,030	0,000	88	88	88
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	87	87	87
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	87	87	87
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	87	87	87
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	87	87	87
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	86	86	86
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	86	86	86
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	86	86	86
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	85	85	85
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	85	85	85
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	85	85	85
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	84	84	84
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	84	84	84
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	84	84	84
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	84	84	84
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	82	82	82
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	82	82	82
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	82	82	82
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	82	82	82
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	81	81	81
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	81	81	81
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	81	81	81
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	81	81	81
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
1844	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	80	80	80
46072	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
1937	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1937	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1937	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	109	109
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	109	109
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	107	107
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	107	107
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	107	107
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	105	105
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	105	105
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	105	105
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	103	103
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	103	103
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	101	101
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	101	101
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	101	101
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	98	98
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	98	98
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	98	98
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	96	96
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	96	96
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	96	96
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	94	94
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	94	94
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	92	92
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	92	92
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	92	92
1844	0	IC-R	Doorgaand	0,090	0,120	0,020	0,000	89	89
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	88	88
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	88	88
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	85	85
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	85	85
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	82	82
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	82	82
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	79	79
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	79	79
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	75	75
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	75	75
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	75	75
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	72	72
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	72	72
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	68	68
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	68	68
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	64	64
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	64	64
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	61	61
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	61	61
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	59	59
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	59	59
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	59	59
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	53	53
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	53	53
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	53	53
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	53	53
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	44	44
1844	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	44	44
46072	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27907	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
1844	109	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	108
1844	109	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	108
1844	107	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	108
1844	107	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	106
1844	107	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	106
1844	105	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	106
1844	105	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	104
1844	105	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	104
1844	103	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	104
1844	103	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	102
1844	101	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	102
1844	101	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	100
1844	101	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	100
1844	98	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	100
1844	98	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	97
1844	98	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	97
1844	96	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	97
1844	96	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	97
1844	96	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	95
1844	96	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	95
1844	94	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	95
1844	94	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	93
1844	92	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	93
1844	92	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	91
1844	92	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	91
1844	89	0	IC-R	Stoppend	18,340	12,440	2,560	0,000	88
1844	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46072	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
1937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27907	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
1844	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	100	100	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46072	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27907	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1844	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	92	92	92	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	92	92	92	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	92	92	92	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	1,290	0,480	0,300
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27907	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
1844	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27907	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1844	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	54	54	54	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	51	51	51	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27907	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
1844	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Stoppend	2,340
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46072	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27907	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1844	1,620	0,320	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	104	104	104	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	102	102	102	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	93	93	93	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	91	91	91	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	91	91	91	0	MDDM	Stoppend
1844	1,620	0,320	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
1844	0,030	0,040	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27907	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	63	63	63	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	62	62	62	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	62	62	62	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	62	62	62	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	61	61	61	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	61	61	61	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	61	61	61	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	59	59	59	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	59	59	59	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	59	59	59	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	58	58	58	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	58	58	58	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	56	56	56	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	56	56	56	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	56	56	56	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	56	56	56	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	55	55	55	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	55	55	55	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	54	54	54	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	54	54	54	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	54	54	54	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	52	52	52	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	52	52	52	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	51	51	51	0
1844	Doorgaand	6,720	15,340	4,680	0,000	51	51	51	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27907	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	62	62	62
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	62	62	62
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	62	62	62
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61	61
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61	61
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61	61
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	59	59	59
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	59	59	59
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	59	59	59
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58	58
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58	58
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	55	55	55
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	55	55	55
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	55	55	55
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	54	54	54
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	54	54	54
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	54	54	54
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	52	52	52
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	52	52	52
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	51	51	51
1844	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	51	51	51
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	63
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	62
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	62
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	62
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	61
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	61
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	61
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	59
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	59
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	59
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	58
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	58
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	56
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	56
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	56
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	56
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	55
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	55
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	55
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	54
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	54
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	54
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	52
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	52
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	51
1844	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,520	0,210	0,000	51
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46072	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27907	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
1844	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	61	61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	61	61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	61	61	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	59	59	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	58	58	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	58	58	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	56	56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	56	56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	56	56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	56	56	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	55	55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	54	54	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	52	52	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	51	51	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	51	51	0	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46072	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27907	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
1844	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	106	106	106	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	106	106	106	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	106	106	106	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	102	102	102	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	102	102	102	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	100	100	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	100	100	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	100	100	100	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	95	95	95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	95	95	95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	95	95	95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	93	93	93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	93	93	93	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	91	91	91	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	91	91	91	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	88	88	88	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27907	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
1844	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	105	105	105	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	105	105	105	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	105	105	105	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	103	103	103	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	103	103	103	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	96	96	96	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	92	92	92	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	92	92	92	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	92	92	92	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	89	89	89	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,090
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27907	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
1844	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,030	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46072	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27907	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1844	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,040	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	108	108	108	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	108	108	108	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	108	108	108	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	106	106	106	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	106	106	106	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	106	106	106	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	104	104	104	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	104	104	104	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	104	104	104	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	102	102	102	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	102	102	102	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	100	100	100	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	100	100	100	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	100	100	100	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	97	97	97	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	97	97	97	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	97	97	97	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	97	97	97	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	95	95	95	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	95	95	95	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	95	95	95	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	93	93	93	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	93	93	93	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	91	91	91	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	91	91	91	0	INT-R
1844	0,960	0,360	0,280	0,000	88	88	88	0	INT-R
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27907	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0
1844	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27907	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	108	108	108
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	108	108	108
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	108	108	108
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	106	106	106
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	106	106	106
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	106	106	106
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	104	104	104
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	104	104	104
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	104	104	104
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	102	102	102
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	102	102	102
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	100	100	100
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	100	100	100
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	100	100	100
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	97	97	97
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	97	97	97
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	97	97	97
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	97	97	97
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	95	95	95
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	95	95	95
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	95	95	95
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	93	93	93
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	93	93	93
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	91	91	91
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	91	91	91
1844	IRM-4	Stoppend	11,160	9,440	1,840	0,000	88	88	88
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	108	108
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	108	108
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	108	108
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	106	106
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	106	106
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	106	106
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	104	104
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	104	104
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	104	104
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	102	102
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	102	102
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	100	100
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	100	100
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	100	100
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	97	97
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	97	97
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	97	97
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	97	97
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	95	95
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	95	95
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	95	95
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	93	93
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	93	93
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	91	91
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	91	91
1844	0	VIRM-6	Stoppend	6,360	4,980	1,320	0,000	88	88
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46072	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27907	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
1844	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46072	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27907	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46072	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27907	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27907	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27907	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46072	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27907	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27907	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27907	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1844	0	78,45	92,04	106,99	113,47	114,93	114,14	107,26
1844	0	78,44	92,04	106,99	113,47	114,92	114,13	107,25
1844	0	78,44	92,04	106,99	113,47	114,92	114,13	107,25
1844	0	78,36	92,01	106,99	113,42	114,73	113,84	107,02
1844	0	78,35	92,01	106,99	113,42	114,72	113,84	107,01
1844	0	78,35	92,01	106,99	113,42	114,72	113,84	107,01
1844	0	78,27	91,98	106,98	113,36	114,52	113,54	106,78
1844	0	78,26	91,98	106,98	113,36	114,51	113,53	106,77
1844	0	78,26	91,98	106,98	113,36	114,51	113,53	106,77
1844	0	78,17	91,95	106,98	113,30	114,31	113,23	106,53
1844	0	78,17	91,95	106,98	113,30	114,30	113,22	106,52
1844	0	78,08	91,93	106,98	113,25	114,10	112,92	106,29
1844	0	78,07	91,93	106,98	113,24	114,08	112,90	106,27
1844	0	78,07	91,93	106,98	113,24	114,08	112,90	106,27
1844	0	71,44	85,25	107,16	116,25	119,40	121,90	115,79
1844	0	77,93	91,88	106,98	113,16	113,77	112,43	105,91
1844	0	71,44	85,25	107,16	116,24	119,40	121,89	115,78
1844	0	77,93	91,88	106,98	113,15	113,76	112,43	105,89
1844	0	77,84	91,85	106,97	113,09	113,55	112,11	105,65
1844	0	77,83	91,85	106,97	113,09	113,54	112,10	105,64
1844	0	77,83	91,85	106,97	113,09	113,54	112,10	105,64
1844	0	77,74	91,83	106,97	113,03	113,32	111,77	105,38
1844	0	77,73	91,83	106,97	113,02	113,30	111,76	105,36
1844	0	77,64	91,80	106,97	112,97	113,08	111,43	105,10
1844	0	77,63	91,80	106,97	112,96	113,07	111,42	105,09
1844	0	77,49	91,76	106,97	112,87	112,73	110,91	104,70
1844	0	76,99	90,27	105,69	111,57	112,03	110,24	104,12
1844	0	76,99	90,27	104,69	109,57	108,03	107,24	102,12
1844	0	76,81	90,23	104,69	109,48	107,73	106,83	101,81
1844	0	76,81	90,23	104,69	109,48	107,73	106,83	101,81
1844	0	76,63	90,19	104,69	109,40	107,43	106,41	101,49
1844	0	76,63	90,19	104,69	109,39	107,41	106,38	101,47
1844	0	76,44	90,15	104,69	109,30	107,10	105,95	101,14
1844	0	76,44	90,15	104,69	109,30	107,10	105,95	101,14
1844	0	76,19	90,09	104,69	109,18	106,68	105,39	100,71
1844	0	76,18	90,09	104,69	109,17	106,66	105,34	100,68
1844	0	76,18	90,09	104,69	109,17	106,66	105,34	100,68
1844	0	75,99	90,04	104,69	109,08	106,33	104,91	100,35
1844	0	75,98	90,04	104,69	109,07	106,30	104,87	100,32
1844	0	75,71	89,98	104,69	108,94	105,86	104,29	99,87
1844	0	75,71	89,98	104,69	108,94	105,86	104,29	99,87
1844	0	75,43	89,92	104,69	108,80	105,41	103,72	99,43
1844	0	75,41	89,92	104,69	108,78	105,34	103,60	99,35
1844	0	75,19	89,87	104,69	108,67	104,99	103,17	99,01
1844	0	75,19	89,87	104,69	108,67	104,99	103,17	99,01
1844	0	75,04	89,83	104,69	108,59	104,75	102,89	98,79
1844	0	75,04	89,83	104,69	108,59	104,75	102,89	98,79
1844	0	75,03	89,83	104,69	108,58	104,71	102,82	98,74
1844	0	74,56	89,72	104,69	108,34	103,99	101,98	98,07
1844	0	74,56	89,72	104,69	108,34	103,99	101,98	98,07
1844	0	74,56	89,72	104,69	108,34	103,99	101,98	98,07
1844	0	74,55	89,72	104,69	108,33	103,94	101,90	98,02
1844	0	74,55	89,72	105,69	110,33	107,94	104,90	100,02
1844	0	73,77	89,55	105,69	109,91	106,82	103,75	99,06
1844	0	73,77	89,55	105,69	109,91	106,82	103,75	99,06
46072	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
1937	0	71,08	86,56	101,92	107,60	107,07	104,72	98,90
1937	0	71,12	86,56	101,92	107,66	107,20	104,89	99,03
1937	0	70,99	86,52	101,92	107,64	106,83	104,38	98,65
27907	0	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
1844	94,31	73,09	87,94	103,25	108,24	109,58	108,78	102,54
1844	94,31	73,08	87,94	103,25	108,22	109,56	108,76	102,51
1844	94,31	73,08	87,94	103,25	108,22	109,56	108,75	102,51
1844	94,14	73,01	87,89	103,22	108,18	109,38	108,50	102,30
1844	94,13	73,00	87,89	103,22	108,17	109,36	108,48	102,28
1844	94,13	73,00	87,89	103,22	108,17	109,36	108,48	102,28
1844	93,96	72,92	87,84	103,19	108,12	109,17	108,22	102,07
1844	93,95	72,90	87,84	103,19	108,09	109,13	108,18	102,02
1844	93,95	72,90	87,84	103,19	108,09	109,13	108,18	102,02
1844	93,77	72,83	87,79	103,16	108,05	108,94	107,92	101,80
1844	93,76	72,82	87,79	103,16	108,03	108,92	107,89	101,77
1844	93,59	72,74	87,74	103,13	107,98	108,73	107,63	101,56
1844	93,57	72,72	87,74	103,13	107,96	108,68	107,58	101,50
1844	93,57	72,72	87,74	103,13	107,96	108,68	107,58	101,50
1844	103,09	66,12	81,03	103,26	110,97	114,02	116,64	111,05
1844	93,30	72,61	87,66	103,08	107,88	108,39	107,17	101,17
1844	103,08	66,11	81,03	103,26	110,96	114,00	116,61	111,03
1844	93,29	72,60	87,66	103,08	107,87	108,36	107,15	101,14
1844	93,10	72,52	87,62	103,05	107,82	108,16	106,87	100,91
1844	93,10	72,51	87,62	103,05	107,80	108,14	106,85	100,88
1844	93,10	72,51	87,62	103,05	107,80	108,14	106,85	100,88
1844	92,91	72,44	87,57	103,03	107,75	107,93	106,57	100,65
1844	92,89	72,42	87,57	103,03	107,72	107,88	106,52	100,59
1844	92,70	72,34	87,52	103,00	107,67	107,67	106,23	100,35
1844	92,69	72,33	87,52	103,00	107,65	107,65	106,21	100,32
1844	92,39	72,21	87,45	102,96	107,57	107,33	105,77	99,96
1844	91,30	71,89	85,53	101,41	106,82	107,79	106,15	100,33
1844	90,30	71,89	85,53	100,41	104,82	103,79	103,15	98,33
1844	90,05	71,75	85,50	100,41	104,76	103,60	102,89	98,14
1844	90,05	71,75	85,50	100,41	104,76	103,60	102,89	98,14
1844	89,79	71,61	85,47	100,41	104,70	103,41	102,64	97,96
1844	89,77	71,59	85,47	100,41	104,68	103,35	102,55	97,90
1844	89,51	71,44	85,44	100,41	104,61	103,15	102,30	97,72
1844	89,51	71,44	85,44	100,41	104,61	103,15	102,30	97,72
1844	89,15	71,24	85,40	100,41	104,52	102,90	101,98	97,49
1844	89,13	71,22	85,40	100,41	104,50	102,83	101,89	97,42
1844	89,13	71,22	85,40	100,41	104,50	102,83	101,89	97,42
1844	88,86	71,07	85,36	100,41	104,43	102,64	101,65	97,25
1844	88,84	71,04	85,36	100,41	104,41	102,57	101,56	97,19
1844	88,46	70,83	85,32	100,41	104,31	102,31	101,25	96,96
1844	88,46	70,83	85,32	100,41	104,31	102,31	101,25	96,96
1844	88,07	70,62	85,27	100,41	104,21	102,06	100,98	96,75
1844	88,03	70,57	85,27	100,41	104,16	101,90	100,75	96,60
1844	87,73	70,40	85,23	100,41	104,08	101,71	100,55	96,44
1844	87,73	70,40	85,23	100,41	104,08	101,71	100,55	96,44
1844	87,53	70,29	85,21	100,41	104,02	101,59	100,42	96,34
1844	87,53	70,29	85,21	100,41	104,02	101,59	100,42	96,34
1844	87,50	70,26	85,21	100,41	104,00	101,50	100,30	96,27
1844	86,88	69,91	85,13	100,41	103,82	101,13	99,94	95,98
1844	86,88	69,91	85,13	100,41	103,82	101,13	99,94	95,98
1844	86,88	69,91	85,13	100,41	103,82	101,13	99,94	95,98
1844	86,85	69,88	85,13	100,41	103,80	101,04	99,81	95,90
1844	87,85	69,88	85,13	101,41	105,80	105,04	102,81	97,90
1844	86,88	69,32	85,00	101,41	105,50	104,53	102,38	97,53
1844	86,88	69,32	85,00	101,41	105,50	104,53	102,38	97,53
46072	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
1937	86,31	65,91	81,40	97,02	108,39	106,88	104,55	101,04
1937	86,40	65,94	81,40	97,02	108,46	107,13	104,93	101,38
1937	86,06	65,83	81,36	97,02	108,46	107,04	104,81	101,33
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
1844	90,15	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,14	--	--	--	--	--	--	--
1844	90,14	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,96	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,94	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,94	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,75	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,72	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,72	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,54	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,52	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,33	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,30	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,29	--	--	--	--	--	--	--
1844	98,80	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,01	--	--	--	--	--	--	--
1844	98,78	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,99	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,80	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,78	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,77	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,58	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,54	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,32	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,02	--	--	--	--	--	--	--
1844	87,22	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,22	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,06	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,06	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,90	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,87	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,71	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,71	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,49	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,46	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,46	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,29	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,26	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,04	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,04	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,83	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,75	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,49	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,49	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,44	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,08	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,08	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,65	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,65	--	--	--	--	--	--	--
46072	90,38	--	--	--	--	--	--	--
1937	88,96	--	--	--	--	--	--	--
1937	89,17	--	--	--	--	--	--	--
1937	89,13	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	88,89	102,97	117,78	123,25	122,84	113,49	87,05
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	88,89	102,97	117,78	123,24	122,83	113,48	87,03
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1844	--	77,40	91,22	106,52	112,39	113,75	112,84	106,23
1844	--	77,39	91,22	106,52	112,38	113,73	112,82	106,21
1844	--	77,39	91,22	106,52	112,38	113,72	112,82	106,21
1844	--	77,31	91,19	106,52	112,33	113,55	112,55	106,01
1844	--	77,30	91,19	106,52	112,32	113,53	112,53	105,99
1844	--	77,30	91,19	106,52	112,32	113,53	112,53	105,99
1844	--	77,21	91,16	106,51	112,28	113,35	112,25	105,79
1844	--	77,19	91,16	106,51	112,25	113,31	112,22	105,74
1844	--	77,19	91,16	106,51	112,25	113,31	112,21	105,74
1844	--	77,11	91,14	106,51	112,21	113,12	111,93	105,53
1844	--	77,10	91,14	106,51	112,19	113,10	111,91	105,51
1844	--	77,01	91,11	106,51	112,14	112,91	111,63	105,30
1844	--	76,99	91,11	106,51	112,12	112,87	111,59	105,25
1844	--	76,99	91,11	106,51	112,12	112,87	111,59	105,25
1844	54,46	70,36	84,47	106,73	115,14	118,22	120,61	114,83
1844	--	76,86	91,07	106,51	112,05	112,58	111,15	104,93
1844	54,45	70,35	84,47	106,73	115,13	118,20	120,59	114,80
1844	--	76,85	91,07	106,51	112,03	112,56	111,13	104,90
1844	--	76,76	91,05	106,51	111,98	112,36	110,83	104,69
1844	--	76,75	91,05	106,51	111,97	112,34	110,81	104,66
1844	--	76,75	91,05	106,51	111,97	112,34	110,81	104,66
1844	--	76,66	91,02	106,50	111,92	112,14	110,51	104,44
1844	--	76,63	91,02	106,50	111,89	112,10	110,46	104,38
1844	--	76,54	91,00	106,50	111,84	111,89	110,15	104,15
1844	--	76,53	91,00	106,50	111,83	111,87	110,13	104,12
1844	--	76,39	90,96	106,50	111,74	111,55	109,65	103,78
1844	--	76,61	89,91	105,37	111,19	111,71	109,93	103,85
1844	--	76,61	89,91	104,37	109,19	107,71	106,93	101,85
1844	--	76,44	89,87	104,37	109,11	107,42	106,54	101,55
1844	--	76,44	89,87	104,37	109,11	107,42	106,54	101,55
1844	--	76,26	89,83	104,37	109,03	107,13	106,14	101,25
1844	--	76,26	89,83	104,37	109,02	107,11	106,10	101,22
1844	--	76,07	89,78	104,37	108,94	106,81	105,69	100,92
1844	--	76,07	89,78	104,37	108,94	106,81	105,69	100,92
1844	--	75,82	89,73	104,37	108,82	106,41	105,16	100,51
1844	--	75,82	89,73	104,37	108,81	106,38	105,11	100,47
1844	--	75,82	89,73	104,37	108,81	106,38	105,11	100,47
1844	--	75,62	89,68	104,37	108,72	106,07	104,71	100,16
1844	--	75,61	89,68	104,37	108,71	106,04	104,65	100,13
1844	--	75,35	89,62	104,37	108,58	105,62	104,11	99,71
1844	--	75,35	89,62	104,37	108,58	105,62	104,11	99,71
1844	--	75,07	89,56	104,37	108,44	105,19	103,58	99,30
1844	--	75,05	89,56	104,37	108,42	105,11	103,45	99,21
1844	--	74,84	89,51	104,37	108,31	104,78	103,05	98,90
1844	--	74,84	89,51	104,37	108,31	104,78	103,05	98,90
1844	--	74,69	89,47	104,37	108,24	104,56	102,79	98,70
1844	--	74,69	89,47	104,37	108,24	104,56	102,79	98,70
1844	--	74,68	89,47	104,37	108,23	104,51	102,71	98,65
1844	--	74,21	89,36	104,37	107,99	103,84	101,95	98,04
1844	--	74,21	89,36	104,37	107,99	103,84	101,95	98,04
1844	--	74,21	89,36	104,37	107,99	103,84	101,95	98,04
1844	--	74,20	89,36	104,37	107,98	103,78	101,86	97,98
1844	--	74,20	89,36	105,37	109,98	107,78	104,86	99,98
1844	--	73,44	89,19	105,37	109,57	106,76	103,84	99,12
1844	--	73,44	89,19	105,37	109,57	106,76	103,84	99,12
46072	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
1937	--	70,77	86,27	101,64	107,29	106,74	104,40	98,60
1937	--	70,82	86,27	101,64	107,36	106,88	104,56	98,74
1937	--	70,69	86,22	101,64	107,34	106,52	104,07	98,37
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
1844	93,40	72,75	88,04	103,91	108,08	109,17	108,09	102,40
1844	93,38	72,73	88,04	103,91	108,05	109,11	108,04	102,34
1844	93,38	72,73	88,03	103,91	108,05	109,11	108,03	102,34
1844	93,23	72,67	88,00	103,89	108,01	108,98	107,83	102,19
1844	93,21	72,64	88,00	103,89	107,98	108,92	107,77	102,13
1844	93,21	72,64	88,00	103,89	107,98	108,92	107,77	102,13
1844	93,06	72,58	87,96	103,87	107,95	108,78	107,56	101,98
1844	93,03	72,53	87,96	103,87	107,89	108,66	107,46	101,86
1844	93,03	72,52	87,95	103,87	107,89	108,66	107,45	101,86
1844	92,87	72,46	87,92	103,85	107,85	108,52	107,24	101,71
1844	92,86	72,44	87,92	103,85	107,82	108,45	107,18	101,65
1844	92,70	72,38	87,89	103,83	107,78	108,31	106,97	101,49
1844	92,66	72,32	87,89	103,83	107,71	108,19	106,85	101,37
1844	92,66	72,32	87,89	103,83	107,71	108,19	106,84	101,36
1844	102,25	65,73	81,24	104,02	110,75	113,60	115,97	111,03
1844	92,42	72,23	87,84	103,80	107,66	107,96	106,51	101,13
1844	102,22	65,70	81,24	104,02	110,72	113,54	115,91	110,96
1844	92,40	72,20	87,84	103,80	107,62	107,90	106,45	101,06
1844	92,24	72,13	87,80	103,79	107,59	107,74	106,23	100,90
1844	92,22	72,11	87,81	103,79	107,55	107,68	106,16	100,83
1844	92,22	72,10	87,81	103,79	107,55	107,68	106,16	100,83
1844	92,06	72,04	87,77	103,77	107,51	107,52	105,94	100,67
1844	92,01	71,98	87,78	103,77	107,44	107,39	105,80	100,53
1844	91,85	71,92	87,74	103,75	107,40	107,23	105,57	100,37
1844	91,82	71,89	87,74	103,75	107,36	107,17	105,50	100,30
1844	91,57	71,79	87,70	103,73	107,30	106,92	105,15	100,05
1844	91,00	71,67	85,36	101,33	106,65	107,71	106,10	100,33
1844	90,00	71,67	85,36	100,33	104,65	103,71	103,10	98,33
1844	89,76	71,53	85,34	100,33	104,59	103,54	102,86	98,16
1844	89,76	71,53	85,34	100,33	104,59	103,54	102,86	98,16
1844	89,51	71,40	85,31	100,33	104,53	103,36	102,63	98,00
1844	89,49	71,37	85,31	100,33	104,51	103,30	102,54	97,93
1844	89,24	71,23	85,28	100,33	104,45	103,12	102,32	97,77
1844	89,24	71,23	85,28	100,33	104,45	103,12	102,32	97,77
1844	88,90	71,04	85,24	100,33	104,36	102,89	102,03	97,57
1844	88,88	71,02	85,24	100,33	104,34	102,82	101,93	97,50
1844	88,88	71,02	85,24	100,33	104,34	102,82	101,93	97,50
1844	88,62	70,87	85,20	100,33	104,27	102,65	101,73	97,35
1844	88,60	70,85	85,20	100,33	104,25	102,57	101,62	97,28
1844	88,24	70,65	85,16	100,33	104,16	102,34	101,36	97,08
1844	88,24	70,65	85,16	100,33	104,16	102,34	101,36	97,08
1844	87,87	70,44	85,12	100,33	104,06	102,12	101,11	96,90
1844	87,83	70,39	85,12	100,33	104,01	101,95	100,87	96,74
1844	87,54	70,23	85,08	100,33	103,94	101,78	100,70	96,60
1844	87,54	70,23	85,08	100,33	103,94	101,78	100,70	96,60
1844	87,35	70,12	85,06	100,33	103,89	101,67	100,59	96,52
1844	87,35	70,12	85,06	100,33	103,89	101,67	100,59	96,52
1844	87,33	70,09	85,06	100,33	103,86	101,58	100,46	96,43
1844	86,75	69,76	84,98	100,33	103,70	101,26	100,15	96,19
1844	86,75	69,76	84,98	100,33	103,70	101,26	100,15	96,19
1844	86,75	69,76	84,98	100,33	103,70	101,26	100,15	96,19
1844	86,72	69,73	84,98	100,33	103,67	101,16	100,02	96,10
1844	87,72	69,73	84,98	101,33	105,67	105,16	103,02	98,10
1844	86,83	69,21	84,86	101,33	105,40	104,72	102,65	97,79
1844	86,83	69,21	84,86	101,33	105,40	104,72	102,65	97,79
46072	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
1937	86,00	65,71	81,21	96,88	108,11	106,63	104,31	100,78
1937	86,10	65,75	81,21	96,88	108,19	106,88	104,68	101,12
1937	85,76	65,64	81,17	96,88	108,18	106,79	104,57	101,07
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
1844	90,00	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,96	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,96	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,83	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,79	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,79	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,66	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,58	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,58	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,45	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,41	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,19	--	--	--	--	--	--	--
1844	89,19	--	--	--	--	--	--	--
1844	98,81	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,98	--	--	--	--	--	--	--
1844	98,76	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,94	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,80	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,76	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,76	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,62	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,53	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,39	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	88,13	--	--	--	--	--	--	--
1844	87,17	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,17	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,03	--	--	--	--	--	--	--
1844	86,03	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,88	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,85	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,70	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,70	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,51	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,47	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,47	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,33	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,29	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,10	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,10	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,91	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,82	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,68	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,68	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,59	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,54	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,27	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,22	--	--	--	--	--	--	--
1844	85,22	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,85	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,85	--	--	--	--	--	--	--
46072	90,74	--	--	--	--	--	--	--
1937	88,69	--	--	--	--	--	--	--
1937	88,90	--	--	--	--	--	--	--
1937	88,86	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	87,98	102,49	117,73	122,36	121,84	112,35	86,34
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	87,96	102,49	117,73	122,34	121,81	112,32	86,30
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1844	--	71,17	85,05	100,51	106,13	107,65	106,69	100,17
1844	--	71,15	85,05	100,51	106,11	107,62	106,67	100,14
1844	--	71,15	85,05	100,51	106,11	107,62	106,67	100,14
1844	--	71,07	85,02	100,50	106,07	107,45	106,41	99,95
1844	--	71,06	85,02	100,50	106,05	107,43	106,39	99,92
1844	--	71,06	85,02	100,50	106,05	107,43	106,39	99,92
1844	--	70,97	85,00	100,50	106,01	107,25	106,12	99,73
1844	--	70,95	85,00	100,50	105,98	107,20	106,07	99,68
1844	--	70,95	85,00	100,50	105,98	107,20	106,07	99,67
1844	--	70,86	84,97	100,50	105,94	107,02	105,80	99,48
1844	--	70,85	84,97	100,50	105,92	106,99	105,77	99,45
1844	--	70,76	84,95	100,50	105,87	106,81	105,50	99,26
1844	--	70,74	84,95	100,50	105,84	106,76	105,45	99,19
1844	--	70,74	84,95	100,50	105,84	106,76	105,45	99,19
1844	53,87	64,05	78,32	100,74	108,86	112,12	114,50	108,81
1844	--	70,60	84,91	100,50	105,77	106,48	105,03	98,89
1844	53,84	64,05	78,32	100,74	108,85	112,09	114,46	108,78
1844	--	70,59	84,91	100,50	105,76	106,45	105,00	98,86
1844	--	70,50	84,89	100,50	105,71	106,26	104,71	98,66
1844	--	70,49	84,89	100,50	105,69	106,23	104,69	98,62
1844	--	70,49	84,89	100,50	105,69	106,23	104,69	98,62
1844	--	70,39	84,87	100,49	105,64	106,04	104,39	98,42
1844	--	70,36	84,86	100,49	105,61	105,98	104,34	98,34
1844	--	70,27	84,84	100,49	105,56	105,78	104,04	98,13
1844	--	70,26	84,84	100,49	105,54	105,75	104,01	98,10
1844	--	70,12	84,81	100,49	105,47	105,45	103,55	97,77
1844	--	72,43	85,85	101,48	107,14	107,83	106,11	100,14
1844	--	72,43	85,85	100,48	105,14	103,83	103,11	98,14
1844	--	72,27	85,82	100,48	105,07	103,59	102,78	97,90
1844	--	72,27	85,82	100,48	105,07	103,59	102,78	97,90
1844	--	72,11	85,78	100,48	104,99	103,34	102,44	97,65
1844	--	72,10	85,78	100,48	104,98	103,30	102,38	97,61
1844	--	71,93	85,74	100,48	104,90	103,05	102,05	97,36
1844	--	71,93	85,74	100,48	104,90	103,05	102,05	97,36
1844	--	71,70	85,69	100,48	104,79	102,71	101,61	97,03
1844	--	71,68	85,69	100,48	104,78	102,66	101,54	96,98
1844	--	71,68	85,69	100,48	104,78	102,66	101,54	96,98
1844	--	71,50	85,65	100,48	104,69	102,40	101,21	96,74
1844	--	71,49	85,65	100,48	104,68	102,35	101,14	96,69
1844	--	71,24	85,59	100,48	104,56	102,01	100,71	96,36
1844	--	71,24	85,59	100,48	104,56	102,01	100,71	96,36
1844	--	70,99	85,53	100,48	104,44	101,66	100,30	96,05
1844	--	70,96	85,53	100,48	104,41	101,54	100,12	95,93
1844	--	70,76	85,49	100,48	104,31	101,28	99,82	95,70
1844	--	70,76	85,49	100,48	104,31	101,28	99,82	95,70
1844	--	70,63	85,46	100,48	104,24	101,10	99,63	95,54
1844	--	70,63	85,46	100,48	104,24	101,10	99,63	95,54
1844	--	70,61	85,46	100,48	104,23	101,04	99,53	95,48
1844	--	70,19	85,36	100,48	104,02	100,51	98,97	95,03
1844	--	70,19	85,36	100,48	104,02	100,51	98,97	95,03
1844	--	70,19	85,36	100,48	104,02	100,51	98,97	95,03
1844	--	70,17	85,36	100,48	104,00	100,44	98,86	94,96
1844	--	70,17	85,36	101,48	106,00	104,44	101,86	96,96
1844	--	69,49	85,20	101,48	105,64	103,67	101,16	96,36
1844	--	69,49	85,20	101,48	105,64	103,67	101,16	96,36
46072	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
1937	--	66,51	82,00	97,47	103,02	102,60	100,32	94,60
1937	--	66,55	82,00	97,47	103,08	102,73	100,47	94,72
1937	--	66,43	81,96	97,47	103,06	102,40	100,02	94,40
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
1844	87,31	66,95	82,17	98,21	102,18	103,31	102,14	96,54
1844	87,29	66,92	82,16	98,21	102,14	103,24	102,07	96,48
1844	87,29	66,92	82,16	98,21	102,14	103,24	102,07	96,48
1844	87,15	66,87	82,13	98,19	102,11	103,11	101,88	96,35
1844	87,13	66,84	82,13	98,19	102,07	103,05	101,81	96,28
1844	87,13	66,84	82,13	98,19	102,07	103,05	101,81	96,28
1844	86,99	66,79	82,10	98,18	102,04	102,92	101,62	96,15
1844	86,95	66,73	82,10	98,17	101,97	102,78	101,49	96,01
1844	86,95	66,73	82,10	98,17	101,97	102,78	101,49	96,01
1844	86,80	66,67	82,07	98,15	101,94	102,65	101,30	95,88
1844	86,78	66,64	82,07	98,16	101,90	102,58	101,22	95,81
1844	86,63	66,59	82,04	98,14	101,87	102,45	101,02	95,67
1844	86,58	66,53	82,05	98,14	101,79	102,30	100,88	95,53
1844	86,58	66,53	82,05	98,14	101,79	102,30	100,88	95,53
1844	96,22	59,89	75,42	98,36	104,83	107,74	110,04	105,24
1844	86,36	66,44	82,01	98,12	101,74	102,10	100,57	95,32
1844	96,19	59,87	75,42	98,36	104,79	107,66	109,96	105,16
1844	86,33	66,41	82,01	98,12	101,70	102,02	100,50	95,24
1844	86,18	66,36	81,98	98,11	101,67	101,88	100,29	95,11
1844	86,16	66,33	81,99	98,11	101,63	101,81	100,21	95,03
1844	86,16	66,33	81,99	98,11	101,63	101,81	100,21	95,03
1844	86,00	66,27	81,96	98,10	101,59	101,67	100,00	94,89
1844	85,95	66,21	81,96	98,10	101,51	101,51	99,84	94,73
1844	85,79	66,15	81,94	98,09	101,47	101,36	99,63	94,58
1844	85,76	66,12	81,94	98,09	101,43	101,29	99,55	94,50
1844	85,52	66,03	81,90	98,07	101,38	101,06	99,22	94,29
1844	87,19	68,05	81,98	98,20	103,27	104,61	103,07	97,42
1844	86,19	68,05	81,98	97,20	101,27	100,61	100,07	95,42
1844	85,98	67,94	81,96	97,20	101,22	100,49	99,90	95,31
1844	85,98	67,94	81,96	97,20	101,22	100,49	99,90	95,31
1844	85,77	67,83	81,94	97,20	101,18	100,36	99,74	95,20
1844	85,74	67,79	81,94	97,20	101,14	100,28	99,63	95,12
1844	85,53	67,68	81,92	97,20	101,10	100,15	99,47	95,01
1844	85,53	67,68	81,92	97,20	101,10	100,15	99,47	95,01
1844	85,25	67,53	81,88	97,20	101,03	99,99	99,28	94,87
1844	85,22	67,49	81,88	97,20	101,00	99,90	99,16	94,79
1844	85,22	67,49	81,88	97,20	101,00	99,90	99,16	94,79
1844	85,00	67,37	81,86	97,20	100,95	99,78	99,02	94,69
1844	84,97	67,34	81,86	97,20	100,92	99,69	98,90	94,61
1844	84,68	67,18	81,83	97,20	100,85	99,53	98,72	94,48
1844	84,68	67,18	81,83	97,20	100,85	99,53	98,72	94,48
1844	84,39	67,02	81,79	97,20	100,77	99,38	98,56	94,37
1844	84,32	66,94	81,79	97,20	100,70	99,18	98,30	94,19
1844	84,10	66,82	81,77	97,20	100,65	99,07	98,18	94,10
1844	84,10	66,82	81,77	97,20	100,65	99,07	98,18	94,10
1844	83,95	66,73	81,75	97,20	100,61	99,00	98,11	94,05
1844	83,95	66,73	81,75	97,20	100,61	99,00	98,11	94,05
1844	83,91	66,69	81,75	97,20	100,57	98,89	97,97	93,96
1844	83,46	66,44	81,69	97,20	100,45	98,68	97,78	93,80
1844	83,46	66,44	81,69	97,20	100,45	98,68	97,78	93,80
1844	83,46	66,44	81,69	97,20	100,45	98,68	97,78	93,80
1844	83,43	66,39	81,69	97,20	100,41	98,57	97,63	93,71
1844	84,43	66,39	81,69	98,20	102,41	102,57	100,63	95,71
1844	83,76	66,00	81,60	98,20	102,21	102,29	100,41	95,52
1844	83,76	66,00	81,60	98,20	102,21	102,29	100,41	95,52
46072	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
1937	81,93	61,87	77,36	93,24	103,80	102,50	100,24	96,60
1937	82,02	61,90	77,36	93,24	103,88	102,73	100,58	96,92
1937	81,72	61,81	77,33	93,24	103,88	102,65	100,47	96,88
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
1844	84,07	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,03	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,03	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,91	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,87	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,87	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,76	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,67	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,67	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,55	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,50	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,39	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,29	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,29	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,98	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,12	--	--	--	--	--	--	--
1844	92,93	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,07	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,95	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,90	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,90	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,78	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,67	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,55	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,50	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,32	--	--	--	--	--	--	--
1844	84,15	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,15	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,04	--	--	--	--	--	--	--
1844	83,04	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,94	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,90	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,79	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,79	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,66	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,61	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,61	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,52	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,47	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,34	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,21	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,11	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,01	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,01	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,95	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,95	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,90	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,72	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,72	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,72	--	--	--	--	--	--	--
1844	81,67	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,67	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,43	--	--	--	--	--	--	--
1844	82,43	--	--	--	--	--	--	--
46072	88,65	--	--	--	--	--	--	--
1937	84,44	--	--	--	--	--	--	--
1937	84,64	--	--	--	--	--	--	--
1937	84,60	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	81,79	96,45	111,86	116,18	115,80	106,29	80,39
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	81,78	96,45	111,86	116,16	115,76	106,24	80,35
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	47,91	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	47,87	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--	--
46072	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
1937	--	--	--	--	--	--	--
27907	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1854	24211092 - 24239950	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27709	47270000 - 47282750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27697	47241000 - 47254500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27831	47427000 - 47434000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27831	47434000 - 47453369	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46172	48566000 - 48700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27862	47459000 - 47462372	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27862	47487004 - 47495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27862	47523423 - 47526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27862	47526000 - 47526789	6,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27862	47526789 - 47538789	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46123	48387000 - 48414000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46066	47607724 - 47609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46066	48266245 - 48309000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46066	48266245 - 48309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46066	48266245 - 48309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46066	48310387 - 48371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46131	48401000 - 48409000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27801	47347429 - 47359093	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27773	48305156 - 48309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27855	47426046 - 47434000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27855	47434000 - 47452415	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46166	48445000 - 48462000	6,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27782	47076059 - 47216278	7,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46092	48551000 - 48573000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27912	47940895 - 47959880	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27856	47452415 - 47459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27856	47459000 - 47502245	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27856	47502245 - 47522245	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27809	47469513 - 47486602	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46122	48386000 - 48387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46130	48380000 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27861	47434000 - 47452372	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46077	48340000 - 48352000	6,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27853	47515028 - 47536410	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27853	47809245 - 47819040 - brug	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27853	47809245 - 47819040	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27853	47819040 - 47841006 - brug	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27853	47819040 - 47841006	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27768	48269000 - 48269001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27800	47330836 - 47347429	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46128	48335000 - 48353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27874	47559018 - 47570083	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46167	48462000 - 48473000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27894	47875000 - 47876293	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1924	24174057 - 24184305	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27823	47442042 - 47449902	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46162	48462000 - 48472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46114	48257000 - 48259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27836	47466992 - 47493287	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46160	48445000 - 48462000	6,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27804	47307266 - 47323971	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27761	48143000 - 48159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27848	47912694 - 47924375	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23464293 - 23470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23470308 - 23473000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23477325 - 23481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23481335 - 23484000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23579579 - 23581000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23582586 - 23584000	7,56	7,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1854	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	58	0,0
27709	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27697	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27831	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
27831	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
46172	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27862	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27862	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27862	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27862	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27862	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46123	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46066	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46066	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46066	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46066	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46066	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46131	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27773	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
27855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
46166	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27782	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46092	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
27912	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27856	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27856	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46122	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46130	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27861	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
46077	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27853	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27853	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27853	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27853	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27853	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27768	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27800	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46128	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27874	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46167	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
27894	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1924	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27823	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46162	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46114	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27836	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
46160	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27804	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27761	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27848	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
1854	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27709	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46172	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27862	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27862	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27862	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27862	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27862	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46131	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46166	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27782	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46092	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27912	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27856	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27856	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27856	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27861	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46077	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27853	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27853	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27853	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27853	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27853	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27768	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46128	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27874	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46167	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27894	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1924	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27823	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46162	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27836	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27804	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27761	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27848	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1854	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
27709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27831	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27862	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27862	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27862	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27862	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46123	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46066	E-LOC	Stoppend	4,000	4,000	1,300	0,000	40	40	40	0
46066	E-LOC	Stoppend	4,000	4,000	1,300	0,000	40	40	40	0
46066	E-LOC	Stoppend	4,000	4,000	1,300	0,000	40	40	40	0
46066	E-LOC	Stoppend	4,000	4,000	1,300	0,000	40	40	40	0
46066	E-LOC	Stoppend	4,000	4,000	1,300	0,000	40	40	40	0
46131	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	49	49	49	0
27801	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27855	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46166	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
27782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46092	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27856	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27856	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27809	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46122	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46130	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	45	45	45	0
27861	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46077	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27874	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46167	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
27894	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
1924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27823	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	41	41	41	0
46162	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	56	56	56	0
46114	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27804	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27848	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	41	41	41	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	41	41	41	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	46	46	46	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	46	46	46	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1854	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27831	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27862	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27862	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27862	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27862	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	IC-R-ALT	Stoppend	44,000	44,000	14,100	0,000	40	40	40	0
46066	IC-R-ALT	Stoppend	44,000	44,000	14,100	0,000	40	40	40	0
46066	IC-R-ALT	Stoppend	44,000	44,000	14,100	0,000	40	40	40	0
46066	IC-R-ALT	Stoppend	44,000	44,000	14,100	0,000	40	40	40	0
46066	IC-R-ALT	Stoppend	44,000	44,000	14,100	0,000	40	40	40	0
46131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27801	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-48	-48	-48	0
27855	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-44	-44	-44	0
46166	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
27782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46092	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	74	74	74	0
27912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-44	-44	-44	0
27856	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27856	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27809	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27861	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46077	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27874	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46167	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
27894	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
1924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46114	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27804	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-52	-52	-52	0
27761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27848	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	40	40	40	0
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	40	40	40	0
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	41	41	41	0
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	41	41	41	0
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	46	46	46	0
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	46	46	46	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
1854	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
27709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27831	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27862	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27862	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27862	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27862	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	SGM-R	Stoppend	18,100	15,600	5,000	0,000	40	40	40
46066	SGM-R	Stoppend	18,100	15,600	5,000	0,000	40	40	40
46066	SGM-R	Stoppend	18,100	15,600	5,000	0,000	40	40	40
46066	SGM-R	Stoppend	18,100	15,600	5,000	0,000	40	40	40
46066	SGM-R	Stoppend	18,100	15,600	5,000	0,000	40	40	40
46131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27801	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46166	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80
27782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46092	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	74	74	74
27912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27809	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
46122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27861	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46077	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27874	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
46167	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80
27894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46114	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27804	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-52	-52	-52
27761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27848	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
1854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27709	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27697	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27831	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48	-48
27831	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-44	-44
46172	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27862	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27862	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27862	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27862	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27862	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
46123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27801	0	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-52	-52
27773	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46166	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80
27782	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46092	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	74	74
27912	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27809	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
46122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27861	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
46077	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27768	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27800	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27874	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
46167	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80
27894	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1924	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27823	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46114	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27836	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27804	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-52	-52
27761	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27848	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
1854	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27709	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27831	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27831	-44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27862	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27862	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27862	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27862	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46123	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46131	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27801	-52	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-52
27773	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46166	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27782	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46092	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
27912	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27809	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46122	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27861	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46077	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27768	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27800	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46128	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27874	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46167	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27894	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1924	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27823	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46114	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27836	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27804	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27761	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27848	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
1854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27709	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27697	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27831	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27831	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46172	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46123	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46131	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27801	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27773	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46166	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000
27782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46092	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
27912	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27809	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46122	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27861	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46077	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27768	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27800	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46128	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27874	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46167	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000
27894	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1924	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27823	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46162	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46114	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27836	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27804	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27761	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27848	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1854	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27709	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27697	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46123	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46131	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27801	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27773	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46166	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27782	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46092	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
27912	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27809	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46122	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46130	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27861	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27768	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27800	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46128	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27874	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46167	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27894	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1924	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27823	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27836	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27804	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27761	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27848	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
1854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27709	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46123	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46131	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27801	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46092	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27912	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46122	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27768	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27800	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46128	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27894	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27823	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27836	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27804	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27848	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27709	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46123	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46131	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27801	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27912	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46122	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27768	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27800	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46128	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27894	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27823	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27836	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27804	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27848	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
1854	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27709	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46123	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46131	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27801	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27773	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27912	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27809	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46122	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27861	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46077	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27768	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27800	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46128	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27874	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27894	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27823	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27836	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27804	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27761	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27848	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27912	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27823	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27836	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
1854	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27912	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46122	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27861	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27800	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46128	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27894	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27823	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
1854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27912	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27768	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27894	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27823	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27836	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27709	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27697	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27831	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27831	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46172	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27801	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27773	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27782	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27912	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27809	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27861	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46077	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27768	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27800	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27874	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46167	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27894	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1924	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27823	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27836	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27761	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27848	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
1854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27709	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27697	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46172	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46123	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46131	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27801	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27773	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46166	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27912	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27809	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46122	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27861	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46077	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27768	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27800	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46128	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27874	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46167	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27894	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1924	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27823	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46162	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27836	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27761	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27848	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
1854	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27709	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27697	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46123	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46131	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27801	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27773	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27782	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46092	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27912	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27809	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46122	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46130	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27861	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27768	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27800	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46128	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27874	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27894	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1924	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27823	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27836	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27804	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27761	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27848	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
1854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27709	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46123	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46131	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27801	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27912	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46122	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27768	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27800	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46128	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27894	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27823	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27836	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27804	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27848	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
1854	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27709	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46123	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46131	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27801	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27773	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27912	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27809	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46122	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27861	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46077	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27768	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27800	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46128	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27874	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27894	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27823	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27836	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27804	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27761	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27848	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27912	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27823	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27836	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
1854	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27912	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46122	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27861	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27800	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46128	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27894	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27823	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27912	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27768	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27894	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27823	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27836	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
1854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
1854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27709	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27697	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27831	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27831	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46172	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27801	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27773	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27782	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27912	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27809	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27861	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46077	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27768	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27800	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27874	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46167	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27894	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1924	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27823	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27836	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27761	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27848	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
1854	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27709	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27831	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27831	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46172	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27862	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46123	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46131	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27801	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27773	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46166	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27782	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46092	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27912	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27809	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46122	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27861	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46077	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27853	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27768	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27800	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46128	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27874	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46167	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27894	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1924	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27823	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27836	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46160	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27804	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27761	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27848	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
1854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27709	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27697	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46172	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46123	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46131	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27801	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27773	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46166	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27912	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27809	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46122	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27861	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46077	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27768	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27800	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46128	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27874	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46167	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27894	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1924	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27823	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46162	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27836	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46160	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27761	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27848	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
1854	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27709	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27697	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27831	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46172	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27862	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46123	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46131	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27801	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27773	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46166	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27782	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46092	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27912	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27809	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46122	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46130	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27861	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27853	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27768	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27800	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46128	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27874	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46167	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27894	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1924	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27823	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46114	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27836	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46160	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27804	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27761	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27848	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
1854	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27709	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46172	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46123	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46131	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27801	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46166	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27912	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46122	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27768	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27800	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46128	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46167	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27894	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1924	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27823	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27836	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46160	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27804	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27848	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
1854	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27709	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46123	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46131	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27801	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27773	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27912	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27809	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46122	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27861	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46077	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27768	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27800	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46128	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27874	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27894	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1924	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27823	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27836	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27804	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27761	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27848	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
1854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27912	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1924	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27823	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27836	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
1854	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46172	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27912	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46122	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27861	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27800	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46128	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27894	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1924	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27823	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27912	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27768	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27894	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1924	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27823	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27836	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
1854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1854	0	71,24	86,60	101,92	107,68	107,51	105,32	99,36
27709	0	--	--	--	--	--	--	--
27697	0	--	--	--	--	--	--	--
27831	0	73,76	89,64	105,16	108,38	106,59	105,66	100,28
27831	0	73,40	89,56	105,16	108,23	106,31	105,50	100,12
46172	0	--	--	--	--	--	--	--
27862	0	79,01	90,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27862	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27862	0	73,01	89,47	104,16	106,06	102,04	102,36	97,96
27862	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27862	0	79,01	90,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46123	0	61,42	73,44	89,44	93,42	91,44	91,44	84,46
46066	0	71,20	83,22	99,22	103,20	101,22	101,22	94,24
46066	0	71,20	83,22	98,22	101,20	97,22	98,22	92,24
46066	0	71,20	83,22	98,22	101,20	97,22	98,22	92,24
46066	0	71,20	83,22	98,22	101,20	97,22	98,22	92,24
46066	0	71,20	83,22	99,22	103,20	101,22	101,22	94,24
46131	0	61,42	74,32	90,32	93,42	92,32	92,32	86,22
27801	0	74,76	90,16	105,71	109,20	107,30	106,03	100,69
27773	0	--	--	--	--	--	--	--
27855	0	68,13	82,68	99,46	103,32	98,72	93,57	89,32
27855	0	67,82	82,58	99,46	103,20	98,31	92,94	88,81
46166	0	73,49	89,86	105,48	108,36	106,50	105,95	100,49
27782	0	--	--	--	--	--	--	--
46092	0	69,81	86,59	100,43	102,34	103,88	104,04	98,65
27912	0	--	--	--	--	--	--	--
27856	0	67,82	82,58	99,46	103,20	98,31	92,94	88,81
27856	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
27856	0	68,49	83,47	100,46	108,08	99,90	93,32	89,31
27809	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
46122	0	61,42	73,44	89,44	93,42	91,44	91,44	84,46
46130	0	61,42	73,95	89,95	93,42	91,95	91,95	85,48
27861	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46077	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
27853	0	--	--	--	--	--	--	--
27853	0	--	--	--	--	--	--	--
27853	0	--	--	--	--	--	--	--
27853	0	--	--	--	--	--	--	--
27853	0	--	--	--	--	--	--	--
27768	0	--	--	--	--	--	--	--
27800	0	--	--	--	--	--	--	--
46128	0	--	--	--	--	--	--	--
27874	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
46167	0	73,49	89,86	105,48	108,36	106,50	105,95	100,49
27894	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
1924	0	--	--	--	--	--	--	--
27823	0	64,65	79,52	96,46	100,14	95,10	89,62	85,56
46162	0	61,42	74,90	90,90	93,42	92,90	92,90	87,38
46114	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27836	0	--	--	--	--	--	--	--
46160	0	--	--	--	--	--	--	--
27804	0	68,85	82,99	98,56	101,16	100,76	100,93	95,15
27761	0	--	--	--	--	--	--	--
27848	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27786	0	69,30	86,22	101,92	106,25	101,74	98,26	93,77
27786	0	69,30	86,22	101,92	106,25	101,74	98,26	93,77
27786	0	69,37	86,23	101,92	106,31	101,93	98,45	93,93
27786	0	69,37	86,23	101,92	106,31	101,93	98,45	93,93
27786	0	69,69	86,29	101,92	106,58	102,87	99,45	94,77
27786	0	69,69	86,29	101,92	106,58	102,87	99,45	94,77

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
1854	86,69	65,93	81,29	96,91	102,34	102,52	100,47	94,75
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	91,01	70,87	87,98	102,88	105,26	105,02	105,17	99,59
27831	90,92	70,68	87,95	102,88	105,18	104,92	105,13	99,54
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,82	76,38	88,85	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27862	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27862	89,82	70,44	87,88	101,86	103,06	100,87	102,22	97,55
27862	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27862	90,82	76,38	88,85	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
46123	78,46	64,92	80,61	93,84	92,90	88,98	94,97	83,24
46066	88,24	74,70	90,40	103,62	102,69	98,76	104,76	93,02
46066	87,24	74,70	90,40	103,54	102,21	97,42	104,51	92,45
46066	87,24	74,70	90,40	103,54	102,21	97,42	104,51	92,45
46066	87,24	74,70	90,40	103,54	102,21	97,42	104,51	92,45
46066	88,24	74,70	90,40	103,62	102,69	98,76	104,76	93,02
46131	80,22	64,14	79,84	93,92	94,24	89,86	96,65	85,61
27801	91,29	71,41	88,19	103,13	105,72	105,30	105,29	99,73
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	78,72	62,25	76,79	93,57	97,43	92,85	87,70	83,45
27855	78,31	61,93	76,69	93,57	97,31	92,43	87,06	82,93
46166	91,49	71,79	88,98	103,67	105,58	105,32	105,92	100,04
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	91,99	70,35	88,88	103,66	103,68	102,75	106,27	99,19
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	78,31	61,93	76,69	93,57	97,31	92,43	87,06	82,93
27856	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
27856	78,90	62,58	77,56	94,55	102,11	93,97	87,41	83,40
27809	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
46122	78,46	64,92	80,61	93,84	92,90	88,98	94,97	83,24
46130	79,48	64,47	80,16	93,88	93,66	89,49	95,94	84,61
27861	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
46077	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
46167	91,49	71,79	88,98	103,67	105,58	105,32	105,92	100,04
27894	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	75,10	58,65	73,52	90,46	94,14	89,10	83,62	79,56
46162	81,38	63,65	79,35	93,99	95,18	90,44	97,76	87,19
46114	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	88,46	71,14	87,05	101,40	102,23	99,14	104,61	94,91
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27786	81,86	64,32	80,97	96,91	101,14	98,65	96,20	91,45
27786	81,86	64,32	80,97	96,91	101,14	98,65	96,20	91,45
27786	82,02	64,37	80,98	96,91	101,19	98,75	96,28	91,53
27786	82,02	64,37	80,98	96,91	101,19	98,75	96,28	91,53
27786	82,80	64,62	81,03	96,91	101,41	99,27	96,72	91,91
27786	82,80	64,62	81,03	96,91	101,41	99,27	96,72	91,91

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
1854	81,91	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	90,44	--	--	--	--	--	--	--
27831	90,41	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27862	89,40	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,38	--	--	--	--	--	--	--
46123	75,01	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,79	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,26	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,26	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,26	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,79	--	--	--	--	--	--	--
46131	77,19	--	--	--	--	--	--	--
27801	90,53	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	72,85	--	--	--	--	--	--	--
27855	72,43	--	--	--	--	--	--	--
46166	90,97	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	90,34	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	72,43	--	--	--	--	--	--	--
27856	72,01	--	--	--	--	--	--	--
27856	72,99	--	--	--	--	--	--	--
27809	84,43	--	--	--	--	--	--	--
46122	75,01	--	--	--	--	--	--	--
46130	76,27	--	--	--	--	--	--	--
27861	90,38	--	--	--	--	--	--	--
46077	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	84,43	--	--	--	--	--	--	--
46167	90,97	--	--	--	--	--	--	--
27894	72,01	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	69,10	--	--	--	--	--	--	--
46162	78,64	--	--	--	--	--	--	--
46114	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	86,29	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27786	78,79	--	--	--	--	--	--	--
27786	78,79	--	--	--	--	--	--	--
27786	78,87	--	--	--	--	--	--	--
27786	78,87	--	--	--	--	--	--	--
27786	79,30	--	--	--	--	--	--	--
27786	79,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1854	--	70,93	86,30	101,64	107,38	107,18	104,99	99,05
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	73,50	89,60	104,98	108,08	106,59	105,90	100,48
27831	--	73,16	89,53	104,98	107,93	106,36	105,77	100,35
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	78,82	90,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27862	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27862	--	72,82	89,45	103,98	105,78	102,12	102,66	98,22
27862	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27862	--	78,82	90,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46123	--	60,78	72,80	88,80	92,78	90,80	90,80	83,82
46066	--	71,03	83,06	99,06	103,03	101,06	101,06	94,08
46066	--	71,03	83,06	98,06	101,03	97,06	98,06	92,08
46066	--	71,03	83,06	98,06	101,03	97,06	98,06	92,08
46066	--	71,03	83,06	98,06	101,03	97,06	98,06	92,08
46066	--	71,03	83,06	99,06	103,03	101,06	101,06	94,08
46131	--	60,78	73,68	89,68	92,78	91,68	91,68	85,59
27801	--	74,43	90,06	105,48	108,84	107,22	106,20	100,82
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	67,50	82,05	98,83	102,69	98,09	92,94	88,69
27855	--	67,19	81,95	98,83	102,57	97,68	92,31	88,18
46166	--	73,29	89,84	105,32	108,09	106,59	106,22	100,73
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	69,78	86,59	100,46	102,36	103,89	104,06	98,66
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	67,19	81,95	98,83	102,57	97,68	92,31	88,18
27856	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
27856	--	67,86	82,84	99,83	107,45	99,27	92,69	88,68
27809	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
46122	--	60,78	72,80	88,80	92,78	90,80	90,80	83,82
46130	--	60,78	73,31	89,31	92,78	91,31	91,31	84,85
27861	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46077	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
46167	--	73,29	89,84	105,32	108,09	106,59	106,22	100,73
27894	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	64,01	78,89	95,82	99,50	94,47	88,98	84,92
46162	--	60,78	74,26	90,26	92,78	92,26	92,26	86,75
46114	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	68,75	82,99	98,52	101,11	100,77	100,93	95,18
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27786	--	69,04	85,94	101,64	105,96	101,61	98,26	93,73
27786	--	69,04	85,94	101,64	105,96	101,61	98,26	93,73
27786	--	69,11	85,95	101,64	106,02	101,79	98,43	93,88
27786	--	69,11	85,95	101,64	106,02	101,79	98,43	93,88
27786	--	69,42	86,01	101,64	106,29	102,68	99,35	94,66
27786	--	69,42	86,01	101,64	106,29	102,68	99,35	94,66

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
1854	86,37	65,73	81,10	96,77	102,15	102,35	100,32	94,65
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	91,27	70,93	88,21	103,03	105,29	105,27	105,52	99,93
27831	91,19	70,78	88,19	103,03	105,22	105,19	105,49	99,89
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	91,12	76,51	89,10	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27862	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27862	90,12	70,57	88,13	102,03	103,13	101,17	102,60	97,91
27862	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27862	91,12	76,51	89,10	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
46123	77,82	64,28	79,98	93,20	92,27	88,34	94,34	82,60
46066	88,08	74,53	90,23	103,45	102,52	98,59	104,59	92,85
46066	87,08	74,53	90,23	103,37	102,04	97,25	104,34	92,28
46066	87,08	74,53	90,23	103,37	102,04	97,25	104,34	92,28
46066	87,08	74,53	90,23	103,37	102,04	97,25	104,34	92,28
46066	88,08	74,53	90,23	103,45	102,52	98,59	104,59	92,85
46131	79,59	63,51	79,20	93,29	93,60	89,22	96,01	84,97
27801	91,49	71,40	88,38	103,24	105,69	105,50	105,61	100,04
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	78,09	61,62	76,16	92,94	96,80	92,21	87,07	82,82
27855	77,68	61,30	76,06	92,94	96,68	91,80	86,43	82,30
46166	91,73	71,79	89,11	103,77	105,63	105,61	106,21	100,38
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	91,93	70,30	88,82	103,59	103,65	102,80	106,23	99,18
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	77,68	61,30	76,06	92,94	96,68	91,80	86,43	82,30
27856	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
27856	78,27	61,95	76,93	93,92	101,48	93,34	86,78	82,77
27809	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
46122	77,82	64,28	79,98	93,20	92,27	88,34	94,34	82,60
46130	78,85	63,83	79,52	93,25	93,02	88,85	95,30	83,97
27861	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
46077	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
46167	91,73	71,79	89,11	103,77	105,63	105,61	106,21	100,38
27894	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	74,47	58,01	72,89	89,82	93,50	88,47	82,98	78,92
46162	80,75	63,01	78,71	93,35	94,54	89,80	97,12	86,55
46114	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	88,39	71,01	86,95	101,31	102,16	99,23	104,51	94,94
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27786	81,74	64,20	80,81	96,77	100,98	98,79	96,44	91,67
27786	81,74	64,20	80,81	96,77	100,98	98,79	96,44	91,67
27786	81,89	64,25	80,81	96,77	101,03	98,88	96,51	91,73
27786	81,89	64,25	80,81	96,77	101,03	98,88	96,51	91,73
27786	82,62	64,49	80,86	96,77	101,24	99,34	96,89	92,07
27786	82,62	64,49	80,86	96,77	101,24	99,34	96,89	92,07

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
1854	81,77	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	90,79	--	--	--	--	--	--	--
27831	90,77	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27862	89,77	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27862	90,74	--	--	--	--	--	--	--
46123	74,37	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,62	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,10	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,10	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,10	--	--	--	--	--	--	--
46066	84,62	--	--	--	--	--	--	--
46131	76,55	--	--	--	--	--	--	--
27801	90,86	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	72,21	--	--	--	--	--	--	--
27855	71,80	--	--	--	--	--	--	--
46166	91,30	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	90,32	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	71,80	--	--	--	--	--	--	--
27856	71,38	--	--	--	--	--	--	--
27856	72,36	--	--	--	--	--	--	--
27809	84,52	--	--	--	--	--	--	--
46122	74,37	--	--	--	--	--	--	--
46130	75,63	--	--	--	--	--	--	--
27861	90,74	--	--	--	--	--	--	--
46077	81,53	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	84,52	--	--	--	--	--	--	--
46167	91,30	--	--	--	--	--	--	--
27894	71,38	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	68,47	--	--	--	--	--	--	--
46162	78,00	--	--	--	--	--	--	--
46114	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	86,29	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27786	78,93	--	--	--	--	--	--	--
27786	78,93	--	--	--	--	--	--	--
27786	79,01	--	--	--	--	--	--	--
27786	79,01	--	--	--	--	--	--	--
27786	79,38	--	--	--	--	--	--	--
27786	79,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1854	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,02	100,87	95,02
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	69,94	86,64	101,69	104,39	103,74	103,56	98,07
27831	--	69,70	86,60	101,69	104,28	103,59	103,49	97,99
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	75,46	87,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27862	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27862	--	69,46	86,55	100,69	102,17	99,45	100,43	95,92
27862	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27862	--	75,46	87,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46123	--	55,90	67,92	83,92	87,90	85,92	85,92	78,94
46066	--	66,10	78,12	94,12	98,10	96,12	96,12	89,14
46066	--	66,10	78,12	93,12	96,10	92,12	93,12	87,14
46066	--	66,10	78,12	93,12	96,10	92,12	93,12	87,14
46066	--	66,10	78,12	93,12	96,10	92,12	93,12	87,14
46066	--	66,10	78,12	94,12	98,10	96,12	96,12	89,14
46131	--	55,90	68,80	84,80	87,90	86,80	86,80	80,70
27801	--	70,64	86,94	102,04	104,98	104,13	103,73	98,26
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	62,59	77,14	93,92	97,78	93,18	88,03	83,78
27855	--	62,28	77,04	93,92	97,66	92,77	87,40	83,27
46166	--	69,94	86,98	102,07	104,53	103,92	103,96	98,42
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	65,68	82,73	96,71	98,56	100,01	100,28	94,83
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	62,28	77,04	93,92	97,66	92,77	87,40	83,27
27856	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
27856	--	62,95	77,93	94,92	102,54	94,36	87,78	83,77
27809	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
46122	--	55,90	67,92	83,92	87,90	85,92	85,92	78,94
46130	--	55,90	68,43	84,43	87,90	86,43	86,43	79,96
27861	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46077	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
46167	--	69,94	86,98	102,07	104,53	103,92	103,96	98,42
27894	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	59,09	73,96	90,90	94,58	89,54	84,06	79,99
46162	--	55,90	69,38	85,38	87,90	87,38	87,38	81,86
46114	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	64,36	79,25	94,53	96,95	96,89	97,15	91,43
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27786	--	64,88	81,69	97,47	101,76	98,13	95,20	90,56
27786	--	64,88	81,69	97,47	101,76	98,13	95,20	90,56
27786	--	64,94	81,70	97,47	101,81	98,27	95,32	90,67
27786	--	64,94	81,70	97,47	101,81	98,27	95,32	90,67
27786	--	65,23	81,75	97,47	102,07	99,00	96,01	91,27
27786	--	65,23	81,75	97,47	102,07	99,00	96,01	91,27

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
1854	82,28	61,90	77,27	93,15	98,30	98,75	96,81	91,28
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	88,97	68,24	85,86	100,51	102,51	102,95	103,40	97,78
27831	88,93	68,14	85,85	100,51	102,46	102,91	103,38	97,76
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	88,89	73,95	86,78	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27862	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27862	87,89	68,02	85,82	99,53	100,43	98,94	100,51	95,80
27862	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27862	88,89	73,95	86,78	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
46123	72,94	59,40	75,09	88,32	87,39	83,46	89,45	77,72
46066	83,14	69,59	85,29	98,51	97,58	93,66	99,65	87,92
46066	82,14	69,59	85,29	98,43	97,10	92,31	99,40	87,35
46066	82,14	69,59	85,29	98,43	97,10	92,31	99,40	87,35
46066	82,14	69,59	85,29	98,43	97,10	92,31	99,40	87,35
46066	83,14	69,59	85,29	98,51	97,58	93,66	99,65	87,92
46131	74,70	58,62	74,32	88,40	88,72	84,34	91,13	80,09
27801	89,09	68,52	85,96	100,64	102,75	103,08	103,45	97,84
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	73,18	56,71	71,25	88,03	91,89	87,31	82,16	77,91
27855	72,77	56,39	71,15	88,03	91,77	86,89	81,52	77,39
46166	89,45	68,95	86,59	101,15	102,90	103,35	103,99	98,24
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	87,69	66,12	84,57	99,30	99,60	99,18	102,03	95,25
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	72,77	56,39	71,15	88,03	91,77	86,89	81,52	77,39
27856	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
27856	73,36	57,04	72,02	89,01	96,57	88,43	81,87	77,86
27809	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
46122	72,94	59,40	75,09	88,32	87,39	83,46	89,45	77,72
46130	73,96	58,95	74,64	88,37	88,14	83,97	90,42	79,09
27861	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
46077	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
46167	89,45	68,95	86,59	101,15	102,90	103,35	103,99	98,24
27894	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	69,54	53,09	67,96	84,90	88,58	83,54	78,06	73,99
46162	75,86	58,13	73,83	88,47	89,66	84,92	92,24	81,67
46114	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	84,24	66,40	82,55	96,91	97,85	95,72	100,13	91,26
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27786	78,26	60,60	77,02	93,15	97,29	96,04	93,96	89,13
27786	78,26	60,60	77,02	93,15	97,29	96,04	93,96	89,13
27786	78,38	60,64	77,02	93,15	97,33	96,10	94,01	89,17
27786	78,38	60,64	77,02	93,15	97,33	96,10	94,01	89,17
27786	78,98	60,84	77,06	93,15	97,52	96,42	94,25	89,39
27786	78,98	60,84	77,06	93,15	97,52	96,42	94,25	89,39

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
1854	78,30	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	88,68	--	--	--	--	--	--	--
27831	88,67	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27862	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27862	87,68	--	--	--	--	--	--	--
27862	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27862	88,65	--	--	--	--	--	--	--
46123	69,49	--	--	--	--	--	--	--
46066	79,69	--	--	--	--	--	--	--
46066	79,16	--	--	--	--	--	--	--
46066	79,16	--	--	--	--	--	--	--
46066	79,16	--	--	--	--	--	--	--
46066	79,69	--	--	--	--	--	--	--
46131	71,67	--	--	--	--	--	--	--
27801	88,71	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	67,31	--	--	--	--	--	--	--
27855	66,89	--	--	--	--	--	--	--
46166	89,17	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	86,34	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	66,89	--	--	--	--	--	--	--
27856	66,47	--	--	--	--	--	--	--
27856	67,45	--	--	--	--	--	--	--
27809	81,25	--	--	--	--	--	--	--
46122	69,49	--	--	--	--	--	--	--
46130	70,75	--	--	--	--	--	--	--
27861	88,65	--	--	--	--	--	--	--
46077	76,59	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	81,25	--	--	--	--	--	--	--
46167	89,17	--	--	--	--	--	--	--
27894	66,47	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	63,54	--	--	--	--	--	--	--
46162	73,12	--	--	--	--	--	--	--
46114	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27786	76,19	--	--	--	--	--	--	--
27786	76,19	--	--	--	--	--	--	--
27786	76,24	--	--	--	--	--	--	--
27786	76,24	--	--	--	--	--	--	--
27786	76,50	--	--	--	--	--	--	--
27786	76,50	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
1854	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1854	--	--	--	--	--	--	--
27709	--	--	--	--	--	--	--
27697	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	--	--
46172	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
27862	--	--	--	--	--	--	--
46123	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46066	--	--	--	--	--	--	--
46131	--	--	--	--	--	--	--
27801	--	--	--	--	--	--	--
27773	--	--	--	--	--	--	--
27855	--	--	--	--	--	--	--
46166	--	--	--	--	--	--	--
27782	--	--	--	--	--	--	--
46092	--	--	--	--	--	--	--
27912	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27856	--	--	--	--	--	--	--
27809	--	--	--	--	--	--	--
46122	--	--	--	--	--	--	--
46130	--	--	--	--	--	--	--
27861	--	--	--	--	--	--	--
46077	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27853	--	--	--	--	--	--	--
27768	--	--	--	--	--	--	--
27800	--	--	--	--	--	--	--
46128	--	--	--	--	--	--	--
27874	--	--	--	--	--	--	--
46167	--	--	--	--	--	--	--
27894	--	--	--	--	--	--	--
1924	--	--	--	--	--	--	--
27823	--	--	--	--	--	--	--
46162	--	--	--	--	--	--	--
46114	--	--	--	--	--	--	--
27836	--	--	--	--	--	--	--
46160	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
27761	--	--	--	--	--	--	--
27848	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
27786	23588601 - 23591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27786	23594615 - 23599875	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	48814485 - 48816000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	48814485 - 48816000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	48814485 - 48816000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	48821483 - 48824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	48863000 - 48900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	48863000 - 48900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49374681 - 49394000 - brug	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49374681 - 49394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49456737 - 49463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49463000 - 49552000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49555226 - 49563000	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49563000 - 49568000	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49610706 - 49630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49632864 - 49635000	6,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49660242 - 49663000	6,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49727388 - 49730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49730000 - 49735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49751820 - 49765000	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49767431 - 49776000	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49797080 - 49800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49816056 - 49830000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49852630 - 49858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49866250 - 49873000	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49934806 - 49935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49957399 - 49963000	6,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	49989092 - 50000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50025209 - 50030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50030000 - 50035000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50061026 - 50063000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50094417 - 50100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50126215 - 50135000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50156932 - 50163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50182591 - 50200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50226910 - 50245000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50293086 - 50300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50360682 - 50363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50386172 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50455623 - 50463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50493301 - 50500000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50554400 - 50563000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50598416 - 50605000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50657365 - 50663000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50714611 - 50736000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46179	50876706 - 50905992	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27791	47330357 - 47341926	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27896	47852713 - 47869386	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46124	48312000 - 48339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46187	48543000 - 48570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27929	47927467 - 47945244	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27918	47959000 - 47959877	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46151	48339000 - 48351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27819	47378695 - 47395400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46301	48337000 - 48358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27843	47461453 - 47477878	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27714	47250399 - 47262859	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27710	47226640 - 47238001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27863	47559000 - 47565749	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46071	48335000 - 48352000	6,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46179	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27791	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27896	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46124	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27929	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
27918	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46151	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46301	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27843	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27714	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27710	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27863	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46071	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46179	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27791	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27896	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46124	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27929	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46151	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46301	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27714	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27710	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27863	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46071	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	56	56	56	0
27786	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	56	56	56	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-82	-82	-82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-90	-90	-90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-90	-90	-90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-90	-90	-90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-90	-90	-90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-90	-90	-90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	91	91	91	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	91	91	91	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	91	91	91	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	90	90	90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	90	90	90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	90	90	90	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	88	88	88	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	88	88	88	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	86	86	86	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	86	86	86	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	84	84	84	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	84	84	84	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27791	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46124	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27918	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46151	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27819	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46301	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27863	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46071	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
27786	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	56	56	56	0
27786	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	56	56	56	0
46179	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-80	-80	-80	0
46179	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-80	-80	-80	0
46179	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-80	-80	-80	0
46179	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-82	-82	-82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-82	-82	-82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-87	-87	-87	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-87	-87	-87	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-94	-94	-94	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-94	-94	-94	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-94	-94	-94	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-100	-100	-100	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-100	-100	-100	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	98	98	98	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	98	98	98	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	98	98	98	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	94	94	94	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	91	91	91	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	88	88	88	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	88	88	88	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	88	88	88	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	88	88	88	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	85	85	85	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	85	85	85	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	85	85	85	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	82	82	82	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46179	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27791	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27918	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46151	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27819	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46301	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27863	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46071	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27786	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-80	-80	-80
46179	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-80	-80	-80
46179	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-80	-80	-80
46179	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-82	-82	-82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-82	-82	-82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-87	-87	-87
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-87	-87	-87
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-94	-94	-94
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-94	-94	-94
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-94	-94	-94
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-100	-100	-100
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-100	-100	-100
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	98	98	98
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	98	98	98
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	98	98	98
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	94	94	94
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	91	91	91
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	88	88	88
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	88	88	88
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	88	88	88
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	88	88	88
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	85	85	85
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	85	85	85
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	85	85	85
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	82	82	82
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46179	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
27791	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
27896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27918	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46151	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27819	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46301	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27863	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46071	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-80	-80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-80	-80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-80	-80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-85	-85
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-87	-87
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-87	-87
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-95	-95
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-95	-95
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-95	-95
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-95	-95
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-105	-105
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-105	-105
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-105	-105
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	112	112
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	112	112
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	109	109
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	109	109
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	109	109
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	109	109
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	109	109
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	106	106
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	106	106
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	106	106
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	106	106
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	102	102
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	102	102
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	102	102
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	98	98
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	98	98
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	94	94
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	94	94
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	91	91
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	91	91
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	88	88
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	88	88
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	85	85
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	85	85
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	82	82
46179	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
27791	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
27896	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27918	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
46151	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27819	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48	-48
46301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27843	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27714	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27710	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27863	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
46071	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-82
46179	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46179	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46179	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46179	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-90
46179	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-90
46179	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-90
46179	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-90
46179	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-90
46179	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46179	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	93
46179	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	93
46179	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	93
46179	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	93
46179	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	91
46179	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	91
46179	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	91
46179	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	90
46179	102	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	90
46179	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	90
46179	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	88
46179	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	88
46179	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	86
46179	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	86
46179	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	84
46179	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	84
46179	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	82
46179	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	82
46179	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46179	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
27791	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27896	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27918	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46151	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27819	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27843	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27714	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27710	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27863	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46071	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-82	-82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	91	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	91	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	91	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46179	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
27791	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27896	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27918	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27819	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27843	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27710	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27863	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46071	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-82	-82	-82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	91	91	91	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	91	91	91	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	91	91	91	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	90	90	90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	90	90	90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	90	90	90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	86	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	86	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	84	84	84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	84	84	84	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46179	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
27791	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27896	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27918	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27819	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27714	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27710	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27863	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27896	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27819	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27843	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27710	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27863	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27896	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27819	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27843	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27710	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27863	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27791	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27896	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27819	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27843	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27710	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27863	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46071	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27819	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27819	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27863	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27896	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27791	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27896	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27819	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27843	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27714	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27710	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27863	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46071	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27791	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27896	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27819	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27843	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27710	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27863	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46071	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27791	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27896	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27918	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27819	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27714	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27710	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27863	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27896	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27819	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27843	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27710	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27863	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27791	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27896	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27819	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27843	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27710	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27863	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46071	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27819	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27819	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27863	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27896	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27786	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27791	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27896	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27819	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27843	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27714	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27710	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27863	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46071	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27786	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27791	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27896	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27819	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27843	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27714	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27710	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27863	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46071	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27791	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27896	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27819	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27843	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27710	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27863	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46071	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27786	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27791	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27896	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27918	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27819	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27843	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27714	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27710	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27863	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27786	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27896	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27819	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27843	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27710	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27863	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27786	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27791	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27896	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27819	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27843	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27710	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27863	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46071	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27819	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27819	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27863	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27896	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
27786	0	70,27	86,39	101,92	107,06	104,64	101,54	96,45
27786	0	70,27	86,39	101,92	107,06	104,64	101,54	96,45
46179	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46179	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46179	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46179	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46179	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46179	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46179	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46179	0	70,14	87,52	100,72	102,63	104,49	104,63	99,56
46179	0	70,16	87,59	100,74	102,65	104,53	104,67	99,63
46179	0	70,22	87,76	100,79	102,70	104,65	104,79	99,81
46179	0	70,31	88,06	100,87	102,78	104,83	104,96	100,10
46179	0	70,47	88,52	101,03	102,95	105,16	105,28	100,57
46179	0	70,48	88,58	101,09	102,99	105,25	105,35	100,67
46179	0	70,68	89,16	101,26	103,17	105,63	105,72	101,24
46179	0	70,78	89,48	101,35	103,26	105,82	105,91	101,55
46179	0	70,80	89,57	101,43	103,33	105,95	106,03	101,69
46179	0	70,96	90,04	101,57	103,47	106,25	106,32	102,15
46179	0	71,03	90,26	101,63	103,53	106,38	106,44	102,36
46179	0	70,97	90,11	101,58	103,48	106,28	106,35	102,21
46179	0	70,95	90,01	101,56	103,46	106,22	106,29	102,12
46179	0	70,96	90,10	101,64	103,53	106,35	106,40	102,25
46179	0	70,85	89,77	101,52	103,41	106,11	106,17	101,91
46179	0	70,77	89,55	101,45	103,33	105,97	106,03	101,70
46179	0	70,68	89,33	101,38	103,26	105,82	105,89	101,49
46179	0	70,65	89,22	101,35	103,24	105,76	105,83	101,39
46179	0	70,65	89,22	100,35	101,24	101,76	102,83	99,39
46179	0	70,65	89,18	100,32	101,21	101,70	102,78	99,32
46179	0	70,56	88,96	100,24	101,13	101,55	102,63	99,11
46179	0	70,52	88,81	100,21	101,10	101,47	102,55	98,96
46179	0	70,52	88,78	100,19	101,08	101,44	102,52	98,93
46179	0	70,43	88,56	100,11	101,00	101,29	102,37	98,71
46179	0	70,39	88,41	100,08	100,97	101,20	102,29	98,56
46179	0	70,38	88,36	100,04	100,94	101,14	102,23	98,49
46179	0	70,33	88,21	100,00	100,90	101,05	102,15	98,34
46179	0	70,33	88,16	99,97	100,87	100,99	102,09	98,27
46179	0	70,29	88,05	99,94	100,84	100,92	102,03	98,16
46179	0	70,28	88,00	99,90	100,81	100,86	101,98	98,09
46179	0	70,25	87,90	99,87	100,78	100,80	101,92	97,99
46179	0	70,24	87,85	99,84	100,75	100,73	101,86	97,91
46179	0	70,21	87,74	99,81	100,72	100,67	101,80	97,81
46179	0	70,14	87,52	99,72	100,63	100,49	101,63	97,56
46179	0	70,11	87,41	99,69	100,60	100,42	101,57	97,46
46179	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
27791	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
27896	0	--	--	--	--	--	--	--
46124	0	61,42	73,44	89,44	93,42	91,44	91,44	84,46
46187	0	--	--	--	--	--	--	--
27929	0	--	--	--	--	--	--	--
27918	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46151	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27819	0	73,76	89,64	105,16	108,38	106,59	105,66	100,28
46301	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27843	0	--	--	--	--	--	--	--
27714	0	--	--	--	--	--	--	--
27710	0	--	--	--	--	--	--	--
27863	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46071	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
27786	84,26	65,10	81,11	96,91	101,81	100,37	97,83	92,80
27786	84,26	65,10	81,11	96,91	101,81	100,37	97,83	92,80
46179	91,85	70,24	89,52	104,04	103,40	101,92	105,97	99,61
46179	91,85	70,24	89,52	104,04	103,40	101,92	105,97	99,61
46179	91,85	70,24	89,52	104,04	103,40	101,92	105,97	99,61
46179	91,85	70,20	89,49	104,02	103,37	101,85	105,94	99,57
46179	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46179	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46179	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46179	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46179	93,04	70,19	89,63	104,33	104,00	103,69	106,66	100,42
46179	93,12	70,18	89,68	104,38	104,03	103,77	106,69	100,51
46179	93,31	70,18	89,84	104,52	104,11	103,98	106,78	100,77
46179	93,63	70,15	90,06	104,71	104,19	104,30	106,89	101,18
46179	94,13	70,10	90,43	105,04	104,79	106,13	107,84	103,88
46179	94,18	70,11	90,47	105,06	104,84	106,30	107,96	104,05
46179	94,82	70,04	90,93	105,47	105,02	106,76	108,16	104,52
46179	95,16	70,01	91,17	105,68	105,11	107,04	108,26	104,81
46179	95,24	70,03	91,23	105,72	105,18	107,29	108,46	105,05
46179	95,74	69,98	91,59	106,04	105,32	107,67	108,61	105,45
46179	95,97	69,95	91,74	106,18	105,37	107,85	108,67	105,65
46179	95,82	69,92	91,60	106,06	105,31	107,71	108,60	105,50
46179	95,71	69,93	91,53	106,00	105,28	107,62	108,57	105,41
46179	95,79	69,93	91,59	106,03	104,91	106,57	107,80	103,78
46179	95,44	69,96	91,33	105,80	104,78	106,21	107,64	103,37
46179	95,20	69,99	91,15	105,64	104,70	105,98	107,55	103,09
46179	94,97	70,03	90,97	105,47	104,62	105,76	107,45	102,83
46179	94,85	70,04	90,90	105,41	104,59	105,62	107,42	102,66
46179	93,85	70,04	90,90	105,23	104,02	104,24	106,69	102,12
46179	93,81	70,03	90,87	105,22	104,00	104,21	106,67	102,09
46179	93,57	70,07	90,69	105,05	103,91	103,94	106,57	101,80
46179	93,40	70,08	90,58	104,95	103,87	103,71	106,52	101,55
46179	93,38	70,08	90,56	104,95	103,86	103,69	106,51	101,53
46179	93,14	70,12	90,38	104,77	103,77	103,41	106,40	101,24
46179	92,97	70,13	90,27	104,67	103,73	103,18	106,35	100,99
46179	92,92	70,12	90,24	104,65	103,71	103,14	106,33	100,95
46179	92,76	70,14	90,13	104,55	103,66	102,92	106,28	100,72
46179	92,71	70,13	90,10	104,54	103,65	102,88	106,26	100,67
46179	92,59	70,14	90,02	104,46	103,61	102,72	106,22	100,50
46179	92,55	70,13	89,98	104,45	103,60	102,68	106,20	100,46
46179	92,43	70,14	89,90	104,38	103,56	102,53	106,16	100,30
46179	92,39	70,14	89,87	104,36	103,55	102,49	106,14	100,26
46179	92,28	70,15	89,80	104,29	103,51	102,35	106,10	100,11
46179	92,04	70,18	89,62	104,14	103,43	102,08	106,01	99,81
46179	91,92	70,19	89,54	104,07	103,39	101,94	105,97	99,66
46179	91,85	70,20	89,49	104,02	103,37	101,85	105,94	99,57
27791	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	78,46	64,92	80,61	93,84	92,90	88,98	94,97	83,24
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
46151	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27819	91,01	70,87	87,98	102,88	105,26	105,02	105,17	99,59
46301	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
46071	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
27786	80,18	--	--	--	--	--	--	--
27786	80,18	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,89	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,89	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,89	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,81	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,52	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,62	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,88	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,27	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,92	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,03	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,60	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,94	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,08	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,56	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,78	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,59	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,48	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,75	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,34	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,08	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,82	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,24	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,19	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,92	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,70	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,68	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,40	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,18	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,13	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,92	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,86	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,71	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,66	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,51	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,46	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,32	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,04	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,90	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,81	--	--	--	--	--	--	--
27791	84,43	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	75,01	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46151	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27819	90,44	--	--	--	--	--	--	--
46301	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	90,38	--	--	--	--	--	--	--
46071	90,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
27786	--	69,99	86,10	101,64	106,76	104,38	101,32	96,24
27786	--	69,99	86,10	101,64	106,76	104,38	101,32	96,24
46179	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46179	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46179	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46179	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46179	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46179	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46179	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46179	--	70,09	87,47	100,72	102,63	104,46	104,62	99,53
46179	--	70,11	87,53	100,74	102,65	104,50	104,65	99,59
46179	--	70,17	87,71	100,79	102,70	104,62	104,77	99,76
46179	--	70,25	87,97	100,86	102,77	104,77	104,92	100,02
46179	--	70,41	88,44	101,03	102,94	105,12	105,25	100,51
46179	--	70,42	88,51	101,09	102,99	105,21	105,33	100,61
46179	--	70,63	89,10	101,27	103,17	105,59	105,70	101,19
46179	--	70,71	89,38	101,34	103,25	105,76	105,86	101,47
46179	--	70,74	89,49	101,43	103,32	105,91	105,99	101,62
46179	--	70,90	89,96	101,57	103,47	106,21	106,28	102,08
46179	--	70,96	90,15	101,62	103,52	106,32	106,39	102,27
46179	--	70,90	90,00	101,57	103,47	106,22	106,30	102,12
46179	--	70,88	89,91	101,55	103,45	106,17	106,25	102,03
46179	--	70,90	90,01	101,65	103,52	106,32	106,37	102,19
46179	--	70,78	89,67	101,52	103,40	106,07	106,13	101,83
46179	--	70,70	89,44	101,45	103,33	105,92	105,99	101,62
46179	--	70,61	89,22	101,37	103,25	105,77	105,84	101,41
46179	--	70,59	89,13	101,35	103,23	105,72	105,79	101,31
46179	--	70,59	89,13	100,35	101,23	101,72	102,79	99,31
46179	--	70,58	89,08	100,31	101,20	101,66	102,74	99,24
46179	--	70,49	88,85	100,24	101,12	101,51	102,59	99,02
46179	--	70,46	88,72	100,21	101,09	101,43	102,52	98,90
46179	--	70,45	88,69	100,19	101,08	101,40	102,49	98,86
46179	--	70,36	88,47	100,12	101,00	101,25	102,34	98,64
46179	--	70,32	88,33	100,08	100,97	101,17	102,26	98,51
46179	--	70,31	88,28	100,04	100,93	101,10	102,20	98,42
46179	--	70,28	88,14	100,01	100,90	101,03	102,13	98,30
46179	--	70,27	88,09	99,97	100,87	100,96	102,07	98,22
46179	--	70,24	88,00	99,95	100,84	100,90	102,02	98,12
46179	--	70,23	87,94	99,91	100,81	100,83	101,96	98,04
46179	--	70,20	87,85	99,88	100,78	100,78	101,90	97,95
46179	--	70,19	87,79	99,84	100,75	100,71	101,84	97,87
46179	--	70,16	87,71	99,82	100,72	100,65	101,79	97,78
46179	--	70,09	87,47	99,72	100,63	100,46	101,62	97,53
46179	--	70,06	87,38	99,70	100,60	100,41	101,56	97,44
46179	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
27791	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	60,78	72,80	88,80	92,78	90,80	90,80	83,82
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46151	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27819	--	73,50	89,60	104,98	108,08	106,59	105,90	100,48
46301	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46071	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
27786	84,02	64,94	80,94	96,77	101,63	100,34	97,88	92,86
27786	84,02	64,94	80,94	96,77	101,63	100,34	97,88	92,86
46179	91,77	70,20	89,44	103,95	103,34	101,87	105,87	99,54
46179	91,77	70,20	89,44	103,95	103,34	101,87	105,87	99,54
46179	91,77	70,20	89,44	103,95	103,34	101,87	105,87	99,54
46179	91,77	70,16	89,42	103,93	103,30	101,80	105,84	99,50
46179	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46179	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46179	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46179	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46179	92,94	70,14	89,54	104,24	103,96	103,68	106,60	100,35
46179	93,01	70,14	89,59	104,28	103,98	103,75	106,62	100,44
46179	93,21	70,14	89,75	104,43	104,07	103,97	106,71	100,69
46179	93,50	70,11	89,94	104,60	104,14	104,25	106,81	101,05
46179	94,01	70,07	90,33	104,93	104,79	106,22	107,86	104,00
46179	94,07	70,08	90,38	104,96	104,85	106,40	107,99	104,18
46179	94,72	70,00	90,84	105,38	105,02	106,85	108,19	104,64
46179	95,03	69,98	91,05	105,56	105,10	107,09	108,27	104,88
46179	95,11	70,00	91,12	105,60	105,18	107,36	108,49	105,14
46179	95,63	69,95	91,49	105,94	105,32	107,73	108,64	105,53
46179	95,83	69,92	91,62	106,06	105,37	107,89	108,69	105,70
46179	95,67	69,90	91,48	105,94	105,30	107,75	108,62	105,56
46179	95,58	69,90	91,42	105,89	105,28	107,67	108,60	105,48
46179	95,66	69,90	91,48	105,91	104,86	106,51	107,74	103,67
46179	95,30	69,93	91,21	105,68	104,73	106,14	107,57	103,24
46179	95,06	69,97	91,03	105,51	104,65	105,90	107,48	102,95
46179	94,82	70,00	90,85	105,34	104,57	105,68	107,38	102,68
46179	94,71	70,01	90,78	105,28	104,55	105,56	107,35	102,53
46179	93,71	70,01	90,78	105,10	103,93	104,10	106,58	101,96
46179	93,66	70,00	90,75	105,09	103,92	104,06	106,56	101,92
46179	93,42	70,04	90,56	104,91	103,83	103,77	106,45	101,62
46179	93,27	70,05	90,47	104,82	103,79	103,57	106,41	101,40
46179	93,25	70,05	90,45	104,81	103,78	103,55	106,40	101,38
46179	92,99	70,09	90,26	104,63	103,69	103,26	106,29	101,07
46179	92,84	70,10	90,16	104,54	103,65	103,06	106,25	100,85
46179	92,79	70,09	90,12	104,52	103,63	103,01	106,22	100,80
46179	92,64	70,10	90,03	104,44	103,59	102,82	106,18	100,59
46179	92,59	70,09	89,99	104,42	103,57	102,77	106,15	100,54
46179	92,49	70,10	89,92	104,35	103,54	102,63	106,12	100,39
46179	92,44	70,10	89,89	104,34	103,52	102,58	106,10	100,34
46179	92,34	70,11	89,82	104,27	103,49	102,45	106,06	100,20
46179	92,29	70,10	89,78	104,26	103,47	102,41	106,04	100,15
46179	92,19	70,11	89,71	104,19	103,44	102,28	106,00	100,02
46179	91,94	70,13	89,53	104,04	103,36	102,00	105,90	99,71
46179	91,84	70,15	89,46	103,98	103,32	101,88	105,87	99,58
46179	91,77	70,16	89,42	103,93	103,30	101,80	105,84	99,50
27791	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	77,82	64,28	79,98	93,20	92,27	88,34	94,34	82,60
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
46151	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27819	91,27	70,93	88,21	103,03	105,29	105,27	105,52	99,93
46301	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
46071	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
27786	80,18	--	--	--	--	--	--	--
27786	80,18	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,83	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,83	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,83	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,76	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,45	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,53	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,80	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,15	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,94	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,06	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,63	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,92	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,08	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,55	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,75	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,56	--	--	--	--	--	--	--
46179	95,46	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,63	--	--	--	--	--	--	--
46179	94,21	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,94	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,68	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,54	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,09	--	--	--	--	--	--	--
46179	93,04	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,76	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,57	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,54	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,25	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,06	--	--	--	--	--	--	--
46179	92,00	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,81	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,75	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,62	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,56	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,43	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,37	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,25	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,95	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,83	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,76	--	--	--	--	--	--	--
27791	84,52	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	74,37	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	90,75	--	--	--	--	--	--	--
46151	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27819	90,79	--	--	--	--	--	--	--
46301	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	90,74	--	--	--	--	--	--	--
46071	90,74	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
27786	--	65,76	81,85	97,47	102,52	100,46	97,61	92,55
27786	--	65,76	81,85	97,47	102,52	100,46	97,61	92,55
46179	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46179	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46179	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46179	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46179	--	65,90	83,31	96,88	98,74	100,39	100,64	95,40
46179	--	65,90	83,31	96,88	98,74	100,39	100,64	95,40
46179	--	65,90	83,31	96,88	98,74	100,39	100,64	95,40
46179	--	65,94	83,43	96,92	98,77	100,47	100,71	95,51
46179	--	65,95	83,48	96,93	98,79	100,50	100,74	95,56
46179	--	66,01	83,63	96,97	98,83	100,59	100,83	95,71
46179	--	66,07	83,84	97,02	98,88	100,72	100,95	95,91
46179	--	66,21	84,27	97,18	99,04	101,05	101,25	96,37
46179	--	66,24	84,38	97,27	99,12	101,20	101,37	96,54
46179	--	66,41	84,88	97,41	99,26	101,51	101,67	97,02
46179	--	66,48	85,12	97,47	99,32	101,65	101,81	97,25
46179	--	66,52	85,29	97,61	99,44	101,87	102,00	97,50
46179	--	66,66	85,69	97,71	99,55	102,12	102,24	97,88
46179	--	66,70	85,85	97,75	99,59	102,21	102,33	98,04
46179	--	66,66	85,72	97,72	99,55	102,13	102,25	97,92
46179	--	66,64	85,65	97,70	99,54	102,09	102,21	97,85
46179	--	66,67	85,81	97,84	99,65	102,31	102,40	98,09
46179	--	66,57	85,49	97,71	99,53	102,07	102,17	97,75
46179	--	66,49	85,30	97,66	99,47	101,95	102,06	97,57
46179	--	66,42	85,12	97,60	99,42	101,83	101,94	97,40
46179	--	66,40	85,04	97,59	99,40	101,79	101,90	97,33
46179	--	66,40	85,04	96,59	97,40	97,79	98,90	95,33
46179	--	66,39	84,96	96,53	97,35	97,69	98,82	95,21
46179	--	66,31	84,78	96,47	97,29	97,57	98,70	95,04
46179	--	66,28	84,67	96,45	97,27	97,52	98,65	94,94
46179	--	66,28	84,63	96,42	97,24	97,47	98,60	94,88
46179	--	66,20	84,44	96,36	97,18	97,34	98,49	94,70
46179	--	66,17	84,33	96,34	97,16	97,29	98,43	94,60
46179	--	66,15	84,25	96,28	97,11	97,18	98,34	94,47
46179	--	66,12	84,14	96,26	97,08	97,12	98,28	94,37
46179	--	66,11	84,06	96,20	97,03	97,01	98,19	94,25
46179	--	66,08	83,98	96,18	97,01	96,97	98,15	94,17
46179	--	66,07	83,90	96,12	96,96	96,86	98,06	94,05
46179	--	66,05	83,82	96,10	96,94	96,82	98,02	93,98
46179	--	66,03	83,74	96,04	96,89	96,71	97,93	93,85
46179	--	66,01	83,66	96,02	96,87	96,67	97,89	93,78
46179	--	65,94	83,43	95,92	96,77	96,47	97,71	93,51
46179	--	65,91	83,36	95,90	96,75	96,42	97,66	93,44
46179	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
27791	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	55,90	67,92	83,92	87,90	85,92	85,92	78,94
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46151	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27819	--	69,94	86,64	101,69	104,39	103,74	103,56	98,07
46301	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46071	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
27786	80,17	61,22	77,13	93,15	97,84	97,15	94,92	89,93
27786	80,17	61,22	77,13	93,15	97,84	97,15	94,92	89,93
46179	87,42	66,03	85,11	99,49	99,02	97,64	101,37	95,22
46179	87,42	66,03	85,11	99,49	99,02	97,64	101,37	95,22
46179	87,42	66,03	85,11	99,49	99,02	97,64	101,37	95,22
46179	87,42	66,00	85,09	99,48	99,00	97,58	101,34	95,18
46179	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46179	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46179	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46179	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46179	88,56	65,98	85,19	99,86	99,85	99,85	102,35	96,19
46179	88,62	65,98	85,23	99,90	99,87	99,90	102,37	96,27
46179	88,80	65,98	85,38	100,02	99,94	100,07	102,45	96,48
46179	89,05	65,96	85,54	100,17	100,00	100,29	102,53	96,79
46179	89,55	65,94	85,92	100,50	100,90	102,83	104,04	100,73
46179	89,65	65,96	86,00	100,54	100,98	103,08	104,23	100,97
46179	90,23	65,90	86,41	100,92	101,12	103,40	104,38	101,28
46179	90,51	65,88	86,60	101,08	101,18	103,57	104,45	101,45
46179	90,66	65,91	86,72	101,15	101,31	103,94	104,76	101,80
46179	91,12	65,87	87,05	101,45	101,42	104,20	104,88	102,07
46179	91,31	65,85	87,17	101,56	101,45	104,32	104,92	102,19
46179	91,16	65,83	87,04	101,45	101,40	104,21	104,86	102,09
46179	91,08	65,83	86,99	101,40	101,38	104,16	104,85	102,03
46179	91,23	65,84	87,09	101,45	100,73	102,47	103,53	99,35
46179	90,88	65,85	86,83	101,23	100,61	102,12	103,37	98,94
46179	90,66	65,88	86,67	101,08	100,55	101,93	103,29	98,69
46179	90,45	65,91	86,51	100,93	100,48	101,76	103,21	98,46
46179	90,35	65,92	86,45	100,87	100,46	101,67	103,18	98,34
46179	89,35	65,92	86,45	100,61	99,64	99,78	102,13	97,58
46179	89,28	65,90	86,39	100,58	99,61	99,72	102,09	97,50
46179	89,06	65,94	86,23	100,42	99,53	99,47	102,00	97,24
46179	88,93	65,94	86,15	100,35	99,50	99,30	101,96	97,05
46179	88,89	65,94	86,12	100,33	99,48	99,26	101,94	97,01
46179	88,67	65,97	85,96	100,17	99,40	99,01	101,84	96,74
46179	88,54	65,98	85,87	100,09	99,37	98,84	101,80	96,56
46179	88,46	65,97	85,81	100,06	99,34	98,76	101,76	96,47
46179	88,33	65,98	85,73	99,98	99,30	98,60	101,72	96,29
46179	88,25	65,96	85,67	99,95	99,27	98,52	101,68	96,21
46179	88,16	65,97	85,61	99,90	99,25	98,41	101,65	96,08
46179	88,08	65,96	85,55	99,87	99,22	98,33	101,61	96,00
46179	87,99	65,97	85,49	99,81	99,19	98,22	101,58	95,88
46179	87,91	65,95	85,43	99,78	99,16	98,14	101,54	95,79
46179	87,82	65,96	85,37	99,73	99,13	98,03	101,51	95,68
46179	87,56	65,98	85,19	99,57	99,04	97,75	101,40	95,37
46179	87,47	65,99	85,13	99,52	99,01	97,65	101,37	95,25
46179	87,42	66,00	85,09	99,48	99,00	97,58	101,34	95,18
27791	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	72,94	59,40	75,09	88,32	87,39	83,46	89,45	77,72
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
46151	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27819	88,97	68,24	85,86	100,51	102,51	102,95	103,40	97,78
46301	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
46071	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
27786	77,07	--	--	--	--	--	--	--
27786	77,07	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,60	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,60	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,60	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,54	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,27	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,34	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,57	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,86	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,27	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,43	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,86	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,09	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,32	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,68	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,84	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,69	--	--	--	--	--	--	--
46179	91,61	--	--	--	--	--	--	--
46179	90,32	--	--	--	--	--	--	--
46179	89,92	--	--	--	--	--	--	--
46179	89,68	--	--	--	--	--	--	--
46179	89,46	--	--	--	--	--	--	--
46179	89,34	--	--	--	--	--	--	--
46179	88,82	--	--	--	--	--	--	--
46179	88,73	--	--	--	--	--	--	--
46179	88,49	--	--	--	--	--	--	--
46179	88,32	--	--	--	--	--	--	--
46179	88,28	--	--	--	--	--	--	--
46179	88,04	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,87	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,77	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,62	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,52	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,41	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,31	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,20	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,11	--	--	--	--	--	--	--
46179	87,00	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,70	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,60	--	--	--	--	--	--	--
46179	86,54	--	--	--	--	--	--	--
27791	81,25	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	69,49	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	88,66	--	--	--	--	--	--	--
46151	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27819	88,68	--	--	--	--	--	--	--
46301	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	88,65	--	--	--	--	--	--	--
46071	88,65	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27786	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
46179	--	--	--	--	--	--	--
27791	--	--	--	--	--	--	--
27896	--	--	--	--	--	--	--
46124	--	--	--	--	--	--	--
46187	--	--	--	--	--	--	--
27929	--	--	--	--	--	--	--
27918	--	--	--	--	--	--	--
46151	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
46301	--	--	--	--	--	--	--
27843	--	--	--	--	--	--	--
27714	--	--	--	--	--	--	--
27710	--	--	--	--	--	--	--
27863	--	--	--	--	--	--	--
46071	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46065	48546000 - 48570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27919	47963000 - 47976607	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46149	48319000 - 48331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27876	47582000 - 47599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1930	24105723 - 24125821	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46188	48493000 - 48520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27807	47341926 - 47358418	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46086	48442000 - 48464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27879	47581906 - 47598838	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27711	47257875 - 47262721	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27776	48228000 - 48242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46150	48331000 - 48339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27762	48159000 - 48175500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46148	48302000 - 48319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27777	48218742 - 48228000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27814	47393800 - 47396800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27814	47396800 - 47405195	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27913	47959880 - 47976610	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24239950 - 24283000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24283000 - 24315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24315000 - 24319000	9,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24319000 - 24374000	9,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24374000 - 24434000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24434000 - 24438200 - brug	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24434000 - 24438200	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24438200 - 24450000 - brug	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24450000 - 24457200 - brug	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24457200 - 24474000	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24474000 - 24519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24519000 - 24534000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24564862 - 24574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24599547 - 24634000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24661003 - 24674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24703151 - 24719000	9,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24769804 - 24774000	9,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24791313 - 24800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24870850 - 24874000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24900852 - 24934000 - brug	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24900852 - 24934000	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24940333 - 24950000 - brug	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	24984000 - 25000000 - brug	9,15	9,15	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	24984000 - 25000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25068735 - 25074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25074000 - 25084000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25149545 - 25174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25175336 - 25184000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25270071 - 25290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25369000 - 25384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25384000 - 25400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25400000 - 25474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25474000 - 25484000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25492617 - 25574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25574000 - 25584000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25588769 - 25674000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25674000 - 25684000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25684000 - 25774000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25774000 - 25784000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25784000 - 25874000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25874000 - 25884000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25884000 - 25974000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46065	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
27919	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46149	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27876	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1930	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46188	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27807	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46086	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27711	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27776	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
46150	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27762	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46148	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27777	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27814	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27814	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27913	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	5 - Blokkenspoor en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	5 - Blokkenspoor en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46065	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27919	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46149	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27876	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46086	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27711	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46150	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27762	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46148	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27777	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27814	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27814	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27913	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46065	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27919	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46149	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27876	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
1930	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
46188	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	61	61	61	0
27807	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46086	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27879	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46150	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46148	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27814	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-80	-80	-80	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-72	-72	-72	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-72	-72	-72	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-72	-72	-72	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-59	-59	-59	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-59	-59	-59	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-59	-59	-59	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-59	-59	-59	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-44	-44	-44	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-44	-44	-44	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-40	-40	-40	0
1855	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	40	40	40	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	50	50	50	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	50	50	50	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	59	59	59	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	64	64	64	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	67	67	67	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	72	72	72	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	72	72	72	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	76	76	76	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	76	76	76	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	81	81	81	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	81	81	81	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	84	84	84	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	84	84	84	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	87	87	87	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	87	87	87	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	90	90	90	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46065	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27919	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46149	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27876	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
1930	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
46188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27807	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46086	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27879	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46150	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46148	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27814	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	74	74	74	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	78	78	78	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	78	78	78	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	81	81	81	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	81	81	81	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	81	81	81	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	84	84	84	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	84	84	84	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	88	88	88	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	88	88	88	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	88	88	88	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	93	93	93	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	93	93	93	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	95	95	95	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	95	95	95	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	97	97	97	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	100	100	100	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	103	103	103	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	103	103	103	0
1855	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	103	103	103	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	103	103	103	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	103	103	103	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	106	106	106	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	108	108	108	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	108	108	108	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	110	110	110	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	110	110	110	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	112	112	112	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	112	112	112	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	114	114	114	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	116	116	116	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	116	116	116	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	117	117	117	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	117	117	117	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	119	119	119	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	119	119	119	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	120	120	120	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	120	120	120	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	121	121	121	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	121	121	121	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46065	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27919	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46149	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27876	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40	40
1930	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
46188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27807	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
46086	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27879	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46150	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46148	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
27814	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
27913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	83	83	83
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	84	84	84
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	84	84	84
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	84	84	84
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	84	84	84
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	85	85	85
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	85	85	85
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	85	85	85
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	85	85	85
1855	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	85	85	85
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	40	40	40
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	40	40	40
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	40	40	40
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	40	40	40
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	50	50	50
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	50	50	50
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	59	59	59
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	64	64	64
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	67	67	67
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	72	72	72
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	72	72	72
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	76	76	76
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	76	76	76
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	81	81	81
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	81	81	81
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	84	84	84
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	84	84	84
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	87	87	87
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	87	87	87
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	90	90	90

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46065	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27919	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
46149	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27876	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1930	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27807	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
46086	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	53	53
27879	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27776	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46150	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27762	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46148	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27777	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27814	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
27814	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
27913	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	103	103
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	103	103
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	106	106
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	108	108
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	108	108
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	110	110
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	110	110
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	112	112
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	112	112
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	114	114
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	116	116
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	116	116
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	117	117
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	117	117
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	119	119
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	119	119
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	120	120
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	120	120
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	121	121
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	121	121

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46065	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27919	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46149	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27876	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1930	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27807	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46086	53	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27879	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27776	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46150	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27762	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46148	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27777	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27814	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27814	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27913	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	103	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40
1855	103	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40
1855	106	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40
1855	108	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	40
1855	108	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	50
1855	110	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	50
1855	110	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	59
1855	112	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	64
1855	112	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	67
1855	114	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	72
1855	116	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	72
1855	116	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	76
1855	117	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	76
1855	117	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	81
1855	119	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	81
1855	119	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	84
1855	120	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	84
1855	120	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	87
1855	121	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	87
1855	121	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	90

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46065	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27919	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27876	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1930	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27807	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46086	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27879	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27762	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27777	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27814	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27814	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	59	59	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	67	67	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27919	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46149	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27876	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1930	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27807	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46086	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27879	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27776	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27762	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27777	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27913	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	63	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27919	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27876	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27807	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27879	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27777	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27913	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27919	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27876	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27807	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27879	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27777	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27913	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	62	62	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	63	63	63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	65	65	65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	66	66	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	66	66	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27919	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27876	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27807	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46086	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27879	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27776	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46150	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27762	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27777	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27913	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	69	69	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	69	69	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	71	71	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	73	73	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27777	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,210	0,170	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	62	62	62	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	66	66	66	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	69	69	69	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	72	72	72	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27876	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27879	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27913	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	50	50	50	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	59	59	59	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	76	76	76	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	INT-R

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46065	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27919	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27777	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	103	103	103	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	106	106	106	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	110	110	110	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	116	116	116	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	103	103	103
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	103	103	103
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	106	106	106
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	108	108	108
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	108	108	108
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	110	110	110
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	110	110	110
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	112	112	112
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	112	112	112
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	114	114	114
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	116	116	116
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	116	116	116
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	117	117	117
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	117	117	117
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	119	119	119
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	119	119	119
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	120	120	120
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	120	120	120
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	121	121	121
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	121	121	121

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46065	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27919	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27876	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1930	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27807	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46086	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27879	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27776	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27762	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27777	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27913	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	40
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	40
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	40
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	40
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	50
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	50
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	59
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	64
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	67
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	72
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	72
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	76
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	76
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	81
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	81
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	84
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	84
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	87
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	87
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	90

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46065	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27919	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27876	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1930	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27807	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46086	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27879	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27762	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27777	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	50	50	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	50	50	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	59	59	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	67	67	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	84	84	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27919	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46149	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27876	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1930	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27807	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46086	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27879	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27776	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27762	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27777	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27913	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	106	106	106	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	108	108	108	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	110	110	110	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27919	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27876	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27807	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27879	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27777	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27913	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27919	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27876	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27807	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46086	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27879	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27776	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46150	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27762	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27777	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27913	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27777	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27876	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27879	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27913	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46065	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27919	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27777	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46065	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27919	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27876	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1930	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27807	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46086	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27879	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27776	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27762	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27777	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27913	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46065	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27919	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46149	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27876	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1930	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27807	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46086	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27879	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27776	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46150	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27762	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46148	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27777	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27814	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27814	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27913	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46065	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27919	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27876	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1930	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27807	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46086	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27879	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27762	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27777	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27919	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46149	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27876	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1930	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27807	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46086	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27879	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27776	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27762	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27777	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27913	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27919	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46149	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27876	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1930	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27807	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27879	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27777	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27913	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27919	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27876	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1930	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27807	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46086	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27879	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27776	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46150	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27762	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27777	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27913	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1930	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27807	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27777	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27876	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1930	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27807	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27879	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27913	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46065	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27919	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27777	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46065	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27919	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46149	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27876	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
1930	0	70,99	86,52	101,92	107,64	106,83	104,38	98,65
46188	0	61,27	75,98	91,27	93,27	94,13	94,13	87,98
27807	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
46086	0	74,20	89,74	105,16	108,57	106,94	105,88	100,51
27879	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27711	0	--	--	--	--	--	--	--
27776	0	--	--	--	--	--	--	--
46150	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27762	0	--	--	--	--	--	--	--
46148	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27777	0	--	--	--	--	--	--	--
27814	0	74,47	90,64	106,34	113,29	108,27	106,64	101,16
27814	0	73,47	89,64	105,34	108,29	106,27	105,64	100,16
27913	0	--	--	--	--	--	--	--
1855	0	71,24	86,60	101,92	107,68	107,51	105,32	99,36
1855	0	71,30	86,60	101,92	107,77	107,70	105,56	99,55
1855	0	71,38	86,60	101,92	107,89	107,96	105,91	99,83
1855	0	71,38	86,60	101,92	107,89	107,98	105,94	99,86
1855	0	71,49	86,62	101,92	107,98	108,31	106,39	100,21
1855	0	71,28	86,54	101,92	107,95	107,79	105,72	99,69
1855	0	71,28	86,54	101,92	107,95	107,79	105,72	99,69
1855	0	77,28	94,54	109,92	116,95	109,79	106,72	100,69
1855	0	77,03	94,42	109,92	116,99	109,29	106,16	100,20
1855	0	71,03	86,42	101,92	107,99	107,29	105,16	99,20
1855	0	71,11	86,42	101,92	108,09	107,63	105,71	99,59
1855	0	71,11	86,42	101,92	108,10	107,64	105,72	99,61
1855	0	70,81	86,27	101,92	108,03	107,04	105,10	98,98
1855	0	70,91	86,27	101,92	108,16	107,52	105,88	99,55
1855	0	70,84	86,22	101,92	108,14	107,41	105,79	99,43
1855	0	70,88	86,22	101,92	108,19	107,60	106,11	99,67
1855	0	70,88	86,22	101,92	108,19	107,61	106,12	99,68
1855	0	70,92	86,22	101,92	108,24	107,81	106,44	99,91
1855	0	70,98	86,22	101,92	108,31	108,09	106,90	100,26
1855	0	71,03	86,22	101,92	108,39	108,37	107,37	100,60
1855	0	71,03	86,22	101,92	108,39	108,37	107,37	100,60
1855	0	71,03	86,22	101,92	108,39	108,37	107,37	100,60
1855	0	73,68	88,38	104,02	109,72	109,75	108,55	102,26
1855	0	73,68	88,38	104,02	109,72	109,75	108,55	102,26
1855	0	73,80	88,42	104,02	109,81	110,05	109,02	102,61
1855	0	73,87	88,44	104,02	109,86	110,23	109,31	102,83
1855	0	73,97	88,50	104,02	109,90	110,40	109,43	102,98
1855	0	74,05	88,53	104,02	109,96	110,60	109,74	103,22
1855	0	74,14	88,58	104,02	109,98	110,78	109,89	103,38
1855	0	74,27	88,63	104,02	110,05	111,06	110,26	103,68
1855	0	74,31	88,65	104,02	110,05	111,13	110,33	103,74
1855	0	74,44	88,70	104,03	110,12	111,44	110,72	104,06
1855	0	74,51	88,73	104,03	110,17	111,59	110,97	104,25
1855	0	74,56	88,75	104,03	110,18	111,70	111,07	104,34
1855	0	74,61	88,76	104,03	110,22	111,80	111,21	104,46
1855	0	74,67	88,79	104,03	110,23	111,94	111,35	104,58
1855	0	74,73	88,81	104,03	110,28	112,08	111,58	104,75
1855	0	74,77	88,83	104,03	110,28	112,16	111,66	104,82
1855	0	74,81	88,84	104,03	110,31	112,24	111,78	104,91
1855	0	74,85	88,86	104,03	110,32	112,33	111,87	104,99
1855	0	74,88	88,87	104,03	110,35	112,40	111,99	105,08
1855	0	74,92	88,89	104,03	110,35	112,49	112,07	105,15

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46065	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27919	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
46149	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27876	85,32	71,78	87,48	100,70	99,77	95,84	101,84	90,10
1930	86,06	65,83	81,36	97,02	108,46	107,04	104,81	101,33
46188	81,98	63,31	79,63	94,66	95,06	91,50	97,77	88,06
27807	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
46086	91,15	71,02	87,98	102,82	105,28	105,12	105,23	99,65
27879	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	92,21	72,78	89,79	104,45	110,18	106,92	106,57	100,61
27814	91,21	72,05	89,02	103,62	105,42	104,97	105,71	99,65
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,69	65,93	81,29	96,91	102,34	102,52	100,47	94,75
1855	86,83	65,98	81,29	96,91	102,42	102,67	100,66	94,89
1855	87,01	66,05	81,29	96,91	102,52	102,88	100,93	95,10
1855	87,02	66,08	81,29	96,91	102,55	102,95	101,02	95,17
1855	87,29	66,22	81,34	96,95	104,59	109,22	108,36	106,43
1855	86,79	66,03	81,28	96,95	104,52	108,24	107,10	105,35
1855	86,79	66,03	81,28	96,95	104,52	108,24	107,10	105,35
1855	87,79	72,00	89,25	104,91	111,89	108,91	107,36	105,45
1855	87,20	71,78	89,14	104,91	111,90	107,48	105,39	103,54
1855	86,20	65,80	81,17	96,95	104,45	106,61	105,02	103,39
1855	86,44	65,87	81,17	96,95	104,51	106,71	105,16	103,43
1855	86,44	65,89	81,17	96,95	104,52	106,73	105,18	103,44
1855	85,77	65,62	81,03	96,95	104,35	104,77	102,81	100,77
1855	86,11	65,70	81,03	96,95	104,43	104,98	103,17	100,87
1855	85,97	65,64	80,99	96,95	104,38	104,50	102,64	100,10
1855	86,11	65,67	80,99	96,95	104,41	104,60	102,81	100,15
1855	86,12	65,69	80,99	96,95	104,42	104,63	102,85	100,16
1855	86,25	65,72	80,99	96,95	104,45	104,72	103,02	100,22
1855	86,45	65,77	80,99	96,95	104,49	104,87	103,28	100,30
1855	86,65	65,81	80,99	96,95	104,53	105,02	103,55	100,39
1855	86,65	65,81	80,99	96,95	104,53	105,02	103,55	100,39
1855	86,65	65,80	80,97	96,91	102,99	103,31	102,23	95,78
1855	89,60	69,29	85,19	101,17	105,24	105,31	104,05	98,68
1855	89,60	69,29	85,19	101,17	105,24	105,31	104,05	98,68
1855	89,85	69,40	85,25	101,21	105,34	105,63	104,48	99,03
1855	90,01	69,47	85,29	101,23	105,41	105,82	104,74	99,24
1855	90,16	69,54	85,32	101,23	105,43	105,93	104,83	99,32
1855	90,32	69,63	85,36	101,26	105,52	106,17	105,14	99,58
1855	90,48	69,70	85,39	101,26	105,54	106,30	105,25	99,67
1855	90,72	69,80	85,45	101,28	105,60	106,55	105,57	99,93
1855	90,79	69,83	85,46	101,28	105,61	106,61	105,62	99,97
1855	91,05	69,96	85,51	101,31	105,70	106,92	105,99	100,27
1855	91,18	70,02	85,55	101,33	105,76	107,08	106,22	100,45
1855	91,27	70,06	85,57	101,33	105,76	107,15	106,30	100,51
1855	91,35	70,13	85,59	101,35	105,83	107,31	106,48	100,67
1855	91,47	70,17	85,60	101,35	105,84	107,40	106,58	100,74
1855	91,59	70,23	85,64	101,37	105,89	107,55	106,80	100,91
1855	91,67	70,26	85,65	101,37	105,90	107,62	106,86	100,96
1855	91,73	70,30	85,67	101,39	105,94	107,71	106,99	101,06
1855	91,81	70,33	85,68	101,39	105,94	107,77	107,05	101,11
1855	91,87	70,37	85,70	101,40	105,98	107,87	107,18	101,21
1855	91,95	70,40	85,71	101,40	105,99	107,93	107,25	101,26

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46065	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27919	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46149	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27876	81,87	--	--	--	--	--	--	--
1930	89,13	--	--	--	--	--	--	--
46188	79,44	--	--	--	--	--	--	--
27807	84,43	--	--	--	--	--	--	--
46086	90,47	--	--	--	--	--	--	--
27879	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	91,54	--	--	--	--	--	--	--
27814	90,58	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	81,91	--	--	--	--	--	--	--
1855	82,01	--	--	--	--	--	--	--
1855	82,15	--	--	--	--	--	--	--
1855	82,19	--	--	--	--	--	--	--
1855	94,45	--	--	--	--	--	--	--
1855	93,40	--	--	--	--	--	--	--
1855	93,40	--	--	--	--	--	--	--
1855	93,48	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,58	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,46	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,48	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,48	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,79	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,83	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,04	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,04	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,07	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,10	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,14	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,14	--	--	--	--	--	--	--
1855	81,94	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,51	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,51	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,79	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,96	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,04	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,24	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,32	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,54	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,57	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,82	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,98	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,14	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,21	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,40	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,48	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,52	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,61	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,65	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46065	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27919	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46149	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27876	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
1930	--	70,69	86,22	101,64	107,34	106,52	104,07	98,37
46188	--	60,63	75,34	90,63	92,63	93,49	93,49	87,34
27807	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
46086	--	73,90	89,68	104,98	108,25	106,90	106,08	100,67
27879	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	74,23	90,60	106,15	112,99	108,32	106,88	101,38
27814	--	73,23	89,60	105,15	107,99	106,32	105,88	100,38
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	70,93	86,30	101,64	107,38	107,18	104,99	99,05
1855	--	70,99	86,30	101,64	107,47	107,37	105,23	99,25
1855	--	71,07	86,30	101,64	107,58	107,63	105,58	99,52
1855	--	71,08	86,30	101,64	107,59	107,65	105,61	99,55
1855	--	71,19	86,32	101,64	107,68	107,98	106,06	99,90
1855	--	70,99	86,25	101,64	107,66	107,48	105,41	99,40
1855	--	70,99	86,25	101,64	107,66	107,48	105,41	99,40
1855	--	76,99	94,25	109,64	116,66	109,48	106,41	100,40
1855	--	76,74	94,13	109,64	116,69	109,01	105,90	99,95
1855	--	70,74	86,13	101,64	107,69	107,01	104,90	98,95
1855	--	70,82	86,13	101,64	107,80	107,35	105,44	99,34
1855	--	70,83	86,13	101,64	107,80	107,37	105,46	99,35
1855	--	70,54	85,98	101,64	107,73	106,79	104,87	98,76
1855	--	70,64	85,98	101,64	107,86	107,27	105,64	99,32
1855	--	70,57	85,94	101,64	107,84	107,16	105,55	99,21
1855	--	70,61	85,94	101,64	107,90	107,35	105,86	99,44
1855	--	70,61	85,94	101,64	107,90	107,37	105,88	99,46
1855	--	70,65	85,94	101,64	107,95	107,56	106,19	99,68
1855	--	70,71	85,94	101,64	108,02	107,84	106,65	100,03
1855	--	70,76	85,94	101,64	108,09	108,12	107,11	100,36
1855	--	70,76	85,94	101,64	108,09	108,12	107,11	100,36
1855	--	70,76	85,94	101,64	108,09	108,12	107,11	100,36
1855	--	73,42	88,13	103,68	109,50	109,60	108,45	102,08
1855	--	73,42	88,13	103,68	109,50	109,60	108,45	102,08
1855	--	73,54	88,17	103,69	109,58	109,90	108,92	102,44
1855	--	73,61	88,19	103,69	109,64	110,09	109,22	102,66
1855	--	73,69	88,25	103,69	109,67	110,24	109,32	102,79
1855	--	73,78	88,27	103,69	109,73	110,44	109,63	103,03
1855	--	73,86	88,32	103,69	109,75	110,60	109,76	103,17
1855	--	73,98	88,37	103,69	109,82	110,87	110,12	103,47
1855	--	74,01	88,39	103,69	109,82	110,94	110,18	103,53
1855	--	74,15	88,44	103,69	109,89	111,23	110,56	103,84
1855	--	74,21	88,47	103,70	109,94	111,39	110,82	104,03
1855	--	74,26	88,49	103,70	109,95	111,48	110,91	104,11
1855	--	74,30	88,50	103,70	109,99	111,58	111,05	104,23
1855	--	74,36	88,52	103,70	110,00	111,71	111,17	104,34
1855	--	74,42	88,55	103,70	110,04	111,86	111,41	104,52
1855	--	74,46	88,56	103,70	110,05	111,93	111,48	104,58
1855	--	74,49	88,58	103,70	110,08	112,01	111,61	104,68
1855	--	74,53	88,59	103,70	110,08	112,09	111,68	104,74
1855	--	74,56	88,60	103,70	110,11	112,17	111,80	104,84
1855	--	74,60	88,62	103,70	110,11	112,25	111,88	104,90

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46065	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27919	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
46149	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27876	85,15	71,60	87,30	100,52	99,59	95,67	101,66	89,92
1930	85,76	65,64	81,17	96,88	108,18	106,79	104,57	101,07
46188	81,34	62,67	78,99	94,02	94,42	90,87	97,13	87,42
27807	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
46086	91,38	71,06	88,21	102,98	105,31	105,35	105,56	99,97
27879	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	92,43	72,72	89,88	104,51	110,21	107,19	106,84	100,94
27814	91,43	71,96	89,08	103,66	105,43	105,23	105,96	99,98
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,37	65,73	81,10	96,77	102,15	102,35	100,32	94,65
1855	86,51	65,78	81,10	96,77	102,22	102,49	100,49	94,78
1855	86,69	65,85	81,10	96,77	102,32	102,69	100,76	94,98
1855	86,71	65,88	81,10	96,77	102,35	102,77	100,87	95,06
1855	86,97	66,02	81,15	96,81	104,29	108,81	107,93	105,97
1855	86,49	65,84	81,09	96,81	104,22	107,85	106,70	104,90
1855	86,49	65,84	81,09	96,81	104,22	107,85	106,70	104,90
1855	87,49	71,81	89,06	104,78	111,68	108,55	106,97	105,01
1855	86,94	71,61	88,97	104,78	111,69	107,18	105,07	103,13
1855	85,94	65,63	80,99	96,81	104,16	106,26	104,67	102,96
1855	86,17	65,69	80,99	96,81	104,22	106,37	104,82	103,00
1855	86,18	65,71	80,99	96,81	104,23	106,38	104,84	103,01
1855	85,54	65,46	80,86	96,81	104,07	104,51	102,58	100,40
1855	85,87	65,55	80,86	96,81	104,14	104,72	102,92	100,50
1855	85,74	65,49	80,83	96,81	104,10	104,27	102,43	99,75
1855	85,88	65,52	80,83	96,81	104,13	104,37	102,60	99,80
1855	85,89	65,54	80,83	96,81	104,13	104,39	102,64	99,82
1855	86,02	65,57	80,83	96,81	104,16	104,49	102,80	99,87
1855	86,22	65,62	80,83	96,81	104,21	104,63	103,06	99,96
1855	86,42	65,66	80,83	96,81	104,25	104,78	103,33	100,05
1855	86,42	65,66	80,83	96,81	104,25	104,78	103,33	100,05
1855	86,42	65,65	80,81	96,77	102,79	103,19	102,10	95,70
1855	89,41	68,95	84,84	100,74	104,90	105,02	103,84	98,36
1855	89,41	68,95	84,84	100,74	104,90	105,02	103,84	98,36
1855	89,66	69,06	84,90	100,78	105,00	105,35	104,27	98,71
1855	89,82	69,13	84,95	100,81	105,06	105,54	104,53	98,93
1855	89,95	69,19	84,98	100,81	105,09	105,64	104,61	99,01
1855	90,12	69,28	85,02	100,83	105,17	105,88	104,92	99,27
1855	90,26	69,34	85,05	100,83	105,19	106,00	105,02	99,35
1855	90,50	69,44	85,11	100,86	105,26	106,25	105,33	99,61
1855	90,56	69,46	85,12	100,86	105,26	106,30	105,38	99,64
1855	90,81	69,59	85,17	100,89	105,35	106,60	105,74	99,94
1855	90,94	69,65	85,22	100,92	105,41	106,76	105,98	100,13
1855	91,02	69,68	85,23	100,92	105,41	106,83	106,04	100,18
1855	91,11	69,75	85,25	100,93	105,48	106,98	106,22	100,34
1855	91,22	69,79	85,27	100,93	105,48	107,07	106,31	100,40
1855	91,34	69,85	85,31	100,96	105,54	107,22	106,53	100,59
1855	91,41	69,87	85,32	100,96	105,54	107,28	106,59	100,63
1855	91,48	69,92	85,34	100,97	105,58	107,38	106,72	100,73
1855	91,54	69,94	85,35	100,97	105,58	107,43	106,78	100,77
1855	91,61	69,98	85,37	100,99	105,62	107,53	106,91	100,88
1855	91,68	70,01	85,38	100,99	105,63	107,59	106,97	100,92

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46065	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27919	90,75	--	--	--	--	--	--	--
46149	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27876	81,69	--	--	--	--	--	--	--
1930	88,86	--	--	--	--	--	--	--
46188	78,80	--	--	--	--	--	--	--
27807	84,52	--	--	--	--	--	--	--
46086	90,82	--	--	--	--	--	--	--
27879	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	91,87	--	--	--	--	--	--	--
27814	90,90	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	81,77	--	--	--	--	--	--	--
1855	81,87	--	--	--	--	--	--	--
1855	82,00	--	--	--	--	--	--	--
1855	82,05	--	--	--	--	--	--	--
1855	93,98	--	--	--	--	--	--	--
1855	92,93	--	--	--	--	--	--	--
1855	92,93	--	--	--	--	--	--	--
1855	93,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,14	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,03	--	--	--	--	--	--	--
1855	91,04	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,38	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,42	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,63	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,65	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,66	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,68	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,71	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,75	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,75	--	--	--	--	--	--	--
1855	81,88	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,20	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,20	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,49	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,67	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,74	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,95	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,24	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,27	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,52	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,68	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,72	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,84	--	--	--	--	--	--	--
1855	87,90	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,06	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,09	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,18	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,22	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,31	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,34	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46065	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27919	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46149	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27876	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
1930	--	66,43	81,96	97,47	103,06	102,40	100,02	94,40
46188	--	55,75	70,46	85,75	87,75	88,61	88,61	82,46
27807	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
46086	--	70,24	86,70	101,69	104,52	103,93	103,66	98,17
27879	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	70,75	87,64	102,80	109,33	105,57	104,55	99,01
27814	--	69,75	86,64	101,80	104,33	103,57	103,55	98,01
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,02	100,87	95,02
1855	--	66,72	82,04	97,47	103,19	103,20	101,10	95,19
1855	--	66,80	82,04	97,47	103,30	103,44	101,42	95,45
1855	--	66,81	82,04	97,47	103,31	103,48	101,48	95,49
1855	--	66,92	82,05	97,47	103,40	103,78	101,89	95,81
1855	--	66,73	81,99	97,47	103,38	103,32	101,29	95,36
1855	--	66,73	81,99	97,47	103,38	103,32	101,29	95,36
1855	--	72,73	89,99	105,47	112,38	105,32	102,29	96,36
1855	--	72,49	89,87	105,47	112,41	104,88	101,82	95,94
1855	--	66,49	81,87	97,47	103,41	102,88	100,82	94,94
1855	--	66,57	81,87	97,47	103,51	103,20	101,31	95,30
1855	--	66,58	81,87	97,47	103,52	103,22	101,34	95,32
1855	--	66,30	81,73	97,47	103,45	102,69	100,80	94,79
1855	--	66,39	81,73	97,47	103,58	103,13	101,51	95,29
1855	--	66,33	81,69	97,47	103,56	103,03	101,43	95,19
1855	--	66,37	81,69	97,47	103,61	103,21	101,72	95,40
1855	--	66,38	81,69	97,47	103,61	103,23	101,75	95,42
1855	--	66,42	81,69	97,47	103,66	103,40	102,04	95,63
1855	--	66,47	81,69	97,47	103,73	103,67	102,47	95,94
1855	--	66,52	81,69	97,47	103,80	103,93	102,90	96,25
1855	--	66,52	81,69	97,47	103,80	103,93	102,90	96,25
1855	--	66,52	81,69	97,47	103,80	103,93	102,90	96,25
1855	--	68,54	84,10	100,22	104,91	104,90	103,49	97,84
1855	--	68,54	84,10	100,22	104,91	104,90	103,49	97,84
1855	--	68,67	84,12	100,22	105,01	105,21	103,95	98,18
1855	--	68,75	84,14	100,22	105,07	105,40	104,23	98,38
1855	--	68,83	84,19	100,22	105,10	105,53	104,34	98,49
1855	--	68,94	84,21	100,22	105,19	105,76	104,67	98,73
1855	--	69,03	84,25	100,22	105,21	105,91	104,80	98,86
1855	--	69,15	84,28	100,23	105,28	106,17	105,14	99,12
1855	--	69,18	84,30	100,23	105,29	106,23	105,20	99,17
1855	--	69,34	84,34	100,23	105,38	106,55	105,60	99,48
1855	--	69,40	84,35	100,23	105,43	106,70	105,84	99,65
1855	--	69,45	84,37	100,23	105,44	106,79	105,93	99,72
1855	--	69,53	84,38	100,23	105,51	106,94	106,12	99,87
1855	--	69,58	84,40	100,23	105,51	107,05	106,23	99,96
1855	--	69,65	84,42	100,23	105,57	107,19	106,46	100,12
1855	--	69,68	84,43	100,23	105,57	107,26	106,53	100,18
1855	--	69,73	84,44	100,23	105,61	107,36	106,66	100,28
1855	--	69,77	84,45	100,23	105,62	107,43	106,74	100,33
1855	--	69,81	84,46	100,23	105,65	107,52	106,87	100,43
1855	--	69,85	84,48	100,23	105,66	107,59	106,94	100,49

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46065	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27919	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
46149	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27876	80,21	66,67	82,36	95,59	94,66	90,73	96,72	84,99
1930	81,72	61,81	77,33	93,24	103,88	102,65	100,47	96,88
46188	76,46	57,79	74,11	89,14	89,54	85,98	92,25	82,54
27807	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
46086	89,03	68,31	85,86	100,49	102,52	103,00	103,42	97,80
27879	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	90,06	69,72	87,23	101,78	107,42	104,90	104,55	98,77
27814	89,06	68,88	86,37	100,89	102,59	102,93	103,63	97,80
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	82,28	61,90	77,27	93,15	98,30	98,75	96,81	91,28
1855	82,41	61,94	77,27	93,15	98,36	98,87	96,95	91,39
1855	82,57	62,00	77,27	93,15	98,45	99,04	97,17	91,54
1855	82,60	62,05	77,27	93,15	98,49	99,15	97,32	91,65
1855	82,84	62,17	77,31	93,18	100,22	104,57	103,67	101,60
1855	82,40	62,02	77,26	93,18	100,16	103,66	102,49	100,56
1855	82,40	62,02	77,26	93,18	100,16	103,66	102,49	100,56
1855	83,40	67,99	85,24	101,15	107,78	104,46	102,81	100,70
1855	82,89	67,82	85,15	101,15	107,79	103,21	101,06	98,89
1855	81,89	61,84	77,17	93,18	100,10	102,20	100,61	98,69
1855	82,10	61,89	77,17	93,18	100,16	102,29	100,75	98,73
1855	82,12	61,92	77,17	93,18	100,17	102,32	100,78	98,74
1855	81,54	61,71	77,07	93,18	100,03	100,64	98,77	96,28
1855	81,84	61,77	77,07	93,18	100,10	100,83	99,07	96,37
1855	81,72	61,73	77,03	93,18	100,05	100,43	98,65	95,69
1855	81,85	61,75	77,03	93,18	100,08	100,52	98,79	95,73
1855	81,86	61,78	77,03	93,18	100,09	100,56	98,85	95,76
1855	81,98	61,81	77,03	93,18	100,12	100,64	98,99	95,80
1855	82,16	61,85	77,03	93,18	100,16	100,77	99,21	95,88
1855	82,34	61,88	77,03	93,18	100,20	100,89	99,45	95,96
1855	82,34	61,88	77,03	93,18	100,20	100,89	99,45	95,96
1855	82,34	61,87	77,02	93,15	98,89	99,53	98,39	92,20
1855	85,29	65,82	82,27	98,74	101,93	101,97	100,33	95,71
1855	85,29	65,82	82,27	98,74	101,93	101,97	100,33	95,71
1855	85,52	65,95	82,30	98,76	102,07	102,31	100,76	96,03
1855	85,65	66,02	82,32	98,78	102,14	102,49	101,00	96,21
1855	85,76	66,07	82,34	98,78	102,15	102,56	101,06	96,25
1855	85,94	66,19	82,37	98,79	102,27	102,84	101,41	96,52
1855	86,06	66,23	82,38	98,79	102,28	102,92	101,48	96,57
1855	86,26	66,33	82,42	98,80	102,36	103,13	101,75	96,77
1855	86,31	66,34	82,42	98,80	102,36	103,16	101,79	96,79
1855	86,55	66,49	82,45	98,82	102,48	103,48	102,17	97,08
1855	86,66	66,56	82,48	98,83	102,55	103,64	102,39	97,24
1855	86,73	66,58	82,49	98,83	102,55	103,69	102,43	97,27
1855	86,84	66,69	82,50	98,84	102,65	103,91	102,69	97,47
1855	86,93	66,72	82,51	98,84	102,66	103,97	102,76	97,51
1855	87,04	66,78	82,53	98,85	102,72	104,12	102,96	97,66
1855	87,10	66,80	82,54	98,85	102,72	104,15	103,00	97,68
1855	87,17	66,86	82,55	98,86	102,78	104,27	103,15	97,80
1855	87,23	66,87	82,56	98,86	102,78	104,31	103,19	97,82
1855	87,30	66,93	82,57	98,87	102,83	104,43	103,34	97,94
1855	87,35	66,95	82,58	98,87	102,84	104,47	103,38	97,96

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46065	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27919	88,66	--	--	--	--	--	--	--
46149	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27876	76,76	--	--	--	--	--	--	--
1930	84,60	--	--	--	--	--	--	--
46188	73,92	--	--	--	--	--	--	--
27807	81,25	--	--	--	--	--	--	--
46086	88,69	--	--	--	--	--	--	--
27879	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	89,71	--	--	--	--	--	--	--
27814	88,74	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	78,30	--	--	--	--	--	--	--
1855	78,38	--	--	--	--	--	--	--
1855	78,49	--	--	--	--	--	--	--
1855	78,56	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,58	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,56	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,56	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,67	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,84	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,69	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,71	--	--	--	--	--	--	--
1855	86,71	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,17	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,21	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,46	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,48	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,49	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,51	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,55	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,58	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,58	--	--	--	--	--	--	--
1855	78,44	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,45	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,45	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,69	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,82	--	--	--	--	--	--	--
1855	83,86	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,06	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,11	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,27	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,28	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,50	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,63	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,66	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,80	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,83	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,96	--	--	--	--	--	--	--
1855	84,98	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,06	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,09	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,17	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,20	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46065	--	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46065	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
46149	--	--	--	--	--	--	--
27876	--	--	--	--	--	--	--
1930	--	--	--	--	--	--	--
46188	--	--	--	--	--	--	--
27807	--	--	--	--	--	--	--
46086	--	--	--	--	--	--	--
27879	--	--	--	--	--	--	--
27711	--	--	--	--	--	--	--
27776	--	--	--	--	--	--	--
46150	--	--	--	--	--	--	--
27762	--	--	--	--	--	--	--
46148	--	--	--	--	--	--	--
27777	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27814	--	--	--	--	--	--	--
27913	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1855	25974000 - 25984000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	25984000 - 26074000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26074000 - 26084000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26089331 - 26174000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26174000 - 26184000	6,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26184000 - 26274000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26274000 - 26284000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26284000 - 26374000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26374000 - 26384000	6,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26384000 - 26474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26474000 - 26484000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26484000 - 26608000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26608000 - 26674000 - brug	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26608000 - 26674000	6,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27715	47270157 - 47279491	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46202	48538674 - 48546999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27793	47315367 - 47325367	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27793	47359000 - 47365432	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27911	47924379 - 47940895	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27873	47541497 - 47559018	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46159	48438000 - 48445000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46168	48481000 - 48502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46093	48459423 - 48461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46093	48513260 - 48529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46186	48520000 - 48543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27835	47453295 - 47466992	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27893	47852713 - 47866000	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27893	47866000 - 47869487	6,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46144	48278000 - 48295000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27841	47477784 - 47486838	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46180	48502000 - 48529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27726	47357500 - 47372765	6,87	6,87	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46081	48365000 - 48400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27868	47508389 - 47520219	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1925	24184305 - 24211092	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27857	47522245 - 47539123	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27799	47323736 - 47330836	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27897	47869386 - 47876399	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46094	48692890 - 48701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46070	48282000 - 48298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46183	48529000 - 48543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46064	48570000 - 48594000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46127	48323000 - 48335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27816	47378695 - 47391165	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27816	47391165 - 47395165	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27900	47869493 - 47876298	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27810	47341927 - 47358539	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46089	48529000 - 48551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1931	24125821 - 24147145	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46100	48473000 - 48481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46174	48478960 - 48565998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27842	47486838 - 47498388	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27802	47359093 - 47367031	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27712	47271396 - 47279491	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27692	47268000 - 47275000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27904	47912697 - 47924379	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27763	48146855 - 48159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46201	48410428 - 48420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46177	48566000 - 48681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1923	24147145 - 24174057	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1855	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27715	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27793	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27793	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27911	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27873	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
46159	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46168	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46093	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46093	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46186	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27835	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27893	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27893	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46144	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27841	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46180	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27726	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46081	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27868	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1925	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27857	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27799	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27897	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46094	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46070	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46183	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46064	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
46127	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27816	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27900	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27810	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46089	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
1931	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46100	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46174	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27842	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27802	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27712	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27692	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27904	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27763	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46201	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46177	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1923	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27911	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27873	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46159	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46168	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46093	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46093	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46186	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27893	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27893	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46180	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46081	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27868	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1925	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27857	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27897	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46094	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46070	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46183	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46064	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46127	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27816	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27816	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27900	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46089	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46174	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27842	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27712	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27692	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27904	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46177	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	90	90	90	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	93	93	93	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	93	93	93	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	96	96	96	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	96	96	96	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	98	98	98	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	98	98	98	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	100	100	100	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	102	102	102	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	102	102	102	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	104	104	104	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	106	106	106	0
1855	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	106	106	106	0
27715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46202	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
27793	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27793	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27873	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46168	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
46093	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46093	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27893	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
46144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27841	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	44	44	44	0
46180	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46081	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	53	53	53	0
27868	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
1925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27857	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46094	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46183	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46064	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	-44	-44	-44	0
27816	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	-44	-44	-44	0
27900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46089	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
1931	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
46100	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
46174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27842	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	45	45	45	0
27802	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46201	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	123	123	123	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	123	123	123	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	124	124	124	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	124	124	124	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	125	125	125	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	125	125	125	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	126	126	126	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	126	126	126	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	127	127	127	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	127	127	127	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	128	128	128	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	128	128	128	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	129	129	129	0
1855	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	0,000	129	129	129	0
27715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46202	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
27793	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27793	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27873	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46168	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46093	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	67	67	67	0
46093	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	67	67	67	0
46186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
27893	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46180	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46081	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	53	53	53	0
27868	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
1925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27857	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
27799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46094	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	78	78	78	0
46070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46183	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-48	-48	-48	0
46064	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-60	-60	-60	0
46127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46089	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	72	72	72	0
1931	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
46100	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27802	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46201	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
46177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	90	90	90
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	93	93	93
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	93	93	93
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	96	96	96
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	96	96	96
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	98	98	98
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	98	98	98
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	100	100	100
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	100	100	100
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	102	102	102
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	102	102	102
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	104	104	104
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	106	106	106
1855	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	106	106	106
27715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46202	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-40	-40	-40
27793	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
27793	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
27911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27873	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
46159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46168	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80
46093	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	67	67	67
46093	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	67	67	67
46186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46180	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46081	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	53	53	53
27868	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
1925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46094	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	78	78	78
46070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46183	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46064	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-60	-60	-60
46127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46089	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	72	72	72
1931	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
46100	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80
46174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27802	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46201	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
46177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	123	123
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	123	123
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	124	124
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	124	124
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	125	125
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	125	125
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	126	126
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	126	126
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	127	127
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	127	127
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	128	128
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	128	128
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	129	129
1855	0	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000	129	129
27715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27793	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
27793	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
27911	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27873	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
46159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46168	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80
46093	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	67	67
46093	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	67	67
46186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46180	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46081	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27868	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
1925	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27857	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27799	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27897	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46094	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	78	78
46070	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46183	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46064	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-60	-60
46127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27900	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27810	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46089	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	72	72
1931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80
46174	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27842	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27802	0	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-48	-48
27712	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27692	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27904	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27763	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1923	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
1855	123	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	90
1855	123	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	93
1855	124	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	93
1855	124	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	96
1855	125	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	96
1855	125	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	98
1855	126	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	98
1855	126	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	100
1855	127	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	100
1855	127	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	102
1855	128	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	102
1855	128	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	104
1855	129	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	106
1855	129	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	106
27715	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46202	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27793	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27793	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
27911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27873	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46159	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46168	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
46093	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46093	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27835	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46180	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46081	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27868	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
1925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27857	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27799	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27897	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46094	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46070	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46183	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48
46064	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27816	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27816	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27900	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27810	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46089	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
1931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46100	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
46174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27842	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27802	-48	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-48
27712	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27692	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27904	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27763	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1923	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
1855	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
1855	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
27715	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27793	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27793	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27911	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27873	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46159	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46168	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000
46093	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46093	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27835	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46081	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27868	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
1925	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27857	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27799	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27897	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46094	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46070	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46183	-48	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46064	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27900	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27810	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46089	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
1931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46100	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000
46174	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27842	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27802	-48	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
27712	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27692	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27904	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27763	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1923	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1855	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1855	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
27715	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27911	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27873	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46159	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46168	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46081	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27868	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1925	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27857	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27799	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27897	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46094	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46183	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46064	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27900	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27810	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46089	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46100	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27842	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27802	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27712	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27692	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27904	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27763	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1923	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
1855	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	126	126	126	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
1855	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,450	6,300	6,410
27715	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46159	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27835	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27897	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46094	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46064	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27802	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27904	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27763	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1855	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	76	76	76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	77	77	77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
1855	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
27715	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46159	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27835	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27897	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46094	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46064	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27802	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27904	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27763	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
1855	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	74	74	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
1855	0,020	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
27715	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27873	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46159	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46081	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27868	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27857	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27897	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46094	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46070	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27900	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27810	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46089	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46100	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27802	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27712	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27692	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27904	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27763	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1855	0,210	0,170	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
1855	0,210	0,170	0,000	78	78	78	0	DDM-2/3	Stoppend
27715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	93	93	93	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	96	96	96	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	98	98	98	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	102	102	102	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	102	102	102	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	104	104	104	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	INT-R
1855	0,010	0,010	0,000	0,000	106	106	106	0	INT-R
27715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27904	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
1855	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0
27715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27911	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46081	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27799	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27897	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27904	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	123	123	123
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	123	123	123
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	124	124	124
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	124	124	124
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	125	125	125
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	125	125	125
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	126	126	126
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	126	126	126
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	127	127	127
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	127	127	127
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	128	128	128
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	128	128	128
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	129	129	129
1855	IRM-4	Doorgaand	4,520	3,840	0,840	0,000	129	129	129
27715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	90
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	93
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	93
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	96
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	96
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	98
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	98
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	100
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	100
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	102
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	102
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	104
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	106
1855	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,120	0,000	106
27715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27793	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27793	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27911	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27873	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46093	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46093	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46180	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46081	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27868	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1925	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27857	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27799	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27897	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46094	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46070	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46064	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27900	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27810	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46089	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46174	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27842	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27802	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27712	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27692	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27904	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27763	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1923	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
1855	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	100	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
1855	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000
27715	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27911	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27873	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46159	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27835	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46081	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27868	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1925	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27857	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27799	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27897	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46094	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46070	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46183	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46064	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27900	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27810	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46089	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46174	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27842	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27802	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27712	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27692	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27904	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27763	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1923	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
1855	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
1855	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
27715	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27911	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27873	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46159	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46081	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27868	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1925	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27857	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27799	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27897	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46094	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46064	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27900	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27810	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46089	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46100	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27842	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27802	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27712	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27692	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27904	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27763	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1923	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
1855	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27715	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46159	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27835	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27897	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46094	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46064	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27802	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27904	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27763	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27715	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27873	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46159	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46081	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27868	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27857	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27897	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46094	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46070	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27900	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27810	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46089	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46100	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27802	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27712	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27692	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27904	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27763	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27904	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27911	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46081	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27799	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27897	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27904	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27793	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27793	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27911	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27873	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46093	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46093	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46180	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46081	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27868	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1925	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27857	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27799	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27897	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46094	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46070	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46064	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27900	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27810	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46089	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46174	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27842	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27802	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27712	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27692	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27904	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27763	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1923	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1855	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27715	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46202	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27793	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27793	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27873	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46159	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46093	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46093	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27835	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27841	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46081	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27868	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1925	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27857	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27799	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27897	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46094	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46070	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46064	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27816	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27816	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27900	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27810	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46089	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46174	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27842	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27802	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27712	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27692	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27904	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27763	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1923	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27715	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27911	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27873	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46159	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27835	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46081	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27868	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1925	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27857	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27799	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27897	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46094	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46070	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46183	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46064	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27900	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27810	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46089	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46174	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27842	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27802	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27712	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27692	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27904	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27763	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1923	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1855	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27715	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46202	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27793	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27911	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27873	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46159	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46093	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27835	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27841	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46180	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46081	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27868	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1925	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27857	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27799	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27897	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46094	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46064	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27900	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27810	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46089	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46100	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46174	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27842	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27802	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27712	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27692	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27904	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27763	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1923	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27715	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46159	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27835	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46180	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1925	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27897	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46094	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46064	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46174	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27802	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27904	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27763	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1923	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27715	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27873	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46159	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46081	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27868	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1925	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27857	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27897	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46094	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46070	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27900	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27810	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46089	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46100	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46174	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27802	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27712	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27692	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27904	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27763	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1923	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1925	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1923	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46159	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1925	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46174	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27904	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1923	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27911	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46081	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27799	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27897	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27904	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1923	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1855	0	74,97	88,91	104,04	110,39	112,61	112,28	105,30
1855	0	75,01	88,93	104,04	110,39	112,70	112,37	105,37
1855	0	75,06	88,94	104,04	110,43	112,78	112,49	105,48
1855	0	75,10	88,95	104,04	110,44	112,87	112,58	105,55
1855	0	75,12	88,97	104,04	110,45	112,93	112,68	105,62
1855	0	75,15	88,98	104,04	110,46	112,99	112,74	105,67
1855	0	75,18	88,99	104,04	110,48	113,06	112,85	105,76
1855	0	75,21	89,00	104,04	110,49	113,12	112,91	105,81
1855	0	75,23	89,01	104,04	110,50	113,17	113,01	105,87
1855	0	75,26	89,02	104,04	110,51	113,23	113,07	105,92
1855	0	75,29	89,03	104,04	110,53	113,30	113,18	106,01
1855	0	75,32	89,04	104,04	110,54	113,36	113,24	106,06
1855	0	75,37	89,07	104,04	110,56	113,47	113,39	106,17
1855	0	75,37	89,07	104,04	110,56	113,47	113,39	106,17
27715	0	--	--	--	--	--	--	--
46202	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
27793	0	74,47	90,64	106,34	113,29	108,27	106,64	101,16
27793	0	73,47	89,64	105,34	108,29	106,27	105,64	100,16
27911	0	--	--	--	--	--	--	--
27873	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
46159	0	--	--	--	--	--	--	--
46168	0	73,49	89,86	105,48	108,36	106,50	105,95	100,49
46093	0	68,92	84,83	99,28	101,22	102,47	102,58	96,86
46093	0	68,92	84,83	98,28	99,22	98,47	99,58	94,86
46186	0	--	--	--	--	--	--	--
27835	0	--	--	--	--	--	--	--
27893	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
27893	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
46144	0	--	--	--	--	--	--	--
27841	0	65,11	79,68	96,46	100,32	95,69	90,48	86,26
46180	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27726	0	--	--	--	--	--	--	--
46081	0	68,10	81,34	97,34	100,10	99,34	99,34	93,58
27868	0	74,85	83,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
1925	0	--	--	--	--	--	--	--
27857	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
27799	0	--	--	--	--	--	--	--
27897	0	--	--	--	--	--	--	--
46094	0	70,00	87,10	99,59	100,50	100,22	101,37	97,15
46070	0	--	--	--	--	--	--	--
46183	0	73,82	89,45	105,05	108,35	106,41	105,37	99,99
46064	0	69,11	84,81	99,83	101,72	102,64	102,86	96,90
46127	0	--	--	--	--	--	--	--
27816	0	65,11	79,68	96,46	100,32	95,69	90,48	86,26
27816	0	66,11	80,68	97,46	105,32	97,69	91,48	87,26
27900	0	--	--	--	--	--	--	--
27810	0	--	--	--	--	--	--	--
46089	0	69,19	85,60	99,54	101,48	102,99	103,09	97,63
1931	0	70,99	86,52	101,92	107,64	106,83	104,38	98,65
46100	0	73,49	89,86	105,48	108,36	106,50	105,95	100,49
46174	0	--	--	--	--	--	--	--
27842	0	65,26	79,73	96,46	100,38	95,87	90,75	86,48
27802	0	74,39	90,08	105,71	109,04	106,99	105,82	100,49
27712	0	--	--	--	--	--	--	--
27692	0	--	--	--	--	--	--	--
27904	0	--	--	--	--	--	--	--
27763	0	--	--	--	--	--	--	--
46201	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
46177	0	--	--	--	--	--	--	--
1923	0	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
1855	92,05	70,44	85,75	101,43	106,01	108,03	107,40	101,39
1855	92,12	70,47	85,76	101,43	106,02	108,09	107,47	101,43
1855	92,20	70,53	85,78	101,44	106,08	108,23	107,64	101,57
1855	92,27	70,56	85,79	101,44	106,09	108,30	107,71	101,62
1855	92,32	70,58	85,81	101,45	106,10	108,34	107,78	101,68
1855	92,37	70,60	85,82	101,45	106,10	108,38	107,83	101,71
1855	92,43	70,64	85,84	101,47	106,14	108,47	107,95	101,81
1855	92,48	70,66	85,84	101,47	106,14	108,52	108,00	101,84
1855	92,53	70,67	85,87	101,48	106,15	108,56	108,07	101,90
1855	92,58	70,69	85,87	101,48	106,16	108,61	108,12	101,93
1855	92,64	70,73	85,89	101,49	106,19	108,69	108,24	102,03
1855	92,69	70,75	85,90	101,49	106,20	108,74	108,28	102,06
1855	92,79	70,79	85,92	101,51	106,21	108,83	108,41	102,15
1855	92,79	70,79	85,92	101,51	106,21	108,83	108,41	102,15
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	85,14	71,62	87,30	100,53	99,64	95,75	101,68	89,99
27793	92,21	72,78	89,79	104,45	110,18	106,92	106,57	100,61
27793	91,21	72,05	89,02	103,62	105,42	104,97	105,71	99,65
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	91,49	71,79	88,98	103,67	105,58	105,32	105,92	100,04
46093	90,41	70,13	87,64	102,53	102,75	100,77	105,39	97,18
46093	89,41	70,13	87,64	102,36	102,29	98,97	104,91	96,54
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	77,90	61,49	76,47	93,46	97,08	91,90	86,32	82,31
27893	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	75,69	59,11	73,68	90,46	94,32	89,69	84,48	80,26
46180	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	87,58	70,53	86,23	100,64	101,46	96,88	103,98	93,21
27868	86,69	73,76	88,07	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	91,57	70,25	89,29	103,83	103,28	101,52	105,83	99,21
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	90,88	71,40	88,19	103,01	105,25	104,66	105,22	99,22
46064	89,86	70,86	87,36	102,27	103,01	101,16	105,48	96,96
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	75,69	59,33	73,89	90,67	94,53	89,90	84,69	80,47
27816	76,69	60,28	74,85	91,63	99,39	91,82	85,65	81,43
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	91,25	69,96	88,24	103,07	103,02	101,53	105,70	98,17
1931	86,06	65,83	81,36	97,02	108,46	107,04	104,81	101,33
46100	91,49	71,79	88,98	103,67	105,58	105,32	105,92	100,04
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	75,87	59,26	73,73	90,46	94,38	89,87	84,75	80,48
27802	91,16	71,20	88,15	103,13	105,63	105,18	105,22	99,66
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
1855	88,77	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,81	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,92	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,96	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,05	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,13	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,16	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,21	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,24	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,32	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,35	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,44	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,44	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	81,81	--	--	--	--	--	--	--
27793	91,54	--	--	--	--	--	--	--
27793	90,58	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	84,43	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	90,97	--	--	--	--	--	--	--
46093	88,42	--	--	--	--	--	--	--
46093	87,92	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	71,90	--	--	--	--	--	--	--
27893	72,01	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	69,69	--	--	--	--	--	--	--
46180	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	84,72	--	--	--	--	--	--	--
27868	84,43	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	72,01	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	90,48	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	90,09	--	--	--	--	--	--	--
46064	88,19	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	69,90	--	--	--	--	--	--	--
27816	70,86	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	89,36	--	--	--	--	--	--	--
1931	89,13	--	--	--	--	--	--	--
46100	90,97	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	69,87	--	--	--	--	--	--	--
27802	90,49	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	81,69	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1855	--	74,65	88,64	103,70	110,15	112,37	112,09	105,06
1855	--	74,69	88,66	103,70	110,16	112,45	112,17	105,12
1855	--	74,73	88,67	103,70	110,19	112,54	112,30	105,23
1855	--	74,77	88,68	103,70	110,20	112,62	112,38	105,29
1855	--	74,79	88,70	103,71	110,21	112,68	112,48	105,37
1855	--	74,82	88,71	103,71	110,22	112,73	112,54	105,41
1855	--	74,85	88,72	103,71	110,24	112,80	112,65	105,50
1855	--	74,88	88,73	103,71	110,25	112,86	112,71	105,55
1855	--	74,90	88,74	103,71	110,27	112,91	112,80	105,62
1855	--	74,93	88,75	103,71	110,27	112,97	112,86	105,66
1855	--	74,96	88,76	103,71	110,29	113,04	112,97	105,75
1855	--	74,98	88,77	103,71	110,30	113,09	113,02	105,80
1855	--	75,03	88,79	103,71	110,32	113,20	113,18	105,91
1855	--	75,03	88,79	103,71	110,32	113,20	113,18	105,91
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
27793	--	74,23	90,60	106,15	112,99	108,32	106,88	101,38
27793	--	73,23	89,60	105,15	107,99	106,32	105,88	100,38
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	73,29	89,84	105,32	108,09	106,59	106,22	100,73
46093	--	68,83	84,78	99,24	101,19	102,43	102,54	96,84
46093	--	68,83	84,78	98,24	99,19	98,43	99,54	94,84
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
27893	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	64,47	79,04	95,82	99,68	95,05	89,84	85,62
46180	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	67,94	81,18	97,18	99,94	99,18	99,18	93,43
27868	--	74,75	83,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	69,96	87,08	99,61	100,51	100,21	101,37	97,14
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	73,50	89,35	104,82	108,00	106,34	105,54	100,12
46064	--	69,10	84,89	99,88	101,77	102,70	102,93	96,99
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	64,47	79,04	95,82	99,68	95,05	89,84	85,62
27816	--	65,47	80,04	96,82	104,68	97,05	90,84	86,62
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	69,11	85,53	99,49	101,44	102,94	103,04	97,58
1931	--	70,69	86,22	101,64	107,34	106,52	104,07	98,37
46100	--	73,29	89,84	105,32	108,09	106,59	106,22	100,73
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	64,62	79,09	95,82	99,74	95,23	90,11	85,85
27802	--	74,08	89,98	105,48	108,69	106,94	106,03	100,65
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
1855	91,79	70,04	85,42	101,02	105,65	107,69	107,14	101,06
1855	91,85	70,07	85,43	101,02	105,66	107,75	107,20	101,10
1855	91,93	70,13	85,46	101,03	105,72	107,89	107,36	101,24
1855	92,00	70,16	85,46	101,03	105,72	107,94	107,42	101,28
1855	92,05	70,18	85,48	101,05	105,74	107,99	107,50	101,35
1855	92,10	70,20	85,49	101,05	105,74	108,03	107,55	101,38
1855	92,16	70,24	85,51	101,06	105,78	108,12	107,67	101,48
1855	92,21	70,25	85,52	101,06	105,78	108,16	107,71	101,51
1855	92,26	70,27	85,54	101,07	105,79	108,21	107,79	101,57
1855	92,30	70,29	85,54	101,07	105,79	108,25	107,83	101,60
1855	92,36	70,33	85,57	101,09	105,83	108,34	107,95	101,70
1855	92,41	70,35	85,57	101,09	105,83	108,38	107,99	101,73
1855	92,51	70,38	85,60	101,10	105,85	108,47	108,12	101,82
1855	92,51	70,38	85,60	101,10	105,85	108,47	108,12	101,82
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	84,98	71,46	87,15	100,38	99,49	95,60	101,52	89,83
27793	92,43	72,72	89,88	104,51	110,21	107,19	106,84	100,94
27793	91,43	71,96	89,08	103,66	105,43	105,23	105,96	99,98
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	91,73	71,79	89,11	103,77	105,63	105,61	106,21	100,38
46093	90,32	70,03	87,55	102,44	102,68	100,79	105,30	97,15
46093	89,32	70,03	87,55	102,26	102,20	98,93	104,80	96,48
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	77,27	60,86	75,84	92,83	96,45	91,27	85,69	81,68
27893	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	75,05	58,47	73,04	89,82	93,68	89,05	83,84	79,62
46180	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	87,43	70,37	86,07	100,48	101,31	96,72	103,82	93,06
27868	86,68	73,68	87,97	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	91,50	70,20	89,22	103,75	103,21	101,48	105,74	99,15
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	91,03	71,31	88,27	103,03	105,18	104,85	105,43	99,49
46064	89,87	70,79	87,34	102,24	103,01	101,31	105,45	97,05
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	75,05	58,69	73,25	90,04	93,90	89,26	84,05	79,83
27816	76,05	59,64	74,21	90,99	98,75	91,18	85,01	80,79
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	91,15	69,86	88,14	102,97	102,94	101,52	105,61	98,11
1931	85,76	65,64	81,17	96,88	108,18	106,79	104,57	101,07
46100	91,73	71,79	89,11	103,77	105,63	105,61	106,21	100,38
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	75,23	58,62	73,09	89,82	93,74	89,23	84,11	79,85
27802	91,39	71,22	88,35	103,24	105,61	105,40	105,56	99,98
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
1855	88,47	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,51	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,62	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,65	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,72	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,74	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,83	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,85	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,91	--	--	--	--	--	--	--
1855	88,94	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,02	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,05	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,14	--	--	--	--	--	--	--
1855	89,14	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	81,65	--	--	--	--	--	--	--
27793	91,87	--	--	--	--	--	--	--
27793	90,90	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	84,52	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	91,30	--	--	--	--	--	--	--
46093	88,37	--	--	--	--	--	--	--
46093	87,86	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	71,27	--	--	--	--	--	--	--
27893	71,38	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	69,05	--	--	--	--	--	--	--
46180	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	84,56	--	--	--	--	--	--	--
27868	84,52	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	71,38	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	90,44	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	90,37	--	--	--	--	--	--	--
46064	88,26	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	69,26	--	--	--	--	--	--	--
27816	70,22	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	89,29	--	--	--	--	--	--	--
1931	88,86	--	--	--	--	--	--	--
46100	91,30	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	69,23	--	--	--	--	--	--	--
27802	90,83	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	81,53	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1855	--	69,88	84,49	100,24	105,69	107,68	107,11	100,60
1855	--	69,92	84,50	100,24	105,69	107,76	107,19	100,66
1855	--	69,99	84,52	100,24	105,75	107,89	107,36	100,79
1855	--	70,02	84,53	100,24	105,76	107,96	107,43	100,85
1855	--	70,04	84,54	100,24	105,77	108,00	107,52	100,91
1855	--	70,07	84,54	100,24	105,77	108,05	107,57	100,95
1855	--	70,11	84,55	100,24	105,81	108,14	107,69	101,04
1855	--	70,13	84,56	100,24	105,81	108,19	107,74	101,08
1855	--	70,15	84,57	100,24	105,83	108,23	107,82	101,13
1855	--	70,18	84,58	100,24	105,83	108,28	107,88	101,17
1855	--	70,22	84,59	100,24	105,87	108,36	107,99	101,26
1855	--	70,24	84,59	100,24	105,87	108,41	108,05	101,30
1855	--	70,28	84,61	100,24	105,88	108,51	108,18	101,39
1855	--	70,28	84,61	100,24	105,88	108,51	108,18	101,39
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
27793	--	70,75	87,64	102,80	109,33	105,57	104,55	99,01
27793	--	69,75	86,64	101,80	104,33	103,57	103,55	98,01
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	69,94	86,98	102,07	104,53	103,92	103,96	98,42
46093	--	64,42	80,67	95,11	97,01	98,24	98,43	92,74
46093	--	64,42	80,67	94,11	95,01	94,24	95,43	90,74
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
27893	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	59,55	74,12	90,90	94,76	90,13	84,92	80,70
46180	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	63,00	76,24	92,24	95,00	94,24	94,24	88,49
27868	--	70,36	79,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	65,83	83,12	95,83	96,68	96,27	97,52	93,21
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	69,79	86,27	101,40	104,20	103,37	103,10	97,61
46064	--	65,13	81,46	96,28	98,12	99,11	99,43	93,59
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	59,55	74,12	90,90	94,76	90,13	84,92	80,70
27816	--	60,55	75,12	91,90	99,76	92,13	85,92	81,70
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	64,67	81,30	95,32	97,22	98,67	98,84	93,36
1931	--	66,43	81,96	97,47	103,06	102,40	100,02	94,40
46100	--	69,94	86,98	102,07	104,53	103,92	103,96	98,42
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	59,70	74,17	90,90	94,82	90,31	85,19	80,92
27802	--	70,37	86,89	102,04	104,87	103,96	103,64	98,16
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
1855	87,43	66,96	82,60	98,88	102,85	104,52	103,48	98,03
1855	87,49	66,98	82,60	98,88	102,85	104,56	103,53	98,06
1855	87,58	67,09	82,62	98,89	102,95	104,76	103,76	98,24
1855	87,64	67,10	82,62	98,89	102,95	104,80	103,81	98,27
1855	87,68	67,11	82,64	98,90	102,96	104,83	103,86	98,30
1855	87,72	67,12	82,64	98,90	102,96	104,85	103,89	98,32
1855	87,78	67,18	82,65	98,91	103,02	104,96	104,02	98,43
1855	87,82	67,19	82,66	98,91	103,02	104,99	104,06	98,44
1855	87,86	67,20	82,67	98,91	103,02	105,02	104,10	98,48
1855	87,90	67,21	82,67	98,91	103,02	105,04	104,14	98,50
1855	87,96	67,27	82,68	98,92	103,08	105,15	104,27	98,60
1855	88,00	67,28	82,69	98,92	103,08	105,18	104,30	98,62
1855	88,08	67,30	82,70	98,93	103,09	105,23	104,39	98,67
1855	88,08	67,30	82,70	98,93	103,09	105,23	104,39	98,67
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	80,04	66,52	82,20	95,44	94,55	90,65	96,58	84,89
27793	90,06	69,72	87,23	101,78	107,42	104,90	104,55	98,77
27793	89,06	68,88	86,37	100,89	102,59	102,93	103,63	97,80
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	89,45	68,95	86,59	101,15	102,90	103,35	103,99	98,24
46093	85,89	65,50	83,08	97,92	98,29	96,89	100,83	93,01
46093	84,89	65,50	83,08	97,68	97,66	94,67	100,14	92,15
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	72,36	55,95	70,93	87,92	91,54	86,36	80,78	76,77
27893	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	70,13	53,55	68,12	84,90	88,76	84,13	78,92	74,70
46180	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	82,49	65,43	81,13	95,54	96,37	91,78	98,88	88,12
27868	82,85	69,41	83,56	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	87,18	66,03	84,92	99,31	98,92	97,31	101,25	94,88
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	88,58	68,25	85,64	100,28	102,22	102,46	103,08	97,27
46064	86,00	66,53	83,35	98,16	99,08	98,13	101,39	93,64
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	70,13	53,76	68,33	85,11	88,97	84,34	79,13	74,91
27816	71,13	54,72	69,29	86,07	93,83	86,26	80,09	75,87
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	86,64	65,35	83,61	98,41	98,53	97,48	101,11	93,82
1931	81,72	61,81	77,33	93,24	103,88	102,65	100,47	96,88
46100	89,45	68,95	86,59	101,15	102,90	103,35	103,99	98,24
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	70,31	53,70	68,17	84,90	88,82	84,31	79,19	74,92
27802	89,04	68,41	85,94	100,64	102,70	103,02	103,42	97,81
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
1855	85,27	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,29	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,42	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,45	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,48	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,50	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,58	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,59	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,63	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,65	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,73	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,74	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,80	--	--	--	--	--	--	--
1855	85,80	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	76,71	--	--	--	--	--	--	--
27793	89,71	--	--	--	--	--	--	--
27793	88,74	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	81,25	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	89,17	--	--	--	--	--	--	--
46093	84,19	--	--	--	--	--	--	--
46093	83,61	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	66,36	--	--	--	--	--	--	--
27893	66,47	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	64,13	--	--	--	--	--	--	--
46180	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	79,62	--	--	--	--	--	--	--
27868	81,25	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	66,47	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	86,26	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	88,18	--	--	--	--	--	--	--
46064	84,78	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	64,34	--	--	--	--	--	--	--
27816	65,29	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	84,97	--	--	--	--	--	--	--
1931	84,60	--	--	--	--	--	--	--
46100	89,17	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	64,31	--	--	--	--	--	--	--
27802	88,70	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	76,59	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
1855	--	--	--	--	--	--	--
27715	--	--	--	--	--	--	--
46202	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27793	--	--	--	--	--	--	--
27911	--	--	--	--	--	--	--
27873	--	--	--	--	--	--	--
46159	--	--	--	--	--	--	--
46168	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46093	--	--	--	--	--	--	--
46186	--	--	--	--	--	--	--
27835	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
27893	--	--	--	--	--	--	--
46144	--	--	--	--	--	--	--
27841	--	--	--	--	--	--	--
46180	--	--	--	--	--	--	--
27726	--	--	--	--	--	--	--
46081	--	--	--	--	--	--	--
27868	--	--	--	--	--	--	--
1925	--	--	--	--	--	--	--
27857	--	--	--	--	--	--	--
27799	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--
46094	--	--	--	--	--	--	--
46070	--	--	--	--	--	--	--
46183	--	--	--	--	--	--	--
46064	--	--	--	--	--	--	--
46127	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27900	--	--	--	--	--	--	--
27810	--	--	--	--	--	--	--
46089	--	--	--	--	--	--	--
1931	--	--	--	--	--	--	--
46100	--	--	--	--	--	--	--
46174	--	--	--	--	--	--	--
27842	--	--	--	--	--	--	--
27802	--	--	--	--	--	--	--
27712	--	--	--	--	--	--	--
27692	--	--	--	--	--	--	--
27904	--	--	--	--	--	--	--
27763	--	--	--	--	--	--	--
46201	--	--	--	--	--	--	--
46177	--	--	--	--	--	--	--
1923	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
27702	47328000 - 47342500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27880	47808104 - 47841696 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27880	47808104 - 47841696	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27880	47808104 - 47841696	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46158	48421000 - 48438000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1932	24021426 - 24047966	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27770	48242000 - 48256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46115	48259000 - 48271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27699	47241000 - 47254500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47513295 - 47533950	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47557950 - 47559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47766000 - 47810190	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47875000 - 47899000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47875000 - 47899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47875000 - 47899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27838	47900000 - 47913911	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46104	48290000 - 48291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46141	48278000 - 48295000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27869	47520219 - 47541497	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27789	47309374 - 47321038	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27864	47486602 - 47508434	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46157	48387000 - 48414000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46171	48456901 - 48566000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27778	48228000 - 48242000	6,04	6,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27898	47876399 - 47893072	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1927	24147145 - 24174113	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27693	47275000 - 47289250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46143	48393000 - 48420000	6,54	6,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46120	48337000 - 48358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27892	47878253 - 47896188	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27875	47570083 - 47581906	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46169	48702000 - 48708000	6,69	6,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46142	48365000 - 48393000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1940	47295970 - 47299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1940	47299000 - 47307266	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27824	47449902 - 47461453	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27850	47514952 - 47522195	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23684286 - 23685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23687306 - 23688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23780974 - 23781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23781000 - 23784000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23868944 - 23874000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23868944 - 23874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23874000 - 23877000 - brug	9,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23874000 - 23877000	9,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23978410 - 23986000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27784	23989841 - 24000389	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46164	48414000 - 48436000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46184	48543000 - 48570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27902	47893072 - 47904747	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	48777894 - 48782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	48806856 - 48822000 - brug	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	48806856 - 48822000	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	48806856 - 48822000	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	48882909 - 48900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	48882909 - 48900000	6,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49102820 - 49116000 - brug	6,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49102820 - 49116000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49212838 - 49224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49228050 - 49230000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
27702	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27880	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27880	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27880	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46158	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1932	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27770	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
46115	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27699	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27838	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27838	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27838	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27838	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27838	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27838	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27838	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46104	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27869	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27789	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27864	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
46157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46171	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27778	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27898	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1927	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27693	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
46143	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46120	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
27892	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
27875	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
46169	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46142	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1940	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
1940	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
27824	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27850	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27784	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46164	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
46184	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27902	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
27702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46158	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1932	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27770	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46115	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27699	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27869	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27789	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27864	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46157	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46171	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27778	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27898	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46143	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27892	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27875	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46169	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46142	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1940	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1940	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27850	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46164	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27902	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
27702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27880	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27880	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46115	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
27838	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
27838	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27838	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27838	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27838	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
46104	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46141	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27869	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27789	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46157	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
46171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1927	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	69	69	69	0
27693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46120	E-LOC	Doorgaand	0,930	1,020	0,620	0,000	80	80	80	0
27892	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27875	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
1940	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27824	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	42	42	42	0
27850	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	47	47	47	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	56	56	56	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	56	56	56	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	63	63	63	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	63	63	63	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	70	70	70	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	70	70	70	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	70	70	70	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	71	71	71	0
27784	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	74	74	74	0
46164	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0
46184	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
27902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
27702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27880	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
27880	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
46158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46115	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
27838	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
27838	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27838	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27838	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27838	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
46104	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46141	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27869	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27789	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46157	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80	0
46171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1927	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	-71	-71	-71	0
27693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46120	GOEDEREN	Doorgaand	5,680	6,220	3,890	0,000	80	80	80	0
27892	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27875	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-57	-57	-57	0
1940	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-52	-52	-52	0
27824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	56	56	56	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	63	63	63	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	63	63	63	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	70	70	70	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	70	70	70	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	70	70	70	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
27784	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
46164	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46184	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-55	-55	-55	0
27902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	78	78	78	0
46095	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
27702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27880	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
27880	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
46158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46115	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40
27838	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40
27838	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40	40
27838	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40	40
27838	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40	40
27838	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40
46104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46141	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
27869	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
27789	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
27864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46157	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80	80
46171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1927	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80	80
27892	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27875	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40
46169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-57	-57	-57
1940	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-52	-52	-52
27824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
27784	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
46164	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80
46184	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
27902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	78	78	78
46095	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
27702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1932	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46115	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27699	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27869	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
27789	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
27864	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46157	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
46171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27778	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1927	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46120	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40
27892	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
27875	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	40	40
46169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46142	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1940	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-57	-57
1940	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-52	-52
27824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27850	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46164	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80
46184	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
27902	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	78	78
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	82	82
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	85	85

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
27702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1932	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27770	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46115	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27869	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27789	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27864	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46157	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000	80
46171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27778	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27898	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1927	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46120	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,870	24,930	15,570	0,000	80
27892	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27875	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
46169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46142	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1940	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
1940	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27850	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46164	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
46184	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-55
27902	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
27702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1932	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46115	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27699	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27869	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27789	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27864	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46157	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27778	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1927	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27693	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46120	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27892	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27875	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
46169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46142	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1940	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
1940	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27824	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27850	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46164	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000
46184	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
27902	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
27702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1932	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27770	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46115	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27699	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46104	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27869	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27789	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27864	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27778	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27898	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1927	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27892	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27875	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46142	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27850	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46164	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46184	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27902	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
27702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1932	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46115	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27864	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27778	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27898	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27902	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
27702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1932	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46115	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27864	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27778	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27898	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27902	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
27702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1932	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27869	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27789	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27864	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27778	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27898	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1927	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27875	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46142	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27850	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27902	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1932	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27778	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
27702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1932	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27864	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27902	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
27702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1932	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27778	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
27702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
27702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1932	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27699	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27869	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27789	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27864	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27778	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1927	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27892	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27875	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46142	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1940	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1940	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27850	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46164	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27902	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
27702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1932	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46115	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27699	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27869	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27789	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27864	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27778	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1927	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27693	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27892	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27875	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46142	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27824	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27850	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46164	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27902	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
27702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1932	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27770	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46115	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27699	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46104	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27869	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27789	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27864	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27778	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27898	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1927	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27892	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27875	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46142	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27850	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27902	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
27702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1932	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46115	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27864	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27778	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27898	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27902	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
27702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1932	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27869	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27789	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27864	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27778	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27898	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1927	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27875	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46142	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27850	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27902	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
27702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1932	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27778	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
27702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1932	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27864	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27902	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
27702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1932	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27778	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
27702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
27702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1932	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27699	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27869	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27789	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27864	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27778	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1927	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27892	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27875	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46142	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1940	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1940	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27850	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46164	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27902	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
27702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27880	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1932	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27770	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46115	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27869	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27789	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27864	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27778	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27898	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1927	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27892	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27875	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46142	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27850	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27784	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46164	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27902	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
27702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1932	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46115	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27699	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27869	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27789	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27864	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27778	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1927	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27693	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27892	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27875	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46142	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27824	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27850	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46164	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27902	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
27702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27880	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1932	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27770	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46115	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27699	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46104	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27869	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27789	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27864	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27778	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27898	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1927	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46120	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27892	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27875	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46142	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1940	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27850	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27784	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46164	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27902	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
27702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1932	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46115	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27864	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27778	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27898	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46120	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46164	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27902	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
27702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27880	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1932	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27869	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27789	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27864	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27778	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27898	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1927	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27875	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46142	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27850	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27902	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
27702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1932	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27778	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
27702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1932	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27864	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27902	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
27702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1932	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27778	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
27702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
27702	0	--	--	--	--	--	--	--
27880	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27880	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
27880	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
46158	0	--	--	--	--	--	--	--
1932	0	--	--	--	--	--	--	--
27770	0	--	--	--	--	--	--	--
46115	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27699	0	--	--	--	--	--	--	--
27838	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27838	0	68,28	80,30	95,30	98,28	94,30	95,30	89,32
27838	0	68,28	80,30	95,30	98,28	94,30	95,30	89,32
27838	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27838	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27838	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27838	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
46104	0	64,43	76,45	92,45	96,43	94,45	94,45	87,47
46141	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
27869	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
27789	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
27864	0	--	--	--	--	--	--	--
46157	0	73,21	89,76	105,37	108,22	106,37	105,80	100,38
46171	0	--	--	--	--	--	--	--
27778	0	--	--	--	--	--	--	--
27898	0	--	--	--	--	--	--	--
1927	0	70,99	86,52	101,92	107,64	106,83	104,38	98,65
27693	0	--	--	--	--	--	--	--
46143	0	--	--	--	--	--	--	--
46120	0	73,02	89,47	105,16	108,06	106,04	105,37	99,97
27892	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
27875	0	68,85	82,22	97,71	101,16	99,95	100,15	93,69
46169	0	--	--	--	--	--	--	--
46142	0	--	--	--	--	--	--	--
1940	0	68,85	83,27	98,87	101,16	101,06	101,21	95,73
1940	0	68,85	82,99	98,56	101,16	100,76	100,93	95,15
27824	0	64,81	79,58	96,46	100,20	95,30	89,91	85,80
27850	0	65,54	79,82	96,46	100,49	96,23	91,28	86,92
27784	0	70,27	86,39	101,92	107,06	104,64	101,54	96,45
27784	0	70,46	86,39	101,92	107,32	105,23	102,23	97,00
27784	0	70,64	86,46	101,92	107,35	105,78	102,99	97,58
27784	0	70,81	86,46	101,92	107,58	106,33	103,69	98,12
27784	0	70,99	86,53	101,92	107,61	106,83	104,38	98,66
27784	0	70,99	86,53	101,92	107,61	106,83	104,38	98,66
27784	0	71,01	86,53	101,92	107,64	106,90	104,48	98,73
27784	0	71,01	86,53	101,92	107,64	106,90	104,48	98,73
27784	0	71,04	86,53	101,92	107,65	106,98	104,58	98,80
27784	0	71,12	86,56	101,92	107,66	107,20	104,89	99,03
46164	0	73,49	89,86	105,48	108,36	106,50	105,95	100,49
46184	0	74,42	89,61	105,07	108,60	106,95	105,74	100,37
27902	0	--	--	--	--	--	--	--
46095	0	70,00	87,10	99,59	100,50	100,22	101,37	97,15
46095	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46095	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46095	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46095	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46095	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46095	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46095	0	70,08	87,35	100,67	102,58	104,38	104,53	99,40
46095	0	70,11	87,41	100,69	102,60	104,42	104,57	99,46
46095	0	70,14	87,52	100,72	102,63	104,49	104,63	99,56

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27880	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
27880	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	90,82	70,44	87,88	102,82	105,02	104,80	105,08	99,49
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	85,32	71,80	87,49	100,72	99,83	95,94	101,86	90,17
27838	84,32	71,80	87,49	100,64	99,36	94,63	101,61	89,61
27838	84,32	71,78	87,48	100,62	99,29	94,50	101,59	89,53
27838	85,32	71,78	87,48	100,70	99,77	95,84	101,84	90,10
27838	85,32	71,78	87,48	100,70	99,77	95,84	101,84	90,10
27838	85,32	71,78	87,48	100,70	99,77	95,84	101,84	90,10
27838	85,32	71,80	87,49	100,72	99,83	95,94	101,86	90,17
46104	81,47	67,93	83,62	96,85	95,92	91,99	97,98	86,25
46141	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
27869	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
27789	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	91,26	70,80	88,30	103,19	105,34	105,22	105,55	99,95
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	86,06	65,83	81,36	97,02	108,46	107,04	104,81	101,33
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	90,84	70,44	87,89	102,83	105,02	104,80	105,09	99,50
27892	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
27875	86,69	72,04	87,92	101,28	100,75	98,42	102,76	93,04
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	89,12	70,83	86,76	101,45	102,80	99,40	105,28	95,67
1940	88,46	71,14	87,05	101,40	102,23	99,14	104,61	94,91
27824	75,30	58,81	73,58	90,46	94,20	89,30	83,91	79,80
27850	76,23	59,54	73,82	90,46	94,49	90,23	85,28	80,92
27784	84,26	65,10	81,11	96,91	101,81	100,37	97,83	92,80
27784	84,70	65,26	81,11	96,91	102,02	100,78	98,25	93,13
27784	85,20	65,41	81,17	96,91	102,05	101,17	98,74	93,50
27784	85,60	65,55	81,17	96,91	102,25	101,57	99,22	93,86
27784	86,08	65,71	81,23	96,91	102,28	101,96	99,72	94,22
27784	86,08	65,71	81,23	96,91	102,28	101,96	99,72	94,22
27784	86,13	65,72	81,23	96,91	102,30	102,01	99,79	94,27
27784	86,13	65,72	81,23	96,91	102,30	102,01	99,79	94,27
27784	86,20	65,75	81,24	96,91	102,31	102,07	99,87	94,32
27784	86,40	65,82	81,26	96,91	102,32	102,24	100,10	94,49
46164	91,49	71,79	88,98	103,67	105,58	105,32	105,92	100,04
46184	91,18	71,60	88,17	103,02	105,46	104,89	105,48	99,40
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,57	70,25	89,29	103,83	103,28	101,52	105,83	99,21
46095	91,85	70,20	89,49	104,02	103,37	101,85	105,94	99,57
46095	91,85	70,20	89,49	104,02	103,37	101,85	105,94	99,57
46095	91,85	70,20	89,49	104,02	103,37	101,85	105,94	99,57
46095	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46095	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46095	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46095	92,85	70,20	89,49	104,21	103,94	103,50	106,59	100,18
46095	92,92	70,19	89,54	104,26	103,96	103,57	106,62	100,27
46095	93,04	70,18	89,62	104,33	104,00	103,68	106,66	100,41

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27880	80,92	--	--	--	--	--	--	--
27880	80,92	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	90,38	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,99	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,48	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,34	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,87	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,87	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,87	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,99	--	--	--	--	--	--	--
46104	78,02	--	--	--	--	--	--	--
46141	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27869	84,43	--	--	--	--	--	--	--
27789	84,43	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	90,86	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	89,13	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27892	90,39	--	--	--	--	--	--	--
27875	84,43	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	87,02	--	--	--	--	--	--	--
1940	86,29	--	--	--	--	--	--	--
27824	69,30	--	--	--	--	--	--	--
27850	70,23	--	--	--	--	--	--	--
27784	80,18	--	--	--	--	--	--	--
27784	80,47	--	--	--	--	--	--	--
27784	80,81	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,08	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,43	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,43	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,47	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,47	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,52	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,67	--	--	--	--	--	--	--
46164	90,97	--	--	--	--	--	--	--
46184	90,24	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,48	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,81	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,81	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,81	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,29	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,37	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,50	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27880	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
27880	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27838	--	68,11	80,13	95,13	98,11	94,13	95,13	89,15
27838	--	68,11	80,13	95,13	98,11	94,13	95,13	89,15
27838	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27838	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27838	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27838	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
46104	--	63,79	75,81	91,81	95,79	93,81	93,81	86,83
46141	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
27869	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
27789	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	73,04	89,75	105,22	107,96	106,47	106,09	100,64
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	70,69	86,22	101,64	107,34	106,52	104,07	98,37
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	72,81	89,45	104,98	107,77	106,11	105,65	100,21
27892	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
27875	--	68,75	82,25	97,70	101,11	100,00	100,19	93,79
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	68,75	83,26	98,83	101,11	101,06	101,21	95,72
1940	--	68,75	82,99	98,52	101,11	100,77	100,93	95,18
27824	--	64,17	78,94	95,82	99,56	94,66	89,27	85,16
27850	--	64,90	79,18	95,82	99,86	95,59	90,64	86,28
27784	--	69,99	86,10	101,64	106,76	104,38	101,32	96,24
27784	--	70,18	86,10	101,64	107,02	104,97	102,00	96,78
27784	--	70,35	86,17	101,64	107,05	105,49	102,72	97,32
27784	--	70,52	86,17	101,64	107,28	106,03	103,41	97,87
27784	--	70,69	86,23	101,64	107,31	106,52	104,08	98,37
27784	--	70,69	86,23	101,64	107,31	106,52	104,08	98,37
27784	--	70,71	86,23	101,64	107,34	106,59	104,17	98,44
27784	--	70,71	86,23	101,64	107,34	106,59	104,17	98,44
27784	--	70,74	86,24	101,64	107,35	106,66	104,27	98,52
27784	--	70,82	86,27	101,64	107,36	106,88	104,56	98,74
46164	--	73,29	89,84	105,32	108,09	106,59	106,22	100,73
46184	--	74,06	89,49	104,84	108,24	106,82	105,85	100,44
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	69,96	87,08	99,61	100,51	100,21	101,37	97,14
46095	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46095	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46095	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46095	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46095	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46095	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46095	--	70,04	87,32	100,68	102,59	104,37	104,53	99,38
46095	--	70,06	87,38	100,70	102,60	104,41	104,56	99,44
46095	--	70,09	87,47	100,72	102,63	104,46	104,62	99,53

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27880	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
27880	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	91,12	70,57	88,13	102,98	105,08	105,09	105,45	99,85
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	85,15	71,63	87,31	100,54	99,65	95,76	101,68	90,00
27838	84,15	71,63	87,31	100,46	99,18	94,45	101,44	89,44
27838	84,15	71,60	87,30	100,44	99,11	94,32	101,41	89,36
27838	85,15	71,60	87,30	100,52	99,59	95,67	101,66	89,92
27838	85,15	71,60	87,30	100,52	99,59	95,67	101,66	89,92
27838	85,15	71,60	87,30	100,52	99,59	95,67	101,66	89,92
27838	85,15	71,63	87,31	100,54	99,65	95,76	101,68	90,00
46104	80,83	67,29	82,99	96,21	95,28	91,35	97,35	85,61
46141	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
27869	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
27789	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	91,55	70,95	88,55	103,37	105,43	105,52	105,91	100,31
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	85,76	65,64	81,17	96,88	108,18	106,79	104,57	101,07
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	91,11	70,57	88,13	102,98	105,08	105,08	105,44	99,84
27892	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
27875	86,68	71,90	87,81	101,18	100,72	98,55	102,72	93,19
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	89,04	70,70	86,67	101,35	102,71	99,47	105,17	95,68
1940	88,39	71,01	86,95	101,31	102,16	99,23	104,51	94,94
27824	74,66	58,17	72,94	89,82	93,56	88,66	83,27	79,16
27850	75,59	58,90	73,18	89,82	93,86	89,59	84,64	80,28
27784	84,02	64,94	80,94	96,77	101,63	100,34	97,88	92,86
27784	84,45	65,10	80,94	96,77	101,84	100,72	98,27	93,16
27784	84,93	65,24	80,99	96,77	101,87	101,08	98,71	93,49
27784	85,32	65,38	80,99	96,77	102,06	101,46	99,16	93,82
27784	85,78	65,52	81,04	96,77	102,08	101,82	99,61	94,15
27784	85,78	65,52	81,04	96,77	102,08	101,82	99,61	94,15
27784	85,83	65,54	81,04	96,77	102,11	101,87	99,68	94,20
27784	85,83	65,54	81,04	96,77	102,11	101,87	99,68	94,20
27784	85,90	65,56	81,05	96,77	102,11	101,92	99,75	94,25
27784	86,10	65,62	81,07	96,77	102,12	102,08	99,96	94,40
46164	91,73	71,79	89,11	103,77	105,63	105,61	106,21	100,38
46184	91,28	71,48	88,25	103,04	105,38	105,04	105,64	99,64
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,50	70,20	89,22	103,75	103,21	101,48	105,74	99,15
46095	91,77	70,16	89,42	103,93	103,30	101,80	105,84	99,50
46095	91,77	70,16	89,42	103,93	103,30	101,80	105,84	99,50
46095	91,77	70,16	89,42	103,93	103,30	101,80	105,84	99,50
46095	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46095	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46095	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46095	92,77	70,16	89,42	104,14	103,91	103,52	106,53	100,14
46095	92,84	70,15	89,46	104,18	103,93	103,58	106,56	100,22
46095	92,94	70,13	89,53	104,24	103,96	103,67	106,59	100,34

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27880	81,32	--	--	--	--	--	--	--
27880	81,32	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,81	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,30	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,17	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27838	81,81	--	--	--	--	--	--	--
46104	77,38	--	--	--	--	--	--	--
46141	81,53	--	--	--	--	--	--	--
27869	84,52	--	--	--	--	--	--	--
27789	84,52	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	91,21	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	88,86	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	90,74	--	--	--	--	--	--	--
27892	90,75	--	--	--	--	--	--	--
27875	84,52	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	86,99	--	--	--	--	--	--	--
1940	86,29	--	--	--	--	--	--	--
27824	68,66	--	--	--	--	--	--	--
27850	69,59	--	--	--	--	--	--	--
27784	80,18	--	--	--	--	--	--	--
27784	80,44	--	--	--	--	--	--	--
27784	80,75	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,01	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,33	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,33	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,36	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,36	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,41	--	--	--	--	--	--	--
27784	81,55	--	--	--	--	--	--	--
46164	91,30	--	--	--	--	--	--	--
46184	90,49	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,44	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,76	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,76	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,76	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,32	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27880	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
27880	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27838	--	63,17	75,19	90,19	93,17	89,19	90,19	84,21
27838	--	63,17	75,19	90,19	93,17	89,19	90,19	84,21
27838	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27838	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27838	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27838	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
46104	--	58,91	70,93	86,93	90,91	88,93	88,93	81,95
46141	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
27869	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
27789	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	69,76	86,92	102,00	104,43	103,85	103,89	98,37
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	66,43	81,96	97,47	103,06	102,40	100,02	94,40
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	69,45	86,54	101,68	104,16	103,45	103,42	97,91
27892	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
27875	--	64,36	78,71	93,88	96,95	96,29	96,59	90,42
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	64,36	79,46	94,77	96,95	97,11	97,37	91,85
1940	--	64,36	79,25	94,53	96,95	96,89	97,15	91,43
27824	--	59,25	74,02	90,90	94,64	89,74	84,35	80,23
27850	--	59,98	74,26	90,90	94,93	90,67	85,72	81,36
27784	--	65,76	81,85	97,47	102,52	100,46	97,61	92,55
27784	--	65,95	81,85	97,47	102,76	100,99	98,18	93,00
27784	--	66,11	81,91	97,47	102,79	101,45	98,81	93,47
27784	--	66,27	81,91	97,47	103,01	101,95	99,42	93,95
27784	--	66,43	81,97	97,47	103,04	102,40	100,03	94,40
27784	--	66,43	81,97	97,47	103,04	102,40	100,03	94,40
27784	--	66,46	81,97	97,47	103,07	102,46	100,11	94,46
27784	--	66,46	81,97	97,47	103,07	102,46	100,11	94,46
27784	--	66,48	81,98	97,47	103,07	102,53	100,20	94,53
27784	--	66,55	82,00	97,47	103,08	102,73	100,47	94,72
46164	--	69,94	86,98	102,07	104,53	103,92	103,96	98,42
46184	--	70,22	86,36	101,41	104,38	103,67	103,28	97,80
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	65,83	83,12	95,83	96,68	96,27	97,52	93,21
46095	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46095	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46095	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46095	--	65,90	83,31	96,88	98,74	100,39	100,64	95,40
46095	--	65,90	83,31	96,88	98,74	100,39	100,64	95,40
46095	--	65,90	83,31	96,88	98,74	100,39	100,64	95,40
46095	--	65,91	83,36	96,90	98,75	100,42	100,66	95,44
46095	--	65,94	83,43	96,92	98,77	100,47	100,71	95,51

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27880	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
27880	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	88,89	68,02	85,82	100,49	102,38	102,86	103,36	97,74
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	80,21	66,69	82,37	95,61	94,72	90,83	96,75	85,06
27838	79,21	66,69	82,37	95,52	94,24	89,51	96,50	84,50
27838	79,21	66,67	82,36	95,50	94,18	89,38	96,48	84,42
27838	80,21	66,67	82,36	95,59	94,66	90,73	96,72	84,99
27838	80,21	66,67	82,36	95,59	94,66	90,73	96,72	84,99
27838	80,21	66,67	82,36	95,59	94,66	90,73	96,72	84,99
27838	80,21	66,69	82,37	95,61	94,72	90,83	96,75	85,06
46104	75,95	62,41	78,10	91,33	90,40	86,47	92,46	80,73
46141	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
27869	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
27789	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	89,35	68,44	86,27	100,91	102,78	103,31	103,83	98,21
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	81,72	61,81	77,33	93,24	103,88	102,65	100,47	96,88
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	88,88	68,02	85,81	100,48	102,37	102,85	103,35	97,73
27892	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
27875	82,85	67,24	83,32	96,80	96,63	95,24	98,60	90,02
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	84,78	66,12	82,30	96,95	98,33	95,89	100,72	91,82
1940	84,24	66,40	82,55	96,91	97,85	95,72	100,13	91,26
27824	69,74	53,25	68,02	84,90	88,64	83,74	78,35	74,23
27850	70,67	53,98	68,26	84,90	88,93	84,67	79,72	75,36
27784	80,17	61,22	77,13	93,15	97,84	97,15	94,92	89,93
27784	80,55	61,35	77,13	93,15	98,02	97,44	95,20	90,15
27784	80,97	61,46	77,18	93,15	98,04	97,71	95,53	90,38
27784	81,32	61,58	77,18	93,15	98,21	98,01	95,87	90,63
27784	81,73	61,71	77,22	93,15	98,23	98,29	96,22	90,88
27784	81,73	61,71	77,22	93,15	98,23	98,29	96,22	90,88
27784	81,78	61,72	77,22	93,15	98,25	98,34	96,27	90,92
27784	81,78	61,72	77,22	93,15	98,25	98,34	96,27	90,92
27784	81,84	61,74	77,23	93,15	98,26	98,38	96,32	90,95
27784	82,02	61,80	77,25	93,15	98,27	98,51	96,49	91,07
46164	89,45	68,95	86,59	101,15	102,90	103,35	103,99	98,24
46184	88,72	68,37	85,63	100,28	102,34	102,57	103,20	97,35
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,18	66,03	84,92	99,31	98,92	97,31	101,25	94,88
46095	87,42	66,00	85,09	99,48	99,00	97,58	101,34	95,18
46095	87,42	66,00	85,09	99,48	99,00	97,58	101,34	95,18
46095	87,42	66,00	85,09	99,48	99,00	97,58	101,34	95,18
46095	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46095	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46095	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46095	88,42	66,00	85,09	99,77	99,81	99,72	102,30	96,02
46095	88,47	65,99	85,13	99,80	99,82	99,77	102,31	96,09
46095	88,56	65,98	85,19	99,86	99,85	99,84	102,34	96,19

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27880	79,34	--	--	--	--	--	--	--
27880	79,34	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,88	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,37	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,23	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,76	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,76	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,76	--	--	--	--	--	--	--
27838	76,88	--	--	--	--	--	--	--
46104	72,50	--	--	--	--	--	--	--
46141	76,59	--	--	--	--	--	--	--
27869	81,25	--	--	--	--	--	--	--
27789	81,25	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	89,13	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	84,60	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	88,65	--	--	--	--	--	--	--
27892	88,66	--	--	--	--	--	--	--
27875	81,25	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	83,08	--	--	--	--	--	--	--
1940	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27824	63,74	--	--	--	--	--	--	--
27850	64,67	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,07	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,27	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,50	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,70	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,94	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,94	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,97	--	--	--	--	--	--	--
27784	77,97	--	--	--	--	--	--	--
27784	78,00	--	--	--	--	--	--	--
27784	78,12	--	--	--	--	--	--	--
46164	89,17	--	--	--	--	--	--	--
46184	88,24	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,26	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,54	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,54	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,54	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,10	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,16	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,26	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
27702	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27702	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
27880	--	--	--	--	--	--	--
46158	--	--	--	--	--	--	--
1932	--	--	--	--	--	--	--
27770	--	--	--	--	--	--	--
46115	--	--	--	--	--	--	--
27699	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
27838	--	--	--	--	--	--	--
46104	--	--	--	--	--	--	--
46141	--	--	--	--	--	--	--
27869	--	--	--	--	--	--	--
27789	--	--	--	--	--	--	--
27864	--	--	--	--	--	--	--
46157	--	--	--	--	--	--	--
46171	--	--	--	--	--	--	--
27778	--	--	--	--	--	--	--
27898	--	--	--	--	--	--	--
1927	--	--	--	--	--	--	--
27693	--	--	--	--	--	--	--
46143	--	--	--	--	--	--	--
46120	--	--	--	--	--	--	--
27892	--	--	--	--	--	--	--
27875	--	--	--	--	--	--	--
46169	--	--	--	--	--	--	--
46142	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
1940	--	--	--	--	--	--	--
27824	--	--	--	--	--	--	--
27850	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
27784	--	--	--	--	--	--	--
46164	--	--	--	--	--	--	--
46184	--	--	--	--	--	--	--
27902	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46095	49247079 - 49260000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49317215 - 49336000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49392867 - 49395000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49417659 - 49436000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49522887 - 49524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49524000 - 49536000	6,65	6,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49552892 - 49566000	6,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49566000 - 49568000	6,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49622904 - 49624000	6,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49632905 - 49636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49722918 - 49724000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49724000 - 49736000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49832934 - 49848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49848000 - 49850000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49852936 - 49858000	6,63	6,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49867940 - 49871000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49871000 - 49873000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49902946 - 49924000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49927950 - 49936000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	49982959 - 50000000	6,62	6,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50006479 - 50024000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50030243 - 50036000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50118649 - 50124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50124000 - 50136000	6,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50243123 - 50245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50333139 - 50336000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50336000 - 50342000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50342000 - 50343000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50394443 - 50400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50414734 - 50424000	6,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50433153 - 50436000	6,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50477961 - 50493000	6,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50493000 - 50495000	6,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50513165 - 50524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50526615 - 50536000	6,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50593177 - 50605000	6,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50613559 - 50624000	6,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50624000 - 50628000	6,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50633183 - 50636000	6,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50664665 - 50678000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50710359 - 50724000	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50768171 - 50779000	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46095	50900000 - 50912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46076	48327253 - 48340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46080	48352000 - 48365000	6,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27825	47404658 - 47431027	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27903	47904747 - 47912697	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46121	48312000 - 48339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27769	48277484 - 48286017	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27698	47233265 - 47241000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27920	47977000 - 47988000	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46135	48306000 - 48323000	--	6,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46105	48291000 - 48312000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46178	48420000 - 48442000	6,54	6,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27845	47496625 - 47512677	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1933	24047966 - 24058073	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46099	48695710 - 48700999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27833	47496507 - 47512678	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1934	24058073 - 24084613	9,10	9,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46088	48483000 - 48507000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46095	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46076	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46080	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
27825	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	0,0
27903	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46121	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27769	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27698	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27920	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
46135	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
46105	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46178	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0
27845	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
1933	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46099	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27833	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
1934	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46088	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46076	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46080	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27903	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27769	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27698	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27920	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46178	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1933	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46099	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1934	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46088	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	82	82	82	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	83	83	83	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	85	85	85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	88	88	88	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	88	88	88	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	89	89	89	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	89	89	89	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	91	91	91	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	91	91	91	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	93	93	93	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-92	-92	-92	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-92	-92	-92	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-90	-90	-90	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-88	-88	-88	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-85	-85	-85	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-83	-83	-83	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-83	-83	-83	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-81	-81	-81	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-81	-81	-81	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-81	-81	-81	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	-81	-81	-81	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46076	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
46080	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	45	45	45	0
27825	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-48	-48	-48	0
27903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46121	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
27769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27920	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46105	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46178	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
27845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46099	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
27833	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
1934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46088	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	86	86	86	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	86	86	86	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	90	90	90	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	93	93	93	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	93	93	93	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	93	93	93	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	94	94	94	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	94	94	94	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	95	95	95	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	96	96	96	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	96	96	96	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	97	97	97	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	97	97	97	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	99	99	99	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	100	100	100	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	100	100	100	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	101	101	101	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	101	101	101	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	102	102	102	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	102	102	102	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	102	102	102	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	104	104	104	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	104	104	104	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	105	105	105	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	106	106	106	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	106	106	106	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	106	106	106	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-103	-103	-103	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-103	-103	-103	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-103	-103	-103	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-97	-97	-97	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-97	-97	-97	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-97	-97	-97	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-90	-90	-90	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	-80	-80	-80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46095	E-LOC	Doorgaand	2,000	2,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46076	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
46080	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	45	45	45	0
27825	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-48	-48	-48	0
27903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27920	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
46135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46105	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0
46178	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
27845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46099	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	76	76	76	0
27833	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80	0
1934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46088	GOEDEREN	Doorgaand	0,750	0,850	0,500	0,000	80	80	80	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	86	86	86
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	86	86	86
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	90	90	90
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	93	93	93
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	93	93	93
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	93	93	93
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	94	94	94
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	94	94	94
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	95	95	95
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	95	95	95
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	96	96	96
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	96	96	96
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	97	97	97
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	97	97	97
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	99	99	99
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	100	100	100
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	100	100	100
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	101	101	101
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	101	101	101
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	102	102	102
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	102	102	102
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	102	102	102
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	104	104	104
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	104	104	104
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	105	105	105
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	106	106	106
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	106	106	106
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	106	106	106
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-103	-103	-103
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-103	-103	-103
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-103	-103	-103
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-97	-97	-97
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-97	-97	-97
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-97	-97	-97
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-97	-97	-97
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-90	-90	-90
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	-80	-80	-80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46095	IC-R-ALT	Doorgaand	22,000	22,000	7,050	0,000	80	80	80
46076	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
46080	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	45	45	45
27825	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-48	-48	-48
27903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27920	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
46135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46178	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
27845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46099	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
27833	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80	80
1934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46088	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	80	80	80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	85	85
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	85	85
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	85	85
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	93	93
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	93	93
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	95	95
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	95	95
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	98	98
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	98	98
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	101	101
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	101	101
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	103	103
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	103	103
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	105	105
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	105	105
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	105	105
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	107	107
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	107	107
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	110	110
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	110	110
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	110	110
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	113	113
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	113	113
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	115	115
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	115	115
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	115	115
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	115	115
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	118	118
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	118	118
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-116	-116
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-114	-114
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-114	-114
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-110	-110
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-110	-110
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-105	-105
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-105	-105
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-105	-105
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-100	-100
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-95	-95
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-95	-95
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-90	-90
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	-84	-84
46095	0	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	80	80
46076	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46080	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27903	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27769	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27920	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
46135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46178	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	45	45
27845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1933	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46099	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
27833	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	-40	-40
1934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46088	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	3,000	3,300	2,050	0,000	80	80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46095	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	82
46095	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	83
46095	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	85
46095	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	88
46095	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	88
46095	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	89
46095	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	89
46095	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	91
46095	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	91
46095	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	93
46095	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	93
46095	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	95
46095	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-92
46095	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-92
46095	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-90
46095	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-88
46095	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-85
46095	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-83
46095	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-83
46095	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-81
46095	-105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-81
46095	-100	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-81
46095	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	-81
46095	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46095	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80
46076	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46080	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27903	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27769	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27920	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
46135	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46178	45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
27845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1933	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46099	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	76
27833	-40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000	80
1934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46088	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	91	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	91	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	95	95	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-92	-92	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-92	-92	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-90	-90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-88	-88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-85	-85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-83	-83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	-81	-81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46095	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000
46076	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46080	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27825	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27903	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27769	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27920	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46135	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46178	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1933	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46099	76	76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
27833	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	82	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	83	83	83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	85	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	88	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	89	89	89	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	89	89	89	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	91	91	91	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	91	91	91	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	93	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	95	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-92	-92	-92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-92	-92	-92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-90	-90	-90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-88	-88	-88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-83	-83	-83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-83	-83	-83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-81	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-81	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-81	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	-81	-81	-81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46095	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850
46076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46080	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27903	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27769	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27920	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46135	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1933	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46099	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27833	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1934	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-92	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-92	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27903	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27769	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46135	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1933	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27903	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27769	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46135	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1933	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46080	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27903	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27769	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46135	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1933	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46099	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27833	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1933	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46080	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27903	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46135	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1933	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46080	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27903	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1933	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46076	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46080	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27903	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27769	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27920	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1933	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46099	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27833	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46076	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46080	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27825	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27903	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27769	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27920	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46135	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1933	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46099	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27833	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46080	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27903	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27769	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27920	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46135	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1933	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46099	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27833	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1934	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27903	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27769	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46135	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1933	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46080	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27903	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27769	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46135	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1933	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46099	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27833	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1933	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46080	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27903	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46135	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1933	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46080	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27903	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1933	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46076	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46080	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27903	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27769	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27920	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1933	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46099	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27833	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1934	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46076	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46080	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27903	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27769	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27920	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46135	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1933	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46099	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27833	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1934	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46088	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46076	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46080	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27825	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27903	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27769	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27920	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46135	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1933	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46099	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27833	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1934	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46080	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27903	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27769	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27920	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46135	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1933	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46099	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27833	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1934	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27903	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27769	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27920	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46135	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1933	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1934	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46080	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27903	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27769	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46135	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1933	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46099	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27833	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1934	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1933	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1934	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46080	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27903	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46135	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1933	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1934	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46080	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27903	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1933	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46095	0	70,33	88,06	100,88	102,80	104,84	104,98	100,10
46095	0	70,34	88,10	100,92	102,83	104,90	105,03	100,17
46095	0	70,46	88,48	101,04	102,95	105,16	105,28	100,55
46095	0	70,64	89,02	101,22	103,13	105,53	105,63	101,10
46095	0	70,65	89,08	101,27	103,17	105,62	105,70	101,19
46095	0	70,67	89,14	101,29	103,19	105,65	105,74	101,25
46095	0	70,70	89,24	101,33	103,23	105,73	105,82	101,36
46095	0	70,73	89,33	101,36	103,26	105,79	105,87	101,45
46095	0	70,76	89,45	101,42	103,31	105,90	105,97	101,58
46095	0	70,79	89,54	101,44	103,34	105,95	106,02	101,67
46095	0	70,83	89,66	101,50	103,39	106,06	106,12	101,81
46095	0	70,85	89,72	101,52	103,40	106,09	106,15	101,87
46095	0	70,88	89,84	101,57	103,46	106,20	106,25	102,00
46095	0	70,90	89,90	101,59	103,47	106,23	106,29	102,06
46095	0	70,95	90,05	101,64	103,52	106,33	106,38	102,21
46095	0	70,98	90,12	101,66	103,54	106,38	106,43	102,28
46095	0	71,00	90,18	101,67	103,56	106,41	106,46	102,34
46095	0	71,03	90,26	101,70	103,58	106,46	106,51	102,41
46095	0	71,05	90,35	101,72	103,61	106,51	106,56	102,50
46095	0	71,08	90,42	101,74	103,63	106,56	106,61	102,57
46095	0	71,08	90,42	100,74	101,63	102,56	103,61	100,57
46095	0	71,10	90,51	100,76	101,65	102,61	103,66	100,66
46095	0	71,14	90,61	100,76	101,66	102,63	103,69	100,73
46095	0	71,16	90,68	100,77	101,67	102,67	103,73	100,79
46095	0	71,18	90,72	100,76	101,67	102,67	103,73	100,81
46095	0	71,20	90,76	100,75	101,67	102,67	103,74	100,84
46095	0	71,19	90,72	100,71	101,63	102,61	103,69	100,78
46095	0	71,21	90,82	100,73	101,65	102,66	103,74	100,87
46095	0	71,14	90,60	100,66	101,58	102,52	103,60	100,65
46095	0	71,12	90,53	100,65	101,57	102,48	103,56	100,59
46095	0	71,10	90,47	100,63	101,55	102,44	103,52	100,53
46095	0	70,95	90,02	100,49	101,41	102,15	103,24	100,09
46095	0	70,91	89,88	100,46	101,38	102,07	103,16	99,95
46095	0	70,90	89,85	100,43	101,35	102,02	103,12	99,90
46095	0	70,85	89,69	100,39	101,31	101,93	103,02	99,74
46095	0	70,65	89,10	100,18	101,10	101,51	102,62	99,14
46095	0	70,36	88,34	99,92	100,84	100,98	102,11	98,39
46095	0	70,31	88,12	99,88	100,79	100,86	101,99	98,17
46095	0	70,25	87,92	99,83	100,74	100,75	101,88	97,97
46095	0	70,25	87,89	99,81	100,73	100,72	101,85	97,94
46095	0	70,19	87,70	99,76	100,68	100,60	101,74	97,74
46095	0	70,13	87,48	99,71	100,62	100,47	101,61	97,53
46095	0	70,08	87,35	99,67	100,58	100,38	101,53	97,40
46076	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
46080	0	68,10	80,63	96,63	100,10	98,63	98,63	92,16
27825	0	68,28	81,10	97,10	100,28	99,10	99,10	92,91
27903	0	--	--	--	--	--	--	--
46121	0	61,42	73,44	89,44	93,42	91,44	91,44	84,46
27769	0	--	--	--	--	--	--	--
27698	0	--	--	--	--	--	--	--
27920	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
46135	0	--	--	--	--	--	--	--
46105	0	64,43	76,45	92,45	96,43	94,45	94,45	87,47
46178	0	73,49	89,58	105,16	108,27	106,38	105,54	100,16
27845	0	--	--	--	--	--	--	--
1933	0	--	--	--	--	--	--	--
46099	0	76,02	90,16	104,14	107,25	104,57	104,22	99,73
27833	0	73,01	89,47	105,16	108,06	106,04	105,36	99,96
1934	0	--	--	--	--	--	--	--
46088	0	60,20	78,21	92,61	94,31	95,48	96,04	90,44

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46095	93,64	70,08	90,05	104,71	104,18	104,24	106,88	101,12
46095	93,67	70,09	90,08	104,73	104,20	104,31	106,91	101,17
46095	94,09	70,04	90,37	104,99	104,33	104,72	107,07	101,68
46095	94,66	69,98	90,78	105,35	104,52	105,31	107,30	102,37
46095	94,71	70,00	90,82	105,37	104,55	105,40	107,35	102,44
46095	94,78	69,99	90,87	105,41	104,57	105,47	107,37	102,52
46095	94,89	69,98	90,94	105,48	104,61	105,59	107,42	102,65
46095	94,98	69,97	91,01	105,54	104,64	105,69	107,45	102,78
46095	95,11	69,97	91,10	105,61	104,69	105,83	107,52	102,93
46095	95,20	69,96	91,17	105,67	104,71	105,93	107,55	103,05
46095	95,32	69,96	91,26	105,74	104,76	106,07	107,62	103,20
46095	95,39	69,95	91,30	105,78	104,78	106,14	107,64	103,28
46095	95,51	69,95	91,39	105,85	104,83	106,28	107,70	103,43
46095	95,57	69,95	91,44	105,89	104,85	106,35	107,72	103,51
46095	95,74	69,93	91,55	106,00	104,90	106,51	107,79	103,71
46095	95,82	69,92	91,61	106,05	104,92	106,60	107,82	103,81
46095	95,88	69,92	91,66	106,09	104,94	106,66	107,84	103,89
46095	95,96	69,91	91,72	106,15	104,96	106,75	107,87	103,99
46095	96,06	69,90	91,78	106,20	104,99	106,85	107,90	104,11
46095	96,14	69,89	91,84	106,26	105,02	106,93	107,93	104,21
46095	95,14	69,89	91,84	106,11	104,46	105,80	107,20	103,76
46095	95,24	69,89	91,91	106,17	104,49	105,93	107,23	103,89
46095	95,35	69,88	91,99	106,27	104,99	107,41	108,26	105,72
46095	95,41	69,88	92,04	106,31	105,01	107,47	108,27	105,78
46095	95,47	69,86	92,07	106,35	105,01	107,47	108,22	105,78
46095	95,52	69,85	92,11	106,39	105,01	107,47	108,18	105,78
46095	95,49	69,83	92,08	106,38	104,97	107,36	108,08	105,67
46095	95,58	69,83	92,14	106,44	105,00	107,46	108,10	105,77
46095	95,35	69,89	92,00	106,29	104,95	107,27	108,05	105,57
46095	95,28	69,91	91,96	106,25	104,94	107,21	108,04	105,51
46095	95,21	69,92	91,92	106,21	104,92	107,14	108,02	105,44
46095	94,74	69,96	91,57	105,89	104,77	106,70	107,87	105,03
46095	94,59	69,97	91,47	105,81	104,74	106,56	107,83	104,89
46095	94,57	69,96	91,45	105,80	104,71	106,47	107,76	104,80
46095	94,39	69,97	91,33	105,69	104,67	106,30	107,72	104,64
46095	93,77	70,03	90,87	105,28	104,46	105,69	107,45	104,06
46095	92,94	70,17	90,25	104,69	104,19	105,04	107,16	103,45
46095	92,70	70,15	90,08	104,55	104,12	104,80	107,09	103,24
46095	92,47	70,17	89,93	104,42	104,06	104,61	107,04	103,06
46095	92,45	70,15	89,91	104,40	103,55	102,63	106,15	100,40
46095	92,24	70,17	89,77	104,27	103,49	102,35	106,08	100,10
46095	92,00	70,19	89,60	104,12	103,42	102,05	106,00	99,77
46095	91,85	70,20	89,49	104,02	103,37	101,85	105,94	99,57
46076	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
46080	86,16	71,14	86,84	100,56	100,34	96,17	102,62	91,29
27825	86,91	71,11	86,79	100,80	101,01	96,73	103,36	92,29
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	78,46	64,92	80,61	93,84	92,90	88,98	94,97	83,24
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	81,47	67,93	83,62	96,85	95,92	91,99	97,98	86,25
46178	90,94	70,66	87,92	102,82	105,12	104,91	105,13	99,55
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	91,27	72,24	88,63	102,60	104,06	102,09	103,81	98,52
27833	90,82	70,50	87,91	102,88	105,09	104,82	105,09	99,50
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	81,45	60,21	78,28	92,71	94,35	95,46	96,09	90,46

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46095	92,18	--	--	--	--	--	--	--
46095	92,24	--	--	--	--	--	--	--
46095	92,72	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,39	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,46	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,54	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,66	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,78	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,93	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,05	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,19	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,27	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,41	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,49	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,68	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,77	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,85	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,95	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,06	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,16	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,77	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,90	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,83	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,90	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,93	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,97	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,91	--	--	--	--	--	--	--
46095	96,02	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,82	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,77	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,69	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,22	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,06	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,01	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,82	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,20	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,47	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,20	--	--	--	--	--	--	--
46095	92,99	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,59	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,31	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,01	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,81	--	--	--	--	--	--	--
46076	81,69	--	--	--	--	--	--	--
46080	82,95	--	--	--	--	--	--	--
27825	83,93	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	75,01	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	78,02	--	--	--	--	--	--	--
46178	90,41	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	90,01	--	--	--	--	--	--	--
27833	90,39	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	81,39	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46095	--	70,28	88,02	100,89	102,80	104,82	104,96	100,07
46095	--	70,29	88,07	100,93	102,83	104,88	105,02	100,14
46095	--	70,41	88,45	101,05	102,96	105,15	105,27	100,53
46095	--	70,58	88,97	101,23	103,13	105,51	105,61	101,06
46095	--	70,60	89,03	101,28	103,18	105,60	105,69	101,16
46095	--	70,61	89,08	101,30	103,19	105,63	105,72	101,21
46095	--	70,65	89,19	101,34	103,23	105,71	105,80	101,32
46095	--	70,67	89,27	101,36	103,26	105,76	105,85	101,40
46095	--	70,71	89,39	101,43	103,31	105,88	105,95	101,54
46095	--	70,73	89,47	101,45	103,34	105,92	106,00	101,62
46095	--	70,77	89,60	101,51	103,39	106,03	106,10	101,76
46095	--	70,79	89,65	101,52	103,40	106,07	106,13	101,82
46095	--	70,82	89,77	101,58	103,46	106,17	106,23	101,96
46095	--	70,84	89,82	101,60	103,47	106,21	106,26	102,01
46095	--	70,89	89,98	101,64	103,52	106,30	106,36	102,16
46095	--	70,92	90,05	101,66	103,54	106,35	106,40	102,23
46095	--	70,94	90,11	101,68	103,56	106,38	106,43	102,28
46095	--	70,96	90,18	101,70	103,58	106,43	106,48	102,35
46095	--	70,99	90,26	101,72	103,60	106,48	106,53	102,43
46095	--	71,01	90,34	101,74	103,62	106,52	106,57	102,50
46095	--	71,01	90,34	100,74	101,62	102,52	103,57	100,50
46095	--	71,04	90,42	100,76	101,64	102,57	103,62	100,58
46095	--	71,08	90,52	100,75	101,64	102,58	103,64	100,64
46095	--	71,09	90,57	100,77	101,66	102,61	103,68	100,69
46095	--	71,11	90,61	100,75	101,65	102,61	103,68	100,72
46095	--	71,13	90,66	100,74	101,65	102,61	103,68	100,74
46095	--	71,11	90,61	100,69	101,60	102,54	103,62	100,67
46095	--	71,14	90,69	100,71	101,62	102,59	103,67	100,75
46095	--	71,06	90,47	100,64	101,55	102,44	103,52	100,53
46095	--	71,04	90,41	100,63	101,54	102,41	103,49	100,47
46095	--	71,03	90,35	100,61	101,53	102,37	103,46	100,42
46095	--	70,87	89,89	100,48	101,38	102,07	103,17	99,97
46095	--	70,84	89,77	100,45	101,36	102,00	103,10	99,85
46095	--	70,83	89,74	100,41	101,32	101,95	103,05	99,79
46095	--	70,79	89,59	100,38	101,29	101,87	102,97	99,65
46095	--	70,58	88,98	100,17	101,08	101,44	102,56	99,03
46095	--	70,28	88,20	99,91	100,82	100,90	102,04	98,26
46095	--	70,24	88,01	99,87	100,77	100,80	101,93	98,07
46095	--	70,19	87,83	99,83	100,73	100,69	101,84	97,89
46095	--	70,19	87,80	99,81	100,72	100,66	101,81	97,85
46095	--	70,14	87,63	99,76	100,67	100,56	101,71	97,68
46095	--	70,08	87,44	99,71	100,62	100,44	101,60	97,50
46095	--	70,04	87,32	99,68	100,59	100,37	101,53	97,38
46076	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
46080	--	67,94	80,47	96,47	99,94	98,47	98,47	92,01
27825	--	68,11	80,92	96,92	100,11	98,92	98,92	92,73
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	60,78	72,80	88,80	92,78	90,80	90,80	83,82
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	63,79	75,81	91,81	95,79	93,81	93,81	86,83
46178	--	73,25	89,54	104,98	107,97	106,41	105,80	100,38
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	75,58	89,98	103,90	106,85	104,29	104,12	99,62
27833	--	72,82	89,45	104,98	107,78	106,12	105,66	100,22
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	60,73	78,71	93,10	94,83	96,02	96,55	90,96

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46095	93,55	70,04	89,97	104,63	104,14	104,23	106,81	101,06
46095	93,59	70,05	90,00	104,65	104,17	104,31	106,85	101,12
46095	94,02	70,00	90,30	104,91	104,30	104,73	107,01	101,63
46095	94,57	69,95	90,69	105,26	104,48	105,29	107,24	102,30
46095	94,63	69,96	90,74	105,28	104,52	105,39	107,29	102,38
46095	94,68	69,95	90,78	105,32	104,53	105,45	107,31	102,45
46095	94,80	69,95	90,86	105,39	104,57	105,57	107,36	102,59
46095	94,88	69,94	90,92	105,44	104,60	105,65	107,39	102,69
46095	95,01	69,94	91,01	105,51	104,65	105,80	107,46	102,85
46095	95,10	69,93	91,07	105,57	104,67	105,89	107,49	102,96
46095	95,22	69,93	91,17	105,64	104,72	106,04	107,56	103,12
46095	95,28	69,93	91,21	105,68	104,74	106,10	107,58	103,19
46095	95,40	69,93	91,30	105,75	104,79	106,24	107,65	103,34
46095	95,46	69,92	91,34	105,79	104,80	106,31	107,67	103,41
46095	95,63	69,90	91,46	105,90	104,85	106,47	107,73	103,62
46095	95,71	69,89	91,52	105,95	104,88	106,56	107,76	103,72
46095	95,77	69,89	91,56	105,99	104,90	106,62	107,78	103,79
46095	95,85	69,88	91,62	106,04	104,92	106,70	107,81	103,89
46095	95,94	69,88	91,68	106,09	104,94	106,79	107,84	104,00
46095	96,02	69,87	91,73	106,15	104,97	106,87	107,87	104,10
46095	95,02	69,87	91,73	105,99	104,38	105,68	107,09	103,62
46095	95,11	69,86	91,79	106,04	104,41	105,80	107,12	103,74
46095	95,22	69,85	91,88	106,14	104,97	107,43	108,27	105,77
46095	95,28	69,85	91,92	106,18	104,98	107,49	108,28	105,82
46095	95,33	69,83	91,95	106,22	104,98	107,47	108,23	105,81
46095	95,38	69,82	91,99	106,26	104,97	107,47	108,17	105,80
46095	95,34	69,80	91,95	106,25	104,93	107,35	108,06	105,68
46095	95,43	69,80	92,01	106,30	104,95	107,44	108,08	105,77
46095	95,19	69,87	91,86	106,15	104,91	107,24	108,03	105,57
46095	95,13	69,88	91,83	106,12	104,90	107,19	108,02	105,52
46095	95,07	69,89	91,79	106,08	104,88	107,13	108,01	105,46
46095	94,58	69,93	91,43	105,75	104,74	106,69	107,85	105,05
46095	94,44	69,94	91,34	105,67	104,71	106,56	107,82	104,93
46095	94,41	69,93	91,32	105,66	104,68	106,47	107,74	104,84
46095	94,26	69,94	91,21	105,56	104,64	106,32	107,70	104,69
46095	93,61	70,00	90,74	105,14	104,43	105,71	107,43	104,11
46095	92,75	70,14	90,10	104,53	104,15	105,06	107,14	103,52
46095	92,53	70,12	89,95	104,40	104,08	104,85	107,08	103,34
46095	92,33	70,13	89,82	104,29	104,04	104,69	107,03	103,18
46095	92,31	70,11	89,79	104,27	103,47	102,49	106,03	100,24
46095	92,12	70,13	89,66	104,15	103,41	102,24	105,97	99,97
46095	91,90	70,15	89,52	104,02	103,35	101,97	105,90	99,68
46095	91,77	70,16	89,42	103,93	103,30	101,80	105,84	99,50
46076	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
46080	86,01	70,99	86,68	100,41	100,18	96,01	102,46	91,13
27825	86,73	70,94	86,61	100,62	100,83	96,55	103,18	92,12
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	77,82	64,28	79,98	93,20	92,27	88,34	94,34	82,60
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	80,83	67,29	82,99	96,21	95,28	91,35	97,35	85,61
46178	91,21	70,76	88,16	102,98	105,17	105,18	105,49	99,89
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	91,22	72,05	88,64	102,55	103,91	102,07	103,79	98,58
27833	91,12	70,62	88,16	103,03	105,15	105,11	105,45	99,85
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	82,01	60,74	78,84	93,29	94,89	95,98	96,65	91,00

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46095	92,12	--	--	--	--	--	--	--
46095	92,18	--	--	--	--	--	--	--
46095	92,67	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,32	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,40	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,46	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,59	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,69	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,85	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,95	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,10	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,17	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,32	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,39	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,58	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,68	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,75	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,85	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,95	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,05	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,65	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,76	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,80	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,86	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,89	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,92	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,86	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,95	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,75	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,70	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,63	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,16	--	--	--	--	--	--	--
46095	95,02	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,96	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,80	--	--	--	--	--	--	--
46095	94,17	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,43	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,20	--	--	--	--	--	--	--
46095	93,01	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,44	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,20	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,93	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,76	--	--	--	--	--	--	--
46076	81,53	--	--	--	--	--	--	--
46080	82,79	--	--	--	--	--	--	--
27825	83,76	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	74,37	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	90,75	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	77,38	--	--	--	--	--	--	--
46178	90,77	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	90,13	--	--	--	--	--	--	--
27833	90,75	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	81,91	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46095	--	66,10	83,88	97,04	98,91	100,76	100,98	95,95
46095	--	66,11	83,96	97,10	98,96	100,86	101,07	96,07
46095	--	66,22	84,30	97,21	99,07	101,10	101,29	96,42
46095	--	66,37	84,76	97,38	99,23	101,44	101,60	96,91
46095	--	66,39	84,87	97,46	99,30	101,58	101,73	97,07
46095	--	66,41	84,91	97,47	99,31	101,60	101,75	97,11
46095	--	66,44	85,02	97,52	99,36	101,70	101,83	97,23
46095	--	66,46	85,09	97,54	99,37	101,73	101,87	97,29
46095	--	66,50	85,22	97,61	99,44	101,87	101,99	97,46
46095	--	66,52	85,29	97,63	99,46	101,91	102,03	97,53
46095	--	66,56	85,43	97,70	99,52	102,04	102,15	97,69
46095	--	66,57	85,47	97,71	99,53	102,07	102,17	97,74
46095	--	66,61	85,61	97,79	99,60	102,20	102,29	97,90
46095	--	66,62	85,65	97,80	99,61	102,23	102,31	97,94
46095	--	66,67	85,78	97,83	99,65	102,30	102,39	98,06
46095	--	66,69	85,85	97,85	99,66	102,34	102,43	98,13
46095	--	66,70	85,89	97,86	99,67	102,37	102,45	98,17
46095	--	66,73	85,95	97,88	99,69	102,41	102,49	98,23
46095	--	66,75	86,02	97,89	99,71	102,44	102,53	98,29
46095	--	66,77	86,09	97,91	99,73	102,48	102,56	98,35
46095	--	66,77	86,09	96,91	97,73	98,48	99,56	96,35
46095	--	66,79	86,15	96,93	97,74	98,52	99,60	96,42
46095	--	66,81	86,20	96,88	97,71	98,47	99,57	96,40
46095	--	66,83	86,24	96,89	97,72	98,49	99,59	96,45
46095	--	66,83	86,25	96,85	97,70	98,45	99,56	96,43
46095	--	66,84	86,27	96,82	97,67	98,41	99,53	96,41
46095	--	66,82	86,19	96,74	97,60	98,30	99,43	96,29
46095	--	66,84	86,26	96,76	97,62	98,34	99,47	96,36
46095	--	66,78	86,06	96,70	97,56	98,21	99,35	96,17
46095	--	66,76	86,01	96,69	97,55	98,18	99,33	96,12
46095	--	66,75	85,96	96,68	97,54	98,16	99,30	96,07
46095	--	66,61	85,56	96,57	97,43	97,90	99,06	95,68
46095	--	66,59	85,45	96,55	97,41	97,85	99,00	95,57
46095	--	66,57	85,39	96,49	97,36	97,76	98,93	95,49
46095	--	66,54	85,26	96,47	97,33	97,69	98,86	95,36
46095	--	66,36	84,71	96,28	97,14	97,29	98,48	94,79
46095	--	66,10	84,05	96,07	96,93	96,85	98,06	94,14
46095	--	66,06	83,89	96,04	96,90	96,76	97,98	93,98
46095	--	66,03	83,74	96,01	96,87	96,68	97,90	93,84
46095	--	66,02	83,70	95,98	96,84	96,63	97,86	93,78
46095	--	65,98	83,56	95,95	96,81	96,55	97,78	93,64
46095	--	65,93	83,41	95,91	96,77	96,45	97,69	93,49
46095	--	65,90	83,31	95,88	96,74	96,39	97,64	93,40
46076	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
46080	--	63,00	75,53	91,53	95,00	93,53	93,53	87,06
27825	--	63,17	75,98	91,98	95,17	93,98	93,98	87,80
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	55,90	67,92	83,92	87,90	85,92	85,92	78,94
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	58,91	70,93	86,93	90,91	88,93	88,93	81,95
46178	--	69,76	86,61	101,69	104,31	103,63	103,51	98,01
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	71,44	86,70	100,45	102,86	100,71	101,06	96,53
27833	--	69,46	86,55	101,69	104,17	103,45	103,43	97,92
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	58,57	76,58	90,95	92,64	93,81	94,38	88,78

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46095	89,10	65,90	85,57	100,20	100,00	100,28	102,54	96,80
46095	89,18	65,91	85,62	100,23	100,04	100,39	102,60	96,89
46095	89,57	65,88	85,90	100,48	100,16	100,75	102,75	97,36
46095	90,10	65,84	86,27	100,80	100,33	101,26	102,97	97,98
46095	90,20	65,86	86,35	100,84	100,39	101,41	103,06	98,10
46095	90,25	65,85	86,39	100,87	100,40	101,45	103,07	98,16
46095	90,36	65,85	86,47	100,94	100,44	101,57	103,13	98,30
46095	90,44	65,84	86,52	100,99	100,46	101,64	103,16	98,39
46095	90,59	65,85	86,63	101,07	100,52	101,81	103,24	98,57
46095	90,66	65,84	86,68	101,12	100,54	101,88	103,27	98,66
46095	90,81	65,85	86,79	101,19	100,60	102,05	103,36	98,83
46095	90,86	65,85	86,82	101,23	100,62	102,09	103,37	98,90
46095	91,00	65,85	86,93	101,30	100,67	102,26	103,46	99,07
46095	91,05	65,85	86,96	101,33	100,69	102,30	103,47	99,13
46095	91,20	65,84	87,07	101,43	100,73	102,44	103,53	99,31
46095	91,27	65,83	87,12	101,48	100,75	102,51	103,55	99,39
46095	91,32	65,83	87,16	101,51	100,76	102,56	103,57	99,46
46095	91,40	65,82	87,21	101,56	100,79	102,62	103,59	99,54
46095	91,47	65,81	87,26	101,61	100,80	102,70	103,62	99,64
46095	91,55	65,81	87,31	101,66	100,83	102,77	103,64	99,73
46095	90,55	65,81	87,31	101,43	100,04	101,21	102,61	99,09
46095	90,62	65,80	87,36	101,48	100,06	101,31	102,64	99,20
46095	90,69	65,80	87,42	101,56	100,92	103,74	104,42	102,21
46095	90,74	65,80	87,45	101,60	100,93	103,78	104,43	102,25
46095	90,76	65,78	87,46	101,63	100,91	103,71	104,33	102,18
46095	90,79	65,76	87,47	101,66	100,89	103,65	104,23	102,12
46095	90,72	65,73	87,41	101,63	100,82	103,47	104,06	101,95
46095	90,80	65,73	87,47	101,68	100,84	103,54	104,08	102,02
46095	90,58	65,79	87,33	101,54	100,80	103,39	104,03	101,87
46095	90,52	65,80	87,30	101,51	100,80	103,35	104,03	101,83
46095	90,46	65,80	87,27	101,47	100,78	103,30	104,02	101,79
46095	90,01	65,84	86,94	101,17	100,66	102,97	103,89	101,48
46095	89,89	65,85	86,86	101,10	100,64	102,87	103,87	101,39
46095	89,84	65,83	86,82	101,07	100,59	102,74	103,75	101,27
46095	89,69	65,84	86,72	100,99	100,56	102,63	103,72	101,16
46095	89,07	65,88	86,28	100,58	100,36	102,10	103,44	100,68
46095	88,29	66,00	85,70	100,04	100,14	101,63	103,21	100,27
46095	88,10	65,98	85,57	99,92	100,09	101,49	103,16	100,15
46095	87,92	65,99	85,46	99,81	100,05	101,38	103,12	100,05
46095	87,89	65,96	85,41	99,78	99,14	98,17	101,51	95,83
46095	87,72	65,97	85,30	99,68	99,09	97,95	101,46	95,59
46095	87,53	65,99	85,17	99,56	99,04	97,73	101,39	95,34
46095	87,42	66,00	85,09	99,48	99,00	97,58	101,34	95,18
46076	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
46080	81,06	66,05	81,74	95,47	95,24	91,07	97,52	86,19
27825	81,80	66,00	81,68	95,69	95,89	91,62	98,25	87,18
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	72,94	59,40	75,09	88,32	87,39	83,46	89,45	77,72
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	75,95	62,41	78,10	91,33	90,40	86,47	92,46	80,73
46178	88,94	68,13	85,83	100,49	102,43	102,91	103,38	97,76
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	88,29	68,75	85,87	99,62	100,72	99,22	100,95	95,92
27833	88,89	68,05	85,83	100,51	102,42	102,87	103,36	97,74
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	79,85	58,58	76,68	91,11	92,69	93,78	94,47	88,81

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46095	87,84	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,94	--	--	--	--	--	--	--
46095	88,39	--	--	--	--	--	--	--
46095	88,98	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,11	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,17	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,30	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,39	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,56	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,65	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,82	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,88	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,05	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,11	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,28	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,36	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,42	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,50	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,59	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,68	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,21	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,31	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,84	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,89	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,88	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,87	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,77	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,85	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,68	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,64	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,58	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,20	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,09	--	--	--	--	--	--	--
46095	91,01	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,88	--	--	--	--	--	--	--
46095	90,34	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,79	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,61	--	--	--	--	--	--	--
46095	89,47	--	--	--	--	--	--	--
46095	87,12	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,91	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,68	--	--	--	--	--	--	--
46095	86,54	--	--	--	--	--	--	--
46076	76,59	--	--	--	--	--	--	--
46080	77,85	--	--	--	--	--	--	--
27825	78,82	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	69,49	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	88,66	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	72,50	--	--	--	--	--	--	--
46178	88,67	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	87,61	--	--	--	--	--	--	--
27833	88,66	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	79,77	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46095	--	--	--	--	--	--	--
46076	--	--	--	--	--	--	--
46080	--	--	--	--	--	--	--
27825	--	--	--	--	--	--	--
27903	--	--	--	--	--	--	--
46121	--	--	--	--	--	--	--
27769	--	--	--	--	--	--	--
27698	--	--	--	--	--	--	--
27920	--	--	--	--	--	--	--
46135	--	--	--	--	--	--	--
46105	--	--	--	--	--	--	--
46178	--	--	--	--	--	--	--
27845	--	--	--	--	--	--	--
1933	--	--	--	--	--	--	--
46099	--	--	--	--	--	--	--
27833	--	--	--	--	--	--	--
1934	--	--	--	--	--	--	--
46088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46163	48472000 - 48493000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1922	24184250 - 24211092	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46185	48493000 - 48520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27870	47372765 - 47384429	6,87	6,87	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27805	47350494 - 47359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27805	47359000 - 47383813	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27899	47852719 - 47869493	6,71	6,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	42135830 - 42150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45228719 - 45236000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45228719 - 45236000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45228719 - 45236000 - brug	6,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45228719 - 45236000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45228719 - 45236000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45253271 - 45259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45388633 - 45399000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45388633 - 45399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45399000 - 45400000 - brug	7,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45415225 - 45436000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45415225 - 45436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45436000 - 45459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45508961 - 45536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45548260 - 45559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45559000 - 45599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45599000 - 45600000	6,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45619774 - 45636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45636000 - 45659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45725574 - 45734000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45734000 - 45736000	6,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45739641 - 45759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45815193 - 45816000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1840	45816000 - 45822110	6,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	45965117 - 45967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	45988925 - 45997000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46093617 - 46107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46155682 - 46161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46161000 - 46167000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46179981 - 46197000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46258102 - 46267000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46285436 - 46297000	6,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46297000 - 46307000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46335356 - 46361000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46362593 - 46367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46394691 - 46397000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46440568 - 46442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46461474 - 46467000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46494732 - 46497000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46561724 - 46567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46588996 - 46592000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46588996 - 46592000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46596997 - 46597000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46638005 - 46641750 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46638005 - 46641750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46689013 - 46692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46694015 - 46697000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1840	46697000 - 46699784	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27858	47539123 - 47550908	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
77981	47963238 - 47981126	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46116	48259000 - 48266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27881	47841696 - 47855830	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46156	48379000 - 48387000	6,50	6,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46163	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
1922	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
46185	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27870	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
27805	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27805	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27899	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
1840	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1840	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27858	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
77981	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
46116	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
46156	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	58	0,0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46163	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46185	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27870	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27805	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27805	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27899	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1999625
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1999625
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1999625
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
77981	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46156	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46163	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	59	59	59	0
1922	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	78	78	78	0
46185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27805	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
27899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-123	-123	-123	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-123	-123	-123	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
1840	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-128	-128	-128	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-128	-128	-128	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-123	-123	-123	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-123	-123	-123	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-121	-121	-121	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-121	-121	-121	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-114	-114	-114	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-114	-114	-114	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-110	-110	-110	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-103	-103	-103	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-103	-103	-103	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	100	100	100	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	100	100	100	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-89	-89	-89	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-89	-89	-89	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-89	-89	-89	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-83	-83	-83	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,560	0,000	-83	-83	-83	0
27858	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
77981	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46116	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	40	40	40	0
27881	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46156	E-LOC	Doorgaand	1,030	1,170	0,720	0,000	80	80	80	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1922	ICM-3	Doorgaand	10,710	9,990	3,570	0,000	71	71	71	0
46185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-52	-52	-52	0
27805	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-48	-48	-48	0
27899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	130	130	130	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-128	-128	-128	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-128	-128	-128	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-126	-126	-126	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-123	-123	-123	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-123	-123	-123	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-121	-121	-121	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-117	-117	-117	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-114	-114	-114	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-110	-110	-110	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-110	-110	-110	0
1840	MAT'64-V	Stoppend	8,120	4,880	2,260	0,000	-103	-103	-103	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	130	130	130	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	130	130	130	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-128	-128	-128	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-128	-128	-128	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-126	-126	-126	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-126	-126	-126	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-123	-123	-123	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-123	-123	-123	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-121	-121	-121	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-121	-121	-121	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-117	-117	-117	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-117	-117	-117	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-114	-114	-114	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-114	-114	-114	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-110	-110	-110	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-103	-103	-103	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-103	-103	-103	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	100	100	100	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	100	100	100	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-89	-89	-89	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-89	-89	-89	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-89	-89	-89	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-83	-83	-83	0
1840	ICM-3	Stoppend	13,590	12,000	4,290	0,000	-83	-83	-83	0
27858	SLT-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	-40	-40	-40	0
77981	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
46116	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	40	40	40	0
27881	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
46156	GOEDEREN	Doorgaand	6,330	6,970	4,340	0,000	80	80	80	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1922	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	81	81	81
46185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-52	-52	-52
27805	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-48	-48	-48
27899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-128	-128	-128
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-128	-128	-128
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-126	-126	-126
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-126	-126	-126
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-126	-126	-126
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-123	-123	-123
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-123	-123	-123
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-121	-121	-121
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-117	-117	-117
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-117	-117	-117
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-117	-117	-117
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-114	-114	-114
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-110	-110	-110
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-110	-110	-110
1840	DDM-1	Stoppend	0,390	0,350	0,060	0,000	-103	-103	-103
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
1840	GOEDEREN	Doorgaand	9,550	10,400	6,500	0,000	90	90	90
27858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77981	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
46116	SGM-R	Stoppend	8,350	7,200	2,300	0,000	40	40	40
27881	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
46156	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,180	0,140	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46163	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1922	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27870	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27805	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-52	-52
27805	0	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-48	-48
27899	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	130	130
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	130	130
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	130	130
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	130	130
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	130	130
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	130	130
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-129	-129
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-129	-129
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-129	-129
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-129	-129
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-127	-127
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-127	-127
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-124	-124
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-124	-124
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-122	-122
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-122	-122
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-122	-122
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-118	-118
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-111	-111
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-111	-111
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-111	-111
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-105	-105
1840	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,300	0,000	-105	-105
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	130	130
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	130	130
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-128	-128
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-128	-128
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-126	-126
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-126	-126
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-123	-123
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-123	-123
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-121	-121
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-121	-121
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-117	-117
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-117	-117
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-114	-114
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-114	-114
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-110	-110
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-103	-103
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-103	-103
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	100	100
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	100	100
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-89	-89
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-89	-89
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-89	-89
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-89	-89
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-83	-83
1840	0	ICM-4	Stoppend	35,040	32,000	11,440	0,000	-83	-83
27858	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
77981	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27881	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46156	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40	40

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46163	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27870	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27805	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27805	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80
27899	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	130	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	130	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	130	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	130	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	130	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	-129	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	130
1840	-129	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-128
1840	-129	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-128
1840	-129	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-126
1840	-127	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-126
1840	-127	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-126
1840	-124	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-126
1840	-124	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-123
1840	-122	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-123
1840	-122	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-121
1840	-122	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-117
1840	-118	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-117
1840	-111	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-117
1840	-111	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-114
1840	-111	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-110
1840	-105	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-110
1840	-105	0	IC-R	Stoppend	18,910	12,890	1,370	0,000	-103
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27858	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
77981	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27881	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46156	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	25,570	27,830	17,420	0,000	80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46163	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1922	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27870	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27805	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27805	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000
27899	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-128	-128	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-123	-123	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-123	-123	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-114	-114	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,540	0,150	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27858	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
77981	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27881	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46156	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46163	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1922	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27870	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27899	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-128	-128	-128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-123	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-123	-123	-123	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27858	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
77981	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46116	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27881	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46163	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27899	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,040
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
77981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27881	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46163	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27899	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-118	-118	-118	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-111	-111	-111	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-105	-105	-105	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	-105	-105	-105	0	E-LOC	Stoppend	2,410	1,660
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
77981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27881	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46163	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27870	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27899	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-121	-121	-121	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Stoppend	0,040
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27858	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77981	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27881	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
77981	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27899	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC
1840	7,270	7,130	8,670	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
77981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1922	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27899	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-88	-88	-88	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-88	-88	-88	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-88	-88	-88	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-85	-85	-85	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-79	-79	-79	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-79	-79	-79	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-79	-79	-79	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-74	-74	-74	0
1840	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	-74	-74	-74	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77981	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	90	90	90
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-88	-88	-88
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-88	-88	-88
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-85	-85	-85
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-79	-79	-79
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-79	-79	-79
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-79	-79	-79
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-74	-74	-74
1840	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,250	0,320	0,000	-74	-74	-74
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46163	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1922	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27870	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27805	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27805	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27899	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	130
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	130
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	130
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	130
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	130
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	130
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-128
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-128
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-126
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-126
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-126
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-123
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-123
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-121
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-117
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-117
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-114
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-110
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-110
1840	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,000	0,000	0,000	-103
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27858	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
77981	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27881	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46156	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46163	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1922	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27870	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27899	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-128	-128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-126	-126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-126	-126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-126	-126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-126	-126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-123	-123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-123	-123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-121	-121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	-103	-103	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27858	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
77981	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27881	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46156	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46163	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1922	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27870	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27899	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-129	-129	-129	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-127	-127	-127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-127	-127	-127	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-124	-124	-124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-124	-124	-124	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-118	-118	-118	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-111	-111	-111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-111	-111	-111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-111	-111	-111	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-105	-105	-105	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	-105	-105	-105	0	IC-R-SR	Stoppend	0,270	0,110	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27858	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
77981	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46116	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27881	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46163	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27899	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-123	-123	-123	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,440
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
77981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27881	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46163	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27870	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27899	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-126	-126	-126	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-126	-126	-126	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-126	-126	-126	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-123	-123	-123	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-123	-123	-123	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-121	-121	-121	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,080	0,000	-103	-103	-103	0	INT-R	Stoppend	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27858	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77981	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27881	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,030	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
77981	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27899	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4
1840	0,040	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
77981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1922	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27899	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	130	130	130	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-128	-128	-128	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-128	-128	-128	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-126	-126	-126	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-126	-126	-126	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-126	-126	-126	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-123	-123	-123	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-123	-123	-123	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-121	-121	-121	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-117	-117	-117	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-117	-117	-117	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-117	-117	-117	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-114	-114	-114	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-110	-110	-110	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-110	-110	-110	0
1840	Stoppend	10,880	9,560	1,960	0,000	-103	-103	-103	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77981	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-129	-129	-129
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-127	-127	-127
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-127	-127	-127
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-124	-124	-124
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-124	-124	-124
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-122	-122	-122
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-118	-118	-118
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-111	-111	-111
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-111	-111	-111
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-111	-111	-111
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-105	-105	-105
1840	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-105	-105	-105
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46163	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1922	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27870	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27805	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27805	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27899	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	130	130
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-128	-128
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-128	-128
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-126	-126
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-126	-126
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-126	-126
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-123	-123
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-123	-123
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-121	-121
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-117	-117
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-117	-117
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-117	-117
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-114	-114
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-110	-110
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-110	-110
1840	0	VIRM-6	Stoppend	6,180	5,340	1,260	0,000	-103	-103
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27858	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
77981	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27881	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46156	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46163	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1922	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27870	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27805	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27805	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27899	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	-103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27858	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
77981	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27881	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46163	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1922	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27870	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27899	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27858	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
77981	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27881	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46156	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46163	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1922	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27870	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27805	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27899	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27858	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
77981	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46116	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27881	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46163	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27899	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
77981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27881	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46163	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27870	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27899	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27858	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77981	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27881	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
77981	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27899	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
77981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1922	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27899	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77981	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46163	0	61,42	75,13	91,13	93,42	93,13	93,13	87,84
1922	0	71,24	86,60	101,92	107,68	107,51	105,32	99,36
46185	0	--	--	--	--	--	--	--
27870	0	--	--	--	--	--	--	--
27805	0	68,85	82,99	98,56	101,16	100,76	100,93	95,15
27805	0	68,85	82,74	98,29	101,16	100,51	100,68	94,68
27899	0	--	--	--	--	--	--	--
1840	0	80,44	93,49	108,11	119,17	119,09	118,27	110,77
1840	0	79,44	92,49	107,11	114,17	117,09	117,27	109,77
1840	0	79,44	92,49	107,11	114,17	117,09	117,27	109,77
1840	0	79,44	92,49	107,11	114,17	117,09	117,27	109,77
1840	0	79,44	92,49	107,11	114,17	117,09	117,27	109,77
1840	0	79,44	92,49	107,11	114,17	117,09	117,27	109,77
1840	0	79,44	92,49	107,11	114,17	117,09	117,27	109,77
1840	0	72,87	85,69	107,11	115,25	119,92	123,35	114,73
1840	0	79,37	92,46	107,11	114,13	116,93	117,03	109,58
1840	0	72,80	85,66	107,13	115,22	119,77	123,11	114,57
1840	0	72,80	85,65	107,13	115,22	119,77	123,11	114,57
1840	0	79,30	92,42	107,11	114,09	116,77	116,78	109,40
1840	0	79,30	92,42	107,11	114,09	116,77	116,78	109,40
1840	0	79,18	92,38	107,11	114,03	116,53	116,41	109,11
1840	0	79,18	92,38	107,11	114,02	116,51	116,40	109,09
1840	0	79,10	92,34	107,11	113,98	116,35	116,15	108,90
1840	0	78,95	92,28	107,10	113,89	116,01	115,63	108,50
1840	0	78,94	92,28	107,10	113,87	115,98	115,61	108,47
1840	0	78,91	92,28	107,10	113,85	115,93	115,56	108,42
1840	0	78,79	92,23	107,10	113,78	115,67	115,16	108,11
1840	0	78,63	92,17	107,09	113,68	115,31	114,61	107,69
1840	0	78,61	92,17	107,09	113,66	115,26	114,57	107,64
1840	0	78,32	92,07	107,09	113,49	114,60	113,57	106,87
1840	0	79,07	90,76	105,69	112,53	115,64	115,52	108,13
1840	0	79,07	90,76	104,69	110,53	111,64	112,52	106,13
1840	0	78,99	90,74	104,69	110,49	111,49	112,30	105,96
1840	0	78,99	90,74	104,69	110,49	111,49	112,30	105,96
1840	0	78,90	90,72	104,69	110,45	111,34	112,07	105,79
1840	0	78,90	90,72	104,69	110,45	111,34	112,07	105,79
1840	0	78,77	90,69	104,69	110,39	111,11	111,73	105,53
1840	0	78,77	90,69	104,69	110,39	111,11	111,73	105,53
1840	0	78,68	90,67	104,69	110,35	110,95	111,50	105,35
1840	0	78,68	90,67	104,69	110,35	110,95	111,50	105,35
1840	0	78,49	90,62	104,69	110,27	110,64	111,03	105,00
1840	0	78,49	90,62	104,69	110,27	110,64	111,03	105,00
1840	0	78,35	90,59	104,69	110,21	110,40	110,67	104,72
1840	0	78,35	90,59	104,69	110,21	110,40	110,67	104,72
1840	0	78,16	90,54	104,69	110,12	110,06	110,18	104,35
1840	0	77,81	90,46	104,69	109,96	109,47	109,30	103,69
1840	0	77,81	90,46	104,69	109,96	109,47	109,30	103,69
1840	0	77,66	90,43	104,69	109,89	109,20	108,92	103,40
1840	0	77,66	90,43	104,69	109,89	109,20	108,92	103,40
1840	0	77,06	90,29	104,69	109,61	108,19	107,47	102,29
1840	0	77,06	90,29	104,69	109,61	108,19	107,47	102,29
1840	0	77,06	90,29	104,69	109,61	108,19	107,47	102,29
1840	0	77,06	90,29	105,69	111,61	112,19	110,47	104,29
1840	0	76,71	90,21	105,69	111,45	111,61	109,65	103,67
1840	0	76,71	90,21	105,69	111,45	111,61	109,65	103,67
27858	0	67,49	82,47	99,46	103,08	97,90	92,32	88,31
77981	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
46116	0	68,10	80,12	96,12	100,10	98,12	98,12	91,14
27881	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
46156	0	73,21	89,76	105,37	108,22	106,37	105,80	100,38

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46163	81,84	63,45	79,16	94,02	95,56	90,67	98,19	87,81
1922	86,69	65,93	81,29	96,91	102,34	102,52	100,47	94,75
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	88,46	71,14	87,05	101,40	102,23	99,14	104,61	94,91
27805	87,90	71,42	87,31	101,37	101,77	98,93	104,03	94,29
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	97,22	75,18	89,45	104,56	114,05	113,96	112,94	106,17
1840	96,22	74,21	88,69	103,80	109,16	112,05	111,98	105,30
1840	96,22	74,21	88,69	103,80	109,16	112,05	111,98	105,30
1840	96,22	74,21	88,69	103,80	109,16	112,05	111,98	105,30
1840	96,22	74,21	88,69	103,80	109,16	112,05	111,98	105,30
1840	96,22	74,21	88,69	103,80	109,17	112,05	111,99	105,31
1840	101,34	67,82	81,99	103,87	116,10	122,12	126,52	120,92
1840	96,08	74,32	88,76	103,87	114,98	119,13	120,20	115,77
1840	101,21	67,76	81,94	103,85	116,06	121,96	126,27	120,74
1840	101,21	67,76	81,94	103,85	116,06	121,96	126,27	120,74
1840	95,94	74,26	88,71	103,83	114,93	118,96	119,94	115,57
1840	95,94	74,26	88,70	103,83	114,93	118,96	119,94	115,57
1840	95,72	74,17	88,63	103,79	114,86	118,70	119,55	115,26
1840	95,71	74,16	88,64	103,81	115,16	119,21	119,95	116,18
1840	95,56	74,10	88,59	103,78	115,12	119,05	119,71	116,02
1840	95,26	73,98	88,49	103,71	115,03	118,73	119,22	115,68
1840	95,24	73,94	88,48	103,71	115,01	118,67	119,16	115,61
1840	95,21	73,87	88,47	103,70	114,97	118,56	119,06	115,48
1840	94,97	73,78	88,40	103,66	114,90	118,31	118,67	115,21
1840	94,65	73,64	88,30	103,60	114,81	117,96	118,15	114,85
1840	94,62	73,59	88,29	103,59	114,77	117,86	118,06	114,72
1840	94,04	73,35	88,12	103,49	114,60	117,23	117,10	114,07
1840	94,38	73,68	85,90	101,41	107,60	110,57	110,25	103,21
1840	93,38	73,68	85,90	100,41	105,60	106,57	107,25	101,21
1840	93,25	73,78	86,03	100,56	111,78	116,66	117,75	113,82
1840	93,25	73,78	86,03	100,56	111,78	116,66	117,75	113,82
1840	93,12	73,71	86,02	100,56	111,74	116,48	117,50	113,63
1840	93,12	73,71	86,02	100,56	111,74	116,48	117,50	113,63
1840	92,93	73,59	85,99	100,56	111,68	116,22	117,13	113,34
1840	92,93	73,59	85,99	100,56	111,68	116,22	117,13	113,34
1840	92,79	73,51	85,98	100,56	111,64	116,04	116,87	113,14
1840	92,79	73,51	85,98	100,56	111,64	116,04	116,87	113,14
1840	92,52	73,36	85,94	100,56	111,55	115,68	116,35	112,74
1840	92,52	73,36	85,94	100,56	111,55	115,68	116,35	112,74
1840	92,31	73,24	85,92	100,56	111,48	115,40	115,95	112,43
1840	92,31	73,24	85,92	100,56	111,48	115,40	115,95	112,43
1840	92,03	73,07	85,88	100,56	111,39	115,01	115,40	112,00
1840	91,52	72,78	85,82	100,56	111,22	114,30	114,39	111,22
1840	91,52	72,78	85,82	100,56	111,22	114,30	114,39	111,22
1840	91,29	72,48	85,65	100,41	105,11	104,71	104,43	99,24
1840	91,29	72,48	85,65	100,41	105,11	104,71	104,43	99,24
1840	90,42	72,15	85,69	100,56	110,84	112,75	112,22	109,51
1840	90,42	72,15	85,69	100,56	110,84	112,75	112,22	109,51
1840	90,42	72,15	85,69	100,56	110,84	112,75	112,22	109,51
1840	91,42	72,15	85,69	101,53	111,45	113,55	112,76	109,71
1840	90,91	71,87	85,62	101,53	111,27	112,88	111,81	108,93
1840	90,91	71,87	85,62	101,53	111,27	112,88	111,81	108,93
27858	77,90	61,60	76,58	93,57	97,18	92,01	86,43	82,42
77981	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
46116	85,14	71,60	87,29	100,51	99,58	95,66	101,65	89,92
27881	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
46156	91,26	70,80	88,30	103,19	105,34	105,22	105,55	99,95

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46163	79,22	--	--	--	--	--	--	--
1922	81,91	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	86,29	--	--	--	--	--	--	--
27805	85,70	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	93,23	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,50	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,50	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,50	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,50	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,50	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,50	--	--	--	--	--	--	--
1840	107,33	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,07	--	--	--	--	--	--	--
1840	107,19	--	--	--	--	--	--	--
1840	107,19	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,92	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,92	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,68	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,82	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,69	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,45	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,40	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,29	--	--	--	--	--	--	--
1840	102,10	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,84	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,74	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,27	--	--	--	--	--	--	--
1840	89,47	--	--	--	--	--	--	--
1840	88,47	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,63	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,63	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,48	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,48	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,24	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,24	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,08	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,08	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,76	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,76	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,51	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,51	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,16	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,53	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,53	--	--	--	--	--	--	--
1840	86,94	--	--	--	--	--	--	--
1840	86,94	--	--	--	--	--	--	--
1840	97,13	--	--	--	--	--	--	--
1840	97,13	--	--	--	--	--	--	--
1840	97,13	--	--	--	--	--	--	--
1840	97,22	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,57	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,57	--	--	--	--	--	--	--
27858	72,01	--	--	--	--	--	--	--
77981	80,92	--	--	--	--	--	--	--
46116	81,69	--	--	--	--	--	--	--
27881	80,92	--	--	--	--	--	--	--
46156	90,86	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	90,38	103,56	117,94	124,58	126,50	118,69	91,86
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	90,31	103,53	117,94	124,54	126,34	118,44	91,68
1840	--	90,31	103,52	117,94	124,54	126,34	118,44	91,68
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46163	--	60,78	74,49	90,49	92,78	92,49	92,49	87,20
1922	--	70,93	86,30	101,64	107,38	107,18	104,99	99,05
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	68,75	82,99	98,52	101,11	100,77	100,93	95,18
27805	--	68,75	82,76	98,27	101,11	100,53	100,70	94,72
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	79,19	92,07	106,78	117,72	117,50	116,62	109,21
1840	--	78,19	91,07	105,78	112,72	115,50	115,62	108,21
1840	--	78,19	91,07	105,78	112,72	115,50	115,62	108,21
1840	--	78,19	91,07	105,78	112,72	115,50	115,62	108,21
1840	--	78,19	91,07	105,78	112,72	115,50	115,62	108,21
1840	--	78,19	91,07	105,78	112,72	115,50	115,62	108,21
1840	58,31	71,62	84,28	105,82	113,93	118,50	121,84	113,42
1840	--	78,11	91,04	105,78	112,68	115,35	115,39	108,03
1840	58,17	71,54	84,26	105,83	113,90	118,36	121,62	113,26
1840	58,17	71,54	84,26	105,83	113,90	118,36	121,62	113,26
1840	--	78,04	91,01	105,78	112,64	115,20	115,15	107,85
1840	--	78,04	91,01	105,78	112,64	115,20	115,15	107,85
1840	--	77,93	90,96	105,78	112,58	114,96	114,79	107,57
1840	--	77,92	90,96	105,78	112,56	114,94	114,77	107,55
1840	--	77,84	90,93	105,77	112,52	114,78	114,52	107,36
1840	--	77,69	90,87	105,77	112,44	114,46	114,03	106,98
1840	--	77,67	90,87	105,77	112,42	114,42	113,99	106,95
1840	--	77,64	90,86	105,77	112,38	114,35	113,92	106,87
1840	--	77,52	90,82	105,77	112,32	114,09	113,53	106,58
1840	--	77,36	90,76	105,76	112,22	113,75	113,00	106,17
1840	--	77,33	90,76	105,76	112,19	113,69	112,94	106,11
1840	--	77,03	90,66	105,76	112,02	113,05	111,97	105,37
1840	--	78,68	90,39	105,37	112,14	115,23	115,09	107,73
1840	--	78,68	90,39	104,37	110,14	111,23	112,09	105,73
1840	--	78,60	90,37	104,37	110,10	111,08	111,87	105,57
1840	--	78,60	90,37	104,37	110,10	111,08	111,87	105,57
1840	--	78,51	90,35	104,37	110,06	110,94	111,65	105,40
1840	--	78,51	90,35	104,37	110,06	110,94	111,65	105,40
1840	--	78,38	90,31	104,37	110,00	110,71	111,31	105,15
1840	--	78,38	90,31	104,37	110,00	110,71	111,31	105,15
1840	--	78,29	90,29	104,37	109,96	110,56	111,08	104,97
1840	--	78,29	90,29	104,37	109,96	110,56	111,08	104,97
1840	--	78,11	90,25	104,37	109,88	110,25	110,62	104,63
1840	--	78,11	90,25	104,37	109,88	110,25	110,62	104,63
1840	--	77,97	90,22	104,37	109,82	110,01	110,27	104,36
1840	--	77,97	90,22	104,37	109,82	110,01	110,27	104,36
1840	--	77,78	90,17	104,37	109,74	109,69	109,79	104,00
1840	--	77,43	90,09	104,37	109,58	109,11	108,94	103,36
1840	--	77,43	90,09	104,37	109,58	109,11	108,94	103,36
1840	--	77,28	90,06	104,37	109,51	108,85	108,56	103,08
1840	--	77,28	90,06	104,37	109,51	108,85	108,56	103,08
1840	--	76,69	89,92	104,37	109,24	107,87	107,16	102,03
1840	--	76,69	89,92	104,37	109,24	107,87	107,16	102,03
1840	--	76,69	89,92	104,37	109,24	107,87	107,16	102,03
1840	--	76,69	89,92	105,37	111,24	111,87	110,16	104,03
1840	--	76,34	89,84	105,37	111,08	111,31	109,39	103,44
1840	--	76,34	89,84	105,37	111,08	111,31	109,39	103,44
27858	--	66,86	81,84	98,83	102,45	97,27	91,69	87,68
77981	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
46116	--	67,94	79,96	95,96	99,94	97,96	97,96	90,98
27881	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
46156	--	73,04	89,75	105,22	107,96	106,47	106,09	100,64

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46163	81,20	62,82	78,53	93,38	94,92	90,03	97,55	87,17
1922	86,37	65,73	81,10	96,77	102,15	102,35	100,32	94,65
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	88,39	71,01	86,95	101,31	102,16	99,23	104,51	94,94
27805	87,85	71,28	87,20	101,27	101,70	99,03	103,95	94,36
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,71	74,06	88,20	103,47	112,85	112,64	111,50	104,85
1840	94,71	73,08	87,42	102,68	107,95	110,71	110,54	103,98
1840	94,71	73,08	87,42	102,68	107,95	110,71	110,54	103,98
1840	94,71	73,08	87,42	102,68	107,95	110,71	110,54	103,98
1840	94,71	73,08	87,42	102,68	107,95	110,71	110,54	103,98
1840	94,71	73,08	87,42	102,68	107,96	110,72	110,55	103,99
1840	100,12	66,70	80,73	102,79	114,60	120,49	124,83	119,29
1840	94,57	73,19	87,49	102,75	113,35	117,34	118,38	113,90
1840	100,00	66,63	80,69	102,77	114,56	120,34	124,60	119,11
1840	100,00	66,63	80,69	102,77	114,56	120,34	124,60	119,11
1840	94,44	73,13	87,44	102,72	113,30	117,18	118,13	113,70
1840	94,44	73,13	87,44	102,72	113,30	117,18	118,13	113,70
1840	94,23	73,04	87,37	102,68	113,24	116,92	117,75	113,39
1840	94,21	73,02	87,38	102,70	113,66	117,65	118,32	114,72
1840	94,07	72,96	87,34	102,68	113,62	117,51	118,09	114,56
1840	93,78	72,84	87,24	102,62	113,54	117,22	117,63	114,26
1840	93,76	72,79	87,23	102,62	113,50	117,13	117,55	114,17
1840	93,70	72,70	87,22	102,61	113,44	116,97	117,40	113,98
1840	93,48	72,60	87,15	102,57	113,38	116,74	117,03	113,74
1840	93,18	72,47	87,06	102,51	113,29	116,42	116,54	113,41
1840	93,13	72,39	87,05	102,51	113,24	116,27	116,40	113,25
1840	92,57	72,16	86,89	102,42	113,07	115,68	115,49	112,65
1840	94,00	73,40	85,71	101,33	107,39	110,32	109,95	102,99
1840	93,00	73,40	85,71	100,33	105,39	106,32	106,95	100,99
1840	92,87	73,50	85,84	100,47	111,33	116,17	117,25	113,33
1840	92,87	73,50	85,84	100,47	111,33	116,17	117,25	113,33
1840	92,75	73,42	85,82	100,47	111,29	116,00	117,00	113,14
1840	92,75	73,42	85,82	100,47	111,29	116,00	117,00	113,14
1840	92,55	73,31	85,80	100,47	111,23	115,74	116,63	112,85
1840	92,55	73,31	85,80	100,47	111,23	115,74	116,63	112,85
1840	92,42	73,24	85,78	100,47	111,19	115,56	116,38	112,65
1840	92,42	73,24	85,78	100,47	111,19	115,56	116,38	112,65
1840	92,16	73,08	85,75	100,47	111,10	115,19	115,86	112,25
1840	92,16	73,08	85,75	100,47	111,10	115,19	115,86	112,25
1840	91,96	72,97	85,73	100,47	111,03	114,91	115,46	111,94
1840	91,96	72,97	85,73	100,47	111,03	114,91	115,46	111,94
1840	91,68	72,81	85,69	100,47	110,94	114,53	114,91	111,51
1840	91,18	72,52	85,63	100,47	110,77	113,83	113,92	110,74
1840	91,18	72,52	85,63	100,47	110,77	113,83	113,92	110,74
1840	90,96	72,24	85,47	100,33	104,93	104,59	104,30	99,17
1840	90,96	72,24	85,47	100,33	104,93	104,59	104,30	99,17
1840	90,12	71,93	85,51	100,47	110,41	112,30	111,77	109,04
1840	90,12	71,93	85,51	100,47	110,41	112,30	111,77	109,04
1840	90,12	71,93	85,51	100,47	110,41	112,30	111,77	109,04
1840	91,12	71,93	85,51	101,44	111,04	113,17	112,36	109,26
1840	90,64	71,66	85,45	101,44	110,88	112,52	111,44	108,50
1840	90,64	71,66	85,45	101,44	110,88	112,52	111,44	108,50
27858	77,27	60,97	75,95	92,94	96,55	91,38	85,80	81,79
77981	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
46116	84,98	71,44	87,14	100,36	99,43	95,50	101,50	89,76
27881	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
46156	91,55	70,95	88,55	103,37	105,43	105,52	105,91	100,31

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46163	78,58	--	--	--	--	--	--	--
1922	81,77	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	86,29	--	--	--	--	--	--	--
27805	85,72	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,89	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,14	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,14	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,14	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,14	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,14	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,15	--	--	--	--	--	--	--
1840	105,69	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,14	--	--	--	--	--	--	--
1840	105,55	--	--	--	--	--	--	--
1840	105,55	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,99	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,99	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,76	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,38	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,27	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,06	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,99	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,85	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,68	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,45	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,32	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,90	--	--	--	--	--	--	--
1840	89,27	--	--	--	--	--	--	--
1840	88,27	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,15	--	--	--	--	--	--	--
1840	100,15	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,99	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,99	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,76	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,76	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,60	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,60	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,28	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,28	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,02	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,02	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,68	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,05	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,05	--	--	--	--	--	--	--
1840	86,85	--	--	--	--	--	--	--
1840	86,85	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,67	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,67	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,67	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,77	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,12	--	--	--	--	--	--	--
1840	96,12	--	--	--	--	--	--	--
27858	71,38	--	--	--	--	--	--	--
77981	81,32	--	--	--	--	--	--	--
46116	81,53	--	--	--	--	--	--	--
27881	81,32	--	--	--	--	--	--	--
46156	91,21	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	89,16	102,20	116,71	123,16	124,95	117,06	90,29
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	89,09	102,17	116,71	123,12	124,80	116,83	90,11
1840	--	89,09	102,17	116,71	123,12	124,80	116,83	90,11
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46163	--	55,90	69,61	85,61	87,90	87,61	87,61	82,32
1922	--	66,66	82,04	97,47	103,10	103,02	100,87	95,02
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	64,36	79,25	94,53	96,95	96,89	97,15	91,43
27805	--	64,36	79,08	94,32	96,95	96,70	96,97	91,09
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	73,63	86,72	102,33	112,10	112,37	110,97	104,10
1840	--	72,63	85,72	101,33	107,10	110,37	109,97	103,10
1840	--	72,63	85,72	101,33	107,10	110,37	109,97	103,10
1840	--	72,63	85,72	101,33	107,10	110,37	109,97	103,10
1840	--	72,63	85,72	101,33	107,10	110,37	109,97	103,10
1840	--	72,63	85,72	101,33	107,10	110,37	109,97	103,10
1840	--	72,63	85,72	101,33	107,10	110,37	109,97	103,09
1840	56,75	66,09	79,06	101,53	109,18	114,08	116,90	109,17
1840	--	72,57	85,70	101,33	107,07	110,27	109,81	102,99
1840	56,62	66,02	79,04	101,52	109,17	114,00	116,78	109,13
1840	56,62	66,02	79,04	101,52	109,17	114,00	116,76	109,12
1840	--	72,50	85,68	101,33	107,05	110,16	109,64	102,88
1840	--	72,50	85,67	101,33	107,05	110,15	109,62	102,86
1840	--	72,41	85,64	101,33	107,01	110,00	109,39	102,71
1840	--	72,36	85,64	101,33	106,96	109,90	109,28	102,62
1840	--	72,30	85,62	101,33	106,94	109,80	109,13	102,51
1840	--	72,17	85,58	101,33	106,89	109,59	108,82	102,30
1840	--	72,09	85,57	101,32	106,81	109,43	108,63	102,15
1840	--	71,95	85,54	101,32	106,64	109,12	108,28	101,85
1840	--	71,84	85,51	101,32	106,61	108,95	108,02	101,68
1840	--	71,71	85,48	101,32	106,56	108,72	107,68	101,45
1840	--	71,58	85,46	101,32	106,41	108,45	107,37	101,18
1840	--	71,32	85,39	101,31	106,32	108,02	106,74	100,76
1840	--	74,40	86,29	101,48	108,02	111,06	110,85	103,61
1840	--	74,40	86,29	100,48	106,02	107,06	107,85	101,61
1840	--	74,32	86,27	100,48	105,98	106,92	107,64	101,46
1840	--	74,32	86,27	100,48	105,98	106,92	107,64	101,46
1840	--	74,24	86,25	100,48	105,95	106,78	107,43	101,31
1840	--	74,24	86,25	100,48	105,95	106,78	107,43	101,31
1840	--	74,11	86,22	100,48	105,89	106,57	107,11	101,08
1840	--	74,11	86,22	100,48	105,89	106,57	107,11	101,08
1840	--	74,03	86,21	100,48	105,86	106,43	106,90	100,92
1840	--	74,03	86,21	100,48	105,86	106,43	106,90	100,92
1840	--	73,86	86,17	100,48	105,78	106,15	106,47	100,60
1840	--	73,86	86,17	100,48	105,78	106,15	106,47	100,60
1840	--	73,72	86,14	100,48	105,73	105,93	106,14	100,37
1840	--	73,72	86,14	100,48	105,73	105,93	106,14	100,37
1840	--	73,54	86,10	100,48	105,65	105,64	105,71	100,05
1840	--	73,22	86,02	100,48	105,51	105,11	104,93	99,48
1840	--	73,22	86,02	100,48	105,51	105,11	104,93	99,48
1840	--	73,07	85,99	100,48	105,45	104,89	104,60	99,24
1840	--	73,07	85,99	100,48	105,45	104,89	104,60	99,24
1840	--	72,52	85,86	100,48	105,20	104,03	103,38	98,34
1840	--	72,52	85,86	100,48	105,20	104,03	103,38	98,34
1840	--	72,52	85,86	100,48	105,20	104,03	103,38	98,34
1840	--	72,52	85,86	101,48	107,20	108,03	106,38	100,34
1840	--	72,20	85,79	101,48	107,05	107,55	105,73	99,85
1840	--	72,20	85,79	101,48	107,05	107,55	105,73	99,85
27858	--	61,95	76,93	93,92	97,54	92,36	86,78	82,77
77981	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
46116	--	63,00	75,02	91,02	95,00	93,02	93,02	86,04
27881	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
46156	--	69,76	86,92	102,00	104,43	103,85	103,89	98,37

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46163	76,32	57,93	73,65	88,50	90,04	85,15	92,67	82,29
1922	82,28	61,90	77,27	93,15	98,30	98,75	96,81	91,28
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	84,24	66,40	82,55	96,91	97,85	95,72	100,13	91,26
27805	83,78	66,66	82,77	96,88	97,45	95,57	99,64	90,83
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	90,77	70,40	84,67	100,98	109,65	109,49	107,70	101,61
1840	89,77	69,42	83,78	100,06	104,71	107,51	106,72	100,66
1840	89,77	69,42	83,78	100,06	104,71	107,51	106,72	100,66
1840	89,77	69,42	83,78	100,06	104,71	107,51	106,72	100,66
1840	89,77	69,42	83,78	100,06	104,71	107,51	106,72	100,66
1840	89,77	69,43	83,79	100,06	105,16	107,99	107,52	101,69
1840	95,64	62,99	77,18	100,28	109,35	115,76	119,52	114,50
1840	89,68	69,47	83,82	100,08	107,24	111,95	112,43	108,32
1840	95,61	62,96	77,16	100,27	109,34	115,66	119,36	114,40
1840	95,59	62,96	77,16	100,27	109,34	115,66	119,34	114,39
1840	89,59	69,44	83,80	100,08	107,22	111,82	112,22	108,15
1840	89,58	69,43	83,79	100,07	107,21	111,81	112,20	108,14
1840	89,45	69,38	83,77	100,07	107,18	111,62	111,91	107,90
1840	89,39	69,35	83,81	100,12	108,92	114,06	114,10	111,93
1840	89,30	69,32	83,80	100,12	108,91	113,99	113,98	111,87
1840	89,13	69,25	83,77	100,11	108,88	113,85	113,76	111,75
1840	89,02	69,11	83,75	100,09	108,76	113,61	113,49	111,53
1840	88,80	68,84	83,71	100,07	108,52	113,14	112,97	111,10
1840	88,66	68,78	83,68	100,06	108,50	113,02	112,77	111,00
1840	88,48	68,71	83,66	100,05	108,46	112,86	112,52	110,86
1840	88,29	68,46	83,62	100,03	108,25	112,44	112,05	110,47
1840	87,95	68,33	83,57	100,01	108,19	112,14	111,59	110,23
1840	89,88	69,55	82,26	98,20	103,89	106,71	106,20	99,50
1840	88,88	69,55	82,26	97,20	101,89	102,71	103,20	97,50
1840	88,77	69,63	82,36	97,30	107,13	111,79	112,85	108,91
1840	88,77	69,63	82,36	97,30	107,13	111,79	112,85	108,91
1840	88,65	69,57	82,34	97,30	107,09	111,62	112,61	108,72
1840	88,65	69,57	82,34	97,30	107,09	111,62	112,61	108,72
1840	88,47	69,47	82,33	97,30	107,03	111,37	112,24	108,44
1840	88,47	69,47	82,33	97,30	107,03	111,37	112,24	108,44
1840	88,36	69,40	82,31	97,30	106,99	111,20	111,99	108,25
1840	88,36	69,40	82,31	97,30	106,99	111,20	111,99	108,25
1840	88,12	69,27	82,29	97,30	106,91	110,84	111,48	107,85
1840	88,12	69,27	82,29	97,30	106,91	110,84	111,48	107,85
1840	87,93	69,17	82,27	97,30	106,85	110,57	111,09	107,55
1840	87,93	69,17	82,27	97,30	106,85	110,57	111,09	107,55
1840	87,69	69,04	82,24	97,30	106,76	110,20	110,56	107,13
1840	87,24	68,80	82,20	97,30	106,61	109,52	109,60	106,37
1840	87,24	68,80	82,20	97,30	106,61	109,52	109,60	106,37
1840	87,05	68,56	82,07	97,20	101,52	101,36	101,07	96,11
1840	87,05	68,56	82,07	97,20	101,52	101,36	101,07	96,11
1840	86,32	68,30	82,10	97,30	106,26	108,06	107,54	104,73
1840	86,32	68,30	82,10	97,30	106,26	108,06	107,54	104,73
1840	86,32	68,30	82,10	97,30	106,26	108,06	107,54	104,73
1840	87,32	68,30	82,10	98,28	107,02	109,16	108,31	105,04
1840	86,91	68,08	82,05	98,28	106,87	108,59	107,49	104,32
1840	86,91	68,08	82,05	98,28	106,87	108,59	107,49	104,32
27858	72,36	56,06	71,04	88,03	91,64	86,47	80,89	76,88
77981	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
46116	80,04	66,50	82,19	95,42	94,48	90,56	96,55	84,82
27881	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
46156	89,35	68,44	86,27	100,91	102,78	103,31	103,83	98,21

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46163	73,70	--	--	--	--	--	--	--
1922	78,30	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27805	82,10	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	88,32	--	--	--	--	--	--	--
1840	87,42	--	--	--	--	--	--	--
1840	87,42	--	--	--	--	--	--	--
1840	87,42	--	--	--	--	--	--	--
1840	87,42	--	--	--	--	--	--	--
1840	87,42	--	--	--	--	--	--	--
1840	88,07	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,27	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,31	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,18	--	--	--	--	--	--	--
1840	101,17	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,17	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,16	--	--	--	--	--	--	--
1840	94,95	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,20	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,15	--	--	--	--	--	--	--
1840	99,04	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,90	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,62	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,53	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,42	--	--	--	--	--	--	--
1840	98,16	--	--	--	--	--	--	--
1840	97,96	--	--	--	--	--	--	--
1840	85,78	--	--	--	--	--	--	--
1840	84,78	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,74	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,74	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,59	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,59	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,36	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,36	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,20	--	--	--	--	--	--	--
1840	95,20	--	--	--	--	--	--	--
1840	94,88	--	--	--	--	--	--	--
1840	94,88	--	--	--	--	--	--	--
1840	94,64	--	--	--	--	--	--	--
1840	94,64	--	--	--	--	--	--	--
1840	94,30	--	--	--	--	--	--	--
1840	93,69	--	--	--	--	--	--	--
1840	93,69	--	--	--	--	--	--	--
1840	83,69	--	--	--	--	--	--	--
1840	83,69	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,34	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,34	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,34	--	--	--	--	--	--	--
1840	92,48	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,87	--	--	--	--	--	--	--
1840	91,87	--	--	--	--	--	--	--
27858	66,47	--	--	--	--	--	--	--
77981	79,34	--	--	--	--	--	--	--
46116	76,59	--	--	--	--	--	--	--
27881	79,34	--	--	--	--	--	--	--
46156	89,13	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46163	--	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	84,15	97,56	113,10	118,15	120,34	111,87	85,62
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	84,09	97,54	113,09	118,14	120,25	111,73	85,53
1840	--	84,09	97,54	113,09	118,14	120,25	111,71	85,52
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	52,32	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	52,24	--	--	--	--	--	--
1840	52,23	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46163	--	--	--	--	--	--	--
1922	--	--	--	--	--	--	--
46185	--	--	--	--	--	--	--
27870	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27805	--	--	--	--	--	--	--
27899	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
1840	--	--	--	--	--	--	--
27858	--	--	--	--	--	--	--
77981	--	--	--	--	--	--	--
46116	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
46156	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1939	46806391 - 46809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	46902390 - 46909000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47000367 - 47009000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47041935 - 47049000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47103297 - 47109000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47103297 - 47109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47243833 - 47249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47252741 - 47259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47281441 - 47294000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1939	47294000 - 47295968	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27756	48265601 - 48308999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46281	48351000 - 48367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27717	47289945 - 47302982	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27792	47299000 - 47315367	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46068	48265000 - 48282000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27764	48159000 - 48175500	6,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46083	48367000 - 48400000	6,48	6,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	48779407 - 48782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	48820253 - 48824000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	48820253 - 48824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	48820253 - 48824000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	48871062 - 48900000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	48871062 - 48900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49036000 - 49115000 - brug	6,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49036000 - 49115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49204081 - 49211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49214320 - 49224000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49224000 - 49228000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49228000 - 49260000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49260000 - 49261000	6,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49261000 - 49287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49287000 - 49313000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49313000 - 49324000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49324000 - 49330000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49330000 - 49336000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49336000 - 49351000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49358208 - 49372000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49377275 - 49379000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49391319 - 49424000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49434463 - 49436000	6,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49517024 - 49524000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49524000 - 49536000	6,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49548690 - 49566000	6,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49566000 - 49568000	6,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49612322 - 49624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49632691 - 49636000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49712773 - 49724000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49733170 - 49736000	6,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49826737 - 49848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49850000 - 49859000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49859000 - 49871000	6,63	6,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49871568 - 49873000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49896475 - 49924000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49926362 - 49936000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	49981155 - 50000000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50006255 - 50024000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50024000 - 50036000	6,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50123648 - 50124000	6,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50124000 - 50136000	6,61	6,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50220256 - 50243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1939	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27756	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46281	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
27717	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27792	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0
46068	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27764	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46083	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46281	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27717	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27792	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46068	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	80	80	80	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-75	-75	-75	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-70	-70	-70	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-66	-66	-66	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-62	-62	-62	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-62	-62	-62	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-60	-60	-60	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-59	-59	-59	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	11,200	10,000	3,580	0,000	-57	-57	-57	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	4,480	4,000	1,420	0,000	40	40	40	0
27756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46281	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
27717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27792	E-LOC	Doorgaand	0,900	1,000	0,650	0,000	80	80	80	0
46068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46083	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,300	0,150	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	80	80	80	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	82	82	82	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	83	83	83	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	85	85	85	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	86	86	86	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	86	86	86	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	87	87	87	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	89	89	89	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	90	90	90	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	91	91	91	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	91	91	91	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	91	91	91	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	92	92	92	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	92	92	92	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	92	92	92	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	92	92	92	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	93	93	93	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	93	93	93	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	94	94	94	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	94	94	94	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	80	80	80	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-75	-75	-75	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-70	-70	-70	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-66	-66	-66	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-62	-62	-62	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-62	-62	-62	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-60	-60	-60	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-59	-59	-59	0
1939	ICM-3	Stoppend	10,710	9,990	3,570	0,000	-57	-57	-57	0
1939	MAT'64-V	Stoppend	4,480	4,000	1,420	0,000	-57	-57	-57	0
27756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46281	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
27717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27792	SGM-R	Stoppend	11,100	9,600	3,100	0,000	40	40	40	0
46068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46083	GOEDEREN	Doorgaand	1,400	1,550	0,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	78	78	78	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	80	80	80	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	82	82	82	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	82	82	82	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	84	84	84	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	84	84	84	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	84	84	84	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	85	85	85	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	87	87	87	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	88	88	88	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	89	89	89	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	91	91	91	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	91	91	91	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	92	92	92	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	93	93	93	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	93	93	93	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	96	96	96	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	96	96	96	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	97	97	97	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	97	97	97	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	99	99	99	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	99	99	99	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	102	102	102	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	102	102	102	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	105	105	105	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	105	105	105	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	106	106	106	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	107	107	107	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	109	109	109	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	109	109	109	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	112	112	112	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	112	112	112	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	112	112	112	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	114	114	114	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	114	114	114	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	117	117	117	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	117	117	117	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	GOEDEREN	Doorgaand	2,100	2,300	1,400	0,000	80	80	80
1939	ICM-3	Stoppend	4,860	4,410	1,590	0,000	40	40	40
27756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46281	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
27717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27792	GOEDEREN	Doorgaand	5,700	6,250	3,900	0,000	80	80	80
46068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46083	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,050	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	80	80	80
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	82	82	82
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	83	83	83
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	85	85	85
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	86	86	86
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	86	86	86
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	87	87	87
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	89	89	89
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	90	90	90
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	91	91	91
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	91	91	91
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	91	91	91
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	92	92	92
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	92	92	92
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	92	92	92
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	92	92	92
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	93	93	93
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	93	93	93
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	94	94	94
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	94	94	94
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	ICM-3	Stoppend	4,860	4,410	1,590	0,000	-57	-57
27756	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46281	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
27717	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27792	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,200	0,100	0,000	80	80
46068	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27764	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46083	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,700	6,200	3,850	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	80	80
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	82	82
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	83	83
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	85	85
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	86	86
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	86	86
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	87	87
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	89	89
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	90	90
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	91	91
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	91	91
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	91	91
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	92	92
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	92	92
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	92	92
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	92	92
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	93	93
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	93	93
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	94	94
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	94	94
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,330	2,540	1,580	0,000	80
27756	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46281	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27717	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27792	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	40
46068	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27764	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46083	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	78
46097	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Stoppend	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	80
46097	80	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	83
46097	82	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	83
46097	83	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	85
46097	85	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	85
46097	86	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	86
46097	86	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	86
46097	87	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	86
46097	89	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	87
46097	90	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	88
46097	91	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	90
46097	91	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	90
46097	91	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	90
46097	92	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	92
46097	92	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	92
46097	92	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	93
46097	92	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	93
46097	93	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	94
46097	93	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	94
46097	94	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	95
46097	94	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	95
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	96
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	96
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	97
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	97
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	98
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	98
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	100
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	100
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	100
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	102
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	102
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	104

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,330	2,540	1,580	0,000
27756	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27717	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27792	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	22,850	24,950	15,600	0,000
46068	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27764	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46083	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	83	83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	83	83	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	86	86	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	87	87	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	88	88	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	90	90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	90	90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	90	90	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	92	92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	92	92	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	93	93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	94	94	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	94	94	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	95	95	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	96	96	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	96	96	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	97	97	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	97	97	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	98	98	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	98	98	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	102	102	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	102	102	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	104	104	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	7,000	6,400	2,280
27756	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27717	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27792	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27764	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46083	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	7,000	6,400	2,280
27756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27756	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27717	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27792	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27764	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46083	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46068	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27756	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27717	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27792	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46068	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27764	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46083	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27756	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27717	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27792	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46068	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27764	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46083	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27756	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27717	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27792	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27764	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46083	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27756	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27717	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27792	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27764	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46083	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46068	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27756	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27717	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27792	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46068	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27764	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46083	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27756	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27717	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27792	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46068	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27764	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46083	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27756	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27717	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27792	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46068	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27764	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46083	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27756	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27717	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27792	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27764	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46083	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27756	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27717	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27792	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27764	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46083	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46068	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1939	0	71,46	86,62	101,92	107,95	108,21	106,26	100,10
1939	0	71,23	86,57	101,92	107,78	107,54	105,34	99,39
1939	0	70,99	86,53	101,92	107,61	106,83	104,38	98,66
1939	0	70,79	86,49	101,92	107,47	106,24	103,60	98,04
1939	0	70,59	86,45	101,92	107,31	105,62	102,78	97,42
1939	0	70,59	86,45	101,92	107,31	105,62	102,78	97,42
1939	0	70,48	86,43	101,92	107,23	105,30	102,37	97,10
1939	0	70,43	86,42	101,92	107,19	105,14	102,17	96,94
1939	0	70,32	86,40	101,92	107,10	104,81	101,75	96,61
1939	0	71,57	87,31	103,24	107,76	104,99	101,95	97,07
27756	0	--	--	--	--	--	--	--
46281	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
27717	0	--	--	--	--	--	--	--
27792	0	73,47	89,64	105,34	108,29	106,27	105,64	100,16
46068	0	--	--	--	--	--	--	--
27764	0	--	--	--	--	--	--	--
46083	0	63,03	81,04	95,41	97,11	98,27	98,84	93,24
46097	0	76,16	90,21	104,14	107,31	104,72	104,37	99,87
46097	0	76,29	90,27	104,15	107,36	104,87	104,52	100,01
46097	0	76,29	90,27	104,15	107,36	104,87	104,52	100,01
46097	0	76,29	90,27	104,15	107,36	104,87	104,52	100,01
46097	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46097	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46097	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46097	0	76,29	90,27	105,15	109,36	108,87	107,52	102,01
46097	0	76,30	90,30	105,15	109,36	108,88	107,54	102,04
46097	0	76,30	90,30	104,15	107,36	104,88	104,54	100,04
46097	0	76,30	90,33	104,16	107,37	104,89	104,56	100,07
46097	0	76,49	90,37	104,16	107,44	105,09	104,76	100,24
46097	0	76,50	90,46	104,21	107,46	105,16	104,85	100,38
46097	0	76,63	90,54	104,23	107,53	105,33	105,04	100,57
46097	0	76,64	90,67	104,29	107,55	105,42	105,15	100,74
46097	0	76,71	90,74	104,31	107,59	105,53	105,27	100,88
46097	0	76,71	90,75	104,32	107,59	105,53	105,28	100,89
46097	0	76,72	90,83	104,35	107,61	105,58	105,34	100,99
46097	0	76,79	90,94	104,39	107,65	105,72	105,49	101,18
46097	0	76,85	91,01	104,42	107,69	105,82	105,61	101,31
46097	0	76,98	91,09	104,45	107,74	105,98	105,79	101,49
46097	0	76,98	91,09	105,45	109,74	109,98	108,79	103,49
46097	0	76,98	91,14	105,45	109,75	110,00	108,81	103,53
46097	0	77,10	91,21	105,48	109,80	110,15	108,98	103,69
46097	0	77,10	91,22	105,48	109,80	110,15	108,98	103,70
46097	0	77,16	91,23	105,48	109,82	110,21	109,05	103,75
46097	0	77,16	91,27	105,49	109,83	110,22	109,06	103,78
46097	0	77,22	91,32	105,51	109,86	110,31	109,16	103,89
46097	0	77,23	91,37	105,52	109,86	110,33	109,19	103,93
46097	0	77,29	91,43	105,54	109,90	110,42	109,29	104,04
46097	0	77,29	91,48	105,55	109,90	110,43	109,31	104,08
46097	0	77,35	91,53	105,57	109,93	110,52	109,41	104,19
46097	0	77,36	91,55	105,58	109,93	110,53	109,42	104,21
46097	0	77,41	91,58	105,58	109,96	110,59	109,49	104,26
46097	0	77,42	91,61	105,58	109,96	110,60	109,50	104,30
46097	0	77,47	91,62	105,58	109,98	110,65	109,56	104,34
46097	0	77,48	91,68	105,59	109,98	110,67	109,58	104,39
46097	0	77,58	91,70	105,59	110,02	110,77	109,71	104,47
46097	0	77,58	91,70	104,59	108,02	106,77	106,71	102,47
46097	0	77,59	91,74	104,60	108,02	106,78	106,72	102,50
46097	0	77,69	91,75	104,60	108,06	106,89	106,85	102,59
46097	0	77,70	91,81	104,60	108,07	106,90	106,87	102,64
46097	0	77,80	91,83	104,60	108,11	107,00	106,99	102,72

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
1939	87,22	66,11	81,30	96,91	102,57	103,06	101,17	95,28
1939	86,66	66,08	81,44	97,06	109,19	110,46	109,13	107,03
1939	86,08	65,88	81,40	97,06	109,01	109,72	108,12	106,24
1939	85,58	65,71	81,37	97,06	108,85	109,09	107,27	105,56
1939	85,07	65,53	81,33	97,06	108,69	108,43	106,39	104,85
1939	85,07	65,53	81,33	97,06	108,69	108,43	106,39	104,85
1939	84,81	65,44	81,32	97,06	108,61	108,08	105,93	104,48
1939	84,67	65,40	81,31	97,06	108,56	107,91	105,69	104,29
1939	84,40	65,31	81,29	97,06	108,47	107,55	105,22	103,91
1939	84,89	66,95	82,61	98,81	106,52	105,47	103,17	100,93
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	91,21	72,05	89,02	103,62	105,42	104,97	105,71	99,65
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	84,32	63,04	81,15	95,58	97,16	98,24	98,93	93,28
46097	91,39	72,31	88,68	102,65	104,10	102,21	103,88	98,64
46097	91,51	72,39	88,74	102,71	104,15	102,33	103,96	98,77
46097	91,51	72,39	88,74	102,71	104,15	102,33	103,96	98,77
46097	91,51	72,39	88,74	102,71	104,15	102,33	103,96	98,77
46097	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46097	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46097	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46097	92,51	72,39	88,74	103,46	105,89	105,92	106,20	100,41
46097	92,58	72,38	88,80	103,50	105,90	105,95	106,23	100,48
46097	91,58	72,38	88,80	102,76	104,16	102,39	103,99	98,86
46097	91,65	72,38	88,85	102,82	104,18	102,46	104,03	98,96
46097	91,73	72,50	88,86	102,82	104,22	102,55	104,09	99,02
46097	91,89	72,51	88,99	102,89	104,27	102,69	104,20	99,21
46097	92,06	72,60	89,09	102,95	104,33	102,85	104,31	99,39
46097	92,28	72,61	89,27	103,07	104,39	103,06	104,45	99,67
46097	92,42	72,65	89,37	103,13	104,44	103,19	104,54	99,83
46097	92,45	72,65	89,39	103,16	104,44	103,22	104,56	99,88
46097	92,60	72,65	89,50	103,25	104,48	103,36	104,64	100,06
46097	92,78	72,71	89,64	103,32	104,54	103,52	104,77	100,26
46097	92,91	72,75	89,73	103,38	104,59	103,65	104,86	100,41
46097	93,06	72,84	89,82	103,43	104,64	103,80	104,96	100,58
46097	94,06	72,84	89,82	104,15	106,38	107,26	107,27	102,14
46097	94,16	72,83	89,89	104,22	106,39	107,31	107,30	102,25
46097	94,28	72,92	89,96	104,25	106,44	107,43	107,41	102,37
46097	94,31	72,91	89,99	104,28	106,45	107,45	107,42	102,41
46097	94,33	72,95	89,99	104,28	106,46	107,48	107,44	102,43
46097	94,39	72,95	90,04	104,32	106,47	107,51	107,46	102,50
46097	94,49	73,00	90,10	104,35	106,51	107,61	107,54	102,60
46097	94,58	72,99	90,17	104,42	106,52	107,67	107,57	102,72
46097	94,68	73,04	90,24	104,46	106,56	107,76	107,65	102,82
46097	94,77	73,03	90,31	104,53	106,57	107,82	107,68	102,94
46097	94,86	73,08	90,37	104,56	106,61	107,91	107,76	103,04
46097	94,90	73,08	90,40	104,58	106,61	107,93	107,77	103,08
46097	94,95	73,11	90,42	104,60	106,63	107,97	107,80	103,13
46097	95,02	73,11	90,47	104,65	106,64	108,02	107,82	103,22
46097	95,03	73,15	90,47	104,65	106,65	108,04	107,84	103,23
46097	95,14	73,15	90,55	104,72	106,66	108,11	107,87	103,36
46097	95,17	73,22	90,56	104,72	106,68	108,16	107,91	103,39
46097	94,17	73,22	90,56	104,07	104,97	105,00	105,62	102,02
46097	94,24	73,22	90,61	104,12	104,99	105,09	105,64	102,14
46097	94,28	73,29	90,61	104,12	105,01	105,13	105,68	102,16
46097	94,39	73,29	90,69	104,21	105,03	105,27	105,72	102,34
46097	94,42	73,36	90,69	104,21	105,04	105,31	105,76	102,37

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
1939	82,30	--	--	--	--	--	--	--
1939	94,98	--	--	--	--	--	--	--
1939	94,30	--	--	--	--	--	--	--
1939	93,73	--	--	--	--	--	--	--
1939	93,12	--	--	--	--	--	--	--
1939	93,12	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,80	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,64	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,31	--	--	--	--	--	--	--
1939	89,15	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	84,23	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	90,58	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	84,23	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,10	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,20	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,20	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,20	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,06	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,13	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,28	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,37	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,40	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,62	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,78	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,08	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,28	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,47	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,68	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,83	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,98	--	--	--	--	--	--	--
46097	92,81	--	--	--	--	--	--	--
46097	92,92	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,04	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,07	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,08	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,16	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,26	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,38	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,48	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,60	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,70	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,74	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,79	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,87	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,88	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,01	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,02	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,28	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,38	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,39	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,55	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,56	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1939	--	71,15	86,32	101,64	107,64	107,88	105,92	99,78
1939	--	70,93	86,28	101,64	107,48	107,22	105,01	99,09
1939	--	70,69	86,23	101,64	107,31	106,52	104,08	98,37
1939	--	70,50	86,20	101,64	107,16	105,94	103,31	97,78
1939	--	70,30	86,16	101,64	107,01	105,33	102,52	97,17
1939	--	70,30	86,16	101,64	107,01	105,33	102,52	97,17
1939	--	70,20	86,14	101,64	106,93	105,02	102,12	96,86
1939	--	70,14	86,13	101,64	106,89	104,86	101,92	96,71
1939	--	70,04	86,11	101,64	106,81	104,54	101,52	96,39
1939	--	71,26	86,98	102,93	107,44	104,84	101,91	97,02
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	73,23	89,60	105,15	107,99	106,32	105,88	100,38
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	63,43	81,42	95,80	97,51	98,68	99,24	93,64
46097	--	75,71	90,03	103,91	106,90	104,43	104,25	99,75
46097	--	75,84	90,08	103,91	106,95	104,56	104,39	99,87
46097	--	75,84	90,08	103,91	106,95	104,56	104,39	99,87
46097	--	75,84	90,08	103,91	106,95	104,56	104,39	99,87
46097	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46097	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46097	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46097	--	75,84	90,08	104,91	108,95	108,56	107,39	101,87
46097	--	75,84	90,10	104,92	108,95	108,57	107,40	101,90
46097	--	75,84	90,10	103,92	106,95	104,57	104,40	99,90
46097	--	75,85	90,13	103,92	106,96	104,58	104,42	99,93
46097	--	76,03	90,17	103,92	107,03	104,76	104,60	100,07
46097	--	76,04	90,27	103,98	107,06	104,86	104,71	100,23
46097	--	76,16	90,36	104,01	107,12	105,02	104,89	100,42
46097	--	76,18	90,49	104,07	107,15	105,12	105,01	100,60
46097	--	76,24	90,57	104,10	107,18	105,23	105,12	100,74
46097	--	76,24	90,58	104,10	107,19	105,24	105,13	100,75
46097	--	76,25	90,66	104,13	107,20	105,29	105,19	100,86
46097	--	76,32	90,78	104,18	107,25	105,44	105,35	101,06
46097	--	76,38	90,85	104,21	107,29	105,54	105,47	101,19
46097	--	76,50	90,94	104,24	107,35	105,69	105,63	101,36
46097	--	76,50	90,94	105,24	109,35	109,69	108,63	103,36
46097	--	76,51	90,98	105,25	109,35	109,71	108,65	103,40
46097	--	76,62	91,05	105,28	109,40	109,86	108,81	103,56
46097	--	76,62	91,07	105,28	109,41	109,86	108,82	103,57
46097	--	76,68	91,08	105,28	109,43	109,91	108,88	103,61
46097	--	76,68	91,10	105,29	109,43	109,92	108,89	103,64
46097	--	76,74	91,16	105,31	109,46	110,02	108,99	103,75
46097	--	76,75	91,21	105,32	109,47	110,03	109,01	103,79
46097	--	76,80	91,27	105,35	109,50	110,12	109,11	103,90
46097	--	76,81	91,32	105,35	109,50	110,14	109,13	103,94
46097	--	76,87	91,38	105,38	109,53	110,23	109,23	104,05
46097	--	76,87	91,39	105,38	109,54	110,23	109,24	104,07
46097	--	76,92	91,42	105,39	109,56	110,29	109,30	104,12
46097	--	76,93	91,45	105,39	109,56	110,30	109,32	104,15
46097	--	76,98	91,46	105,39	109,58	110,35	109,37	104,18
46097	--	76,99	91,51	105,40	109,58	110,36	109,39	104,23
46097	--	77,09	91,52	105,40	109,62	110,46	109,50	104,30
46097	--	77,09	91,52	104,40	107,62	106,46	106,50	102,30
46097	--	77,09	91,56	104,40	107,62	106,47	106,51	102,33
46097	--	77,20	91,57	104,40	107,66	106,57	106,63	102,41
46097	--	77,20	91,63	104,41	107,66	106,58	106,65	102,45
46097	--	77,30	91,64	104,41	107,70	106,68	106,76	102,53

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
1939	86,90	65,90	81,12	96,77	102,36	102,86	100,98	95,14
1939	86,35	65,88	81,25	96,92	108,89	110,09	108,75	106,62
1939	85,78	65,68	81,21	96,92	108,71	109,35	107,74	105,82
1939	85,30	65,52	81,18	96,92	108,55	108,73	106,90	105,15
1939	84,80	65,36	81,15	96,92	108,39	108,08	106,03	104,44
1939	84,80	65,36	81,15	96,92	108,39	108,08	106,03	104,44
1939	84,55	65,27	81,13	96,92	108,30	107,74	105,57	104,07
1939	84,42	65,23	81,13	96,92	108,26	107,57	105,35	103,88
1939	84,16	65,14	81,11	96,92	108,17	107,22	104,88	103,50
1939	84,76	66,82	82,46	98,72	106,23	105,29	103,02	100,64
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	91,43	71,96	89,08	103,66	105,43	105,23	105,96	99,98
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	84,71	63,43	81,54	95,98	97,56	98,65	99,33	93,68
46097	91,33	72,12	88,69	102,60	103,95	102,17	103,85	98,68
46097	91,43	72,19	88,74	102,64	103,99	102,28	103,92	98,79
46097	91,43	72,19	88,74	102,64	103,99	102,28	103,92	98,79
46097	91,43	72,19	88,74	102,64	103,99	102,28	103,92	98,79
46097	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46097	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46097	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46097	92,43	72,19	88,74	103,42	105,75	105,91	106,25	100,48
46097	92,49	72,18	88,79	103,46	105,76	105,94	106,27	100,54
46097	91,49	72,18	88,79	102,69	104,00	102,34	103,95	98,87
46097	91,55	72,18	88,83	102,74	104,02	102,40	103,98	98,96
46097	91,63	72,28	88,84	102,74	104,05	102,47	104,03	99,01
46097	91,81	72,30	88,99	102,82	104,11	102,63	104,15	99,22
46097	91,97	72,38	89,09	102,88	104,17	102,79	104,26	99,39
46097	92,21	72,39	89,27	103,00	104,24	103,00	104,41	99,68
46097	92,34	72,44	89,37	103,06	104,28	103,13	104,50	99,83
46097	92,37	72,43	89,39	103,09	104,29	103,16	104,52	99,88
46097	92,52	72,44	89,50	103,17	104,33	103,30	104,60	100,06
46097	92,71	72,49	89,64	103,25	104,40	103,47	104,74	100,27
46097	92,84	72,54	89,74	103,31	104,44	103,59	104,83	100,42
46097	93,00	72,61	89,83	103,37	104,49	103,74	104,93	100,58
46097	94,00	72,61	89,83	104,11	106,25	107,26	107,32	102,20
46097	94,08	72,61	89,89	104,17	106,27	107,30	107,34	102,29
46097	94,20	72,69	89,97	104,21	106,32	107,42	107,45	102,42
46097	94,23	72,69	89,99	104,23	106,32	107,44	107,46	102,45
46097	94,25	72,72	89,99	104,23	106,33	107,46	107,48	102,46
46097	94,30	72,72	90,03	104,27	106,34	107,49	107,49	102,53
46097	94,40	72,76	90,10	104,30	106,38	107,59	107,58	102,64
46097	94,49	72,76	90,16	104,36	106,39	107,64	107,60	102,73
46097	94,59	72,80	90,23	104,40	106,43	107,74	107,68	102,84
46097	94,67	72,80	90,29	104,46	106,44	107,79	107,71	102,94
46097	94,77	72,84	90,36	104,50	106,48	107,88	107,79	103,05
46097	94,80	72,84	90,38	104,52	106,48	107,90	107,80	103,08
46097	94,84	72,87	90,41	104,54	106,50	107,94	107,82	103,13
46097	94,90	72,87	90,45	104,58	106,51	107,98	107,84	103,20
46097	94,92	72,91	90,45	104,58	106,52	108,00	107,86	103,21
46097	95,01	72,90	90,52	104,64	106,53	108,06	107,88	103,33
46097	95,04	72,97	90,52	104,64	106,55	108,10	107,92	103,35
46097	94,04	72,97	90,52	103,95	104,81	104,86	105,55	101,92
46097	94,11	72,97	90,57	104,00	104,82	104,94	105,57	102,02
46097	94,14	73,04	90,57	104,00	104,84	104,97	105,60	102,04
46097	94,23	73,04	90,64	104,08	104,86	105,10	105,64	102,20
46097	94,27	73,10	90,64	104,08	104,88	105,13	105,67	102,22

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
1939	82,14	--	--	--	--	--	--	--
1939	94,55	--	--	--	--	--	--	--
1939	93,88	--	--	--	--	--	--	--
1939	93,31	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,70	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,70	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,39	--	--	--	--	--	--	--
1939	92,23	--	--	--	--	--	--	--
1939	91,90	--	--	--	--	--	--	--
1939	88,80	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	84,62	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	90,90	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	84,62	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,21	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,29	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,29	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,29	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,17	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,23	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,36	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,44	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,46	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,70	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,86	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,16	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,31	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,35	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,53	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,76	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,91	--	--	--	--	--	--	--
46097	92,06	--	--	--	--	--	--	--
46097	92,91	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,01	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,12	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,16	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,16	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,23	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,34	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,44	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,54	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,75	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,79	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,83	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,90	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,90	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,02	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,03	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,25	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,34	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,35	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,49	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,50	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1939	--	66,87	82,05	97,47	103,36	103,66	101,73	95,68
1939	--	66,66	82,01	97,47	103,20	103,04	100,89	95,04
1939	--	66,43	81,97	97,47	103,04	102,40	100,03	94,40
1939	--	66,25	81,94	97,47	102,90	101,86	99,33	93,87
1939	--	66,06	81,90	97,47	102,75	101,31	98,64	93,34
1939	--	66,06	81,90	97,47	102,75	101,31	98,64	93,34
1939	--	65,96	81,88	97,47	102,68	101,03	98,29	93,08
1939	--	65,91	81,87	97,47	102,64	100,89	98,12	92,94
1939	--	65,81	81,86	97,47	102,56	100,61	97,78	92,68
1939	--	67,22	82,92	98,97	103,41	101,45	98,85	93,95
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	69,75	86,64	101,80	104,33	103,57	103,55	98,01
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	61,33	79,33	93,71	95,41	96,58	97,14	91,55
46097	--	71,55	86,73	100,46	102,91	100,80	101,15	96,61
46097	--	71,66	86,76	100,46	102,95	100,90	101,24	96,70
46097	--	71,66	86,76	100,46	102,95	100,90	101,24	96,70
46097	--	71,66	86,76	100,46	102,95	100,90	101,24	96,70
46097	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46097	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46097	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46097	--	71,66	86,76	101,46	104,95	104,90	104,24	98,70
46097	--	71,66	86,78	101,47	104,95	104,91	104,25	98,71
46097	--	71,66	86,78	100,47	102,95	100,91	101,25	96,71
46097	--	71,67	86,80	100,47	102,95	100,92	101,26	96,73
46097	--	71,82	86,82	100,47	103,01	101,06	101,38	96,83
46097	--	71,84	86,97	100,54	103,05	101,19	101,52	97,04
46097	--	71,95	87,06	100,58	103,11	101,35	101,68	97,22
46097	--	71,96	87,22	100,66	103,16	101,49	101,82	97,44
46097	--	72,02	87,31	100,70	103,20	101,60	101,93	97,58
46097	--	72,02	87,32	100,70	103,20	101,60	101,94	97,59
46097	--	72,03	87,40	100,74	103,23	101,68	102,01	97,71
46097	--	72,10	87,55	100,82	103,29	101,85	102,18	97,94
46097	--	72,16	87,64	100,86	103,33	101,95	102,29	98,08
46097	--	72,26	87,73	100,90	103,38	102,10	102,43	98,24
46097	--	72,26	87,73	101,90	105,38	106,10	105,43	100,24
46097	--	72,27	87,76	101,90	105,39	106,11	105,45	100,26
46097	--	72,37	87,84	101,94	105,44	106,25	105,59	100,42
46097	--	72,37	87,85	101,94	105,44	106,25	105,59	100,42
46097	--	72,42	87,85	101,94	105,46	106,29	105,63	100,45
46097	--	72,42	87,87	101,94	105,46	106,30	105,64	100,47
46097	--	72,47	87,95	101,98	105,50	106,40	105,74	100,59
46097	--	72,48	87,98	101,98	105,50	106,41	105,75	100,62
46097	--	72,53	88,05	102,02	105,54	106,50	105,85	100,74
46097	--	72,54	88,08	102,03	105,54	106,52	105,86	100,77
46097	--	72,59	88,16	102,06	105,57	106,61	105,96	100,88
46097	--	72,59	88,17	102,06	105,58	106,62	105,97	100,89
46097	--	72,64	88,18	102,07	105,59	106,66	106,01	100,93
46097	--	72,64	88,21	102,07	105,59	106,66	106,02	100,95
46097	--	72,69	88,21	102,07	105,61	106,70	106,06	100,97
46097	--	72,69	88,25	102,07	105,61	106,71	106,07	101,00
46097	--	72,78	88,26	102,07	105,64	106,78	106,15	101,05
46097	--	72,78	88,26	101,07	103,64	102,78	103,15	99,05
46097	--	72,78	88,28	101,08	103,65	102,79	103,16	99,07
46097	--	72,87	88,29	101,08	103,67	102,86	103,23	99,13
46097	--	72,88	88,33	101,08	103,68	102,88	103,25	99,16
46097	--	72,96	88,34	101,08	103,71	102,95	103,33	99,21

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
1939	82,76	62,04	77,28	93,15	98,48	99,15	97,32	91,65
1939	82,26	62,02	77,40	93,27	104,56	105,78	104,43	102,23
1939	81,73	61,85	77,36	93,27	104,38	105,07	103,46	101,45
1939	81,30	61,71	77,34	93,27	104,23	104,48	102,66	100,79
1939	80,86	61,57	77,31	93,27	104,07	103,86	101,83	100,10
1939	80,86	61,57	77,31	93,27	104,07	103,86	101,83	100,10
1939	80,63	61,49	77,30	93,27	103,99	103,54	101,41	99,75
1939	80,52	61,46	77,29	93,27	103,95	103,37	101,19	99,56
1939	80,29	61,39	77,28	93,27	103,86	103,04	100,76	99,19
1939	81,43	63,43	79,03	95,45	102,34	101,80	99,68	96,82
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	89,06	68,88	86,37	100,89	102,59	102,93	103,63	97,80
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	82,61	61,34	79,44	93,87	95,46	96,55	97,23	91,58
46097	88,36	68,79	85,90	99,65	100,75	99,29	100,99	95,98
46097	88,43	68,84	85,93	99,68	100,77	99,35	101,03	96,05
46097	88,43	68,84	85,93	99,68	100,77	99,35	101,03	96,05
46097	88,43	68,84	85,93	99,68	100,77	99,35	101,03	96,05
46097	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46097	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46097	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46097	89,43	68,84	85,93	100,52	102,59	103,09	103,55	97,83
46097	89,47	68,84	85,96	100,54	102,60	103,10	103,57	97,87
46097	88,47	68,84	85,96	99,71	100,78	99,39	101,05	96,10
46097	88,50	68,83	85,98	99,74	100,79	99,43	101,06	96,15
46097	88,55	68,91	85,99	99,74	100,82	99,47	101,10	96,18
46097	88,78	68,93	86,17	99,84	100,89	99,67	101,25	96,43
46097	88,94	68,99	86,27	99,90	100,95	99,82	101,35	96,60
46097	89,20	69,02	86,47	100,03	101,03	100,05	101,52	96,89
46097	89,35	69,05	86,57	100,09	101,08	100,18	101,61	97,05
46097	89,36	69,05	86,58	100,11	101,09	100,20	101,62	97,07
46097	89,51	69,06	86,69	100,18	101,13	100,33	101,71	97,25
46097	89,74	69,11	86,86	100,28	101,21	100,53	101,87	97,49
46097	89,88	69,15	86,95	100,34	101,26	100,65	101,96	97,64
46097	90,03	69,21	87,05	100,40	101,31	100,79	102,05	97,79
46097	91,03	69,21	87,05	101,21	103,13	104,45	104,63	99,53
46097	91,08	69,20	87,09	101,25	103,14	104,48	104,64	99,58
46097	91,21	69,26	87,17	101,30	103,19	104,60	104,74	99,72
46097	91,23	69,26	87,19	101,31	103,19	104,60	104,75	99,74
46097	91,24	69,29	87,19	101,31	103,20	104,62	104,76	99,74
46097	91,28	69,29	87,21	101,34	103,20	104,64	104,77	99,78
46097	91,39	69,32	87,30	101,38	103,25	104,74	104,85	99,90
46097	91,45	69,32	87,33	101,42	103,25	104,77	104,87	99,96
46097	91,56	69,36	87,41	101,46	103,30	104,88	104,95	100,08
46097	91,61	69,35	87,45	101,50	103,30	104,91	104,97	100,15
46097	91,72	69,39	87,53	101,55	103,35	105,01	105,05	100,26
46097	91,74	69,39	87,55	101,56	103,35	105,02	105,06	100,29
46097	91,77	69,41	87,56	101,57	103,36	105,05	105,08	100,32
46097	91,81	69,41	87,59	101,60	103,36	105,07	105,09	100,36
46097	91,82	69,44	87,59	101,60	103,37	105,08	105,10	100,37
46097	91,88	69,44	87,63	101,64	103,38	105,12	105,11	100,44
46097	91,91	69,48	87,63	101,64	103,39	105,15	105,14	100,45
46097	90,91	69,48	87,63	100,87	101,59	101,69	102,58	98,85
46097	90,95	69,48	87,66	100,90	101,60	101,74	102,59	98,92
46097	90,97	69,53	87,66	100,90	101,61	101,77	102,62	98,93
46097	91,03	69,53	87,71	100,95	101,63	101,85	102,64	99,04
46097	91,06	69,58	87,71	100,95	101,64	101,87	102,66	99,05

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
1939	78,59	--	--	--	--	--	--	--
1939	90,15	--	--	--	--	--	--	--
1939	89,48	--	--	--	--	--	--	--
1939	88,92	--	--	--	--	--	--	--
1939	88,33	--	--	--	--	--	--	--
1939	88,33	--	--	--	--	--	--	--
1939	88,02	--	--	--	--	--	--	--
1939	87,86	--	--	--	--	--	--	--
1939	87,54	--	--	--	--	--	--	--
1939	84,81	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	82,53	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	88,74	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	82,53	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,66	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,71	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,71	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,71	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,62	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,66	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,75	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,79	--	--	--	--	--	--	--
46097	87,81	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,07	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,24	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,54	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,69	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,71	--	--	--	--	--	--	--
46097	88,88	--	--	--	--	--	--	--
46097	89,14	--	--	--	--	--	--	--
46097	89,29	--	--	--	--	--	--	--
46097	89,44	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,34	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,52	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,54	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,54	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,58	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,71	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,77	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,89	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,95	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,07	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,09	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,11	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,16	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,16	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,23	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,24	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,39	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,44	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,45	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,54	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,54	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
1939	--	--	--	--	--	--	--
27756	--	--	--	--	--	--	--
46281	--	--	--	--	--	--	--
27717	--	--	--	--	--	--	--
27792	--	--	--	--	--	--	--
46068	--	--	--	--	--	--	--
27764	--	--	--	--	--	--	--
46083	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
46097	50243000 - 50245000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50319880 - 50324000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50324000 - 50336000	6,60	6,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50419503 - 50424000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50424000 - 50436000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50484556 - 50493000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50516591 - 50524000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50524000 - 50536000	6,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50603780 - 50624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50624000 - 50636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50718374 - 50724000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50724000 - 50736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50763293 - 50775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50878022 - 50900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46097	50900000 - 50901996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27798	47307266 - 47323736	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46134	48287000 - 48306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27780	47276165 - 47292488	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27931	47963349 - 47981126	6,72	6,72	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46170	48424000 - 48441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27826	47431027 - 47434000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27826	47434000 - 47459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27826	47459000 - 47466918	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27884	47866000 - 47874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
46129	48353000 - 48380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27849	47498388 - 47514952	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27720	47291104 - 47303176	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27703	47289250 - 47303000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
27812	47365525 - 47382136	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
46097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27798	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
46134	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27780	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27931	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
46170	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27826	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27826	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27826	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27884	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
46129	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0
27849	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
27720	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
27703	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
27812	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27798	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27780	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46170	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27884	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
46129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27849	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27720	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27703	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
27812	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
46097	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0
27798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-48	-48	-48	0
27826	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-44	-44	-44	0
27826	E-LOC	Stoppend	2,000	2,000	0,650	0,000	-40	-40	-40	0
27884	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,150	0,100	0,000	80	80	80	0
46129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27849	SLT-R	Stoppend	11,120	9,600	3,090	0,000	46	46	46	0
27720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	119	119	119	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	119	119	119	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
46097	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	120	120	120	0
27798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-48	-48	-48	0
27826	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-44	-44	-44	0
27826	IC-R-ALT	Stoppend	22,000	22,000	7,050	0,000	-40	-40	-40	0
27884	GOEDEREN	Doorgaand	0,650	0,750	0,450	0,000	80	80	80	0
46129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46097	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
27798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-48	-48	-48
27826	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-44	-44	-44
27826	SGM-R	Stoppend	9,750	8,400	2,700	0,000	-40	-40	-40
27884	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,700	2,900	1,850	0,000	80	80	80
46129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
46097	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95
27798	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27780	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46170	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27849	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27720	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27812	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	104
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	105
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	105
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	107
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	107
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	109
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	109
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	109
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	110
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	110
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	112
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	112
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	114
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	114
46097	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	116
27798	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46134	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27780	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27884	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46129	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27849	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27720	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27812	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
46097	104	104	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	105	105	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	105	105	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	107	107	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	107	107	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	109	109	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	109	109	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	109	109	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	112	112	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	112	112	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	114	114	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	114	114	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
46097	116	116	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550	0,000
27798	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46134	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27780	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46170	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27849	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27720	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27798	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46134	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27780	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27884	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46129	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27849	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27720	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27812	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27798	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46134	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27780	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46170	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27849	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27812	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27798	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46134	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27780	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46170	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27849	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27812	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27798	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46134	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27780	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27884	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46129	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27849	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27720	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27812	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27798	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27798	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27780	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27798	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27780	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46170	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27849	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27720	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27812	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27798	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46134	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27780	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46170	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27849	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27720	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27798	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46134	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27780	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27884	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46129	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27849	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27720	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27812	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27798	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46134	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27780	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46170	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27849	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27812	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27798	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46134	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27780	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27884	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46129	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27849	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27720	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27812	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27798	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27798	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27780	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27798	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27780	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46170	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27849	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27720	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27812	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27798	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46134	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27780	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27884	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46129	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27849	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27720	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27812	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27798	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46134	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27780	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46170	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27849	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27720	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27798	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46134	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27780	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46170	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27884	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46129	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27849	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27720	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27812	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27798	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46134	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27780	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46170	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27849	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27812	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27798	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46134	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27780	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27884	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46129	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27849	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27720	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27812	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27798	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46170	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27798	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27780	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
46097	0	77,81	91,87	104,61	108,11	107,02	107,00	102,76
46097	0	77,86	91,88	104,61	108,13	107,07	107,07	102,80
46097	0	77,86	91,90	104,61	108,13	107,07	107,07	102,81
46097	0	77,96	91,92	104,61	108,17	107,17	107,20	102,90
46097	0	77,96	91,92	104,61	108,17	107,17	107,20	102,90
46097	0	78,06	91,93	104,61	108,20	107,27	107,32	102,98
46097	0	78,06	91,93	104,61	108,20	107,27	107,32	102,98
46097	0	78,06	91,93	104,61	108,20	107,27	107,32	102,98
46097	0	78,11	91,94	104,61	108,22	107,32	107,38	103,02
46097	0	78,11	91,94	104,61	108,22	107,32	107,38	103,02
46097	0	78,21	91,96	104,61	108,26	107,42	107,51	103,11
46097	0	78,21	91,96	104,61	108,26	107,42	107,51	103,11
46097	0	78,31	91,97	104,61	108,29	107,52	107,63	103,19
46097	0	78,31	91,97	105,61	110,29	111,52	110,63	105,19
46097	0	78,41	91,99	105,61	110,32	111,62	110,76	105,28
27798	0	--	--	--	--	--	--	--
46134	0	--	--	--	--	--	--	--
27780	0	--	--	--	--	--	--	--
27931	0	--	--	--	--	--	--	--
46170	0	--	--	--	--	--	--	--
27826	0	68,28	81,10	97,10	100,28	99,10	99,10	92,91
27826	0	68,28	80,72	96,72	100,28	98,72	98,72	92,15
27826	0	68,28	80,30	96,30	100,28	98,30	98,30	91,32
27884	0	59,72	77,74	92,12	93,79	94,95	95,54	89,93
46129	0	--	--	--	--	--	--	--
27849	0	65,40	79,77	96,46	100,44	96,05	91,02	86,70
27720	0	--	--	--	--	--	--	--
27703	0	--	--	--	--	--	--	--
27812	0	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
46097	94,50	73,36	90,75	104,26	105,06	105,41	105,79	102,49
46097	94,51	73,40	90,75	104,26	105,07	105,42	105,81	102,50
46097	94,55	73,40	90,77	104,29	105,07	105,47	105,82	102,56
46097	94,59	73,47	90,78	104,29	105,09	105,51	105,86	102,58
46097	94,59	73,47	90,78	104,29	105,09	105,51	105,86	102,58
46097	94,62	73,54	90,78	104,29	105,11	105,55	105,90	102,61
46097	94,62	73,54	90,78	104,29	105,11	105,55	105,90	102,61
46097	94,62	73,54	90,78	104,29	105,11	105,55	105,90	102,61
46097	94,64	73,58	90,79	104,29	105,12	105,57	105,92	102,62
46097	94,64	73,58	90,79	104,29	105,12	105,57	105,92	102,62
46097	94,68	73,65	90,79	104,29	105,14	105,60	105,97	102,64
46097	94,68	73,65	90,79	104,29	105,14	105,60	105,97	102,64
46097	94,72	73,72	90,80	104,29	105,16	105,64	106,01	102,67
46097	95,72	73,72	90,80	104,91	106,86	108,68	108,33	103,95
46097	95,75	73,79	90,80	104,91	106,88	108,73	108,39	103,98
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	86,91	71,11	86,79	100,80	101,01	96,73	103,36	92,29
27826	86,15	71,44	87,12	100,76	100,43	96,35	102,64	91,28
27826	85,32	71,80	87,49	100,72	99,83	95,94	101,86	90,17
27884	80,99	59,72	77,82	92,23	93,83	94,93	95,60	89,96
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	76,05	59,40	73,77	90,46	94,44	90,05	85,02	80,70
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,73	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,74	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,74	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,75	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,75	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,75	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,76	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,76	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,77	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,77	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,78	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,49	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,50	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	83,93	--	--	--	--	--	--	--
27826	83,00	--	--	--	--	--	--	--
27826	81,99	--	--	--	--	--	--	--
27884	80,92	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	70,05	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
46097	--	77,31	91,68	104,41	107,70	106,69	106,77	102,56
46097	--	77,36	91,69	104,41	107,72	106,73	106,83	102,60
46097	--	77,36	91,71	104,42	107,72	106,74	106,83	102,61
46097	--	77,46	91,72	104,42	107,76	106,83	106,95	102,69
46097	--	77,46	91,72	104,42	107,76	106,83	106,95	102,69
46097	--	77,56	91,74	104,42	107,79	106,93	107,06	102,76
46097	--	77,56	91,74	104,42	107,79	106,93	107,06	102,76
46097	--	77,56	91,74	104,42	107,79	106,93	107,06	102,76
46097	--	77,60	91,74	104,42	107,81	106,97	107,12	102,80
46097	--	77,60	91,74	104,42	107,81	106,97	107,12	102,80
46097	--	77,70	91,76	104,42	107,84	107,07	107,23	102,88
46097	--	77,70	91,76	104,42	107,84	107,07	107,23	102,88
46097	--	77,79	91,77	104,42	107,87	107,16	107,35	102,96
46097	--	77,79	91,77	105,42	109,87	111,16	110,35	104,96
46097	--	77,89	91,79	105,42	109,91	111,25	110,46	105,03
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	68,11	80,92	96,92	100,11	98,92	98,92	92,73
27826	--	68,11	80,54	96,54	100,11	98,54	98,54	91,97
27826	--	68,11	80,13	96,13	100,11	98,13	98,13	91,15
27884	--	60,15	78,13	92,53	94,26	95,44	95,97	90,38
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	64,76	79,14	95,82	99,80	95,42	90,38	86,07
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
46097	94,33	73,10	90,69	104,13	104,89	105,22	105,70	102,33
46097	94,35	73,13	90,69	104,13	104,90	105,24	105,71	102,34
46097	94,38	73,13	90,71	104,15	104,90	105,28	105,72	102,40
46097	94,41	73,20	90,72	104,15	104,92	105,31	105,76	102,42
46097	94,41	73,20	90,72	104,15	104,92	105,31	105,76	102,42
46097	94,44	73,27	90,72	104,15	104,94	105,35	105,80	102,44
46097	94,44	73,27	90,72	104,15	104,94	105,35	105,80	102,44
46097	94,44	73,27	90,72	104,15	104,94	105,35	105,80	102,44
46097	94,46	73,30	90,72	104,15	104,94	105,36	105,82	102,45
46097	94,46	73,30	90,72	104,15	104,94	105,36	105,82	102,45
46097	94,49	73,36	90,73	104,15	104,96	105,40	105,86	102,47
46097	94,49	73,36	90,73	104,15	104,96	105,40	105,86	102,47
46097	94,53	73,43	90,73	104,15	104,98	105,43	105,90	102,49
46097	95,53	73,43	90,73	104,81	106,71	108,56	108,29	103,84
46097	95,56	73,49	90,74	104,81	106,72	108,60	108,33	103,87
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	86,73	70,94	86,61	100,62	100,83	96,55	103,18	92,12
27826	85,97	71,26	86,94	100,58	100,25	96,17	102,47	91,10
27826	85,15	71,63	87,31	100,54	99,65	95,76	101,68	90,00
27884	81,41	60,16	78,24	92,69	94,31	95,42	96,06	90,42
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	75,42	58,76	73,14	89,82	93,80	89,42	84,38	80,07
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
46097	93,59	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,60	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,66	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,66	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,68	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,68	--	--	--	--	--	--	--
46097	93,69	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,43	--	--	--	--	--	--	--
46097	94,44	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	83,76	--	--	--	--	--	--	--
27826	82,83	--	--	--	--	--	--	--
27826	81,81	--	--	--	--	--	--	--
27884	81,32	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	69,42	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
46097	--	72,97	88,37	101,09	103,71	102,96	103,34	99,23
46097	--	73,01	88,37	101,09	103,72	102,99	103,38	99,26
46097	--	73,01	88,38	101,09	103,72	102,99	103,38	99,27
46097	--	73,10	88,39	101,09	103,75	103,07	103,46	99,32
46097	--	73,10	88,39	101,09	103,75	103,07	103,46	99,32
46097	--	73,19	88,40	101,09	103,78	103,14	103,54	99,37
46097	--	73,19	88,40	101,09	103,78	103,14	103,54	99,37
46097	--	73,19	88,40	101,09	103,78	103,14	103,54	99,37
46097	--	73,23	88,41	101,09	103,79	103,17	103,58	99,40
46097	--	73,23	88,41	101,09	103,79	103,17	103,58	99,40
46097	--	73,31	88,42	101,09	103,82	103,25	103,67	99,45
46097	--	73,31	88,42	101,09	103,82	103,25	103,67	99,45
46097	--	73,40	88,43	101,09	103,85	103,32	103,75	99,51
46097	--	73,40	88,43	102,09	105,85	107,32	106,75	101,51
46097	--	73,48	88,44	102,09	105,87	107,39	106,84	101,56
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	63,17	75,98	91,98	95,17	93,98	93,98	87,80
27826	--	63,17	75,60	91,60	95,17	93,60	93,60	87,04
27826	--	63,17	75,19	91,19	95,17	93,19	93,19	86,21
27884	--	58,14	76,15	90,52	92,20	93,37	93,95	88,35
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	59,84	74,21	90,90	94,88	90,49	85,46	81,14
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
46097	91,10	69,58	87,74	100,98	101,65	101,93	102,68	99,13
46097	91,11	69,60	87,74	100,98	101,65	101,94	102,69	99,13
46097	91,13	69,60	87,75	101,00	101,66	101,98	102,69	99,17
46097	91,16	69,65	87,76	101,00	101,67	102,00	102,72	99,18
46097	91,16	69,65	87,76	101,00	101,67	102,00	102,72	99,18
46097	91,18	69,70	87,76	101,00	101,68	102,02	102,74	99,20
46097	91,18	69,70	87,76	101,00	101,68	102,02	102,74	99,20
46097	91,18	69,70	87,76	101,00	101,68	102,02	102,74	99,20
46097	91,19	69,72	87,76	101,00	101,68	102,03	102,75	99,20
46097	91,19	69,72	87,76	101,00	101,68	102,03	102,75	99,20
46097	91,21	69,77	87,76	101,00	101,69	102,06	102,78	99,22
46097	91,21	69,77	87,76	101,00	101,69	102,06	102,78	99,22
46097	91,23	69,82	87,77	101,00	101,71	102,08	102,81	99,23
46097	92,23	69,82	87,77	101,75	103,50	105,45	105,36	100,77
46097	92,26	69,86	87,77	101,75	103,51	105,48	105,39	100,79
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	81,80	66,00	81,68	95,69	95,89	91,62	98,25	87,18
27826	81,04	66,33	82,01	95,65	95,32	91,24	97,53	86,17
27826	80,21	66,69	82,37	95,61	94,72	90,83	96,75	85,06
27884	79,43	58,14	76,26	90,69	92,26	93,34	94,04	88,38
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	70,49	53,84	68,21	84,90	88,88	84,49	79,46	75,14
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
46097	90,60	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,61	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,64	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,64	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,64	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,65	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,66	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,66	--	--	--	--	--	--	--
46097	90,67	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,49	--	--	--	--	--	--	--
46097	91,50	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	78,82	--	--	--	--	--	--	--
27826	77,89	--	--	--	--	--	--	--
27826	76,88	--	--	--	--	--	--	--
27884	79,34	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	64,49	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
46097	--	--	--	--	--	--	--
27798	--	--	--	--	--	--	--
46134	--	--	--	--	--	--	--
27780	--	--	--	--	--	--	--
27931	--	--	--	--	--	--	--
46170	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27826	--	--	--	--	--	--	--
27884	--	--	--	--	--	--	--
46129	--	--	--	--	--	--	--
27849	--	--	--	--	--	--	--
27720	--	--	--	--	--	--	--
27703	--	--	--	--	--	--	--
27812	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
	B	5,00	4,02	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
1	B	5,00	6,37	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
2	B	5,00	5,33	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
3	B	5,00	4,56	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	25,0	25,0
4	B	5,00	3,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
5	B	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
6	B	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
7	Heijneken	5,00	5,11	Relatief	False	A	0,00	2,00	7,70	20,0	20,0
18	GTOHoney	5,00	5,96	Relatief	False	A	0,00	0,30	3,30	20,0	20,0
2	B	5,00	4,84	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
3	B	5,00	5,89	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
4	C	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
5	C	5,00	6,83	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
6	C	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
7	C	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	25,0	25,0
8	C	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
9	C	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
10	C	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
11	C	5,00	5,96	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	20,0	20,0
12	A	5,00	6,49	Relatief	False	A	0,00	2,00	7,00	20,0	20,0
13	A	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	2,00	7,00	20,0	20,0
20	Brabanthal	5,00	3,18	Relatief	False	A	0,00	0,00	5,00	50,0	50,0
8	Vitelco	5,00	6,52	Relatief	False	A	0,00	4,30	10,30	20,0	20,0
9	Heijmans ASF	5,00	3,00	Relatief	False	A	0,00	1,90	6,10	20,0	20,0
23	KMC	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	16,20	9,60	20,0	20,0
24	Marcolina	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	16,11	21,11	20,0	20,0
17	Enthone	5,00	6,00	Relatief	False	A	0,00	5,50	7,20	20,0	20,0
19	H & B	5,00	5,82	Relatief	False	A	0,00	5,00	9,40	20,0	20,0
21	Holcim	5,00	4,88	Relatief	False	A	0,00	8,70	9,20	20,0	20,0
22	Putten	5,00	5,52	Relatief	False	A	0,00	21,11	36,99	20,0	20,0

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	68,86
1	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	70,42
2	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	67,60
3	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	69,20
4	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	72,30
5	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	70,81
6	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	75,92
7	Ja	35,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30	88,52
18	Ja	27,80	37,80	42,80	46,80	50,80	51,80	49,80	48,80	46,80	71,44
2	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	68,20
3	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	72,23
4	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	59,85
5	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	54,70
6	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	60,24
7	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	65,94
8	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	63,91
9	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	67,18
10	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	64,02
11	Ja	20,30	30,30	35,30	39,30	43,30	44,30	42,30	41,30	39,30	64,39
12	Ja	35,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30	71,60
13	Ja	35,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30	79,69
20	Ja	25,30	35,30	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	77,32
8	Ja	37,60	47,60	52,60	56,60	60,60	61,60	59,60	58,60	56,60	81,13
9	Ja	35,30	45,30	50,30	54,30	58,30	59,30	57,30	56,30	54,30	77,52
23	Ja	31,50	41,50	46,50	50,50	54,50	55,50	53,50	52,50	50,50	65,96
24	Ja	31,40	41,40	46,40	50,40	54,40	55,40	53,40	52,40	50,40	63,17
17	Ja	25,80	35,80	40,80	44,80	48,80	49,80	47,80	46,80	44,80	67,94
19	Ja	25,30	35,50	40,30	44,30	48,30	49,30	47,30	46,30	44,30	74,23
21	Ja	42,00	52,00	57,00	61,00	65,00	66,00	64,00	63,00	61,00	78,83
22	Ja	41,40	51,40	56,40	60,40	64,40	65,40	63,40	62,40	60,40	80,08

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
	79,06	83,86	87,86	91,86	92,86	90,86	89,86	87,86	0,00	0,00	0,00	0,00
1	80,62	85,42	89,42	93,42	94,42	92,42	91,42	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00
2	77,80	82,60	86,60	90,60	91,60	89,60	88,60	86,60	0,00	0,00	0,00	0,00
3	79,40	84,20	88,20	92,20	93,20	91,20	90,20	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00
4	82,50	87,30	91,30	95,30	96,30	94,30	93,30	91,30	0,00	0,00	0,00	0,00
5	81,01	85,81	89,81	93,81	94,81	92,81	91,81	89,81	0,00	0,00	0,00	0,00
6	86,12	90,92	94,92	98,92	99,92	97,92	96,92	94,92	0,00	0,00	0,00	0,00
7	98,52	103,52	107,52	111,52	112,52	110,52	109,52	107,52	0,00	0,00	0,00	0,00
18	81,44	86,44	90,44	94,44	95,44	93,44	92,44	90,44	0,00	0,00	0,00	0,00
2	78,40	83,20	87,20	91,20	92,20	90,20	89,20	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00
3	82,43	87,23	91,23	95,23	96,23	94,23	93,23	91,23	0,00	0,00	0,00	0,00
4	69,85	74,85	78,85	82,85	83,85	81,85	80,85	78,85	0,00	0,00	0,00	0,00
5	64,70	69,70	73,70	77,70	78,70	76,70	75,70	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00
6	70,24	75,24	79,24	83,24	84,24	82,24	81,24	79,24	0,00	0,00	0,00	0,00
7	75,94	80,94	84,94	88,94	89,94	87,94	86,94	84,94	0,00	0,00	0,00	0,00
8	73,91	78,91	82,91	86,91	87,91	85,91	84,91	82,91	0,00	0,00	0,00	0,00
9	77,18	82,18	86,18	90,18	91,18	89,18	88,18	86,18	0,00	0,00	0,00	0,00
10	74,02	79,02	83,02	87,02	88,02	86,02	85,02	83,02	0,00	0,00	0,00	0,00
11	74,39	79,39	83,39	87,39	88,39	86,39	85,39	83,39	0,00	0,00	0,00	0,00
12	81,60	86,60	90,60	94,60	95,60	93,60	92,60	90,60	0,00	0,00	0,00	0,00
13	89,69	94,69	98,69	102,69	103,69	101,69	100,69	98,69	0,00	0,00	0,00	0,00
20	87,32	92,32	96,32	100,32	101,32	99,32	98,32	96,32	0,00	0,00	0,00	0,00
8	91,13	96,13	100,13	104,13	105,13	103,13	102,13	100,13	0,00	0,00	0,00	0,00
9	87,52	92,52	96,52	100,52	101,52	99,52	98,52	96,52	0,00	0,00	0,00	0,00
23	75,96	80,96	84,96	88,96	89,96	87,96	86,96	84,96	0,00	0,00	0,00	0,00
24	73,17	78,17	82,17	86,17	87,17	85,17	84,17	82,17	0,00	0,00	0,00	0,00
17	77,94	82,94	86,94	90,94	91,94	89,94	88,94	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00
19	84,43	89,23	93,23	97,23	98,23	96,23	95,23	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00
21	88,83	93,83	97,83	101,83	102,83	100,83	99,83	97,83	0,00	0,00	0,00	0,00
22	90,08	95,08	99,08	103,08	104,08	102,08	101,08	99,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
lalo	auto's laden	2,00	0,00	Eigen waarde	A	False	4,77	--	--	25,00
lalo	auto's lossen	2,00	0,00	Eigen waarde	A	False	7,78	--	--	25,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
lalo	Nee	Nee	Nee	41,23	49,23	57,23	66,23	71,23	71,23	73,23	69,23
lalo	Nee	Nee	Nee	47,53	58,53	61,53	59,53	63,53	69,53	70,53	66,53

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
lalo	60,23	64,30	72,30	80,30	89,30	94,30	94,30	96,30	92,30	83,30	0,00	0,00
lalo	58,53	70,60	81,60	84,60	82,60	86,60	92,60	93,60	89,60	81,60	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
lalo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lalo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
tr67	SLT6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr68	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr30	SGMm3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3
tr22	SGMm2	0,80	--	Relatief	A	--	--	2
tr29	SGMm3	0,80	--	Relatief	A	--	3	--
tr26	SGMm3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3
tr20	SGMm2	0,80	--	Relatief	A	--	--	2
tr20 V	SGMm2 voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	2
tr49	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr49 V	SLT6 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr31	SGMm3	0,80	--	Relatief	A	--	--	3
tr31 V	SGMm3 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	3
tr42	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr53	SLT6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr46	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	4	4
tr46 V	SLT4 voegend	0,80	--	Relatief	A	--	4	4
tr55	SLT6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr55 V	SLT6 Voegend	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr51	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr54	SLT6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr50	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	12	--
tr64	VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr64 V	VIRM4 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr63	VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr65	VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr48	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr48 V	SLT6 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr66	VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr62	VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr01	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr01	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6
tr01 V	SLT6 en SLT4 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	10
tr36	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr44	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr02	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr02	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	--	6
tr02 V	SLT6 en SLT4 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	10
tr47	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr47 V	SLT4 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr11	5x autowagen (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr11	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	4	--	--
trL11	D loc	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr11	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	4	--	--
tr11	8x autowagens (vd 8)	0,80	--	Relatief	A	16	--	--
tr11	5x autowagens (vd 8)	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr11	5x autowagens (vd 8)	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr11 V	5x autowagens (vd 8) voegend	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr18	9x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
tr18	9x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
tr18	9x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
tr18	9x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
tr18	9x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
trL18	E Loc	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
trL18	E Loc	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr18 V	9x rijtuigen (vd 9) Voegend	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
trL18 V	E Loc voegend	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
trL08	D loc 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
trL08	D loc 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
tr12	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	4	--	--
tr12	5x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	10	--	--

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
tr67	32,09	--	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr68	--	27,32	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr30	--	--	33,33	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr22	--	--	35,13	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr29	--	30,36	--	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr26	--	--	33,39	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr20	--	--	35,11	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr20 V	--	--	35,45	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr49	--	27,35	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr49 V	--	27,29	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr31	--	--	33,37	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr31 V	--	--	33,41	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr42	--	--	32,16	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr53	32,10	--	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr46	--	29,11	32,12	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr46 V	--	29,05	32,07	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr55	32,12	--	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr55 V	32,06	--	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr51	--	27,33	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr54	32,08	--	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr50	--	24,30	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr64	--	--	32,12	20	25,00	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,60
tr64 V	--	--	32,07	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr63	--	--	32,09	20	25,00	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,60
tr65	--	--	32,09	20	25,00	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,60
tr48	--	27,32	--	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr48 V	--	27,48	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr66	--	--	32,08	20	25,00	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,60
tr62	--	--	32,08	20	25,00	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,60
tr01	--	--	32,14	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr01	--	--	30,36	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr01 V	--	--	28,22	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr36	--	--	32,14	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr44	--	--	32,14	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr02	--	--	32,14	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr02	--	--	30,37	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr02 V	--	--	28,22	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr47	--	--	32,11	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr47 V	--	--	32,07	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr11	30,76	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr11	35,24	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
trL11	36,83	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
tr11	35,26	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr11	27,94	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr11	31,34	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr11	30,19	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr11 V	30,19	--	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr18	28,27	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr18	28,32	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr18	27,35	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr18	28,32	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr18	28,26	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
trL18	37,02	--	--	20	25,00	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30
trL18	37,00	--	--	20	25,00	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30
tr18 V	27,74	--	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,00
trL18 V	37,03	--	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
trL08	39,98	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL08	39,86	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
tr12	35,23	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr12	30,73	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
tr67	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr68	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr30	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr22	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr29	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr26	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr20	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr20 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr49 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr31 V	94,20	92,70	84,40	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
tr42	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr53	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr46	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr46 V	94,20	92,70	84,40	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
tr55	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr55 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr51	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr54	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr50	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr64	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr64 V	94,20	92,70	84,40	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
tr63	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr65	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr48 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr66	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr62	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr01	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr01	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr01 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr36	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr44	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr02 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr47 V	94,20	92,70	84,40	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
tr11	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL11	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr11 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL18	86,90	83,50	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL18	86,90	83,50	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr18 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL18 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL08	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL08	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
tr67	0,00
tr68	0,00
tr30	0,00
tr22	0,00
tr29	0,00
tr26	0,00
tr20	0,00
tr20 V	0,00
tr49	0,00
tr49 V	0,00
tr31	0,00
tr31 V	105,00
tr42	0,00
tr53	0,00
tr46	0,00
tr46 V	105,00
tr55	0,00
tr55 V	0,00
tr51	0,00
tr54	0,00
tr50	0,00
tr64	0,00
tr64 V	105,00
tr63	0,00
tr65	0,00
tr48	0,00
tr48 V	0,00
tr66	0,00
tr62	0,00
tr01	0,00
tr01	0,00
tr01 V	0,00
tr36	0,00
tr44	0,00
tr02	0,00
tr02	0,00
tr02 V	0,00
tr47	0,00
tr47 V	105,00
tr11	0,00
tr11	0,00
trL11	0,00
tr11	0,00
tr11	0,00
tr11	0,00
tr11	0,00
tr11 V	0,00
tr18	0,00
tr18	0,00
tr18	0,00
tr18	0,00
tr18	0,00
trL18	0,00
trL18	0,00
tr18 V	0,00
trL18 V	0,00
trL08	0,00
trL08	0,00
tr12	0,00
tr12	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
tr12	8x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	16	--	--
tr12	5x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr12	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	4	--	--
trL12	D loc 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
trL16	E Loc	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr16	3x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr16	6x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	12	--	--
tr16	9x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	18	--	--
tr16	6x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	12	--	--
tr16	3x rijtuigen (vd 9)	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr16 V	9x rijtuigen (vd 9) Voegend	0,80	--	Relatief	A	8	--	--
trL16 V	E Loc Voegend	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr13	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr13	5x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	5	--	--
tr13	8x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	8	--	--
tr13	5x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	5	--	--
tr13	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
trL13	D loc 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
tr14	2x autowagens (vd 8) 10 km/h	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr14	5x autowagens (vd 8) 10 km/h	0,80	--	Relatief	A	5	--	--
tr14	8x autowagens (vd 8) 10 km/h	0,80	--	Relatief	A	8	--	--
tr14	5x autowagens (vd 8) 10 km/h	0,80	--	Relatief	A	5	--	--
tr14	2x autowagens (vd 8) 10 km/h	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
trL14	D loc 10 km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
tr40	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	4	4
trL09	D loc	0,80	--	Relatief	A	1	1	--
trL04	D loc	0,80	--	Relatief	A	1	1	--
trL07	D loc	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
trL06	D loc	0,80	--	Relatief	A	1	1	--
trL10	D loc 20km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
trL10	D loc 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
trL10	D loc 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	1	--	--
tr15	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	4	--	--
tr15	5x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr15	8x autowagens (vd 8) 20km/h	0,80	--	Relatief	A	16	--	--
tr15	5x autowagen (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	10	--	--
tr15	2x autowagens (vd 8) 20 km/h	0,80	--	Relatief	A	4	--	--
trL15	D loc 20km/h	0,80	--	Relatief	A	2	--	--
tr41	SLT4	0,80	--	Relatief	A	--	--	8
tr41 V	SLT4 Voegend	0,80	--	Relatief	A	--	--	8
tr61	VIRM4	0,80	--	Relatief	A	--	--	4
tr67	SLT6	0,80	--	Relatief	A	6	--	--
tr69	SGMM3+SGM2	0,80	--	Relatief	A	--	--	5
tr68	SLT6	0,80	--	Relatief	A	--	6	--
tr70	SGMM3+SGM2	0,80	--	Relatief	A	--	--	5
tr71	SGMM3+SGM2	0,80	--	Relatief	A	--	--	5
tr72	SGMM3+SGM2	0,80	--	Relatief	A	--	--	5
auto-1	auto's autoslaaptrein	0,75	--	Relatief	A	360	--	--
auto-5	auto's treinpersoneel	0,75	--	Relatief	A	16	4	--
01	vrachtwagen	1,00	--	Relatief	A	4	4	4

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
tr12	28,15	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr12	30,67	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr12	35,22	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
trL12	36,89	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL16	36,89	--	--	20	25,00	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30
tr16	33,04	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr16	30,08	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr16	27,34	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr16	30,08	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr16	33,07	--	--	20	25,00	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70
tr16 V	30,95	--	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,00
trL16 V	36,92	--	--	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr13	38,24	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr13	33,74	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr13	31,02	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr13	33,73	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr13	38,23	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
trL13	40,09	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
tr14	35,25	--	--	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00
tr14	30,73	--	--	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00
tr14	28,02	--	--	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00
tr14	30,72	--	--	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00
tr14	35,22	--	--	10	25,00	56,00	70,00	83,00	92,00	94,00	93,00
trL14	37,08	--	--	10	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
tr40	--	29,07	32,08	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
trL09	39,94	35,16	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL04	39,84	35,07	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL07	40,02	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL06	39,88	35,11	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL10	40,39	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL10	39,97	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
trL10	40,40	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
tr15	35,20	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr15	30,75	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr15	27,81	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr15	30,76	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
tr15	35,24	--	--	20	25,00	62,00	76,00	89,00	98,00	100,00	99,00
trL15	36,86	--	--	20	25,00	81,00	90,00	97,00	102,00	104,00	102,00
tr41	--	--	29,07	20	25,00	53,40	67,80	75,30	81,80	86,00	88,50
tr41 V	--	--	29,32	20	25,00	60,20	76,40	85,90	94,00	101,80	96,30
tr61	--	--	32,09	20	25,00	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,60
tr67	32,09	--	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr69	--	--	31,17	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr68	--	27,32	--	20	25,00	54,30	69,00	76,70	83,20	87,60	90,10
tr70	--	--	31,11	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr71	--	--	31,15	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
tr72	--	--	31,15	20	25,00	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90
auto-1	13,50	--	--	15	25,00	59,40	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70
auto-5	27,04	28,29	--	15	25,00	59,40	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70
01	30,98	26,20	29,22	10	25,00	71,10	81,90	88,50	98,60	96,90	99,60

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
tr12	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr12	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL12	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL16	86,90	83,50	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16	97,70	92,60	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr16 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL16 V	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr13	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL13	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	93,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	93,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	93,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	93,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr14	93,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL14	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr40	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL09	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL04	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL07	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL06	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL10	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL10	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL10	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr15	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
trL15	102,00	97,00	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr41	86,80	81,90	69,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr41 V	94,20	92,70	84,40	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
tr61	87,50	80,80	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr67	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr69	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr68	88,40	83,40	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr70	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr71	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tr72	89,40	86,00	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto-1	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto-5	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	98,00	92,30	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
tr12	0,00
tr12	0,00
tr12	0,00
trL12	0,00
trL16	0,00
tr16	0,00
tr16	0,00
tr16	0,00
tr16	0,00
tr16	0,00
tr16 V	0,00
trL16 V	0,00
tr13	0,00
tr13	0,00
tr13	0,00
tr13	0,00
tr13	0,00
trL13	0,00
tr14	0,00
tr14	0,00
tr14	0,00
tr14	0,00
tr14	0,00
trL14	0,00
tr40	0,00
trL09	0,00
trL04	0,00
trL07	0,00
trL06	0,00
trL10	0,00
trL10	0,00
trL10	0,00
tr15	0,00
tr15	0,00
tr15	0,00
tr15	0,00
tr15	0,00
trL15	0,00
tr41	0,00
tr41 V	105,00
tr61	0,00
tr67	0,00
tr69	0,00
tr68	0,00
tr70	0,00
tr71	0,00
tr72	0,00
auto-1	0,00
auto-5	0,00
01	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
RW01	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW01	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW01	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW01	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW02	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW02	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW02	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW02	4x SLT6 en SLT4	0,80	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL04	D loc	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL06	D loc	0,80	6,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL07	D loc	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL08	D loc	0,80	6,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL08	D loc	0,80	6,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL09	D loc	0,80	6,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL10	D loc	0,80	6,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL10	D loc	0,80	6,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL10	D loc	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL11	remmen D loc	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG11	BLOK	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG11	BLOK	0,80	6,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG11	BLOK	0,80	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG11	BLOK	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL12	D loc	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG12	BLOK	0,80	6,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG12	BLOK	0,80	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG12	BLOK	0,80	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG12	BLOK	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG13	BLOK	0,80	6,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG13	BLOK	0,80	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG13	BLOK	0,80	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG13	BLOK	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL13	D loc	0,80	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG14	BLOK	0,80	6,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG14	BLOK	0,80	5,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG14	BLOK	0,80	6,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG14	BLOK	0,80	6,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL14	D loc	0,80	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL15	D loc	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG15	BLOK	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG15	BLOK	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG15	BLOK	0,80	7,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RG15	BLOK	0,80	7,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW16	BLOK	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW16	BLOK	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW16	BLOK	0,80	7,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW16	BLOK	0,80	7,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL16	E loc	0,80	7,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RL18	E loc	0,80	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW18	4x remmen rijtuigen (9)	0,80	6,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW18	4x remmen rijtuigen (9)	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW18	4x remmen rijtuigen (9)	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW18	4x remmen rijtuigen (9)	0,80	6,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW20	SGMm2	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW22	SGMm2	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW29	2x SGMm3	0,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW29	2x SGMm3	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW26	2x SGMm3	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW26	2x SGMm3	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW27	2x SGMm3	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW27	2x SGMm3	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
RW01	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW01	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW01	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW01	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW02	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW02	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW02	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW02	--	--	40,59	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL04	46,35	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL06	46,35	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL07	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL08	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL08	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL09	46,35	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL10	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL10	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL10	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL11	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RG11	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG11	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG11	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG11	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RL12	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RG12	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG12	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG12	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG12	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG13	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG13	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG13	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG13	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RL13	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RG14	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG14	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG14	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG14	43,32	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RL14	46,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL15	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RG15	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG15	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG15	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RG15	40,31	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW16	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW16	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW16	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW16	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RL16	23,63	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RL18	23,63	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW18	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW18	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW18	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW18	39,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,80	89,90	92,90
RW20	--	--	41,58	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW22	--	--	41,58	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW29	--	39,81	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW29	--	39,81	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW26	--	--	42,82	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW26	--	--	42,82	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW27	44,58	--	39,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW27	44,58	--	39,81	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
RW01	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW01	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW01	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW01	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL04	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL06	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL07	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL08	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL08	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL09	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL10	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL10	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL10	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL11	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL12	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL13	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL14	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL15	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL16	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL18	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW20	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW22	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW29	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW29	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW26	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW26	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW27	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW27	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW01	0,00	0,00	0,00	0,00
RW01	0,00	0,00	0,00	0,00
RW01	0,00	0,00	0,00	0,00
RW01	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	0,00	0,00	0,00	0,00
RW02	0,00	0,00	0,00	0,00
RL04	0,00	0,00	0,00	0,00
RL06	0,00	0,00	0,00	0,00
RL07	0,00	0,00	0,00	0,00
RL08	0,00	0,00	0,00	0,00
RL08	0,00	0,00	0,00	0,00
RL09	0,00	0,00	0,00	0,00
RL10	0,00	0,00	0,00	0,00
RL10	0,00	0,00	0,00	0,00
RL10	0,00	0,00	0,00	0,00
RL11	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	0,00	0,00	0,00	0,00
RG11	0,00	0,00	0,00	0,00
RL12	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	0,00	0,00	0,00	0,00
RG12	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	0,00	0,00	0,00	0,00
RG13	0,00	0,00	0,00	0,00
RL13	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	0,00	0,00	0,00	0,00
RG14	0,00	0,00	0,00	0,00
RL14	0,00	0,00	0,00	0,00
RL15	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	0,00	0,00	0,00	0,00
RG15	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	0,00	0,00	0,00	0,00
RW16	0,00	0,00	0,00	0,00
RL16	0,00	0,00	0,00	0,00
RL18	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	0,00	0,00	0,00	0,00
RW18	0,00	0,00	0,00	0,00
RW20	0,00	0,00	0,00	0,00
RW22	0,00	0,00	0,00	0,00
RW29	0,00	0,00	0,00	0,00
RW29	0,00	0,00	0,00	0,00
RW26	0,00	0,00	0,00	0,00
RW26	0,00	0,00	0,00	0,00
RW27	0,00	0,00	0,00	0,00
RW27	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
RW30	2x SGMm3	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW30	2x SGMm3	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW31	2x SGMm3	0,80	6,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW31	2x SGMm3	0,80	6,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW36	2x SLT4	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW36	2x SLT4	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW40	2x SLT4	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW40	2x SLT4	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW41	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW41	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW42	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW42	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW44	2x SLT4	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW44	2x SLT4	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW46	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW46	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW47	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW47	2x SLT4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW48	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW48	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW49	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW49	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW49	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW49	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW50	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW50	SLT6	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW50	SLT6	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW50	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW51	SLT6	0,80	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW51	SLT6	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW51	SLT6	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW51	SLT6	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW53	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW53	SLT6	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW53	SLT6	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW53	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW54	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW54	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW54	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW54	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW55	SLT6	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW55	SLT6	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW55	SLT6	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW55	SLT6	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW61	4x VIRM4	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW61	4x VIRM4	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW61	4x VIRM4	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW61	4x VIRM4	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW62	4x VIRM4	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW62	4x VIRM4	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW62	4x VIRM4	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW62	4x VIRM4	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW63	4x VIRM4	0,80	6,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW63	4x VIRM4	0,80	6,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW63	4x VIRM4	0,80	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW63	4x VIRM4	0,80	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW64	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW64	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW64	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW64	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
RW30	--	--	42,82	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW30	--	--	42,82	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW31	--	--	42,82	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW31	--	--	42,82	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW36	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW36	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW40	--	38,56	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW40	--	38,56	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW41	--	--	38,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW41	--	--	38,56	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW42	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW42	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW44	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW44	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW46	--	38,56	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW46	--	38,56	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW47	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW47	--	--	41,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW48	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW48	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW49	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW49	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW49	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW49	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW50	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW50	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW50	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW50	--	36,79	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW51	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW51	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW51	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW51	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW53	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW53	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW53	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW53	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW54	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW54	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW54	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW54	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW55	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW55	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW55	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW55	44,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW61	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW61	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW61	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW61	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW62	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW62	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW62	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW62	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW63	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW63	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW63	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW63	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW64	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW64	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW64	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW64	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
RW30	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW30	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW36	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW36	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW40	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW40	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW41	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW41	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW42	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW42	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW47	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW47	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW30	0,00	0,00	0,00	0,00
RW30	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	0,00	0,00	0,00	0,00
RW31	0,00	0,00	0,00	0,00
RW36	0,00	0,00	0,00	0,00
RW36	0,00	0,00	0,00	0,00
RW40	0,00	0,00	0,00	0,00
RW40	0,00	0,00	0,00	0,00
RW41	0,00	0,00	0,00	0,00
RW41	0,00	0,00	0,00	0,00
RW42	0,00	0,00	0,00	0,00
RW42	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	0,00	0,00	0,00	0,00
RW44	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	0,00	0,00	0,00	0,00
RW46	0,00	0,00	0,00	0,00
RW47	0,00	0,00	0,00	0,00
RW47	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	0,00	0,00	0,00	0,00
RW49	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	0,00	0,00	0,00	0,00
RW50	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	0,00	0,00	0,00	0,00
RW51	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	0,00	0,00	0,00	0,00
RW53	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	0,00	0,00	0,00	0,00
RW54	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	0,00	0,00	0,00	0,00
RW55	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	0,00	0,00	0,00	0,00
RW61	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	0,00	0,00	0,00	0,00
RW62	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	0,00	0,00	0,00	0,00
RW63	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	0,00	0,00	0,00	0,00
RW64	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
RW65	4x VIRM4	0,80	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW65	4x VIRM4	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW65	4x VIRM4	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW65	4x VIRM4	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW66	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW66	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW66	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW66	4x VIRM4	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW48	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW48	SLT6	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW67	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW67	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW67	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW67	SLT6	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW68	SLT6	0,80	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW68	SLT6	0,80	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW68	SLT6	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW68	SLT6	0,80	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW69	SGMM3+SGM2	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW69	SGMM3+SGM2	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW69	SGMM3+SGM2	0,80	6,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW69	SGMM3+SGM2	0,80	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW70	SGMM3+SGM2	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW70	SGMM3+SGM2	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW70	SGMM3+SGM2	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW70	SGMM3+SGM2	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW71	SGMM3+SGM2	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW71	SGMM3+SGM2	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW71	SGMM3+SGM2	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW71	SGMM3+SGM2	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW72	SGMm3+SGM2	0,80	7,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW72	SGMm3+SGM2	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW72	SGMm3+SGM2	0,80	7,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
RW72	SGMm3+SGM2	0,80	7,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV01a	D600 sd	2,00	6,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV01a	D600 sd	2,00	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV01a	D600 sd	2,00	6,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV01a	D600 sd	2,00	6,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02a	E-lok 1800 so	3,00	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02a	E-lok 1800 so	3,00	6,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02a	E-lok 1800 so	3,00	6,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02a	E-lok 1800 so	3,00	6,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03a	SLT-4 so	0,80	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03a	SLT-4 so	0,80	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03a	SLT-4 so	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03a	SLT-4 so	0,80	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03b	SLT-4 c	0,80	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03b	SLT-4 c	0,80	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03b	SLT-4 c	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03b	SLT-4 c	0,80	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02b	E-lok 1800 c	3,00	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02b	E-lok 1800 c	3,00	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02b	E-lok 1800 c	3,00	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV02b	E-lok 1800 c	3,00	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06a	SGMm-III so	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06a	SGMm-III so	0,80	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06a	SGMm-III so	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06a	SGMm-III so	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06b	SGMm-III c	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06b	SGMm-III c	0,80	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
RW65	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW65	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW65	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW65	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW66	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW66	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW66	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW66	--	--	44,57	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW48	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW48	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW67	45,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW67	45,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW67	45,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW67	45,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW68	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW68	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW68	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW68	--	39,80	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW69	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW69	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW69	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW69	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW70	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW70	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW70	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW70	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW71	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW71	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW71	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW72	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW72	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW72	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
RW72	--	--	43,60	A	Nee	Nee	Nee	65,80	79,90	82,90
OV01a	27,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV01a	27,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV01a	27,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV01a	27,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV02a	14,40	19,01	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	59,30	60,50
OV02a	14,40	19,01	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	59,30	60,50
OV02a	14,40	19,01	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	59,30	60,50
OV02a	14,40	19,01	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	59,30	60,50
OV03a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV03a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV03a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV03a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV03b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV03b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV03b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV03b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV02b	25,37	29,98	--	A	Nee	Nee	Nee	65,30	84,20	91,00
OV02b	25,37	29,98	--	A	Nee	Nee	Nee	65,30	84,20	91,00
OV02b	25,37	29,98	--	A	Nee	Nee	Nee	65,30	84,20	91,00
OV02b	25,37	29,98	--	A	Nee	Nee	Nee	65,30	84,20	91,00
OV06a	--	5,75	3,59	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV06a	--	5,75	3,59	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV06a	--	5,75	3,59	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV06a	--	5,75	3,59	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV06b	--	19,73	17,57	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30
OV06b	--	19,73	17,57	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
RW65	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW65	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW65	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW65	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	67,10	79,10	83,80	74,90	70,50	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	67,10	79,10	83,80	74,90	70,50	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	67,10	79,10	83,80	74,90	70,50	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	67,10	79,10	83,80	74,90	70,50	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	91,80	97,90	101,90	98,20	91,20	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	91,80	97,90	101,90	98,20	91,20	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	91,80	97,90	101,90	98,20	91,20	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	91,80	97,90	101,90	98,20	91,20	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06b	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06b	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RW65	0,00	0,00	0,00	0,00
RW65	0,00	0,00	0,00	0,00
RW65	0,00	0,00	0,00	0,00
RW65	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	0,00	0,00	0,00	0,00
RW66	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	0,00	0,00	0,00	0,00
RW48	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	0,00	0,00	0,00	0,00
RW67	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	0,00	0,00	0,00	0,00
RW68	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	0,00	0,00	0,00	0,00
RW69	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	0,00	0,00	0,00	0,00
RW70	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	0,00	0,00	0,00	0,00
RW71	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	0,00	0,00	0,00	0,00
RW72	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV01a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV02b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06b	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
OV06b	SGMm-III c	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV06b	SGMm-III c	0,80	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07a	SLT-4 so	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07a	SLT-4 so	0,80	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07a	SLT-4 so	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07a	SLT-4 so	0,80	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07b	SLT-4 c	0,80	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07b	SLT-4 c	0,80	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07b	SLT-4 c	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07b	SLT-4 c	0,80	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08a	SGMm-II mg	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08a	SGMm-II mg	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08a	SGMm-II mg	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08a	SGMm-II mg	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08b	SGMm-II c	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08b	SGMm-II c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08b	SGMm-II c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV08b	SGMm-II c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09a	SLT-6 so	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09a	SLT-6 so	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09a	SLT-6 so	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09a	SLT-6 so	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09b	SLT-6 c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09b	SLT-6 c	0,80	7,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09b	SLT-6 c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09b	SLT-6 c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10a	SLT-4 so	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10a	SLT-4 so	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10a	SLT-4 so	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10a	SLT-4 so	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10b	SLT-4 c	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10b	SLT-4 c	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10b	SLT-4 c	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10b	SLT-4 c	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11a	VIRM IV so	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11a	VIRM IV so	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11a	VIRM IV so	0,80	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11a	VIRM IV so	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11b	VIRM IV c	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11b	VIRM IV c	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11b	VIRM IV c	0,80	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11b	VIRM IV c	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	7,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV11c	VIRM IV ac	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV12a	D600 sd	2,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV12a	D600 sd	2,00	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV12a	D600 sd	2,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV12a	D600 sd	2,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13a	SLT-4 so	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13a	SLT-4 so	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13a	SLT-4 so	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13a	SLT-4 so	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13b	SLT-4 c	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13b	SLT-4 c	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
OV06b	--	19,73	17,57	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30
OV06b	--	19,73	17,57	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30
OV07a	--	--	9,56	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV07a	--	--	9,56	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV07a	--	--	9,56	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV07a	--	--	9,56	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV07b	--	--	23,20	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV07b	--	--	23,20	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV07b	--	--	23,20	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV07b	--	--	23,20	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV08a	--	--	5,50	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV08a	--	--	5,50	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV08a	--	--	5,50	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV08a	--	--	5,50	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV08b	--	--	22,49	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV08b	--	--	22,49	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV08b	--	--	22,49	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV08b	--	--	22,49	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV09a	19,26	15,34	9,60	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV09a	19,26	15,34	9,60	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV09a	19,26	15,34	9,60	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV09a	19,26	15,34	9,60	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV09b	33,24	29,32	18,57	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV09b	33,24	29,32	18,57	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV09b	33,24	29,32	18,57	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV09b	33,24	29,32	18,57	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV10a	18,14	10,13	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV10a	18,14	10,13	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV10a	18,14	10,13	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV10a	18,14	10,13	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV10b	32,12	22,81	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV10b	32,12	22,81	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV10b	32,12	22,81	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV10b	32,12	22,81	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV11a	--	--	9,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV11a	--	--	9,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV11a	--	--	9,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV11a	--	--	9,01	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV11b	--	--	20,88	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV11b	--	--	20,88	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV11b	--	--	20,88	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV11b	--	--	20,88	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV11c	--	--	2,98	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV11c	--	--	2,98	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV11c	--	--	2,98	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV11c	--	--	2,98	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV11c	--	--	2,98	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV11c	--	--	2,98	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV12a	19,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV12a	19,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV12a	19,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV12a	19,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72,00	80,00	91,00
OV13a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV13a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV13a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV13a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV13b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV13b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
OV06b	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06b	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	99,00	99,00	97,00	96,00	93,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV06b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV06b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV08b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV11c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV12a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13b	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
OV13b	SLT-4 c	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13b	SLT-4 c	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14a	SLT-4 so	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14a	SLT-4 so	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14a	SLT-4 so	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14a	SLT-4 so	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14b	SLT-4 c	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14b	SLT-4 c	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14b	SLT-4 c	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14b	SLT-4 c	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15a	VIRM IV so	0,80	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15a	VIRM IV so	0,80	6,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15a	VIRM IV so	0,80	6,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15a	VIRM IV so	0,80	6,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15b	VIRM IV c	0,80	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15b	VIRM IV c	0,80	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15b	VIRM IV c	0,80	6,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15b	VIRM IV c	0,80	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV15c	VIRM IV ac	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16d	SLT-6 ksr	3,00	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16d	SLT-6 ksr	3,00	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16d	SLT-6 ksr	3,00	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16d	SLT-6 ksr	3,00	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16c	SLT-6 ksc	3,00	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16c	SLT-6 ksc	3,00	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16c	SLT-6 ksc	3,00	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16c	SLT-6 ksc	3,00	6,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16a	SLT-6 so	0,80	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16a	SLT-6 so	0,80	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16a	SLT-6 so	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16a	SLT-6 so	0,80	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16b	SLT-6 c	0,80	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16b	SLT-6 c	0,80	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16b	SLT-6 c	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV16b	SLT-6 c	0,80	6,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03d	SLT-4 ksr	3,00	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03d	SLT-4 ksr	3,00	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03d	SLT-4 ksr	3,00	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03d	SLT-4 ksr	3,00	6,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03c	SLT-4 ksc	3,00	6,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03c	SLT-4 ksc	3,00	6,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03c	SLT-4 ksc	3,00	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV03c	SLT-4 ksc	3,00	6,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07c	SLT-4 ksc	3,00	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07c	SLT-4 ksc	3,00	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07c	SLT-4 ksc	3,00	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07c	SLT-4 ksc	3,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07d	SLT-4 ksr	3,00	7,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07d	SLT-4 ksr	3,00	7,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07d	SLT-4 ksr	3,00	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV07d	SLT-4 ksr	3,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09c	SLT-6 ksc	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09c	SLT-6 ksc	3,00	7,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
OV13b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV13b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV14a	--	--	19,47	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV14a	--	--	19,47	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV14a	--	--	19,47	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV14a	--	--	19,47	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV14b	--	--	22,48	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV14b	--	--	22,48	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV14b	--	--	22,48	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV14b	--	--	22,48	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV15a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV15a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV15a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV15a	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	68,80
OV15b	--	--	18,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV15b	--	--	18,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV15b	--	--	18,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV15b	--	--	18,41	A	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV15c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10
OV16d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV16d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV16d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV16d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV16c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV16c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV16c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV16c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV16a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV16a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV16a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV16a	--	--	17,07	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV16b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV16b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV16b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV16b	--	--	20,08	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV03d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV03d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV03d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV03d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV03c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV03c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV03c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV03c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV07c	--	--	9,59	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV07c	--	--	9,59	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV07c	--	--	9,59	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV07c	--	--	9,59	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV07d	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV07d	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV07d	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV07d	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV09c	19,26	15,34	10,51	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV09c	19,26	15,34	10,51	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
OV13b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV13b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV15c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV16b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV03c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV07d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09c	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
OV09c	SLT-6 ksc	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09c	SLT-6 ksc	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09d	SLT-6 ksr	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09d	SLT-6 ksr	3,00	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09d	SLT-6 ksr	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV09d	SLT-6 ksr	3,00	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10c	SLT-4 ksc	3,00	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10c	SLT-4 ksc	3,00	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10c	SLT-4 ksc	3,00	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10c	SLT-4 ksc	3,00	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10d	SLT-4 ksr	3,00	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10d	SLT-4 ksr	3,00	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10d	SLT-4 ksr	3,00	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV10d	SLT-4 ksr	3,00	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13c	SLT-4 ksc	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13c	SLT-4 ksc	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13c	SLT-4 ksc	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13c	SLT-4 ksc	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13d	SLT-4 ksr	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13d	SLT-4 ksr	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13d	SLT-4 ksr	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV13d	SLT-4 ksr	3,00	6,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14c	SLT-4 ksc	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14c	SLT-4 ksc	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14c	SLT-4 ksc	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14c	SLT-4 ksc	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14d	SLT-4 ksr	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14d	SLT-4 ksr	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14d	SLT-4 ksr	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV14d	SLT-4 ksr	3,00	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17a	SLT-4 so	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17a	SLT-4 so	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17a	SLT-4 so	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17a	SLT-4 so	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18a	SLT-6 so	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18a	SLT-6 so	0,80	7,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18a	SLT-6 so	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18a	SLT-6 so	0,80	6,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19a	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19a	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19a	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19a	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17b	SLT-4 c	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17b	SLT-4 c	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17b	SLT-4 c	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17b	SLT-4 c	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18b	SLT-6 c	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18b	SLT-6 c	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18b	SLT-6 c	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV18b	SLT-6 c	0,80	6,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19b	SGM-II + SGM-III so	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19b	SGM-II + SGM-III so	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19b	SGM-II + SGM-III so	0,80	7,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19b	SGM-II + SGM-III so	0,80	7,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17c	SLT-4 ksc	3,00	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17c	SLT-4 ksc	3,00	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17c	SLT-4 ksc	3,00	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19c	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19c	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
OV09c	19,26	15,34	10,51	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV09c	19,26	15,34	10,51	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV09d	14,49	10,56	5,74	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV09d	14,49	10,56	5,74	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV09d	14,49	10,56	5,74	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV09d	14,49	10,56	5,74	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV10c	18,14	10,26	14,00	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV10c	18,14	10,26	14,00	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV10c	18,14	10,26	14,00	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV10c	18,14	10,26	14,00	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV10d	15,13	7,25	10,99	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV10d	15,13	7,25	10,99	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV10d	15,13	7,25	10,99	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV10d	15,13	7,25	10,99	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV13c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV13c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV13c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV13c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV13d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV13d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV13d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV13d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV14c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV14c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV14c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV14c	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV14d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV14d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV14d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV14d	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV17a	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV17a	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV17a	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV17a	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV18a	18,14	9,83	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV18a	18,14	9,83	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV18a	18,14	9,83	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV18a	18,14	9,83	12,02	A	Nee	Nee	Nee	46,40	54,20	67,40
OV19a	--	--	21,29	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV19a	--	--	21,29	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV19a	--	--	21,29	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV19a	--	--	21,29	A	Nee	Nee	Nee	38,80	44,40	57,40
OV17b	--	--	20,56	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV17b	--	--	20,56	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV17b	--	--	20,56	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV17b	--	--	20,56	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV18b	32,12	20,64	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV18b	32,12	20,64	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV18b	32,12	20,64	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV18b	32,12	20,64	18,82	A	Nee	Nee	Nee	48,40	58,60	68,10
OV19b	--	--	4,30	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV19b	--	--	4,30	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV19b	--	--	4,30	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV19b	--	--	4,30	A	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40
OV17c	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV17c	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV17c	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV17c	--	--	6,58	A	Nee	Nee	Nee	49,10	56,70	64,90
OV19c	--	--	18,28	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30
OV19c	--	--	18,28	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
OV09c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	79,40	76,70	78,60	81,00	74,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	67,60	66,40	70,60	70,10	65,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	81,70	80,40	90,10	86,40	78,80	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	76,70	79,40	80,60	78,40	72,90	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19c	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19c	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV09c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV09d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV10d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV13d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV14d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19a	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV18b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19b	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19c	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
OV19c	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19c	SGM-II + SGM-III c	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17d	SLT-4 ksr	3,00	7,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17d	SLT-4 ksr	3,00	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17d	SLT-4 ksr	3,00	7,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV17d	SLT-4 ksr	3,00	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19d	SGM-II + SGM-III mg	0,80	7,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19d	SGM-II + SGM-III mg	0,80	7,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19d	SGM-II + SGM-III mg	0,80	7,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OV19d	SGM-II + SGM-III mg	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W402 s	W 402 stoot	0,80	6,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W401B s	W 401B stoot	0,80	6,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W401A s	W 401A stoot	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W403A s	W 403A stoot	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W403B s	W 403B stoot	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W123s	W 123 stoot	0,80	6,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W125s	W 125 stoot	0,80	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W139s	W 139 stoot	0,80	6,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W161s	W161 stoot	0,80	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W165s	W165 stoot	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W167s	W167 stoot	0,80	6,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W169s	W169 stoot	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W171s	W171 stoot	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W179s	W179 stoot	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W181s	W181 stoot	0,80	6,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W189s	W189 stoot	0,80	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W191s	W191 stoot	0,80	6,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W207s	W207 stoot	0,80	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W90s	W90 stoot	0,80	7,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WX1s	WX1 stoot	0,80	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WX2s	WX2 stoot	0,80	6,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W22s	W22 stoot	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W404 s	W 404 stoot	0,80	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W18s	W18 stoot	0,80	6,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W141s	W141 stoot	0,80	6,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W103ssmeer	W 103 stoot smeerinstallatie	0,80	7,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W109ssmeer	W 109 stoot smeerinstallatie	0,80	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W213ssmeer	W213 stoot smeerinstallatie	0,80	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W404 b	W404 boog	0,80	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W406 b	W406 boog	0,80	6,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W405 b	W405 boog	0,80	6,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W401B b	W401B boog	0,80	6,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W401A b	W401A boog	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W403A b	W403A boog	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W403B b	W403B boog	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W109b	W109 boog	0,80	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W111b	W111 boog	0,80	7,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W113b	W113 boog	0,80	7,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W115b	W115 boog	0,80	6,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W137b	W137 boog	0,80	7,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W173b	W173 boog	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W175b	W175 boog	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W217b	W217 boog	0,80	6,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W225b	W225 boog	0,80	6,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W227b	W227 boog	0,80	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W121b	W121 boog	0,80	6,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W101b	W101 boog	0,80	7,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W103b	W103 boog	0,80	7,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W105b	W105 boog	0,80	7,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W123b	W123 boog	0,80	6,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
OV19c	--	--	18,28	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30
OV19c	--	--	18,28	A	Nee	Nee	Nee	50,70	60,80	71,30
OV17d	--	--	3,57	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV17d	--	--	3,57	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV17d	--	--	3,57	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV17d	--	--	3,57	A	Nee	Nee	Nee	43,60	56,50	65,40
OV19d	--	--	7,31	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV19d	--	--	7,31	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV19d	--	--	7,31	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
OV19d	--	--	7,31	A	Nee	Nee	Nee	30,20	37,40	49,30
W402 s	35,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W401B s	33,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W401A s	36,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W403A s	33,34	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W403B s	33,40	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W123s	28,57	25,90	27,04	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W125s	32,21	29,54	29,54	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W139s	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W161s	33,57	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W165s	--	--	38,57	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W167s	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W169s	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W171s	--	--	38,57	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W179s	33,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W181s	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W189s	33,57	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W191s	33,57	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W207s	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W90s	29,73	29,54	29,54	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
WX1s	29,92	29,03	30,79	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
WX2s	28,57	26,27	29,03	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W22s	38,57	33,80	38,57	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W404 s	33,34	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,10	91,30
W18s	--	36,81	31,37	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,10	91,30
W141s	32,21	29,54	29,54	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,10	91,30
W103ssmeer	33,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W109ssmeer	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W213ssmeer	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	81,80	91,30
W404 b	36,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W406 b	36,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W405 b	36,35	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W401B b	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W401A b	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W403A b	30,33	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W403B b	32,93	41,58	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W109b	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W111b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W113b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W115b	43,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W137b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W173b	--	33,80	36,14	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W175b	--	33,80	36,14	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W217b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W225b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W227b	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W121b	33,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W101b	29,73	29,54	29,54	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W103b	32,21	29,54	29,54	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W105b	32,21	29,54	29,54	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W123b	33,34	--	--	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
OV19c	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19c	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	70,70	74,60	74,40	70,10	61,30	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	56,40	67,20	70,20	66,50	61,60	56,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W402 s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W401B s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W401A s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W403A s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W403B s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W123s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00
W125s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00
W139s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W161s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W165s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W167s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W169s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W171s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W179s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W181s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W189s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W191s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W207s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W90s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WX1s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WX2s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00
W22s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W404 s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W18s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W141s	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W103ssmeer	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W109ssmeer	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W213ssmeer	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W404 b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W406 b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W405 b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W401B b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W401A b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W403A b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W403B b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W109b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W111b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W113b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W115b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W137b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W173b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W175b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W217b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W225b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W227b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W121b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W101b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W103b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W105b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W123b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OV19c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19c	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV17d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	0,00	0,00	0,00	0,00
OV19d	0,00	0,00	0,00	0,00
W402 s	0,00	0,00	0,00	0,00
W401B s	0,00	0,00	0,00	0,00
W401A s	0,00	0,00	0,00	0,00
W403A s	0,00	0,00	0,00	0,00
W403B s	0,00	0,00	0,00	0,00
W123s	110,00	110,00	110,00	110,00
W125s	110,00	110,00	110,00	110,00
W139s	0,00	0,00	0,00	0,00
W161s	0,00	0,00	0,00	0,00
W165s	0,00	0,00	0,00	0,00
W167s	0,00	0,00	0,00	0,00
W169s	0,00	0,00	0,00	0,00
W171s	0,00	0,00	0,00	0,00
W179s	0,00	0,00	0,00	0,00
W181s	0,00	0,00	0,00	0,00
W189s	0,00	0,00	0,00	0,00
W191s	0,00	0,00	0,00	0,00
W207s	0,00	0,00	0,00	0,00
W90s	0,00	0,00	0,00	0,00
WX1s	0,00	0,00	0,00	0,00
WX2s	110,00	110,00	110,00	110,00
W22s	0,00	0,00	0,00	0,00
W404 s	0,00	0,00	0,00	0,00
W18s	0,00	0,00	0,00	0,00
W141s	0,00	0,00	0,00	0,00
W103ssmeer	0,00	0,00	0,00	0,00
W109ssmeer	0,00	0,00	0,00	0,00
W213ssmeer	0,00	0,00	0,00	0,00
W404 b	0,00	0,00	0,00	0,00
W406 b	0,00	0,00	0,00	0,00
W405 b	0,00	0,00	0,00	0,00
W401B b	0,00	0,00	0,00	0,00
W401A b	0,00	0,00	0,00	0,00
W403A b	0,00	0,00	0,00	0,00
W403B b	0,00	0,00	0,00	0,00
W109b	0,00	0,00	0,00	0,00
W111b	0,00	0,00	0,00	0,00
W113b	0,00	0,00	0,00	0,00
W115b	0,00	0,00	0,00	0,00
W137b	0,00	0,00	0,00	0,00
W173b	0,00	0,00	0,00	0,00
W175b	0,00	0,00	0,00	0,00
W217b	0,00	0,00	0,00	0,00
W225b	0,00	0,00	0,00	0,00
W227b	0,00	0,00	0,00	0,00
W121b	0,00	0,00	0,00	0,00
W101b	10,00	10,00	10,00	10,00
W103b	10,00	10,00	10,00	10,00
W105b	10,00	10,00	10,00	10,00
W123b	10,00	10,00	10,00	10,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
W161b	W161 boog	0,80	6,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W163b	W163 boog	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W165b	W165 boog	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W167b	W167 boog	0,80	6,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W199b	W199 boog	0,80	6,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W201b	W201 boog	0,80	6,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W211b	W211 boog	0,80	6,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W219b	W219 boog	0,80	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W90b	W90 boog	0,80	7,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WX1b	WX1 boog	0,80	6,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
WX2b	WX2 boog	0,80	6,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W22b	W22 boog	0,80	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W403B sd	W 403B stoot duw	0,80	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W402 sd	W 402 stoot duw	0,80	6,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
W404 sd	W 404 stoot duw	0,80	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	mobiele kraan richting spoor	2,00	6,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01	laad- en losactiviteiten kraan	2,00	6,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01Lmax	Lmax laad- en losactiviteiten kraan	2,00	6,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02 Lmax	Lmax mobiele kraan richting spoor	2,00	6,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01	laad- en losactiviteiten kraan	2,00	6,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01Lmax	Lmax laad- en losactiviteiten kraan	2,00	6,32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03Lmax	Lmax optrekken/remmen vrachtwagen	1,00	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03Lmax	Lmax optrekken/remmen vrachtwagen	1,00	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
W161b	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W163b	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W165b	33,34	33,80	36,14	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W167b	33,34	33,80	36,14	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W199b	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W201b	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W211b	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W219b	--	--	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W90b	29,92	29,03	30,79	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
WX1b	34,31	29,54	33,80	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
WX2b	--	36,81	31,37	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W22b	36,35	31,58	35,56	A	Nee	Nee	Nee	88,40	95,30	100,10
W403B sd	33,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,60	75,80	85,30
W402 sd	36,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,60	75,80	85,30
W404 sd	36,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,60	75,80	85,30
02	9,03	9,03	12,04	A	Nee	Nee	Nee	77,00	87,00	92,00
01	10,79	12,04	15,05	A	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	83,00
01Lmax	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	83,00
02 Lmax	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	77,00	87,00	92,00
01	10,79	12,04	15,05	A	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	83,00
01Lmax	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	83,00
03Lmax	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	55,30	69,70	82,80
03Lmax	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	55,30	69,70	82,80

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
W161b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W163b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W165b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W167b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W199b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W201b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W211b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W219b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W90b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
WX1b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
WX2b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W22b	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
W403B sd	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W402 sd	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W404 sd	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	97,00	100,00	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	91,00	98,00	100,00	98,00	92,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01Lmax	91,00	98,00	100,00	98,00	92,00	94,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
02 Lmax	97,00	100,00	100,00	97,00	92,00	88,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
01	91,00	98,00	100,00	98,00	92,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01Lmax	91,00	98,00	100,00	98,00	92,00	94,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
03Lmax	84,10	91,70	97,20	104,30	106,00	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03Lmax	84,10	91,70	97,20	104,30	106,00	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Rekenmodel

Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
November 2021: Aanpassing rekenmodel (schermen en blok K) - EKP terrein Den Bosch - basismodellen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
W161b	10,00	10,00	10,00	10,00
W163b	10,00	10,00	10,00	10,00
W165b	10,00	10,00	10,00	10,00
W167b	10,00	10,00	10,00	10,00
W199b	10,00	10,00	10,00	10,00
W201b	10,00	10,00	10,00	10,00
W211b	10,00	10,00	10,00	10,00
W219b	10,00	10,00	10,00	10,00
W90b	10,00	10,00	10,00	10,00
WX1b	10,00	10,00	10,00	10,00
WX2b	10,00	10,00	10,00	10,00
W22b	10,00	10,00	10,00	10,00
W403B sd	0,00	0,00	0,00	0,00
W402 sd	0,00	0,00	0,00	0,00
W404 sd	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00
01Lmax	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
02 Lmax	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00
01Lmax	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
03Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00
03Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	57,2
F1-01_B	F1-01	8,50	57,0
F1-01_C	F1-01	11,50	56,5
F1-01_D	F1-01	14,50	56,0
F1-01_E	F1-01	17,50	55,4
F1-02_A	F1-02	5,50	57,3
F1-02_B	F1-02	8,50	57,2
F1-02_C	F1-02	11,50	56,6
F1-02_D	F1-02	14,50	56,1
F1-02_E	F1-02	17,50	55,6
F1-03_A	F1-03	5,50	57,4
F1-03_B	F1-03	8,50	57,3
F1-03_C	F1-03	11,50	56,9
F1-03_D	F1-03	14,50	56,4
F1-03_E	F1-03	17,50	55,9
F1-04_A	F1-04	5,50	57,5
F1-04_B	F1-04	8,50	57,4
F1-04_C	F1-04	11,50	57,0
F1-04_D	F1-04	14,50	56,6
F1-04_E	F1-04	17,50	56,1
F1-05_A	F1-05	5,50	57,7
F1-05_B	F1-05	8,50	57,6
F1-05_C	F1-05	11,50	57,2
F1-05_D	F1-05	14,50	56,7
F1-05_E	F1-05	17,50	56,3
F1-06_A	F1-06	5,50	57,8
F1-06_B	F1-06	8,50	57,7
F1-06_C	F1-06	11,50	57,4
F1-06_D	F1-06	14,50	57,0
F1-06_E	F1-06	17,50	56,5
F1-07_A	F1-07	5,50	58,0
F1-07_B	F1-07	8,50	57,9
F1-07_C	F1-07	11,50	57,6
F1-07_D	F1-07	14,50	57,3
F1-07_E	F1-07	17,50	56,8
F1-08_A	F1-08	5,50	58,5
F1-08_B	F1-08	8,50	58,4
F1-08_C	F1-08	11,50	58,2
F1-08_D	F1-08	14,50	57,8
F1-08_E	F1-08	17,50	57,4
F1-09_A	F1-09	5,50	58,8
F1-09_B	F1-09	8,50	58,9
F1-09_C	F1-09	11,50	58,8
F1-09_D	F1-09	14,50	58,5
F1-09_E	F1-09	17,50	58,2
F1-10_A	F1-10	5,50	58,3
F1-10_B	F1-10	8,50	58,5
F1-10_C	F1-10	11,50	58,4
F1-10_D	F1-10	14,50	58,2
F1-10_E	F1-10	17,50	57,9
F1-101a_A	F1-101a	1,50	39,8
F1-101a_B	F1-101a	5,50	48,4
F1-101a_C	F1-101a	8,50	49,1
F1-101a_D	F1-101a	11,50	49,3
F1-101a_E	F1-101a	14,50	49,4
F1-101a_F	F1-101a	17,50	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	49,4
F1-101b_B	F1-101b	23,50	49,4
F1-101b_C	F1-101b	26,50	49,5
F1-101b_D	F1-101b	29,50	49,4
F1-101b_E	F1-101b	32,50	49,3
F1-101b_F	F1-101b	35,50	49,1
F1-101c_A	F1-101c	38,50	49,0
F1-101c_B	F1-101c	41,50	48,9
F1-101c_C	F1-101c	44,50	48,7
F1-101c_D	F1-101c	47,50	48,5
F1-101c_E	F1-101c	50,50	48,4
F1-101c_F	F1-101c	53,50	48,2
F1-101d_A	F1-101d	56,50	48,0
F1-102a_A	F1-102a	1,50	40,9
F1-102a_B	F1-102a	5,50	48,9
F1-102a_C	F1-102a	8,50	50,2
F1-102a_D	F1-102a	11,50	50,3
F1-102a_E	F1-102a	14,50	50,4
F1-102a_F	F1-102a	17,50	50,3
F1-102b_A	F1-102b	20,50	50,3
F1-102b_B	F1-102b	23,50	50,2
F1-102b_C	F1-102b	26,50	50,1
F1-102b_D	F1-102b	29,50	50,0
F1-102b_E	F1-102b	32,50	49,9
F1-102b_F	F1-102b	35,50	49,7
F1-102c_A	F1-102c	38,50	49,5
F1-102c_B	F1-102c	41,50	49,3
F1-102c_C	F1-102c	44,50	49,2
F1-102c_D	F1-102c	47,50	49,0
F1-102c_E	F1-102c	50,50	48,8
F1-102c_F	F1-102c	53,50	48,6
F1-102d_A	F1-102d	56,50	48,4
F1-103a_A	F1-103a	1,50	41,8
F1-103a_B	F1-103a	5,50	50,0
F1-103a_C	F1-103a	8,50	51,6
F1-103a_D	F1-103a	11,50	51,8
F1-103a_E	F1-103a	14,50	51,9
F1-103a_F	F1-103a	17,50	51,8
F1-103b_A	F1-103b	20,50	51,5
F1-103b_B	F1-103b	23,50	51,2
F1-103b_C	F1-103b	26,50	51,0
F1-103b_D	F1-103b	29,50	50,8
F1-103b_E	F1-103b	32,50	50,7
F1-103b_F	F1-103b	35,50	50,4
F1-103c_A	F1-103c	38,50	50,2
F1-103c_B	F1-103c	41,50	50,0
F1-103c_C	F1-103c	44,50	49,8
F1-103c_D	F1-103c	47,50	49,6
F1-103c_E	F1-103c	50,50	49,4
F1-103c_F	F1-103c	53,50	49,2
F1-103d_A	F1-103d	56,50	49,0
F1-104a_A	F1-104a	1,50	41,3
F1-104a_B	F1-104a	5,50	48,9
F1-104a_C	F1-104a	8,50	52,8
F1-104a_D	F1-104a	11,50	53,0
F1-104a_E	F1-104a	14,50	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	52,9
F1-104b_A	F1-104b	20,50	52,8
F1-104b_B	F1-104b	23,50	52,1
F1-104b_C	F1-104b	26,50	51,9
F1-104b_D	F1-104b	29,50	51,6
F1-104b_E	F1-104b	32,50	51,4
F1-104b_F	F1-104b	35,50	51,1
F1-104c_A	F1-104c	38,50	50,8
F1-104c_B	F1-104c	41,50	50,6
F1-104c_C	F1-104c	44,50	50,3
F1-104c_D	F1-104c	47,50	50,0
F1-104c_E	F1-104c	50,50	49,8
F1-104c_F	F1-104c	53,50	49,5
F1-104d_A	F1-104d	56,50	49,3
F1-105a_A	F1-105a	1,50	40,6
F1-105a_B	F1-105a	5,50	48,0
F1-105a_C	F1-105a	8,50	54,0
F1-105a_D	F1-105a	11,50	54,1
F1-105a_E	F1-105a	14,50	54,0
F1-105a_F	F1-105a	17,50	53,9
F1-105b_A	F1-105b	20,50	53,7
F1-106a_A	F1-106a	1,50	40,0
F1-106a_B	F1-106a	5,50	48,2
F1-106a_C	F1-106a	8,50	57,5
F1-106a_D	F1-106a	11,50	57,6
F1-106a_E	F1-106a	14,50	57,5
F1-106a_F	F1-106a	17,50	57,2
F1-106b_A	F1-106b	20,50	56,9
F1-107a_A	F1-107a	1,50	40,0
F1-107a_B	F1-107a	5,50	48,0
F1-107a_C	F1-107a	8,50	57,7
F1-107a_D	F1-107a	11,50	57,7
F1-107a_E	F1-107a	14,50	57,6
F1-107a_F	F1-107a	17,50	57,3
F1-107b_A	F1-107b	20,50	57,0
F1-108a_A	F1-108a	1,50	40,5
F1-108a_B	F1-108a	5,50	47,9
F1-108a_C	F1-108a	8,50	57,8
F1-108a_D	F1-108a	11,50	57,8
F1-108a_E	F1-108a	14,50	57,7
F1-108a_F	F1-108a	17,50	57,4
F1-108b_A	F1-108b	20,50	57,1
F1-109a_A	F1-109a	1,50	40,3
F1-109a_B	F1-109a	5,50	47,7
F1-109a_C	F1-109a	8,50	57,9
F1-109a_D	F1-109a	11,50	57,9
F1-109a_E	F1-109a	14,50	57,8
F1-109a_F	F1-109a	17,50	57,6
F1-109b_A	F1-109b	20,50	57,2
F1-11_B	F1-11	8,50	39,5
F1-11_C	F1-11	11,50	53,0
F1-11_D	F1-11	14,50	52,9
F1-11_E	F1-11	17,50	52,8
F1-110a_A	F1-110a	1,50	40,3
F1-110a_B	F1-110a	5,50	47,5
F1-110a_C	F1-110a	8,50	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	58,0
F1-110a_E	F1-110a	14,50	57,9
F1-110a_F	F1-110a	17,50	57,6
F1-110b_A	F1-110b	20,50	57,3
F1-111a_A	F1-111a	1,50	41,1
F1-111a_B	F1-111a	5,50	46,3
F1-111a_C	F1-111a	8,50	54,6
F1-111a_D	F1-111a	11,50	54,8
F1-111a_E	F1-111a	14,50	54,7
F1-111a_F	F1-111a	17,50	54,4
F1-111b_A	F1-111b	20,50	54,1
F1-112a_A	F1-112a	1,50	43,1
F1-112a_B	F1-112a	5,50	47,7
F1-112a_C	F1-112a	8,50	53,5
F1-112a_D	F1-112a	11,50	53,6
F1-112a_E	F1-112a	14,50	53,6
F1-112a_F	F1-112a	17,50	53,3
F1-112b_A	F1-112b	20,50	53,1
F1-113a_A	F1-113a	1,50	42,7
F1-113a_B	F1-113a	5,50	48,4
F1-113a_C	F1-113a	8,50	52,7
F1-113a_D	F1-113a	11,50	52,8
F1-113a_E	F1-113a	14,50	52,8
F1-113a_F	F1-113a	17,50	52,5
F1-113b_A	F1-113b	20,50	52,4
F1-114a_A	F1-114a	1,50	43,0
F1-114a_B	F1-114a	5,50	48,8
F1-114a_C	F1-114a	8,50	51,2
F1-114a_D	F1-114a	11,50	51,3
F1-114a_E	F1-114a	14,50	51,3
F1-114a_F	F1-114a	17,50	50,8
F1-114b_A	F1-114b	20,50	50,8
F1-114b_B	F1-114b	23,50	50,6
F1-114b_C	F1-114b	26,50	50,5
F1-114b_D	F1-114b	29,50	50,4
F1-114b_E	F1-114b	32,50	50,2
F1-115a_A	F1-115a	1,50	43,3
F1-115a_B	F1-115a	5,50	49,3
F1-115a_C	F1-115a	8,50	50,7
F1-115a_D	F1-115a	11,50	50,8
F1-115a_E	F1-115a	14,50	50,8
F1-115a_F	F1-115a	17,50	50,2
F1-115b_A	F1-115b	20,50	50,2
F1-115b_B	F1-115b	23,50	50,1
F1-115b_C	F1-115b	26,50	50,0
F1-115b_D	F1-115b	29,50	49,9
F1-115b_E	F1-115b	32,50	49,7
F1-116a_A	F1-116a	1,50	43,3
F1-116a_B	F1-116a	5,50	49,0
F1-116a_C	F1-116a	8,50	50,1
F1-116a_D	F1-116a	11,50	50,3
F1-116a_E	F1-116a	14,50	49,8
F1-116a_F	F1-116a	17,50	49,5
F1-116b_A	F1-116b	20,50	49,5
F1-116b_B	F1-116b	23,50	49,4
F1-116b_C	F1-116b	26,50	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	49,3
F1-116b_E	F1-116b	32,50	49,2
F1-117a_A	F1-117a	1,50	43,3
F1-117a_B	F1-117a	5,50	48,7
F1-117a_C	F1-117a	8,50	49,5
F1-117a_D	F1-117a	11,50	49,7
F1-117a_E	F1-117a	14,50	49,0
F1-117a_F	F1-117a	17,50	49,0
F1-117b_A	F1-117b	20,50	49,0
F1-117b_B	F1-117b	23,50	48,9
F1-117b_C	F1-117b	26,50	48,8
F1-117b_D	F1-117b	29,50	48,7
F1-117b_E	F1-117b	32,50	48,6
F1-118a_A	F1-118a	1,50	42,5
F1-118a_B	F1-118a	5,50	47,7
F1-118a_C	F1-118a	8,50	48,4
F1-118a_D	F1-118a	11,50	48,6
F1-118a_E	F1-118a	14,50	48,5
F1-118a_F	F1-118a	17,50	48,5
F1-118b_A	F1-118b	20,50	48,5
F1-118b_B	F1-118b	23,50	48,4
F1-118b_C	F1-118b	26,50	48,3
F1-118b_D	F1-118b	29,50	48,3
F1-118b_E	F1-118b	32,50	48,2
F1-119_A	F1-119	1,50	42,7
F1-119_B	F1-119	5,50	47,9
F1-119_C	F1-119	8,50	48,5
F1-12_B	F1-12	8,50	37,9
F1-12_C	F1-12	11,50	47,4
F1-12_D	F1-12	14,50	51,1
F1-12_E	F1-12	17,50	51,0
F1-120_A	F1-120	1,50	36,2
F1-120_B	F1-120	5,50	41,1
F1-120_C	F1-120	8,50	41,4
F1-121_A	F1-121	1,50	36,8
F1-121_B	F1-121	5,50	41,0
F1-121_C	F1-121	8,50	41,4
F1-122_A	F1-122	1,50	36,4
F1-122_B	F1-122	5,50	39,6
F1-122_C	F1-122	8,50	39,9
F1-123_A	F1-123	1,50	36,0
F1-123_B	F1-123	5,50	38,7
F1-123_C	F1-123	8,50	39,0
F1-124_A	F1-124	1,50	35,1
F1-124_B	F1-124	5,50	37,8
F1-124_C	F1-124	8,50	38,1
F1-125b_B	F1-125b	23,50	39,0
F1-125b_C	F1-125b	26,50	51,7
F1-125b_D	F1-125b	29,50	53,7
F1-125b_E	F1-125b	32,50	54,3
F1-125b_F	F1-125b	35,50	54,1
F1-125c_A	F1-125c	38,50	53,8
F1-125c_B	F1-125c	41,50	53,6
F1-125c_C	F1-125c	44,50	53,3
F1-125c_D	F1-125c	47,50	53,0
F1-125c_E	F1-125c	50,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	52,6
F1-125d_A	F1-125d	56,50	52,3
F1-126b_B	F1-126b	23,50	38,4
F1-126b_C	F1-126b	26,50	48,6
F1-126b_D	F1-126b	29,50	52,8
F1-126b_E	F1-126b	32,50	54,2
F1-126b_F	F1-126b	35,50	54,0
F1-126c_A	F1-126c	38,50	53,8
F1-126c_B	F1-126c	41,50	53,5
F1-126c_C	F1-126c	44,50	53,3
F1-126c_D	F1-126c	47,50	53,0
F1-126c_E	F1-126c	50,50	52,8
F1-126c_F	F1-126c	53,50	52,5
F1-126d_A	F1-126d	56,50	52,3
F1-127b_B	F1-127b	23,50	38,1
F1-127b_C	F1-127b	26,50	48,4
F1-127b_D	F1-127b	29,50	51,9
F1-127b_E	F1-127b	32,50	54,1
F1-127b_F	F1-127b	35,50	54,0
F1-127c_A	F1-127c	38,50	53,7
F1-127c_B	F1-127c	41,50	53,5
F1-127c_C	F1-127c	44,50	53,3
F1-127c_D	F1-127c	47,50	53,0
F1-127c_E	F1-127c	50,50	52,8
F1-127c_F	F1-127c	53,50	52,5
F1-127d_A	F1-127d	56,50	52,3
F1-128b_B	F1-128b	23,50	38,4
F1-128b_C	F1-128b	26,50	49,3
F1-128b_D	F1-128b	29,50	52,0
F1-128b_E	F1-128b	32,50	53,7
F1-128b_F	F1-128b	35,50	53,9
F1-128c_A	F1-128c	38,50	53,7
F1-128c_B	F1-128c	41,50	53,5
F1-128c_C	F1-128c	44,50	53,2
F1-128c_D	F1-128c	47,50	53,0
F1-128c_E	F1-128c	50,50	52,7
F1-128c_F	F1-128c	53,50	52,5
F1-128d_A	F1-128d	56,50	52,3
F1-129b_F	F1-129b	35,50	33,1
F1-129c_A	F1-129c	38,50	49,9
F1-129c_B	F1-129c	41,50	50,2
F1-129c_C	F1-129c	44,50	50,0
F1-129c_D	F1-129c	47,50	49,8
F1-129c_E	F1-129c	50,50	49,6
F1-129c_F	F1-129c	53,50	49,4
F1-129d_A	F1-129d	56,50	49,2
F1-13_B	F1-13	8,50	36,2
F1-13_C	F1-13	11,50	41,0
F1-13_D	F1-13	14,50	48,2
F1-13_E	F1-13	17,50	49,2
F1-130b_F	F1-130b	35,50	32,4
F1-130c_A	F1-130c	38,50	45,2
F1-130c_B	F1-130c	41,50	48,1
F1-130c_C	F1-130c	44,50	49,7
F1-130c_D	F1-130c	47,50	49,5
F1-130c_E	F1-130c	50,50	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	49,1
F1-130d_A	F1-130d	56,50	49,0
F1-131b_F	F1-131b	35,50	32,2
F1-131c_A	F1-131c	38,50	46,1
F1-131c_B	F1-131c	41,50	47,8
F1-131c_C	F1-131c	44,50	48,2
F1-131c_D	F1-131c	47,50	48,7
F1-131c_E	F1-131c	50,50	49,0
F1-131c_F	F1-131c	53,50	48,8
F1-131d_A	F1-131d	56,50	48,7
F1-132b_F	F1-132b	35,50	31,8
F1-132c_A	F1-132c	38,50	47,1
F1-132c_B	F1-132c	41,50	47,9
F1-132c_C	F1-132c	44,50	48,0
F1-132c_D	F1-132c	47,50	48,0
F1-132c_E	F1-132c	50,50	48,1
F1-132c_F	F1-132c	53,50	48,3
F1-132d_A	F1-132d	56,50	48,3
F1-133b_F	F1-133b	35,50	30,6
F1-133c_A	F1-133c	38,50	47,8
F1-133c_B	F1-133c	41,50	48,0
F1-133c_C	F1-133c	44,50	48,0
F1-133c_D	F1-133c	47,50	47,9
F1-133c_E	F1-133c	50,50	47,8
F1-133c_F	F1-133c	53,50	47,7
F1-133d_A	F1-133d	56,50	47,8
F1-134a_D	F1-134a	11,50	35,3
F1-134a_E	F1-134a	14,50	33,6
F1-134a_F	F1-134a	17,50	28,8
F1-134b_A	F1-134b	20,50	27,6
F1-134b_B	F1-134b	23,50	24,8
F1-134b_C	F1-134b	26,50	22,8
F1-134b_D	F1-134b	29,50	23,9
F1-134b_E	F1-134b	32,50	24,8
F1-134b_F	F1-134b	35,50	26,7
F1-134c_A	F1-134c	38,50	29,4
F1-134c_B	F1-134c	41,50	34,2
F1-134c_C	F1-134c	44,50	34,7
F1-134c_D	F1-134c	47,50	34,9
F1-134c_E	F1-134c	50,50	34,9
F1-134c_F	F1-134c	53,50	34,9
F1-134d_A	F1-134d	56,50	34,9
F1-135a_D	F1-135a	11,50	39,7
F1-135a_E	F1-135a	14,50	40,3
F1-135a_F	F1-135a	17,50	28,3
F1-135b_A	F1-135b	20,50	27,8
F1-135b_B	F1-135b	23,50	27,0
F1-135b_C	F1-135b	26,50	23,5
F1-135b_D	F1-135b	29,50	24,5
F1-135b_E	F1-135b	32,50	25,5
F1-135b_F	F1-135b	35,50	27,4
F1-135c_A	F1-135c	38,50	29,7
F1-135c_B	F1-135c	41,50	34,2
F1-135c_C	F1-135c	44,50	35,0
F1-135c_D	F1-135c	47,50	34,7
F1-135c_E	F1-135c	50,50	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	34,7
F1-135d_A	F1-135d	56,50	34,7
F1-136a_D	F1-136a	11,50	38,7
F1-136a_E	F1-136a	14,50	40,1
F1-136a_F	F1-136a	17,50	29,0
F1-136b_A	F1-136b	20,50	29,1
F1-136b_B	F1-136b	23,50	28,1
F1-136b_C	F1-136b	26,50	23,9
F1-136b_D	F1-136b	29,50	24,5
F1-136b_E	F1-136b	32,50	25,3
F1-136b_F	F1-136b	35,50	26,8
F1-136c_A	F1-136c	38,50	28,6
F1-136c_B	F1-136c	41,50	33,1
F1-136c_C	F1-136c	44,50	33,7
F1-136c_D	F1-136c	47,50	33,4
F1-136c_E	F1-136c	50,50	33,1
F1-136c_F	F1-136c	53,50	33,2
F1-136d_A	F1-136d	56,50	33,1
F1-137a_D	F1-137a	11,50	38,8
F1-137a_E	F1-137a	14,50	39,8
F1-137a_F	F1-137a	17,50	28,5
F1-137b_A	F1-137b	20,50	28,6
F1-137b_B	F1-137b	23,50	26,8
F1-137b_C	F1-137b	26,50	21,7
F1-137b_D	F1-137b	29,50	23,5
F1-137b_E	F1-137b	32,50	25,1
F1-137b_F	F1-137b	35,50	26,0
F1-137c_A	F1-137c	38,50	27,9
F1-137c_B	F1-137c	41,50	31,9
F1-137c_C	F1-137c	44,50	32,8
F1-137c_D	F1-137c	47,50	32,0
F1-137c_E	F1-137c	50,50	32,1
F1-137c_F	F1-137c	53,50	32,2
F1-137d_A	F1-137d	56,50	32,2
F1-138_B	F1-138	23,50	38,7
F1-138_C	F1-138	26,50	51,0
F1-138_D	F1-138	29,50	52,5
F1-138_E	F1-138	32,50	53,5
F1-14_B	F1-14	8,50	34,9
F1-14_C	F1-14	11,50	38,1
F1-14_D	F1-14	14,50	44,7
F1-14_E	F1-14	17,50	47,5
F1-15_B	F1-15	8,50	33,9
F1-15_C	F1-15	11,50	36,2
F1-15_D	F1-15	14,50	39,6
F1-15_E	F1-15	17,50	44,6
F1-16_B	F1-16	8,50	34,9
F1-16_C	F1-16	11,50	35,1
F1-16_D	F1-16	14,50	37,3
F1-16_E	F1-16	17,50	42,8
F1-17_A	F1-17	5,50	32,8
F1-17_B	F1-17	8,50	36,0
F1-17_C	F1-17	11,50	34,5
F1-17_D	F1-17	14,50	36,1
F1-17_E	F1-17	17,50	40,6
F1-18_A	F1-18	5,50	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	35,2
F1-18_C	F1-18	11,50	34,8
F1-18_D	F1-18	14,50	36,0
F1-18_E	F1-18	17,50	38,8
F1-19_A	F1-19	5,50	32,1
F1-19_B	F1-19	8,50	34,5
F1-19_C	F1-19	11,50	35,1
F1-19_D	F1-19	14,50	35,8
F1-20_A	F1-20	5,50	48,9
F1-20_B	F1-20	8,50	49,1
F1-20_C	F1-20	11,50	49,0
F1-20_D	F1-20	14,50	48,3
F1-21_A	F1-21	5,50	51,7
F1-21_B	F1-21	8,50	51,6
F1-21_C	F1-21	11,50	51,2
F1-21_D	F1-21	14,50	50,4
F1-22_E	F1-22	17,50	40,7
F1-22A_E	F1-22A	17,50	44,1
F1-23_A	F1-23	8,50	57,8
F1-23_B	F1-23	11,50	57,8
F1-24_A	F1-24	8,50	57,5
F1-24_B	F1-24	11,50	57,4
F1-25_A	F1-25	8,50	57,1
F1-25_B	F1-25	11,50	57,0
F1-26a_A	F1-26a	14,50	41,4
F1-26a_B	F1-26a	17,50	54,6
F1-26a_C	F1-26a	20,50	56,3
F1-26a_D	F1-26a	23,50	56,1
F1-26a_E	F1-26a	26,50	55,9
F1-26a_F	F1-26a	29,50	55,6
F1-26b_A	F1-26b	32,50	55,3
F1-26b_B	F1-26b	35,50	55,0
F1-26b_C	F1-26b	38,50	54,7
F1-26b_D	F1-26b	41,50	54,4
F1-26b_E	F1-26b	44,50	54,1
F1-26b_F	F1-26b	47,50	53,8
F1-27a_A	F1-27a	14,50	41,0
F1-27a_B	F1-27a	17,50	54,0
F1-27a_C	F1-27a	20,50	56,2
F1-27a_D	F1-27a	23,50	56,0
F1-27a_E	F1-27a	26,50	55,7
F1-27a_F	F1-27a	29,50	55,4
F1-27b_A	F1-27b	32,50	55,1
F1-27b_B	F1-27b	35,50	54,8
F1-27b_C	F1-27b	38,50	54,5
F1-27b_D	F1-27b	41,50	54,2
F1-27b_E	F1-27b	44,50	53,9
F1-27b_F	F1-27b	47,50	53,7
F1-28a_A	F1-28a	14,50	40,5
F1-28a_B	F1-28a	17,50	54,3
F1-28a_C	F1-28a	20,50	56,0
F1-28a_D	F1-28a	23,50	55,8
F1-28a_E	F1-28a	26,50	55,5
F1-28a_F	F1-28a	29,50	55,2
F1-28b_A	F1-28b	32,50	54,9
F1-28b_B	F1-28b	35,50	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	54,3
F1-28b_D	F1-28b	41,50	54,1
F1-28b_E	F1-28b	44,50	53,8
F1-28b_F	F1-28b	47,50	53,6
F1-29_A	F1-29	8,50	39,6
F1-29_B	F1-29	11,50	52,1
F1-30_A	F1-30	8,50	38,4
F1-30_B	F1-30	11,50	47,3
F1-30_C	F1-30	14,50	50,5
F1-30_D	F1-30	17,50	51,0
F1-30_E	F1-30	20,50	51,4
F1-31_A	F1-31	8,50	36,4
F1-31_B	F1-31	11,50	42,7
F1-31_C	F1-31	14,50	48,1
F1-31_D	F1-31	17,50	49,2
F1-31_E	F1-31	20,50	49,9
F1-32_A	F1-32	8,50	35,1
F1-32_B	F1-32	11,50	39,2
F1-32_C	F1-32	14,50	44,6
F1-32_D	F1-32	17,50	47,4
F1-32_E	F1-32	20,50	48,6
F1-33a_D	F1-33a	23,50	35,3
F1-33a_E	F1-33a	26,50	47,6
F1-33a_F	F1-33a	29,50	51,1
F1-33b_A	F1-33b	32,50	50,9
F1-33b_B	F1-33b	35,50	50,7
F1-33b_C	F1-33b	38,50	50,4
F1-33b_D	F1-33b	41,50	50,2
F1-33b_E	F1-33b	44,50	50,0
F1-33b_F	F1-33b	47,50	49,8
F1-34a_D	F1-34a	23,50	34,7
F1-34a_E	F1-34a	26,50	48,1
F1-34a_F	F1-34a	29,50	49,0
F1-34b_A	F1-34b	32,50	49,4
F1-34b_B	F1-34b	35,50	50,0
F1-34b_C	F1-34b	38,50	49,9
F1-34b_D	F1-34b	41,50	49,8
F1-34b_E	F1-34b	44,50	49,6
F1-34b_F	F1-34b	47,50	49,2
F1-35a_D	F1-35a	23,50	33,4
F1-35a_E	F1-35a	26,50	48,5
F1-35a_F	F1-35a	29,50	48,9
F1-35b_A	F1-35b	32,50	48,8
F1-35b_B	F1-35b	35,50	48,9
F1-35b_C	F1-35b	38,50	49,0
F1-35b_D	F1-35b	41,50	49,1
F1-35b_E	F1-35b	44,50	48,9
F1-35b_F	F1-35b	47,50	48,7
F1-36a_B	F1-36a	11,50	35,6
F1-36a_C	F1-36a	14,50	37,8
F1-36a_D	F1-36a	17,50	38,0
F1-36a_E	F1-36a	20,50	37,8
F1-36a_F	F1-36a	23,50	35,4
F1-36b_A	F1-36b	26,50	35,7
F1-36b_B	F1-36b	29,50	35,2
F1-36b_C	F1-36b	32,50	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	35,7
F1-36b_E	F1-36b	38,50	37,2
F1-36b_F	F1-36b	41,50	37,6
F1-36c_A	F1-36c	44,50	33,0
F1-36c_B	F1-36c	47,50	33,0
F1-37a_B	F1-37a	11,50	36,7
F1-37a_C	F1-37a	14,50	38,8
F1-37a_D	F1-37a	17,50	38,1
F1-37a_E	F1-37a	20,50	38,2
F1-37a_F	F1-37a	23,50	36,7
F1-37b_A	F1-37b	26,50	36,2
F1-37b_B	F1-37b	29,50	37,2
F1-37b_C	F1-37b	32,50	37,1
F1-37b_D	F1-37b	35,50	37,2
F1-37b_E	F1-37b	38,50	37,6
F1-37b_F	F1-37b	41,50	37,5
F1-37c_A	F1-37c	44,50	33,8
F1-37c_B	F1-37c	47,50	33,6
F1-38a_B	F1-38a	11,50	39,9
F1-38a_C	F1-38a	14,50	40,9
F1-38a_D	F1-38a	17,50	39,2
F1-38a_E	F1-38a	20,50	39,4
F1-38a_F	F1-38a	23,50	37,8
F1-38b_A	F1-38b	26,50	37,9
F1-38b_B	F1-38b	29,50	36,7
F1-38b_C	F1-38b	32,50	37,0
F1-38b_D	F1-38b	35,50	36,2
F1-38b_E	F1-38b	38,50	36,9
F1-38b_F	F1-38b	41,50	37,1
F1-38c_A	F1-38c	44,50	34,4
F1-38c_B	F1-38c	47,50	34,2
F1-39a_A	F1-39a	8,50	40,7
F1-39a_B	F1-39a	11,50	42,9
F1-39a_C	F1-39a	14,50	45,6
F1-39a_D	F1-39a	17,50	47,8
F1-39a_E	F1-39a	20,50	48,2
F1-39a_F	F1-39a	23,50	48,5
F1-39b_A	F1-39b	26,50	48,1
F1-39b_B	F1-39b	29,50	48,1
F1-39b_C	F1-39b	32,50	48,1
F1-39b_D	F1-39b	35,50	48,4
F1-39b_E	F1-39b	38,50	49,0
F1-39b_F	F1-39b	41,50	49,6
F1-39c_A	F1-39c	44,50	49,6
F1-39c_B	F1-39c	47,50	49,5
F1-40a_A	F1-40a	8,50	39,9
F1-40a_B	F1-40a	11,50	44,5
F1-40a_C	F1-40a	14,50	49,5
F1-40a_D	F1-40a	17,50	50,4
F1-40a_E	F1-40a	20,50	50,3
F1-40a_F	F1-40a	23,50	49,6
F1-40b_A	F1-40b	26,50	49,5
F1-40b_B	F1-40b	29,50	49,8
F1-40b_C	F1-40b	32,50	50,7
F1-40b_D	F1-40b	35,50	51,1
F1-40b_E	F1-40b	38,50	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	50,7
F1-40c_A	F1-40c	44,50	50,5
F1-40c_B	F1-40c	47,50	50,3
F1-41a_A	F1-41a	8,50	39,2
F1-41a_B	F1-41a	11,50	51,0
F1-41a_C	F1-41a	14,50	52,8
F1-41a_D	F1-41a	17,50	52,6
F1-41a_E	F1-41a	20,50	52,3
F1-41a_F	F1-41a	23,50	52,3
F1-41b_A	F1-41b	26,50	52,9
F1-41b_B	F1-41b	29,50	52,8
F1-41b_C	F1-41b	32,50	52,5
F1-41b_D	F1-41b	35,50	52,2
F1-41b_E	F1-41b	38,50	52,0
F1-41b_F	F1-41b	41,50	51,7
F1-41c_A	F1-41c	44,50	51,4
F1-41c_B	F1-41c	47,50	51,2
F1-42_A	F1-42	5,50	55,7
F1-42_B	F1-42	8,50	56,4
F1-42_C	F1-42	11,50	56,4
F1-42_D	F1-42	14,50	56,3
F1-43_A	F1-43	5,50	55,4
F1-43_B	F1-43	8,50	56,2
F1-43_C	F1-43	11,50	56,2
F1-43_D	F1-43	14,50	56,1
F1-44_A	F1-44	5,50	51,7
F1-44_B	F1-44	8,50	52,3
F1-44_C	F1-44	11,50	52,4
F1-44_D	F1-44	14,50	52,5
F1-45_A	F1-45	5,50	50,5
F1-45_B	F1-45	8,50	51,0
F1-45_C	F1-45	11,50	51,1
F1-45_D	F1-45	14,50	51,2
F1-46_A	F1-46	5,50	48,6
F1-46_B	F1-46	8,50	49,0
F1-46_C	F1-46	11,50	49,1
F1-46_D	F1-46	14,50	49,2
F1-47_A	F1-47	5,50	45,9
F1-47_B	F1-47	8,50	46,0
F1-47_C	F1-47	11,50	46,0
F1-47_D	F1-47	14,50	46,1
F1-48_A	F1-48	5,50	43,7
F1-48_B	F1-48	8,50	43,7
F1-48_C	F1-48	11,50	43,8
F1-48_D	F1-48	14,50	43,9
F1-49_A	F1-49	5,50	42,1
F1-49_B	F1-49	8,50	42,2
F1-49_C	F1-49	11,50	42,3
F1-49_D	F1-49	14,50	42,5
F1-50_A	F1-50	5,50	35,9
F1-50_B	F1-50	8,50	36,8
F1-50_C	F1-50	11,50	37,4
F1-50_D	F1-50	14,50	37,5
F1-51_A	F1-51	5,50	36,8
F1-51_B	F1-51	8,50	37,7
F1-51_C	F1-51	11,50	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nelson Mandelalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	37,9
F1-52_A	F1-52	5,50	35,3
F1-52_B	F1-52	8,50	38,1
F1-52_C	F1-52	11,50	40,0
F1-52_D	F1-52	14,50	42,1
F1-53_A	F1-53	5,50	34,6
F1-53_B	F1-53	8,50	37,9
F1-53_C	F1-53	11,50	40,6
F1-53_D	F1-53	14,50	43,3
F1-54_B	F1-54	8,50	37,0
F1-54_C	F1-54	11,50	41,8
F1-54_D	F1-54	14,50	45,7
F1-55_B	F1-55	8,50	37,3
F1-55_C	F1-55	11,50	43,8
F1-55_D	F1-55	14,50	47,9
F1-56_B	F1-56	8,50	38,3
F1-56_C	F1-56	11,50	46,9
F1-56_D	F1-56	14,50	50,7
F1-57_B	F1-57	8,50	39,6
F1-57_C	F1-57	11,50	53,2
F1-57_D	F1-57	14,50	53,3
F1-58_B	F1-58	8,50	35,0
F1-59_B	F1-59	8,50	33,8
F1-60_B	F1-60	8,50	38,8
F1-61_B	F1-61	8,50	40,6
F1-62_B	F1-62	8,50	41,1
F1-63_B	F1-63	8,50	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	48,9
F1-01_B	F1-01	8,50	49,1
F1-01_C	F1-01	11,50	49,1
F1-01_D	F1-01	14,50	48,9
F1-01_E	F1-01	17,50	48,8
F1-02_A	F1-02	5,50	47,8
F1-02_B	F1-02	8,50	48,1
F1-02_C	F1-02	11,50	48,2
F1-02_D	F1-02	14,50	48,1
F1-02_E	F1-02	17,50	48,0
F1-03_A	F1-03	5,50	46,7
F1-03_B	F1-03	8,50	47,1
F1-03_C	F1-03	11,50	47,3
F1-03_D	F1-03	14,50	47,3
F1-03_E	F1-03	17,50	47,1
F1-04_A	F1-04	5,50	45,6
F1-04_B	F1-04	8,50	46,2
F1-04_C	F1-04	11,50	46,4
F1-04_D	F1-04	14,50	46,5
F1-04_E	F1-04	17,50	46,4
F1-05_A	F1-05	5,50	44,6
F1-05_B	F1-05	8,50	45,4
F1-05_C	F1-05	11,50	45,7
F1-05_D	F1-05	14,50	45,8
F1-05_E	F1-05	17,50	45,7
F1-06_A	F1-06	5,50	43,6
F1-06_B	F1-06	8,50	44,6
F1-06_C	F1-06	11,50	45,0
F1-06_D	F1-06	14,50	45,1
F1-06_E	F1-06	17,50	45,1
F1-07_A	F1-07	5,50	42,8
F1-07_B	F1-07	8,50	43,8
F1-07_C	F1-07	11,50	44,3
F1-07_D	F1-07	14,50	44,5
F1-07_E	F1-07	17,50	44,5
F1-08_A	F1-08	5,50	42,0
F1-08_B	F1-08	8,50	43,0
F1-08_C	F1-08	11,50	43,5
F1-08_D	F1-08	14,50	43,8
F1-08_E	F1-08	17,50	43,8
F1-09_A	F1-09	5,50	25,2
F1-09_B	F1-09	8,50	25,4
F1-09_C	F1-09	11,50	26,5
F1-09_D	F1-09	14,50	27,8
F1-09_E	F1-09	17,50	26,2
F1-10_A	F1-10	5,50	25,0
F1-10_B	F1-10	8,50	25,3
F1-10_C	F1-10	11,50	26,5
F1-10_D	F1-10	14,50	27,7
F1-10_E	F1-10	17,50	26,0
F1-101a_A	F1-101a	1,50	10,5
F1-101a_B	F1-101a	5,50	21,3
F1-101a_C	F1-101a	8,50	22,0
F1-101a_D	F1-101a	11,50	22,8
F1-101a_E	F1-101a	14,50	23,5
F1-101a_F	F1-101a	17,50	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	25,4
F1-101b_B	F1-101b	23,50	26,7
F1-101b_C	F1-101b	26,50	27,9
F1-101b_D	F1-101b	29,50	29,6
F1-101b_E	F1-101b	32,50	30,4
F1-101b_F	F1-101b	35,50	29,3
F1-101c_A	F1-101c	38,50	29,4
F1-101c_B	F1-101c	41,50	29,9
F1-101c_C	F1-101c	44,50	30,4
F1-101c_D	F1-101c	47,50	30,8
F1-101c_E	F1-101c	50,50	31,2
F1-101c_F	F1-101c	53,50	31,7
F1-101d_A	F1-101d	56,50	32,1
F1-102a_A	F1-102a	1,50	9,9
F1-102a_B	F1-102a	5,50	20,3
F1-102a_C	F1-102a	8,50	21,9
F1-102a_D	F1-102a	11,50	23,0
F1-102a_E	F1-102a	14,50	23,7
F1-102a_F	F1-102a	17,50	24,4
F1-102b_A	F1-102b	20,50	25,4
F1-102b_B	F1-102b	23,50	27,5
F1-102b_C	F1-102b	26,50	27,5
F1-102b_D	F1-102b	29,50	28,6
F1-102b_E	F1-102b	32,50	29,6
F1-102b_F	F1-102b	35,50	29,8
F1-102c_A	F1-102c	38,50	28,2
F1-102c_B	F1-102c	41,50	28,4
F1-102c_C	F1-102c	44,50	28,7
F1-102c_D	F1-102c	47,50	29,6
F1-102c_E	F1-102c	50,50	30,1
F1-102c_F	F1-102c	53,50	30,5
F1-102d_A	F1-102d	56,50	31,0
F1-103a_A	F1-103a	1,50	10,2
F1-103a_B	F1-103a	5,50	19,5
F1-103a_C	F1-103a	8,50	21,5
F1-103a_D	F1-103a	11,50	22,5
F1-103a_E	F1-103a	14,50	23,0
F1-103a_F	F1-103a	17,50	23,7
F1-103b_A	F1-103b	20,50	24,7
F1-103b_B	F1-103b	23,50	26,5
F1-103b_C	F1-103b	26,50	27,3
F1-103b_D	F1-103b	29,50	27,2
F1-103b_E	F1-103b	32,50	28,5
F1-103b_F	F1-103b	35,50	29,4
F1-103c_A	F1-103c	38,50	27,6
F1-103c_B	F1-103c	41,50	27,8
F1-103c_C	F1-103c	44,50	28,0
F1-103c_D	F1-103c	47,50	28,2
F1-103c_E	F1-103c	50,50	29,0
F1-103c_F	F1-103c	53,50	29,4
F1-103d_A	F1-103d	56,50	30,1
F1-104a_A	F1-104a	1,50	10,2
F1-104a_B	F1-104a	5,50	18,1
F1-104a_C	F1-104a	8,50	22,7
F1-104a_D	F1-104a	11,50	23,7
F1-104a_E	F1-104a	14,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	24,8
F1-104b_A	F1-104b	20,50	25,5
F1-104b_B	F1-104b	23,50	26,7
F1-104b_C	F1-104b	26,50	27,5
F1-104b_D	F1-104b	29,50	27,2
F1-104b_E	F1-104b	32,50	28,4
F1-104b_F	F1-104b	35,50	29,0
F1-104c_A	F1-104c	38,50	29,4
F1-104c_B	F1-104c	41,50	27,8
F1-104c_C	F1-104c	44,50	27,9
F1-104c_D	F1-104c	47,50	27,0
F1-104c_E	F1-104c	50,50	27,1
F1-104c_F	F1-104c	53,50	27,2
F1-104d_A	F1-104d	56,50	27,4
F1-105a_A	F1-105a	1,50	10,5
F1-105a_B	F1-105a	5,50	16,3
F1-105a_C	F1-105a	8,50	22,2
F1-105a_D	F1-105a	11,50	23,1
F1-105a_E	F1-105a	14,50	23,6
F1-105a_F	F1-105a	17,50	24,2
F1-105b_A	F1-105b	20,50	24,7
F1-106a_A	F1-106a	1,50	3,6
F1-106a_B	F1-106a	5,50	13,9
F1-106a_C	F1-106a	8,50	22,1
F1-106a_D	F1-106a	11,50	23,0
F1-106a_E	F1-106a	14,50	23,2
F1-106a_F	F1-106a	17,50	23,6
F1-106b_A	F1-106b	20,50	23,8
F1-107a_A	F1-107a	1,50	3,6
F1-107a_B	F1-107a	5,50	13,4
F1-107a_C	F1-107a	8,50	21,8
F1-107a_D	F1-107a	11,50	22,7
F1-107a_E	F1-107a	14,50	22,9
F1-107a_F	F1-107a	17,50	23,2
F1-107b_A	F1-107b	20,50	23,5
F1-108a_A	F1-108a	1,50	3,5
F1-108a_B	F1-108a	5,50	12,7
F1-108a_C	F1-108a	8,50	21,6
F1-108a_D	F1-108a	11,50	22,5
F1-108a_E	F1-108a	14,50	22,8
F1-108a_F	F1-108a	17,50	23,0
F1-108b_A	F1-108b	20,50	23,4
F1-109a_A	F1-109a	1,50	3,4
F1-109a_B	F1-109a	5,50	13,0
F1-109a_C	F1-109a	8,50	21,8
F1-109a_D	F1-109a	11,50	22,8
F1-109a_E	F1-109a	14,50	23,3
F1-109a_F	F1-109a	17,50	22,6
F1-109b_A	F1-109b	20,50	22,8
F1-11_B	F1-11	8,50	21,7
F1-11_C	F1-11	11,50	27,5
F1-11_D	F1-11	14,50	29,0
F1-11_E	F1-11	17,50	27,8
F1-110a_A	F1-110a	1,50	3,5
F1-110a_B	F1-110a	5,50	12,8
F1-110a_C	F1-110a	8,50	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	22,6
F1-110a_E	F1-110a	14,50	23,1
F1-110a_F	F1-110a	17,50	23,3
F1-110b_A	F1-110b	20,50	23,6
F1-111a_A	F1-111a	1,50	4,4
F1-111a_B	F1-111a	5,50	3,8
F1-111a_C	F1-111a	8,50	2,5
F1-111a_D	F1-111a	11,50	3,0
F1-111a_E	F1-111a	14,50	3,0
F1-111a_F	F1-111a	17,50	3,1
F1-111b_A	F1-111b	20,50	-0,1
F1-112a_A	F1-112a	1,50	4,7
F1-112a_B	F1-112a	5,50	4,2
F1-112a_C	F1-112a	8,50	3,2
F1-112a_D	F1-112a	11,50	3,7
F1-112a_E	F1-112a	14,50	3,9
F1-112a_F	F1-112a	17,50	4,1
F1-112b_A	F1-112b	20,50	0,0
F1-113a_A	F1-113a	1,50	3,2
F1-113a_B	F1-113a	5,50	4,3
F1-113a_C	F1-113a	8,50	3,4
F1-113a_D	F1-113a	11,50	4,1
F1-113a_E	F1-113a	14,50	4,3
F1-113a_F	F1-113a	17,50	4,5
F1-113b_A	F1-113b	20,50	0,0
F1-114a_A	F1-114a	1,50	4,6
F1-114a_B	F1-114a	5,50	6,7
F1-114a_C	F1-114a	8,50	8,4
F1-114a_D	F1-114a	11,50	8,1
F1-114a_E	F1-114a	14,50	8,3
F1-114a_F	F1-114a	17,50	8,5
F1-114b_A	F1-114b	20,50	7,3
F1-114b_B	F1-114b	23,50	6,3
F1-114b_C	F1-114b	26,50	6,1
F1-114b_D	F1-114b	29,50	4,7
F1-114b_E	F1-114b	32,50	-11,2
F1-115a_A	F1-115a	1,50	3,2
F1-115a_B	F1-115a	5,50	5,4
F1-115a_C	F1-115a	8,50	7,6
F1-115a_D	F1-115a	11,50	7,7
F1-115a_E	F1-115a	14,50	7,9
F1-115a_F	F1-115a	17,50	8,0
F1-115b_A	F1-115b	20,50	7,5
F1-115b_B	F1-115b	23,50	6,5
F1-115b_C	F1-115b	26,50	6,3
F1-115b_D	F1-115b	29,50	4,9
F1-115b_E	F1-115b	32,50	--
F1-116a_A	F1-116a	1,50	4,3
F1-116a_B	F1-116a	5,50	6,0
F1-116a_C	F1-116a	8,50	7,5
F1-116a_D	F1-116a	11,50	8,3
F1-116a_E	F1-116a	14,50	8,8
F1-116a_F	F1-116a	17,50	9,3
F1-116b_A	F1-116b	20,50	10,9
F1-116b_B	F1-116b	23,50	11,4
F1-116b_C	F1-116b	26,50	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	2,4
F1-116b_E	F1-116b	32,50	--
F1-117a_A	F1-117a	1,50	7,1
F1-117a_B	F1-117a	5,50	8,7
F1-117a_C	F1-117a	8,50	9,9
F1-117a_D	F1-117a	11,50	10,8
F1-117a_E	F1-117a	14,50	11,5
F1-117a_F	F1-117a	17,50	12,4
F1-117b_A	F1-117b	20,50	13,4
F1-117b_B	F1-117b	23,50	14,5
F1-117b_C	F1-117b	26,50	4,7
F1-117b_D	F1-117b	29,50	2,6
F1-117b_E	F1-117b	32,50	--
F1-118a_A	F1-118a	1,50	7,1
F1-118a_B	F1-118a	5,50	8,7
F1-118a_C	F1-118a	8,50	10,2
F1-118a_D	F1-118a	11,50	11,4
F1-118a_E	F1-118a	14,50	12,1
F1-118a_F	F1-118a	17,50	12,9
F1-118b_A	F1-118b	20,50	13,7
F1-118b_B	F1-118b	23,50	13,7
F1-118b_C	F1-118b	26,50	5,0
F1-118b_D	F1-118b	29,50	3,1
F1-118b_E	F1-118b	32,50	--
F1-119_A	F1-119	1,50	4,9
F1-119_B	F1-119	5,50	5,6
F1-119_C	F1-119	8,50	7,5
F1-12_B	F1-12	8,50	22,8
F1-12_C	F1-12	11,50	31,6
F1-12_D	F1-12	14,50	29,3
F1-12_E	F1-12	17,50	29,0
F1-120_A	F1-120	1,50	11,1
F1-120_B	F1-120	5,50	12,0
F1-120_C	F1-120	8,50	13,6
F1-121_A	F1-121	1,50	11,4
F1-121_B	F1-121	5,50	12,1
F1-121_C	F1-121	8,50	13,8
F1-122_A	F1-122	1,50	11,3
F1-122_B	F1-122	5,50	12,2
F1-122_C	F1-122	8,50	14,0
F1-123_A	F1-123	1,50	12,2
F1-123_B	F1-123	5,50	13,5
F1-123_C	F1-123	8,50	15,2
F1-124_A	F1-124	1,50	12,5
F1-124_B	F1-124	5,50	13,6
F1-124_C	F1-124	8,50	15,0
F1-125b_B	F1-125b	23,50	7,6
F1-125b_C	F1-125b	26,50	22,9
F1-125b_D	F1-125b	29,50	20,2
F1-125b_E	F1-125b	32,50	18,9
F1-125b_F	F1-125b	35,50	17,9
F1-125c_A	F1-125c	38,50	--
F1-125c_B	F1-125c	41,50	--
F1-125c_C	F1-125c	44,50	--
F1-125c_D	F1-125c	47,50	--
F1-125c_E	F1-125c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	--
F1-125d_A	F1-125d	56,50	--
F1-126b_B	F1-126b	23,50	12,2
F1-126b_C	F1-126b	26,50	23,0
F1-126b_D	F1-126b	29,50	20,9
F1-126b_E	F1-126b	32,50	20,1
F1-126b_F	F1-126b	35,50	18,8
F1-126c_A	F1-126c	38,50	12,4
F1-126c_B	F1-126c	41,50	--
F1-126c_C	F1-126c	44,50	--
F1-126c_D	F1-126c	47,50	--
F1-126c_E	F1-126c	50,50	--
F1-126c_F	F1-126c	53,50	--
F1-126d_A	F1-126d	56,50	--
F1-127b_B	F1-127b	23,50	14,4
F1-127b_C	F1-127b	26,50	22,8
F1-127b_D	F1-127b	29,50	20,4
F1-127b_E	F1-127b	32,50	19,7
F1-127b_F	F1-127b	35,50	18,5
F1-127c_A	F1-127c	38,50	12,2
F1-127c_B	F1-127c	41,50	--
F1-127c_C	F1-127c	44,50	--
F1-127c_D	F1-127c	47,50	--
F1-127c_E	F1-127c	50,50	--
F1-127c_F	F1-127c	53,50	--
F1-127d_A	F1-127d	56,50	--
F1-128b_B	F1-128b	23,50	15,2
F1-128b_C	F1-128b	26,50	22,9
F1-128b_D	F1-128b	29,50	20,7
F1-128b_E	F1-128b	32,50	19,3
F1-128b_F	F1-128b	35,50	18,8
F1-128c_A	F1-128c	38,50	16,0
F1-128c_B	F1-128c	41,50	-13,4
F1-128c_C	F1-128c	44,50	-13,2
F1-128c_D	F1-128c	47,50	-13,1
F1-128c_E	F1-128c	50,50	-12,9
F1-128c_F	F1-128c	53,50	-12,7
F1-128d_A	F1-128d	56,50	-12,5
F1-129b_F	F1-129b	35,50	6,6
F1-129c_A	F1-129c	38,50	--
F1-129c_B	F1-129c	41,50	--
F1-129c_C	F1-129c	44,50	--
F1-129c_D	F1-129c	47,50	--
F1-129c_E	F1-129c	50,50	--
F1-129c_F	F1-129c	53,50	--
F1-129d_A	F1-129d	56,50	--
F1-13_B	F1-13	8,50	24,1
F1-13_C	F1-13	11,50	32,2
F1-13_D	F1-13	14,50	18,1
F1-13_E	F1-13	17,50	19,8
F1-130b_F	F1-130b	35,50	6,7
F1-130c_A	F1-130c	38,50	--
F1-130c_B	F1-130c	41,50	--
F1-130c_C	F1-130c	44,50	--
F1-130c_D	F1-130c	47,50	--
F1-130c_E	F1-130c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	--
F1-130d_A	F1-130d	56,50	--
F1-131b_F	F1-131b	35,50	6,8
F1-131c_A	F1-131c	38,50	--
F1-131c_B	F1-131c	41,50	--
F1-131c_C	F1-131c	44,50	--
F1-131c_D	F1-131c	47,50	--
F1-131c_E	F1-131c	50,50	--
F1-131c_F	F1-131c	53,50	--
F1-131d_A	F1-131d	56,50	--
F1-132b_F	F1-132b	35,50	6,9
F1-132c_A	F1-132c	38,50	--
F1-132c_B	F1-132c	41,50	--
F1-132c_C	F1-132c	44,50	--
F1-132c_D	F1-132c	47,50	--
F1-132c_E	F1-132c	50,50	--
F1-132c_F	F1-132c	53,50	--
F1-132d_A	F1-132d	56,50	--
F1-133b_F	F1-133b	35,50	7,0
F1-133c_A	F1-133c	38,50	--
F1-133c_B	F1-133c	41,50	--
F1-133c_C	F1-133c	44,50	--
F1-133c_D	F1-133c	47,50	--
F1-133c_E	F1-133c	50,50	--
F1-133c_F	F1-133c	53,50	--
F1-133d_A	F1-133d	56,50	--
F1-134a_D	F1-134a	11,50	16,0
F1-134a_E	F1-134a	14,50	17,4
F1-134a_F	F1-134a	17,50	19,0
F1-134b_A	F1-134b	20,50	21,0
F1-134b_B	F1-134b	23,50	24,0
F1-134b_C	F1-134b	26,50	24,9
F1-134b_D	F1-134b	29,50	28,7
F1-134b_E	F1-134b	32,50	29,7
F1-134b_F	F1-134b	35,50	29,5
F1-134c_A	F1-134c	38,50	30,1
F1-134c_B	F1-134c	41,50	30,3
F1-134c_C	F1-134c	44,50	30,4
F1-134c_D	F1-134c	47,50	31,0
F1-134c_E	F1-134c	50,50	31,2
F1-134c_F	F1-134c	53,50	31,7
F1-134d_A	F1-134d	56,50	32,0
F1-135a_D	F1-135a	11,50	15,8
F1-135a_E	F1-135a	14,50	17,3
F1-135a_F	F1-135a	17,50	19,0
F1-135b_A	F1-135b	20,50	21,9
F1-135b_B	F1-135b	23,50	24,4
F1-135b_C	F1-135b	26,50	26,2
F1-135b_D	F1-135b	29,50	29,4
F1-135b_E	F1-135b	32,50	30,0
F1-135b_F	F1-135b	35,50	29,9
F1-135c_A	F1-135c	38,50	30,4
F1-135c_B	F1-135c	41,50	30,6
F1-135c_C	F1-135c	44,50	30,8
F1-135c_D	F1-135c	47,50	31,2
F1-135c_E	F1-135c	50,50	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	31,5
F1-135d_A	F1-135d	56,50	31,8
F1-136a_D	F1-136a	11,50	15,5
F1-136a_E	F1-136a	14,50	17,3
F1-136a_F	F1-136a	17,50	19,2
F1-136b_A	F1-136b	20,50	21,6
F1-136b_B	F1-136b	23,50	24,6
F1-136b_C	F1-136b	26,50	27,1
F1-136b_D	F1-136b	29,50	28,8
F1-136b_E	F1-136b	32,50	29,4
F1-136b_F	F1-136b	35,50	29,0
F1-136c_A	F1-136c	38,50	29,6
F1-136c_B	F1-136c	41,50	29,7
F1-136c_C	F1-136c	44,50	30,4
F1-136c_D	F1-136c	47,50	30,9
F1-136c_E	F1-136c	50,50	31,4
F1-136c_F	F1-136c	53,50	31,7
F1-136d_A	F1-136d	56,50	32,0
F1-137a_D	F1-137a	11,50	16,5
F1-137a_E	F1-137a	14,50	17,9
F1-137a_F	F1-137a	17,50	19,3
F1-137b_A	F1-137b	20,50	21,4
F1-137b_B	F1-137b	23,50	24,4
F1-137b_C	F1-137b	26,50	26,3
F1-137b_D	F1-137b	29,50	29,2
F1-137b_E	F1-137b	32,50	29,9
F1-137b_F	F1-137b	35,50	29,6
F1-137c_A	F1-137c	38,50	30,0
F1-137c_B	F1-137c	41,50	30,2
F1-137c_C	F1-137c	44,50	30,9
F1-137c_D	F1-137c	47,50	31,5
F1-137c_E	F1-137c	50,50	31,8
F1-137c_F	F1-137c	53,50	32,2
F1-137d_A	F1-137d	56,50	32,7
F1-138_B	F1-138	23,50	14,0
F1-138_C	F1-138	26,50	23,0
F1-138_D	F1-138	29,50	20,9
F1-138_E	F1-138	32,50	19,5
F1-14_B	F1-14	8,50	31,5
F1-14_C	F1-14	11,50	33,9
F1-14_D	F1-14	14,50	18,2
F1-14_E	F1-14	17,50	20,1
F1-15_B	F1-15	8,50	34,4
F1-15_C	F1-15	11,50	33,0
F1-15_D	F1-15	14,50	18,2
F1-15_E	F1-15	17,50	19,7
F1-16_B	F1-16	8,50	36,3
F1-16_C	F1-16	11,50	19,7
F1-16_D	F1-16	14,50	21,0
F1-16_E	F1-16	17,50	25,9
F1-17_A	F1-17	5,50	33,4
F1-17_B	F1-17	8,50	34,3
F1-17_C	F1-17	11,50	19,6
F1-17_D	F1-17	14,50	21,5
F1-17_E	F1-17	17,50	22,6
F1-18_A	F1-18	5,50	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	28,9
F1-18_C	F1-18	11,50	29,8
F1-18_D	F1-18	14,50	30,4
F1-18_E	F1-18	17,50	30,9
F1-19_A	F1-19	5,50	24,7
F1-19_B	F1-19	8,50	24,9
F1-19_C	F1-19	11,50	25,6
F1-19_D	F1-19	14,50	26,7
F1-20_A	F1-20	5,50	49,6
F1-20_B	F1-20	8,50	49,7
F1-20_C	F1-20	11,50	49,6
F1-20_D	F1-20	14,50	49,5
F1-21_A	F1-21	5,50	50,8
F1-21_B	F1-21	8,50	50,9
F1-21_C	F1-21	11,50	50,8
F1-21_D	F1-21	14,50	50,6
F1-22_E	F1-22	17,50	41,9
F1-22A_E	F1-22A	17,50	49,5
F1-23_A	F1-23	8,50	23,7
F1-23_B	F1-23	11,50	25,1
F1-24_A	F1-24	8,50	23,1
F1-24_B	F1-24	11,50	24,9
F1-25_A	F1-25	8,50	23,1
F1-25_B	F1-25	11,50	24,9
F1-26a_A	F1-26a	14,50	16,6
F1-26a_B	F1-26a	17,50	25,9
F1-26a_C	F1-26a	20,50	25,6
F1-26a_D	F1-26a	23,50	23,3
F1-26a_E	F1-26a	26,50	21,9
F1-26a_F	F1-26a	29,50	--
F1-26b_A	F1-26b	32,50	--
F1-26b_B	F1-26b	35,50	--
F1-26b_C	F1-26b	38,50	--
F1-26b_D	F1-26b	41,50	--
F1-26b_E	F1-26b	44,50	--
F1-26b_F	F1-26b	47,50	--
F1-27a_A	F1-27a	14,50	17,7
F1-27a_B	F1-27a	17,50	26,2
F1-27a_C	F1-27a	20,50	25,6
F1-27a_D	F1-27a	23,50	24,4
F1-27a_E	F1-27a	26,50	22,5
F1-27a_F	F1-27a	29,50	15,4
F1-27b_A	F1-27b	32,50	--
F1-27b_B	F1-27b	35,50	--
F1-27b_C	F1-27b	38,50	--
F1-27b_D	F1-27b	41,50	--
F1-27b_E	F1-27b	44,50	--
F1-27b_F	F1-27b	47,50	--
F1-28a_A	F1-28a	14,50	17,5
F1-28a_B	F1-28a	17,50	26,0
F1-28a_C	F1-28a	20,50	24,7
F1-28a_D	F1-28a	23,50	24,2
F1-28a_E	F1-28a	26,50	22,4
F1-28a_F	F1-28a	29,50	18,2
F1-28b_A	F1-28b	32,50	--
F1-28b_B	F1-28b	35,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	--
F1-28b_D	F1-28b	41,50	--
F1-28b_E	F1-28b	44,50	--
F1-28b_F	F1-28b	47,50	--
F1-29_A	F1-29	8,50	16,1
F1-29_B	F1-29	11,50	19,6
F1-30_A	F1-30	8,50	17,9
F1-30_B	F1-30	11,50	21,5
F1-30_C	F1-30	14,50	27,7
F1-30_D	F1-30	17,50	30,7
F1-30_E	F1-30	20,50	25,3
F1-31_A	F1-31	8,50	19,9
F1-31_B	F1-31	11,50	25,7
F1-31_C	F1-31	14,50	30,8
F1-31_D	F1-31	17,50	31,9
F1-31_E	F1-31	20,50	17,9
F1-32_A	F1-32	8,50	26,3
F1-32_B	F1-32	11,50	31,8
F1-32_C	F1-32	14,50	32,9
F1-32_D	F1-32	17,50	33,1
F1-32_E	F1-32	20,50	18,8
F1-33a_D	F1-33a	23,50	15,8
F1-33a_E	F1-33a	26,50	6,6
F1-33a_F	F1-33a	29,50	4,2
F1-33b_A	F1-33b	32,50	4,7
F1-33b_B	F1-33b	35,50	5,3
F1-33b_C	F1-33b	38,50	6,0
F1-33b_D	F1-33b	41,50	6,6
F1-33b_E	F1-33b	44,50	7,3
F1-33b_F	F1-33b	47,50	7,9
F1-34a_D	F1-34a	23,50	16,2
F1-34a_E	F1-34a	26,50	1,8
F1-34a_F	F1-34a	29,50	-1,6
F1-34b_A	F1-34b	32,50	-1,2
F1-34b_B	F1-34b	35,50	-0,9
F1-34b_C	F1-34b	38,50	-0,6
F1-34b_D	F1-34b	41,50	-0,2
F1-34b_E	F1-34b	44,50	0,3
F1-34b_F	F1-34b	47,50	0,7
F1-35a_D	F1-35a	23,50	15,9
F1-35a_E	F1-35a	26,50	-0,9
F1-35a_F	F1-35a	29,50	-3,4
F1-35b_A	F1-35b	32,50	-3,0
F1-35b_B	F1-35b	35,50	-2,7
F1-35b_C	F1-35b	38,50	-2,3
F1-35b_D	F1-35b	41,50	-1,9
F1-35b_E	F1-35b	44,50	-1,6
F1-35b_F	F1-35b	47,50	-1,0
F1-36a_B	F1-36a	11,50	34,8
F1-36a_C	F1-36a	14,50	37,9
F1-36a_D	F1-36a	17,50	38,4
F1-36a_E	F1-36a	20,50	37,8
F1-36a_F	F1-36a	23,50	38,0
F1-36b_A	F1-36b	26,50	38,9
F1-36b_B	F1-36b	29,50	38,9
F1-36b_C	F1-36b	32,50	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	39,8
F1-36b_E	F1-36b	38,50	40,4
F1-36b_F	F1-36b	41,50	40,7
F1-36c_A	F1-36c	44,50	40,8
F1-36c_B	F1-36c	47,50	40,8
F1-37a_B	F1-37a	11,50	32,8
F1-37a_C	F1-37a	14,50	37,2
F1-37a_D	F1-37a	17,50	37,4
F1-37a_E	F1-37a	20,50	37,7
F1-37a_F	F1-37a	23,50	38,4
F1-37b_A	F1-37b	26,50	38,4
F1-37b_B	F1-37b	29,50	38,9
F1-37b_C	F1-37b	32,50	39,9
F1-37b_D	F1-37b	35,50	40,4
F1-37b_E	F1-37b	38,50	41,2
F1-37b_F	F1-37b	41,50	41,5
F1-37c_A	F1-37c	44,50	41,6
F1-37c_B	F1-37c	47,50	41,6
F1-38a_B	F1-38a	11,50	37,4
F1-38a_C	F1-38a	14,50	37,9
F1-38a_D	F1-38a	17,50	38,0
F1-38a_E	F1-38a	20,50	38,3
F1-38a_F	F1-38a	23,50	39,6
F1-38b_A	F1-38b	26,50	39,8
F1-38b_B	F1-38b	29,50	40,3
F1-38b_C	F1-38b	32,50	40,7
F1-38b_D	F1-38b	35,50	41,5
F1-38b_E	F1-38b	38,50	42,1
F1-38b_F	F1-38b	41,50	42,3
F1-38c_A	F1-38c	44,50	42,3
F1-38c_B	F1-38c	47,50	42,3
F1-39a_A	F1-39a	8,50	35,4
F1-39a_B	F1-39a	11,50	37,4
F1-39a_C	F1-39a	14,50	37,4
F1-39a_D	F1-39a	17,50	37,4
F1-39a_E	F1-39a	20,50	37,7
F1-39a_F	F1-39a	23,50	39,2
F1-39b_A	F1-39b	26,50	40,3
F1-39b_B	F1-39b	29,50	40,5
F1-39b_C	F1-39b	32,50	41,2
F1-39b_D	F1-39b	35,50	41,3
F1-39b_E	F1-39b	38,50	42,1
F1-39b_F	F1-39b	41,50	42,5
F1-39c_A	F1-39c	44,50	42,6
F1-39c_B	F1-39c	47,50	42,5
F1-40a_A	F1-40a	8,50	30,7
F1-40a_B	F1-40a	11,50	34,5
F1-40a_C	F1-40a	14,50	34,7
F1-40a_D	F1-40a	17,50	34,9
F1-40a_E	F1-40a	20,50	35,5
F1-40a_F	F1-40a	23,50	37,8
F1-40b_A	F1-40b	26,50	39,7
F1-40b_B	F1-40b	29,50	40,1
F1-40b_C	F1-40b	32,50	40,3
F1-40b_D	F1-40b	35,50	40,8
F1-40b_E	F1-40b	38,50	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	41,1
F1-40c_A	F1-40c	44,50	41,6
F1-40c_B	F1-40c	47,50	41,9
F1-41a_A	F1-41a	8,50	27,6
F1-41a_B	F1-41a	11,50	31,9
F1-41a_C	F1-41a	14,50	32,8
F1-41a_D	F1-41a	17,50	32,9
F1-41a_E	F1-41a	20,50	33,7
F1-41a_F	F1-41a	23,50	36,6
F1-41b_A	F1-41b	26,50	38,6
F1-41b_B	F1-41b	29,50	39,7
F1-41b_C	F1-41b	32,50	39,6
F1-41b_D	F1-41b	35,50	39,9
F1-41b_E	F1-41b	38,50	40,3
F1-41b_F	F1-41b	41,50	39,9
F1-41c_A	F1-41c	44,50	40,2
F1-41c_B	F1-41c	47,50	40,6
F1-42_A	F1-42	5,50	22,4
F1-42_B	F1-42	8,50	22,9
F1-42_C	F1-42	11,50	24,2
F1-42_D	F1-42	14,50	25,1
F1-43_A	F1-43	5,50	22,0
F1-43_B	F1-43	8,50	22,7
F1-43_C	F1-43	11,50	24,2
F1-43_D	F1-43	14,50	24,9
F1-44_A	F1-44	5,50	13,0
F1-44_B	F1-44	8,50	14,4
F1-44_C	F1-44	11,50	15,2
F1-44_D	F1-44	14,50	15,7
F1-45_A	F1-45	5,50	14,7
F1-45_B	F1-45	8,50	15,1
F1-45_C	F1-45	11,50	15,5
F1-45_D	F1-45	14,50	16,5
F1-46_A	F1-46	5,50	15,0
F1-46_B	F1-46	8,50	15,5
F1-46_C	F1-46	11,50	16,6
F1-46_D	F1-46	14,50	18,3
F1-47_A	F1-47	5,50	12,0
F1-47_B	F1-47	8,50	13,4
F1-47_C	F1-47	11,50	15,7
F1-47_D	F1-47	14,50	17,9
F1-48_A	F1-48	5,50	13,0
F1-48_B	F1-48	8,50	14,4
F1-48_C	F1-48	11,50	16,4
F1-48_D	F1-48	14,50	18,3
F1-49_A	F1-49	5,50	31,0
F1-49_B	F1-49	8,50	31,7
F1-49_C	F1-49	11,50	32,3
F1-49_D	F1-49	14,50	32,9
F1-50_A	F1-50	5,50	37,9
F1-50_B	F1-50	8,50	38,6
F1-50_C	F1-50	11,50	39,2
F1-50_D	F1-50	14,50	39,6
F1-51_A	F1-51	5,50	39,0
F1-51_B	F1-51	8,50	39,7
F1-51_C	F1-51	11,50	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Parallelweg (Incl Aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	40,6
F1-52_A	F1-52	5,50	37,3
F1-52_B	F1-52	8,50	38,9
F1-52_C	F1-52	11,50	39,9
F1-52_D	F1-52	14,50	40,3
F1-53_A	F1-53	5,50	26,7
F1-53_B	F1-53	8,50	35,3
F1-53_C	F1-53	11,50	38,3
F1-53_D	F1-53	14,50	39,1
F1-54_B	F1-54	8,50	25,0
F1-54_C	F1-54	11,50	33,2
F1-54_D	F1-54	14,50	37,0
F1-55_B	F1-55	8,50	21,5
F1-55_C	F1-55	11,50	28,1
F1-55_D	F1-55	14,50	33,0
F1-56_B	F1-56	8,50	19,1
F1-56_C	F1-56	11,50	22,0
F1-56_D	F1-56	14,50	26,5
F1-57_B	F1-57	8,50	18,7
F1-57_C	F1-57	11,50	24,8
F1-57_D	F1-57	14,50	25,8
F1-58_B	F1-58	8,50	30,7
F1-59_B	F1-59	8,50	14,7
F1-60_B	F1-60	8,50	38,5
F1-61_B	F1-61	8,50	41,2
F1-62_B	F1-62	8,50	40,5
F1-63_B	F1-63	8,50	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	10,5
F1-01_B	F1-01	8,50	9,5
F1-01_C	F1-01	11,50	9,8
F1-01_D	F1-01	14,50	10,1
F1-01_E	F1-01	17,50	9,2
F1-02_A	F1-02	5,50	10,6
F1-02_B	F1-02	8,50	9,6
F1-02_C	F1-02	11,50	9,9
F1-02_D	F1-02	14,50	10,2
F1-02_E	F1-02	17,50	9,3
F1-03_A	F1-03	5,50	11,4
F1-03_B	F1-03	8,50	10,8
F1-03_C	F1-03	11,50	11,2
F1-03_D	F1-03	14,50	11,5
F1-03_E	F1-03	17,50	11,1
F1-04_A	F1-04	5,50	10,7
F1-04_B	F1-04	8,50	9,9
F1-04_C	F1-04	11,50	10,3
F1-04_D	F1-04	14,50	10,7
F1-04_E	F1-04	17,50	10,1
F1-05_A	F1-05	5,50	9,2
F1-05_B	F1-05	8,50	9,7
F1-05_C	F1-05	11,50	10,1
F1-05_D	F1-05	14,50	10,4
F1-05_E	F1-05	17,50	9,4
F1-06_A	F1-06	5,50	9,4
F1-06_B	F1-06	8,50	10,0
F1-06_C	F1-06	11,50	10,4
F1-06_D	F1-06	14,50	10,7
F1-06_E	F1-06	17,50	9,8
F1-07_A	F1-07	5,50	8,9
F1-07_B	F1-07	8,50	9,4
F1-07_C	F1-07	11,50	9,5
F1-07_D	F1-07	14,50	9,8
F1-07_E	F1-07	17,50	8,0
F1-08_A	F1-08	5,50	9,2
F1-08_B	F1-08	8,50	9,8
F1-08_C	F1-08	11,50	9,9
F1-08_D	F1-08	14,50	10,2
F1-08_E	F1-08	17,50	8,8
F1-09_A	F1-09	5,50	2,5
F1-09_B	F1-09	8,50	3,0
F1-09_C	F1-09	11,50	3,0
F1-09_D	F1-09	14,50	3,3
F1-09_E	F1-09	17,50	2,6
F1-10_A	F1-10	5,50	2,8
F1-10_B	F1-10	8,50	3,1
F1-10_C	F1-10	11,50	2,1
F1-10_D	F1-10	14,50	1,3
F1-10_E	F1-10	17,50	-0,8
F1-101a_A	F1-101a	1,50	11,5
F1-101a_B	F1-101a	5,50	13,3
F1-101a_C	F1-101a	8,50	16,0
F1-101a_D	F1-101a	11,50	18,9
F1-101a_E	F1-101a	14,50	24,1
F1-101a_F	F1-101a	17,50	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	22,5
F1-101b_B	F1-101b	23,50	22,9
F1-101b_C	F1-101b	26,50	23,4
F1-101b_D	F1-101b	29,50	23,8
F1-101b_E	F1-101b	32,50	24,5
F1-101b_F	F1-101b	35,50	24,1
F1-101c_A	F1-101c	38,50	24,2
F1-101c_B	F1-101c	41,50	22,4
F1-101c_C	F1-101c	44,50	0,5
F1-101c_D	F1-101c	47,50	0,6
F1-101c_E	F1-101c	50,50	0,7
F1-101c_F	F1-101c	53,50	0,7
F1-101d_A	F1-101d	56,50	-6,2
F1-102a_A	F1-102a	1,50	11,3
F1-102a_B	F1-102a	5,50	13,1
F1-102a_C	F1-102a	8,50	16,0
F1-102a_D	F1-102a	11,50	18,4
F1-102a_E	F1-102a	14,50	23,5
F1-102a_F	F1-102a	17,50	28,0
F1-102b_A	F1-102b	20,50	20,7
F1-102b_B	F1-102b	23,50	22,4
F1-102b_C	F1-102b	26,50	23,1
F1-102b_D	F1-102b	29,50	23,5
F1-102b_E	F1-102b	32,50	24,2
F1-102b_F	F1-102b	35,50	22,7
F1-102c_A	F1-102c	38,50	22,8
F1-102c_B	F1-102c	41,50	20,0
F1-102c_C	F1-102c	44,50	0,5
F1-102c_D	F1-102c	47,50	0,6
F1-102c_E	F1-102c	50,50	0,7
F1-102c_F	F1-102c	53,50	0,7
F1-102d_A	F1-102d	56,50	-6,3
F1-103a_A	F1-103a	1,50	11,0
F1-103a_B	F1-103a	5,50	12,9
F1-103a_C	F1-103a	8,50	16,0
F1-103a_D	F1-103a	11,50	17,8
F1-103a_E	F1-103a	14,50	22,6
F1-103a_F	F1-103a	17,50	25,9
F1-103b_A	F1-103b	20,50	17,0
F1-103b_B	F1-103b	23,50	19,0
F1-103b_C	F1-103b	26,50	20,0
F1-103b_D	F1-103b	29,50	20,3
F1-103b_E	F1-103b	32,50	18,3
F1-103b_F	F1-103b	35,50	5,5
F1-103c_A	F1-103c	38,50	-7,3
F1-103c_B	F1-103c	41,50	-8,6
F1-103c_C	F1-103c	44,50	-6,8
F1-103c_D	F1-103c	47,50	-5,0
F1-103c_E	F1-103c	50,50	-0,9
F1-103c_F	F1-103c	53,50	0,4
F1-103d_A	F1-103d	56,50	-6,3
F1-104a_A	F1-104a	1,50	7,6
F1-104a_B	F1-104a	5,50	9,5
F1-104a_C	F1-104a	8,50	13,7
F1-104a_D	F1-104a	11,50	13,8
F1-104a_E	F1-104a	14,50	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	16,9
F1-104b_A	F1-104b	20,50	16,7
F1-104b_B	F1-104b	23,50	17,4
F1-104b_C	F1-104b	26,50	18,2
F1-104b_D	F1-104b	29,50	19,8
F1-104b_E	F1-104b	32,50	17,9
F1-104b_F	F1-104b	35,50	2,9
F1-104c_A	F1-104c	38,50	-5,3
F1-104c_B	F1-104c	41,50	-8,6
F1-104c_C	F1-104c	44,50	-6,8
F1-104c_D	F1-104c	47,50	-5,0
F1-104c_E	F1-104c	50,50	-0,9
F1-104c_F	F1-104c	53,50	0,4
F1-104d_A	F1-104d	56,50	-6,4
F1-105a_A	F1-105a	1,50	5,9
F1-105a_B	F1-105a	5,50	7,7
F1-105a_C	F1-105a	8,50	12,7
F1-105a_D	F1-105a	11,50	12,1
F1-105a_E	F1-105a	14,50	13,1
F1-105a_F	F1-105a	17,50	14,0
F1-105b_A	F1-105b	20,50	16,7
F1-106a_A	F1-106a	1,50	4,9
F1-106a_B	F1-106a	5,50	8,1
F1-106a_C	F1-106a	8,50	16,8
F1-106a_D	F1-106a	11,50	10,8
F1-106a_E	F1-106a	14,50	11,5
F1-106a_F	F1-106a	17,50	12,4
F1-106b_A	F1-106b	20,50	13,0
F1-107a_A	F1-107a	1,50	4,8
F1-107a_B	F1-107a	5,50	8,0
F1-107a_C	F1-107a	8,50	16,6
F1-107a_D	F1-107a	11,50	9,8
F1-107a_E	F1-107a	14,50	10,6
F1-107a_F	F1-107a	17,50	11,5
F1-107b_A	F1-107b	20,50	13,0
F1-108a_A	F1-108a	1,50	4,0
F1-108a_B	F1-108a	5,50	6,3
F1-108a_C	F1-108a	8,50	14,2
F1-108a_D	F1-108a	11,50	9,7
F1-108a_E	F1-108a	14,50	10,4
F1-108a_F	F1-108a	17,50	11,3
F1-108b_A	F1-108b	20,50	12,5
F1-109a_A	F1-109a	1,50	4,0
F1-109a_B	F1-109a	5,50	6,3
F1-109a_C	F1-109a	8,50	13,9
F1-109a_D	F1-109a	11,50	9,5
F1-109a_E	F1-109a	14,50	10,2
F1-109a_F	F1-109a	17,50	11,1
F1-109b_A	F1-109b	20,50	12,3
F1-11_B	F1-11	8,50	10,2
F1-11_C	F1-11	11,50	8,7
F1-11_D	F1-11	14,50	9,2
F1-11_E	F1-11	17,50	7,7
F1-110a_A	F1-110a	1,50	3,8
F1-110a_B	F1-110a	5,50	5,8
F1-110a_C	F1-110a	8,50	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	9,4
F1-110a_E	F1-110a	14,50	10,1
F1-110a_F	F1-110a	17,50	11,0
F1-110b_A	F1-110b	20,50	12,1
F1-111a_A	F1-111a	1,50	20,3
F1-111a_B	F1-111a	5,50	21,1
F1-111a_C	F1-111a	8,50	21,0
F1-111a_D	F1-111a	11,50	20,9
F1-111a_E	F1-111a	14,50	21,7
F1-111a_F	F1-111a	17,50	26,2
F1-111b_A	F1-111b	20,50	27,0
F1-112a_A	F1-112a	1,50	22,0
F1-112a_B	F1-112a	5,50	22,4
F1-112a_C	F1-112a	8,50	21,9
F1-112a_D	F1-112a	11,50	21,9
F1-112a_E	F1-112a	14,50	22,6
F1-112a_F	F1-112a	17,50	26,5
F1-112b_A	F1-112b	20,50	27,2
F1-113a_A	F1-113a	1,50	20,3
F1-113a_B	F1-113a	5,50	21,5
F1-113a_C	F1-113a	8,50	21,4
F1-113a_D	F1-113a	11,50	21,6
F1-113a_E	F1-113a	14,50	22,5
F1-113a_F	F1-113a	17,50	26,5
F1-113b_A	F1-113b	20,50	27,3
F1-114a_A	F1-114a	1,50	19,9
F1-114a_B	F1-114a	5,50	21,1
F1-114a_C	F1-114a	8,50	20,8
F1-114a_D	F1-114a	11,50	21,0
F1-114a_E	F1-114a	14,50	21,9
F1-114a_F	F1-114a	17,50	25,9
F1-114b_A	F1-114b	20,50	26,5
F1-114b_B	F1-114b	23,50	26,6
F1-114b_C	F1-114b	26,50	26,5
F1-114b_D	F1-114b	29,50	26,5
F1-114b_E	F1-114b	32,50	26,5
F1-115a_A	F1-115a	1,50	22,2
F1-115a_B	F1-115a	5,50	22,9
F1-115a_C	F1-115a	8,50	22,8
F1-115a_D	F1-115a	11,50	22,9
F1-115a_E	F1-115a	14,50	23,7
F1-115a_F	F1-115a	17,50	27,3
F1-115b_A	F1-115b	20,50	28,4
F1-115b_B	F1-115b	23,50	28,2
F1-115b_C	F1-115b	26,50	28,2
F1-115b_D	F1-115b	29,50	28,1
F1-115b_E	F1-115b	32,50	28,1
F1-116a_A	F1-116a	1,50	16,0
F1-116a_B	F1-116a	5,50	18,8
F1-116a_C	F1-116a	8,50	19,2
F1-116a_D	F1-116a	11,50	19,9
F1-116a_E	F1-116a	14,50	21,8
F1-116a_F	F1-116a	17,50	27,1
F1-116b_A	F1-116b	20,50	28,6
F1-116b_B	F1-116b	23,50	28,6
F1-116b_C	F1-116b	26,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	28,6
F1-116b_E	F1-116b	32,50	28,6
F1-117a_A	F1-117a	1,50	16,4
F1-117a_B	F1-117a	5,50	17,5
F1-117a_C	F1-117a	8,50	16,7
F1-117a_D	F1-117a	11,50	18,5
F1-117a_E	F1-117a	14,50	21,9
F1-117a_F	F1-117a	17,50	28,5
F1-117b_A	F1-117b	20,50	30,0
F1-117b_B	F1-117b	23,50	30,1
F1-117b_C	F1-117b	26,50	30,1
F1-117b_D	F1-117b	29,50	30,1
F1-117b_E	F1-117b	32,50	30,1
F1-118a_A	F1-118a	1,50	13,0
F1-118a_B	F1-118a	5,50	12,3
F1-118a_C	F1-118a	8,50	13,5
F1-118a_D	F1-118a	11,50	16,9
F1-118a_E	F1-118a	14,50	22,4
F1-118a_F	F1-118a	17,50	29,3
F1-118b_A	F1-118b	20,50	30,8
F1-118b_B	F1-118b	23,50	30,8
F1-118b_C	F1-118b	26,50	30,8
F1-118b_D	F1-118b	29,50	30,8
F1-118b_E	F1-118b	32,50	30,9
F1-119_A	F1-119	1,50	11,8
F1-119_B	F1-119	5,50	12,3
F1-119_C	F1-119	8,50	13,3
F1-12_B	F1-12	8,50	9,4
F1-12_C	F1-12	11,50	8,6
F1-12_D	F1-12	14,50	10,0
F1-12_E	F1-12	17,50	7,7
F1-120_A	F1-120	1,50	14,8
F1-120_B	F1-120	5,50	15,9
F1-120_C	F1-120	8,50	17,7
F1-121_A	F1-121	1,50	15,1
F1-121_B	F1-121	5,50	16,2
F1-121_C	F1-121	8,50	18,4
F1-122_A	F1-122	1,50	15,1
F1-122_B	F1-122	5,50	16,4
F1-122_C	F1-122	8,50	18,8
F1-123_A	F1-123	1,50	15,0
F1-123_B	F1-123	5,50	16,5
F1-123_C	F1-123	8,50	19,0
F1-124_A	F1-124	1,50	15,2
F1-124_B	F1-124	5,50	16,8
F1-124_C	F1-124	8,50	19,2
F1-125b_B	F1-125b	23,50	9,0
F1-125b_C	F1-125b	26,50	-3,2
F1-125b_D	F1-125b	29,50	-5,5
F1-125b_E	F1-125b	32,50	--
F1-125b_F	F1-125b	35,50	--
F1-125c_A	F1-125c	38,50	--
F1-125c_B	F1-125c	41,50	--
F1-125c_C	F1-125c	44,50	--
F1-125c_D	F1-125c	47,50	--
F1-125c_E	F1-125c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	--
F1-125d_A	F1-125d	56,50	--
F1-126b_B	F1-126b	23,50	9,2
F1-126b_C	F1-126b	26,50	-3,3
F1-126b_D	F1-126b	29,50	-4,9
F1-126b_E	F1-126b	32,50	--
F1-126b_F	F1-126b	35,50	--
F1-126c_A	F1-126c	38,50	--
F1-126c_B	F1-126c	41,50	--
F1-126c_C	F1-126c	44,50	--
F1-126c_D	F1-126c	47,50	--
F1-126c_E	F1-126c	50,50	--
F1-126c_F	F1-126c	53,50	--
F1-126d_A	F1-126d	56,50	--
F1-127b_B	F1-127b	23,50	9,3
F1-127b_C	F1-127b	26,50	-3,5
F1-127b_D	F1-127b	29,50	-5,0
F1-127b_E	F1-127b	32,50	--
F1-127b_F	F1-127b	35,50	--
F1-127c_A	F1-127c	38,50	--
F1-127c_B	F1-127c	41,50	--
F1-127c_C	F1-127c	44,50	--
F1-127c_D	F1-127c	47,50	--
F1-127c_E	F1-127c	50,50	--
F1-127c_F	F1-127c	53,50	--
F1-127d_A	F1-127d	56,50	--
F1-128b_B	F1-128b	23,50	9,9
F1-128b_C	F1-128b	26,50	-3,6
F1-128b_D	F1-128b	29,50	-3,2
F1-128b_E	F1-128b	32,50	--
F1-128b_F	F1-128b	35,50	--
F1-128c_A	F1-128c	38,50	--
F1-128c_B	F1-128c	41,50	--
F1-128c_C	F1-128c	44,50	--
F1-128c_D	F1-128c	47,50	--
F1-128c_E	F1-128c	50,50	--
F1-128c_F	F1-128c	53,50	--
F1-128d_A	F1-128d	56,50	--
F1-129b_F	F1-129b	35,50	16,9
F1-129c_A	F1-129c	38,50	24,7
F1-129c_B	F1-129c	41,50	27,8
F1-129c_C	F1-129c	44,50	28,0
F1-129c_D	F1-129c	47,50	28,2
F1-129c_E	F1-129c	50,50	28,0
F1-129c_F	F1-129c	53,50	28,1
F1-129d_A	F1-129d	56,50	28,1
F1-13_B	F1-13	8,50	9,8
F1-13_C	F1-13	11,50	9,4
F1-13_D	F1-13	14,50	10,7
F1-13_E	F1-13	17,50	9,2
F1-130b_F	F1-130b	35,50	17,1
F1-130c_A	F1-130c	38,50	26,2
F1-130c_B	F1-130c	41,50	28,3
F1-130c_C	F1-130c	44,50	28,8
F1-130c_D	F1-130c	47,50	29,1
F1-130c_E	F1-130c	50,50	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	29,0
F1-130d_A	F1-130d	56,50	29,0
F1-131b_F	F1-131b	35,50	16,3
F1-131c_A	F1-131c	38,50	29,9
F1-131c_B	F1-131c	41,50	30,0
F1-131c_C	F1-131c	44,50	30,3
F1-131c_D	F1-131c	47,50	30,4
F1-131c_E	F1-131c	50,50	30,3
F1-131c_F	F1-131c	53,50	30,0
F1-131d_A	F1-131d	56,50	30,0
F1-132b_F	F1-132b	35,50	15,9
F1-132c_A	F1-132c	38,50	29,6
F1-132c_B	F1-132c	41,50	30,1
F1-132c_C	F1-132c	44,50	30,2
F1-132c_D	F1-132c	47,50	30,4
F1-132c_E	F1-132c	50,50	29,9
F1-132c_F	F1-132c	53,50	29,9
F1-132d_A	F1-132d	56,50	29,8
F1-133b_F	F1-133b	35,50	15,1
F1-133c_A	F1-133c	38,50	30,9
F1-133c_B	F1-133c	41,50	31,3
F1-133c_C	F1-133c	44,50	31,3
F1-133c_D	F1-133c	47,50	31,3
F1-133c_E	F1-133c	50,50	30,9
F1-133c_F	F1-133c	53,50	30,7
F1-133d_A	F1-133d	56,50	30,6
F1-134a_D	F1-134a	11,50	20,6
F1-134a_E	F1-134a	14,50	25,3
F1-134a_F	F1-134a	17,50	31,6
F1-134b_A	F1-134b	20,50	33,6
F1-134b_B	F1-134b	23,50	32,0
F1-134b_C	F1-134b	26,50	32,2
F1-134b_D	F1-134b	29,50	32,3
F1-134b_E	F1-134b	32,50	32,4
F1-134b_F	F1-134b	35,50	32,5
F1-134c_A	F1-134c	38,50	32,7
F1-134c_B	F1-134c	41,50	33,1
F1-134c_C	F1-134c	44,50	33,0
F1-134c_D	F1-134c	47,50	32,4
F1-134c_E	F1-134c	50,50	32,0
F1-134c_F	F1-134c	53,50	31,7
F1-134d_A	F1-134d	56,50	31,4
F1-135a_D	F1-135a	11,50	20,9
F1-135a_E	F1-135a	14,50	25,9
F1-135a_F	F1-135a	17,50	31,4
F1-135b_A	F1-135b	20,50	33,0
F1-135b_B	F1-135b	23,50	32,2
F1-135b_C	F1-135b	26,50	32,4
F1-135b_D	F1-135b	29,50	32,5
F1-135b_E	F1-135b	32,50	32,6
F1-135b_F	F1-135b	35,50	32,8
F1-135c_A	F1-135c	38,50	33,1
F1-135c_B	F1-135c	41,50	33,3
F1-135c_C	F1-135c	44,50	33,0
F1-135c_D	F1-135c	47,50	32,5
F1-135c_E	F1-135c	50,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Diezekade (Incl Aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	31,9
F1-135d_A	F1-135d	56,50	31,6
F1-136a_D	F1-136a	11,50	22,2
F1-136a_E	F1-136a	14,50	28,3
F1-136a_F	F1-136a	17,50	32,5
F1-136b_A	F1-136b	20,50	33,0
F1-136b_B	F1-136b	23,50	33,0
F1-136b_C	F1-136b	26,50	33,4
F1-136b_D	F1-136b	29,50	33,4
F1-136b_E	F1-136b	32,50	33,5
F1-136b_F	F1-136b	35,50	33,7
F1-136c_A	F1-136c	38,50	34,2
F1-136c_B	F1-136c	41,50	34,5
F1-136c_C	F1-136c	44,50	34,1
F1-136c_D	F1-136c	47,50	33,7
F1-136c_E	F1-136c	50,50	33,4
F1-136c_F	F1-136c	53,50	33,1
F1-136d_A	F1-136d	56,50	33,1
F1-137a_D	F1-137a	11,50	22,1
F1-137a_E	F1-137a	14,50	28,2
F1-137a_F	F1-137a	17,50	32,4
F1-137b_A	F1-137b	20,50	32,1
F1-137b_B	F1-137b	23,50	32,7
F1-137b_C	F1-137b	26,50	32,9
F1-137b_D	F1-137b	29,50	33,0
F1-137b_E	F1-137b	32,50	33,1
F1-137b_F	F1-137b	35,50	33,3
F1-137c_A	F1-137c	38,50	33,1
F1-137c_B	F1-137c	41,50	33,2
F1-137c_C	F1-137c	44,50	32,7
F1-137c_D	F1-137c	47,50	32,8
F1-137c_E	F1-137c	50,50	32,5
F1-137c_F	F1-137c	53,50	32,5
F1-137d_A	F1-137d	56,50	32,4
F1-138_B	F1-138	23,50	5,8
F1-138_C	F1-138	26,50	-3,7
F1-138_D	F1-138	29,50	-3,3
F1-138_E	F1-138	32,50	--
F1-14_B	F1-14	8,50	12,6
F1-14_C	F1-14	11,50	13,0
F1-14_D	F1-14	14,50	14,4
F1-14_E	F1-14	17,50	15,3
F1-15_B	F1-15	8,50	11,8
F1-15_C	F1-15	11,50	12,1
F1-15_D	F1-15	14,50	13,2
F1-15_E	F1-15	17,50	13,6
F1-16_B	F1-16	8,50	11,7
F1-16_C	F1-16	11,50	11,5
F1-16_D	F1-16	14,50	12,3
F1-16_E	F1-16	17,50	12,2
F1-17_A	F1-17	5,50	11,8
F1-17_B	F1-17	8,50	13,3
F1-17_C	F1-17	11,50	13,8
F1-17_D	F1-17	14,50	14,7
F1-17_E	F1-17	17,50	15,5
F1-18_A	F1-18	5,50	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	13,5
F1-18_C	F1-18	11,50	14,7
F1-18_D	F1-18	14,50	16,6
F1-18_E	F1-18	17,50	21,2
F1-19_A	F1-19	5,50	10,1
F1-19_B	F1-19	8,50	12,9
F1-19_C	F1-19	11,50	14,2
F1-19_D	F1-19	14,50	16,1
F1-20_A	F1-20	5,50	10,7
F1-20_B	F1-20	8,50	11,6
F1-20_C	F1-20	11,50	13,4
F1-20_D	F1-20	14,50	16,1
F1-21_A	F1-21	5,50	12,1
F1-21_B	F1-21	8,50	13,3
F1-21_C	F1-21	11,50	14,3
F1-21_D	F1-21	14,50	16,7
F1-22_E	F1-22	17,50	17,2
F1-22A_E	F1-22A	17,50	21,5
F1-23_A	F1-23	8,50	10,5
F1-23_B	F1-23	11,50	10,1
F1-24_A	F1-24	8,50	13,2
F1-24_B	F1-24	11,50	12,8
F1-25_A	F1-25	8,50	10,3
F1-25_B	F1-25	11,50	10,1
F1-26a_A	F1-26a	14,50	5,0
F1-26a_B	F1-26a	17,50	-12,3
F1-26a_C	F1-26a	20,50	-12,3
F1-26a_D	F1-26a	23,50	-12,4
F1-26a_E	F1-26a	26,50	-12,4
F1-26a_F	F1-26a	29,50	-12,3
F1-26b_A	F1-26b	32,50	-12,1
F1-26b_B	F1-26b	35,50	-12,0
F1-26b_C	F1-26b	38,50	-11,9
F1-26b_D	F1-26b	41,50	-11,7
F1-26b_E	F1-26b	44,50	-11,6
F1-26b_F	F1-26b	47,50	-11,4
F1-27a_A	F1-27a	14,50	6,2
F1-27a_B	F1-27a	17,50	12,6
F1-27a_C	F1-27a	20,50	12,6
F1-27a_D	F1-27a	23,50	12,6
F1-27a_E	F1-27a	26,50	12,6
F1-27a_F	F1-27a	29,50	12,6
F1-27b_A	F1-27b	32,50	12,7
F1-27b_B	F1-27b	35,50	12,8
F1-27b_C	F1-27b	38,50	12,9
F1-27b_D	F1-27b	41,50	13,1
F1-27b_E	F1-27b	44,50	10,1
F1-27b_F	F1-27b	47,50	-14,9
F1-28a_A	F1-28a	14,50	12,4
F1-28a_B	F1-28a	17,50	12,9
F1-28a_C	F1-28a	20,50	12,9
F1-28a_D	F1-28a	23,50	12,8
F1-28a_E	F1-28a	26,50	12,8
F1-28a_F	F1-28a	29,50	12,8
F1-28b_A	F1-28b	32,50	12,9
F1-28b_B	F1-28b	35,50	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	13,1
F1-28b_D	F1-28b	41,50	13,3
F1-28b_E	F1-28b	44,50	-0,1
F1-28b_F	F1-28b	47,50	--
F1-29_A	F1-29	8,50	12,7
F1-29_B	F1-29	11,50	13,8
F1-30_A	F1-30	8,50	13,0
F1-30_B	F1-30	11,50	14,2
F1-30_C	F1-30	14,50	17,5
F1-30_D	F1-30	17,50	20,9
F1-30_E	F1-30	20,50	25,0
F1-31_A	F1-31	8,50	11,5
F1-31_B	F1-31	11,50	13,8
F1-31_C	F1-31	14,50	17,0
F1-31_D	F1-31	17,50	20,8
F1-31_E	F1-31	20,50	25,8
F1-32_A	F1-32	8,50	12,4
F1-32_B	F1-32	11,50	14,3
F1-32_C	F1-32	14,50	17,7
F1-32_D	F1-32	17,50	22,4
F1-32_E	F1-32	20,50	27,2
F1-33a_D	F1-33a	23,50	19,0
F1-33a_E	F1-33a	26,50	28,9
F1-33a_F	F1-33a	29,50	29,4
F1-33b_A	F1-33b	32,50	29,8
F1-33b_B	F1-33b	35,50	30,3
F1-33b_C	F1-33b	38,50	30,7
F1-33b_D	F1-33b	41,50	30,8
F1-33b_E	F1-33b	44,50	31,1
F1-33b_F	F1-33b	47,50	31,4
F1-34a_D	F1-34a	23,50	17,7
F1-34a_E	F1-34a	26,50	27,9
F1-34a_F	F1-34a	29,50	29,0
F1-34b_A	F1-34b	32,50	29,7
F1-34b_B	F1-34b	35,50	30,3
F1-34b_C	F1-34b	38,50	30,6
F1-34b_D	F1-34b	41,50	31,0
F1-34b_E	F1-34b	44,50	31,2
F1-34b_F	F1-34b	47,50	31,6
F1-35a_D	F1-35a	23,50	15,9
F1-35a_E	F1-35a	26,50	29,3
F1-35a_F	F1-35a	29,50	29,6
F1-35b_A	F1-35b	32,50	30,0
F1-35b_B	F1-35b	35,50	30,4
F1-35b_C	F1-35b	38,50	31,0
F1-35b_D	F1-35b	41,50	31,5
F1-35b_E	F1-35b	44,50	31,4
F1-35b_F	F1-35b	47,50	31,7
F1-36a_B	F1-36a	11,50	15,0
F1-36a_C	F1-36a	14,50	18,2
F1-36a_D	F1-36a	17,50	21,9
F1-36a_E	F1-36a	20,50	26,5
F1-36a_F	F1-36a	23,50	27,9
F1-36b_A	F1-36b	26,50	28,6
F1-36b_B	F1-36b	29,50	29,3
F1-36b_C	F1-36b	32,50	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	30,6
F1-36b_E	F1-36b	38,50	30,9
F1-36b_F	F1-36b	41,50	30,9
F1-36c_A	F1-36c	44,50	31,2
F1-36c_B	F1-36c	47,50	31,6
F1-37a_B	F1-37a	11,50	15,1
F1-37a_C	F1-37a	14,50	17,6
F1-37a_D	F1-37a	17,50	19,4
F1-37a_E	F1-37a	20,50	24,9
F1-37a_F	F1-37a	23,50	27,3
F1-37b_A	F1-37b	26,50	28,0
F1-37b_B	F1-37b	29,50	28,7
F1-37b_C	F1-37b	32,50	29,4
F1-37b_D	F1-37b	35,50	30,1
F1-37b_E	F1-37b	38,50	30,4
F1-37b_F	F1-37b	41,50	31,0
F1-37c_A	F1-37c	44,50	31,2
F1-37c_B	F1-37c	47,50	31,5
F1-38a_B	F1-38a	11,50	13,7
F1-38a_C	F1-38a	14,50	15,5
F1-38a_D	F1-38a	17,50	17,4
F1-38a_E	F1-38a	20,50	22,8
F1-38a_F	F1-38a	23,50	25,8
F1-38b_A	F1-38b	26,50	26,4
F1-38b_B	F1-38b	29,50	27,3
F1-38b_C	F1-38b	32,50	27,9
F1-38b_D	F1-38b	35,50	29,3
F1-38b_E	F1-38b	38,50	30,3
F1-38b_F	F1-38b	41,50	30,9
F1-38c_A	F1-38c	44,50	31,0
F1-38c_B	F1-38c	47,50	31,3
F1-39a_A	F1-39a	8,50	8,4
F1-39a_B	F1-39a	11,50	9,2
F1-39a_C	F1-39a	14,50	10,5
F1-39a_D	F1-39a	17,50	11,9
F1-39a_E	F1-39a	20,50	13,7
F1-39a_F	F1-39a	23,50	4,7
F1-39b_A	F1-39b	26,50	6,7
F1-39b_B	F1-39b	29,50	6,6
F1-39b_C	F1-39b	32,50	7,3
F1-39b_D	F1-39b	35,50	5,2
F1-39b_E	F1-39b	38,50	1,4
F1-39b_F	F1-39b	41,50	1,5
F1-39c_A	F1-39c	44,50	1,7
F1-39c_B	F1-39c	47,50	1,8
F1-40a_A	F1-40a	8,50	3,7
F1-40a_B	F1-40a	11,50	4,0
F1-40a_C	F1-40a	14,50	5,2
F1-40a_D	F1-40a	17,50	6,6
F1-40a_E	F1-40a	20,50	6,7
F1-40a_F	F1-40a	23,50	4,7
F1-40b_A	F1-40b	26,50	7,0
F1-40b_B	F1-40b	29,50	7,2
F1-40b_C	F1-40b	32,50	7,9
F1-40b_D	F1-40b	35,50	5,3
F1-40b_E	F1-40b	38,50	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	1,5
F1-40c_A	F1-40c	44,50	1,6
F1-40c_B	F1-40c	47,50	1,7
F1-41a_A	F1-41a	8,50	3,5
F1-41a_B	F1-41a	11,50	3,9
F1-41a_C	F1-41a	14,50	5,1
F1-41a_D	F1-41a	17,50	6,6
F1-41a_E	F1-41a	20,50	6,6
F1-41a_F	F1-41a	23,50	3,8
F1-41b_A	F1-41b	26,50	5,6
F1-41b_B	F1-41b	29,50	4,8
F1-41b_C	F1-41b	32,50	5,5
F1-41b_D	F1-41b	35,50	5,5
F1-41b_E	F1-41b	38,50	1,6
F1-41b_F	F1-41b	41,50	1,7
F1-41c_A	F1-41c	44,50	1,8
F1-41c_B	F1-41c	47,50	1,9
F1-42_A	F1-42	5,50	16,5
F1-42_B	F1-42	8,50	17,3
F1-42_C	F1-42	11,50	11,9
F1-42_D	F1-42	14,50	-9,0
F1-43_A	F1-43	5,50	18,0
F1-43_B	F1-43	8,50	19,7
F1-43_C	F1-43	11,50	13,9
F1-43_D	F1-43	14,50	-11,5
F1-44_A	F1-44	5,50	18,0
F1-44_B	F1-44	8,50	19,1
F1-44_C	F1-44	11,50	15,2
F1-44_D	F1-44	14,50	16,8
F1-45_A	F1-45	5,50	14,3
F1-45_B	F1-45	8,50	15,1
F1-45_C	F1-45	11,50	14,4
F1-45_D	F1-45	14,50	16,0
F1-46_A	F1-46	5,50	17,0
F1-46_B	F1-46	8,50	18,1
F1-46_C	F1-46	11,50	16,5
F1-46_D	F1-46	14,50	16,2
F1-47_A	F1-47	5,50	17,1
F1-47_B	F1-47	8,50	18,1
F1-47_C	F1-47	11,50	17,5
F1-47_D	F1-47	14,50	16,7
F1-48_A	F1-48	5,50	18,7
F1-48_B	F1-48	8,50	19,4
F1-48_C	F1-48	11,50	18,3
F1-48_D	F1-48	14,50	17,0
F1-49_A	F1-49	5,50	18,6
F1-49_B	F1-49	8,50	19,3
F1-49_C	F1-49	11,50	18,3
F1-49_D	F1-49	14,50	17,3
F1-50_A	F1-50	5,50	12,1
F1-50_B	F1-50	8,50	13,1
F1-50_C	F1-50	11,50	14,9
F1-50_D	F1-50	14,50	17,7
F1-51_A	F1-51	5,50	15,2
F1-51_B	F1-51	8,50	16,7
F1-51_C	F1-51	11,50	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diezekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	22,0
F1-52_A	F1-52	5,50	10,1
F1-52_B	F1-52	8,50	7,0
F1-52_C	F1-52	11,50	6,4
F1-52_D	F1-52	14,50	6,9
F1-53_A	F1-53	5,50	8,8
F1-53_B	F1-53	8,50	11,6
F1-53_C	F1-53	11,50	8,1
F1-53_D	F1-53	14,50	9,0
F1-54_B	F1-54	8,50	10,4
F1-54_C	F1-54	11,50	7,1
F1-54_D	F1-54	14,50	8,2
F1-55_B	F1-55	8,50	9,3
F1-55_C	F1-55	11,50	11,0
F1-55_D	F1-55	14,50	13,0
F1-56_B	F1-56	8,50	9,2
F1-56_C	F1-56	11,50	10,8
F1-56_D	F1-56	14,50	12,5
F1-57_B	F1-57	8,50	9,1
F1-57_C	F1-57	11,50	10,8
F1-57_D	F1-57	14,50	12,3
F1-58_B	F1-58	8,50	14,0
F1-59_B	F1-59	8,50	15,4
F1-60_B	F1-60	8,50	12,3
F1-61_B	F1-61	8,50	11,5
F1-62_B	F1-62	8,50	4,8
F1-63_B	F1-63	8,50	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	37,9
F1-01_B	F1-01	8,50	38,3
F1-01_C	F1-01	11,50	38,7
F1-01_D	F1-01	14,50	38,9
F1-01_E	F1-01	17,50	39,5
F1-02_A	F1-02	5,50	38,7
F1-02_B	F1-02	8,50	39,2
F1-02_C	F1-02	11,50	39,8
F1-02_D	F1-02	14,50	39,9
F1-02_E	F1-02	17,50	40,5
F1-03_A	F1-03	5,50	38,6
F1-03_B	F1-03	8,50	39,1
F1-03_C	F1-03	11,50	39,8
F1-03_D	F1-03	14,50	40,0
F1-03_E	F1-03	17,50	40,6
F1-04_A	F1-04	5,50	38,8
F1-04_B	F1-04	8,50	39,4
F1-04_C	F1-04	11,50	40,0
F1-04_D	F1-04	14,50	40,3
F1-04_E	F1-04	17,50	40,9
F1-05_A	F1-05	5,50	39,3
F1-05_B	F1-05	8,50	39,8
F1-05_C	F1-05	11,50	40,4
F1-05_D	F1-05	14,50	40,8
F1-05_E	F1-05	17,50	41,4
F1-06_A	F1-06	5,50	39,4
F1-06_B	F1-06	8,50	39,9
F1-06_C	F1-06	11,50	40,6
F1-06_D	F1-06	14,50	41,1
F1-06_E	F1-06	17,50	41,5
F1-07_A	F1-07	5,50	40,2
F1-07_B	F1-07	8,50	40,6
F1-07_C	F1-07	11,50	41,2
F1-07_D	F1-07	14,50	41,8
F1-07_E	F1-07	17,50	42,3
F1-08_A	F1-08	5,50	40,3
F1-08_B	F1-08	8,50	41,0
F1-08_C	F1-08	11,50	41,5
F1-08_D	F1-08	14,50	42,1
F1-08_E	F1-08	17,50	42,5
F1-09_A	F1-09	5,50	42,8
F1-09_B	F1-09	8,50	43,5
F1-09_C	F1-09	11,50	44,1
F1-09_D	F1-09	14,50	44,8
F1-09_E	F1-09	17,50	45,2
F1-10_A	F1-10	5,50	43,1
F1-10_B	F1-10	8,50	43,7
F1-10_C	F1-10	11,50	44,4
F1-10_D	F1-10	14,50	45,1
F1-10_E	F1-10	17,50	45,6
F1-101a_A	F1-101a	1,50	29,1
F1-101a_B	F1-101a	5,50	37,1
F1-101a_C	F1-101a	8,50	40,4
F1-101a_D	F1-101a	11,50	40,9
F1-101a_E	F1-101a	14,50	41,4
F1-101a_F	F1-101a	17,50	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	42,4
F1-101b_B	F1-101b	23,50	42,5
F1-101b_C	F1-101b	26,50	42,7
F1-101b_D	F1-101b	29,50	42,9
F1-101b_E	F1-101b	32,50	42,9
F1-101b_F	F1-101b	35,50	42,8
F1-101c_A	F1-101c	38,50	42,8
F1-101c_B	F1-101c	41,50	42,9
F1-101c_C	F1-101c	44,50	42,9
F1-101c_D	F1-101c	47,50	42,7
F1-101c_E	F1-101c	50,50	42,4
F1-101c_F	F1-101c	53,50	42,3
F1-101d_A	F1-101d	56,50	42,4
F1-102a_A	F1-102a	1,50	28,2
F1-102a_B	F1-102a	5,50	35,7
F1-102a_C	F1-102a	8,50	40,2
F1-102a_D	F1-102a	11,50	40,8
F1-102a_E	F1-102a	14,50	41,2
F1-102a_F	F1-102a	17,50	41,7
F1-102b_A	F1-102b	20,50	42,2
F1-102b_B	F1-102b	23,50	42,4
F1-102b_C	F1-102b	26,50	42,6
F1-102b_D	F1-102b	29,50	42,8
F1-102b_E	F1-102b	32,50	42,7
F1-102b_F	F1-102b	35,50	42,7
F1-102c_A	F1-102c	38,50	42,7
F1-102c_B	F1-102c	41,50	42,7
F1-102c_C	F1-102c	44,50	42,7
F1-102c_D	F1-102c	47,50	42,5
F1-102c_E	F1-102c	50,50	42,1
F1-102c_F	F1-102c	53,50	42,1
F1-102d_A	F1-102d	56,50	42,1
F1-103a_A	F1-103a	1,50	27,7
F1-103a_B	F1-103a	5,50	33,6
F1-103a_C	F1-103a	8,50	40,5
F1-103a_D	F1-103a	11,50	41,1
F1-103a_E	F1-103a	14,50	41,5
F1-103a_F	F1-103a	17,50	42,0
F1-103b_A	F1-103b	20,50	42,6
F1-103b_B	F1-103b	23,50	42,8
F1-103b_C	F1-103b	26,50	43,0
F1-103b_D	F1-103b	29,50	43,2
F1-103b_E	F1-103b	32,50	43,1
F1-103b_F	F1-103b	35,50	43,1
F1-103c_A	F1-103c	38,50	43,1
F1-103c_B	F1-103c	41,50	43,1
F1-103c_C	F1-103c	44,50	43,1
F1-103c_D	F1-103c	47,50	42,8
F1-103c_E	F1-103c	50,50	42,6
F1-103c_F	F1-103c	53,50	42,6
F1-103d_A	F1-103d	56,50	42,6
F1-104a_A	F1-104a	1,50	28,5
F1-104a_B	F1-104a	5,50	35,7
F1-104a_C	F1-104a	8,50	41,5
F1-104a_D	F1-104a	11,50	42,0
F1-104a_E	F1-104a	14,50	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	42,9
F1-104b_A	F1-104b	20,50	42,8
F1-104b_B	F1-104b	23,50	43,1
F1-104b_C	F1-104b	26,50	43,3
F1-104b_D	F1-104b	29,50	43,4
F1-104b_E	F1-104b	32,50	43,3
F1-104b_F	F1-104b	35,50	43,3
F1-104c_A	F1-104c	38,50	43,3
F1-104c_B	F1-104c	41,50	43,4
F1-104c_C	F1-104c	44,50	43,2
F1-104c_D	F1-104c	47,50	42,8
F1-104c_E	F1-104c	50,50	42,7
F1-104c_F	F1-104c	53,50	42,7
F1-104d_A	F1-104d	56,50	42,7
F1-105a_A	F1-105a	1,50	27,3
F1-105a_B	F1-105a	5,50	34,9
F1-105a_C	F1-105a	8,50	41,5
F1-105a_D	F1-105a	11,50	42,0
F1-105a_E	F1-105a	14,50	42,4
F1-105a_F	F1-105a	17,50	42,9
F1-105b_A	F1-105b	20,50	42,9
F1-106a_A	F1-106a	1,50	34,6
F1-106a_B	F1-106a	5,50	37,9
F1-106a_C	F1-106a	8,50	43,4
F1-106a_D	F1-106a	11,50	45,9
F1-106a_E	F1-106a	14,50	46,9
F1-106a_F	F1-106a	17,50	48,0
F1-106b_A	F1-106b	20,50	48,8
F1-107a_A	F1-107a	1,50	35,2
F1-107a_B	F1-107a	5,50	38,5
F1-107a_C	F1-107a	8,50	43,6
F1-107a_D	F1-107a	11,50	46,6
F1-107a_E	F1-107a	14,50	47,8
F1-107a_F	F1-107a	17,50	48,8
F1-107b_A	F1-107b	20,50	49,4
F1-108a_A	F1-108a	1,50	37,5
F1-108a_B	F1-108a	5,50	40,4
F1-108a_C	F1-108a	8,50	44,4
F1-108a_D	F1-108a	11,50	47,3
F1-108a_E	F1-108a	14,50	48,7
F1-108a_F	F1-108a	17,50	49,6
F1-108b_A	F1-108b	20,50	50,0
F1-109a_A	F1-109a	1,50	38,4
F1-109a_B	F1-109a	5,50	41,0
F1-109a_C	F1-109a	8,50	44,6
F1-109a_D	F1-109a	11,50	48,0
F1-109a_E	F1-109a	14,50	49,5
F1-109a_F	F1-109a	17,50	50,3
F1-109b_A	F1-109b	20,50	50,7
F1-11_B	F1-11	8,50	28,3
F1-11_C	F1-11	11,50	39,0
F1-11_D	F1-11	14,50	39,8
F1-11_E	F1-11	17,50	40,8
F1-110a_A	F1-110a	1,50	39,5
F1-110a_B	F1-110a	5,50	41,7
F1-110a_C	F1-110a	8,50	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	48,6
F1-110a_E	F1-110a	14,50	50,3
F1-110a_F	F1-110a	17,50	51,0
F1-110b_A	F1-110b	20,50	51,5
F1-111a_A	F1-111a	1,50	50,3
F1-111a_B	F1-111a	5,50	52,8
F1-111a_C	F1-111a	8,50	53,1
F1-111a_D	F1-111a	11,50	53,6
F1-111a_E	F1-111a	14,50	54,2
F1-111a_F	F1-111a	17,50	54,4
F1-111b_A	F1-111b	20,50	54,5
F1-112a_A	F1-112a	1,50	51,5
F1-112a_B	F1-112a	5,50	53,5
F1-112a_C	F1-112a	8,50	53,6
F1-112a_D	F1-112a	11,50	53,6
F1-112a_E	F1-112a	14,50	53,9
F1-112a_F	F1-112a	17,50	54,2
F1-112b_A	F1-112b	20,50	54,4
F1-113a_A	F1-113a	1,50	51,9
F1-113a_B	F1-113a	5,50	54,0
F1-113a_C	F1-113a	8,50	54,0
F1-113a_D	F1-113a	11,50	54,0
F1-113a_E	F1-113a	14,50	54,1
F1-113a_F	F1-113a	17,50	54,3
F1-113b_A	F1-113b	20,50	54,5
F1-114a_A	F1-114a	1,50	52,0
F1-114a_B	F1-114a	5,50	54,1
F1-114a_C	F1-114a	8,50	54,2
F1-114a_D	F1-114a	11,50	54,1
F1-114a_E	F1-114a	14,50	53,9
F1-114a_F	F1-114a	17,50	53,9
F1-114b_A	F1-114b	20,50	54,0
F1-114b_B	F1-114b	23,50	54,0
F1-114b_C	F1-114b	26,50	53,9
F1-114b_D	F1-114b	29,50	53,9
F1-114b_E	F1-114b	32,50	53,7
F1-115a_A	F1-115a	1,50	51,8
F1-115a_B	F1-115a	5,50	54,1
F1-115a_C	F1-115a	8,50	54,2
F1-115a_D	F1-115a	11,50	54,0
F1-115a_E	F1-115a	14,50	53,9
F1-115a_F	F1-115a	17,50	53,8
F1-115b_A	F1-115b	20,50	53,8
F1-115b_B	F1-115b	23,50	53,7
F1-115b_C	F1-115b	26,50	53,8
F1-115b_D	F1-115b	29,50	53,8
F1-115b_E	F1-115b	32,50	53,7
F1-116a_A	F1-116a	1,50	51,5
F1-116a_B	F1-116a	5,50	54,0
F1-116a_C	F1-116a	8,50	54,0
F1-116a_D	F1-116a	11,50	53,9
F1-116a_E	F1-116a	14,50	53,7
F1-116a_F	F1-116a	17,50	53,7
F1-116b_A	F1-116b	20,50	53,5
F1-116b_B	F1-116b	23,50	53,6
F1-116b_C	F1-116b	26,50	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	53,8
F1-116b_E	F1-116b	32,50	53,7
F1-117a_A	F1-117a	1,50	50,9
F1-117a_B	F1-117a	5,50	53,7
F1-117a_C	F1-117a	8,50	53,7
F1-117a_D	F1-117a	11,50	53,5
F1-117a_E	F1-117a	14,50	53,4
F1-117a_F	F1-117a	17,50	53,3
F1-117b_A	F1-117b	20,50	53,1
F1-117b_B	F1-117b	23,50	53,3
F1-117b_C	F1-117b	26,50	53,6
F1-117b_D	F1-117b	29,50	53,9
F1-117b_E	F1-117b	32,50	53,8
F1-118a_A	F1-118a	1,50	50,1
F1-118a_B	F1-118a	5,50	52,9
F1-118a_C	F1-118a	8,50	52,8
F1-118a_D	F1-118a	11,50	52,7
F1-118a_E	F1-118a	14,50	52,6
F1-118a_F	F1-118a	17,50	52,5
F1-118b_A	F1-118b	20,50	52,7
F1-118b_B	F1-118b	23,50	52,9
F1-118b_C	F1-118b	26,50	53,4
F1-118b_D	F1-118b	29,50	53,9
F1-118b_E	F1-118b	32,50	53,8
F1-119_A	F1-119	1,50	48,7
F1-119_B	F1-119	5,50	51,5
F1-119_C	F1-119	8,50	51,4
F1-12_B	F1-12	8,50	29,5
F1-12_C	F1-12	11,50	38,7
F1-12_D	F1-12	14,50	39,5
F1-12_E	F1-12	17,50	40,1
F1-120_A	F1-120	1,50	28,9
F1-120_B	F1-120	5,50	30,8
F1-120_C	F1-120	8,50	32,1
F1-121_A	F1-121	1,50	28,4
F1-121_B	F1-121	5,50	30,5
F1-121_C	F1-121	8,50	31,9
F1-122_A	F1-122	1,50	30,0
F1-122_B	F1-122	5,50	32,6
F1-122_C	F1-122	8,50	33,9
F1-123_A	F1-123	1,50	27,5
F1-123_B	F1-123	5,50	29,8
F1-123_C	F1-123	8,50	31,3
F1-124_A	F1-124	1,50	27,3
F1-124_B	F1-124	5,50	29,5
F1-124_C	F1-124	8,50	30,9
F1-125b_B	F1-125b	23,50	33,3
F1-125b_C	F1-125b	26,50	46,2
F1-125b_D	F1-125b	29,50	47,0
F1-125b_E	F1-125b	32,50	47,4
F1-125b_F	F1-125b	35,50	48,0
F1-125c_A	F1-125c	38,50	48,4
F1-125c_B	F1-125c	41,50	48,7
F1-125c_C	F1-125c	44,50	48,8
F1-125c_D	F1-125c	47,50	48,7
F1-125c_E	F1-125c	50,50	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	48,5
F1-125d_A	F1-125d	56,50	48,4
F1-126b_B	F1-126b	23,50	32,9
F1-126b_C	F1-126b	26,50	46,3
F1-126b_D	F1-126b	29,50	47,4
F1-126b_E	F1-126b	32,50	48,0
F1-126b_F	F1-126b	35,50	48,7
F1-126c_A	F1-126c	38,50	49,3
F1-126c_B	F1-126c	41,50	49,4
F1-126c_C	F1-126c	44,50	49,3
F1-126c_D	F1-126c	47,50	49,1
F1-126c_E	F1-126c	50,50	48,9
F1-126c_F	F1-126c	53,50	48,8
F1-126d_A	F1-126d	56,50	48,7
F1-127b_B	F1-127b	23,50	33,2
F1-127b_C	F1-127b	26,50	46,4
F1-127b_D	F1-127b	29,50	48,1
F1-127b_E	F1-127b	32,50	49,4
F1-127b_F	F1-127b	35,50	49,9
F1-127c_A	F1-127c	38,50	49,8
F1-127c_B	F1-127c	41,50	49,7
F1-127c_C	F1-127c	44,50	49,5
F1-127c_D	F1-127c	47,50	49,3
F1-127c_E	F1-127c	50,50	49,2
F1-127c_F	F1-127c	53,50	49,0
F1-127d_A	F1-127d	56,50	48,9
F1-128b_B	F1-128b	23,50	33,5
F1-128b_C	F1-128b	26,50	46,7
F1-128b_D	F1-128b	29,50	49,9
F1-128b_E	F1-128b	32,50	50,4
F1-128b_F	F1-128b	35,50	50,4
F1-128c_A	F1-128c	38,50	50,2
F1-128c_B	F1-128c	41,50	50,1
F1-128c_C	F1-128c	44,50	49,9
F1-128c_D	F1-128c	47,50	49,7
F1-128c_E	F1-128c	50,50	49,5
F1-128c_F	F1-128c	53,50	49,3
F1-128d_A	F1-128d	56,50	49,2
F1-129b_F	F1-129b	35,50	34,1
F1-129c_A	F1-129c	38,50	47,1
F1-129c_B	F1-129c	41,50	51,7
F1-129c_C	F1-129c	44,50	52,9
F1-129c_D	F1-129c	47,50	52,7
F1-129c_E	F1-129c	50,50	52,5
F1-129c_F	F1-129c	53,50	52,3
F1-129d_A	F1-129d	56,50	52,0
F1-13_B	F1-13	8,50	29,8
F1-13_C	F1-13	11,50	38,1
F1-13_D	F1-13	14,50	39,1
F1-13_E	F1-13	17,50	39,6
F1-130b_F	F1-130b	35,50	33,4
F1-130c_A	F1-130c	38,50	43,4
F1-130c_B	F1-130c	41,50	52,5
F1-130c_C	F1-130c	44,50	52,9
F1-130c_D	F1-130c	47,50	52,7
F1-130c_E	F1-130c	50,50	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	52,3
F1-130d_A	F1-130d	56,50	52,1
F1-131b_F	F1-131b	35,50	33,5
F1-131c_A	F1-131c	38,50	47,2
F1-131c_B	F1-131c	41,50	52,6
F1-131c_C	F1-131c	44,50	52,9
F1-131c_D	F1-131c	47,50	52,8
F1-131c_E	F1-131c	50,50	52,6
F1-131c_F	F1-131c	53,50	52,3
F1-131d_A	F1-131d	56,50	52,1
F1-132b_F	F1-132b	35,50	33,9
F1-132c_A	F1-132c	38,50	52,4
F1-132c_B	F1-132c	41,50	52,9
F1-132c_C	F1-132c	44,50	52,9
F1-132c_D	F1-132c	47,50	52,9
F1-132c_E	F1-132c	50,50	52,7
F1-132c_F	F1-132c	53,50	52,5
F1-132d_A	F1-132d	56,50	52,2
F1-133b_F	F1-133b	35,50	33,3
F1-133c_A	F1-133c	38,50	53,3
F1-133c_B	F1-133c	41,50	53,1
F1-133c_C	F1-133c	44,50	53,0
F1-133c_D	F1-133c	47,50	52,9
F1-133c_E	F1-133c	50,50	52,7
F1-133c_F	F1-133c	53,50	52,5
F1-133d_A	F1-133d	56,50	52,2
F1-134a_D	F1-134a	11,50	48,5
F1-134a_E	F1-134a	14,50	48,4
F1-134a_F	F1-134a	17,50	48,6
F1-134b_A	F1-134b	20,50	49,4
F1-134b_B	F1-134b	23,50	50,3
F1-134b_C	F1-134b	26,50	50,9
F1-134b_D	F1-134b	29,50	51,8
F1-134b_E	F1-134b	32,50	52,2
F1-134b_F	F1-134b	35,50	52,1
F1-134c_A	F1-134c	38,50	51,9
F1-134c_B	F1-134c	41,50	51,6
F1-134c_C	F1-134c	44,50	51,4
F1-134c_D	F1-134c	47,50	51,1
F1-134c_E	F1-134c	50,50	50,9
F1-134c_F	F1-134c	53,50	50,6
F1-134d_A	F1-134d	56,50	50,3
F1-135a_D	F1-135a	11,50	42,7
F1-135a_E	F1-135a	14,50	46,4
F1-135a_F	F1-135a	17,50	46,4
F1-135b_A	F1-135b	20,50	47,3
F1-135b_B	F1-135b	23,50	48,6
F1-135b_C	F1-135b	26,50	49,3
F1-135b_D	F1-135b	29,50	49,9
F1-135b_E	F1-135b	32,50	50,7
F1-135b_F	F1-135b	35,50	51,4
F1-135c_A	F1-135c	38,50	51,3
F1-135c_B	F1-135c	41,50	51,1
F1-135c_C	F1-135c	44,50	50,9
F1-135c_D	F1-135c	47,50	50,7
F1-135c_E	F1-135c	50,50	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	50,2
F1-135d_A	F1-135d	56,50	50,0
F1-136a_D	F1-136a	11,50	35,6
F1-136a_E	F1-136a	14,50	42,8
F1-136a_F	F1-136a	17,50	43,6
F1-136b_A	F1-136b	20,50	44,5
F1-136b_B	F1-136b	23,50	46,2
F1-136b_C	F1-136b	26,50	47,4
F1-136b_D	F1-136b	29,50	48,0
F1-136b_E	F1-136b	32,50	48,5
F1-136b_F	F1-136b	35,50	49,2
F1-136c_A	F1-136c	38,50	49,7
F1-136c_B	F1-136c	41,50	50,1
F1-136c_C	F1-136c	44,50	50,0
F1-136c_D	F1-136c	47,50	49,8
F1-136c_E	F1-136c	50,50	49,6
F1-136c_F	F1-136c	53,50	49,3
F1-136d_A	F1-136d	56,50	49,2
F1-137a_D	F1-137a	11,50	33,9
F1-137a_E	F1-137a	14,50	39,5
F1-137a_F	F1-137a	17,50	42,5
F1-137b_A	F1-137b	20,50	43,0
F1-137b_B	F1-137b	23,50	43,8
F1-137b_C	F1-137b	26,50	45,7
F1-137b_D	F1-137b	29,50	46,8
F1-137b_E	F1-137b	32,50	47,4
F1-137b_F	F1-137b	35,50	47,8
F1-137c_A	F1-137c	38,50	48,1
F1-137c_B	F1-137c	41,50	48,7
F1-137c_C	F1-137c	44,50	49,1
F1-137c_D	F1-137c	47,50	49,4
F1-137c_E	F1-137c	50,50	49,1
F1-137c_F	F1-137c	53,50	49,0
F1-137d_A	F1-137d	56,50	48,8
F1-138_B	F1-138	23,50	34,3
F1-138_C	F1-138	26,50	50,5
F1-138_D	F1-138	29,50	50,9
F1-138_E	F1-138	32,50	50,8
F1-14_B	F1-14	8,50	29,7
F1-14_C	F1-14	11,50	36,7
F1-14_D	F1-14	14,50	38,0
F1-14_E	F1-14	17,50	38,7
F1-15_B	F1-15	8,50	29,3
F1-15_C	F1-15	11,50	35,8
F1-15_D	F1-15	14,50	37,2
F1-15_E	F1-15	17,50	38,2
F1-16_B	F1-16	8,50	29,0
F1-16_C	F1-16	11,50	35,2
F1-16_D	F1-16	14,50	36,7
F1-16_E	F1-16	17,50	37,6
F1-17_A	F1-17	5,50	25,8
F1-17_B	F1-17	8,50	28,6
F1-17_C	F1-17	11,50	34,1
F1-17_D	F1-17	14,50	35,7
F1-17_E	F1-17	17,50	37,0
F1-18_A	F1-18	5,50	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	27,8
F1-18_C	F1-18	11,50	32,7
F1-18_D	F1-18	14,50	34,5
F1-18_E	F1-18	17,50	36,1
F1-19_A	F1-19	5,50	25,1
F1-19_B	F1-19	8,50	29,3
F1-19_C	F1-19	11,50	35,5
F1-19_D	F1-19	14,50	37,0
F1-20_A	F1-20	5,50	30,3
F1-20_B	F1-20	8,50	30,7
F1-20_C	F1-20	11,50	31,7
F1-20_D	F1-20	14,50	27,6
F1-21_A	F1-21	5,50	32,6
F1-21_B	F1-21	8,50	32,2
F1-21_C	F1-21	11,50	31,3
F1-21_D	F1-21	14,50	22,7
F1-22_E	F1-22	17,50	28,2
F1-22A_E	F1-22A	17,50	25,8
F1-23_A	F1-23	8,50	44,1
F1-23_B	F1-23	11,50	44,7
F1-24_A	F1-24	8,50	44,4
F1-24_B	F1-24	11,50	44,9
F1-25_A	F1-25	8,50	44,6
F1-25_B	F1-25	11,50	45,0
F1-26a_A	F1-26a	14,50	32,7
F1-26a_B	F1-26a	17,50	45,9
F1-26a_C	F1-26a	20,50	46,2
F1-26a_D	F1-26a	23,50	46,3
F1-26a_E	F1-26a	26,50	46,4
F1-26a_F	F1-26a	29,50	46,3
F1-26b_A	F1-26b	32,50	46,1
F1-26b_B	F1-26b	35,50	46,2
F1-26b_C	F1-26b	38,50	46,3
F1-26b_D	F1-26b	41,50	46,3
F1-26b_E	F1-26b	44,50	46,1
F1-26b_F	F1-26b	47,50	46,1
F1-27a_A	F1-27a	14,50	32,6
F1-27a_B	F1-27a	17,50	45,9
F1-27a_C	F1-27a	20,50	46,3
F1-27a_D	F1-27a	23,50	46,5
F1-27a_E	F1-27a	26,50	46,5
F1-27a_F	F1-27a	29,50	46,5
F1-27b_A	F1-27b	32,50	46,4
F1-27b_B	F1-27b	35,50	46,4
F1-27b_C	F1-27b	38,50	46,4
F1-27b_D	F1-27b	41,50	46,3
F1-27b_E	F1-27b	44,50	46,1
F1-27b_F	F1-27b	47,50	46,0
F1-28a_A	F1-28a	14,50	32,6
F1-28a_B	F1-28a	17,50	46,1
F1-28a_C	F1-28a	20,50	46,4
F1-28a_D	F1-28a	23,50	46,6
F1-28a_E	F1-28a	26,50	46,7
F1-28a_F	F1-28a	29,50	46,6
F1-28b_A	F1-28b	32,50	46,6
F1-28b_B	F1-28b	35,50	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	46,6
F1-28b_D	F1-28b	41,50	46,5
F1-28b_E	F1-28b	44,50	46,3
F1-28b_F	F1-28b	47,50	46,2
F1-29_A	F1-29	8,50	28,8
F1-29_B	F1-29	11,50	40,0
F1-30_A	F1-30	8,50	29,6
F1-30_B	F1-30	11,50	39,2
F1-30_C	F1-30	14,50	40,0
F1-30_D	F1-30	17,50	40,8
F1-30_E	F1-30	20,50	41,6
F1-31_A	F1-31	8,50	32,2
F1-31_B	F1-31	11,50	40,9
F1-31_C	F1-31	14,50	42,1
F1-31_D	F1-31	17,50	42,8
F1-31_E	F1-31	20,50	40,8
F1-32_A	F1-32	8,50	32,4
F1-32_B	F1-32	11,50	40,4
F1-32_C	F1-32	14,50	42,0
F1-32_D	F1-32	17,50	42,8
F1-32_E	F1-32	20,50	40,5
F1-33a_D	F1-33a	23,50	31,6
F1-33a_E	F1-33a	26,50	42,3
F1-33a_F	F1-33a	29,50	42,3
F1-33b_A	F1-33b	32,50	42,4
F1-33b_B	F1-33b	35,50	42,5
F1-33b_C	F1-33b	38,50	42,6
F1-33b_D	F1-33b	41,50	42,5
F1-33b_E	F1-33b	44,50	42,1
F1-33b_F	F1-33b	47,50	41,8
F1-34a_D	F1-34a	23,50	30,4
F1-34a_E	F1-34a	26,50	41,3
F1-34a_F	F1-34a	29,50	42,1
F1-34b_A	F1-34b	32,50	42,3
F1-34b_B	F1-34b	35,50	42,4
F1-34b_C	F1-34b	38,50	42,5
F1-34b_D	F1-34b	41,50	42,2
F1-34b_E	F1-34b	44,50	42,3
F1-34b_F	F1-34b	47,50	41,7
F1-35a_D	F1-35a	23,50	29,3
F1-35a_E	F1-35a	26,50	41,6
F1-35a_F	F1-35a	29,50	42,2
F1-35b_A	F1-35b	32,50	42,0
F1-35b_B	F1-35b	35,50	42,1
F1-35b_C	F1-35b	38,50	42,3
F1-35b_D	F1-35b	41,50	42,2
F1-35b_E	F1-35b	44,50	42,3
F1-35b_F	F1-35b	47,50	42,0
F1-36a_B	F1-36a	11,50	24,5
F1-36a_C	F1-36a	14,50	28,3
F1-36a_D	F1-36a	17,50	30,2
F1-36a_E	F1-36a	20,50	24,1
F1-36a_F	F1-36a	23,50	26,8
F1-36b_A	F1-36b	26,50	29,8
F1-36b_B	F1-36b	29,50	30,9
F1-36b_C	F1-36b	32,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	33,8
F1-36b_E	F1-36b	38,50	33,4
F1-36b_F	F1-36b	41,50	32,7
F1-36c_A	F1-36c	44,50	32,9
F1-36c_B	F1-36c	47,50	33,5
F1-37a_B	F1-37a	11,50	29,9
F1-37a_C	F1-37a	14,50	29,4
F1-37a_D	F1-37a	17,50	24,1
F1-37a_E	F1-37a	20,50	23,7
F1-37a_F	F1-37a	23,50	24,9
F1-37b_A	F1-37b	26,50	27,1
F1-37b_B	F1-37b	29,50	28,1
F1-37b_C	F1-37b	32,50	29,8
F1-37b_D	F1-37b	35,50	32,1
F1-37b_E	F1-37b	38,50	33,0
F1-37b_F	F1-37b	41,50	32,6
F1-37c_A	F1-37c	44,50	32,2
F1-37c_B	F1-37c	47,50	32,9
F1-38a_B	F1-38a	11,50	31,0
F1-38a_C	F1-38a	14,50	30,3
F1-38a_D	F1-38a	17,50	24,3
F1-38a_E	F1-38a	20,50	23,4
F1-38a_F	F1-38a	23,50	24,3
F1-38b_A	F1-38b	26,50	25,1
F1-38b_B	F1-38b	29,50	26,1
F1-38b_C	F1-38b	32,50	27,2
F1-38b_D	F1-38b	35,50	30,1
F1-38b_E	F1-38b	38,50	32,3
F1-38b_F	F1-38b	41,50	33,0
F1-38c_A	F1-38c	44,50	33,8
F1-38c_B	F1-38c	47,50	32,9
F1-39a_A	F1-39a	8,50	30,5
F1-39a_B	F1-39a	11,50	39,9
F1-39a_C	F1-39a	14,50	41,4
F1-39a_D	F1-39a	17,50	41,9
F1-39a_E	F1-39a	20,50	42,2
F1-39a_F	F1-39a	23,50	42,1
F1-39b_A	F1-39b	26,50	42,1
F1-39b_B	F1-39b	29,50	42,0
F1-39b_C	F1-39b	32,50	42,0
F1-39b_D	F1-39b	35,50	41,9
F1-39b_E	F1-39b	38,50	41,9
F1-39b_F	F1-39b	41,50	41,9
F1-39c_A	F1-39c	44,50	41,9
F1-39c_B	F1-39c	47,50	41,8
F1-40a_A	F1-40a	8,50	31,3
F1-40a_B	F1-40a	11,50	41,1
F1-40a_C	F1-40a	14,50	41,7
F1-40a_D	F1-40a	17,50	42,3
F1-40a_E	F1-40a	20,50	42,6
F1-40a_F	F1-40a	23,50	42,5
F1-40b_A	F1-40b	26,50	42,5
F1-40b_B	F1-40b	29,50	42,4
F1-40b_C	F1-40b	32,50	42,4
F1-40b_D	F1-40b	35,50	42,4
F1-40b_E	F1-40b	38,50	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	42,5
F1-40c_A	F1-40c	44,50	42,8
F1-40c_B	F1-40c	47,50	42,8
F1-41a_A	F1-41a	8,50	29,2
F1-41a_B	F1-41a	11,50	41,8
F1-41a_C	F1-41a	14,50	42,5
F1-41a_D	F1-41a	17,50	42,9
F1-41a_E	F1-41a	20,50	43,2
F1-41a_F	F1-41a	23,50	43,2
F1-41b_A	F1-41b	26,50	43,2
F1-41b_B	F1-41b	29,50	43,1
F1-41b_C	F1-41b	32,50	43,0
F1-41b_D	F1-41b	35,50	43,0
F1-41b_E	F1-41b	38,50	43,0
F1-41b_F	F1-41b	41,50	43,0
F1-41c_A	F1-41c	44,50	42,9
F1-41c_B	F1-41c	47,50	42,9
F1-42_A	F1-42	5,50	43,6
F1-42_B	F1-42	8,50	44,3
F1-42_C	F1-42	11,50	44,9
F1-42_D	F1-42	14,50	45,5
F1-43_A	F1-43	5,50	43,0
F1-43_B	F1-43	8,50	43,9
F1-43_C	F1-43	11,50	44,5
F1-43_D	F1-43	14,50	45,1
F1-44_A	F1-44	5,50	37,6
F1-44_B	F1-44	8,50	39,5
F1-44_C	F1-44	11,50	40,3
F1-44_D	F1-44	14,50	41,0
F1-45_A	F1-45	5,50	35,4
F1-45_B	F1-45	8,50	37,1
F1-45_C	F1-45	11,50	38,5
F1-45_D	F1-45	14,50	39,4
F1-46_A	F1-46	5,50	34,3
F1-46_B	F1-46	8,50	35,5
F1-46_C	F1-46	11,50	36,9
F1-46_D	F1-46	14,50	37,8
F1-47_A	F1-47	5,50	33,8
F1-47_B	F1-47	8,50	34,8
F1-47_C	F1-47	11,50	35,7
F1-47_D	F1-47	14,50	36,6
F1-48_A	F1-48	5,50	33,3
F1-48_B	F1-48	8,50	34,3
F1-48_C	F1-48	11,50	35,2
F1-48_D	F1-48	14,50	36,1
F1-49_A	F1-49	5,50	33,0
F1-49_B	F1-49	8,50	33,7
F1-49_C	F1-49	11,50	34,4
F1-49_D	F1-49	14,50	35,5
F1-50_A	F1-50	5,50	24,7
F1-50_B	F1-50	8,50	25,7
F1-50_C	F1-50	11,50	26,6
F1-50_D	F1-50	14,50	29,4
F1-51_A	F1-51	5,50	23,7
F1-51_B	F1-51	8,50	24,4
F1-51_C	F1-51	11,50	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Veemarktweg (Incl Aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veemarktweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	27,0
F1-52_A	F1-52	5,50	24,3
F1-52_B	F1-52	8,50	28,6
F1-52_C	F1-52	11,50	35,6
F1-52_D	F1-52	14,50	37,1
F1-53_A	F1-53	5,50	24,2
F1-53_B	F1-53	8,50	29,1
F1-53_C	F1-53	11,50	36,3
F1-53_D	F1-53	14,50	38,0
F1-54_B	F1-54	8,50	29,8
F1-54_C	F1-54	11,50	37,7
F1-54_D	F1-54	14,50	39,3
F1-55_B	F1-55	8,50	32,8
F1-55_C	F1-55	11,50	41,9
F1-55_D	F1-55	14,50	43,0
F1-56_B	F1-56	8,50	32,6
F1-56_C	F1-56	11,50	43,0
F1-56_D	F1-56	14,50	43,6
F1-57_B	F1-57	8,50	30,8
F1-57_C	F1-57	11,50	43,2
F1-57_D	F1-57	14,50	43,8
F1-58_B	F1-58	8,50	32,8
F1-59_B	F1-59	8,50	31,0
F1-60_B	F1-60	8,50	25,3
F1-61_B	F1-61	8,50	25,2
F1-62_B	F1-62	8,50	29,3
F1-63_B	F1-63	8,50	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	9,9
F1-01_B	F1-01	8,50	12,8
F1-01_C	F1-01	11,50	14,1
F1-01_D	F1-01	14,50	15,5
F1-01_E	F1-01	17,50	16,3
F1-02_A	F1-02	5,50	10,3
F1-02_B	F1-02	8,50	12,8
F1-02_C	F1-02	11,50	14,0
F1-02_D	F1-02	14,50	14,9
F1-02_E	F1-02	17,50	15,8
F1-03_A	F1-03	5,50	11,8
F1-03_B	F1-03	8,50	13,7
F1-03_C	F1-03	11,50	14,7
F1-03_D	F1-03	14,50	15,5
F1-03_E	F1-03	17,50	16,3
F1-04_A	F1-04	5,50	9,9
F1-04_B	F1-04	8,50	12,1
F1-04_C	F1-04	11,50	13,0
F1-04_D	F1-04	14,50	13,8
F1-04_E	F1-04	17,50	14,6
F1-05_A	F1-05	5,50	10,1
F1-05_B	F1-05	8,50	12,4
F1-05_C	F1-05	11,50	13,9
F1-05_D	F1-05	14,50	14,5
F1-05_E	F1-05	17,50	15,1
F1-06_A	F1-06	5,50	10,7
F1-06_B	F1-06	8,50	12,9
F1-06_C	F1-06	11,50	14,0
F1-06_D	F1-06	14,50	14,5
F1-06_E	F1-06	17,50	15,1
F1-07_A	F1-07	5,50	9,1
F1-07_B	F1-07	8,50	11,6
F1-07_C	F1-07	11,50	13,6
F1-07_D	F1-07	14,50	14,2
F1-07_E	F1-07	17,50	14,8
F1-08_A	F1-08	5,50	9,6
F1-08_B	F1-08	8,50	12,3
F1-08_C	F1-08	11,50	14,1
F1-08_D	F1-08	14,50	14,6
F1-08_E	F1-08	17,50	15,2
F1-09_A	F1-09	5,50	-7,9
F1-09_B	F1-09	8,50	-7,2
F1-09_C	F1-09	11,50	-6,7
F1-09_D	F1-09	14,50	-6,1
F1-09_E	F1-09	17,50	--
F1-10_A	F1-10	5,50	-4,6
F1-10_B	F1-10	8,50	-3,8
F1-10_C	F1-10	11,50	-3,1
F1-10_D	F1-10	14,50	-3,9
F1-10_E	F1-10	17,50	--
F1-101a_A	F1-101a	1,50	-4,3
F1-101a_B	F1-101a	5,50	3,2
F1-101a_C	F1-101a	8,50	4,0
F1-101a_D	F1-101a	11,50	5,1
F1-101a_E	F1-101a	14,50	5,6
F1-101a_F	F1-101a	17,50	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	10,0
F1-101b_B	F1-101b	23,50	10,6
F1-101b_C	F1-101b	26,50	10,6
F1-101b_D	F1-101b	29,50	10,5
F1-101b_E	F1-101b	32,50	10,8
F1-101b_F	F1-101b	35,50	11,2
F1-101c_A	F1-101c	38,50	12,9
F1-101c_B	F1-101c	41,50	13,4
F1-101c_C	F1-101c	44,50	13,7
F1-101c_D	F1-101c	47,50	14,0
F1-101c_E	F1-101c	50,50	14,2
F1-101c_F	F1-101c	53,50	14,3
F1-101d_A	F1-101d	56,50	14,4
F1-102a_A	F1-102a	1,50	-4,6
F1-102a_B	F1-102a	5,50	-0,3
F1-102a_C	F1-102a	8,50	1,8
F1-102a_D	F1-102a	11,50	3,5
F1-102a_E	F1-102a	14,50	4,4
F1-102a_F	F1-102a	17,50	6,9
F1-102b_A	F1-102b	20,50	9,3
F1-102b_B	F1-102b	23,50	10,0
F1-102b_C	F1-102b	26,50	10,1
F1-102b_D	F1-102b	29,50	10,5
F1-102b_E	F1-102b	32,50	10,8
F1-102b_F	F1-102b	35,50	11,4
F1-102c_A	F1-102c	38,50	12,9
F1-102c_B	F1-102c	41,50	13,4
F1-102c_C	F1-102c	44,50	13,7
F1-102c_D	F1-102c	47,50	14,0
F1-102c_E	F1-102c	50,50	14,0
F1-102c_F	F1-102c	53,50	14,2
F1-102d_A	F1-102d	56,50	14,5
F1-103a_A	F1-103a	1,50	-4,0
F1-103a_B	F1-103a	5,50	-0,5
F1-103a_C	F1-103a	8,50	0,8
F1-103a_D	F1-103a	11,50	2,9
F1-103a_E	F1-103a	14,50	4,1
F1-103a_F	F1-103a	17,50	7,1
F1-103b_A	F1-103b	20,50	10,1
F1-103b_B	F1-103b	23,50	10,8
F1-103b_C	F1-103b	26,50	10,8
F1-103b_D	F1-103b	29,50	11,1
F1-103b_E	F1-103b	32,50	11,4
F1-103b_F	F1-103b	35,50	11,7
F1-103c_A	F1-103c	38,50	12,3
F1-103c_B	F1-103c	41,50	12,7
F1-103c_C	F1-103c	44,50	13,0
F1-103c_D	F1-103c	47,50	13,2
F1-103c_E	F1-103c	50,50	13,5
F1-103c_F	F1-103c	53,50	13,7
F1-103d_A	F1-103d	56,50	13,9
F1-104a_A	F1-104a	1,50	-3,4
F1-104a_B	F1-104a	5,50	0,4
F1-104a_C	F1-104a	8,50	2,5
F1-104a_D	F1-104a	11,50	3,6
F1-104a_E	F1-104a	14,50	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	6,0
F1-104b_A	F1-104b	20,50	8,5
F1-104b_B	F1-104b	23,50	9,2
F1-104b_C	F1-104b	26,50	9,4
F1-104b_D	F1-104b	29,50	10,1
F1-104b_E	F1-104b	32,50	10,6
F1-104b_F	F1-104b	35,50	11,1
F1-104c_A	F1-104c	38,50	11,7
F1-104c_B	F1-104c	41,50	12,2
F1-104c_C	F1-104c	44,50	12,6
F1-104c_D	F1-104c	47,50	13,1
F1-104c_E	F1-104c	50,50	13,4
F1-104c_F	F1-104c	53,50	13,7
F1-104d_A	F1-104d	56,50	13,8
F1-105a_A	F1-105a	1,50	-4,0
F1-105a_B	F1-105a	5,50	-0,1
F1-105a_C	F1-105a	8,50	1,7
F1-105a_D	F1-105a	11,50	3,2
F1-105a_E	F1-105a	14,50	4,3
F1-105a_F	F1-105a	17,50	6,0
F1-105b_A	F1-105b	20,50	8,4
F1-106a_A	F1-106a	1,50	-14,0
F1-106a_B	F1-106a	5,50	-4,7
F1-106a_C	F1-106a	8,50	-3,6
F1-106a_D	F1-106a	11,50	-2,3
F1-106a_E	F1-106a	14,50	-1,2
F1-106a_F	F1-106a	17,50	-2,0
F1-106b_A	F1-106b	20,50	-5,5
F1-107a_A	F1-107a	1,50	-14,0
F1-107a_B	F1-107a	5,50	-6,3
F1-107a_C	F1-107a	8,50	-5,3
F1-107a_D	F1-107a	11,50	-4,9
F1-107a_E	F1-107a	14,50	-4,6
F1-107a_F	F1-107a	17,50	-5,2
F1-107b_A	F1-107b	20,50	-5,5
F1-108a_A	F1-108a	1,50	-14,1
F1-108a_B	F1-108a	5,50	-5,8
F1-108a_C	F1-108a	8,50	-4,9
F1-108a_D	F1-108a	11,50	-4,6
F1-108a_E	F1-108a	14,50	-4,4
F1-108a_F	F1-108a	17,50	-5,3
F1-108b_A	F1-108b	20,50	-5,8
F1-109a_A	F1-109a	1,50	-14,1
F1-109a_B	F1-109a	5,50	-5,5
F1-109a_C	F1-109a	8,50	-4,7
F1-109a_D	F1-109a	11,50	-4,4
F1-109a_E	F1-109a	14,50	-4,1
F1-109a_F	F1-109a	17,50	-5,5
F1-109b_A	F1-109b	20,50	-5,8
F1-11_B	F1-11	8,50	1,0
F1-11_C	F1-11	11,50	1,6
F1-11_D	F1-11	14,50	3,0
F1-11_E	F1-11	17,50	4,2
F1-110a_A	F1-110a	1,50	-14,2
F1-110a_B	F1-110a	5,50	-4,9
F1-110a_C	F1-110a	8,50	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	-3,8
F1-110a_E	F1-110a	14,50	-3,5
F1-110a_F	F1-110a	17,50	-4,4
F1-110b_A	F1-110b	20,50	-4,3
F1-111a_A	F1-111a	1,50	-7,3
F1-111a_B	F1-111a	5,50	-7,3
F1-111a_C	F1-111a	8,50	-7,1
F1-111a_D	F1-111a	11,50	-10,9
F1-111a_E	F1-111a	14,50	-11,3
F1-111a_F	F1-111a	17,50	-11,4
F1-111b_A	F1-111b	20,50	-11,4
F1-112a_A	F1-112a	1,50	-6,6
F1-112a_B	F1-112a	5,50	-6,1
F1-112a_C	F1-112a	8,50	-5,6
F1-112a_D	F1-112a	11,50	-6,9
F1-112a_E	F1-112a	14,50	-6,7
F1-112a_F	F1-112a	17,50	-6,5
F1-112b_A	F1-112b	20,50	-6,2
F1-113a_A	F1-113a	1,50	-6,8
F1-113a_B	F1-113a	5,50	-6,1
F1-113a_C	F1-113a	8,50	-5,7
F1-113a_D	F1-113a	11,50	-7,3
F1-113a_E	F1-113a	14,50	-6,2
F1-113a_F	F1-113a	17,50	-6,0
F1-113b_A	F1-113b	20,50	-5,7
F1-114a_A	F1-114a	1,50	-6,0
F1-114a_B	F1-114a	5,50	-5,0
F1-114a_C	F1-114a	8,50	-4,1
F1-114a_D	F1-114a	11,50	-4,3
F1-114a_E	F1-114a	14,50	-5,3
F1-114a_F	F1-114a	17,50	-5,0
F1-114b_A	F1-114b	20,50	-4,7
F1-114b_B	F1-114b	23,50	-6,2
F1-114b_C	F1-114b	26,50	--
F1-114b_D	F1-114b	29,50	--
F1-114b_E	F1-114b	32,50	--
F1-115a_A	F1-115a	1,50	-5,8
F1-115a_B	F1-115a	5,50	-4,3
F1-115a_C	F1-115a	8,50	-3,4
F1-115a_D	F1-115a	11,50	-3,3
F1-115a_E	F1-115a	14,50	-4,0
F1-115a_F	F1-115a	17,50	-3,6
F1-115b_A	F1-115b	20,50	-3,1
F1-115b_B	F1-115b	23,50	-5,8
F1-115b_C	F1-115b	26,50	--
F1-115b_D	F1-115b	29,50	--
F1-115b_E	F1-115b	32,50	--
F1-116a_A	F1-116a	1,50	-4,9
F1-116a_B	F1-116a	5,50	-3,6
F1-116a_C	F1-116a	8,50	-2,7
F1-116a_D	F1-116a	11,50	-2,2
F1-116a_E	F1-116a	14,50	-1,6
F1-116a_F	F1-116a	17,50	-0,9
F1-116b_A	F1-116b	20,50	1,6
F1-116b_B	F1-116b	23,50	-3,9
F1-116b_C	F1-116b	26,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	--
F1-116b_E	F1-116b	32,50	--
F1-117a_A	F1-117a	1,50	-5,9
F1-117a_B	F1-117a	5,50	-4,6
F1-117a_C	F1-117a	8,50	-3,4
F1-117a_D	F1-117a	11,50	-1,9
F1-117a_E	F1-117a	14,50	-1,9
F1-117a_F	F1-117a	17,50	-1,2
F1-117b_A	F1-117b	20,50	1,6
F1-117b_B	F1-117b	23,50	-4,0
F1-117b_C	F1-117b	26,50	--
F1-117b_D	F1-117b	29,50	--
F1-117b_E	F1-117b	32,50	--
F1-118a_A	F1-118a	1,50	-7,5
F1-118a_B	F1-118a	5,50	-6,1
F1-118a_C	F1-118a	8,50	-4,3
F1-118a_D	F1-118a	11,50	-2,3
F1-118a_E	F1-118a	14,50	-1,3
F1-118a_F	F1-118a	17,50	-0,9
F1-118b_A	F1-118b	20,50	-0,5
F1-118b_B	F1-118b	23,50	-4,2
F1-118b_C	F1-118b	26,50	--
F1-118b_D	F1-118b	29,50	--
F1-118b_E	F1-118b	32,50	--
F1-119_A	F1-119	1,50	-9,4
F1-119_B	F1-119	5,50	-8,3
F1-119_C	F1-119	8,50	-6,0
F1-12_B	F1-12	8,50	1,6
F1-12_C	F1-12	11,50	2,1
F1-12_D	F1-12	14,50	3,4
F1-12_E	F1-12	17,50	4,5
F1-120_A	F1-120	1,50	-3,1
F1-120_B	F1-120	5,50	-1,9
F1-120_C	F1-120	8,50	-0,4
F1-121_A	F1-121	1,50	-2,8
F1-121_B	F1-121	5,50	-1,4
F1-121_C	F1-121	8,50	0,1
F1-122_A	F1-122	1,50	-2,3
F1-122_B	F1-122	5,50	-0,8
F1-122_C	F1-122	8,50	0,7
F1-123_A	F1-123	1,50	-1,5
F1-123_B	F1-123	5,50	0,2
F1-123_C	F1-123	8,50	1,3
F1-124_A	F1-124	1,50	-2,0
F1-124_B	F1-124	5,50	-0,6
F1-124_C	F1-124	8,50	0,5
F1-125b_B	F1-125b	23,50	-11,3
F1-125b_C	F1-125b	26,50	--
F1-125b_D	F1-125b	29,50	--
F1-125b_E	F1-125b	32,50	--
F1-125b_F	F1-125b	35,50	--
F1-125c_A	F1-125c	38,50	--
F1-125c_B	F1-125c	41,50	--
F1-125c_C	F1-125c	44,50	--
F1-125c_D	F1-125c	47,50	--
F1-125c_E	F1-125c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	--
F1-125d_A	F1-125d	56,50	--
F1-126b_B	F1-126b	23,50	-1,3
F1-126b_C	F1-126b	26,50	--
F1-126b_D	F1-126b	29,50	--
F1-126b_E	F1-126b	32,50	--
F1-126b_F	F1-126b	35,50	--
F1-126c_A	F1-126c	38,50	--
F1-126c_B	F1-126c	41,50	--
F1-126c_C	F1-126c	44,50	--
F1-126c_D	F1-126c	47,50	--
F1-126c_E	F1-126c	50,50	--
F1-126c_F	F1-126c	53,50	--
F1-126d_A	F1-126d	56,50	--
F1-127b_B	F1-127b	23,50	-1,8
F1-127b_C	F1-127b	26,50	--
F1-127b_D	F1-127b	29,50	--
F1-127b_E	F1-127b	32,50	--
F1-127b_F	F1-127b	35,50	--
F1-127c_A	F1-127c	38,50	--
F1-127c_B	F1-127c	41,50	--
F1-127c_C	F1-127c	44,50	--
F1-127c_D	F1-127c	47,50	--
F1-127c_E	F1-127c	50,50	--
F1-127c_F	F1-127c	53,50	--
F1-127d_A	F1-127d	56,50	--
F1-128b_B	F1-128b	23,50	-3,1
F1-128b_C	F1-128b	26,50	-9,7
F1-128b_D	F1-128b	29,50	--
F1-128b_E	F1-128b	32,50	--
F1-128b_F	F1-128b	35,50	--
F1-128c_A	F1-128c	38,50	--
F1-128c_B	F1-128c	41,50	--
F1-128c_C	F1-128c	44,50	--
F1-128c_D	F1-128c	47,50	--
F1-128c_E	F1-128c	50,50	--
F1-128c_F	F1-128c	53,50	--
F1-128d_A	F1-128d	56,50	--
F1-129b_F	F1-129b	35,50	-9,9
F1-129c_A	F1-129c	38,50	--
F1-129c_B	F1-129c	41,50	--
F1-129c_C	F1-129c	44,50	--
F1-129c_D	F1-129c	47,50	--
F1-129c_E	F1-129c	50,50	--
F1-129c_F	F1-129c	53,50	--
F1-129d_A	F1-129d	56,50	--
F1-13_B	F1-13	8,50	2,5
F1-13_C	F1-13	11,50	2,8
F1-13_D	F1-13	14,50	4,7
F1-13_E	F1-13	17,50	4,4
F1-130b_F	F1-130b	35,50	-9,8
F1-130c_A	F1-130c	38,50	--
F1-130c_B	F1-130c	41,50	--
F1-130c_C	F1-130c	44,50	--
F1-130c_D	F1-130c	47,50	--
F1-130c_E	F1-130c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	--
F1-130d_A	F1-130d	56,50	--
F1-131b_F	F1-131b	35,50	-9,8
F1-131c_A	F1-131c	38,50	--
F1-131c_B	F1-131c	41,50	--
F1-131c_C	F1-131c	44,50	--
F1-131c_D	F1-131c	47,50	--
F1-131c_E	F1-131c	50,50	--
F1-131c_F	F1-131c	53,50	--
F1-131d_A	F1-131d	56,50	--
F1-132b_F	F1-132b	35,50	-9,7
F1-132c_A	F1-132c	38,50	--
F1-132c_B	F1-132c	41,50	--
F1-132c_C	F1-132c	44,50	--
F1-132c_D	F1-132c	47,50	--
F1-132c_E	F1-132c	50,50	--
F1-132c_F	F1-132c	53,50	--
F1-132d_A	F1-132d	56,50	--
F1-133b_F	F1-133b	35,50	-9,6
F1-133c_A	F1-133c	38,50	--
F1-133c_B	F1-133c	41,50	--
F1-133c_C	F1-133c	44,50	--
F1-133c_D	F1-133c	47,50	--
F1-133c_E	F1-133c	50,50	--
F1-133c_F	F1-133c	53,50	--
F1-133d_A	F1-133d	56,50	--
F1-134a_D	F1-134a	11,50	2,0
F1-134a_E	F1-134a	14,50	3,2
F1-134a_F	F1-134a	17,50	6,6
F1-134b_A	F1-134b	20,50	9,7
F1-134b_B	F1-134b	23,50	10,1
F1-134b_C	F1-134b	26,50	10,4
F1-134b_D	F1-134b	29,50	10,7
F1-134b_E	F1-134b	32,50	10,9
F1-134b_F	F1-134b	35,50	11,2
F1-134c_A	F1-134c	38,50	12,3
F1-134c_B	F1-134c	41,50	13,1
F1-134c_C	F1-134c	44,50	13,3
F1-134c_D	F1-134c	47,50	13,5
F1-134c_E	F1-134c	50,50	13,7
F1-134c_F	F1-134c	53,50	13,8
F1-134d_A	F1-134d	56,50	14,0
F1-135a_D	F1-135a	11,50	1,9
F1-135a_E	F1-135a	14,50	3,4
F1-135a_F	F1-135a	17,50	7,2
F1-135b_A	F1-135b	20,50	10,7
F1-135b_B	F1-135b	23,50	11,4
F1-135b_C	F1-135b	26,50	10,7
F1-135b_D	F1-135b	29,50	10,9
F1-135b_E	F1-135b	32,50	10,6
F1-135b_F	F1-135b	35,50	10,9
F1-135c_A	F1-135c	38,50	12,2
F1-135c_B	F1-135c	41,50	12,7
F1-135c_C	F1-135c	44,50	13,0
F1-135c_D	F1-135c	47,50	13,3
F1-135c_E	F1-135c	50,50	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	13,6
F1-135d_A	F1-135d	56,50	13,8
F1-136a_D	F1-136a	11,50	2,4
F1-136a_E	F1-136a	14,50	3,1
F1-136a_F	F1-136a	17,50	7,1
F1-136b_A	F1-136b	20,50	10,4
F1-136b_B	F1-136b	23,50	11,0
F1-136b_C	F1-136b	26,50	10,9
F1-136b_D	F1-136b	29,50	11,0
F1-136b_E	F1-136b	32,50	11,3
F1-136b_F	F1-136b	35,50	11,0
F1-136c_A	F1-136c	38,50	12,3
F1-136c_B	F1-136c	41,50	12,7
F1-136c_C	F1-136c	44,50	13,0
F1-136c_D	F1-136c	47,50	13,2
F1-136c_E	F1-136c	50,50	13,5
F1-136c_F	F1-136c	53,50	13,6
F1-136d_A	F1-136d	56,50	13,8
F1-137a_D	F1-137a	11,50	2,2
F1-137a_E	F1-137a	14,50	3,1
F1-137a_F	F1-137a	17,50	7,2
F1-137b_A	F1-137b	20,50	10,4
F1-137b_B	F1-137b	23,50	11,1
F1-137b_C	F1-137b	26,50	10,8
F1-137b_D	F1-137b	29,50	11,0
F1-137b_E	F1-137b	32,50	11,2
F1-137b_F	F1-137b	35,50	11,6
F1-137c_A	F1-137c	38,50	12,6
F1-137c_B	F1-137c	41,50	12,9
F1-137c_C	F1-137c	44,50	13,1
F1-137c_D	F1-137c	47,50	13,4
F1-137c_E	F1-137c	50,50	13,6
F1-137c_F	F1-137c	53,50	13,7
F1-137d_A	F1-137d	56,50	13,9
F1-138_B	F1-138	23,50	-3,2
F1-138_C	F1-138	26,50	-9,9
F1-138_D	F1-138	29,50	--
F1-138_E	F1-138	32,50	--
F1-14_B	F1-14	8,50	3,6
F1-14_C	F1-14	11,50	4,2
F1-14_D	F1-14	14,50	6,6
F1-14_E	F1-14	17,50	8,0
F1-15_B	F1-15	8,50	4,0
F1-15_C	F1-15	11,50	4,0
F1-15_D	F1-15	14,50	6,2
F1-15_E	F1-15	17,50	9,4
F1-16_B	F1-16	8,50	2,9
F1-16_C	F1-16	11,50	3,8
F1-16_D	F1-16	14,50	5,9
F1-16_E	F1-16	17,50	8,8
F1-17_A	F1-17	5,50	7,2
F1-17_B	F1-17	8,50	2,6
F1-17_C	F1-17	11,50	3,9
F1-17_D	F1-17	14,50	5,7
F1-17_E	F1-17	17,50	8,2
F1-18_A	F1-18	5,50	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	1,7
F1-18_C	F1-18	11,50	3,3
F1-18_D	F1-18	14,50	5,2
F1-18_E	F1-18	17,50	8,8
F1-19_A	F1-19	5,50	0,1
F1-19_B	F1-19	8,50	1,4
F1-19_C	F1-19	11,50	3,2
F1-19_D	F1-19	14,50	4,9
F1-20_A	F1-20	5,50	10,4
F1-20_B	F1-20	8,50	12,6
F1-20_C	F1-20	11,50	14,0
F1-20_D	F1-20	14,50	15,0
F1-21_A	F1-21	5,50	10,8
F1-21_B	F1-21	8,50	13,1
F1-21_C	F1-21	11,50	14,5
F1-21_D	F1-21	14,50	15,5
F1-22_E	F1-22	17,50	15,8
F1-22A_E	F1-22A	17,50	16,6
F1-23_A	F1-23	8,50	-2,3
F1-23_B	F1-23	11,50	0,7
F1-24_A	F1-24	8,50	1,6
F1-24_B	F1-24	11,50	2,3
F1-25_A	F1-25	8,50	6,0
F1-25_B	F1-25	11,50	7,1
F1-26a_A	F1-26a	14,50	-2,6
F1-26a_B	F1-26a	17,50	--
F1-26a_C	F1-26a	20,50	--
F1-26a_D	F1-26a	23,50	--
F1-26a_E	F1-26a	26,50	--
F1-26a_F	F1-26a	29,50	--
F1-26b_A	F1-26b	32,50	--
F1-26b_B	F1-26b	35,50	--
F1-26b_C	F1-26b	38,50	--
F1-26b_D	F1-26b	41,50	--
F1-26b_E	F1-26b	44,50	--
F1-26b_F	F1-26b	47,50	--
F1-27a_A	F1-27a	14,50	-1,2
F1-27a_B	F1-27a	17,50	-8,0
F1-27a_C	F1-27a	20,50	--
F1-27a_D	F1-27a	23,50	--
F1-27a_E	F1-27a	26,50	--
F1-27a_F	F1-27a	29,50	--
F1-27b_A	F1-27b	32,50	--
F1-27b_B	F1-27b	35,50	--
F1-27b_C	F1-27b	38,50	--
F1-27b_D	F1-27b	41,50	--
F1-27b_E	F1-27b	44,50	--
F1-27b_F	F1-27b	47,50	--
F1-28a_A	F1-28a	14,50	-2,4
F1-28a_B	F1-28a	17,50	-5,7
F1-28a_C	F1-28a	20,50	-9,0
F1-28a_D	F1-28a	23,50	--
F1-28a_E	F1-28a	26,50	--
F1-28a_F	F1-28a	29,50	--
F1-28b_A	F1-28b	32,50	--
F1-28b_B	F1-28b	35,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	--
F1-28b_D	F1-28b	41,50	--
F1-28b_E	F1-28b	44,50	--
F1-28b_F	F1-28b	47,50	--
F1-29_A	F1-29	8,50	2,4
F1-29_B	F1-29	11,50	4,2
F1-30_A	F1-30	8,50	3,5
F1-30_B	F1-30	11,50	7,3
F1-30_C	F1-30	14,50	8,7
F1-30_D	F1-30	17,50	10,7
F1-30_E	F1-30	20,50	4,8
F1-31_A	F1-31	8,50	3,4
F1-31_B	F1-31	11,50	6,4
F1-31_C	F1-31	14,50	8,3
F1-31_D	F1-31	17,50	11,3
F1-31_E	F1-31	20,50	5,8
F1-32_A	F1-32	8,50	5,6
F1-32_B	F1-32	11,50	7,2
F1-32_C	F1-32	14,50	9,0
F1-32_D	F1-32	17,50	11,4
F1-32_E	F1-32	20,50	3,8
F1-33a_D	F1-33a	23,50	-4,7
F1-33a_E	F1-33a	26,50	-8,7
F1-33a_F	F1-33a	29,50	-12,0
F1-33b_A	F1-33b	32,50	-11,7
F1-33b_B	F1-33b	35,50	-11,5
F1-33b_C	F1-33b	38,50	-11,3
F1-33b_D	F1-33b	41,50	-11,0
F1-33b_E	F1-33b	44,50	-10,8
F1-33b_F	F1-33b	47,50	-10,5
F1-34a_D	F1-34a	23,50	-4,8
F1-34a_E	F1-34a	26,50	-9,8
F1-34a_F	F1-34a	29,50	-13,3
F1-34b_A	F1-34b	32,50	-13,2
F1-34b_B	F1-34b	35,50	-13,0
F1-34b_C	F1-34b	38,50	-12,8
F1-34b_D	F1-34b	41,50	-12,6
F1-34b_E	F1-34b	44,50	-12,4
F1-34b_F	F1-34b	47,50	-12,2
F1-35a_D	F1-35a	23,50	-4,6
F1-35a_E	F1-35a	26,50	-5,5
F1-35a_F	F1-35a	29,50	-6,0
F1-35b_A	F1-35b	32,50	-4,9
F1-35b_B	F1-35b	35,50	-2,2
F1-35b_C	F1-35b	38,50	-0,9
F1-35b_D	F1-35b	41,50	0,0
F1-35b_E	F1-35b	44,50	0,6
F1-35b_F	F1-35b	47,50	1,0
F1-36a_B	F1-36a	11,50	9,2
F1-36a_C	F1-36a	14,50	11,0
F1-36a_D	F1-36a	17,50	14,0
F1-36a_E	F1-36a	20,50	14,5
F1-36a_F	F1-36a	23,50	15,2
F1-36b_A	F1-36b	26,50	15,9
F1-36b_B	F1-36b	29,50	15,9
F1-36b_C	F1-36b	32,50	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	17,5
F1-36b_E	F1-36b	38,50	17,9
F1-36b_F	F1-36b	41,50	18,1
F1-36c_A	F1-36c	44,50	18,1
F1-36c_B	F1-36c	47,50	17,8
F1-37a_B	F1-37a	11,50	5,9
F1-37a_C	F1-37a	14,50	8,4
F1-37a_D	F1-37a	17,50	10,5
F1-37a_E	F1-37a	20,50	11,9
F1-37a_F	F1-37a	23,50	14,2
F1-37b_A	F1-37b	26,50	15,0
F1-37b_B	F1-37b	29,50	15,7
F1-37b_C	F1-37b	32,50	16,6
F1-37b_D	F1-37b	35,50	17,4
F1-37b_E	F1-37b	38,50	17,8
F1-37b_F	F1-37b	41,50	18,1
F1-37c_A	F1-37c	44,50	18,1
F1-37c_B	F1-37c	47,50	18,2
F1-38a_B	F1-38a	11,50	6,5
F1-38a_C	F1-38a	14,50	9,0
F1-38a_D	F1-38a	17,50	12,6
F1-38a_E	F1-38a	20,50	14,7
F1-38a_F	F1-38a	23,50	16,8
F1-38b_A	F1-38b	26,50	17,1
F1-38b_B	F1-38b	29,50	17,3
F1-38b_C	F1-38b	32,50	17,8
F1-38b_D	F1-38b	35,50	18,3
F1-38b_E	F1-38b	38,50	18,3
F1-38b_F	F1-38b	41,50	18,6
F1-38c_A	F1-38c	44,50	18,7
F1-38c_B	F1-38c	47,50	18,8
F1-39a_A	F1-39a	8,50	0,1
F1-39a_B	F1-39a	11,50	1,6
F1-39a_C	F1-39a	14,50	3,7
F1-39a_D	F1-39a	17,50	6,5
F1-39a_E	F1-39a	20,50	11,2
F1-39a_F	F1-39a	23,50	15,0
F1-39b_A	F1-39b	26,50	15,8
F1-39b_B	F1-39b	29,50	16,5
F1-39b_C	F1-39b	32,50	17,4
F1-39b_D	F1-39b	35,50	17,8
F1-39b_E	F1-39b	38,50	18,1
F1-39b_F	F1-39b	41,50	18,3
F1-39c_A	F1-39c	44,50	18,1
F1-39c_B	F1-39c	47,50	18,2
F1-40a_A	F1-40a	8,50	0,2
F1-40a_B	F1-40a	11,50	1,7
F1-40a_C	F1-40a	14,50	3,6
F1-40a_D	F1-40a	17,50	6,0
F1-40a_E	F1-40a	20,50	10,8
F1-40a_F	F1-40a	23,50	14,4
F1-40b_A	F1-40b	26,50	15,4
F1-40b_B	F1-40b	29,50	16,0
F1-40b_C	F1-40b	32,50	16,8
F1-40b_D	F1-40b	35,50	17,4
F1-40b_E	F1-40b	38,50	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	17,7
F1-40c_A	F1-40c	44,50	17,9
F1-40c_B	F1-40c	47,50	18,0
F1-41a_A	F1-41a	8,50	1,9
F1-41a_B	F1-41a	11,50	4,3
F1-41a_C	F1-41a	14,50	5,0
F1-41a_D	F1-41a	17,50	5,5
F1-41a_E	F1-41a	20,50	11,3
F1-41a_F	F1-41a	23,50	15,0
F1-41b_A	F1-41b	26,50	15,8
F1-41b_B	F1-41b	29,50	16,4
F1-41b_C	F1-41b	32,50	17,1
F1-41b_D	F1-41b	35,50	17,8
F1-41b_E	F1-41b	38,50	18,1
F1-41b_F	F1-41b	41,50	18,4
F1-41c_A	F1-41c	44,50	18,5
F1-41c_B	F1-41c	47,50	18,7
F1-42_A	F1-42	5,50	0,3
F1-42_B	F1-42	8,50	5,3
F1-42_C	F1-42	11,50	6,7
F1-42_D	F1-42	14,50	4,3
F1-43_A	F1-43	5,50	0,6
F1-43_B	F1-43	8,50	3,7
F1-43_C	F1-43	11,50	5,1
F1-43_D	F1-43	14,50	1,2
F1-44_A	F1-44	5,50	-3,5
F1-44_B	F1-44	8,50	-2,0
F1-44_C	F1-44	11,50	-0,4
F1-44_D	F1-44	14,50	0,7
F1-45_A	F1-45	5,50	-4,0
F1-45_B	F1-45	8,50	-2,8
F1-45_C	F1-45	11,50	-1,1
F1-45_D	F1-45	14,50	1,3
F1-46_A	F1-46	5,50	-1,8
F1-46_B	F1-46	8,50	-0,7
F1-46_C	F1-46	11,50	1,1
F1-46_D	F1-46	14,50	3,6
F1-47_A	F1-47	5,50	-1,4
F1-47_B	F1-47	8,50	-0,3
F1-47_C	F1-47	11,50	1,6
F1-47_D	F1-47	14,50	5,4
F1-48_A	F1-48	5,50	-1,1
F1-48_B	F1-48	8,50	0,0
F1-48_C	F1-48	11,50	1,5
F1-48_D	F1-48	14,50	4,0
F1-49_A	F1-49	5,50	0,8
F1-49_B	F1-49	8,50	2,0
F1-49_C	F1-49	11,50	4,8
F1-49_D	F1-49	14,50	7,1
F1-50_A	F1-50	5,50	6,2
F1-50_B	F1-50	8,50	7,0
F1-50_C	F1-50	11,50	9,2
F1-50_D	F1-50	14,50	10,9
F1-51_A	F1-51	5,50	6,4
F1-51_B	F1-51	8,50	7,2
F1-51_C	F1-51	11,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	10,7
F1-52_A	F1-52	5,50	5,7
F1-52_B	F1-52	8,50	8,1
F1-52_C	F1-52	11,50	9,2
F1-52_D	F1-52	14,50	10,4
F1-53_A	F1-53	5,50	4,1
F1-53_B	F1-53	8,50	8,7
F1-53_C	F1-53	11,50	9,5
F1-53_D	F1-53	14,50	10,3
F1-54_B	F1-54	8,50	4,1
F1-54_C	F1-54	11,50	7,1
F1-54_D	F1-54	14,50	8,9
F1-55_B	F1-55	8,50	2,7
F1-55_C	F1-55	11,50	3,7
F1-55_D	F1-55	14,50	5,9
F1-56_B	F1-56	8,50	0,0
F1-56_C	F1-56	11,50	0,8
F1-56_D	F1-56	14,50	2,8
F1-57_B	F1-57	8,50	1,1
F1-57_C	F1-57	11,50	5,1
F1-57_D	F1-57	14,50	3,2
F1-58_B	F1-58	8,50	2,1
F1-59_B	F1-59	8,50	1,2
F1-60_B	F1-60	8,50	8,6
F1-61_B	F1-61	8,50	10,4
F1-62_B	F1-62	8,50	2,9
F1-63_B	F1-63	8,50	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	13,2
F1-01_B	F1-01	8,50	11,6
F1-01_C	F1-01	11,50	10,7
F1-01_D	F1-01	14,50	10,7
F1-01_E	F1-01	17,50	7,4
F1-02_A	F1-02	5,50	13,5
F1-02_B	F1-02	8,50	12,3
F1-02_C	F1-02	11,50	11,1
F1-02_D	F1-02	14,50	11,1
F1-02_E	F1-02	17,50	8,4
F1-03_A	F1-03	5,50	13,2
F1-03_B	F1-03	8,50	11,4
F1-03_C	F1-03	11,50	11,0
F1-03_D	F1-03	14,50	11,1
F1-03_E	F1-03	17,50	8,6
F1-04_A	F1-04	5,50	12,4
F1-04_B	F1-04	8,50	11,0
F1-04_C	F1-04	11,50	10,8
F1-04_D	F1-04	14,50	10,9
F1-04_E	F1-04	17,50	8,1
F1-05_A	F1-05	5,50	11,1
F1-05_B	F1-05	8,50	10,9
F1-05_C	F1-05	11,50	11,1
F1-05_D	F1-05	14,50	11,2
F1-05_E	F1-05	17,50	8,7
F1-06_A	F1-06	5,50	11,8
F1-06_B	F1-06	8,50	11,4
F1-06_C	F1-06	11,50	11,5
F1-06_D	F1-06	14,50	11,6
F1-06_E	F1-06	17,50	9,5
F1-07_A	F1-07	5,50	10,9
F1-07_B	F1-07	8,50	11,1
F1-07_C	F1-07	11,50	11,2
F1-07_D	F1-07	14,50	11,3
F1-07_E	F1-07	17,50	9,4
F1-08_A	F1-08	5,50	11,4
F1-08_B	F1-08	8,50	11,8
F1-08_C	F1-08	11,50	12,0
F1-08_D	F1-08	14,50	12,0
F1-08_E	F1-08	17,50	10,6
F1-09_A	F1-09	5,50	7,7
F1-09_B	F1-09	8,50	8,0
F1-09_C	F1-09	11,50	8,2
F1-09_D	F1-09	14,50	8,4
F1-09_E	F1-09	17,50	7,5
F1-10_A	F1-10	5,50	9,5
F1-10_B	F1-10	8,50	9,9
F1-10_C	F1-10	11,50	10,0
F1-10_D	F1-10	14,50	10,2
F1-10_E	F1-10	17,50	9,6
F1-101a_A	F1-101a	1,50	20,7
F1-101a_B	F1-101a	5,50	21,9
F1-101a_C	F1-101a	8,50	23,0
F1-101a_D	F1-101a	11,50	24,2
F1-101a_E	F1-101a	14,50	25,5
F1-101a_F	F1-101a	17,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	28,8
F1-101b_B	F1-101b	23,50	33,1
F1-101b_C	F1-101b	26,50	32,8
F1-101b_D	F1-101b	29,50	33,2
F1-101b_E	F1-101b	32,50	33,3
F1-101b_F	F1-101b	35,50	32,4
F1-101c_A	F1-101c	38,50	33,0
F1-101c_B	F1-101c	41,50	33,3
F1-101c_C	F1-101c	44,50	33,5
F1-101c_D	F1-101c	47,50	33,2
F1-101c_E	F1-101c	50,50	33,3
F1-101c_F	F1-101c	53,50	33,4
F1-101d_A	F1-101d	56,50	33,5
F1-102a_A	F1-102a	1,50	20,4
F1-102a_B	F1-102a	5,50	21,6
F1-102a_C	F1-102a	8,50	22,7
F1-102a_D	F1-102a	11,50	23,6
F1-102a_E	F1-102a	14,50	24,9
F1-102a_F	F1-102a	17,50	26,0
F1-102b_A	F1-102b	20,50	27,3
F1-102b_B	F1-102b	23,50	31,2
F1-102b_C	F1-102b	26,50	32,4
F1-102b_D	F1-102b	29,50	32,9
F1-102b_E	F1-102b	32,50	33,0
F1-102b_F	F1-102b	35,50	32,1
F1-102c_A	F1-102c	38,50	32,8
F1-102c_B	F1-102c	41,50	33,0
F1-102c_C	F1-102c	44,50	33,0
F1-102c_D	F1-102c	47,50	33,1
F1-102c_E	F1-102c	50,50	33,2
F1-102c_F	F1-102c	53,50	33,3
F1-102d_A	F1-102d	56,50	33,3
F1-103a_A	F1-103a	1,50	19,9
F1-103a_B	F1-103a	5,50	21,3
F1-103a_C	F1-103a	8,50	22,3
F1-103a_D	F1-103a	11,50	23,0
F1-103a_E	F1-103a	14,50	24,1
F1-103a_F	F1-103a	17,50	25,3
F1-103b_A	F1-103b	20,50	26,6
F1-103b_B	F1-103b	23,50	30,5
F1-103b_C	F1-103b	26,50	32,3
F1-103b_D	F1-103b	29,50	32,7
F1-103b_E	F1-103b	32,50	32,2
F1-103b_F	F1-103b	35,50	32,7
F1-103c_A	F1-103c	38,50	32,9
F1-103c_B	F1-103c	41,50	32,9
F1-103c_C	F1-103c	44,50	33,0
F1-103c_D	F1-103c	47,50	33,2
F1-103c_E	F1-103c	50,50	33,2
F1-103c_F	F1-103c	53,50	33,2
F1-103d_A	F1-103d	56,50	32,4
F1-104a_A	F1-104a	1,50	19,7
F1-104a_B	F1-104a	5,50	21,1
F1-104a_C	F1-104a	8,50	22,0
F1-104a_D	F1-104a	11,50	22,6
F1-104a_E	F1-104a	14,50	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	24,9
F1-104b_A	F1-104b	20,50	26,1
F1-104b_B	F1-104b	23,50	29,8
F1-104b_C	F1-104b	26,50	31,7
F1-104b_D	F1-104b	29,50	32,5
F1-104b_E	F1-104b	32,50	32,0
F1-104b_F	F1-104b	35,50	32,3
F1-104c_A	F1-104c	38,50	32,4
F1-104c_B	F1-104c	41,50	32,5
F1-104c_C	F1-104c	44,50	32,7
F1-104c_D	F1-104c	47,50	32,7
F1-104c_E	F1-104c	50,50	32,8
F1-104c_F	F1-104c	53,50	32,3
F1-104d_A	F1-104d	56,50	32,3
F1-105a_A	F1-105a	1,50	19,3
F1-105a_B	F1-105a	5,50	20,9
F1-105a_C	F1-105a	8,50	21,7
F1-105a_D	F1-105a	11,50	22,3
F1-105a_E	F1-105a	14,50	23,3
F1-105a_F	F1-105a	17,50	24,6
F1-105b_A	F1-105b	20,50	25,9
F1-106a_A	F1-106a	1,50	3,8
F1-106a_B	F1-106a	5,50	4,3
F1-106a_C	F1-106a	8,50	7,1
F1-106a_D	F1-106a	11,50	2,8
F1-106a_E	F1-106a	14,50	1,3
F1-106a_F	F1-106a	17,50	1,5
F1-106b_A	F1-106b	20,50	1,8
F1-107a_A	F1-107a	1,50	3,3
F1-107a_B	F1-107a	5,50	4,7
F1-107a_C	F1-107a	8,50	12,5
F1-107a_D	F1-107a	11,50	-0,2
F1-107a_E	F1-107a	14,50	-0,2
F1-107a_F	F1-107a	17,50	-0,3
F1-107b_A	F1-107b	20,50	0,1
F1-108a_A	F1-108a	1,50	3,9
F1-108a_B	F1-108a	5,50	7,9
F1-108a_C	F1-108a	8,50	19,5
F1-108a_D	F1-108a	11,50	1,6
F1-108a_E	F1-108a	14,50	0,7
F1-108a_F	F1-108a	17,50	0,6
F1-108b_A	F1-108b	20,50	0,9
F1-109a_A	F1-109a	1,50	4,1
F1-109a_B	F1-109a	5,50	5,1
F1-109a_C	F1-109a	8,50	16,0
F1-109a_D	F1-109a	11,50	1,0
F1-109a_E	F1-109a	14,50	1,1
F1-109a_F	F1-109a	17,50	-0,4
F1-109b_A	F1-109b	20,50	0,0
F1-11_B	F1-11	8,50	17,9
F1-11_C	F1-11	11,50	16,4
F1-11_D	F1-11	14,50	16,7
F1-11_E	F1-11	17,50	16,9
F1-110a_A	F1-110a	1,50	3,9
F1-110a_B	F1-110a	5,50	5,4
F1-110a_C	F1-110a	8,50	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	0,0
F1-110a_E	F1-110a	14,50	0,1
F1-110a_F	F1-110a	17,50	-0,4
F1-110b_A	F1-110b	20,50	-0,1
F1-111a_A	F1-111a	1,50	28,0
F1-111a_B	F1-111a	5,50	28,2
F1-111a_C	F1-111a	8,50	28,5
F1-111a_D	F1-111a	11,50	28,5
F1-111a_E	F1-111a	14,50	28,2
F1-111a_F	F1-111a	17,50	29,9
F1-111b_A	F1-111b	20,50	31,3
F1-112a_A	F1-112a	1,50	28,1
F1-112a_B	F1-112a	5,50	28,2
F1-112a_C	F1-112a	8,50	28,4
F1-112a_D	F1-112a	11,50	28,5
F1-112a_E	F1-112a	14,50	28,9
F1-112a_F	F1-112a	17,50	30,3
F1-112b_A	F1-112b	20,50	31,6
F1-113a_A	F1-113a	1,50	26,9
F1-113a_B	F1-113a	5,50	27,0
F1-113a_C	F1-113a	8,50	27,3
F1-113a_D	F1-113a	11,50	27,6
F1-113a_E	F1-113a	14,50	29,4
F1-113a_F	F1-113a	17,50	30,7
F1-113b_A	F1-113b	20,50	31,9
F1-114a_A	F1-114a	1,50	27,1
F1-114a_B	F1-114a	5,50	27,8
F1-114a_C	F1-114a	8,50	28,2
F1-114a_D	F1-114a	11,50	29,1
F1-114a_E	F1-114a	14,50	31,4
F1-114a_F	F1-114a	17,50	33,3
F1-114b_A	F1-114b	20,50	35,0
F1-114b_B	F1-114b	23,50	35,5
F1-114b_C	F1-114b	26,50	37,1
F1-114b_D	F1-114b	29,50	36,6
F1-114b_E	F1-114b	32,50	36,7
F1-115a_A	F1-115a	1,50	27,5
F1-115a_B	F1-115a	5,50	28,5
F1-115a_C	F1-115a	8,50	28,8
F1-115a_D	F1-115a	11,50	29,6
F1-115a_E	F1-115a	14,50	30,7
F1-115a_F	F1-115a	17,50	32,8
F1-115b_A	F1-115b	20,50	34,6
F1-115b_B	F1-115b	23,50	36,1
F1-115b_C	F1-115b	26,50	37,2
F1-115b_D	F1-115b	29,50	36,7
F1-115b_E	F1-115b	32,50	37,1
F1-116a_A	F1-116a	1,50	20,8
F1-116a_B	F1-116a	5,50	22,3
F1-116a_C	F1-116a	8,50	24,3
F1-116a_D	F1-116a	11,50	26,3
F1-116a_E	F1-116a	14,50	29,9
F1-116a_F	F1-116a	17,50	32,3
F1-116b_A	F1-116b	20,50	34,1
F1-116b_B	F1-116b	23,50	36,3
F1-116b_C	F1-116b	26,50	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	37,4
F1-116b_E	F1-116b	32,50	36,8
F1-117a_A	F1-117a	1,50	20,8
F1-117a_B	F1-117a	5,50	21,7
F1-117a_C	F1-117a	8,50	24,0
F1-117a_D	F1-117a	11,50	26,5
F1-117a_E	F1-117a	14,50	30,2
F1-117a_F	F1-117a	17,50	32,6
F1-117b_A	F1-117b	20,50	34,4
F1-117b_B	F1-117b	23,50	36,4
F1-117b_C	F1-117b	26,50	37,4
F1-117b_D	F1-117b	29,50	37,4
F1-117b_E	F1-117b	32,50	36,7
F1-118a_A	F1-118a	1,50	19,9
F1-118a_B	F1-118a	5,50	20,5
F1-118a_C	F1-118a	8,50	23,0
F1-118a_D	F1-118a	11,50	26,4
F1-118a_E	F1-118a	14,50	29,9
F1-118a_F	F1-118a	17,50	32,3
F1-118b_A	F1-118b	20,50	34,3
F1-118b_B	F1-118b	23,50	36,8
F1-118b_C	F1-118b	26,50	37,6
F1-118b_D	F1-118b	29,50	37,3
F1-118b_E	F1-118b	32,50	35,7
F1-119_A	F1-119	1,50	19,7
F1-119_B	F1-119	5,50	20,0
F1-119_C	F1-119	8,50	21,9
F1-12_B	F1-12	8,50	19,6
F1-12_C	F1-12	11,50	19,6
F1-12_D	F1-12	14,50	20,9
F1-12_E	F1-12	17,50	26,7
F1-120_A	F1-120	1,50	26,8
F1-120_B	F1-120	5,50	27,3
F1-120_C	F1-120	8,50	28,1
F1-121_A	F1-121	1,50	27,1
F1-121_B	F1-121	5,50	27,8
F1-121_C	F1-121	8,50	28,8
F1-122_A	F1-122	1,50	27,3
F1-122_B	F1-122	5,50	28,1
F1-122_C	F1-122	8,50	29,0
F1-123_A	F1-123	1,50	23,7
F1-123_B	F1-123	5,50	25,3
F1-123_C	F1-123	8,50	26,5
F1-124_A	F1-124	1,50	23,8
F1-124_B	F1-124	5,50	25,2
F1-124_C	F1-124	8,50	26,5
F1-125b_B	F1-125b	23,50	17,6
F1-125b_C	F1-125b	26,50	-3,9
F1-125b_D	F1-125b	29,50	-3,9
F1-125b_E	F1-125b	32,50	-3,9
F1-125b_F	F1-125b	35,50	-3,7
F1-125c_A	F1-125c	38,50	-3,5
F1-125c_B	F1-125c	41,50	-3,3
F1-125c_C	F1-125c	44,50	-3,1
F1-125c_D	F1-125c	47,50	--
F1-125c_E	F1-125c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	--
F1-125d_A	F1-125d	56,50	--
F1-126b_B	F1-126b	23,50	15,1
F1-126b_C	F1-126b	26,50	-3,0
F1-126b_D	F1-126b	29,50	-3,0
F1-126b_E	F1-126b	32,50	-2,9
F1-126b_F	F1-126b	35,50	-2,7
F1-126c_A	F1-126c	38,50	-2,6
F1-126c_B	F1-126c	41,50	-2,4
F1-126c_C	F1-126c	44,50	-2,2
F1-126c_D	F1-126c	47,50	--
F1-126c_E	F1-126c	50,50	--
F1-126c_F	F1-126c	53,50	--
F1-126d_A	F1-126d	56,50	--
F1-127b_B	F1-127b	23,50	15,1
F1-127b_C	F1-127b	26,50	-6,8
F1-127b_D	F1-127b	29,50	-6,8
F1-127b_E	F1-127b	32,50	-6,8
F1-127b_F	F1-127b	35,50	-6,6
F1-127c_A	F1-127c	38,50	-6,4
F1-127c_B	F1-127c	41,50	-6,2
F1-127c_C	F1-127c	44,50	-6,1
F1-127c_D	F1-127c	47,50	--
F1-127c_E	F1-127c	50,50	--
F1-127c_F	F1-127c	53,50	--
F1-127d_A	F1-127d	56,50	--
F1-128b_B	F1-128b	23,50	15,0
F1-128b_C	F1-128b	26,50	--
F1-128b_D	F1-128b	29,50	--
F1-128b_E	F1-128b	32,50	--
F1-128b_F	F1-128b	35,50	--
F1-128c_A	F1-128c	38,50	--
F1-128c_B	F1-128c	41,50	--
F1-128c_C	F1-128c	44,50	--
F1-128c_D	F1-128c	47,50	--
F1-128c_E	F1-128c	50,50	--
F1-128c_F	F1-128c	53,50	--
F1-128d_A	F1-128d	56,50	--
F1-129b_F	F1-129b	35,50	26,8
F1-129c_A	F1-129c	38,50	34,5
F1-129c_B	F1-129c	41,50	36,2
F1-129c_C	F1-129c	44,50	37,0
F1-129c_D	F1-129c	47,50	37,6
F1-129c_E	F1-129c	50,50	38,1
F1-129c_F	F1-129c	53,50	38,4
F1-129d_A	F1-129d	56,50	38,3
F1-13_B	F1-13	8,50	20,0
F1-13_C	F1-13	11,50	20,6
F1-13_D	F1-13	14,50	22,7
F1-13_E	F1-13	17,50	27,2
F1-130b_F	F1-130b	35,50	26,8
F1-130c_A	F1-130c	38,50	33,6
F1-130c_B	F1-130c	41,50	35,1
F1-130c_C	F1-130c	44,50	36,0
F1-130c_D	F1-130c	47,50	37,1
F1-130c_E	F1-130c	50,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	38,0
F1-130d_A	F1-130d	56,50	38,0
F1-131b_F	F1-131b	35,50	26,3
F1-131c_A	F1-131c	38,50	35,5
F1-131c_B	F1-131c	41,50	36,2
F1-131c_C	F1-131c	44,50	37,0
F1-131c_D	F1-131c	47,50	37,7
F1-131c_E	F1-131c	50,50	38,1
F1-131c_F	F1-131c	53,50	38,2
F1-131d_A	F1-131d	56,50	38,1
F1-132b_F	F1-132b	35,50	26,0
F1-132c_A	F1-132c	38,50	36,4
F1-132c_B	F1-132c	41,50	36,0
F1-132c_C	F1-132c	44,50	37,3
F1-132c_D	F1-132c	47,50	38,1
F1-132c_E	F1-132c	50,50	38,5
F1-132c_F	F1-132c	53,50	38,6
F1-132d_A	F1-132d	56,50	38,3
F1-133b_F	F1-133b	35,50	23,6
F1-133c_A	F1-133c	38,50	34,9
F1-133c_B	F1-133c	41,50	35,9
F1-133c_C	F1-133c	44,50	37,4
F1-133c_D	F1-133c	47,50	38,2
F1-133c_E	F1-133c	50,50	38,8
F1-133c_F	F1-133c	53,50	39,0
F1-133d_A	F1-133d	56,50	38,7
F1-134a_D	F1-134a	11,50	31,3
F1-134a_E	F1-134a	14,50	32,9
F1-134a_F	F1-134a	17,50	34,4
F1-134b_A	F1-134b	20,50	36,0
F1-134b_B	F1-134b	23,50	38,2
F1-134b_C	F1-134b	26,50	38,5
F1-134b_D	F1-134b	29,50	38,0
F1-134b_E	F1-134b	32,50	36,4
F1-134b_F	F1-134b	35,50	37,0
F1-134c_A	F1-134c	38,50	37,4
F1-134c_B	F1-134c	41,50	38,1
F1-134c_C	F1-134c	44,50	39,1
F1-134c_D	F1-134c	47,50	39,7
F1-134c_E	F1-134c	50,50	40,0
F1-134c_F	F1-134c	53,50	40,2
F1-134d_A	F1-134d	56,50	40,0
F1-135a_D	F1-135a	11,50	28,8
F1-135a_E	F1-135a	14,50	30,5
F1-135a_F	F1-135a	17,50	32,4
F1-135b_A	F1-135b	20,50	34,7
F1-135b_B	F1-135b	23,50	38,2
F1-135b_C	F1-135b	26,50	38,4
F1-135b_D	F1-135b	29,50	38,3
F1-135b_E	F1-135b	32,50	37,3
F1-135b_F	F1-135b	35,50	37,8
F1-135c_A	F1-135c	38,50	38,2
F1-135c_B	F1-135c	41,50	38,8
F1-135c_C	F1-135c	44,50	39,4
F1-135c_D	F1-135c	47,50	40,4
F1-135c_E	F1-135c	50,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	40,9
F1-135d_A	F1-135d	56,50	40,6
F1-136a_D	F1-136a	11,50	28,6
F1-136a_E	F1-136a	14,50	30,5
F1-136a_F	F1-136a	17,50	32,5
F1-136b_A	F1-136b	20,50	34,6
F1-136b_B	F1-136b	23,50	37,7
F1-136b_C	F1-136b	26,50	38,6
F1-136b_D	F1-136b	29,50	38,5
F1-136b_E	F1-136b	32,50	37,2
F1-136b_F	F1-136b	35,50	37,5
F1-136c_A	F1-136c	38,50	38,0
F1-136c_B	F1-136c	41,50	38,4
F1-136c_C	F1-136c	44,50	39,0
F1-136c_D	F1-136c	47,50	39,5
F1-136c_E	F1-136c	50,50	40,1
F1-136c_F	F1-136c	53,50	40,1
F1-136d_A	F1-136d	56,50	39,8
F1-137a_D	F1-137a	11,50	28,0
F1-137a_E	F1-137a	14,50	31,0
F1-137a_F	F1-137a	17,50	32,5
F1-137b_A	F1-137b	20,50	34,0
F1-137b_B	F1-137b	23,50	37,2
F1-137b_C	F1-137b	26,50	38,5
F1-137b_D	F1-137b	29,50	38,3
F1-137b_E	F1-137b	32,50	37,7
F1-137b_F	F1-137b	35,50	38,1
F1-137c_A	F1-137c	38,50	38,5
F1-137c_B	F1-137c	41,50	38,9
F1-137c_C	F1-137c	44,50	39,4
F1-137c_D	F1-137c	47,50	39,8
F1-137c_E	F1-137c	50,50	40,0
F1-137c_F	F1-137c	53,50	40,0
F1-137d_A	F1-137d	56,50	39,6
F1-138_B	F1-138	23,50	15,1
F1-138_C	F1-138	26,50	--
F1-138_D	F1-138	29,50	--
F1-138_E	F1-138	32,50	--
F1-14_B	F1-14	8,50	20,2
F1-14_C	F1-14	11,50	20,8
F1-14_D	F1-14	14,50	22,5
F1-14_E	F1-14	17,50	27,3
F1-15_B	F1-15	8,50	19,8
F1-15_C	F1-15	11,50	20,4
F1-15_D	F1-15	14,50	22,6
F1-15_E	F1-15	17,50	27,5
F1-16_B	F1-16	8,50	19,8
F1-16_C	F1-16	11,50	20,9
F1-16_D	F1-16	14,50	23,1
F1-16_E	F1-16	17,50	28,3
F1-17_A	F1-17	5,50	19,5
F1-17_B	F1-17	8,50	19,8
F1-17_C	F1-17	11,50	21,1
F1-17_D	F1-17	14,50	24,0
F1-17_E	F1-17	17,50	28,4
F1-18_A	F1-18	5,50	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	20,2
F1-18_C	F1-18	11,50	21,9
F1-18_D	F1-18	14,50	24,7
F1-18_E	F1-18	17,50	29,3
F1-19_A	F1-19	5,50	19,1
F1-19_B	F1-19	8,50	19,7
F1-19_C	F1-19	11,50	21,5
F1-19_D	F1-19	14,50	24,5
F1-20_A	F1-20	5,50	19,0
F1-20_B	F1-20	8,50	20,0
F1-20_C	F1-20	11,50	21,4
F1-20_D	F1-20	14,50	23,8
F1-21_A	F1-21	5,50	19,9
F1-21_B	F1-21	8,50	20,7
F1-21_C	F1-21	11,50	21,7
F1-21_D	F1-21	14,50	24,7
F1-22_E	F1-22	17,50	29,2
F1-22A_E	F1-22A	17,50	28,7
F1-23_A	F1-23	8,50	10,5
F1-23_B	F1-23	11,50	10,1
F1-24_A	F1-24	8,50	9,5
F1-24_B	F1-24	11,50	8,6
F1-25_A	F1-25	8,50	11,8
F1-25_B	F1-25	11,50	10,4
F1-26a_A	F1-26a	14,50	14,0
F1-26a_B	F1-26a	17,50	9,7
F1-26a_C	F1-26a	20,50	5,6
F1-26a_D	F1-26a	23,50	-10,5
F1-26a_E	F1-26a	26,50	-10,5
F1-26a_F	F1-26a	29,50	-10,2
F1-26b_A	F1-26b	32,50	-10,0
F1-26b_B	F1-26b	35,50	-9,7
F1-26b_C	F1-26b	38,50	-9,5
F1-26b_D	F1-26b	41,50	-9,2
F1-26b_E	F1-26b	44,50	-9,0
F1-26b_F	F1-26b	47,50	-8,7
F1-27a_A	F1-27a	14,50	13,8
F1-27a_B	F1-27a	17,50	8,4
F1-27a_C	F1-27a	20,50	4,4
F1-27a_D	F1-27a	23,50	-3,6
F1-27a_E	F1-27a	26,50	-3,5
F1-27a_F	F1-27a	29,50	-3,3
F1-27b_A	F1-27b	32,50	-6,8
F1-27b_B	F1-27b	35,50	-6,6
F1-27b_C	F1-27b	38,50	-6,3
F1-27b_D	F1-27b	41,50	-6,0
F1-27b_E	F1-27b	44,50	-5,8
F1-27b_F	F1-27b	47,50	-5,5
F1-28a_A	F1-28a	14,50	14,4
F1-28a_B	F1-28a	17,50	8,0
F1-28a_C	F1-28a	20,50	3,4
F1-28a_D	F1-28a	23,50	-2,6
F1-28a_E	F1-28a	26,50	-2,5
F1-28a_F	F1-28a	29,50	-2,4
F1-28b_A	F1-28b	32,50	-2,2
F1-28b_B	F1-28b	35,50	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	-1,8
F1-28b_D	F1-28b	41,50	-1,6
F1-28b_E	F1-28b	44,50	-1,4
F1-28b_F	F1-28b	47,50	-1,2
F1-29_A	F1-29	8,50	20,4
F1-29_B	F1-29	11,50	21,6
F1-30_A	F1-30	8,50	20,3
F1-30_B	F1-30	11,50	21,4
F1-30_C	F1-30	14,50	24,0
F1-30_D	F1-30	17,50	26,9
F1-30_E	F1-30	20,50	31,3
F1-31_A	F1-31	8,50	20,1
F1-31_B	F1-31	11,50	21,1
F1-31_C	F1-31	14,50	23,8
F1-31_D	F1-31	17,50	28,2
F1-31_E	F1-31	20,50	31,5
F1-32_A	F1-32	8,50	19,6
F1-32_B	F1-32	11,50	19,9
F1-32_C	F1-32	14,50	21,4
F1-32_D	F1-32	17,50	23,2
F1-32_E	F1-32	20,50	24,4
F1-33a_D	F1-33a	23,50	26,3
F1-33a_E	F1-33a	26,50	32,9
F1-33a_F	F1-33a	29,50	31,4
F1-33b_A	F1-33b	32,50	30,6
F1-33b_B	F1-33b	35,50	30,9
F1-33b_C	F1-33b	38,50	30,9
F1-33b_D	F1-33b	41,50	31,6
F1-33b_E	F1-33b	44,50	32,4
F1-33b_F	F1-33b	47,50	33,3
F1-34a_D	F1-34a	23,50	24,9
F1-34a_E	F1-34a	26,50	32,9
F1-34a_F	F1-34a	29,50	32,8
F1-34b_A	F1-34b	32,50	31,4
F1-34b_B	F1-34b	35,50	31,0
F1-34b_C	F1-34b	38,50	31,4
F1-34b_D	F1-34b	41,50	32,1
F1-34b_E	F1-34b	44,50	32,5
F1-34b_F	F1-34b	47,50	33,1
F1-35a_D	F1-35a	23,50	22,6
F1-35a_E	F1-35a	26,50	28,0
F1-35a_F	F1-35a	29,50	28,8
F1-35b_A	F1-35b	32,50	29,4
F1-35b_B	F1-35b	35,50	31,2
F1-35b_C	F1-35b	38,50	31,7
F1-35b_D	F1-35b	41,50	32,6
F1-35b_E	F1-35b	44,50	33,7
F1-35b_F	F1-35b	47,50	34,1
F1-36a_B	F1-36a	11,50	20,5
F1-36a_C	F1-36a	14,50	21,5
F1-36a_D	F1-36a	17,50	21,8
F1-36a_E	F1-36a	20,50	21,5
F1-36a_F	F1-36a	23,50	21,4
F1-36b_A	F1-36b	26,50	22,3
F1-36b_B	F1-36b	29,50	23,1
F1-36b_C	F1-36b	32,50	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	28,6
F1-36b_E	F1-36b	38,50	30,8
F1-36b_F	F1-36b	41,50	31,7
F1-36c_A	F1-36c	44,50	32,8
F1-36c_B	F1-36c	47,50	33,2
F1-37a_B	F1-37a	11,50	21,0
F1-37a_C	F1-37a	14,50	21,8
F1-37a_D	F1-37a	17,50	22,9
F1-37a_E	F1-37a	20,50	23,5
F1-37a_F	F1-37a	23,50	22,5
F1-37b_A	F1-37b	26,50	22,9
F1-37b_B	F1-37b	29,50	23,0
F1-37b_C	F1-37b	32,50	24,1
F1-37b_D	F1-37b	35,50	28,0
F1-37b_E	F1-37b	38,50	29,6
F1-37b_F	F1-37b	41,50	30,6
F1-37c_A	F1-37c	44,50	32,0
F1-37c_B	F1-37c	47,50	32,6
F1-38a_B	F1-38a	11,50	21,6
F1-38a_C	F1-38a	14,50	22,8
F1-38a_D	F1-38a	17,50	27,2
F1-38a_E	F1-38a	20,50	26,7
F1-38a_F	F1-38a	23,50	26,7
F1-38b_A	F1-38b	26,50	27,0
F1-38b_B	F1-38b	29,50	27,3
F1-38b_C	F1-38b	32,50	27,9
F1-38b_D	F1-38b	35,50	29,3
F1-38b_E	F1-38b	38,50	30,0
F1-38b_F	F1-38b	41,50	32,1
F1-38c_A	F1-38c	44,50	32,2
F1-38c_B	F1-38c	47,50	33,3
F1-39a_A	F1-39a	8,50	15,6
F1-39a_B	F1-39a	11,50	16,0
F1-39a_C	F1-39a	14,50	16,9
F1-39a_D	F1-39a	17,50	16,3
F1-39a_E	F1-39a	20,50	16,6
F1-39a_F	F1-39a	23,50	4,3
F1-39b_A	F1-39b	26,50	4,3
F1-39b_B	F1-39b	29,50	4,3
F1-39b_C	F1-39b	32,50	3,5
F1-39b_D	F1-39b	35,50	3,3
F1-39b_E	F1-39b	38,50	-8,7
F1-39b_F	F1-39b	41,50	-8,7
F1-39c_A	F1-39c	44,50	-8,7
F1-39c_B	F1-39c	47,50	-8,7
F1-40a_A	F1-40a	8,50	15,6
F1-40a_B	F1-40a	11,50	15,9
F1-40a_C	F1-40a	14,50	16,8
F1-40a_D	F1-40a	17,50	16,3
F1-40a_E	F1-40a	20,50	16,3
F1-40a_F	F1-40a	23,50	5,1
F1-40b_A	F1-40b	26,50	5,1
F1-40b_B	F1-40b	29,50	5,1
F1-40b_C	F1-40b	32,50	2,7
F1-40b_D	F1-40b	35,50	2,7
F1-40b_E	F1-40b	38,50	-9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	-9,5
F1-40c_A	F1-40c	44,50	-9,5
F1-40c_B	F1-40c	47,50	-9,5
F1-41a_A	F1-41a	8,50	15,3
F1-41a_B	F1-41a	11,50	15,5
F1-41a_C	F1-41a	14,50	16,3
F1-41a_D	F1-41a	17,50	16,6
F1-41a_E	F1-41a	20,50	15,5
F1-41a_F	F1-41a	23,50	4,2
F1-41b_A	F1-41b	26,50	4,2
F1-41b_B	F1-41b	29,50	4,3
F1-41b_C	F1-41b	32,50	2,4
F1-41b_D	F1-41b	35,50	2,4
F1-41b_E	F1-41b	38,50	-5,7
F1-41b_F	F1-41b	41,50	-5,7
F1-41c_A	F1-41c	44,50	-5,7
F1-41c_B	F1-41c	47,50	-5,8
F1-42_A	F1-42	5,50	10,8
F1-42_B	F1-42	8,50	11,8
F1-42_C	F1-42	11,50	9,3
F1-42_D	F1-42	14,50	7,9
F1-43_A	F1-43	5,50	11,3
F1-43_B	F1-43	8,50	12,4
F1-43_C	F1-43	11,50	9,8
F1-43_D	F1-43	14,50	8,5
F1-44_A	F1-44	5,50	18,1
F1-44_B	F1-44	8,50	19,0
F1-44_C	F1-44	11,50	21,1
F1-44_D	F1-44	14,50	24,3
F1-45_A	F1-45	5,50	18,2
F1-45_B	F1-45	8,50	19,1
F1-45_C	F1-45	11,50	21,1
F1-45_D	F1-45	14,50	24,4
F1-46_A	F1-46	5,50	18,9
F1-46_B	F1-46	8,50	20,0
F1-46_C	F1-46	11,50	22,0
F1-46_D	F1-46	14,50	25,2
F1-47_A	F1-47	5,50	19,7
F1-47_B	F1-47	8,50	20,8
F1-47_C	F1-47	11,50	22,9
F1-47_D	F1-47	14,50	25,9
F1-48_A	F1-48	5,50	20,8
F1-48_B	F1-48	8,50	22,7
F1-48_C	F1-48	11,50	27,6
F1-48_D	F1-48	14,50	29,0
F1-49_A	F1-49	5,50	22,5
F1-49_B	F1-49	8,50	25,1
F1-49_C	F1-49	11,50	28,8
F1-49_D	F1-49	14,50	31,0
F1-50_A	F1-50	5,50	24,1
F1-50_B	F1-50	8,50	24,9
F1-50_C	F1-50	11,50	26,4
F1-50_D	F1-50	14,50	28,3
F1-51_A	F1-51	5,50	20,8
F1-51_B	F1-51	8,50	20,8
F1-51_C	F1-51	11,50	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Engelenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	21,0
F1-52_A	F1-52	5,50	17,6
F1-52_B	F1-52	8,50	17,2
F1-52_C	F1-52	11,50	16,0
F1-52_D	F1-52	14,50	16,3
F1-53_A	F1-53	5,50	18,0
F1-53_B	F1-53	8,50	17,5
F1-53_C	F1-53	11,50	16,4
F1-53_D	F1-53	14,50	16,5
F1-54_B	F1-54	8,50	17,5
F1-54_C	F1-54	11,50	15,5
F1-54_D	F1-54	14,50	16,1
F1-55_B	F1-55	8,50	17,6
F1-55_C	F1-55	11,50	15,3
F1-55_D	F1-55	14,50	15,9
F1-56_B	F1-56	8,50	17,3
F1-56_C	F1-56	11,50	16,0
F1-56_D	F1-56	14,50	16,6
F1-57_B	F1-57	8,50	17,7
F1-57_C	F1-57	11,50	16,6
F1-57_D	F1-57	14,50	17,4
F1-58_B	F1-58	8,50	19,4
F1-59_B	F1-59	8,50	19,3
F1-60_B	F1-60	8,50	19,9
F1-61_B	F1-61	8,50	20,4
F1-62_B	F1-62	8,50	15,3
F1-63_B	F1-63	8,50	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	26,5
F1-01_B	F1-01	8,50	27,3
F1-01_C	F1-01	11,50	28,6
F1-01_D	F1-01	14,50	30,2
F1-01_E	F1-01	17,50	31,5
F1-02_A	F1-02	5,50	26,4
F1-02_B	F1-02	8,50	27,6
F1-02_C	F1-02	11,50	29,0
F1-02_D	F1-02	14,50	30,5
F1-02_E	F1-02	17,50	31,7
F1-03_A	F1-03	5,50	26,8
F1-03_B	F1-03	8,50	27,5
F1-03_C	F1-03	11,50	28,6
F1-03_D	F1-03	14,50	30,0
F1-03_E	F1-03	17,50	31,2
F1-04_A	F1-04	5,50	26,9
F1-04_B	F1-04	8,50	27,3
F1-04_C	F1-04	11,50	28,2
F1-04_D	F1-04	14,50	29,4
F1-04_E	F1-04	17,50	30,5
F1-05_A	F1-05	5,50	26,4
F1-05_B	F1-05	8,50	26,8
F1-05_C	F1-05	11,50	27,7
F1-05_D	F1-05	14,50	28,9
F1-05_E	F1-05	17,50	30,0
F1-06_A	F1-06	5,50	26,1
F1-06_B	F1-06	8,50	26,6
F1-06_C	F1-06	11,50	27,3
F1-06_D	F1-06	14,50	28,4
F1-06_E	F1-06	17,50	29,3
F1-07_A	F1-07	5,50	26,2
F1-07_B	F1-07	8,50	26,8
F1-07_C	F1-07	11,50	27,5
F1-07_D	F1-07	14,50	28,3
F1-07_E	F1-07	17,50	29,2
F1-08_A	F1-08	5,50	25,8
F1-08_B	F1-08	8,50	26,7
F1-08_C	F1-08	11,50	27,2
F1-08_D	F1-08	14,50	28,0
F1-08_E	F1-08	17,50	28,8
F1-09_A	F1-09	5,50	13,4
F1-09_B	F1-09	8,50	14,8
F1-09_C	F1-09	11,50	16,3
F1-09_D	F1-09	14,50	16,1
F1-09_E	F1-09	17,50	16,8
F1-10_A	F1-10	5,50	11,9
F1-10_B	F1-10	8,50	13,2
F1-10_C	F1-10	11,50	14,8
F1-10_D	F1-10	14,50	14,2
F1-10_E	F1-10	17,50	14,9
F1-101a_A	F1-101a	1,50	10,8
F1-101a_B	F1-101a	5,50	14,7
F1-101a_C	F1-101a	8,50	15,5
F1-101a_D	F1-101a	11,50	16,8
F1-101a_E	F1-101a	14,50	18,9
F1-101a_F	F1-101a	17,50	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	21,9
F1-101b_B	F1-101b	23,50	22,7
F1-101b_C	F1-101b	26,50	23,2
F1-101b_D	F1-101b	29,50	23,8
F1-101b_E	F1-101b	32,50	24,5
F1-101b_F	F1-101b	35,50	25,6
F1-101c_A	F1-101c	38,50	26,4
F1-101c_B	F1-101c	41,50	26,6
F1-101c_C	F1-101c	44,50	27,4
F1-101c_D	F1-101c	47,50	28,3
F1-101c_E	F1-101c	50,50	28,6
F1-101c_F	F1-101c	53,50	28,9
F1-101d_A	F1-101d	56,50	29,1
F1-102a_A	F1-102a	1,50	10,8
F1-102a_B	F1-102a	5,50	13,3
F1-102a_C	F1-102a	8,50	14,3
F1-102a_D	F1-102a	11,50	15,8
F1-102a_E	F1-102a	14,50	18,3
F1-102a_F	F1-102a	17,50	19,9
F1-102b_A	F1-102b	20,50	20,4
F1-102b_B	F1-102b	23,50	21,9
F1-102b_C	F1-102b	26,50	23,2
F1-102b_D	F1-102b	29,50	24,2
F1-102b_E	F1-102b	32,50	24,9
F1-102b_F	F1-102b	35,50	25,3
F1-102c_A	F1-102c	38,50	26,0
F1-102c_B	F1-102c	41,50	26,5
F1-102c_C	F1-102c	44,50	27,1
F1-102c_D	F1-102c	47,50	27,8
F1-102c_E	F1-102c	50,50	28,3
F1-102c_F	F1-102c	53,50	28,5
F1-102d_A	F1-102d	56,50	28,8
F1-103a_A	F1-103a	1,50	11,3
F1-103a_B	F1-103a	5,50	13,7
F1-103a_C	F1-103a	8,50	14,8
F1-103a_D	F1-103a	11,50	16,1
F1-103a_E	F1-103a	14,50	18,0
F1-103a_F	F1-103a	17,50	19,2
F1-103b_A	F1-103b	20,50	20,3
F1-103b_B	F1-103b	23,50	21,7
F1-103b_C	F1-103b	26,50	22,5
F1-103b_D	F1-103b	29,50	23,5
F1-103b_E	F1-103b	32,50	24,4
F1-103b_F	F1-103b	35,50	25,3
F1-103c_A	F1-103c	38,50	25,9
F1-103c_B	F1-103c	41,50	26,5
F1-103c_C	F1-103c	44,50	27,2
F1-103c_D	F1-103c	47,50	27,9
F1-103c_E	F1-103c	50,50	28,5
F1-103c_F	F1-103c	53,50	28,7
F1-103d_A	F1-103d	56,50	28,5
F1-104a_A	F1-104a	1,50	11,3
F1-104a_B	F1-104a	5,50	14,0
F1-104a_C	F1-104a	8,50	15,8
F1-104a_D	F1-104a	11,50	17,0
F1-104a_E	F1-104a	14,50	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	19,7
F1-104b_A	F1-104b	20,50	21,4
F1-104b_B	F1-104b	23,50	21,0
F1-104b_C	F1-104b	26,50	21,9
F1-104b_D	F1-104b	29,50	22,6
F1-104b_E	F1-104b	32,50	23,4
F1-104b_F	F1-104b	35,50	24,5
F1-104c_A	F1-104c	38,50	25,3
F1-104c_B	F1-104c	41,50	25,4
F1-104c_C	F1-104c	44,50	26,1
F1-104c_D	F1-104c	47,50	27,0
F1-104c_E	F1-104c	50,50	27,5
F1-104c_F	F1-104c	53,50	27,6
F1-104d_A	F1-104d	56,50	27,9
F1-105a_A	F1-105a	1,50	12,4
F1-105a_B	F1-105a	5,50	15,3
F1-105a_C	F1-105a	8,50	16,3
F1-105a_D	F1-105a	11,50	17,4
F1-105a_E	F1-105a	14,50	18,6
F1-105a_F	F1-105a	17,50	19,2
F1-105b_A	F1-105b	20,50	19,9
F1-106a_A	F1-106a	1,50	7,4
F1-106a_B	F1-106a	5,50	14,3
F1-106a_C	F1-106a	8,50	15,7
F1-106a_D	F1-106a	11,50	15,9
F1-106a_E	F1-106a	14,50	15,0
F1-106a_F	F1-106a	17,50	15,0
F1-106b_A	F1-106b	20,50	14,7
F1-107a_A	F1-107a	1,50	6,7
F1-107a_B	F1-107a	5,50	13,4
F1-107a_C	F1-107a	8,50	15,6
F1-107a_D	F1-107a	11,50	15,8
F1-107a_E	F1-107a	14,50	14,9
F1-107a_F	F1-107a	17,50	14,8
F1-107b_A	F1-107b	20,50	14,6
F1-108a_A	F1-108a	1,50	5,5
F1-108a_B	F1-108a	5,50	11,5
F1-108a_C	F1-108a	8,50	14,5
F1-108a_D	F1-108a	11,50	14,7
F1-108a_E	F1-108a	14,50	14,6
F1-108a_F	F1-108a	17,50	14,5
F1-108b_A	F1-108b	20,50	14,4
F1-109a_A	F1-109a	1,50	5,0
F1-109a_B	F1-109a	5,50	11,3
F1-109a_C	F1-109a	8,50	14,7
F1-109a_D	F1-109a	11,50	14,9
F1-109a_E	F1-109a	14,50	14,4
F1-109a_F	F1-109a	17,50	14,6
F1-109b_A	F1-109b	20,50	15,1
F1-11_B	F1-11	8,50	19,2
F1-11_C	F1-11	11,50	20,9
F1-11_D	F1-11	14,50	22,2
F1-11_E	F1-11	17,50	24,9
F1-110a_A	F1-110a	1,50	3,9
F1-110a_B	F1-110a	5,50	10,7
F1-110a_C	F1-110a	8,50	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	14,8
F1-110a_E	F1-110a	14,50	14,1
F1-110a_F	F1-110a	17,50	14,1
F1-110b_A	F1-110b	20,50	14,0
F1-111a_A	F1-111a	1,50	6,9
F1-111a_B	F1-111a	5,50	8,5
F1-111a_C	F1-111a	8,50	10,4
F1-111a_D	F1-111a	11,50	10,9
F1-111a_E	F1-111a	14,50	10,2
F1-111a_F	F1-111a	17,50	10,8
F1-111b_A	F1-111b	20,50	11,1
F1-112a_A	F1-112a	1,50	7,4
F1-112a_B	F1-112a	5,50	8,5
F1-112a_C	F1-112a	8,50	8,9
F1-112a_D	F1-112a	11,50	9,4
F1-112a_E	F1-112a	14,50	10,5
F1-112a_F	F1-112a	17,50	11,2
F1-112b_A	F1-112b	20,50	11,6
F1-113a_A	F1-113a	1,50	7,3
F1-113a_B	F1-113a	5,50	8,6
F1-113a_C	F1-113a	8,50	9,1
F1-113a_D	F1-113a	11,50	9,7
F1-113a_E	F1-113a	14,50	10,8
F1-113a_F	F1-113a	17,50	11,5
F1-113b_A	F1-113b	20,50	11,9
F1-114a_A	F1-114a	1,50	7,8
F1-114a_B	F1-114a	5,50	9,5
F1-114a_C	F1-114a	8,50	10,5
F1-114a_D	F1-114a	11,50	11,4
F1-114a_E	F1-114a	14,50	12,0
F1-114a_F	F1-114a	17,50	11,8
F1-114b_A	F1-114b	20,50	12,2
F1-114b_B	F1-114b	23,50	11,6
F1-114b_C	F1-114b	26,50	6,5
F1-114b_D	F1-114b	29,50	--
F1-114b_E	F1-114b	32,50	--
F1-115a_A	F1-115a	1,50	7,6
F1-115a_B	F1-115a	5,50	9,3
F1-115a_C	F1-115a	8,50	10,7
F1-115a_D	F1-115a	11,50	11,6
F1-115a_E	F1-115a	14,50	12,1
F1-115a_F	F1-115a	17,50	12,0
F1-115b_A	F1-115b	20,50	12,4
F1-115b_B	F1-115b	23,50	11,8
F1-115b_C	F1-115b	26,50	6,5
F1-115b_D	F1-115b	29,50	--
F1-115b_E	F1-115b	32,50	--
F1-116a_A	F1-116a	1,50	7,5
F1-116a_B	F1-116a	5,50	8,9
F1-116a_C	F1-116a	8,50	11,2
F1-116a_D	F1-116a	11,50	12,2
F1-116a_E	F1-116a	14,50	12,6
F1-116a_F	F1-116a	17,50	12,9
F1-116b_A	F1-116b	20,50	14,0
F1-116b_B	F1-116b	23,50	12,9
F1-116b_C	F1-116b	26,50	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	--
F1-116b_E	F1-116b	32,50	--
F1-117a_A	F1-117a	1,50	6,3
F1-117a_B	F1-117a	5,50	7,5
F1-117a_C	F1-117a	8,50	9,9
F1-117a_D	F1-117a	11,50	11,8
F1-117a_E	F1-117a	14,50	12,0
F1-117a_F	F1-117a	17,50	13,0
F1-117b_A	F1-117b	20,50	13,4
F1-117b_B	F1-117b	23,50	11,7
F1-117b_C	F1-117b	26,50	1,8
F1-117b_D	F1-117b	29,50	--
F1-117b_E	F1-117b	32,50	--
F1-118a_A	F1-118a	1,50	5,7
F1-118a_B	F1-118a	5,50	6,8
F1-118a_C	F1-118a	8,50	9,0
F1-118a_D	F1-118a	11,50	12,4
F1-118a_E	F1-118a	14,50	12,8
F1-118a_F	F1-118a	17,50	13,7
F1-118b_A	F1-118b	20,50	15,6
F1-118b_B	F1-118b	23,50	12,5
F1-118b_C	F1-118b	26,50	4,4
F1-118b_D	F1-118b	29,50	-5,7
F1-118b_E	F1-118b	32,50	-5,3
F1-119_A	F1-119	1,50	4,0
F1-119_B	F1-119	5,50	5,1
F1-119_C	F1-119	8,50	7,2
F1-12_B	F1-12	8,50	19,4
F1-12_C	F1-12	11,50	21,0
F1-12_D	F1-12	14,50	22,3
F1-12_E	F1-12	17,50	25,5
F1-120_A	F1-120	1,50	11,8
F1-120_B	F1-120	5,50	13,2
F1-120_C	F1-120	8,50	14,9
F1-121_A	F1-121	1,50	12,1
F1-121_B	F1-121	5,50	13,6
F1-121_C	F1-121	8,50	15,2
F1-122_A	F1-122	1,50	12,6
F1-122_B	F1-122	5,50	14,1
F1-122_C	F1-122	8,50	15,8
F1-123_A	F1-123	1,50	12,9
F1-123_B	F1-123	5,50	14,5
F1-123_C	F1-123	8,50	16,0
F1-124_A	F1-124	1,50	12,9
F1-124_B	F1-124	5,50	14,4
F1-124_C	F1-124	8,50	16,0
F1-125b_B	F1-125b	23,50	4,2
F1-125b_C	F1-125b	26,50	11,6
F1-125b_D	F1-125b	29,50	11,6
F1-125b_E	F1-125b	32,50	11,6
F1-125b_F	F1-125b	35,50	11,9
F1-125c_A	F1-125c	38,50	12,2
F1-125c_B	F1-125c	41,50	12,5
F1-125c_C	F1-125c	44,50	12,7
F1-125c_D	F1-125c	47,50	13,0
F1-125c_E	F1-125c	50,50	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	13,2
F1-125d_A	F1-125d	56,50	13,2
F1-126b_B	F1-126b	23,50	10,9
F1-126b_C	F1-126b	26,50	11,5
F1-126b_D	F1-126b	29,50	11,7
F1-126b_E	F1-126b	32,50	11,5
F1-126b_F	F1-126b	35,50	11,8
F1-126c_A	F1-126c	38,50	12,1
F1-126c_B	F1-126c	41,50	12,4
F1-126c_C	F1-126c	44,50	12,6
F1-126c_D	F1-126c	47,50	12,8
F1-126c_E	F1-126c	50,50	13,1
F1-126c_F	F1-126c	53,50	13,1
F1-126d_A	F1-126d	56,50	13,1
F1-127b_B	F1-127b	23,50	11,7
F1-127b_C	F1-127b	26,50	11,5
F1-127b_D	F1-127b	29,50	11,4
F1-127b_E	F1-127b	32,50	11,4
F1-127b_F	F1-127b	35,50	11,6
F1-127c_A	F1-127c	38,50	11,9
F1-127c_B	F1-127c	41,50	12,2
F1-127c_C	F1-127c	44,50	12,5
F1-127c_D	F1-127c	47,50	12,7
F1-127c_E	F1-127c	50,50	12,9
F1-127c_F	F1-127c	53,50	13,0
F1-127d_A	F1-127d	56,50	12,9
F1-128b_B	F1-128b	23,50	10,6
F1-128b_C	F1-128b	26,50	11,1
F1-128b_D	F1-128b	29,50	11,5
F1-128b_E	F1-128b	32,50	11,4
F1-128b_F	F1-128b	35,50	11,6
F1-128c_A	F1-128c	38,50	11,9
F1-128c_B	F1-128c	41,50	12,2
F1-128c_C	F1-128c	44,50	12,4
F1-128c_D	F1-128c	47,50	12,6
F1-128c_E	F1-128c	50,50	12,8
F1-128c_F	F1-128c	53,50	12,9
F1-128d_A	F1-128d	56,50	12,8
F1-129b_F	F1-129b	35,50	4,2
F1-129c_A	F1-129c	38,50	-12,1
F1-129c_B	F1-129c	41,50	--
F1-129c_C	F1-129c	44,50	--
F1-129c_D	F1-129c	47,50	--
F1-129c_E	F1-129c	50,50	--
F1-129c_F	F1-129c	53,50	--
F1-129d_A	F1-129d	56,50	--
F1-13_B	F1-13	8,50	19,7
F1-13_C	F1-13	11,50	21,3
F1-13_D	F1-13	14,50	22,6
F1-13_E	F1-13	17,50	25,1
F1-130b_F	F1-130b	35,50	4,5
F1-130c_A	F1-130c	38,50	--
F1-130c_B	F1-130c	41,50	--
F1-130c_C	F1-130c	44,50	--
F1-130c_D	F1-130c	47,50	--
F1-130c_E	F1-130c	50,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	--
F1-130d_A	F1-130d	56,50	--
F1-131b_F	F1-131b	35,50	4,6
F1-131c_A	F1-131c	38,50	--
F1-131c_B	F1-131c	41,50	--
F1-131c_C	F1-131c	44,50	--
F1-131c_D	F1-131c	47,50	--
F1-131c_E	F1-131c	50,50	--
F1-131c_F	F1-131c	53,50	--
F1-131d_A	F1-131d	56,50	--
F1-132b_F	F1-132b	35,50	4,7
F1-132c_A	F1-132c	38,50	--
F1-132c_B	F1-132c	41,50	--
F1-132c_C	F1-132c	44,50	--
F1-132c_D	F1-132c	47,50	--
F1-132c_E	F1-132c	50,50	--
F1-132c_F	F1-132c	53,50	--
F1-132d_A	F1-132d	56,50	--
F1-133b_F	F1-133b	35,50	5,2
F1-133c_A	F1-133c	38,50	--
F1-133c_B	F1-133c	41,50	--
F1-133c_C	F1-133c	44,50	--
F1-133c_D	F1-133c	47,50	--
F1-133c_E	F1-133c	50,50	--
F1-133c_F	F1-133c	53,50	--
F1-133d_A	F1-133d	56,50	--
F1-134a_D	F1-134a	11,50	17,5
F1-134a_E	F1-134a	14,50	18,9
F1-134a_F	F1-134a	17,50	19,7
F1-134b_A	F1-134b	20,50	21,3
F1-134b_B	F1-134b	23,50	21,6
F1-134b_C	F1-134b	26,50	22,2
F1-134b_D	F1-134b	29,50	22,9
F1-134b_E	F1-134b	32,50	23,6
F1-134b_F	F1-134b	35,50	24,2
F1-134c_A	F1-134c	38,50	25,0
F1-134c_B	F1-134c	41,50	25,5
F1-134c_C	F1-134c	44,50	26,5
F1-134c_D	F1-134c	47,50	27,3
F1-134c_E	F1-134c	50,50	27,6
F1-134c_F	F1-134c	53,50	27,8
F1-134d_A	F1-134d	56,50	27,9
F1-135a_D	F1-135a	11,50	17,3
F1-135a_E	F1-135a	14,50	18,7
F1-135a_F	F1-135a	17,50	19,8
F1-135b_A	F1-135b	20,50	21,1
F1-135b_B	F1-135b	23,50	21,9
F1-135b_C	F1-135b	26,50	22,0
F1-135b_D	F1-135b	29,50	22,8
F1-135b_E	F1-135b	32,50	23,5
F1-135b_F	F1-135b	35,50	24,3
F1-135c_A	F1-135c	38,50	25,1
F1-135c_B	F1-135c	41,50	25,8
F1-135c_C	F1-135c	44,50	26,8
F1-135c_D	F1-135c	47,50	27,6
F1-135c_E	F1-135c	50,50	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	28,3
F1-135d_A	F1-135d	56,50	28,6
F1-136a_D	F1-136a	11,50	17,3
F1-136a_E	F1-136a	14,50	18,6
F1-136a_F	F1-136a	17,50	19,5
F1-136b_A	F1-136b	20,50	21,1
F1-136b_B	F1-136b	23,50	22,0
F1-136b_C	F1-136b	26,50	22,6
F1-136b_D	F1-136b	29,50	23,1
F1-136b_E	F1-136b	32,50	23,7
F1-136b_F	F1-136b	35,50	24,7
F1-136c_A	F1-136c	38,50	25,3
F1-136c_B	F1-136c	41,50	25,9
F1-136c_C	F1-136c	44,50	26,8
F1-136c_D	F1-136c	47,50	27,6
F1-136c_E	F1-136c	50,50	27,9
F1-136c_F	F1-136c	53,50	28,3
F1-136d_A	F1-136d	56,50	28,4
F1-137a_D	F1-137a	11,50	17,3
F1-137a_E	F1-137a	14,50	19,0
F1-137a_F	F1-137a	17,50	20,1
F1-137b_A	F1-137b	20,50	21,7
F1-137b_B	F1-137b	23,50	22,3
F1-137b_C	F1-137b	26,50	23,0
F1-137b_D	F1-137b	29,50	23,6
F1-137b_E	F1-137b	32,50	24,3
F1-137b_F	F1-137b	35,50	25,2
F1-137c_A	F1-137c	38,50	26,2
F1-137c_B	F1-137c	41,50	26,9
F1-137c_C	F1-137c	44,50	27,8
F1-137c_D	F1-137c	47,50	28,5
F1-137c_E	F1-137c	50,50	28,5
F1-137c_F	F1-137c	53,50	28,7
F1-137d_A	F1-137d	56,50	28,8
F1-138_B	F1-138	23,50	10,5
F1-138_C	F1-138	26,50	11,1
F1-138_D	F1-138	29,50	11,4
F1-138_E	F1-138	32,50	11,3
F1-14_B	F1-14	8,50	20,2
F1-14_C	F1-14	11,50	21,7
F1-14_D	F1-14	14,50	23,1
F1-14_E	F1-14	17,50	24,5
F1-15_B	F1-15	8,50	20,3
F1-15_C	F1-15	11,50	21,9
F1-15_D	F1-15	14,50	23,5
F1-15_E	F1-15	17,50	25,7
F1-16_B	F1-16	8,50	20,3
F1-16_C	F1-16	11,50	22,0
F1-16_D	F1-16	14,50	23,8
F1-16_E	F1-16	17,50	26,2
F1-17_A	F1-17	5,50	19,7
F1-17_B	F1-17	8,50	20,1
F1-17_C	F1-17	11,50	21,9
F1-17_D	F1-17	14,50	24,0
F1-17_E	F1-17	17,50	26,2
F1-18_A	F1-18	5,50	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	21,8
F1-18_C	F1-18	11,50	23,2
F1-18_D	F1-18	14,50	25,0
F1-18_E	F1-18	17,50	26,2
F1-19_A	F1-19	5,50	22,0
F1-19_B	F1-19	8,50	22,6
F1-19_C	F1-19	11,50	23,7
F1-19_D	F1-19	14,50	25,5
F1-20_A	F1-20	5,50	26,7
F1-20_B	F1-20	8,50	27,6
F1-20_C	F1-20	11,50	29,0
F1-20_D	F1-20	14,50	30,5
F1-21_A	F1-21	5,50	27,0
F1-21_B	F1-21	8,50	28,1
F1-21_C	F1-21	11,50	29,7
F1-21_D	F1-21	14,50	31,6
F1-22_E	F1-22	17,50	31,3
F1-22A_E	F1-22A	17,50	32,3
F1-23_A	F1-23	8,50	15,0
F1-23_B	F1-23	11,50	16,1
F1-24_A	F1-24	8,50	11,9
F1-24_B	F1-24	11,50	12,3
F1-25_A	F1-25	8,50	14,8
F1-25_B	F1-25	11,50	15,6
F1-26a_A	F1-26a	14,50	12,8
F1-26a_B	F1-26a	17,50	13,8
F1-26a_C	F1-26a	20,50	5,7
F1-26a_D	F1-26a	23,50	2,8
F1-26a_E	F1-26a	26,50	1,4
F1-26a_F	F1-26a	29,50	7,0
F1-26b_A	F1-26b	32,50	7,9
F1-26b_B	F1-26b	35,50	8,1
F1-26b_C	F1-26b	38,50	8,4
F1-26b_D	F1-26b	41,50	8,5
F1-26b_E	F1-26b	44,50	8,7
F1-26b_F	F1-26b	47,50	8,9
F1-27a_A	F1-27a	14,50	12,7
F1-27a_B	F1-27a	17,50	13,1
F1-27a_C	F1-27a	20,50	5,2
F1-27a_D	F1-27a	23,50	4,1
F1-27a_E	F1-27a	26,50	1,8
F1-27a_F	F1-27a	29,50	7,3
F1-27b_A	F1-27b	32,50	8,1
F1-27b_B	F1-27b	35,50	8,4
F1-27b_C	F1-27b	38,50	8,5
F1-27b_D	F1-27b	41,50	8,7
F1-27b_E	F1-27b	44,50	8,9
F1-27b_F	F1-27b	47,50	9,1
F1-28a_A	F1-28a	14,50	12,2
F1-28a_B	F1-28a	17,50	9,5
F1-28a_C	F1-28a	20,50	5,1
F1-28a_D	F1-28a	23,50	4,5
F1-28a_E	F1-28a	26,50	2,2
F1-28a_F	F1-28a	29,50	7,6
F1-28b_A	F1-28b	32,50	8,2
F1-28b_B	F1-28b	35,50	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	8,7
F1-28b_D	F1-28b	41,50	8,9
F1-28b_E	F1-28b	44,50	9,1
F1-28b_F	F1-28b	47,50	9,3
F1-29_A	F1-29	8,50	16,1
F1-29_B	F1-29	11,50	18,0
F1-30_A	F1-30	8,50	16,4
F1-30_B	F1-30	11,50	18,4
F1-30_C	F1-30	14,50	20,6
F1-30_D	F1-30	17,50	21,6
F1-30_E	F1-30	20,50	19,9
F1-31_A	F1-31	8,50	16,6
F1-31_B	F1-31	11,50	18,7
F1-31_C	F1-31	14,50	21,3
F1-31_D	F1-31	17,50	23,0
F1-31_E	F1-31	20,50	21,4
F1-32_A	F1-32	8,50	17,0
F1-32_B	F1-32	11,50	19,3
F1-32_C	F1-32	14,50	21,8
F1-32_D	F1-32	17,50	23,3
F1-32_E	F1-32	20,50	20,8
F1-33a_D	F1-33a	23,50	17,9
F1-33a_E	F1-33a	26,50	19,1
F1-33a_F	F1-33a	29,50	19,9
F1-33b_A	F1-33b	32,50	20,8
F1-33b_B	F1-33b	35,50	21,1
F1-33b_C	F1-33b	38,50	21,2
F1-33b_D	F1-33b	41,50	21,5
F1-33b_E	F1-33b	44,50	21,4
F1-33b_F	F1-33b	47,50	21,7
F1-34a_D	F1-34a	23,50	17,8
F1-34a_E	F1-34a	26,50	19,7
F1-34a_F	F1-34a	29,50	20,4
F1-34b_A	F1-34b	32,50	21,0
F1-34b_B	F1-34b	35,50	21,5
F1-34b_C	F1-34b	38,50	21,6
F1-34b_D	F1-34b	41,50	21,8
F1-34b_E	F1-34b	44,50	21,7
F1-34b_F	F1-34b	47,50	22,1
F1-35a_D	F1-35a	23,50	16,8
F1-35a_E	F1-35a	26,50	19,7
F1-35a_F	F1-35a	29,50	20,0
F1-35b_A	F1-35b	32,50	20,4
F1-35b_B	F1-35b	35,50	21,0
F1-35b_C	F1-35b	38,50	21,2
F1-35b_D	F1-35b	41,50	21,6
F1-35b_E	F1-35b	44,50	21,3
F1-35b_F	F1-35b	47,50	21,7
F1-36a_B	F1-36a	11,50	22,9
F1-36a_C	F1-36a	14,50	24,6
F1-36a_D	F1-36a	17,50	26,1
F1-36a_E	F1-36a	20,50	27,9
F1-36a_F	F1-36a	23,50	29,7
F1-36b_A	F1-36b	26,50	30,8
F1-36b_B	F1-36b	29,50	31,8
F1-36b_C	F1-36b	32,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	32,5
F1-36b_E	F1-36b	38,50	32,7
F1-36b_F	F1-36b	41,50	33,0
F1-36c_A	F1-36c	44,50	33,1
F1-36c_B	F1-36c	47,50	33,2
F1-37a_B	F1-37a	11,50	22,4
F1-37a_C	F1-37a	14,50	24,4
F1-37a_D	F1-37a	17,50	26,6
F1-37a_E	F1-37a	20,50	28,0
F1-37a_F	F1-37a	23,50	30,1
F1-37b_A	F1-37b	26,50	31,4
F1-37b_B	F1-37b	29,50	32,3
F1-37b_C	F1-37b	32,50	32,7
F1-37b_D	F1-37b	35,50	33,1
F1-37b_E	F1-37b	38,50	33,4
F1-37b_F	F1-37b	41,50	33,5
F1-37c_A	F1-37c	44,50	33,6
F1-37c_B	F1-37c	47,50	33,8
F1-38a_B	F1-38a	11,50	22,6
F1-38a_C	F1-38a	14,50	24,6
F1-38a_D	F1-38a	17,50	27,2
F1-38a_E	F1-38a	20,50	29,0
F1-38a_F	F1-38a	23,50	30,8
F1-38b_A	F1-38b	26,50	31,7
F1-38b_B	F1-38b	29,50	32,5
F1-38b_C	F1-38b	32,50	33,0
F1-38b_D	F1-38b	35,50	33,4
F1-38b_E	F1-38b	38,50	33,6
F1-38b_F	F1-38b	41,50	33,7
F1-38c_A	F1-38c	44,50	33,8
F1-38c_B	F1-38c	47,50	34,1
F1-39a_A	F1-39a	8,50	18,3
F1-39a_B	F1-39a	11,50	19,7
F1-39a_C	F1-39a	14,50	21,4
F1-39a_D	F1-39a	17,50	23,9
F1-39a_E	F1-39a	20,50	27,3
F1-39a_F	F1-39a	23,50	30,6
F1-39b_A	F1-39b	26,50	31,8
F1-39b_B	F1-39b	29,50	32,4
F1-39b_C	F1-39b	32,50	32,8
F1-39b_D	F1-39b	35,50	33,2
F1-39b_E	F1-39b	38,50	33,5
F1-39b_F	F1-39b	41,50	33,7
F1-39c_A	F1-39c	44,50	33,9
F1-39c_B	F1-39c	47,50	33,9
F1-40a_A	F1-40a	8,50	17,8
F1-40a_B	F1-40a	11,50	19,1
F1-40a_C	F1-40a	14,50	20,8
F1-40a_D	F1-40a	17,50	23,5
F1-40a_E	F1-40a	20,50	26,6
F1-40a_F	F1-40a	23,50	30,1
F1-40b_A	F1-40b	26,50	31,2
F1-40b_B	F1-40b	29,50	31,9
F1-40b_C	F1-40b	32,50	32,4
F1-40b_D	F1-40b	35,50	32,8
F1-40b_E	F1-40b	38,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	33,2
F1-40c_A	F1-40c	44,50	33,4
F1-40c_B	F1-40c	47,50	33,7
F1-41a_A	F1-41a	8,50	18,3
F1-41a_B	F1-41a	11,50	19,7
F1-41a_C	F1-41a	14,50	21,2
F1-41a_D	F1-41a	17,50	23,6
F1-41a_E	F1-41a	20,50	26,1
F1-41a_F	F1-41a	23,50	29,8
F1-41b_A	F1-41b	26,50	30,8
F1-41b_B	F1-41b	29,50	31,5
F1-41b_C	F1-41b	32,50	32,1
F1-41b_D	F1-41b	35,50	32,5
F1-41b_E	F1-41b	38,50	32,7
F1-41b_F	F1-41b	41,50	32,8
F1-41c_A	F1-41c	44,50	33,1
F1-41c_B	F1-41c	47,50	33,1
F1-42_A	F1-42	5,50	10,4
F1-42_B	F1-42	8,50	11,3
F1-42_C	F1-42	11,50	11,8
F1-42_D	F1-42	14,50	12,3
F1-43_A	F1-43	5,50	9,5
F1-43_B	F1-43	8,50	10,8
F1-43_C	F1-43	11,50	12,7
F1-43_D	F1-43	14,50	13,0
F1-44_A	F1-44	5,50	10,6
F1-44_B	F1-44	8,50	11,8
F1-44_C	F1-44	11,50	13,6
F1-44_D	F1-44	14,50	15,8
F1-45_A	F1-45	5,50	12,1
F1-45_B	F1-45	8,50	13,3
F1-45_C	F1-45	11,50	15,3
F1-45_D	F1-45	14,50	17,5
F1-46_A	F1-46	5,50	12,9
F1-46_B	F1-46	8,50	13,7
F1-46_C	F1-46	11,50	15,7
F1-46_D	F1-46	14,50	18,8
F1-47_A	F1-47	5,50	11,8
F1-47_B	F1-47	8,50	12,9
F1-47_C	F1-47	11,50	15,1
F1-47_D	F1-47	14,50	18,0
F1-48_A	F1-48	5,50	11,8
F1-48_B	F1-48	8,50	12,7
F1-48_C	F1-48	11,50	14,6
F1-48_D	F1-48	14,50	17,2
F1-49_A	F1-49	5,50	13,2
F1-49_B	F1-49	8,50	14,1
F1-49_C	F1-49	11,50	15,5
F1-49_D	F1-49	14,50	18,5
F1-50_A	F1-50	5,50	19,5
F1-50_B	F1-50	8,50	21,8
F1-50_C	F1-50	11,50	23,8
F1-50_D	F1-50	14,50	25,9
F1-51_A	F1-51	5,50	21,3
F1-51_B	F1-51	8,50	22,6
F1-51_C	F1-51	11,50	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardkerkhofseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	26,6
F1-52_A	F1-52	5,50	20,7
F1-52_B	F1-52	8,50	21,5
F1-52_C	F1-52	11,50	21,5
F1-52_D	F1-52	14,50	23,8
F1-53_A	F1-53	5,50	19,6
F1-53_B	F1-53	8,50	21,0
F1-53_C	F1-53	11,50	22,2
F1-53_D	F1-53	14,50	23,6
F1-54_B	F1-54	8,50	20,1
F1-54_C	F1-54	11,50	21,5
F1-54_D	F1-54	14,50	23,4
F1-55_B	F1-55	8,50	19,4
F1-55_C	F1-55	11,50	20,7
F1-55_D	F1-55	14,50	21,8
F1-56_B	F1-56	8,50	17,8
F1-56_C	F1-56	11,50	18,8
F1-56_D	F1-56	14,50	20,2
F1-57_B	F1-57	8,50	18,0
F1-57_C	F1-57	11,50	19,1
F1-57_D	F1-57	14,50	19,9
F1-58_B	F1-58	8,50	16,3
F1-59_B	F1-59	8,50	15,4
F1-60_B	F1-60	8,50	22,5
F1-61_B	F1-61	8,50	21,9
F1-62_B	F1-62	8,50	20,2
F1-63_B	F1-63	8,50	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	62,8
F1-01_B	F1-01	8,50	62,7
F1-01_C	F1-01	11,50	62,3
F1-01_D	F1-01	14,50	61,8
F1-01_E	F1-01	17,50	61,4
F1-02_A	F1-02	5,50	62,8
F1-02_B	F1-02	8,50	62,7
F1-02_C	F1-02	11,50	62,3
F1-02_D	F1-02	14,50	61,9
F1-02_E	F1-02	17,50	61,4
F1-03_A	F1-03	5,50	62,8
F1-03_B	F1-03	8,50	62,8
F1-03_C	F1-03	11,50	62,4
F1-03_D	F1-03	14,50	62,0
F1-03_E	F1-03	17,50	61,5
F1-04_A	F1-04	5,50	62,9
F1-04_B	F1-04	8,50	62,8
F1-04_C	F1-04	11,50	62,5
F1-04_D	F1-04	14,50	62,1
F1-04_E	F1-04	17,50	61,6
F1-05_A	F1-05	5,50	62,9
F1-05_B	F1-05	8,50	62,9
F1-05_C	F1-05	11,50	62,6
F1-05_D	F1-05	14,50	62,2
F1-05_E	F1-05	17,50	61,8
F1-06_A	F1-06	5,50	63,0
F1-06_B	F1-06	8,50	63,0
F1-06_C	F1-06	11,50	62,7
F1-06_D	F1-06	14,50	62,3
F1-06_E	F1-06	17,50	62,0
F1-07_A	F1-07	5,50	63,2
F1-07_B	F1-07	8,50	63,2
F1-07_C	F1-07	11,50	62,9
F1-07_D	F1-07	14,50	62,6
F1-07_E	F1-07	17,50	62,2
F1-08_A	F1-08	5,50	63,6
F1-08_B	F1-08	8,50	63,6
F1-08_C	F1-08	11,50	63,4
F1-08_D	F1-08	14,50	63,1
F1-08_E	F1-08	17,50	62,7
F1-09_A	F1-09	5,50	64,0
F1-09_B	F1-09	8,50	64,1
F1-09_C	F1-09	11,50	63,9
F1-09_D	F1-09	14,50	63,7
F1-09_E	F1-09	17,50	63,4
F1-10_A	F1-10	5,50	63,5
F1-10_B	F1-10	8,50	63,6
F1-10_C	F1-10	11,50	63,5
F1-10_D	F1-10	14,50	63,4
F1-10_E	F1-10	17,50	63,1
F1-101a_A	F1-101a	1,50	45,2
F1-101a_B	F1-101a	5,50	53,8
F1-101a_C	F1-101a	8,50	54,6
F1-101a_D	F1-101a	11,50	54,9
F1-101a_E	F1-101a	14,50	55,0
F1-101a_F	F1-101a	17,50	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	55,3
F1-101b_B	F1-101b	23,50	55,3
F1-101b_C	F1-101b	26,50	55,4
F1-101b_D	F1-101b	29,50	55,4
F1-101b_E	F1-101b	32,50	55,3
F1-101b_F	F1-101b	35,50	55,2
F1-101c_A	F1-101c	38,50	55,1
F1-101c_B	F1-101c	41,50	55,0
F1-101c_C	F1-101c	44,50	54,9
F1-101c_D	F1-101c	47,50	54,7
F1-101c_E	F1-101c	50,50	54,6
F1-101c_F	F1-101c	53,50	54,4
F1-101d_A	F1-101d	56,50	54,3
F1-102a_A	F1-102a	1,50	46,2
F1-102a_B	F1-102a	5,50	54,1
F1-102a_C	F1-102a	8,50	55,6
F1-102a_D	F1-102a	11,50	55,8
F1-102a_E	F1-102a	14,50	55,9
F1-102a_F	F1-102a	17,50	55,9
F1-102b_A	F1-102b	20,50	55,9
F1-102b_B	F1-102b	23,50	56,0
F1-102b_C	F1-102b	26,50	56,0
F1-102b_D	F1-102b	29,50	55,9
F1-102b_E	F1-102b	32,50	55,8
F1-102b_F	F1-102b	35,50	55,6
F1-102c_A	F1-102c	38,50	55,5
F1-102c_B	F1-102c	41,50	55,3
F1-102c_C	F1-102c	44,50	55,2
F1-102c_D	F1-102c	47,50	55,0
F1-102c_E	F1-102c	50,50	54,8
F1-102c_F	F1-102c	53,50	54,7
F1-102d_A	F1-102d	56,50	54,5
F1-103a_A	F1-103a	1,50	47,0
F1-103a_B	F1-103a	5,50	55,1
F1-103a_C	F1-103a	8,50	56,9
F1-103a_D	F1-103a	11,50	57,2
F1-103a_E	F1-103a	14,50	57,3
F1-103a_F	F1-103a	17,50	57,3
F1-103b_A	F1-103b	20,50	57,1
F1-103b_B	F1-103b	23,50	56,8
F1-103b_C	F1-103b	26,50	56,7
F1-103b_D	F1-103b	29,50	56,6
F1-103b_E	F1-103b	32,50	56,4
F1-103b_F	F1-103b	35,50	56,3
F1-103c_A	F1-103c	38,50	56,1
F1-103c_B	F1-103c	41,50	55,9
F1-103c_C	F1-103c	44,50	55,8
F1-103c_D	F1-103c	47,50	55,5
F1-103c_E	F1-103c	50,50	55,4
F1-103c_F	F1-103c	53,50	55,2
F1-103d_A	F1-103d	56,50	55,0
F1-104a_A	F1-104a	1,50	46,6
F1-104a_B	F1-104a	5,50	54,1
F1-104a_C	F1-104a	8,50	58,1
F1-104a_D	F1-104a	11,50	58,3
F1-104a_E	F1-104a	14,50	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	58,3
F1-104b_A	F1-104b	20,50	58,2
F1-104b_B	F1-104b	23,50	57,6
F1-104b_C	F1-104b	26,50	57,5
F1-104b_D	F1-104b	29,50	57,3
F1-104b_E	F1-104b	32,50	57,1
F1-104b_F	F1-104b	35,50	56,8
F1-104c_A	F1-104c	38,50	56,6
F1-104c_B	F1-104c	41,50	56,4
F1-104c_C	F1-104c	44,50	56,2
F1-104c_D	F1-104c	47,50	55,9
F1-104c_E	F1-104c	50,50	55,7
F1-104c_F	F1-104c	53,50	55,5
F1-104d_A	F1-104d	56,50	55,3
F1-105a_A	F1-105a	1,50	45,8
F1-105a_B	F1-105a	5,50	53,2
F1-105a_C	F1-105a	8,50	59,2
F1-105a_D	F1-105a	11,50	59,4
F1-105a_E	F1-105a	14,50	59,3
F1-105a_F	F1-105a	17,50	59,2
F1-105b_A	F1-105b	20,50	59,0
F1-106a_A	F1-106a	1,50	46,1
F1-106a_B	F1-106a	5,50	53,6
F1-106a_C	F1-106a	8,50	62,7
F1-106a_D	F1-106a	11,50	62,9
F1-106a_E	F1-106a	14,50	62,8
F1-106a_F	F1-106a	17,50	62,7
F1-106b_A	F1-106b	20,50	62,5
F1-107a_A	F1-107a	1,50	46,3
F1-107a_B	F1-107a	5,50	53,5
F1-107a_C	F1-107a	8,50	62,9
F1-107a_D	F1-107a	11,50	63,0
F1-107a_E	F1-107a	14,50	63,0
F1-107a_F	F1-107a	17,50	62,9
F1-107b_A	F1-107b	20,50	62,7
F1-108a_A	F1-108a	1,50	47,3
F1-108a_B	F1-108a	5,50	53,6
F1-108a_C	F1-108a	8,50	63,0
F1-108a_D	F1-108a	11,50	63,2
F1-108a_E	F1-108a	14,50	63,2
F1-108a_F	F1-108a	17,50	63,1
F1-108b_A	F1-108b	20,50	62,9
F1-109a_A	F1-109a	1,50	47,5
F1-109a_B	F1-109a	5,50	53,6
F1-109a_C	F1-109a	8,50	63,1
F1-109a_D	F1-109a	11,50	63,3
F1-109a_E	F1-109a	14,50	63,4
F1-109a_F	F1-109a	17,50	63,3
F1-109b_A	F1-109b	20,50	63,1
F1-11_B	F1-11	8,50	44,9
F1-11_C	F1-11	11,50	58,2
F1-11_D	F1-11	14,50	58,1
F1-11_E	F1-11	17,50	58,1
F1-110a_A	F1-110a	1,50	47,9
F1-110a_B	F1-110a	5,50	53,5
F1-110a_C	F1-110a	8,50	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	63,5
F1-110a_E	F1-110a	14,50	63,6
F1-110a_F	F1-110a	17,50	63,5
F1-110b_A	F1-110b	20,50	63,3
F1-111a_A	F1-111a	1,50	55,8
F1-111a_B	F1-111a	5,50	58,7
F1-111a_C	F1-111a	8,50	61,9
F1-111a_D	F1-111a	11,50	62,2
F1-111a_E	F1-111a	14,50	62,4
F1-111a_F	F1-111a	17,50	62,4
F1-111b_A	F1-111b	20,50	62,3
F1-112a_A	F1-112a	1,50	57,1
F1-112a_B	F1-112a	5,50	59,5
F1-112a_C	F1-112a	8,50	61,6
F1-112a_D	F1-112a	11,50	61,6
F1-112a_E	F1-112a	14,50	61,8
F1-112a_F	F1-112a	17,50	61,8
F1-112b_A	F1-112b	20,50	61,8
F1-113a_A	F1-113a	1,50	57,4
F1-113a_B	F1-113a	5,50	60,0
F1-113a_C	F1-113a	8,50	61,5
F1-113a_D	F1-113a	11,50	61,4
F1-113a_E	F1-113a	14,50	61,5
F1-113a_F	F1-113a	17,50	61,5
F1-113b_A	F1-113b	20,50	61,6
F1-114a_A	F1-114a	1,50	57,6
F1-114a_B	F1-114a	5,50	60,2
F1-114a_C	F1-114a	8,50	61,0
F1-114a_D	F1-114a	11,50	60,9
F1-114a_E	F1-114a	14,50	60,9
F1-114a_F	F1-114a	17,50	60,7
F1-114b_A	F1-114b	20,50	60,7
F1-114b_B	F1-114b	23,50	60,7
F1-114b_C	F1-114b	26,50	60,6
F1-114b_D	F1-114b	29,50	60,6
F1-114b_E	F1-114b	32,50	60,4
F1-115a_A	F1-115a	1,50	57,4
F1-115a_B	F1-115a	5,50	60,4
F1-115a_C	F1-115a	8,50	60,8
F1-115a_D	F1-115a	11,50	60,7
F1-115a_E	F1-115a	14,50	60,6
F1-115a_F	F1-115a	17,50	60,4
F1-115b_A	F1-115b	20,50	60,4
F1-115b_B	F1-115b	23,50	60,4
F1-115b_C	F1-115b	26,50	60,4
F1-115b_D	F1-115b	29,50	60,3
F1-115b_E	F1-115b	32,50	60,2
F1-116a_A	F1-116a	1,50	57,1
F1-116a_B	F1-116a	5,50	60,2
F1-116a_C	F1-116a	8,50	60,5
F1-116a_D	F1-116a	11,50	60,5
F1-116a_E	F1-116a	14,50	60,2
F1-116a_F	F1-116a	17,50	60,1
F1-116b_A	F1-116b	20,50	60,0
F1-116b_B	F1-116b	23,50	60,1
F1-116b_C	F1-116b	26,50	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	60,2
F1-116b_E	F1-116b	32,50	60,1
F1-117a_A	F1-117a	1,50	56,6
F1-117a_B	F1-117a	5,50	59,9
F1-117a_C	F1-117a	8,50	60,1
F1-117a_D	F1-117a	11,50	60,0
F1-117a_E	F1-117a	14,50	59,8
F1-117a_F	F1-117a	17,50	59,7
F1-117b_A	F1-117b	20,50	59,6
F1-117b_B	F1-117b	23,50	59,7
F1-117b_C	F1-117b	26,50	59,9
F1-117b_D	F1-117b	29,50	60,1
F1-117b_E	F1-117b	32,50	60,0
F1-118a_A	F1-118a	1,50	55,8
F1-118a_B	F1-118a	5,50	59,1
F1-118a_C	F1-118a	8,50	59,2
F1-118a_D	F1-118a	11,50	59,1
F1-118a_E	F1-118a	14,50	59,0
F1-118a_F	F1-118a	17,50	59,0
F1-118b_A	F1-118b	20,50	59,2
F1-118b_B	F1-118b	23,50	59,3
F1-118b_C	F1-118b	26,50	59,6
F1-118b_D	F1-118b	29,50	60,0
F1-118b_E	F1-118b	32,50	60,0
F1-119_A	F1-119	1,50	54,6
F1-119_B	F1-119	5,50	58,1
F1-119_C	F1-119	8,50	58,2
F1-12_B	F1-12	8,50	43,7
F1-12_C	F1-12	11,50	53,1
F1-12_D	F1-12	14,50	56,5
F1-12_E	F1-12	17,50	56,4
F1-120_A	F1-120	1,50	42,4
F1-120_B	F1-120	5,50	46,7
F1-120_C	F1-120	8,50	47,1
F1-121_A	F1-121	1,50	42,8
F1-121_B	F1-121	5,50	46,6
F1-121_C	F1-121	8,50	47,1
F1-122_A	F1-122	1,50	42,8
F1-122_B	F1-122	5,50	45,7
F1-122_C	F1-122	8,50	46,2
F1-123_A	F1-123	1,50	41,9
F1-123_B	F1-123	5,50	44,5
F1-123_C	F1-123	8,50	45,0
F1-124_A	F1-124	1,50	41,1
F1-124_B	F1-124	5,50	43,6
F1-124_C	F1-124	8,50	44,2
F1-125b_B	F1-125b	23,50	45,1
F1-125b_C	F1-125b	26,50	57,8
F1-125b_D	F1-125b	29,50	59,6
F1-125b_E	F1-125b	32,50	60,1
F1-125b_F	F1-125b	35,50	60,0
F1-125c_A	F1-125c	38,50	59,9
F1-125c_B	F1-125c	41,50	59,8
F1-125c_C	F1-125c	44,50	59,6
F1-125c_D	F1-125c	47,50	59,4
F1-125c_E	F1-125c	50,50	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	59,0
F1-125d_A	F1-125d	56,50	58,8
F1-126b_B	F1-126b	23,50	44,5
F1-126b_C	F1-126b	26,50	55,6
F1-126b_D	F1-126b	29,50	58,9
F1-126b_E	F1-126b	32,50	60,2
F1-126b_F	F1-126b	35,50	60,2
F1-126c_A	F1-126c	38,50	60,1
F1-126c_B	F1-126c	41,50	60,0
F1-126c_C	F1-126c	44,50	59,7
F1-126c_D	F1-126c	47,50	59,5
F1-126c_E	F1-126c	50,50	59,3
F1-126c_F	F1-126c	53,50	59,1
F1-126d_A	F1-126d	56,50	58,9
F1-127b_B	F1-127b	23,50	44,3
F1-127b_C	F1-127b	26,50	55,5
F1-127b_D	F1-127b	29,50	58,4
F1-127b_E	F1-127b	32,50	60,3
F1-127b_F	F1-127b	35,50	60,4
F1-127c_A	F1-127c	38,50	60,2
F1-127c_B	F1-127c	41,50	60,0
F1-127c_C	F1-127c	44,50	59,8
F1-127c_D	F1-127c	47,50	59,6
F1-127c_E	F1-127c	50,50	59,3
F1-127c_F	F1-127c	53,50	59,1
F1-127d_A	F1-127d	56,50	58,9
F1-128b_B	F1-128b	23,50	44,7
F1-128b_C	F1-128b	26,50	56,2
F1-128b_D	F1-128b	29,50	59,1
F1-128b_E	F1-128b	32,50	60,4
F1-128b_F	F1-128b	35,50	60,5
F1-128c_A	F1-128c	38,50	60,3
F1-128c_B	F1-128c	41,50	60,1
F1-128c_C	F1-128c	44,50	59,9
F1-128c_D	F1-128c	47,50	59,7
F1-128c_E	F1-128c	50,50	59,4
F1-128c_F	F1-128c	53,50	59,2
F1-128d_A	F1-128d	56,50	59,0
F1-129b_F	F1-129b	35,50	42,1
F1-129c_A	F1-129c	38,50	56,8
F1-129c_B	F1-129c	41,50	59,1
F1-129c_C	F1-129c	44,50	59,8
F1-129c_D	F1-129c	47,50	59,6
F1-129c_E	F1-129c	50,50	59,4
F1-129c_F	F1-129c	53,50	59,2
F1-129d_A	F1-129d	56,50	59,0
F1-13_B	F1-13	8,50	42,5
F1-13_C	F1-13	11,50	48,2
F1-13_D	F1-13	14,50	53,7
F1-13_E	F1-13	17,50	54,7
F1-130b_F	F1-130b	35,50	41,5
F1-130c_A	F1-130c	38,50	52,6
F1-130c_B	F1-130c	41,50	58,9
F1-130c_C	F1-130c	44,50	59,7
F1-130c_D	F1-130c	47,50	59,5
F1-130c_E	F1-130c	50,50	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	59,1
F1-130d_A	F1-130d	56,50	58,9
F1-131b_F	F1-131b	35,50	41,4
F1-131c_A	F1-131c	38,50	54,9
F1-131c_B	F1-131c	41,50	59,0
F1-131c_C	F1-131c	44,50	59,3
F1-131c_D	F1-131c	47,50	59,3
F1-131c_E	F1-131c	50,50	59,3
F1-131c_F	F1-131c	53,50	59,1
F1-131d_A	F1-131d	56,50	58,9
F1-132b_F	F1-132b	35,50	41,4
F1-132c_A	F1-132c	38,50	58,6
F1-132c_B	F1-132c	41,50	59,2
F1-132c_C	F1-132c	44,50	59,2
F1-132c_D	F1-132c	47,50	59,2
F1-132c_E	F1-132c	50,50	59,1
F1-132c_F	F1-132c	53,50	59,0
F1-132d_A	F1-132d	56,50	58,8
F1-133b_F	F1-133b	35,50	40,5
F1-133c_A	F1-133c	38,50	59,4
F1-133c_B	F1-133c	41,50	59,4
F1-133c_C	F1-133c	44,50	59,3
F1-133c_D	F1-133c	47,50	59,2
F1-133c_E	F1-133c	50,50	59,1
F1-133c_F	F1-133c	53,50	58,9
F1-133d_A	F1-133d	56,50	58,7
F1-134a_D	F1-134a	11,50	53,8
F1-134a_E	F1-134a	14,50	53,7
F1-134a_F	F1-134a	17,50	53,9
F1-134b_A	F1-134b	20,50	54,7
F1-134b_B	F1-134b	23,50	55,6
F1-134b_C	F1-134b	26,50	56,2
F1-134b_D	F1-134b	29,50	57,0
F1-134b_E	F1-134b	32,50	57,4
F1-134b_F	F1-134b	35,50	57,3
F1-134c_A	F1-134c	38,50	57,1
F1-134c_B	F1-134c	41,50	57,0
F1-134c_C	F1-134c	44,50	56,8
F1-134c_D	F1-134c	47,50	56,6
F1-134c_E	F1-134c	50,50	56,4
F1-134c_F	F1-134c	53,50	56,2
F1-134d_A	F1-134d	56,50	55,9
F1-135a_D	F1-135a	11,50	49,6
F1-135a_E	F1-135a	14,50	52,5
F1-135a_F	F1-135a	17,50	51,8
F1-135b_A	F1-135b	20,50	52,7
F1-135b_B	F1-135b	23,50	54,1
F1-135b_C	F1-135b	26,50	54,7
F1-135b_D	F1-135b	29,50	55,3
F1-135b_E	F1-135b	32,50	56,0
F1-135b_F	F1-135b	35,50	56,7
F1-135c_A	F1-135c	38,50	56,6
F1-135c_B	F1-135c	41,50	56,5
F1-135c_C	F1-135c	44,50	56,4
F1-135c_D	F1-135c	47,50	56,3
F1-135c_E	F1-135c	50,50	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	55,9
F1-135d_A	F1-135d	56,50	55,7
F1-136a_D	F1-136a	11,50	45,8
F1-136a_E	F1-136a	14,50	49,9
F1-136a_F	F1-136a	17,50	49,4
F1-136b_A	F1-136b	20,50	50,3
F1-136b_B	F1-136b	23,50	52,0
F1-136b_C	F1-136b	26,50	53,1
F1-136b_D	F1-136b	29,50	53,7
F1-136b_E	F1-136b	32,50	54,0
F1-136b_F	F1-136b	35,50	54,7
F1-136c_A	F1-136c	38,50	55,2
F1-136c_B	F1-136c	41,50	55,7
F1-136c_C	F1-136c	44,50	55,6
F1-136c_D	F1-136c	47,50	55,5
F1-136c_E	F1-136c	50,50	55,4
F1-136c_F	F1-136c	53,50	55,1
F1-136d_A	F1-136d	56,50	55,0
F1-137a_D	F1-137a	11,50	45,4
F1-137a_E	F1-137a	14,50	48,1
F1-137a_F	F1-137a	17,50	48,4
F1-137b_A	F1-137b	20,50	49,0
F1-137b_B	F1-137b	23,50	50,1
F1-137b_C	F1-137b	26,50	51,7
F1-137b_D	F1-137b	29,50	52,7
F1-137b_E	F1-137b	32,50	53,1
F1-137b_F	F1-137b	35,50	53,5
F1-137c_A	F1-137c	38,50	53,8
F1-137c_B	F1-137c	41,50	54,4
F1-137c_C	F1-137c	44,50	54,8
F1-137c_D	F1-137c	47,50	55,1
F1-137c_E	F1-137c	50,50	54,9
F1-137c_F	F1-137c	53,50	54,8
F1-137d_A	F1-137d	56,50	54,6
F1-138_B	F1-138	23,50	45,1
F1-138_C	F1-138	26,50	58,8
F1-138_D	F1-138	29,50	59,8
F1-138_E	F1-138	32,50	60,4
F1-14_B	F1-14	8,50	42,5
F1-14_C	F1-14	11,50	46,4
F1-14_D	F1-14	14,50	50,6
F1-14_E	F1-14	17,50	53,1
F1-15_B	F1-15	8,50	43,0
F1-15_C	F1-15	11,50	45,1
F1-15_D	F1-15	14,50	46,7
F1-15_E	F1-15	17,50	50,6
F1-16_B	F1-16	8,50	44,2
F1-16_C	F1-16	11,50	43,4
F1-16_D	F1-16	14,50	45,3
F1-16_E	F1-16	17,50	49,2
F1-17_A	F1-17	5,50	41,7
F1-17_B	F1-17	8,50	43,8
F1-17_C	F1-17	11,50	42,6
F1-17_D	F1-17	14,50	44,3
F1-17_E	F1-17	17,50	47,5
F1-18_A	F1-18	5,50	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	42,0
F1-18_C	F1-18	11,50	43,0
F1-18_D	F1-18	14,50	44,3
F1-18_E	F1-18	17,50	46,5
F1-19_A	F1-19	5,50	38,9
F1-19_B	F1-19	8,50	41,3
F1-19_C	F1-19	11,50	43,8
F1-19_D	F1-19	14,50	45,0
F1-20_A	F1-20	5,50	57,3
F1-20_B	F1-20	8,50	57,5
F1-20_C	F1-20	11,50	57,4
F1-20_D	F1-20	14,50	57,0
F1-21_A	F1-21	5,50	59,3
F1-21_B	F1-21	8,50	59,3
F1-21_C	F1-21	11,50	59,0
F1-21_D	F1-21	14,50	58,6
F1-22_E	F1-22	17,50	49,8
F1-22A_E	F1-22A	17,50	55,7
F1-23_A	F1-23	8,50	63,0
F1-23_B	F1-23	11,50	63,0
F1-24_A	F1-24	8,50	62,7
F1-24_B	F1-24	11,50	62,7
F1-25_A	F1-25	8,50	62,3
F1-25_B	F1-25	11,50	62,3
F1-26a_A	F1-26a	14,50	47,0
F1-26a_B	F1-26a	17,50	60,2
F1-26a_C	F1-26a	20,50	61,7
F1-26a_D	F1-26a	23,50	61,5
F1-26a_E	F1-26a	26,50	61,3
F1-26a_F	F1-26a	29,50	61,0
F1-26b_A	F1-26b	32,50	60,8
F1-26b_B	F1-26b	35,50	60,5
F1-26b_C	F1-26b	38,50	60,3
F1-26b_D	F1-26b	41,50	60,0
F1-26b_E	F1-26b	44,50	59,7
F1-26b_F	F1-26b	47,50	59,5
F1-27a_A	F1-27a	14,50	46,6
F1-27a_B	F1-27a	17,50	59,6
F1-27a_C	F1-27a	20,50	61,6
F1-27a_D	F1-27a	23,50	61,5
F1-27a_E	F1-27a	26,50	61,2
F1-27a_F	F1-27a	29,50	60,9
F1-27b_A	F1-27b	32,50	60,6
F1-27b_B	F1-27b	35,50	60,4
F1-27b_C	F1-27b	38,50	60,1
F1-27b_D	F1-27b	41,50	59,9
F1-27b_E	F1-27b	44,50	59,6
F1-27b_F	F1-27b	47,50	59,4
F1-28a_A	F1-28a	14,50	46,2
F1-28a_B	F1-28a	17,50	60,0
F1-28a_C	F1-28a	20,50	61,5
F1-28a_D	F1-28a	23,50	61,3
F1-28a_E	F1-28a	26,50	61,0
F1-28a_F	F1-28a	29,50	60,8
F1-28b_A	F1-28b	32,50	60,5
F1-28b_B	F1-28b	35,50	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	60,0
F1-28b_D	F1-28b	41,50	59,8
F1-28b_E	F1-28b	44,50	59,5
F1-28b_F	F1-28b	47,50	59,3
F1-29_A	F1-29	8,50	45,0
F1-29_B	F1-29	11,50	57,4
F1-30_A	F1-30	8,50	44,1
F1-30_B	F1-30	11,50	53,0
F1-30_C	F1-30	14,50	55,9
F1-30_D	F1-30	17,50	56,4
F1-30_E	F1-30	20,50	56,9
F1-31_A	F1-31	8,50	43,0
F1-31_B	F1-31	11,50	50,0
F1-31_C	F1-31	14,50	54,2
F1-31_D	F1-31	17,50	55,2
F1-31_E	F1-31	20,50	55,5
F1-32_A	F1-32	8,50	42,4
F1-32_B	F1-32	11,50	48,2
F1-32_C	F1-32	14,50	51,7
F1-32_D	F1-32	17,50	53,9
F1-32_E	F1-32	20,50	54,2
F1-33a_D	F1-33a	23,50	42,3
F1-33a_E	F1-33a	26,50	53,9
F1-33a_F	F1-33a	29,50	56,7
F1-33b_A	F1-33b	32,50	56,6
F1-33b_B	F1-33b	35,50	56,3
F1-33b_C	F1-33b	38,50	56,1
F1-33b_D	F1-33b	41,50	56,0
F1-33b_E	F1-33b	44,50	55,7
F1-33b_F	F1-33b	47,50	55,6
F1-34a_D	F1-34a	23,50	41,6
F1-34a_E	F1-34a	26,50	54,0
F1-34a_F	F1-34a	29,50	54,9
F1-34b_A	F1-34b	32,50	55,3
F1-34b_B	F1-34b	35,50	55,8
F1-34b_C	F1-34b	38,50	55,7
F1-34b_D	F1-34b	41,50	55,6
F1-34b_E	F1-34b	44,50	55,5
F1-34b_F	F1-34b	47,50	55,1
F1-35a_D	F1-35a	23,50	40,2
F1-35a_E	F1-35a	26,50	54,4
F1-35a_F	F1-35a	29,50	54,8
F1-35b_A	F1-35b	32,50	54,7
F1-35b_B	F1-35b	35,50	54,8
F1-35b_C	F1-35b	38,50	55,0
F1-35b_D	F1-35b	41,50	55,1
F1-35b_E	F1-35b	44,50	54,9
F1-35b_F	F1-35b	47,50	54,7
F1-36a_B	F1-36a	11,50	43,7
F1-36a_C	F1-36a	14,50	46,3
F1-36a_D	F1-36a	17,50	46,8
F1-36a_E	F1-36a	20,50	46,3
F1-36a_F	F1-36a	23,50	45,8
F1-36b_A	F1-36b	26,50	46,6
F1-36b_B	F1-36b	29,50	46,7
F1-36b_C	F1-36b	32,50	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	47,8
F1-36b_E	F1-36b	38,50	48,6
F1-36b_F	F1-36b	41,50	48,8
F1-36c_A	F1-36c	44,50	48,3
F1-36c_B	F1-36c	47,50	48,4
F1-37a_B	F1-37a	11,50	44,0
F1-37a_C	F1-37a	14,50	46,5
F1-37a_D	F1-37a	17,50	46,1
F1-37a_E	F1-37a	20,50	46,4
F1-37a_F	F1-37a	23,50	46,4
F1-37b_A	F1-37b	26,50	46,4
F1-37b_B	F1-37b	29,50	47,2
F1-37b_C	F1-37b	32,50	47,7
F1-37b_D	F1-37b	35,50	48,3
F1-37b_E	F1-37b	38,50	49,0
F1-37b_F	F1-37b	41,50	49,2
F1-37c_A	F1-37c	44,50	48,7
F1-37c_B	F1-37c	47,50	48,9
F1-38a_B	F1-38a	11,50	47,3
F1-38a_C	F1-38a	14,50	48,0
F1-38a_D	F1-38a	17,50	47,1
F1-38a_E	F1-38a	20,50	47,3
F1-38a_F	F1-38a	23,50	47,5
F1-38b_A	F1-38b	26,50	47,7
F1-38b_B	F1-38b	29,50	47,7
F1-38b_C	F1-38b	32,50	48,1
F1-38b_D	F1-38b	35,50	48,7
F1-38b_E	F1-38b	38,50	49,3
F1-38b_F	F1-38b	41,50	49,7
F1-38c_A	F1-38c	44,50	49,4
F1-38c_B	F1-38c	47,50	49,4
F1-39a_A	F1-39a	8,50	47,2
F1-39a_B	F1-39a	11,50	50,4
F1-39a_C	F1-39a	14,50	52,5
F1-39a_D	F1-39a	17,50	54,1
F1-39a_E	F1-39a	20,50	54,5
F1-39a_F	F1-39a	23,50	54,8
F1-39b_A	F1-39b	26,50	54,7
F1-39b_B	F1-39b	29,50	54,7
F1-39b_C	F1-39b	32,50	54,8
F1-39b_D	F1-39b	35,50	55,0
F1-39b_E	F1-39b	38,50	55,6
F1-39b_F	F1-39b	41,50	56,0
F1-39c_A	F1-39c	44,50	56,0
F1-39c_B	F1-39c	47,50	56,0
F1-40a_A	F1-40a	8,50	46,0
F1-40a_B	F1-40a	11,50	51,4
F1-40a_C	F1-40a	14,50	55,3
F1-40a_D	F1-40a	17,50	56,1
F1-40a_E	F1-40a	20,50	56,1
F1-40a_F	F1-40a	23,50	55,6
F1-40b_A	F1-40b	26,50	55,7
F1-40b_B	F1-40b	29,50	56,0
F1-40b_C	F1-40b	32,50	56,7
F1-40b_D	F1-40b	35,50	57,0
F1-40b_E	F1-40b	38,50	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	56,7
F1-40c_A	F1-40c	44,50	56,7
F1-40c_B	F1-40c	47,50	56,6
F1-41a_A	F1-41a	8,50	45,0
F1-41a_B	F1-41a	11,50	56,6
F1-41a_C	F1-41a	14,50	58,2
F1-41a_D	F1-41a	17,50	58,1
F1-41a_E	F1-41a	20,50	57,9
F1-41a_F	F1-41a	23,50	58,0
F1-41b_A	F1-41b	26,50	58,5
F1-41b_B	F1-41b	29,50	58,5
F1-41b_C	F1-41b	32,50	58,2
F1-41b_D	F1-41b	35,50	58,0
F1-41b_E	F1-41b	38,50	57,8
F1-41b_F	F1-41b	41,50	57,5
F1-41c_A	F1-41c	44,50	57,3
F1-41c_B	F1-41c	47,50	57,1
F1-42_A	F1-42	5,50	61,0
F1-42_B	F1-42	8,50	61,6
F1-42_C	F1-42	11,50	61,7
F1-42_D	F1-42	14,50	61,6
F1-43_A	F1-43	5,50	60,6
F1-43_B	F1-43	8,50	61,4
F1-43_C	F1-43	11,50	61,5
F1-43_D	F1-43	14,50	61,5
F1-44_A	F1-44	5,50	56,8
F1-44_B	F1-44	8,50	57,5
F1-44_C	F1-44	11,50	57,7
F1-44_D	F1-44	14,50	57,8
F1-45_A	F1-45	5,50	55,6
F1-45_B	F1-45	8,50	56,1
F1-45_C	F1-45	11,50	56,3
F1-45_D	F1-45	14,50	56,5
F1-46_A	F1-46	5,50	53,8
F1-46_B	F1-46	8,50	54,2
F1-46_C	F1-46	11,50	54,4
F1-46_D	F1-46	14,50	54,5
F1-47_A	F1-47	5,50	51,2
F1-47_B	F1-47	8,50	51,4
F1-47_C	F1-47	11,50	51,5
F1-47_D	F1-47	14,50	51,6
F1-48_A	F1-48	5,50	49,1
F1-48_B	F1-48	8,50	49,3
F1-48_C	F1-48	11,50	49,5
F1-48_D	F1-48	14,50	49,7
F1-49_A	F1-49	5,50	48,0
F1-49_B	F1-49	8,50	48,2
F1-49_C	F1-49	11,50	48,5
F1-49_D	F1-49	14,50	48,9
F1-50_A	F1-50	5,50	45,3
F1-50_B	F1-50	8,50	46,1
F1-50_C	F1-50	11,50	46,8
F1-50_D	F1-50	14,50	47,2
F1-51_A	F1-51	5,50	46,2
F1-51_B	F1-51	8,50	47,0
F1-51_C	F1-51	11,50	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Alle wegen (Excl Aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer Juni 2020: Nieuwe verkeersintensiteiten maart 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	47,8
F1-52_A	F1-52	5,50	44,7
F1-52_B	F1-52	8,50	46,8
F1-52_C	F1-52	11,50	48,7
F1-52_D	F1-52	14,50	50,1
F1-53_A	F1-53	5,50	40,8
F1-53_B	F1-53	8,50	45,2
F1-53_C	F1-53	11,50	48,6
F1-53_D	F1-53	14,50	50,6
F1-54_B	F1-54	8,50	43,1
F1-54_C	F1-54	11,50	48,7
F1-54_D	F1-54	14,50	52,1
F1-55_B	F1-55	8,50	43,8
F1-55_C	F1-55	11,50	51,0
F1-55_D	F1-55	14,50	54,2
F1-56_B	F1-56	8,50	44,4
F1-56_C	F1-56	11,50	53,4
F1-56_D	F1-56	14,50	56,5
F1-57_B	F1-57	8,50	45,3
F1-57_C	F1-57	11,50	58,6
F1-57_D	F1-57	14,50	58,8
F1-58_B	F1-58	8,50	43,1
F1-59_B	F1-59	8,50	40,9
F1-60_B	F1-60	8,50	46,8
F1-61_B	F1-61	8,50	49,0
F1-62_B	F1-62	8,50	49,0
F1-63_B	F1-63	8,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-01_A	F1-01	5,50	59,5
F1-01_B	F1-01	8,50	60,3
F1-01_C	F1-01	11,50	60,7
F1-01_D	F1-01	14,50	60,7
F1-01_E	F1-01	17,50	60,7
F1-02_A	F1-02	5,50	59,8
F1-02_B	F1-02	8,50	60,7
F1-02_C	F1-02	11,50	61,1
F1-02_D	F1-02	14,50	61,1
F1-02_E	F1-02	17,50	61,1
F1-03_A	F1-03	5,50	60,2
F1-03_B	F1-03	8,50	61,2
F1-03_C	F1-03	11,50	61,6
F1-03_D	F1-03	14,50	61,6
F1-03_E	F1-03	17,50	61,6
F1-04_A	F1-04	5,50	60,6
F1-04_B	F1-04	8,50	61,8
F1-04_C	F1-04	11,50	62,0
F1-04_D	F1-04	14,50	62,0
F1-04_E	F1-04	17,50	62,0
F1-05_A	F1-05	5,50	61,1
F1-05_B	F1-05	8,50	62,4
F1-05_C	F1-05	11,50	62,5
F1-05_D	F1-05	14,50	62,5
F1-05_E	F1-05	17,50	62,5
F1-06_A	F1-06	5,50	61,7
F1-06_B	F1-06	8,50	62,9
F1-06_C	F1-06	11,50	63,0
F1-06_D	F1-06	14,50	63,0
F1-06_E	F1-06	17,50	63,0
F1-07_A	F1-07	5,50	62,4
F1-07_B	F1-07	8,50	63,6
F1-07_C	F1-07	11,50	63,6
F1-07_D	F1-07	14,50	63,6
F1-07_E	F1-07	17,50	63,6
F1-08_A	F1-08	5,50	63,4
F1-08_B	F1-08	8,50	64,5
F1-08_C	F1-08	11,50	64,4
F1-08_D	F1-08	14,50	64,4
F1-08_E	F1-08	17,50	64,3
F1-09_A	F1-09	5,50	65,3
F1-09_B	F1-09	8,50	66,5
F1-09_C	F1-09	11,50	66,6
F1-09_D	F1-09	14,50	66,6
F1-09_E	F1-09	17,50	66,5
F1-10_A	F1-10	5,50	65,2
F1-10_B	F1-10	8,50	66,5
F1-10_C	F1-10	11,50	66,6
F1-10_D	F1-10	14,50	66,6
F1-10_E	F1-10	17,50	66,5
F1-101a_A	F1-101a	1,50	46,5
F1-101a_B	F1-101a	5,50	54,8
F1-101a_C	F1-101a	8,50	57,9
F1-101a_D	F1-101a	11,50	59,7
F1-101a_E	F1-101a	14,50	60,4
F1-101a_F	F1-101a	17,50	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-101b_A	F1-101b	20,50	60,4
F1-101b_B	F1-101b	23,50	60,3
F1-101b_C	F1-101b	26,50	60,3
F1-101b_D	F1-101b	29,50	60,2
F1-101b_E	F1-101b	32,50	60,2
F1-101b_F	F1-101b	35,50	60,1
F1-101c_A	F1-101c	38,50	60,0
F1-101c_B	F1-101c	41,50	59,9
F1-101c_C	F1-101c	44,50	59,7
F1-101c_D	F1-101c	47,50	59,6
F1-101c_E	F1-101c	50,50	59,5
F1-101c_F	F1-101c	53,50	59,4
F1-101d_A	F1-101d	56,50	59,3
F1-102a_A	F1-102a	1,50	45,7
F1-102a_B	F1-102a	5,50	54,0
F1-102a_C	F1-102a	8,50	58,3
F1-102a_D	F1-102a	11,50	60,2
F1-102a_E	F1-102a	14,50	60,9
F1-102a_F	F1-102a	17,50	60,9
F1-102b_A	F1-102b	20,50	60,8
F1-102b_B	F1-102b	23,50	60,7
F1-102b_C	F1-102b	26,50	60,7
F1-102b_D	F1-102b	29,50	60,6
F1-102b_E	F1-102b	32,50	60,6
F1-102b_F	F1-102b	35,50	60,5
F1-102c_A	F1-102c	38,50	60,4
F1-102c_B	F1-102c	41,50	60,3
F1-102c_C	F1-102c	44,50	60,1
F1-102c_D	F1-102c	47,50	60,0
F1-102c_E	F1-102c	50,50	59,9
F1-102c_F	F1-102c	53,50	59,7
F1-102d_A	F1-102d	56,50	59,6
F1-103a_A	F1-103a	1,50	45,6
F1-103a_B	F1-103a	5,50	53,1
F1-103a_C	F1-103a	8,50	59,0
F1-103a_D	F1-103a	11,50	61,0
F1-103a_E	F1-103a	14,50	61,6
F1-103a_F	F1-103a	17,50	61,6
F1-103b_A	F1-103b	20,50	61,4
F1-103b_B	F1-103b	23,50	61,3
F1-103b_C	F1-103b	26,50	61,2
F1-103b_D	F1-103b	29,50	61,1
F1-103b_E	F1-103b	32,50	61,1
F1-103b_F	F1-103b	35,50	61,0
F1-103c_A	F1-103c	38,50	60,9
F1-103c_B	F1-103c	41,50	60,7
F1-103c_C	F1-103c	44,50	60,6
F1-103c_D	F1-103c	47,50	60,4
F1-103c_E	F1-103c	50,50	60,3
F1-103c_F	F1-103c	53,50	60,2
F1-103d_A	F1-103d	56,50	60,0
F1-104a_A	F1-104a	1,50	45,6
F1-104a_B	F1-104a	5,50	53,0
F1-104a_C	F1-104a	8,50	59,9
F1-104a_D	F1-104a	11,50	61,9
F1-104a_E	F1-104a	14,50	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-104a_F	F1-104a	17,50	62,5
F1-104b_A	F1-104b	20,50	62,4
F1-104b_B	F1-104b	23,50	61,9
F1-104b_C	F1-104b	26,50	61,8
F1-104b_D	F1-104b	29,50	61,7
F1-104b_E	F1-104b	32,50	61,6
F1-104b_F	F1-104b	35,50	61,5
F1-104c_A	F1-104c	38,50	61,4
F1-104c_B	F1-104c	41,50	61,2
F1-104c_C	F1-104c	44,50	61,0
F1-104c_D	F1-104c	47,50	60,9
F1-104c_E	F1-104c	50,50	60,7
F1-104c_F	F1-104c	53,50	60,6
F1-104d_A	F1-104d	56,50	60,4
F1-105a_A	F1-105a	1,50	45,6
F1-105a_B	F1-105a	5,50	52,6
F1-105a_C	F1-105a	8,50	60,6
F1-105a_D	F1-105a	11,50	62,7
F1-105a_E	F1-105a	14,50	63,1
F1-105a_F	F1-105a	17,50	63,1
F1-105b_A	F1-105b	20,50	63,0
F1-106a_A	F1-106a	1,50	44,4
F1-106a_B	F1-106a	5,50	52,5
F1-106a_C	F1-106a	8,50	63,4
F1-106a_D	F1-106a	11,50	65,7
F1-106a_E	F1-106a	14,50	66,3
F1-106a_F	F1-106a	17,50	66,5
F1-106b_A	F1-106b	20,50	66,5
F1-107a_A	F1-107a	1,50	44,6
F1-107a_B	F1-107a	5,50	52,5
F1-107a_C	F1-107a	8,50	63,5
F1-107a_D	F1-107a	11,50	65,8
F1-107a_E	F1-107a	14,50	66,5
F1-107a_F	F1-107a	17,50	66,7
F1-107b_A	F1-107b	20,50	66,7
F1-108a_A	F1-108a	1,50	45,0
F1-108a_B	F1-108a	5,50	52,7
F1-108a_C	F1-108a	8,50	63,9
F1-108a_D	F1-108a	11,50	66,0
F1-108a_E	F1-108a	14,50	66,7
F1-108a_F	F1-108a	17,50	66,9
F1-108b_A	F1-108b	20,50	67,0
F1-109a_A	F1-109a	1,50	45,3
F1-109a_B	F1-109a	5,50	52,9
F1-109a_C	F1-109a	8,50	64,2
F1-109a_D	F1-109a	11,50	66,2
F1-109a_E	F1-109a	14,50	66,9
F1-109a_F	F1-109a	17,50	67,2
F1-109b_A	F1-109b	20,50	67,2
F1-11_B	F1-11	8,50	47,1
F1-11_C	F1-11	11,50	61,2
F1-11_D	F1-11	14,50	61,2
F1-11_E	F1-11	17,50	61,1
F1-110a_A	F1-110a	1,50	45,6
F1-110a_B	F1-110a	5,50	53,1
F1-110a_C	F1-110a	8,50	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-110a_D	F1-110a	11,50	66,4
F1-110a_E	F1-110a	14,50	67,1
F1-110a_F	F1-110a	17,50	67,4
F1-110b_A	F1-110b	20,50	67,5
F1-111a_A	F1-111a	1,50	48,4
F1-111a_B	F1-111a	5,50	54,1
F1-111a_C	F1-111a	8,50	63,1
F1-111a_D	F1-111a	11,50	64,5
F1-111a_E	F1-111a	14,50	65,2
F1-111a_F	F1-111a	17,50	65,7
F1-111b_A	F1-111b	20,50	65,9
F1-112a_A	F1-112a	1,50	49,2
F1-112a_B	F1-112a	5,50	55,1
F1-112a_C	F1-112a	8,50	62,5
F1-112a_D	F1-112a	11,50	64,1
F1-112a_E	F1-112a	14,50	64,7
F1-112a_F	F1-112a	17,50	65,1
F1-112b_A	F1-112b	20,50	65,5
F1-113a_A	F1-113a	1,50	49,9
F1-113a_B	F1-113a	5,50	55,5
F1-113a_C	F1-113a	8,50	62,0
F1-113a_D	F1-113a	11,50	63,6
F1-113a_E	F1-113a	14,50	64,1
F1-113a_F	F1-113a	17,50	64,5
F1-113b_A	F1-113b	20,50	64,9
F1-114a_A	F1-114a	1,50	49,8
F1-114a_B	F1-114a	5,50	54,9
F1-114a_C	F1-114a	8,50	60,0
F1-114a_D	F1-114a	11,50	61,0
F1-114a_E	F1-114a	14,50	61,2
F1-114a_F	F1-114a	17,50	61,6
F1-114b_A	F1-114b	20,50	62,3
F1-114b_B	F1-114b	23,50	62,8
F1-114b_C	F1-114b	26,50	63,0
F1-114b_D	F1-114b	29,50	63,1
F1-114b_E	F1-114b	32,50	63,1
F1-115a_A	F1-115a	1,50	50,2
F1-115a_B	F1-115a	5,50	55,1
F1-115a_C	F1-115a	8,50	59,6
F1-115a_D	F1-115a	11,50	60,6
F1-115a_E	F1-115a	14,50	60,6
F1-115a_F	F1-115a	17,50	61,1
F1-115b_A	F1-115b	20,50	61,7
F1-115b_B	F1-115b	23,50	62,3
F1-115b_C	F1-115b	26,50	62,6
F1-115b_D	F1-115b	29,50	62,7
F1-115b_E	F1-115b	32,50	62,8
F1-116a_A	F1-116a	1,50	50,2
F1-116a_B	F1-116a	5,50	55,4
F1-116a_C	F1-116a	8,50	59,0
F1-116a_D	F1-116a	11,50	60,0
F1-116a_E	F1-116a	14,50	60,1
F1-116a_F	F1-116a	17,50	60,5
F1-116b_A	F1-116b	20,50	61,0
F1-116b_B	F1-116b	23,50	61,6
F1-116b_C	F1-116b	26,50	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-116b_D	F1-116b	29,50	62,2
F1-116b_E	F1-116b	32,50	62,3
F1-117a_A	F1-117a	1,50	49,9
F1-117a_B	F1-117a	5,50	55,7
F1-117a_C	F1-117a	8,50	58,4
F1-117a_D	F1-117a	11,50	59,5
F1-117a_E	F1-117a	14,50	59,7
F1-117a_F	F1-117a	17,50	60,1
F1-117b_A	F1-117b	20,50	60,5
F1-117b_B	F1-117b	23,50	61,1
F1-117b_C	F1-117b	26,50	61,5
F1-117b_D	F1-117b	29,50	61,8
F1-117b_E	F1-117b	32,50	61,9
F1-118a_A	F1-118a	1,50	49,4
F1-118a_B	F1-118a	5,50	55,7
F1-118a_C	F1-118a	8,50	57,9
F1-118a_D	F1-118a	11,50	59,0
F1-118a_E	F1-118a	14,50	59,3
F1-118a_F	F1-118a	17,50	59,7
F1-118b_A	F1-118b	20,50	60,1
F1-118b_B	F1-118b	23,50	60,5
F1-118b_C	F1-118b	26,50	61,0
F1-118b_D	F1-118b	29,50	61,3
F1-118b_E	F1-118b	32,50	61,5
F1-119_A	F1-119	1,50	50,4
F1-119_B	F1-119	5,50	57,2
F1-119_C	F1-119	8,50	59,0
F1-12_B	F1-12	8,50	48,0
F1-12_C	F1-12	11,50	59,6
F1-12_D	F1-12	14,50	60,4
F1-12_E	F1-12	17,50	60,4
F1-120_A	F1-120	1,50	45,5
F1-120_B	F1-120	5,50	52,8
F1-120_C	F1-120	8,50	54,5
F1-121_A	F1-121	1,50	45,5
F1-121_B	F1-121	5,50	52,7
F1-121_C	F1-121	8,50	54,2
F1-122_A	F1-122	1,50	45,0
F1-122_B	F1-122	5,50	52,1
F1-122_C	F1-122	8,50	53,5
F1-123_A	F1-123	1,50	44,5
F1-123_B	F1-123	5,50	51,2
F1-123_C	F1-123	8,50	52,4
F1-124_A	F1-124	1,50	44,2
F1-124_B	F1-124	5,50	50,6
F1-124_C	F1-124	8,50	51,7
F1-125b_B	F1-125b	23,50	50,8
F1-125b_C	F1-125b	26,50	65,5
F1-125b_D	F1-125b	29,50	65,6
F1-125b_E	F1-125b	32,50	65,6
F1-125b_F	F1-125b	35,50	65,5
F1-125c_A	F1-125c	38,50	65,4
F1-125c_B	F1-125c	41,50	65,3
F1-125c_C	F1-125c	44,50	65,2
F1-125c_D	F1-125c	47,50	65,1
F1-125c_E	F1-125c	50,50	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-125c_F	F1-125c	53,50	64,9
F1-125d_A	F1-125d	56,50	64,8
F1-126b_B	F1-126b	23,50	49,9
F1-126b_C	F1-126b	26,50	65,5
F1-126b_D	F1-126b	29,50	65,8
F1-126b_E	F1-126b	32,50	65,8
F1-126b_F	F1-126b	35,50	65,7
F1-126c_A	F1-126c	38,50	65,6
F1-126c_B	F1-126c	41,50	65,5
F1-126c_C	F1-126c	44,50	65,4
F1-126c_D	F1-126c	47,50	65,3
F1-126c_E	F1-126c	50,50	65,2
F1-126c_F	F1-126c	53,50	65,1
F1-126d_A	F1-126d	56,50	65,0
F1-127b_B	F1-127b	23,50	50,3
F1-127b_C	F1-127b	26,50	65,4
F1-127b_D	F1-127b	29,50	66,1
F1-127b_E	F1-127b	32,50	66,0
F1-127b_F	F1-127b	35,50	65,9
F1-127c_A	F1-127c	38,50	65,8
F1-127c_B	F1-127c	41,50	65,7
F1-127c_C	F1-127c	44,50	65,6
F1-127c_D	F1-127c	47,50	65,5
F1-127c_E	F1-127c	50,50	65,4
F1-127c_F	F1-127c	53,50	65,4
F1-127d_A	F1-127d	56,50	65,3
F1-128b_B	F1-128b	23,50	50,5
F1-128b_C	F1-128b	26,50	65,6
F1-128b_D	F1-128b	29,50	66,3
F1-128b_E	F1-128b	32,50	66,2
F1-128b_F	F1-128b	35,50	66,1
F1-128c_A	F1-128c	38,50	66,0
F1-128c_B	F1-128c	41,50	65,9
F1-128c_C	F1-128c	44,50	65,8
F1-128c_D	F1-128c	47,50	65,8
F1-128c_E	F1-128c	50,50	65,7
F1-128c_F	F1-128c	53,50	65,6
F1-128d_A	F1-128d	56,50	65,5
F1-129b_F	F1-129b	35,50	47,4
F1-129c_A	F1-129c	38,50	64,2
F1-129c_B	F1-129c	41,50	64,1
F1-129c_C	F1-129c	44,50	64,1
F1-129c_D	F1-129c	47,50	64,0
F1-129c_E	F1-129c	50,50	64,0
F1-129c_F	F1-129c	53,50	63,9
F1-129d_A	F1-129d	56,50	63,8
F1-13_B	F1-13	8,50	48,0
F1-13_C	F1-13	11,50	57,6
F1-13_D	F1-13	14,50	59,7
F1-13_E	F1-13	17,50	59,7
F1-130b_F	F1-130b	35,50	47,1
F1-130c_A	F1-130c	38,50	58,4
F1-130c_B	F1-130c	41,50	63,9
F1-130c_C	F1-130c	44,50	63,8
F1-130c_D	F1-130c	47,50	63,8
F1-130c_E	F1-130c	50,50	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-130c_F	F1-130c	53,50	63,7
F1-130d_A	F1-130d	56,50	63,6
F1-131b_F	F1-131b	35,50	46,7
F1-131c_A	F1-131c	38,50	58,4
F1-131c_B	F1-131c	41,50	62,0
F1-131c_C	F1-131c	44,50	63,5
F1-131c_D	F1-131c	47,50	63,5
F1-131c_E	F1-131c	50,50	63,4
F1-131c_F	F1-131c	53,50	63,4
F1-131d_A	F1-131d	56,50	63,3
F1-132b_F	F1-132b	35,50	46,4
F1-132c_A	F1-132c	38,50	59,8
F1-132c_B	F1-132c	41,50	61,3
F1-132c_C	F1-132c	44,50	62,5
F1-132c_D	F1-132c	47,50	63,2
F1-132c_E	F1-132c	50,50	63,1
F1-132c_F	F1-132c	53,50	63,1
F1-132d_A	F1-132d	56,50	63,0
F1-133b_F	F1-133b	35,50	45,6
F1-133c_A	F1-133c	38,50	61,2
F1-133c_B	F1-133c	41,50	61,6
F1-133c_C	F1-133c	44,50	61,9
F1-133c_D	F1-133c	47,50	62,6
F1-133c_E	F1-133c	50,50	62,9
F1-133c_F	F1-133c	53,50	62,8
F1-133d_A	F1-133d	56,50	62,8
F1-134a_D	F1-134a	11,50	48,3
F1-134a_E	F1-134a	14,50	46,2
F1-134a_F	F1-134a	17,50	43,3
F1-134b_A	F1-134b	20,50	42,2
F1-134b_B	F1-134b	23,50	42,3
F1-134b_C	F1-134b	26,50	41,1
F1-134b_D	F1-134b	29,50	40,9
F1-134b_E	F1-134b	32,50	41,5
F1-134b_F	F1-134b	35,50	43,2
F1-134c_A	F1-134c	38,50	44,5
F1-134c_B	F1-134c	41,50	44,8
F1-134c_C	F1-134c	44,50	44,8
F1-134c_D	F1-134c	47,50	44,8
F1-134c_E	F1-134c	50,50	44,8
F1-134c_F	F1-134c	53,50	44,8
F1-134d_A	F1-134d	56,50	44,9
F1-135a_D	F1-135a	11,50	55,2
F1-135a_E	F1-135a	14,50	54,2
F1-135a_F	F1-135a	17,50	43,0
F1-135b_A	F1-135b	20,50	42,7
F1-135b_B	F1-135b	23,50	42,5
F1-135b_C	F1-135b	26,50	41,2
F1-135b_D	F1-135b	29,50	40,8
F1-135b_E	F1-135b	32,50	41,4
F1-135b_F	F1-135b	35,50	42,6
F1-135c_A	F1-135c	38,50	44,3
F1-135c_B	F1-135c	41,50	44,6
F1-135c_C	F1-135c	44,50	44,5
F1-135c_D	F1-135c	47,50	44,5
F1-135c_E	F1-135c	50,50	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-135c_F	F1-135c	53,50	44,5
F1-135d_A	F1-135d	56,50	44,6
F1-136a_D	F1-136a	11,50	53,9
F1-136a_E	F1-136a	14,50	54,7
F1-136a_F	F1-136a	17,50	43,9
F1-136b_A	F1-136b	20,50	43,8
F1-136b_B	F1-136b	23,50	43,1
F1-136b_C	F1-136b	26,50	41,3
F1-136b_D	F1-136b	29,50	40,5
F1-136b_E	F1-136b	32,50	40,8
F1-136b_F	F1-136b	35,50	41,1
F1-136c_A	F1-136c	38,50	43,6
F1-136c_B	F1-136c	41,50	43,8
F1-136c_C	F1-136c	44,50	43,8
F1-136c_D	F1-136c	47,50	43,7
F1-136c_E	F1-136c	50,50	43,7
F1-136c_F	F1-136c	53,50	43,7
F1-136d_A	F1-136d	56,50	43,8
F1-137a_D	F1-137a	11,50	53,7
F1-137a_E	F1-137a	14,50	54,5
F1-137a_F	F1-137a	17,50	43,7
F1-137b_A	F1-137b	20,50	43,8
F1-137b_B	F1-137b	23,50	42,7
F1-137b_C	F1-137b	26,50	40,8
F1-137b_D	F1-137b	29,50	40,2
F1-137b_E	F1-137b	32,50	40,5
F1-137b_F	F1-137b	35,50	40,3
F1-137c_A	F1-137c	38,50	42,8
F1-137c_B	F1-137c	41,50	43,0
F1-137c_C	F1-137c	44,50	42,9
F1-137c_D	F1-137c	47,50	42,8
F1-137c_E	F1-137c	50,50	42,8
F1-137c_F	F1-137c	53,50	42,9
F1-137d_A	F1-137d	56,50	42,9
F1-138_B	F1-138	23,50	50,6
F1-138_C	F1-138	26,50	66,0
F1-138_D	F1-138	29,50	66,4
F1-138_E	F1-138	32,50	66,4
F1-14_B	F1-14	8,50	47,6
F1-14_C	F1-14	11,50	55,0
F1-14_D	F1-14	14,50	58,7
F1-14_E	F1-14	17,50	58,8
F1-15_B	F1-15	8,50	47,0
F1-15_C	F1-15	11,50	52,3
F1-15_D	F1-15	14,50	57,3
F1-15_E	F1-15	17,50	57,8
F1-16_B	F1-16	8,50	46,9
F1-16_C	F1-16	11,50	51,2
F1-16_D	F1-16	14,50	56,1
F1-16_E	F1-16	17,50	57,1
F1-17_A	F1-17	5,50	41,7
F1-17_B	F1-17	8,50	46,9
F1-17_C	F1-17	11,50	50,6
F1-17_D	F1-17	14,50	55,4
F1-17_E	F1-17	17,50	56,6
F1-18_A	F1-18	5,50	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-18_B	F1-18	8,50	46,7
F1-18_C	F1-18	11,50	49,8
F1-18_D	F1-18	14,50	54,1
F1-18_E	F1-18	17,50	55,7
F1-19_A	F1-19	5,50	41,5
F1-19_B	F1-19	8,50	46,4
F1-19_C	F1-19	11,50	49,2
F1-19_D	F1-19	14,50	52,7
F1-20_A	F1-20	5,50	51,7
F1-20_B	F1-20	8,50	51,7
F1-20_C	F1-20	11,50	52,1
F1-20_D	F1-20	14,50	46,6
F1-21_A	F1-21	5,50	52,1
F1-21_B	F1-21	8,50	52,1
F1-21_C	F1-21	11,50	51,0
F1-21_D	F1-21	14,50	45,8
F1-22_E	F1-22	17,50	47,3
F1-22A_E	F1-22A	17,50	46,2
F1-23_A	F1-23	8,50	66,4
F1-23_B	F1-23	11,50	66,5
F1-24_A	F1-24	8,50	66,3
F1-24_B	F1-24	11,50	66,5
F1-25_A	F1-25	8,50	66,1
F1-25_B	F1-25	11,50	66,3
F1-26a_A	F1-26a	14,50	50,2
F1-26a_B	F1-26a	17,50	65,9
F1-26a_C	F1-26a	20,50	65,9
F1-26a_D	F1-26a	23,50	65,8
F1-26a_E	F1-26a	26,50	65,7
F1-26a_F	F1-26a	29,50	65,6
F1-26b_A	F1-26b	32,50	65,4
F1-26b_B	F1-26b	35,50	65,2
F1-26b_C	F1-26b	38,50	65,0
F1-26b_D	F1-26b	41,50	64,8
F1-26b_E	F1-26b	44,50	64,6
F1-26b_F	F1-26b	47,50	64,5
F1-27a_A	F1-27a	14,50	50,1
F1-27a_B	F1-27a	17,50	65,9
F1-27a_C	F1-27a	20,50	65,9
F1-27a_D	F1-27a	23,50	65,8
F1-27a_E	F1-27a	26,50	65,7
F1-27a_F	F1-27a	29,50	65,5
F1-27b_A	F1-27b	32,50	65,3
F1-27b_B	F1-27b	35,50	65,2
F1-27b_C	F1-27b	38,50	65,0
F1-27b_D	F1-27b	41,50	64,8
F1-27b_E	F1-27b	44,50	64,6
F1-27b_F	F1-27b	47,50	64,4
F1-28a_A	F1-28a	14,50	50,2
F1-28a_B	F1-28a	17,50	65,8
F1-28a_C	F1-28a	20,50	65,8
F1-28a_D	F1-28a	23,50	65,7
F1-28a_E	F1-28a	26,50	65,6
F1-28a_F	F1-28a	29,50	65,5
F1-28b_A	F1-28b	32,50	65,3
F1-28b_B	F1-28b	35,50	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-28b_C	F1-28b	38,50	65,0
F1-28b_D	F1-28b	41,50	64,8
F1-28b_E	F1-28b	44,50	64,6
F1-28b_F	F1-28b	47,50	64,4
F1-29_A	F1-29	8,50	46,4
F1-29_B	F1-29	11,50	60,6
F1-30_A	F1-30	8,50	48,2
F1-30_B	F1-30	11,50	59,7
F1-30_C	F1-30	14,50	60,6
F1-30_D	F1-30	17,50	60,7
F1-30_E	F1-30	20,50	60,5
F1-31_A	F1-31	8,50	48,0
F1-31_B	F1-31	11,50	57,3
F1-31_C	F1-31	14,50	60,0
F1-31_D	F1-31	17,50	60,4
F1-31_E	F1-31	20,50	60,5
F1-32_A	F1-32	8,50	47,8
F1-32_B	F1-32	11,50	55,8
F1-32_C	F1-32	14,50	59,1
F1-32_D	F1-32	17,50	59,9
F1-32_E	F1-32	20,50	60,2
F1-33a_D	F1-33a	23,50	45,5
F1-33a_E	F1-33a	26,50	59,8
F1-33a_F	F1-33a	29,50	61,4
F1-33b_A	F1-33b	32,50	61,4
F1-33b_B	F1-33b	35,50	61,3
F1-33b_C	F1-33b	38,50	61,2
F1-33b_D	F1-33b	41,50	61,1
F1-33b_E	F1-33b	44,50	61,0
F1-33b_F	F1-33b	47,50	60,7
F1-34a_D	F1-34a	23,50	44,5
F1-34a_E	F1-34a	26,50	56,4
F1-34a_F	F1-34a	29,50	59,6
F1-34b_A	F1-34b	32,50	60,8
F1-34b_B	F1-34b	35,50	60,7
F1-34b_C	F1-34b	38,50	60,7
F1-34b_D	F1-34b	41,50	60,6
F1-34b_E	F1-34b	44,50	60,3
F1-34b_F	F1-34b	47,50	60,1
F1-35a_D	F1-35a	23,50	43,9
F1-35a_E	F1-35a	26,50	58,0
F1-35a_F	F1-35a	29,50	58,8
F1-35b_A	F1-35b	32,50	59,6
F1-35b_B	F1-35b	35,50	60,2
F1-35b_C	F1-35b	38,50	60,2
F1-35b_D	F1-35b	41,50	60,0
F1-35b_E	F1-35b	44,50	59,7
F1-35b_F	F1-35b	47,50	59,6
F1-36a_B	F1-36a	11,50	43,9
F1-36a_C	F1-36a	14,50	46,0
F1-36a_D	F1-36a	17,50	48,6
F1-36a_E	F1-36a	20,50	44,7
F1-36a_F	F1-36a	23,50	43,8
F1-36b_A	F1-36b	26,50	46,2
F1-36b_B	F1-36b	29,50	48,2
F1-36b_C	F1-36b	32,50	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-36b_D	F1-36b	35,50	49,2
F1-36b_E	F1-36b	38,50	49,4
F1-36b_F	F1-36b	41,50	39,0
F1-36c_A	F1-36c	44,50	33,7
F1-36c_B	F1-36c	47,50	33,7
F1-37a_B	F1-37a	11,50	46,3
F1-37a_C	F1-37a	14,50	47,3
F1-37a_D	F1-37a	17,50	44,3
F1-37a_E	F1-37a	20,50	42,3
F1-37a_F	F1-37a	23,50	43,7
F1-37b_A	F1-37b	26,50	46,6
F1-37b_B	F1-37b	29,50	48,1
F1-37b_C	F1-37b	32,50	48,4
F1-37b_D	F1-37b	35,50	48,6
F1-37b_E	F1-37b	38,50	48,8
F1-37b_F	F1-37b	41,50	33,8
F1-37c_A	F1-37c	44,50	33,7
F1-37c_B	F1-37c	47,50	33,6
F1-38a_B	F1-38a	11,50	48,5
F1-38a_C	F1-38a	14,50	48,5
F1-38a_D	F1-38a	17,50	44,2
F1-38a_E	F1-38a	20,50	43,3
F1-38a_F	F1-38a	23,50	43,3
F1-38b_A	F1-38b	26,50	46,2
F1-38b_B	F1-38b	29,50	47,2
F1-38b_C	F1-38b	32,50	47,4
F1-38b_D	F1-38b	35,50	47,6
F1-38b_E	F1-38b	38,50	47,8
F1-38b_F	F1-38b	41,50	33,8
F1-38c_A	F1-38c	44,50	33,6
F1-38c_B	F1-38c	47,50	33,5
F1-39a_A	F1-39a	8,50	50,3
F1-39a_B	F1-39a	11,50	54,4
F1-39a_C	F1-39a	14,50	58,8
F1-39a_D	F1-39a	17,50	59,2
F1-39a_E	F1-39a	20,50	59,3
F1-39a_F	F1-39a	23,50	59,6
F1-39b_A	F1-39b	26,50	59,9
F1-39b_B	F1-39b	29,50	60,7
F1-39b_C	F1-39b	32,50	61,0
F1-39b_D	F1-39b	35,50	60,8
F1-39b_E	F1-39b	38,50	60,6
F1-39b_F	F1-39b	41,50	60,4
F1-39c_A	F1-39c	44,50	60,2
F1-39c_B	F1-39c	47,50	60,1
F1-40a_A	F1-40a	8,50	49,7
F1-40a_B	F1-40a	11,50	58,6
F1-40a_C	F1-40a	14,50	61,1
F1-40a_D	F1-40a	17,50	61,0
F1-40a_E	F1-40a	20,50	61,0
F1-40a_F	F1-40a	23,50	61,3
F1-40b_A	F1-40b	26,50	61,9
F1-40b_B	F1-40b	29,50	61,9
F1-40b_C	F1-40b	32,50	61,7
F1-40b_D	F1-40b	35,50	61,5
F1-40b_E	F1-40b	38,50	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-40b_F	F1-40b	41,50	61,1
F1-40c_A	F1-40c	44,50	60,8
F1-40c_B	F1-40c	47,50	60,7
F1-41a_A	F1-41a	8,50	49,4
F1-41a_B	F1-41a	11,50	62,8
F1-41a_C	F1-41a	14,50	63,0
F1-41a_D	F1-41a	17,50	63,0
F1-41a_E	F1-41a	20,50	62,9
F1-41a_F	F1-41a	23,50	62,9
F1-41b_A	F1-41b	26,50	62,8
F1-41b_B	F1-41b	29,50	62,7
F1-41b_C	F1-41b	32,50	62,4
F1-41b_D	F1-41b	35,50	62,2
F1-41b_E	F1-41b	38,50	61,9
F1-41b_F	F1-41b	41,50	61,7
F1-41c_A	F1-41c	44,50	61,5
F1-41c_B	F1-41c	47,50	61,3
F1-42_A	F1-42	5,50	63,4
F1-42_B	F1-42	8,50	65,6
F1-42_C	F1-42	11,50	66,0
F1-42_D	F1-42	14,50	66,0
F1-43_A	F1-43	5,50	62,8
F1-43_B	F1-43	8,50	65,3
F1-43_C	F1-43	11,50	65,8
F1-43_D	F1-43	14,50	65,8
F1-44_A	F1-44	5,50	57,0
F1-44_B	F1-44	8,50	59,5
F1-44_C	F1-44	11,50	60,5
F1-44_D	F1-44	14,50	60,8
F1-45_A	F1-45	5,50	55,7
F1-45_B	F1-45	8,50	58,0
F1-45_C	F1-45	11,50	58,9
F1-45_D	F1-45	14,50	59,2
F1-46_A	F1-46	5,50	55,0
F1-46_B	F1-46	8,50	57,0
F1-46_C	F1-46	11,50	57,9
F1-46_D	F1-46	14,50	58,2
F1-47_A	F1-47	5,50	53,9
F1-47_B	F1-47	8,50	55,7
F1-47_C	F1-47	11,50	56,6
F1-47_D	F1-47	14,50	56,8
F1-48_A	F1-48	5,50	52,8
F1-48_B	F1-48	8,50	54,4
F1-48_C	F1-48	11,50	55,3
F1-48_D	F1-48	14,50	55,4
F1-49_A	F1-49	5,50	51,6
F1-49_B	F1-49	8,50	53,1
F1-49_C	F1-49	11,50	53,9
F1-49_D	F1-49	14,50	54,1
F1-50_A	F1-50	5,50	40,8
F1-50_B	F1-50	8,50	41,5
F1-50_C	F1-50	11,50	41,7
F1-50_D	F1-50	14,50	41,5
F1-51_A	F1-51	5,50	41,4
F1-51_B	F1-51	8,50	42,0
F1-51_C	F1-51	11,50	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Septemberi 2020: Fase 1 (Opnieuw inladen actueel railverkeer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
F1-51_D	F1-51	14,50	41,8
F1-52_A	F1-52	5,50	43,8
F1-52_B	F1-52	8,50	48,2
F1-52_C	F1-52	11,50	53,0
F1-52_D	F1-52	14,50	57,3
F1-53_A	F1-53	5,50	43,2
F1-53_B	F1-53	8,50	48,4
F1-53_C	F1-53	11,50	54,0
F1-53_D	F1-53	14,50	58,2
F1-54_B	F1-54	8,50	48,7
F1-54_C	F1-54	11,50	55,7
F1-54_D	F1-54	14,50	59,7
F1-55_B	F1-55	8,50	49,6
F1-55_C	F1-55	11,50	59,2
F1-55_D	F1-55	14,50	61,6
F1-56_B	F1-56	8,50	50,3
F1-56_C	F1-56	11,50	61,5
F1-56_D	F1-56	14,50	63,1
F1-57_B	F1-57	8,50	49,9
F1-57_C	F1-57	11,50	64,3
F1-57_D	F1-57	14,50	64,3
F1-58_B	F1-58	8,50	48,0
F1-59_B	F1-59	8,50	48,1
F1-60_B	F1-60	8,50	45,0
F1-61_B	F1-61	8,50	48,1
F1-62_B	F1-62	8,50	49,9
F1-63_B	F1-63	8,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-01_A	F1-01	5,50	36,6
F1-01_B	F1-01	8,50	38,0
F1-01_C	F1-01	11,50	39,0
F1-01_D	F1-01	14,50	39,5
F1-01_E	F1-01	17,50	39,7
F1-02_A	F1-02	5,50	33,9
F1-02_B	F1-02	8,50	35,2
F1-02_C	F1-02	11,50	35,6
F1-02_D	F1-02	14,50	35,9
F1-02_E	F1-02	17,50	36,4
F1-03_A	F1-03	5,50	38,2
F1-03_B	F1-03	8,50	34,4
F1-03_C	F1-03	11,50	34,7
F1-03_D	F1-03	14,50	35,0
F1-03_E	F1-03	17,50	35,7
F1-04_A	F1-04	5,50	38,0
F1-04_B	F1-04	8,50	33,9
F1-04_C	F1-04	11,50	34,2
F1-04_D	F1-04	14,50	34,4
F1-04_E	F1-04	17,50	35,2
F1-05_A	F1-05	5,50	37,4
F1-05_B	F1-05	8,50	33,6
F1-05_C	F1-05	11,50	33,8
F1-05_D	F1-05	14,50	34,1
F1-05_E	F1-05	17,50	34,8
F1-06_A	F1-06	5,50	36,8
F1-06_B	F1-06	8,50	33,3
F1-06_C	F1-06	11,50	33,6
F1-06_D	F1-06	14,50	33,9
F1-06_E	F1-06	17,50	34,6
F1-07_A	F1-07	5,50	36,1
F1-07_B	F1-07	8,50	33,2
F1-07_C	F1-07	11,50	33,4
F1-07_D	F1-07	14,50	33,7
F1-07_E	F1-07	17,50	34,5
F1-08_A	F1-08	5,50	35,8
F1-08_B	F1-08	8,50	33,0
F1-08_C	F1-08	11,50	33,2
F1-08_D	F1-08	14,50	33,5
F1-08_E	F1-08	17,50	34,3
F1-09_A	F1-09	5,50	36,1
F1-09_B	F1-09	8,50	32,9
F1-09_C	F1-09	11,50	33,1
F1-09_D	F1-09	14,50	33,7
F1-09_E	F1-09	17,50	34,6
F1-10_A	F1-10	5,50	36,3
F1-10_B	F1-10	8,50	33,5
F1-10_C	F1-10	11,50	33,8
F1-10_D	F1-10	14,50	34,5
F1-10_E	F1-10	17,50	35,3
F1-101a_A	F1-101a	1,50	38,8
F1-101a_B	F1-101a	5,50	40,9
F1-101a_C	F1-101a	8,50	42,5
F1-101a_D	F1-101a	11,50	45,2
F1-101a_E	F1-101a	14,50	47,2
F1-101a_F	F1-101a	17,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-101b_A	F1-101b	20,50	45,9
F1-101b_B	F1-101b	23,50	46,1
F1-101b_C	F1-101b	26,50	46,3
F1-101b_D	F1-101b	29,50	46,4
F1-101b_E	F1-101b	32,50	46,5
F1-101b_F	F1-101b	35,50	46,5
F1-101c_A	F1-101c	38,50	46,5
F1-101c_B	F1-101c	41,50	46,6
F1-101c_C	F1-101c	44,50	46,4
F1-101c_D	F1-101c	47,50	46,4
F1-101c_E	F1-101c	50,50	46,5
F1-101c_F	F1-101c	53,50	46,6
F1-101d_A	F1-101d	56,50	46,7
F1-102a_A	F1-102a	1,50	38,7
F1-102a_B	F1-102a	5,50	40,8
F1-102a_C	F1-102a	8,50	42,1
F1-102a_D	F1-102a	11,50	44,7
F1-102a_E	F1-102a	14,50	46,6
F1-102a_F	F1-102a	17,50	44,5
F1-102b_A	F1-102b	20,50	45,1
F1-102b_B	F1-102b	23,50	45,3
F1-102b_C	F1-102b	26,50	45,4
F1-102b_D	F1-102b	29,50	45,5
F1-102b_E	F1-102b	32,50	45,6
F1-102b_F	F1-102b	35,50	45,5
F1-102c_A	F1-102c	38,50	45,6
F1-102c_B	F1-102c	41,50	45,6
F1-102c_C	F1-102c	44,50	45,3
F1-102c_D	F1-102c	47,50	45,3
F1-102c_E	F1-102c	50,50	45,4
F1-102c_F	F1-102c	53,50	45,5
F1-102d_A	F1-102d	56,50	45,6
F1-103a_A	F1-103a	1,50	38,6
F1-103a_B	F1-103a	5,50	40,6
F1-103a_C	F1-103a	8,50	41,9
F1-103a_D	F1-103a	11,50	44,9
F1-103a_E	F1-103a	14,50	46,4
F1-103a_F	F1-103a	17,50	44,1
F1-103b_A	F1-103b	20,50	44,7
F1-103b_B	F1-103b	23,50	45,0
F1-103b_C	F1-103b	26,50	45,1
F1-103b_D	F1-103b	29,50	45,2
F1-103b_E	F1-103b	32,50	45,3
F1-103b_F	F1-103b	35,50	45,3
F1-103c_A	F1-103c	38,50	45,3
F1-103c_B	F1-103c	41,50	45,4
F1-103c_C	F1-103c	44,50	45,0
F1-103c_D	F1-103c	47,50	44,9
F1-103c_E	F1-103c	50,50	45,0
F1-103c_F	F1-103c	53,50	45,1
F1-103d_A	F1-103d	56,50	45,2
F1-104a_A	F1-104a	1,50	38,6
F1-104a_B	F1-104a	5,50	40,5
F1-104a_C	F1-104a	8,50	41,8
F1-104a_D	F1-104a	11,50	44,8
F1-104a_E	F1-104a	14,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-104a_F	F1-104a	17,50	43,9
F1-104b_A	F1-104b	20,50	44,3
F1-104b_B	F1-104b	23,50	44,7
F1-104b_C	F1-104b	26,50	44,8
F1-104b_D	F1-104b	29,50	44,9
F1-104b_E	F1-104b	32,50	45,0
F1-104b_F	F1-104b	35,50	45,0
F1-104c_A	F1-104c	38,50	45,1
F1-104c_B	F1-104c	41,50	45,1
F1-104c_C	F1-104c	44,50	44,8
F1-104c_D	F1-104c	47,50	44,8
F1-104c_E	F1-104c	50,50	44,9
F1-104c_F	F1-104c	53,50	45,0
F1-104d_A	F1-104d	56,50	45,1
F1-105a_A	F1-105a	1,50	37,6
F1-105a_B	F1-105a	5,50	39,5
F1-105a_C	F1-105a	8,50	40,9
F1-105a_D	F1-105a	11,50	44,0
F1-105a_E	F1-105a	14,50	44,5
F1-105a_F	F1-105a	17,50	43,4
F1-105b_A	F1-105b	20,50	43,8
F1-106a_A	F1-106a	1,50	33,5
F1-106a_B	F1-106a	5,50	34,0
F1-106a_C	F1-106a	8,50	34,0
F1-106a_D	F1-106a	11,50	34,4
F1-106a_E	F1-106a	14,50	34,8
F1-106a_F	F1-106a	17,50	35,0
F1-106b_A	F1-106b	20,50	36,2
F1-107a_A	F1-107a	1,50	33,1
F1-107a_B	F1-107a	5,50	33,4
F1-107a_C	F1-107a	8,50	33,8
F1-107a_D	F1-107a	11,50	33,8
F1-107a_E	F1-107a	14,50	34,0
F1-107a_F	F1-107a	17,50	34,6
F1-107b_A	F1-107b	20,50	35,5
F1-108a_A	F1-108a	1,50	33,2
F1-108a_B	F1-108a	5,50	33,6
F1-108a_C	F1-108a	8,50	34,1
F1-108a_D	F1-108a	11,50	33,8
F1-108a_E	F1-108a	14,50	34,2
F1-108a_F	F1-108a	17,50	34,8
F1-108b_A	F1-108b	20,50	35,8
F1-109a_A	F1-109a	1,50	33,7
F1-109a_B	F1-109a	5,50	34,1
F1-109a_C	F1-109a	8,50	34,7
F1-109a_D	F1-109a	11,50	34,5
F1-109a_E	F1-109a	14,50	34,9
F1-109a_F	F1-109a	17,50	35,5
F1-109b_A	F1-109b	20,50	36,6
F1-11_B	F1-11	8,50	39,4
F1-11_C	F1-11	11,50	38,5
F1-11_D	F1-11	14,50	43,8
F1-11_E	F1-11	17,50	47,2
F1-110a_A	F1-110a	1,50	35,5
F1-110a_B	F1-110a	5,50	36,0
F1-110a_C	F1-110a	8,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-110a_D	F1-110a	11,50	36,6
F1-110a_E	F1-110a	14,50	37,0
F1-110a_F	F1-110a	17,50	37,5
F1-110b_A	F1-110b	20,50	38,4
F1-111a_A	F1-111a	1,50	42,9
F1-111a_B	F1-111a	5,50	44,0
F1-111a_C	F1-111a	8,50	44,4
F1-111a_D	F1-111a	11,50	45,7
F1-111a_E	F1-111a	14,50	46,7
F1-111a_F	F1-111a	17,50	47,1
F1-111b_A	F1-111b	20,50	47,4
F1-112a_A	F1-112a	1,50	42,9
F1-112a_B	F1-112a	5,50	44,0
F1-112a_C	F1-112a	8,50	44,4
F1-112a_D	F1-112a	11,50	45,6
F1-112a_E	F1-112a	14,50	46,9
F1-112a_F	F1-112a	17,50	47,3
F1-112b_A	F1-112b	20,50	47,6
F1-113a_A	F1-113a	1,50	43,0
F1-113a_B	F1-113a	5,50	44,1
F1-113a_C	F1-113a	8,50	44,4
F1-113a_D	F1-113a	11,50	45,6
F1-113a_E	F1-113a	14,50	47,2
F1-113a_F	F1-113a	17,50	47,7
F1-113b_A	F1-113b	20,50	48,0
F1-114a_A	F1-114a	1,50	43,1
F1-114a_B	F1-114a	5,50	44,2
F1-114a_C	F1-114a	8,50	44,7
F1-114a_D	F1-114a	11,50	46,3
F1-114a_E	F1-114a	14,50	48,8
F1-114a_F	F1-114a	17,50	49,5
F1-114b_A	F1-114b	20,50	50,0
F1-114b_B	F1-114b	23,50	49,9
F1-114b_C	F1-114b	26,50	50,1
F1-114b_D	F1-114b	29,50	50,2
F1-114b_E	F1-114b	32,50	50,4
F1-115a_A	F1-115a	1,50	42,8
F1-115a_B	F1-115a	5,50	43,9
F1-115a_C	F1-115a	8,50	44,3
F1-115a_D	F1-115a	11,50	45,7
F1-115a_E	F1-115a	14,50	48,8
F1-115a_F	F1-115a	17,50	49,5
F1-115b_A	F1-115b	20,50	49,9
F1-115b_B	F1-115b	23,50	50,1
F1-115b_C	F1-115b	26,50	50,3
F1-115b_D	F1-115b	29,50	50,4
F1-115b_E	F1-115b	32,50	50,6
F1-116a_A	F1-116a	1,50	42,5
F1-116a_B	F1-116a	5,50	43,6
F1-116a_C	F1-116a	8,50	44,0
F1-116a_D	F1-116a	11,50	45,2
F1-116a_E	F1-116a	14,50	48,9
F1-116a_F	F1-116a	17,50	49,7
F1-116b_A	F1-116b	20,50	50,1
F1-116b_B	F1-116b	23,50	50,4
F1-116b_C	F1-116b	26,50	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-116b_D	F1-116b	29,50	50,7
F1-116b_E	F1-116b	32,50	50,8
F1-117a_A	F1-117a	1,50	42,4
F1-117a_B	F1-117a	5,50	43,4
F1-117a_C	F1-117a	8,50	43,8
F1-117a_D	F1-117a	11,50	44,9
F1-117a_E	F1-117a	14,50	48,9
F1-117a_F	F1-117a	17,50	49,7
F1-117b_A	F1-117b	20,50	50,3
F1-117b_B	F1-117b	23,50	50,7
F1-117b_C	F1-117b	26,50	50,8
F1-117b_D	F1-117b	29,50	50,9
F1-117b_E	F1-117b	32,50	51,1
F1-118a_A	F1-118a	1,50	41,7
F1-118a_B	F1-118a	5,50	42,6
F1-118a_C	F1-118a	8,50	43,1
F1-118a_D	F1-118a	11,50	44,2
F1-118a_E	F1-118a	14,50	48,9
F1-118a_F	F1-118a	17,50	49,9
F1-118b_A	F1-118b	20,50	50,6
F1-118b_B	F1-118b	23,50	50,9
F1-118b_C	F1-118b	26,50	51,1
F1-118b_D	F1-118b	29,50	51,2
F1-118b_E	F1-118b	32,50	51,4
F1-119_A	F1-119	1,50	38,3
F1-119_B	F1-119	5,50	39,0
F1-119_C	F1-119	8,50	39,9
F1-12_B	F1-12	8,50	38,8
F1-12_C	F1-12	11,50	38,6
F1-12_D	F1-12	14,50	44,0
F1-12_E	F1-12	17,50	48,4
F1-120_A	F1-120	1,50	37,0
F1-120_B	F1-120	5,50	37,6
F1-120_C	F1-120	8,50	38,8
F1-121_A	F1-121	1,50	40,2
F1-121_B	F1-121	5,50	42,2
F1-121_C	F1-121	8,50	43,2
F1-122_A	F1-122	1,50	40,6
F1-122_B	F1-122	5,50	42,6
F1-122_C	F1-122	8,50	43,6
F1-123_A	F1-123	1,50	39,7
F1-123_B	F1-123	5,50	42,1
F1-123_C	F1-123	8,50	43,4
F1-124_A	F1-124	1,50	39,8
F1-124_B	F1-124	5,50	41,8
F1-124_C	F1-124	8,50	43,4
F1-125b_B	F1-125b	23,50	39,7
F1-125b_C	F1-125b	26,50	39,0
F1-125b_D	F1-125b	29,50	39,3
F1-125b_E	F1-125b	32,50	39,4
F1-125b_F	F1-125b	35,50	39,5
F1-125c_A	F1-125c	38,50	39,6
F1-125c_B	F1-125c	41,50	39,6
F1-125c_C	F1-125c	44,50	39,5
F1-125c_D	F1-125c	47,50	39,5
F1-125c_E	F1-125c	50,50	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-125c_F	F1-125c	53,50	39,7
F1-125d_A	F1-125d	56,50	39,9
F1-126b_B	F1-126b	23,50	38,7
F1-126b_C	F1-126b	26,50	38,5
F1-126b_D	F1-126b	29,50	38,9
F1-126b_E	F1-126b	32,50	39,0
F1-126b_F	F1-126b	35,50	39,1
F1-126c_A	F1-126c	38,50	39,1
F1-126c_B	F1-126c	41,50	39,2
F1-126c_C	F1-126c	44,50	39,1
F1-126c_D	F1-126c	47,50	39,2
F1-126c_E	F1-126c	50,50	39,2
F1-126c_F	F1-126c	53,50	39,3
F1-126d_A	F1-126d	56,50	39,5
F1-127b_B	F1-127b	23,50	39,5
F1-127b_C	F1-127b	26,50	38,9
F1-127b_D	F1-127b	29,50	39,2
F1-127b_E	F1-127b	32,50	39,4
F1-127b_F	F1-127b	35,50	39,6
F1-127c_A	F1-127c	38,50	39,5
F1-127c_B	F1-127c	41,50	39,6
F1-127c_C	F1-127c	44,50	39,6
F1-127c_D	F1-127c	47,50	39,6
F1-127c_E	F1-127c	50,50	39,7
F1-127c_F	F1-127c	53,50	39,8
F1-127d_A	F1-127d	56,50	40,0
F1-128b_B	F1-128b	23,50	37,7
F1-128b_C	F1-128b	26,50	39,7
F1-128b_D	F1-128b	29,50	39,7
F1-128b_E	F1-128b	32,50	40,2
F1-128b_F	F1-128b	35,50	41,1
F1-128c_A	F1-128c	38,50	41,1
F1-128c_B	F1-128c	41,50	41,1
F1-128c_C	F1-128c	44,50	41,2
F1-128c_D	F1-128c	47,50	41,3
F1-128c_E	F1-128c	50,50	41,4
F1-128c_F	F1-128c	53,50	41,5
F1-128d_A	F1-128d	56,50	41,6
F1-129b_F	F1-129b	35,50	44,9
F1-129c_A	F1-129c	38,50	49,8
F1-129c_B	F1-129c	41,50	50,0
F1-129c_C	F1-129c	44,50	50,1
F1-129c_D	F1-129c	47,50	50,1
F1-129c_E	F1-129c	50,50	50,2
F1-129c_F	F1-129c	53,50	50,3
F1-129d_A	F1-129d	56,50	50,4
F1-13_B	F1-13	8,50	37,8
F1-13_C	F1-13	11,50	38,4
F1-13_D	F1-13	14,50	43,1
F1-13_E	F1-13	17,50	48,8
F1-130b_F	F1-130b	35,50	44,7
F1-130c_A	F1-130c	38,50	50,0
F1-130c_B	F1-130c	41,50	50,2
F1-130c_C	F1-130c	44,50	50,2
F1-130c_D	F1-130c	47,50	50,3
F1-130c_E	F1-130c	50,50	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-130c_F	F1-130c	53,50	50,5
F1-130d_A	F1-130d	56,50	50,5
F1-131b_F	F1-131b	35,50	44,9
F1-131c_A	F1-131c	38,50	50,4
F1-131c_B	F1-131c	41,50	50,5
F1-131c_C	F1-131c	44,50	50,6
F1-131c_D	F1-131c	47,50	50,7
F1-131c_E	F1-131c	50,50	50,7
F1-131c_F	F1-131c	53,50	50,8
F1-131d_A	F1-131d	56,50	50,9
F1-132b_F	F1-132b	35,50	44,9
F1-132c_A	F1-132c	38,50	50,8
F1-132c_B	F1-132c	41,50	50,7
F1-132c_C	F1-132c	44,50	50,8
F1-132c_D	F1-132c	47,50	50,9
F1-132c_E	F1-132c	50,50	51,0
F1-132c_F	F1-132c	53,50	51,0
F1-132d_A	F1-132d	56,50	51,1
F1-133b_F	F1-133b	35,50	44,8
F1-133c_A	F1-133c	38,50	51,1
F1-133c_B	F1-133c	41,50	51,0
F1-133c_C	F1-133c	44,50	51,1
F1-133c_D	F1-133c	47,50	51,2
F1-133c_E	F1-133c	50,50	51,3
F1-133c_F	F1-133c	53,50	51,3
F1-133d_A	F1-133d	56,50	51,4
F1-134a_D	F1-134a	11,50	43,3
F1-134a_E	F1-134a	14,50	48,7
F1-134a_F	F1-134a	17,50	49,8
F1-134b_A	F1-134b	20,50	50,6
F1-134b_B	F1-134b	23,50	51,0
F1-134b_C	F1-134b	26,50	51,2
F1-134b_D	F1-134b	29,50	51,3
F1-134b_E	F1-134b	32,50	51,4
F1-134b_F	F1-134b	35,50	51,6
F1-134c_A	F1-134c	38,50	51,6
F1-134c_B	F1-134c	41,50	51,7
F1-134c_C	F1-134c	44,50	51,8
F1-134c_D	F1-134c	47,50	51,8
F1-134c_E	F1-134c	50,50	51,9
F1-134c_F	F1-134c	53,50	52,0
F1-134d_A	F1-134d	56,50	52,0
F1-135a_D	F1-135a	11,50	44,9
F1-135a_E	F1-135a	14,50	48,8
F1-135a_F	F1-135a	17,50	49,6
F1-135b_A	F1-135b	20,50	50,5
F1-135b_B	F1-135b	23,50	51,0
F1-135b_C	F1-135b	26,50	51,2
F1-135b_D	F1-135b	29,50	51,3
F1-135b_E	F1-135b	32,50	51,4
F1-135b_F	F1-135b	35,50	51,5
F1-135c_A	F1-135c	38,50	51,6
F1-135c_B	F1-135c	41,50	51,7
F1-135c_C	F1-135c	44,50	51,7
F1-135c_D	F1-135c	47,50	51,8
F1-135c_E	F1-135c	50,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-135c_F	F1-135c	53,50	51,9
F1-135d_A	F1-135d	56,50	52,0
F1-136a_D	F1-136a	11,50	45,7
F1-136a_E	F1-136a	14,50	49,2
F1-136a_F	F1-136a	17,50	49,6
F1-136b_A	F1-136b	20,50	50,4
F1-136b_B	F1-136b	23,50	50,9
F1-136b_C	F1-136b	26,50	51,1
F1-136b_D	F1-136b	29,50	51,2
F1-136b_E	F1-136b	32,50	51,4
F1-136b_F	F1-136b	35,50	51,5
F1-136c_A	F1-136c	38,50	51,6
F1-136c_B	F1-136c	41,50	51,7
F1-136c_C	F1-136c	44,50	51,7
F1-136c_D	F1-136c	47,50	51,8
F1-136c_E	F1-136c	50,50	51,9
F1-136c_F	F1-136c	53,50	51,9
F1-136d_A	F1-136d	56,50	52,0
F1-137a_D	F1-137a	11,50	46,3
F1-137a_E	F1-137a	14,50	49,7
F1-137a_F	F1-137a	17,50	49,7
F1-137b_A	F1-137b	20,50	50,5
F1-137b_B	F1-137b	23,50	50,9
F1-137b_C	F1-137b	26,50	51,2
F1-137b_D	F1-137b	29,50	51,3
F1-137b_E	F1-137b	32,50	51,5
F1-137b_F	F1-137b	35,50	51,6
F1-137c_A	F1-137c	38,50	51,6
F1-137c_B	F1-137c	41,50	51,7
F1-137c_C	F1-137c	44,50	51,7
F1-137c_D	F1-137c	47,50	51,8
F1-137c_E	F1-137c	50,50	51,9
F1-137c_F	F1-137c	53,50	51,9
F1-137d_A	F1-137d	56,50	52,0
F1-138_B	F1-138	23,50	42,2
F1-138_C	F1-138	26,50	41,3
F1-138_D	F1-138	29,50	41,4
F1-138_E	F1-138	32,50	42,2
F1-14_B	F1-14	8,50	36,5
F1-14_C	F1-14	11,50	38,1
F1-14_D	F1-14	14,50	42,4
F1-14_E	F1-14	17,50	49,2
F1-15_B	F1-15	8,50	36,3
F1-15_C	F1-15	11,50	37,9
F1-15_D	F1-15	14,50	41,9
F1-15_E	F1-15	17,50	49,5
F1-16_B	F1-16	8,50	36,1
F1-16_C	F1-16	11,50	37,6
F1-16_D	F1-16	14,50	41,6
F1-16_E	F1-16	17,50	49,7
F1-17_A	F1-17	5,50	37,4
F1-17_B	F1-17	8,50	38,1
F1-17_C	F1-17	11,50	39,7
F1-17_D	F1-17	14,50	43,2
F1-17_E	F1-17	17,50	49,8
F1-18_A	F1-18	5,50	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-18_B	F1-18	8,50	37,9
F1-18_C	F1-18	11,50	39,4
F1-18_D	F1-18	14,50	42,8
F1-18_E	F1-18	17,50	49,9
F1-19_A	F1-19	5,50	36,2
F1-19_B	F1-19	8,50	37,4
F1-19_C	F1-19	11,50	38,8
F1-19_D	F1-19	14,50	42,2
F1-20_A	F1-20	5,50	37,6
F1-20_B	F1-20	8,50	39,7
F1-20_C	F1-20	11,50	40,8
F1-20_D	F1-20	14,50	42,7
F1-21_A	F1-21	5,50	38,2
F1-21_B	F1-21	8,50	42,1
F1-21_C	F1-21	11,50	46,4
F1-21_D	F1-21	14,50	47,2
F1-22_E	F1-22	17,50	47,4
F1-22A_E	F1-22A	17,50	47,6
F1-23_A	F1-23	8,50	34,0
F1-23_B	F1-23	11,50	32,9
F1-24_A	F1-24	8,50	32,9
F1-24_B	F1-24	11,50	32,6
F1-25_A	F1-25	8,50	34,2
F1-25_B	F1-25	11,50	34,6
F1-26a_A	F1-26a	14,50	33,8
F1-26a_B	F1-26a	17,50	32,8
F1-26a_C	F1-26a	20,50	33,1
F1-26a_D	F1-26a	23,50	34,6
F1-26a_E	F1-26a	26,50	35,0
F1-26a_F	F1-26a	29,50	35,5
F1-26b_A	F1-26b	32,50	34,6
F1-26b_B	F1-26b	35,50	34,8
F1-26b_C	F1-26b	38,50	35,0
F1-26b_D	F1-26b	41,50	35,2
F1-26b_E	F1-26b	44,50	35,5
F1-26b_F	F1-26b	47,50	35,9
F1-27a_A	F1-27a	14,50	33,2
F1-27a_B	F1-27a	17,50	32,6
F1-27a_C	F1-27a	20,50	33,3
F1-27a_D	F1-27a	23,50	34,9
F1-27a_E	F1-27a	26,50	35,3
F1-27a_F	F1-27a	29,50	35,8
F1-27b_A	F1-27b	32,50	34,9
F1-27b_B	F1-27b	35,50	35,1
F1-27b_C	F1-27b	38,50	35,3
F1-27b_D	F1-27b	41,50	35,5
F1-27b_E	F1-27b	44,50	35,7
F1-27b_F	F1-27b	47,50	36,1
F1-28a_A	F1-28a	14,50	34,8
F1-28a_B	F1-28a	17,50	33,9
F1-28a_C	F1-28a	20,50	35,0
F1-28a_D	F1-28a	23,50	36,8
F1-28a_E	F1-28a	26,50	37,0
F1-28a_F	F1-28a	29,50	37,4
F1-28b_A	F1-28b	32,50	37,2
F1-28b_B	F1-28b	35,50	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-28b_C	F1-28b	38,50	37,7
F1-28b_D	F1-28b	41,50	37,9
F1-28b_E	F1-28b	44,50	38,2
F1-28b_F	F1-28b	47,50	38,5
F1-29_A	F1-29	8,50	39,6
F1-29_B	F1-29	11,50	40,4
F1-30_A	F1-30	8,50	38,4
F1-30_B	F1-30	11,50	40,4
F1-30_C	F1-30	14,50	45,0
F1-30_D	F1-30	17,50	48,5
F1-30_E	F1-30	20,50	49,1
F1-31_A	F1-31	8,50	38,0
F1-31_B	F1-31	11,50	39,8
F1-31_C	F1-31	14,50	44,5
F1-31_D	F1-31	17,50	48,2
F1-31_E	F1-31	20,50	48,8
F1-32_A	F1-32	8,50	37,6
F1-32_B	F1-32	11,50	39,1
F1-32_C	F1-32	14,50	43,7
F1-32_D	F1-32	17,50	47,9
F1-32_E	F1-32	20,50	48,6
F1-33a_D	F1-33a	23,50	43,1
F1-33a_E	F1-33a	26,50	46,9
F1-33a_F	F1-33a	29,50	47,6
F1-33b_A	F1-33b	32,50	48,4
F1-33b_B	F1-33b	35,50	48,9
F1-33b_C	F1-33b	38,50	49,3
F1-33b_D	F1-33b	41,50	49,5
F1-33b_E	F1-33b	44,50	49,7
F1-33b_F	F1-33b	47,50	49,8
F1-34a_D	F1-34a	23,50	41,7
F1-34a_E	F1-34a	26,50	46,8
F1-34a_F	F1-34a	29,50	47,3
F1-34b_A	F1-34b	32,50	48,4
F1-34b_B	F1-34b	35,50	49,0
F1-34b_C	F1-34b	38,50	49,5
F1-34b_D	F1-34b	41,50	49,6
F1-34b_E	F1-34b	44,50	49,8
F1-34b_F	F1-34b	47,50	49,9
F1-35a_D	F1-35a	23,50	39,6
F1-35a_E	F1-35a	26,50	46,6
F1-35a_F	F1-35a	29,50	47,0
F1-35b_A	F1-35b	32,50	48,4
F1-35b_B	F1-35b	35,50	49,2
F1-35b_C	F1-35b	38,50	49,6
F1-35b_D	F1-35b	41,50	49,7
F1-35b_E	F1-35b	44,50	49,9
F1-35b_F	F1-35b	47,50	50,0
F1-36a_B	F1-36a	11,50	39,8
F1-36a_C	F1-36a	14,50	43,1
F1-36a_D	F1-36a	17,50	48,0
F1-36a_E	F1-36a	20,50	48,6
F1-36a_F	F1-36a	23,50	48,9
F1-36b_A	F1-36b	26,50	46,7
F1-36b_B	F1-36b	29,50	47,0
F1-36b_C	F1-36b	32,50	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-36b_D	F1-36b	35,50	49,2
F1-36b_E	F1-36b	38,50	49,6
F1-36b_F	F1-36b	41,50	49,9
F1-36c_A	F1-36c	44,50	50,0
F1-36c_B	F1-36c	47,50	50,1
F1-37a_B	F1-37a	11,50	40,4
F1-37a_C	F1-37a	14,50	43,7
F1-37a_D	F1-37a	17,50	49,0
F1-37a_E	F1-37a	20,50	48,8
F1-37a_F	F1-37a	23,50	49,1
F1-37b_A	F1-37b	26,50	46,8
F1-37b_B	F1-37b	29,50	47,1
F1-37b_C	F1-37b	32,50	48,4
F1-37b_D	F1-37b	35,50	49,1
F1-37b_E	F1-37b	38,50	49,5
F1-37b_F	F1-37b	41,50	49,7
F1-37c_A	F1-37c	44,50	49,9
F1-37c_B	F1-37c	47,50	50,0
F1-38a_B	F1-38a	11,50	41,2
F1-38a_C	F1-38a	14,50	45,0
F1-38a_D	F1-38a	17,50	49,6
F1-38a_E	F1-38a	20,50	49,0
F1-38a_F	F1-38a	23,50	49,2
F1-38b_A	F1-38b	26,50	46,9
F1-38b_B	F1-38b	29,50	47,3
F1-38b_C	F1-38b	32,50	48,2
F1-38b_D	F1-38b	35,50	49,0
F1-38b_E	F1-38b	38,50	49,4
F1-38b_F	F1-38b	41,50	49,6
F1-38c_A	F1-38c	44,50	49,8
F1-38c_B	F1-38c	47,50	49,9
F1-39a_A	F1-39a	8,50	38,6
F1-39a_B	F1-39a	11,50	40,0
F1-39a_C	F1-39a	14,50	42,2
F1-39a_D	F1-39a	17,50	45,2
F1-39a_E	F1-39a	20,50	40,7
F1-39a_F	F1-39a	23,50	40,7
F1-39b_A	F1-39b	26,50	39,9
F1-39b_B	F1-39b	29,50	40,0
F1-39b_C	F1-39b	32,50	40,1
F1-39b_D	F1-39b	35,50	40,3
F1-39b_E	F1-39b	38,50	40,5
F1-39b_F	F1-39b	41,50	40,7
F1-39c_A	F1-39c	44,50	40,9
F1-39c_B	F1-39c	47,50	41,1
F1-40a_A	F1-40a	8,50	38,1
F1-40a_B	F1-40a	11,50	39,3
F1-40a_C	F1-40a	14,50	42,0
F1-40a_D	F1-40a	17,50	45,6
F1-40a_E	F1-40a	20,50	39,2
F1-40a_F	F1-40a	23,50	39,3
F1-40b_A	F1-40b	26,50	38,2
F1-40b_B	F1-40b	29,50	38,2
F1-40b_C	F1-40b	32,50	38,4
F1-40b_D	F1-40b	35,50	38,6
F1-40b_E	F1-40b	38,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-40b_F	F1-40b	41,50	38,9
F1-40c_A	F1-40c	44,50	39,1
F1-40c_B	F1-40c	47,50	39,4
F1-41a_A	F1-41a	8,50	38,0
F1-41a_B	F1-41a	11,50	39,1
F1-41a_C	F1-41a	14,50	42,4
F1-41a_D	F1-41a	17,50	45,2
F1-41a_E	F1-41a	20,50	38,7
F1-41a_F	F1-41a	23,50	38,8
F1-41b_A	F1-41b	26,50	37,6
F1-41b_B	F1-41b	29,50	37,7
F1-41b_C	F1-41b	32,50	37,8
F1-41b_D	F1-41b	35,50	38,0
F1-41b_E	F1-41b	38,50	38,2
F1-41b_F	F1-41b	41,50	38,4
F1-41c_A	F1-41c	44,50	38,6
F1-41c_B	F1-41c	47,50	38,9
F1-42_A	F1-42	5,50	32,8
F1-42_B	F1-42	8,50	33,4
F1-42_C	F1-42	11,50	33,7
F1-42_D	F1-42	14,50	35,9
F1-43_A	F1-43	5,50	33,3
F1-43_B	F1-43	8,50	33,9
F1-43_C	F1-43	11,50	34,1
F1-43_D	F1-43	14,50	35,5
F1-44_A	F1-44	5,50	38,5
F1-44_B	F1-44	8,50	40,7
F1-44_C	F1-44	11,50	42,7
F1-44_D	F1-44	14,50	44,2
F1-45_A	F1-45	5,50	38,9
F1-45_B	F1-45	8,50	41,3
F1-45_C	F1-45	11,50	43,4
F1-45_D	F1-45	14,50	44,6
F1-46_A	F1-46	5,50	39,1
F1-46_B	F1-46	8,50	41,7
F1-46_C	F1-46	11,50	43,7
F1-46_D	F1-46	14,50	45,0
F1-47_A	F1-47	5,50	39,2
F1-47_B	F1-47	8,50	42,2
F1-47_C	F1-47	11,50	43,5
F1-47_D	F1-47	14,50	45,0
F1-48_A	F1-48	5,50	39,9
F1-48_B	F1-48	8,50	43,1
F1-48_C	F1-48	11,50	44,2
F1-48_D	F1-48	14,50	45,7
F1-49_A	F1-49	5,50	42,5
F1-49_B	F1-49	8,50	45,1
F1-49_C	F1-49	11,50	45,8
F1-49_D	F1-49	14,50	46,9
F1-50_A	F1-50	5,50	42,7
F1-50_B	F1-50	8,50	45,2
F1-50_C	F1-50	11,50	46,7
F1-50_D	F1-50	14,50	47,7
F1-51_A	F1-51	5,50	39,6
F1-51_B	F1-51	8,50	42,9
F1-51_C	F1-51	11,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Rietvelden Ertveld (import 05-2019 met aanpassing gebouwen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-51_D	F1-51	14,50	44,5
F1-52_A	F1-52	5,50	37,3
F1-52_B	F1-52	8,50	39,1
F1-52_C	F1-52	11,50	39,8
F1-52_D	F1-52	14,50	39,8
F1-53_A	F1-53	5,50	37,1
F1-53_B	F1-53	8,50	38,0
F1-53_C	F1-53	11,50	38,5
F1-53_D	F1-53	14,50	35,9
F1-54_B	F1-54	8,50	39,3
F1-54_C	F1-54	11,50	39,6
F1-54_D	F1-54	14,50	35,6
F1-55_B	F1-55	8,50	39,9
F1-55_C	F1-55	11,50	40,0
F1-55_D	F1-55	14,50	36,3
F1-56_B	F1-56	8,50	40,0
F1-56_C	F1-56	11,50	39,4
F1-56_D	F1-56	14,50	37,7
F1-57_B	F1-57	8,50	38,7
F1-57_C	F1-57	11,50	37,4
F1-57_D	F1-57	14,50	38,2
F1-58_B	F1-58	8,50	38,1
F1-59_B	F1-59	8,50	38,3
F1-60_B	F1-60	8,50	38,9
F1-61_B	F1-61	8,50	38,6
F1-62_B	F1-62	8,50	38,4
F1-63_B	F1-63	8,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-01_A	F1-01	5,50	44,6
F1-01_B	F1-01	8,50	47,8
F1-01_C	F1-01	11,50	48,7
F1-01_D	F1-01	14,50	48,9
F1-01_E	F1-01	17,50	49,0
F1-02_A	F1-02	5,50	45,0
F1-02_B	F1-02	8,50	48,3
F1-02_C	F1-02	11,50	49,1
F1-02_D	F1-02	14,50	49,3
F1-02_E	F1-02	17,50	49,3
F1-03_A	F1-03	5,50	45,5
F1-03_B	F1-03	8,50	48,9
F1-03_C	F1-03	11,50	49,5
F1-03_D	F1-03	14,50	49,7
F1-03_E	F1-03	17,50	49,7
F1-04_A	F1-04	5,50	46,0
F1-04_B	F1-04	8,50	49,5
F1-04_C	F1-04	11,50	50,0
F1-04_D	F1-04	14,50	50,1
F1-04_E	F1-04	17,50	50,1
F1-05_A	F1-05	5,50	46,5
F1-05_B	F1-05	8,50	50,0
F1-05_C	F1-05	11,50	50,4
F1-05_D	F1-05	14,50	50,4
F1-05_E	F1-05	17,50	50,5
F1-06_A	F1-06	5,50	47,1
F1-06_B	F1-06	8,50	50,5
F1-06_C	F1-06	11,50	50,8
F1-06_D	F1-06	14,50	50,9
F1-06_E	F1-06	17,50	50,9
F1-07_A	F1-07	5,50	47,7
F1-07_B	F1-07	8,50	51,1
F1-07_C	F1-07	11,50	51,3
F1-07_D	F1-07	14,50	51,4
F1-07_E	F1-07	17,50	51,4
F1-08_A	F1-08	5,50	48,6
F1-08_B	F1-08	8,50	51,7
F1-08_C	F1-08	11,50	51,9
F1-08_D	F1-08	14,50	52,0
F1-08_E	F1-08	17,50	52,0
F1-09_A	F1-09	5,50	51,1
F1-09_B	F1-09	8,50	54,4
F1-09_C	F1-09	11,50	54,8
F1-09_D	F1-09	14,50	55,1
F1-09_E	F1-09	17,50	55,1
F1-10_A	F1-10	5,50	50,9
F1-10_B	F1-10	8,50	54,3
F1-10_C	F1-10	11,50	54,8
F1-10_D	F1-10	14,50	55,1
F1-10_E	F1-10	17,50	55,2
F1-101a_A	F1-101a	1,50	37,4
F1-101a_B	F1-101a	5,50	46,6
F1-101a_C	F1-101a	8,50	49,5
F1-101a_D	F1-101a	11,50	50,6
F1-101a_E	F1-101a	14,50	51,0
F1-101a_F	F1-101a	17,50	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-101b_A	F1-101b	20,50	51,3
F1-101b_B	F1-101b	23,50	51,4
F1-101b_C	F1-101b	26,50	51,4
F1-101b_D	F1-101b	29,50	51,4
F1-101b_E	F1-101b	32,50	51,3
F1-101b_F	F1-101b	35,50	51,3
F1-101c_A	F1-101c	38,50	51,2
F1-101c_B	F1-101c	41,50	51,2
F1-101c_C	F1-101c	44,50	51,1
F1-101c_D	F1-101c	47,50	51,0
F1-101c_E	F1-101c	50,50	51,0
F1-101c_F	F1-101c	53,50	50,9
F1-101d_A	F1-101d	56,50	50,8
F1-102a_A	F1-102a	1,50	37,3
F1-102a_B	F1-102a	5,50	46,1
F1-102a_C	F1-102a	8,50	50,1
F1-102a_D	F1-102a	11,50	51,1
F1-102a_E	F1-102a	14,50	51,4
F1-102a_F	F1-102a	17,50	51,6
F1-102b_A	F1-102b	20,50	51,7
F1-102b_B	F1-102b	23,50	51,8
F1-102b_C	F1-102b	26,50	51,8
F1-102b_D	F1-102b	29,50	51,7
F1-102b_E	F1-102b	32,50	51,7
F1-102b_F	F1-102b	35,50	51,6
F1-102c_A	F1-102c	38,50	51,6
F1-102c_B	F1-102c	41,50	51,5
F1-102c_C	F1-102c	44,50	51,4
F1-102c_D	F1-102c	47,50	51,4
F1-102c_E	F1-102c	50,50	51,3
F1-102c_F	F1-102c	53,50	51,2
F1-102d_A	F1-102d	56,50	51,2
F1-103a_A	F1-103a	1,50	37,7
F1-103a_B	F1-103a	5,50	45,4
F1-103a_C	F1-103a	8,50	50,8
F1-103a_D	F1-103a	11,50	51,8
F1-103a_E	F1-103a	14,50	52,0
F1-103a_F	F1-103a	17,50	52,1
F1-103b_A	F1-103b	20,50	52,2
F1-103b_B	F1-103b	23,50	52,3
F1-103b_C	F1-103b	26,50	52,2
F1-103b_D	F1-103b	29,50	52,1
F1-103b_E	F1-103b	32,50	52,1
F1-103b_F	F1-103b	35,50	52,0
F1-103c_A	F1-103c	38,50	52,0
F1-103c_B	F1-103c	41,50	51,9
F1-103c_C	F1-103c	44,50	51,8
F1-103c_D	F1-103c	47,50	51,8
F1-103c_E	F1-103c	50,50	51,7
F1-103c_F	F1-103c	53,50	51,6
F1-103d_A	F1-103d	56,50	51,5
F1-104a_A	F1-104a	1,50	37,0
F1-104a_B	F1-104a	5,50	44,6
F1-104a_C	F1-104a	8,50	51,5
F1-104a_D	F1-104a	11,50	52,4
F1-104a_E	F1-104a	14,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-104a_F	F1-104a	17,50	52,7
F1-104b_A	F1-104b	20,50	52,7
F1-104b_B	F1-104b	23,50	52,7
F1-104b_C	F1-104b	26,50	52,7
F1-104b_D	F1-104b	29,50	52,6
F1-104b_E	F1-104b	32,50	52,5
F1-104b_F	F1-104b	35,50	52,5
F1-104c_A	F1-104c	38,50	52,4
F1-104c_B	F1-104c	41,50	52,4
F1-104c_C	F1-104c	44,50	52,3
F1-104c_D	F1-104c	47,50	52,2
F1-104c_E	F1-104c	50,50	52,1
F1-104c_F	F1-104c	53,50	52,0
F1-104d_A	F1-104d	56,50	51,9
F1-105a_A	F1-105a	1,50	36,4
F1-105a_B	F1-105a	5,50	44,0
F1-105a_C	F1-105a	8,50	52,2
F1-105a_D	F1-105a	11,50	53,0
F1-105a_E	F1-105a	14,50	53,2
F1-105a_F	F1-105a	17,50	53,3
F1-105b_A	F1-105b	20,50	53,4
F1-106a_A	F1-106a	1,50	33,3
F1-106a_B	F1-106a	5,50	40,4
F1-106a_C	F1-106a	8,50	52,3
F1-106a_D	F1-106a	11,50	53,0
F1-106a_E	F1-106a	14,50	53,2
F1-106a_F	F1-106a	17,50	53,3
F1-106b_A	F1-106b	20,50	53,4
F1-107a_A	F1-107a	1,50	33,7
F1-107a_B	F1-107a	5,50	40,0
F1-107a_C	F1-107a	8,50	52,1
F1-107a_D	F1-107a	11,50	52,8
F1-107a_E	F1-107a	14,50	53,0
F1-107a_F	F1-107a	17,50	53,1
F1-107b_A	F1-107b	20,50	53,3
F1-108a_A	F1-108a	1,50	33,6
F1-108a_B	F1-108a	5,50	39,5
F1-108a_C	F1-108a	8,50	51,8
F1-108a_D	F1-108a	11,50	52,6
F1-108a_E	F1-108a	14,50	52,8
F1-108a_F	F1-108a	17,50	52,9
F1-108b_A	F1-108b	20,50	53,1
F1-109a_A	F1-109a	1,50	33,3
F1-109a_B	F1-109a	5,50	38,9
F1-109a_C	F1-109a	8,50	51,6
F1-109a_D	F1-109a	11,50	52,4
F1-109a_E	F1-109a	14,50	52,6
F1-109a_F	F1-109a	17,50	52,7
F1-109b_A	F1-109b	20,50	52,9
F1-11_B	F1-11	8,50	41,7
F1-11_C	F1-11	11,50	50,3
F1-11_D	F1-11	14,50	50,7
F1-11_E	F1-11	17,50	53,1
F1-110a_A	F1-110a	1,50	33,1
F1-110a_B	F1-110a	5,50	38,5
F1-110a_C	F1-110a	8,50	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-110a_D	F1-110a	11,50	52,1
F1-110a_E	F1-110a	14,50	52,3
F1-110a_F	F1-110a	17,50	52,5
F1-110b_A	F1-110b	20,50	52,7
F1-111a_A	F1-111a	1,50	35,5
F1-111a_B	F1-111a	5,50	37,1
F1-111a_C	F1-111a	8,50	41,0
F1-111a_D	F1-111a	11,50	41,4
F1-111a_E	F1-111a	14,50	41,4
F1-111a_F	F1-111a	17,50	41,5
F1-111b_A	F1-111b	20,50	42,0
F1-112a_A	F1-112a	1,50	33,5
F1-112a_B	F1-112a	5,50	35,2
F1-112a_C	F1-112a	8,50	37,7
F1-112a_D	F1-112a	11,50	38,3
F1-112a_E	F1-112a	14,50	38,4
F1-112a_F	F1-112a	17,50	38,6
F1-112b_A	F1-112b	20,50	39,8
F1-113a_A	F1-113a	1,50	33,8
F1-113a_B	F1-113a	5,50	35,3
F1-113a_C	F1-113a	8,50	36,9
F1-113a_D	F1-113a	11,50	37,2
F1-113a_E	F1-113a	14,50	37,4
F1-113a_F	F1-113a	17,50	37,6
F1-113b_A	F1-113b	20,50	39,0
F1-114a_A	F1-114a	1,50	32,4
F1-114a_B	F1-114a	5,50	33,6
F1-114a_C	F1-114a	8,50	34,9
F1-114a_D	F1-114a	11,50	35,3
F1-114a_E	F1-114a	14,50	35,4
F1-114a_F	F1-114a	17,50	35,7
F1-114b_A	F1-114b	20,50	37,9
F1-114b_B	F1-114b	23,50	40,1
F1-114b_C	F1-114b	26,50	37,4
F1-114b_D	F1-114b	29,50	37,6
F1-114b_E	F1-114b	32,50	38,8
F1-115a_A	F1-115a	1,50	31,1
F1-115a_B	F1-115a	5,50	32,3
F1-115a_C	F1-115a	8,50	33,5
F1-115a_D	F1-115a	11,50	33,6
F1-115a_E	F1-115a	14,50	34,0
F1-115a_F	F1-115a	17,50	34,3
F1-115b_A	F1-115b	20,50	34,4
F1-115b_B	F1-115b	23,50	38,1
F1-115b_C	F1-115b	26,50	35,8
F1-115b_D	F1-115b	29,50	35,9
F1-115b_E	F1-115b	32,50	36,0
F1-116a_A	F1-116a	1,50	31,1
F1-116a_B	F1-116a	5,50	31,7
F1-116a_C	F1-116a	8,50	32,4
F1-116a_D	F1-116a	11,50	32,5
F1-116a_E	F1-116a	14,50	32,7
F1-116a_F	F1-116a	17,50	32,9
F1-116b_A	F1-116b	20,50	33,3
F1-116b_B	F1-116b	23,50	33,9
F1-116b_C	F1-116b	26,50	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-116b_D	F1-116b	29,50	35,0
F1-116b_E	F1-116b	32,50	35,1
F1-117a_A	F1-117a	1,50	32,3
F1-117a_B	F1-117a	5,50	32,2
F1-117a_C	F1-117a	8,50	32,9
F1-117a_D	F1-117a	11,50	32,1
F1-117a_E	F1-117a	14,50	32,4
F1-117a_F	F1-117a	17,50	32,5
F1-117b_A	F1-117b	20,50	32,0
F1-117b_B	F1-117b	23,50	32,1
F1-117b_C	F1-117b	26,50	32,2
F1-117b_D	F1-117b	29,50	34,3
F1-117b_E	F1-117b	32,50	34,3
F1-118a_A	F1-118a	1,50	33,0
F1-118a_B	F1-118a	5,50	33,0
F1-118a_C	F1-118a	8,50	33,9
F1-118a_D	F1-118a	11,50	31,9
F1-118a_E	F1-118a	14,50	32,5
F1-118a_F	F1-118a	17,50	32,6
F1-118b_A	F1-118b	20,50	31,9
F1-118b_B	F1-118b	23,50	31,9
F1-118b_C	F1-118b	26,50	32,0
F1-118b_D	F1-118b	29,50	32,2
F1-118b_E	F1-118b	32,50	32,6
F1-119_A	F1-119	1,50	32,4
F1-119_B	F1-119	5,50	32,9
F1-119_C	F1-119	8,50	33,9
F1-12_B	F1-12	8,50	43,4
F1-12_C	F1-12	11,50	50,0
F1-12_D	F1-12	14,50	50,5
F1-12_E	F1-12	17,50	52,7
F1-120_A	F1-120	1,50	33,2
F1-120_B	F1-120	5,50	33,7
F1-120_C	F1-120	8,50	34,6
F1-121_A	F1-121	1,50	33,1
F1-121_B	F1-121	5,50	34,2
F1-121_C	F1-121	8,50	35,2
F1-122_A	F1-122	1,50	32,9
F1-122_B	F1-122	5,50	33,4
F1-122_C	F1-122	8,50	34,5
F1-123_A	F1-123	1,50	31,8
F1-123_B	F1-123	5,50	32,5
F1-123_C	F1-123	8,50	33,5
F1-124_A	F1-124	1,50	33,3
F1-124_B	F1-124	5,50	36,2
F1-124_C	F1-124	8,50	37,4
F1-125b_B	F1-125b	23,50	41,7
F1-125b_C	F1-125b	26,50	52,7
F1-125b_D	F1-125b	29,50	52,6
F1-125b_E	F1-125b	32,50	52,6
F1-125b_F	F1-125b	35,50	52,5
F1-125c_A	F1-125c	38,50	52,5
F1-125c_B	F1-125c	41,50	52,4
F1-125c_C	F1-125c	44,50	52,3
F1-125c_D	F1-125c	47,50	52,2
F1-125c_E	F1-125c	50,50	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-125c_F	F1-125c	53,50	52,0
F1-125d_A	F1-125d	56,50	52,0
F1-126b_B	F1-126b	23,50	40,4
F1-126b_C	F1-126b	26,50	52,4
F1-126b_D	F1-126b	29,50	52,4
F1-126b_E	F1-126b	32,50	52,4
F1-126b_F	F1-126b	35,50	52,3
F1-126c_A	F1-126c	38,50	52,2
F1-126c_B	F1-126c	41,50	52,2
F1-126c_C	F1-126c	44,50	52,1
F1-126c_D	F1-126c	47,50	52,0
F1-126c_E	F1-126c	50,50	51,9
F1-126c_F	F1-126c	53,50	51,8
F1-126d_A	F1-126d	56,50	51,7
F1-127b_B	F1-127b	23,50	40,0
F1-127b_C	F1-127b	26,50	52,1
F1-127b_D	F1-127b	29,50	52,1
F1-127b_E	F1-127b	32,50	52,1
F1-127b_F	F1-127b	35,50	52,0
F1-127c_A	F1-127c	38,50	51,9
F1-127c_B	F1-127c	41,50	51,9
F1-127c_C	F1-127c	44,50	51,8
F1-127c_D	F1-127c	47,50	51,7
F1-127c_E	F1-127c	50,50	51,7
F1-127c_F	F1-127c	53,50	51,6
F1-127d_A	F1-127d	56,50	51,5
F1-128b_B	F1-128b	23,50	40,0
F1-128b_C	F1-128b	26,50	51,8
F1-128b_D	F1-128b	29,50	51,9
F1-128b_E	F1-128b	32,50	51,8
F1-128b_F	F1-128b	35,50	51,8
F1-128c_A	F1-128c	38,50	51,7
F1-128c_B	F1-128c	41,50	51,6
F1-128c_C	F1-128c	44,50	51,6
F1-128c_D	F1-128c	47,50	51,5
F1-128c_E	F1-128c	50,50	51,4
F1-128c_F	F1-128c	53,50	51,3
F1-128d_A	F1-128d	56,50	51,3
F1-129b_F	F1-129b	35,50	41,0
F1-129c_A	F1-129c	38,50	39,1
F1-129c_B	F1-129c	41,50	39,1
F1-129c_C	F1-129c	44,50	39,0
F1-129c_D	F1-129c	47,50	39,0
F1-129c_E	F1-129c	50,50	38,9
F1-129c_F	F1-129c	53,50	38,9
F1-129d_A	F1-129d	56,50	38,9
F1-13_B	F1-13	8,50	43,4
F1-13_C	F1-13	11,50	48,5
F1-13_D	F1-13	14,50	49,0
F1-13_E	F1-13	17,50	52,1
F1-130b_F	F1-130b	35,50	40,8
F1-130c_A	F1-130c	38,50	35,0
F1-130c_B	F1-130c	41,50	35,0
F1-130c_C	F1-130c	44,50	34,9
F1-130c_D	F1-130c	47,50	34,9
F1-130c_E	F1-130c	50,50	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-130c_F	F1-130c	53,50	35,0
F1-130d_A	F1-130d	56,50	35,2
F1-131b_F	F1-131b	35,50	39,4
F1-131c_A	F1-131c	38,50	33,5
F1-131c_B	F1-131c	41,50	33,5
F1-131c_C	F1-131c	44,50	33,4
F1-131c_D	F1-131c	47,50	33,4
F1-131c_E	F1-131c	50,50	33,4
F1-131c_F	F1-131c	53,50	33,5
F1-131d_A	F1-131d	56,50	33,8
F1-132b_F	F1-132b	35,50	35,2
F1-132c_A	F1-132c	38,50	32,7
F1-132c_B	F1-132c	41,50	32,7
F1-132c_C	F1-132c	44,50	32,6
F1-132c_D	F1-132c	47,50	32,6
F1-132c_E	F1-132c	50,50	32,6
F1-132c_F	F1-132c	53,50	32,7
F1-132d_A	F1-132d	56,50	33,0
F1-133b_F	F1-133b	35,50	33,3
F1-133c_A	F1-133c	38,50	32,4
F1-133c_B	F1-133c	41,50	32,3
F1-133c_C	F1-133c	44,50	32,3
F1-133c_D	F1-133c	47,50	32,3
F1-133c_E	F1-133c	50,50	32,3
F1-133c_F	F1-133c	53,50	32,3
F1-133d_A	F1-133d	56,50	32,6
F1-134a_D	F1-134a	11,50	33,3
F1-134a_E	F1-134a	14,50	32,9
F1-134a_F	F1-134a	17,50	32,9
F1-134b_A	F1-134b	20,50	32,2
F1-134b_B	F1-134b	23,50	32,2
F1-134b_C	F1-134b	26,50	32,2
F1-134b_D	F1-134b	29,50	32,3
F1-134b_E	F1-134b	32,50	32,4
F1-134b_F	F1-134b	35,50	32,4
F1-134c_A	F1-134c	38,50	32,3
F1-134c_B	F1-134c	41,50	32,3
F1-134c_C	F1-134c	44,50	32,3
F1-134c_D	F1-134c	47,50	32,3
F1-134c_E	F1-134c	50,50	32,3
F1-134c_F	F1-134c	53,50	32,3
F1-134d_A	F1-134d	56,50	32,5
F1-135a_D	F1-135a	11,50	33,7
F1-135a_E	F1-135a	14,50	33,4
F1-135a_F	F1-135a	17,50	33,4
F1-135b_A	F1-135b	20,50	32,9
F1-135b_B	F1-135b	23,50	32,8
F1-135b_C	F1-135b	26,50	32,8
F1-135b_D	F1-135b	29,50	32,3
F1-135b_E	F1-135b	32,50	32,1
F1-135b_F	F1-135b	35,50	32,1
F1-135c_A	F1-135c	38,50	32,0
F1-135c_B	F1-135c	41,50	32,0
F1-135c_C	F1-135c	44,50	32,0
F1-135c_D	F1-135c	47,50	32,0
F1-135c_E	F1-135c	50,50	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-135c_F	F1-135c	53,50	32,0
F1-135d_A	F1-135d	56,50	32,3
F1-136a_D	F1-136a	11,50	33,3
F1-136a_E	F1-136a	14,50	34,0
F1-136a_F	F1-136a	17,50	34,0
F1-136b_A	F1-136b	20,50	33,5
F1-136b_B	F1-136b	23,50	33,4
F1-136b_C	F1-136b	26,50	33,4
F1-136b_D	F1-136b	29,50	32,9
F1-136b_E	F1-136b	32,50	32,5
F1-136b_F	F1-136b	35,50	32,5
F1-136c_A	F1-136c	38,50	32,5
F1-136c_B	F1-136c	41,50	32,4
F1-136c_C	F1-136c	44,50	32,4
F1-136c_D	F1-136c	47,50	32,5
F1-136c_E	F1-136c	50,50	32,5
F1-136c_F	F1-136c	53,50	32,5
F1-136d_A	F1-136d	56,50	32,8
F1-137a_D	F1-137a	11,50	34,8
F1-137a_E	F1-137a	14,50	35,5
F1-137a_F	F1-137a	17,50	35,3
F1-137b_A	F1-137b	20,50	35,5
F1-137b_B	F1-137b	23,50	35,1
F1-137b_C	F1-137b	26,50	35,1
F1-137b_D	F1-137b	29,50	34,9
F1-137b_E	F1-137b	32,50	34,8
F1-137b_F	F1-137b	35,50	34,7
F1-137c_A	F1-137c	38,50	34,7
F1-137c_B	F1-137c	41,50	34,7
F1-137c_C	F1-137c	44,50	34,6
F1-137c_D	F1-137c	47,50	34,7
F1-137c_E	F1-137c	50,50	34,7
F1-137c_F	F1-137c	53,50	34,7
F1-137d_A	F1-137d	56,50	34,9
F1-138_B	F1-138	23,50	42,4
F1-138_C	F1-138	26,50	51,6
F1-138_D	F1-138	29,50	51,7
F1-138_E	F1-138	32,50	51,6
F1-14_B	F1-14	8,50	41,8
F1-14_C	F1-14	11,50	46,4
F1-14_D	F1-14	14,50	46,9
F1-14_E	F1-14	17,50	49,6
F1-15_B	F1-15	8,50	41,1
F1-15_C	F1-15	11,50	45,3
F1-15_D	F1-15	14,50	45,8
F1-15_E	F1-15	17,50	47,4
F1-16_B	F1-16	8,50	40,6
F1-16_C	F1-16	11,50	43,9
F1-16_D	F1-16	14,50	44,0
F1-16_E	F1-16	17,50	46,1
F1-17_A	F1-17	5,50	34,6
F1-17_B	F1-17	8,50	41,0
F1-17_C	F1-17	11,50	45,1
F1-17_D	F1-17	14,50	45,4
F1-17_E	F1-17	17,50	45,6
F1-18_A	F1-18	5,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-18_B	F1-18	8,50	41,3
F1-18_C	F1-18	11,50	45,1
F1-18_D	F1-18	14,50	45,7
F1-18_E	F1-18	17,50	45,7
F1-19_A	F1-19	5,50	36,7
F1-19_B	F1-19	8,50	41,1
F1-19_C	F1-19	11,50	44,7
F1-19_D	F1-19	14,50	45,4
F1-20_A	F1-20	5,50	36,7
F1-20_B	F1-20	8,50	38,1
F1-20_C	F1-20	11,50	39,3
F1-20_D	F1-20	14,50	39,9
F1-21_A	F1-21	5,50	36,5
F1-21_B	F1-21	8,50	37,7
F1-21_C	F1-21	11,50	38,6
F1-21_D	F1-21	14,50	39,9
F1-22_E	F1-22	17,50	38,5
F1-22A_E	F1-22A	17,50	37,6
F1-23_A	F1-23	8,50	52,2
F1-23_B	F1-23	11,50	52,7
F1-24_A	F1-24	8,50	52,4
F1-24_B	F1-24	11,50	52,9
F1-25_A	F1-25	8,50	52,5
F1-25_B	F1-25	11,50	53,1
F1-26a_A	F1-26a	14,50	43,6
F1-26a_B	F1-26a	17,50	52,9
F1-26a_C	F1-26a	20,50	52,8
F1-26a_D	F1-26a	23,50	55,0
F1-26a_E	F1-26a	26,50	54,9
F1-26a_F	F1-26a	29,50	54,8
F1-26b_A	F1-26b	32,50	52,3
F1-26b_B	F1-26b	35,50	52,2
F1-26b_C	F1-26b	38,50	52,1
F1-26b_D	F1-26b	41,50	52,0
F1-26b_E	F1-26b	44,50	51,9
F1-26b_F	F1-26b	47,50	51,8
F1-27a_A	F1-27a	14,50	41,8
F1-27a_B	F1-27a	17,50	53,0
F1-27a_C	F1-27a	20,50	52,9
F1-27a_D	F1-27a	23,50	55,1
F1-27a_E	F1-27a	26,50	55,0
F1-27a_F	F1-27a	29,50	54,9
F1-27b_A	F1-27b	32,50	52,5
F1-27b_B	F1-27b	35,50	52,4
F1-27b_C	F1-27b	38,50	52,3
F1-27b_D	F1-27b	41,50	52,1
F1-27b_E	F1-27b	44,50	52,0
F1-27b_F	F1-27b	47,50	51,9
F1-28a_A	F1-28a	14,50	42,2
F1-28a_B	F1-28a	17,50	53,1
F1-28a_C	F1-28a	20,50	53,0
F1-28a_D	F1-28a	23,50	55,2
F1-28a_E	F1-28a	26,50	55,1
F1-28a_F	F1-28a	29,50	55,0
F1-28b_A	F1-28b	32,50	52,6
F1-28b_B	F1-28b	35,50	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-28b_C	F1-28b	38,50	52,4
F1-28b_D	F1-28b	41,50	52,3
F1-28b_E	F1-28b	44,50	52,2
F1-28b_F	F1-28b	47,50	52,1
F1-29_A	F1-29	8,50	43,4
F1-29_B	F1-29	11,50	51,4
F1-30_A	F1-30	8,50	43,1
F1-30_B	F1-30	11,50	50,8
F1-30_C	F1-30	14,50	53,5
F1-30_D	F1-30	17,50	53,6
F1-30_E	F1-30	20,50	53,4
F1-31_A	F1-31	8,50	43,0
F1-31_B	F1-31	11,50	49,9
F1-31_C	F1-31	14,50	52,9
F1-31_D	F1-31	17,50	53,0
F1-31_E	F1-31	20,50	52,9
F1-32_A	F1-32	8,50	43,6
F1-32_B	F1-32	11,50	49,4
F1-32_C	F1-32	14,50	52,4
F1-32_D	F1-32	17,50	52,6
F1-32_E	F1-32	20,50	52,6
F1-33a_D	F1-33a	23,50	44,0
F1-33a_E	F1-33a	26,50	51,4
F1-33a_F	F1-33a	29,50	51,4
F1-33b_A	F1-33b	32,50	51,4
F1-33b_B	F1-33b	35,50	51,3
F1-33b_C	F1-33b	38,50	51,3
F1-33b_D	F1-33b	41,50	51,2
F1-33b_E	F1-33b	44,50	50,6
F1-33b_F	F1-33b	47,50	50,5
F1-34a_D	F1-34a	23,50	41,9
F1-34a_E	F1-34a	26,50	50,6
F1-34a_F	F1-34a	29,50	51,0
F1-34b_A	F1-34b	32,50	51,0
F1-34b_B	F1-34b	35,50	50,9
F1-34b_C	F1-34b	38,50	50,9
F1-34b_D	F1-34b	41,50	50,3
F1-34b_E	F1-34b	44,50	50,1
F1-34b_F	F1-34b	47,50	50,0
F1-35a_D	F1-35a	23,50	40,7
F1-35a_E	F1-35a	26,50	50,5
F1-35a_F	F1-35a	29,50	50,5
F1-35b_A	F1-35b	32,50	50,5
F1-35b_B	F1-35b	35,50	50,5
F1-35b_C	F1-35b	38,50	50,4
F1-35b_D	F1-35b	41,50	49,7
F1-35b_E	F1-35b	44,50	49,7
F1-35b_F	F1-35b	47,50	49,7
F1-36a_B	F1-36a	11,50	38,5
F1-36a_C	F1-36a	14,50	42,0
F1-36a_D	F1-36a	17,50	41,8
F1-36a_E	F1-36a	20,50	37,4
F1-36a_F	F1-36a	23,50	39,9
F1-36b_A	F1-36b	26,50	40,2
F1-36b_B	F1-36b	29,50	40,3
F1-36b_C	F1-36b	32,50	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-36b_D	F1-36b	35,50	40,5
F1-36b_E	F1-36b	38,50	40,3
F1-36b_F	F1-36b	41,50	34,3
F1-36c_A	F1-36c	44,50	34,3
F1-36c_B	F1-36c	47,50	34,4
F1-37a_B	F1-37a	11,50	37,3
F1-37a_C	F1-37a	14,50	37,7
F1-37a_D	F1-37a	17,50	33,5
F1-37a_E	F1-37a	20,50	33,6
F1-37a_F	F1-37a	23,50	33,7
F1-37b_A	F1-37b	26,50	33,7
F1-37b_B	F1-37b	29,50	33,7
F1-37b_C	F1-37b	32,50	33,6
F1-37b_D	F1-37b	35,50	33,6
F1-37b_E	F1-37b	38,50	33,6
F1-37b_F	F1-37b	41,50	33,5
F1-37c_A	F1-37c	44,50	33,5
F1-37c_B	F1-37c	47,50	33,7
F1-38a_B	F1-38a	11,50	37,4
F1-38a_C	F1-38a	14,50	36,8
F1-38a_D	F1-38a	17,50	33,9
F1-38a_E	F1-38a	20,50	34,0
F1-38a_F	F1-38a	23,50	34,1
F1-38b_A	F1-38b	26,50	34,3
F1-38b_B	F1-38b	29,50	34,3
F1-38b_C	F1-38b	32,50	34,2
F1-38b_D	F1-38b	35,50	34,2
F1-38b_E	F1-38b	38,50	34,2
F1-38b_F	F1-38b	41,50	34,2
F1-38c_A	F1-38c	44,50	34,2
F1-38c_B	F1-38c	47,50	34,3
F1-39a_A	F1-39a	8,50	40,5
F1-39a_B	F1-39a	11,50	44,4
F1-39a_C	F1-39a	14,50	45,3
F1-39a_D	F1-39a	17,50	45,8
F1-39a_E	F1-39a	20,50	46,3
F1-39a_F	F1-39a	23,50	45,8
F1-39b_A	F1-39b	26,50	46,6
F1-39b_B	F1-39b	29,50	46,7
F1-39b_C	F1-39b	32,50	46,6
F1-39b_D	F1-39b	35,50	46,6
F1-39b_E	F1-39b	38,50	46,5
F1-39b_F	F1-39b	41,50	46,3
F1-39c_A	F1-39c	44,50	46,1
F1-39c_B	F1-39c	47,50	45,8
F1-40a_A	F1-40a	8,50	38,7
F1-40a_B	F1-40a	11,50	42,3
F1-40a_C	F1-40a	14,50	44,4
F1-40a_D	F1-40a	17,50	44,4
F1-40a_E	F1-40a	20,50	45,2
F1-40a_F	F1-40a	23,50	49,2
F1-40b_A	F1-40b	26,50	47,3
F1-40b_B	F1-40b	29,50	47,3
F1-40b_C	F1-40b	32,50	47,2
F1-40b_D	F1-40b	35,50	47,1
F1-40b_E	F1-40b	38,50	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-40b_F	F1-40b	41,50	46,7
F1-40c_A	F1-40c	44,50	46,4
F1-40c_B	F1-40c	47,50	46,2
F1-41a_A	F1-41a	8,50	40,2
F1-41a_B	F1-41a	11,50	47,6
F1-41a_C	F1-41a	14,50	49,9
F1-41a_D	F1-41a	17,50	49,8
F1-41a_E	F1-41a	20,50	50,0
F1-41a_F	F1-41a	23,50	50,2
F1-41b_A	F1-41b	26,50	48,2
F1-41b_B	F1-41b	29,50	48,2
F1-41b_C	F1-41b	32,50	48,1
F1-41b_D	F1-41b	35,50	47,9
F1-41b_E	F1-41b	38,50	47,8
F1-41b_F	F1-41b	41,50	47,4
F1-41c_A	F1-41c	44,50	47,2
F1-41c_B	F1-41c	47,50	47,1
F1-42_A	F1-42	5,50	51,6
F1-42_B	F1-42	8,50	55,3
F1-42_C	F1-42	11,50	55,8
F1-42_D	F1-42	14,50	56,0
F1-43_A	F1-43	5,50	51,7
F1-43_B	F1-43	8,50	55,5
F1-43_C	F1-43	11,50	56,0
F1-43_D	F1-43	14,50	56,1
F1-44_A	F1-44	5,50	49,9
F1-44_B	F1-44	8,50	53,2
F1-44_C	F1-44	11,50	53,9
F1-44_D	F1-44	14,50	54,2
F1-45_A	F1-45	5,50	48,0
F1-45_B	F1-45	8,50	51,7
F1-45_C	F1-45	11,50	52,5
F1-45_D	F1-45	14,50	52,8
F1-46_A	F1-46	5,50	47,1
F1-46_B	F1-46	8,50	50,8
F1-46_C	F1-46	11,50	51,7
F1-46_D	F1-46	14,50	52,1
F1-47_A	F1-47	5,50	46,2
F1-47_B	F1-47	8,50	49,9
F1-47_C	F1-47	11,50	51,0
F1-47_D	F1-47	14,50	51,5
F1-48_A	F1-48	5,50	45,5
F1-48_B	F1-48	8,50	49,2
F1-48_C	F1-48	11,50	50,3
F1-48_D	F1-48	14,50	50,9
F1-49_A	F1-49	5,50	44,7
F1-49_B	F1-49	8,50	48,4
F1-49_C	F1-49	11,50	49,5
F1-49_D	F1-49	14,50	50,2
F1-50_A	F1-50	5,50	31,6
F1-50_B	F1-50	8,50	32,5
F1-50_C	F1-50	11,50	33,2
F1-50_D	F1-50	14,50	34,0
F1-51_A	F1-51	5,50	32,6
F1-51_B	F1-51	8,50	32,7
F1-51_C	F1-51	11,50	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL - emplacement (incl. groepen) Aanpassing gebouwen d.d. 3-11-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
F1-51_D	F1-51	14,50	34,4
F1-52_A	F1-52	5,50	35,5
F1-52_B	F1-52	8,50	43,4
F1-52_C	F1-52	11,50	46,7
F1-52_D	F1-52	14,50	47,5
F1-53_A	F1-53	5,50	34,5
F1-53_B	F1-53	8,50	43,2
F1-53_C	F1-53	11,50	47,0
F1-53_D	F1-53	14,50	47,7
F1-54_B	F1-54	8,50	41,4
F1-54_C	F1-54	11,50	45,4
F1-54_D	F1-54	14,50	46,1
F1-55_B	F1-55	8,50	40,8
F1-55_C	F1-55	11,50	45,9
F1-55_D	F1-55	14,50	46,3
F1-56_B	F1-56	8,50	42,2
F1-56_C	F1-56	11,50	47,3
F1-56_D	F1-56	14,50	47,7
F1-57_B	F1-57	8,50	44,6
F1-57_C	F1-57	11,50	49,7
F1-57_D	F1-57	14,50	49,9
F1-58_B	F1-58	8,50	43,1
F1-59_B	F1-59	8,50	42,6
F1-60_B	F1-60	8,50	38,7
F1-61_B	F1-61	8,50	38,8
F1-62_B	F1-62	8,50	42,1
F1-63_B	F1-63	8,50	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten, bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69; In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

- beton ; in het werk gestort
- beton ; prefab
- kalkzandsteen ; normaal
- metselwerk ; traditioneel
- houtskeletbouw element
- isolatie
- scheidingswand ;
- brandwerendheid (min) ra = rookwerend
- deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)
- rookwerend (Ra)
- B30 R200 (wand)
- B60 R200 (wand)
- afschot — afschotrichting
- rookmelder
- hwa — hemelwaterafvoer
- v. — ventilatievoorziening
- mk — meterkast
- dk — doorvoerkast
- wtw — wtw = warmteterugwinunit
- af.set — afleverset
- wm/dr — wm = wasmachine / droger

- gs — akoestisch glasscherm
- gh — glashek
- bw — borstwering
- hw — hekwerk
- hl — handleuning
- g — glasdeur
- vld — vrijloopdeurdranger
- sb — shadow box
- km — kleefmagneet
- hf — harbour fernster
- gebouw entree
- woning / kantoor entree
- geluidwerend

Studıonınedots

Kelder F

DO 99F

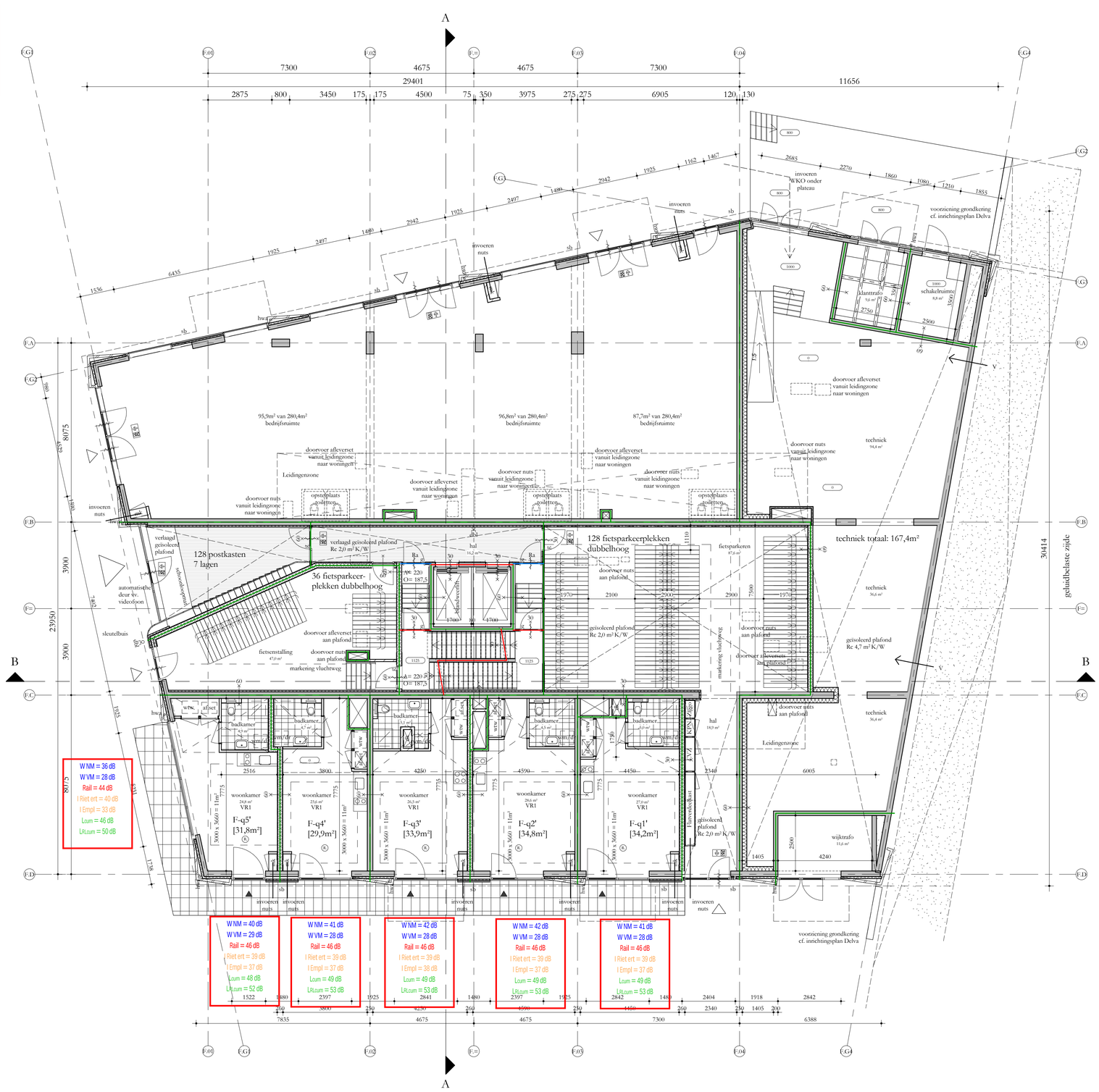
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'misicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergngen, inpandige bergngen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

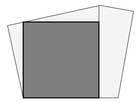
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kooijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergng	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergng	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort		gs	akoestisch glasscherm
beton ; prefab		gh	glashek
kalkzandsteen ; metselwerk ; traditioneel		bw	borstwering
		hw	hekwerk
houtskeletbouw element		hl	handleuning
isolatie		g	glasdeur
scheidingswand ;		vld	vrijloopdeurdranger
brandwerendheid (min) ra = rookwerend		sb	shadow box
deurdranger zelfsluitend ; (zl. = valdrempeldeurdranger) (km. = kleefmagneet)		km	kleefmagneet
rookwerend (Ro)		hf	harbour fenister
B30 R200 (wand)			gebouw entree
B60 R200 (wand)			woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
rk	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Begane Grond F

DO 100F

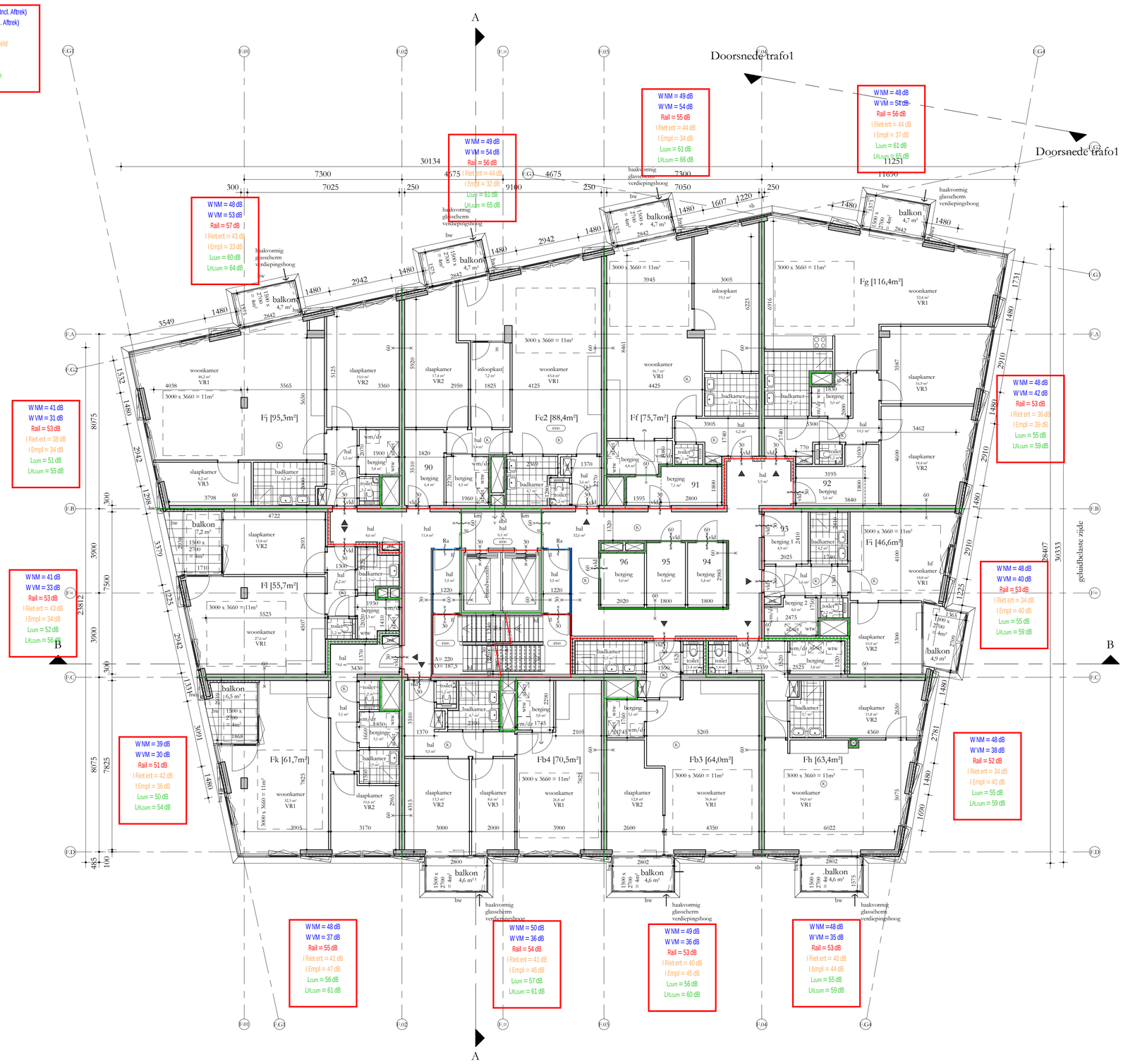
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor // BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

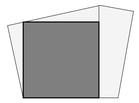
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlieegevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.slot	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Eerste Verdieping F

DO 101F

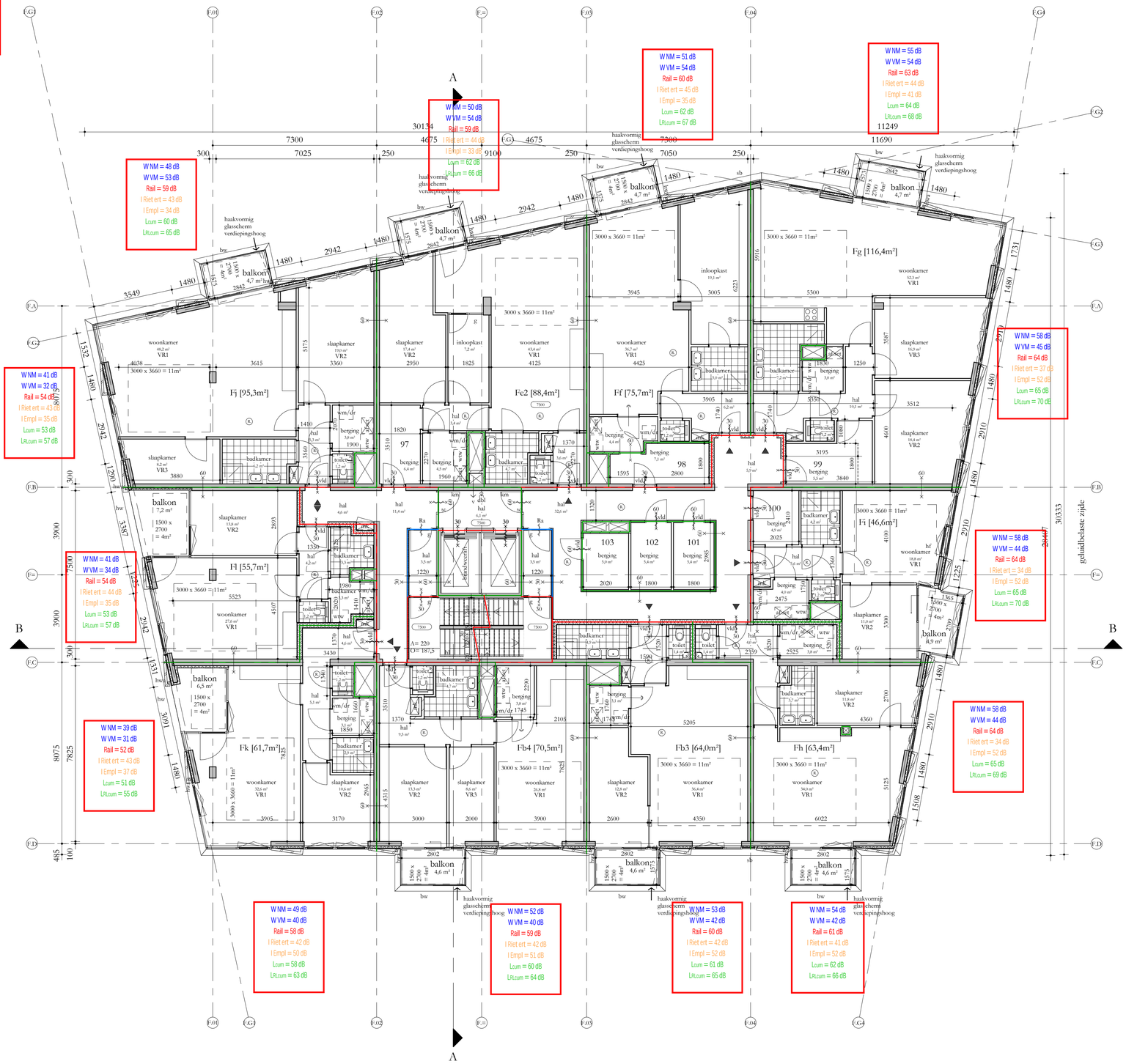
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'misciobeperking van lichamelijk letsel door breekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor // BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

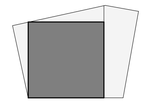
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten gevelddelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



N

Studioninedots

Tweede Verdieping F

DO 102F

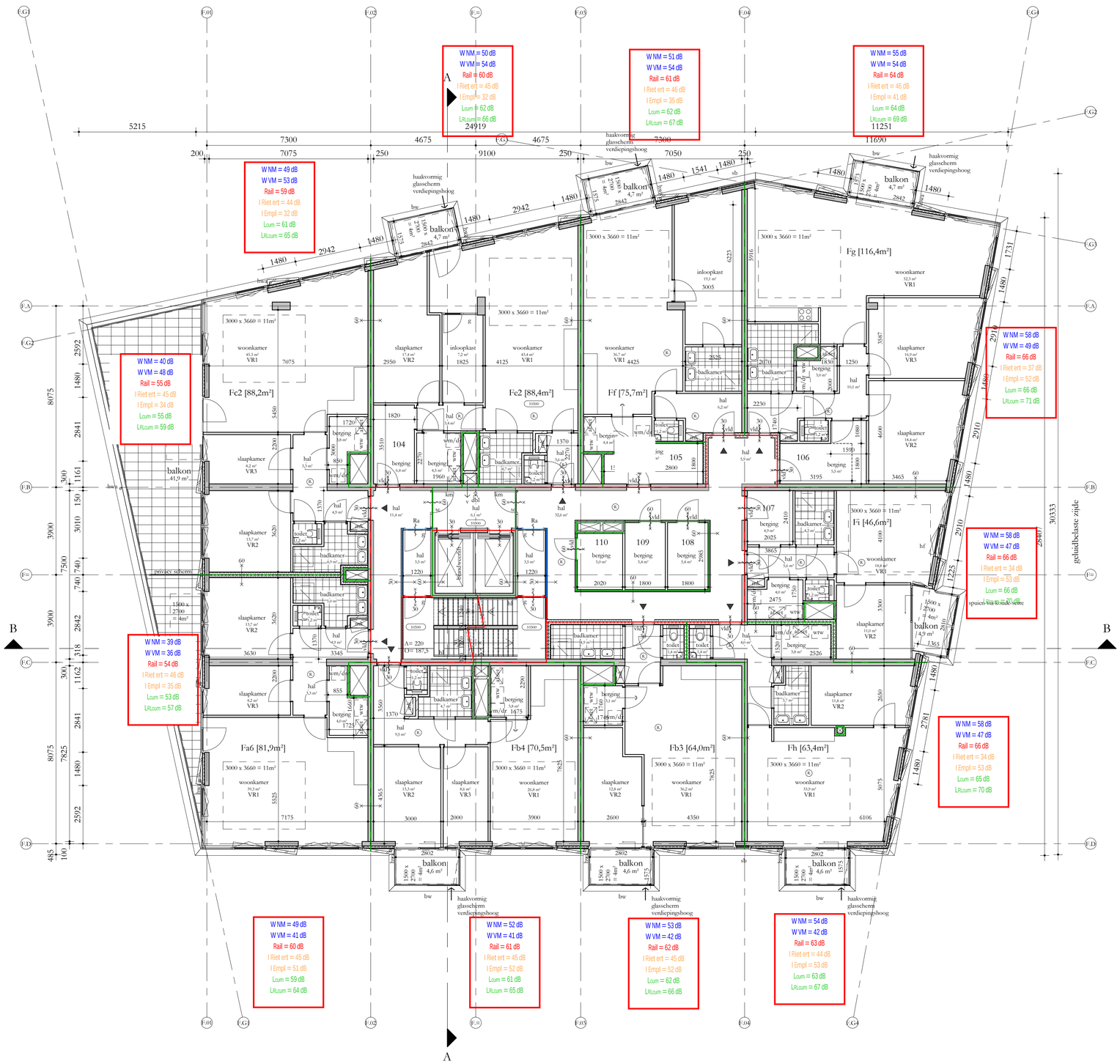
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insiotobeperking van lichamelijk letsel door breekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

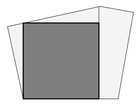
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor // BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Derde Verdieping F

DO 103F

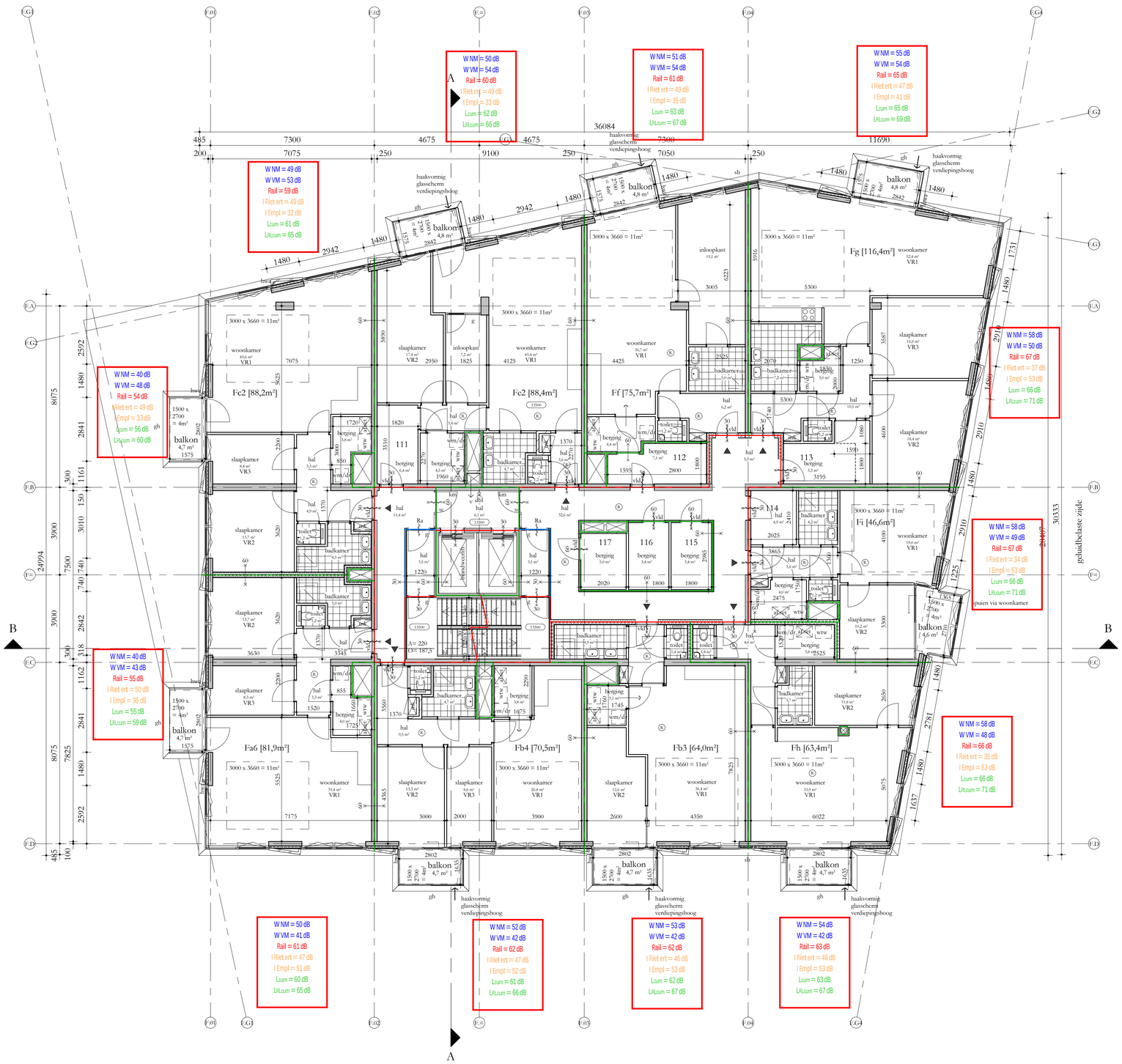
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insiotobeperking van lichamelijk letsel door breekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

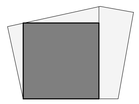
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vierde Verdieping F

DO 104F

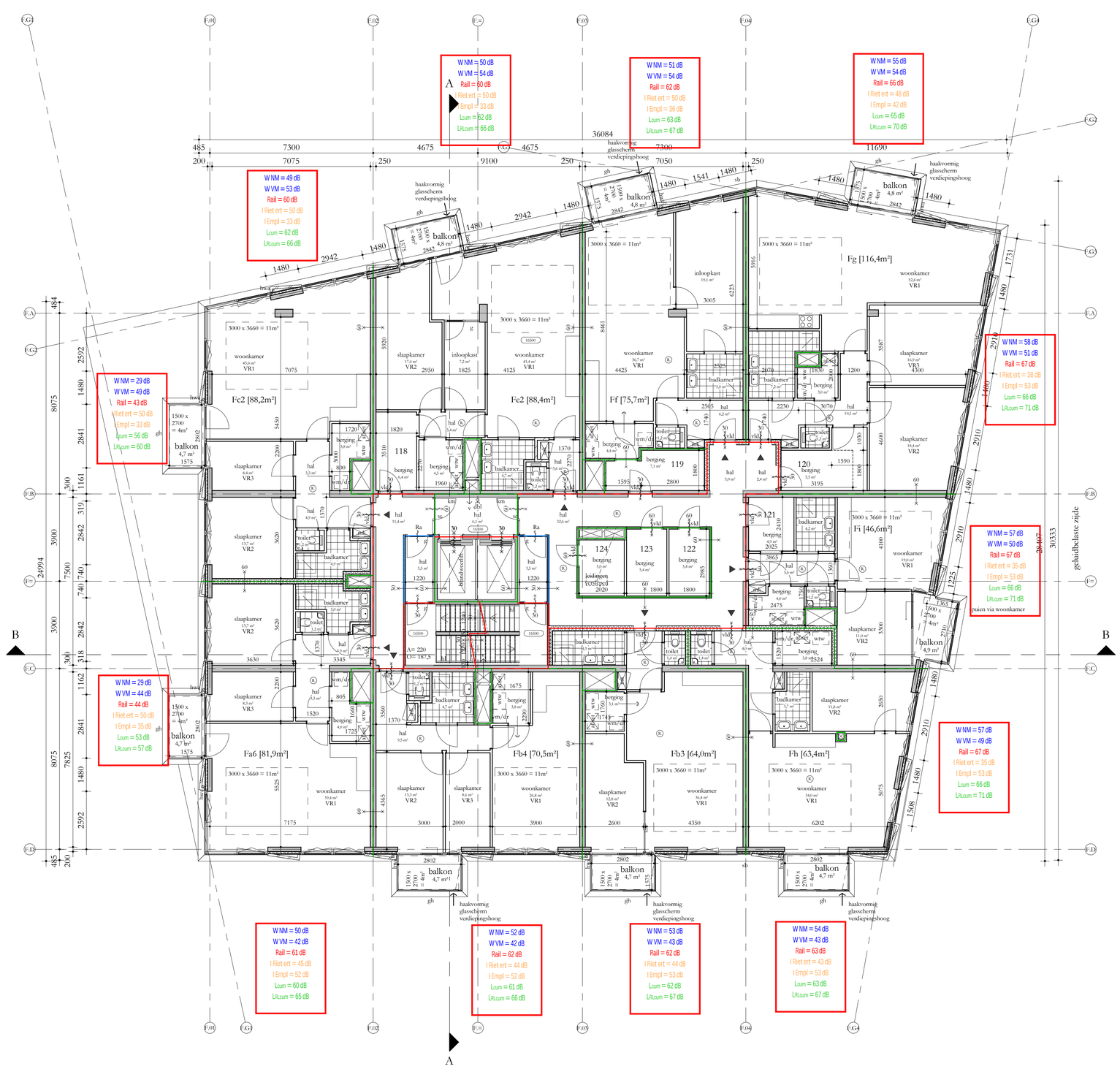
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lden, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insciobeperking van lichamelijk letsel door breekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

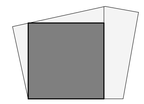
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vijfde Verdieping F

DO 105F

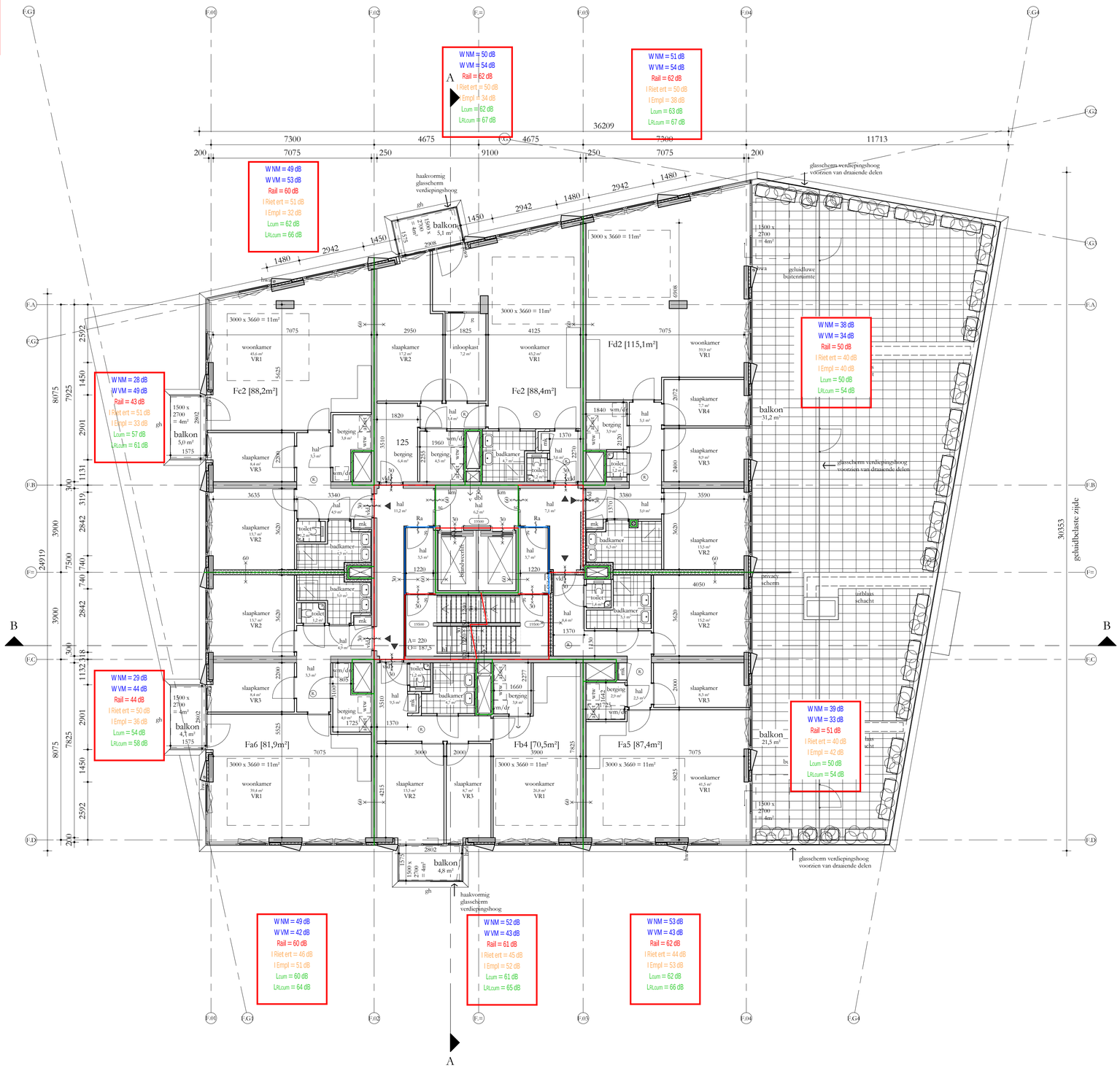
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hoogwaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insiotobeperking van lichamelijk letsel door breekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

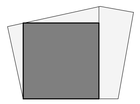
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten gevelden	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
		hf	harboar fenster
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	B30 R200 (wand)		woning / kantoor entree
	B60 R200 (wand)		
afschot	afschotrichting		geluidwerend
	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.sct	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zesde Verdieping F

DO 106F

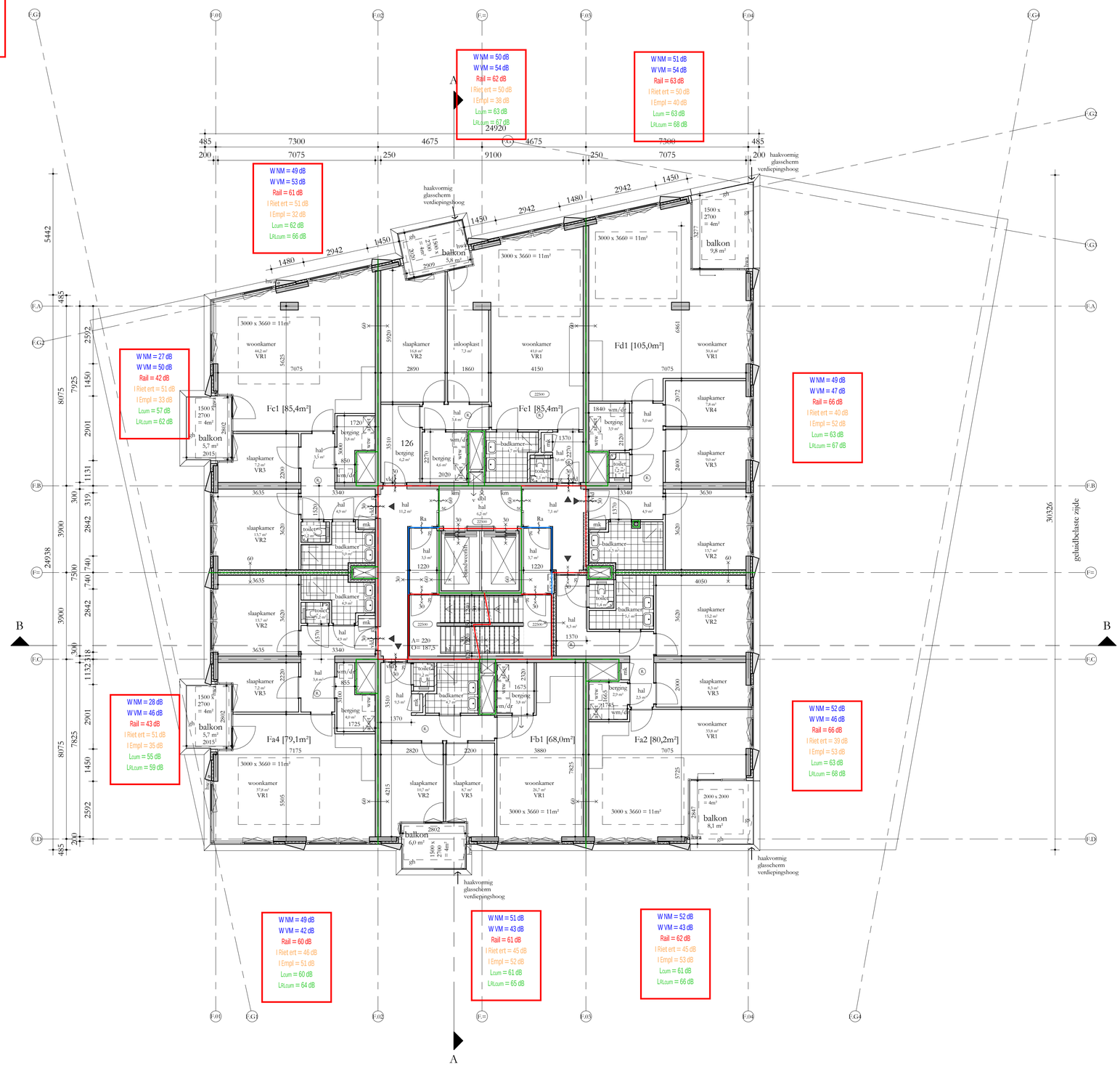
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilige Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscriobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

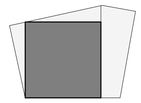
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(R)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zevende Verdieping F

DO 107F

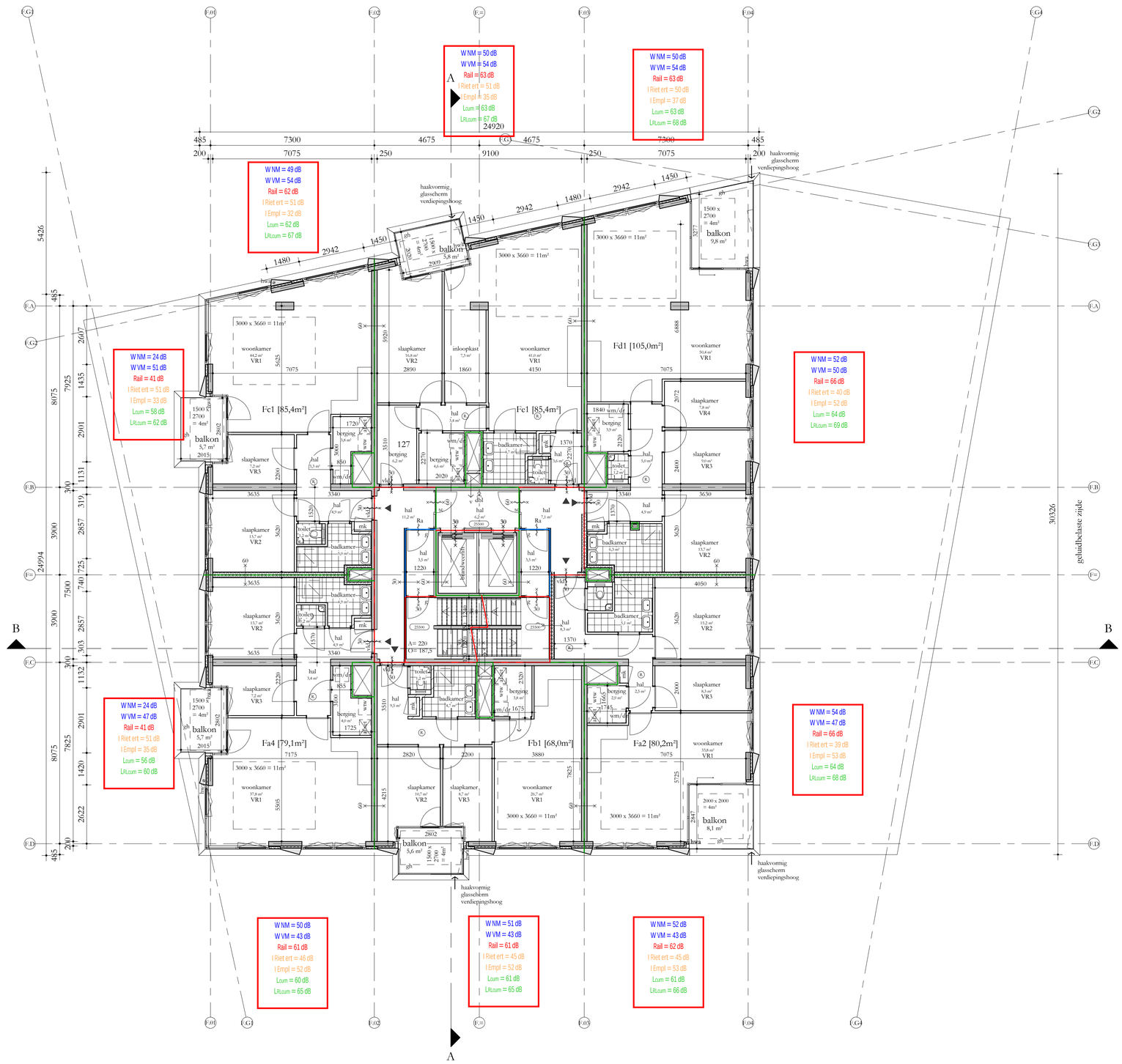
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door breekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

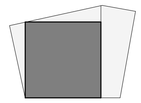
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  koiznnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
rk	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Achste Verdieping F

DO 108F

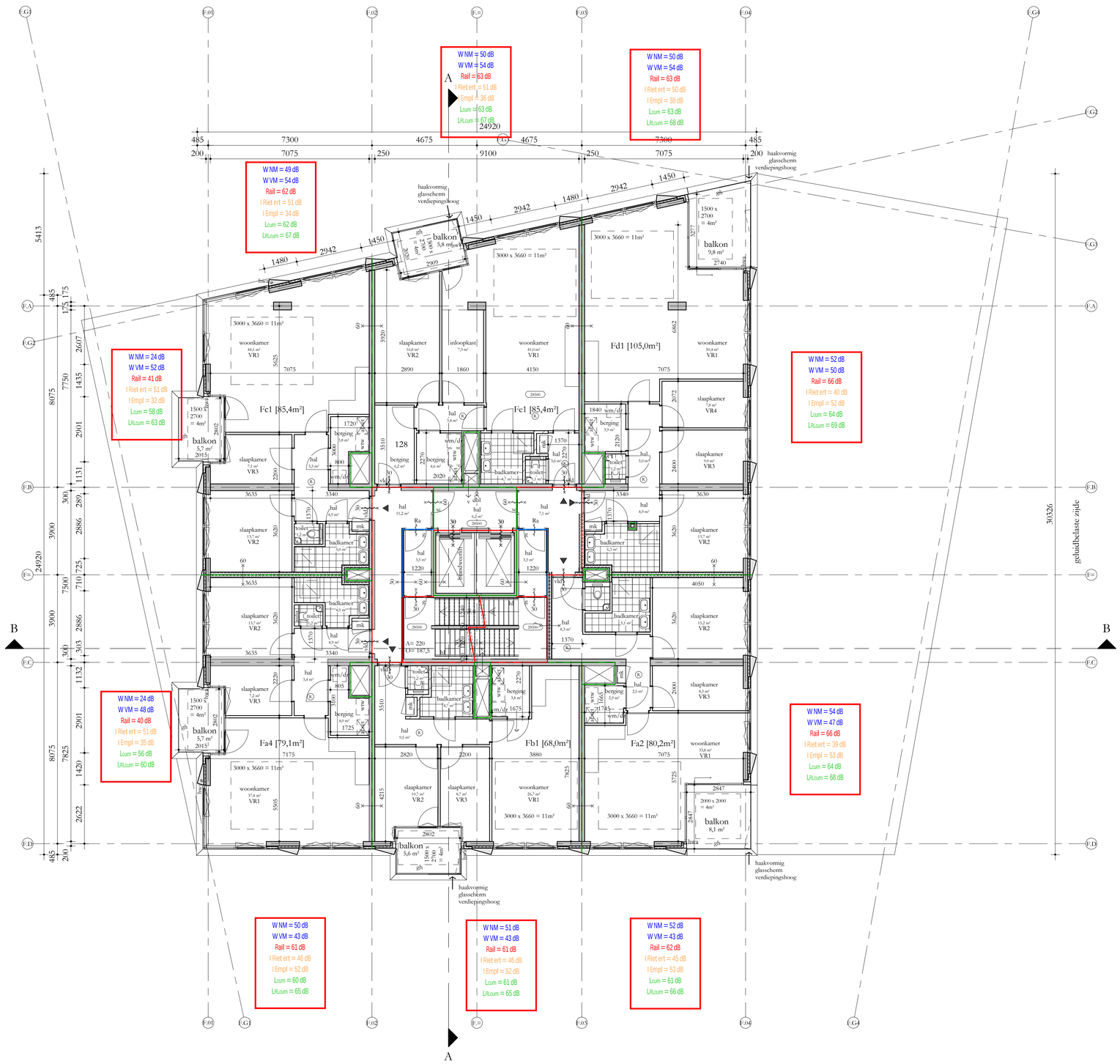
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insiotobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

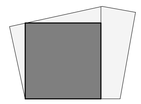
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kooijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten gevelklden	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbenging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbenging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(K)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Negende Verdieping F

DO 109F

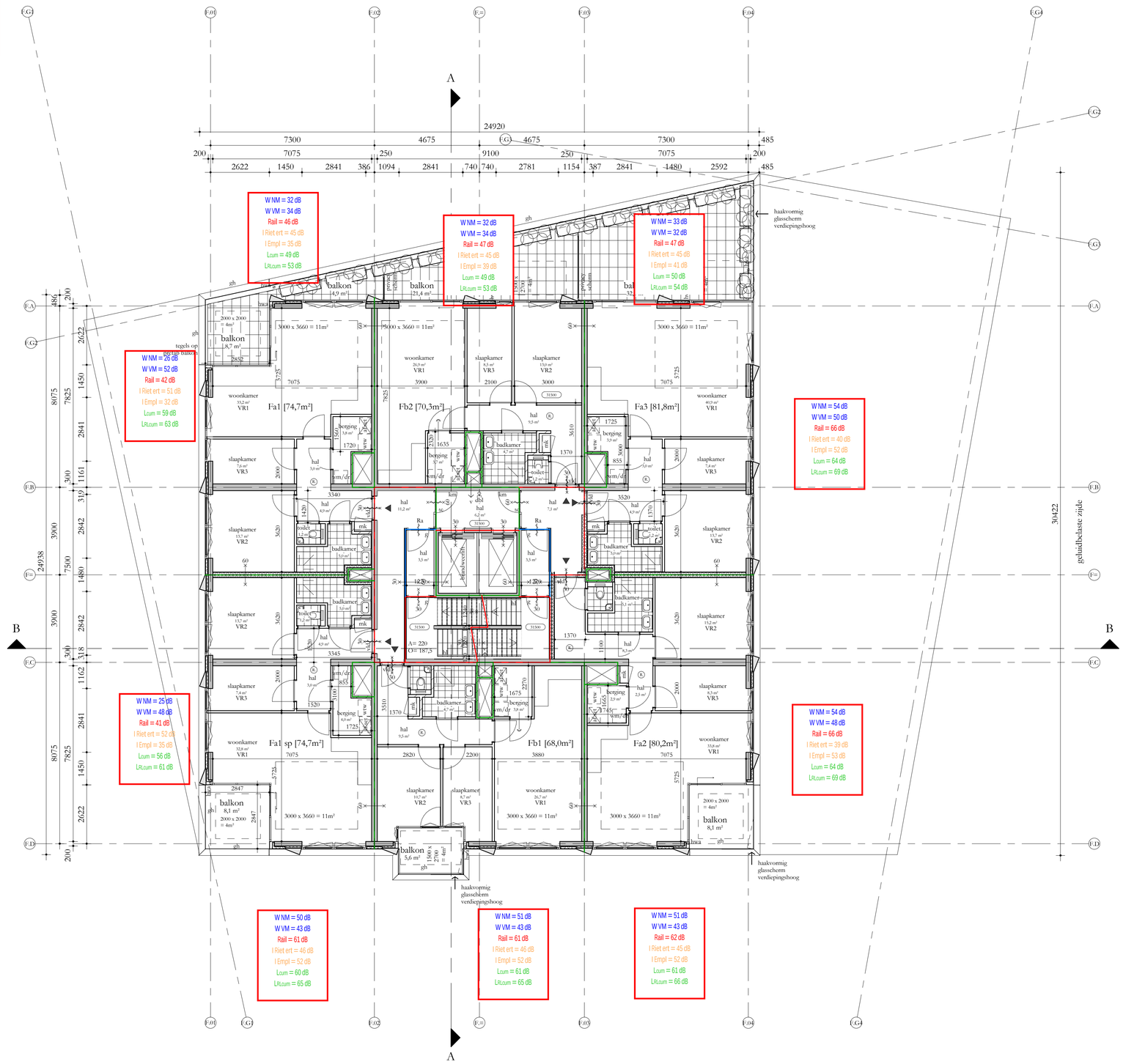
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

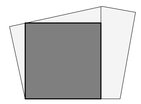
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten gevelddelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Tiende Verdieping F

DO 110F

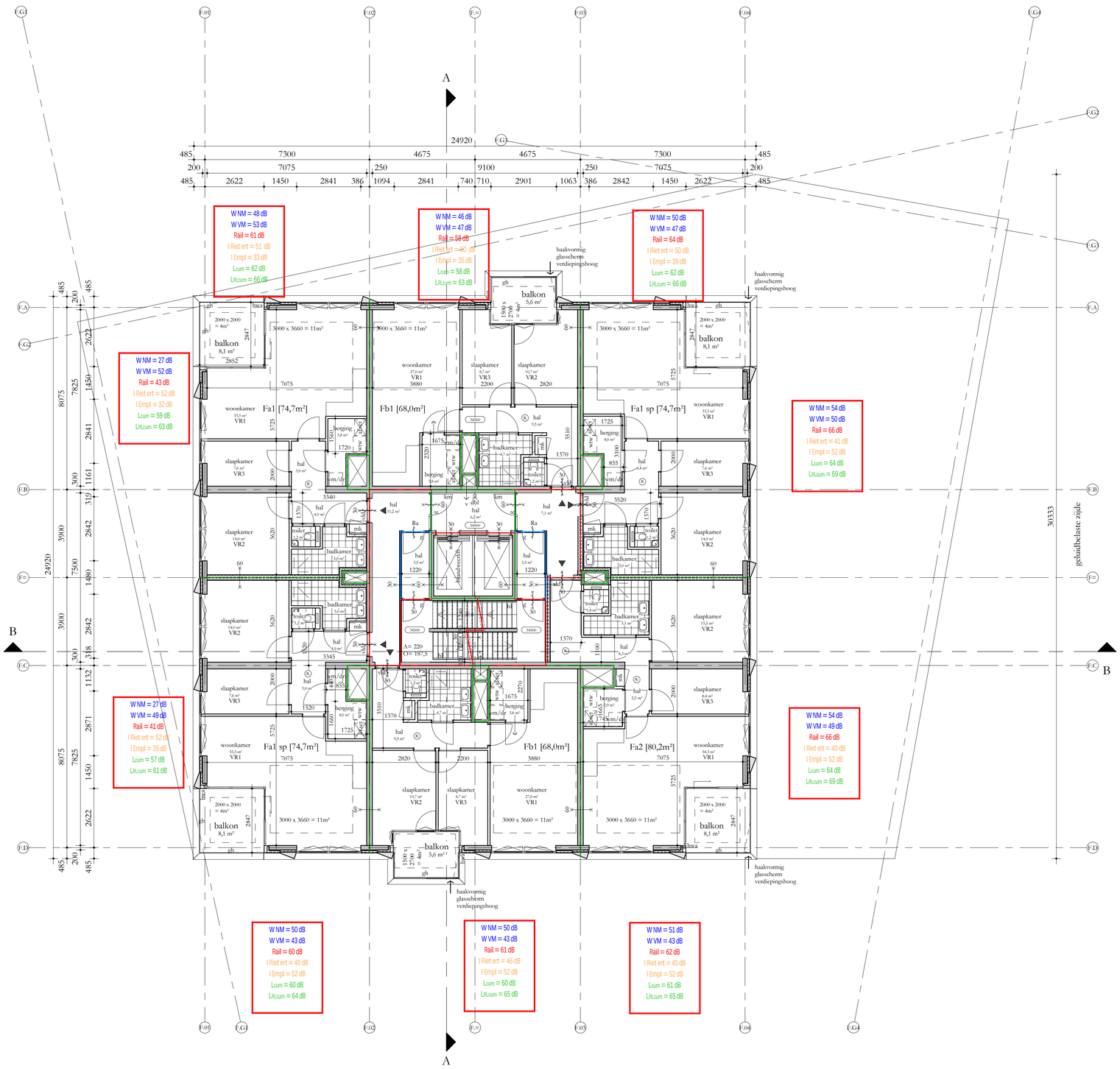
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

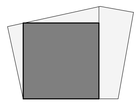
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (zl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(R)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Elfde Verdieping F

DO 111F

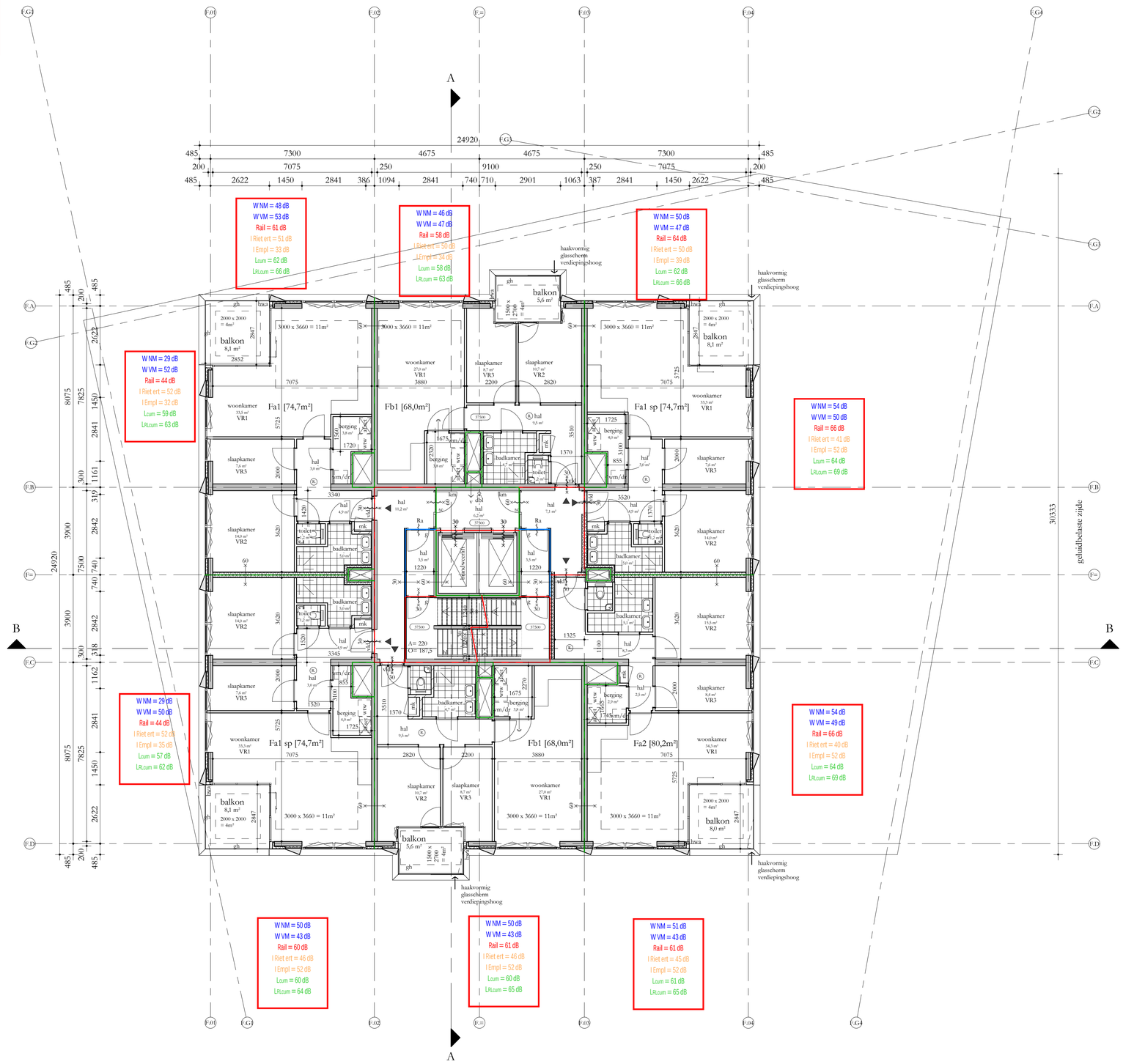
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insciobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

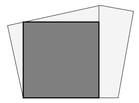
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  koiijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
		hf	harbour fenster
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	B30 R200 (wand)		woning / kantoor entree
	B60 R200 (wand)		
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(R)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v-	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.slet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Twaalfde Verdieping F

DO 112 F

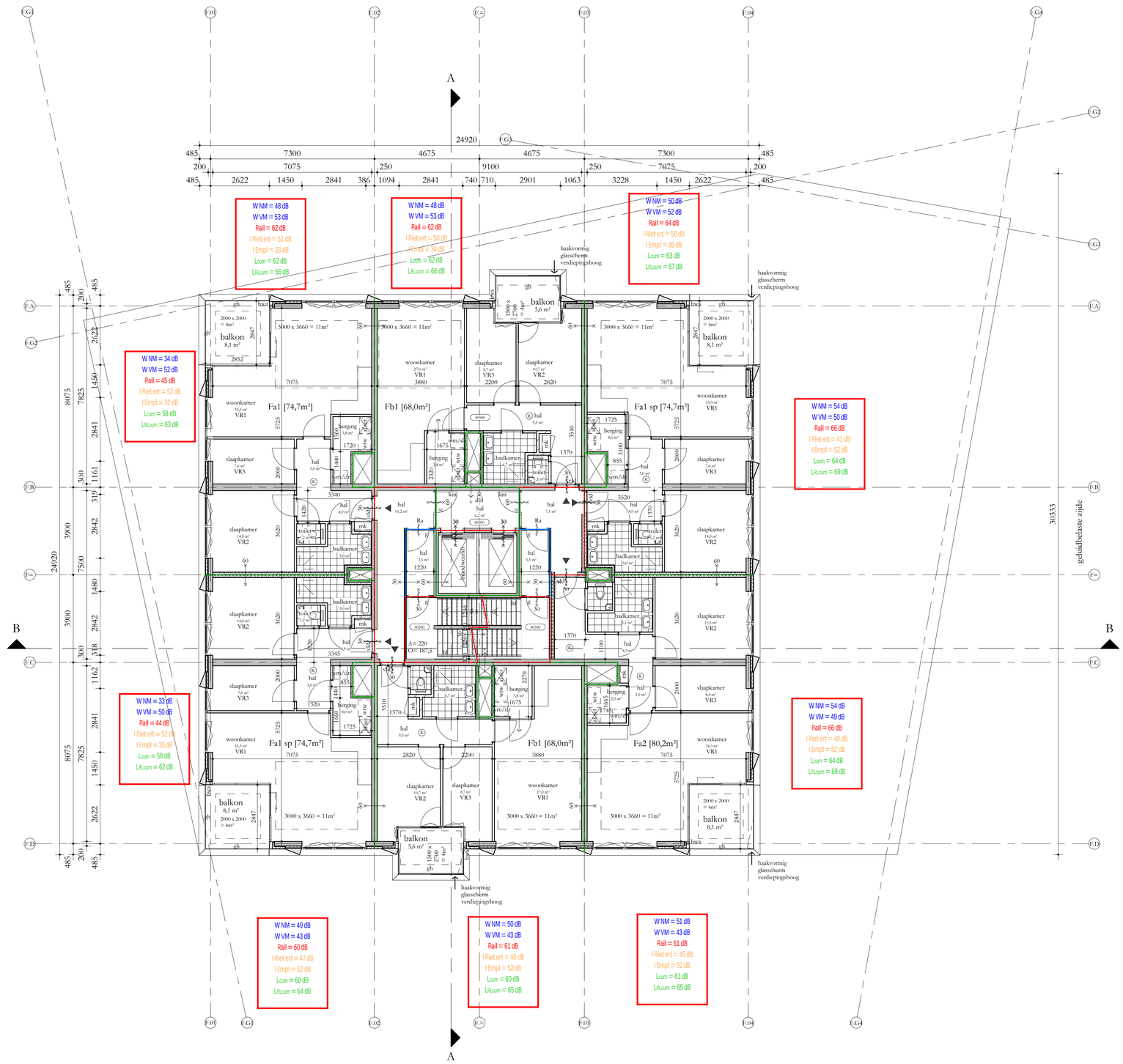
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insiobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

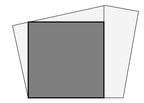
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Dertiende Verdieping F

DO 113 F

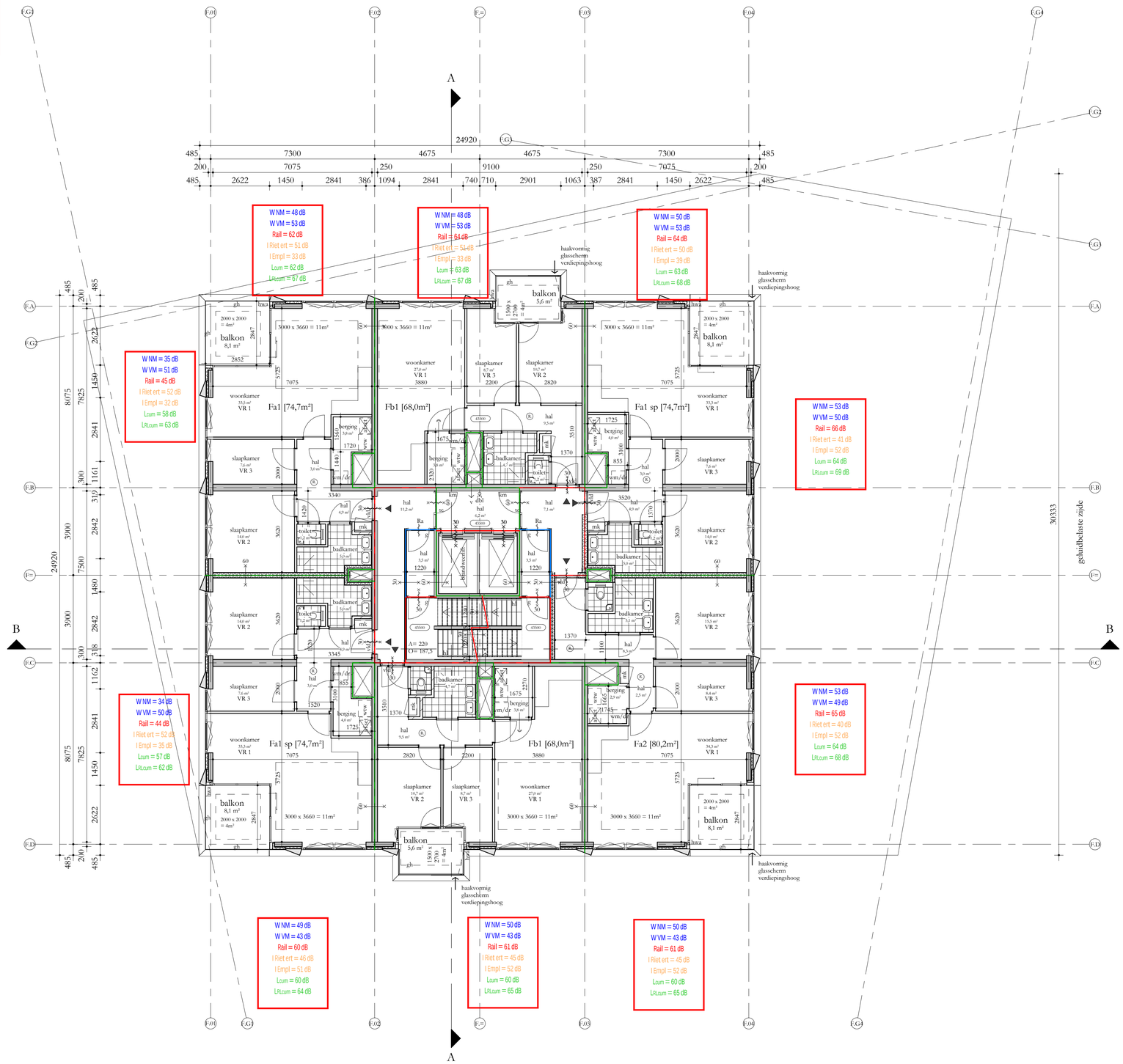
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lrx. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

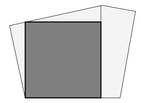
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
		hf	harbour fenster
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	B30 R200 (wand)		woning / kantoor entree
	B60 R200 (wand)		geluidwerend
afschot	afschotrichting		
(R)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Veertiende Verdieping F

DO 114 F

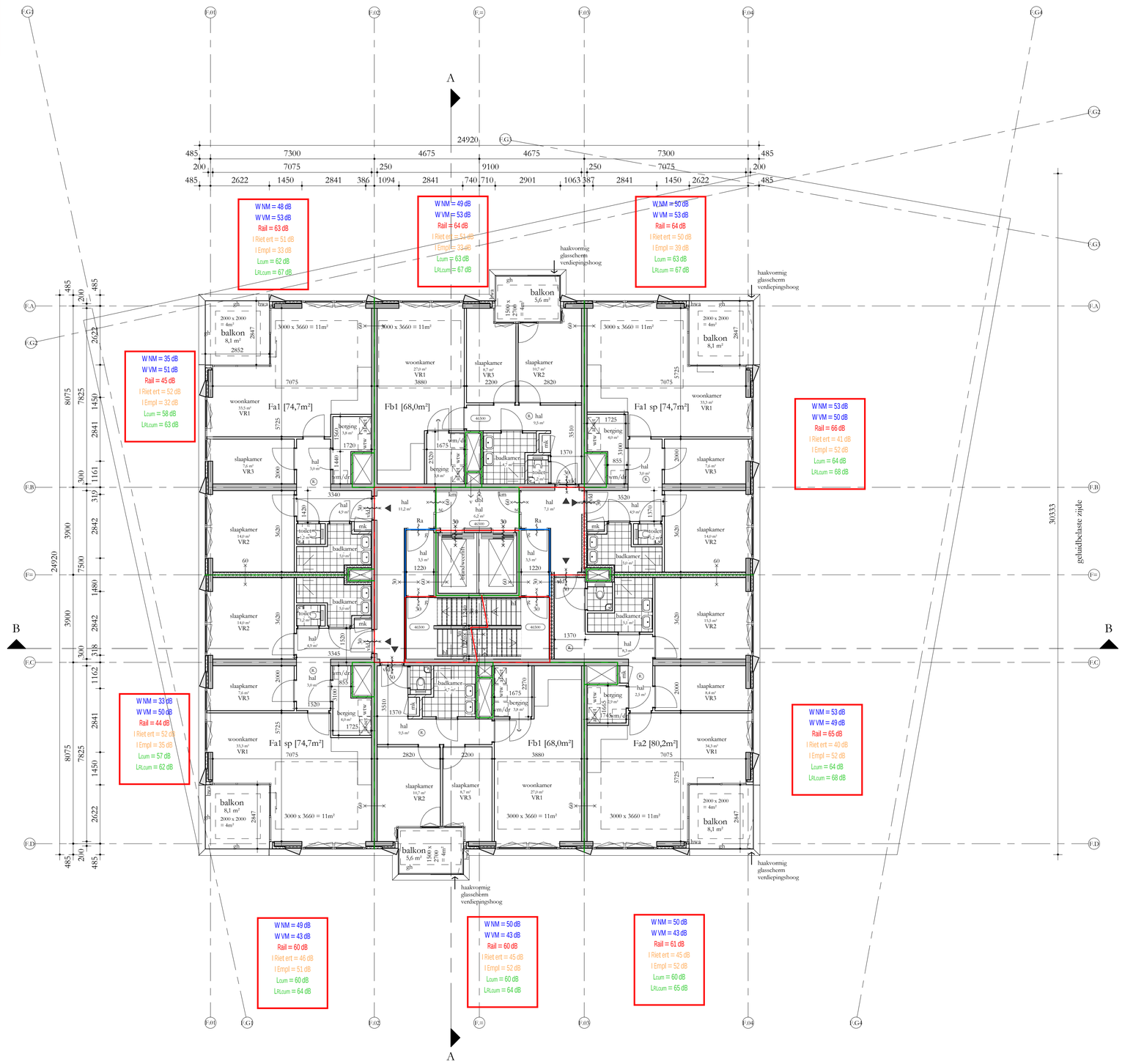
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

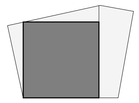
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
K	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afsl.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vijftiende Verdieping F

DO 115 F

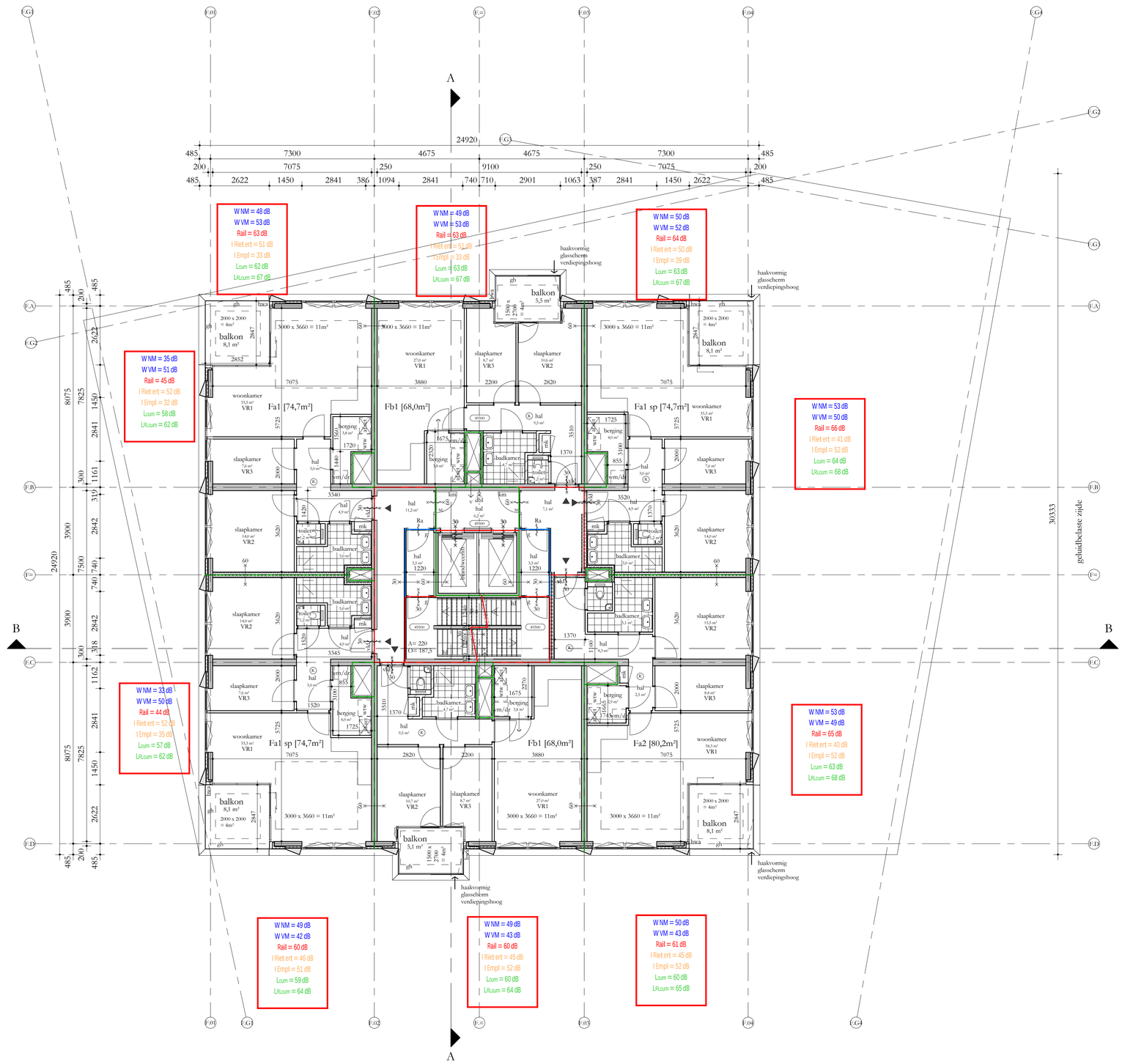
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'insicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

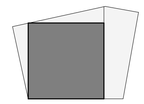
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
		hf	harbour fenster
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	B30 R200 (wand)		woning / kantoor entree
	B60 R200 (wand)		
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(K)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zestiende Verdieping F

DO 116 F

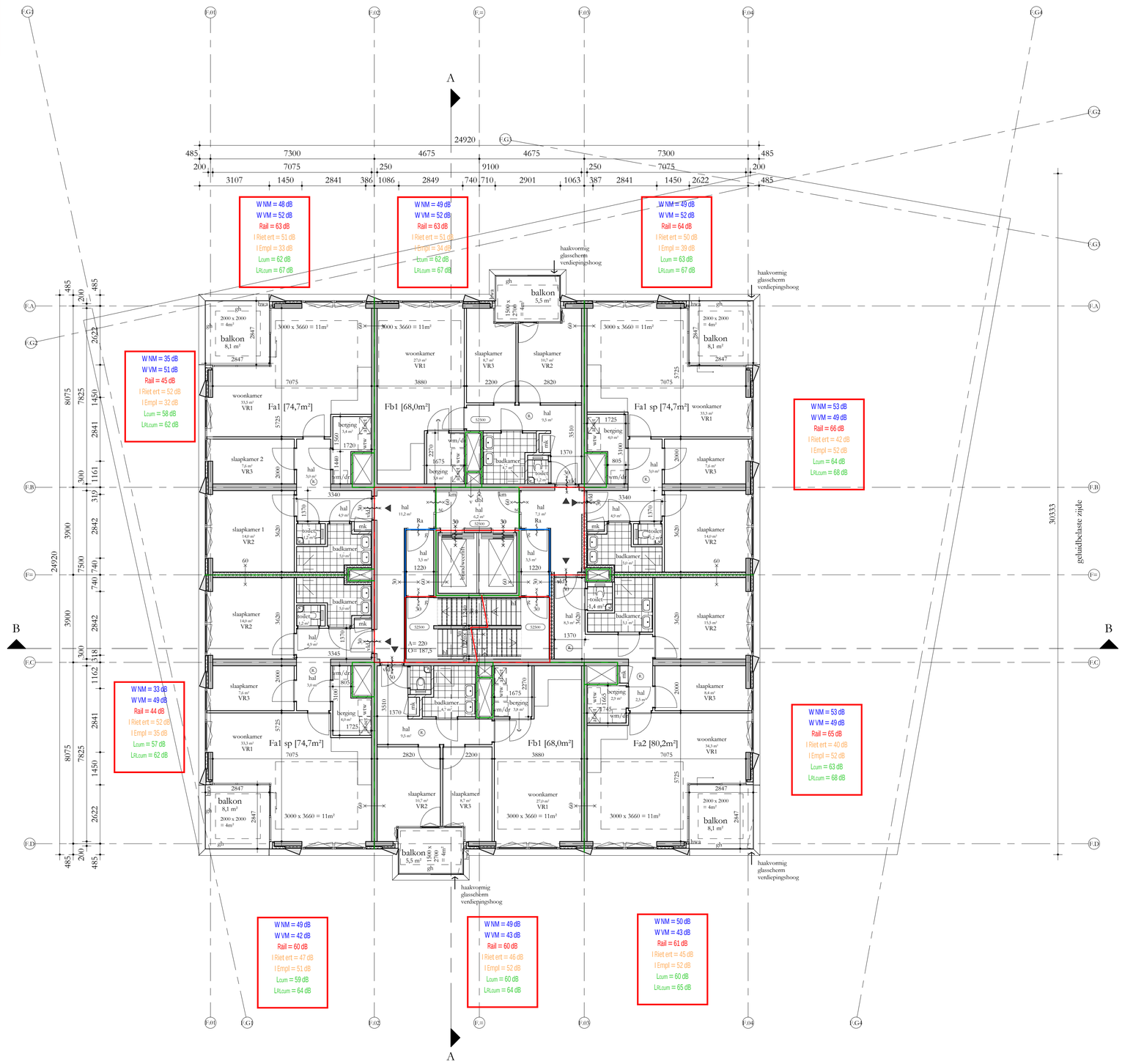
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lrx. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'misdaadbeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

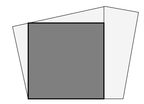
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantorenfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrasen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vlesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afsl.	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zeventiende Verdieping F

DO 117 F

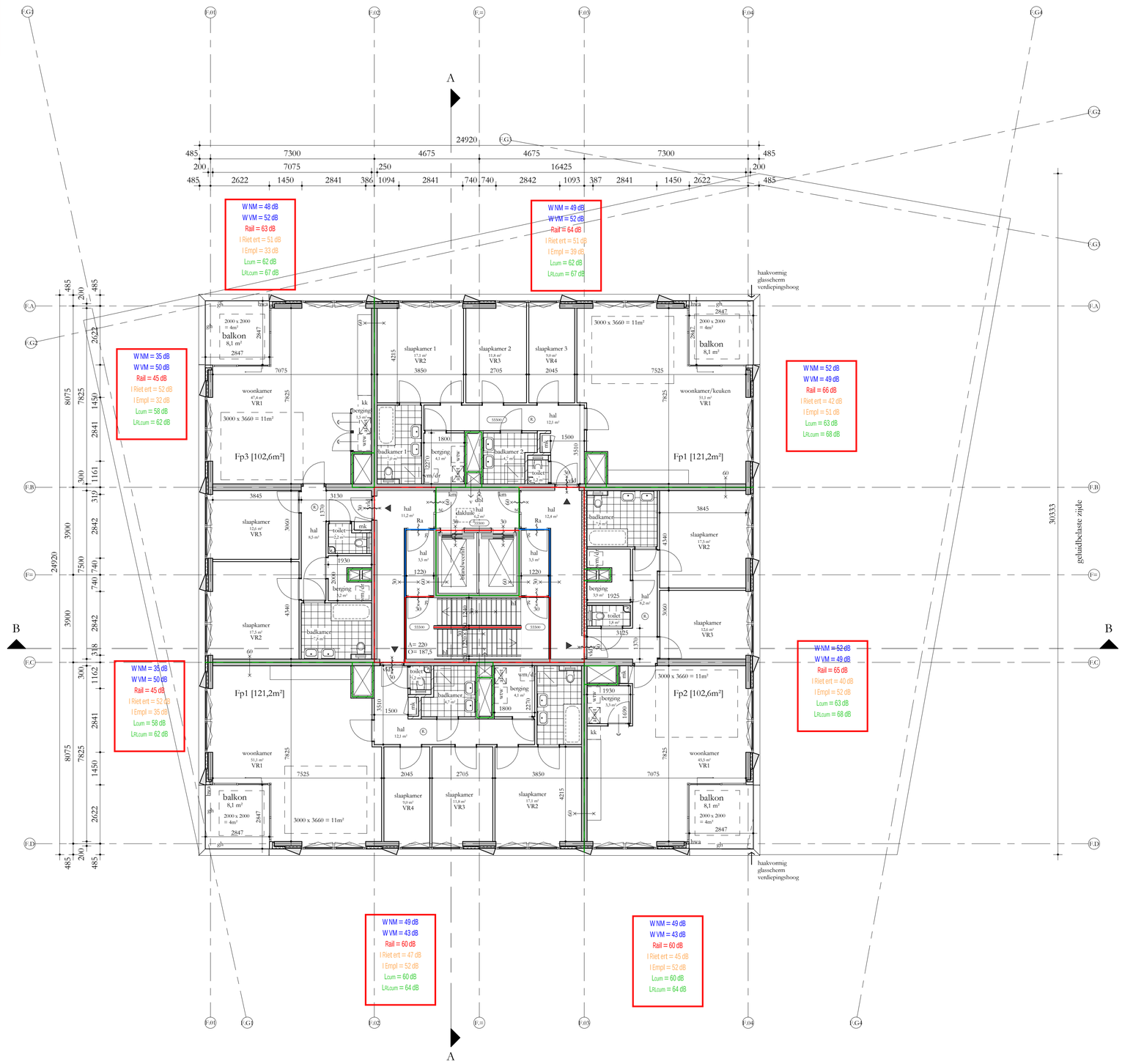
opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lv. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'misdoebeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

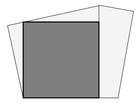
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
rw	brandwerendheid (min) rw = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger afsluitend ; (vk. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Rk)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
	afschot		geluidwerend
	afschotrichting		
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
lv.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.sct	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Achtiende Verdieping F

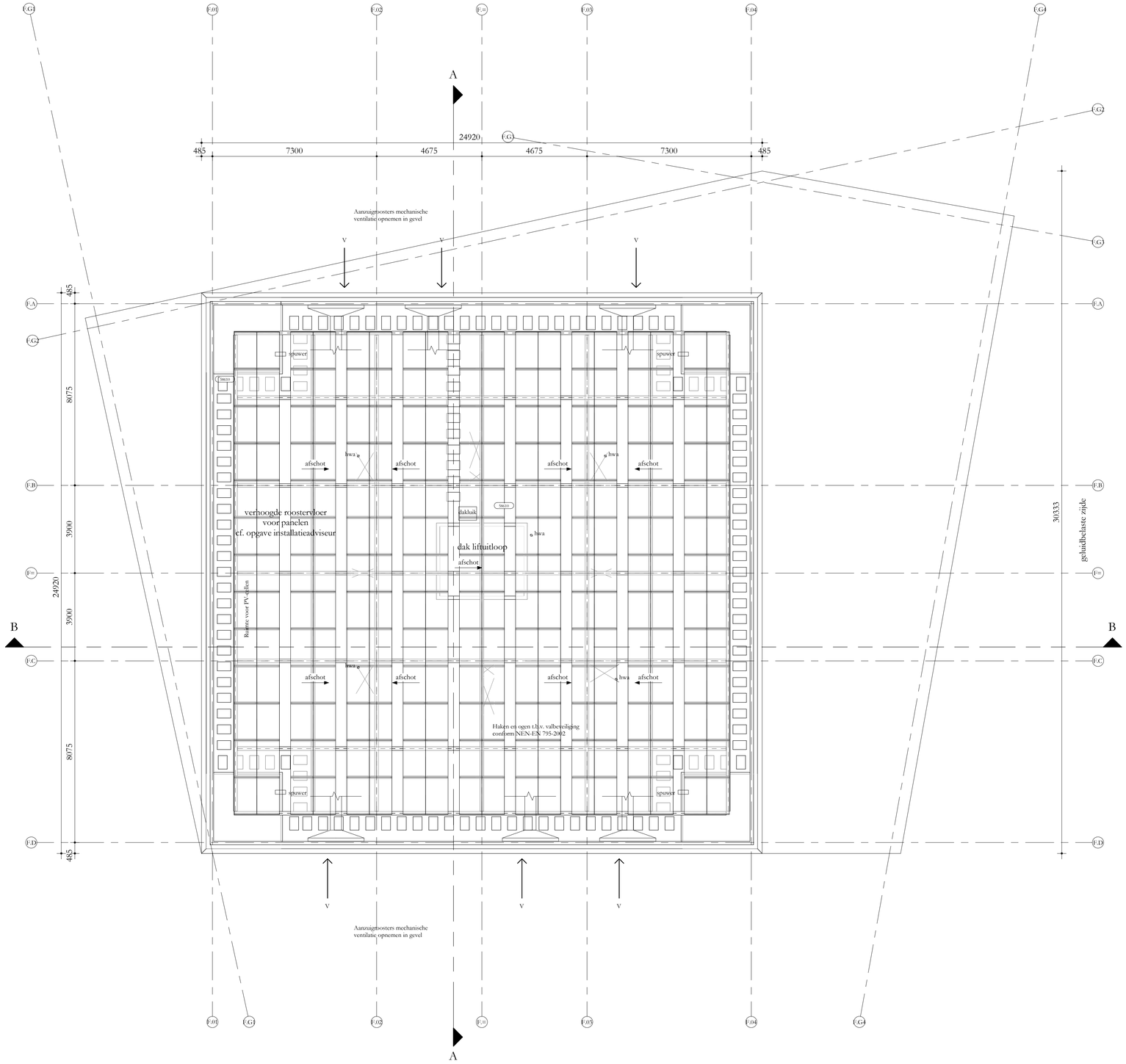
DO 118F

opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK F



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilige Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

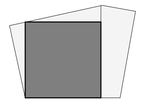
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw , kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harboar fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
V.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studıonınedots

Negentiende Verdieping /
dak F

DO 119F

opdrachtgever: SDK
project: EKP - Gebouw F
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

N

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK I

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten, bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6.18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

Woningen	BENG 1
BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
overige kozijnen met:	
Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
Qv;10	0,30 dm3/s.m2
ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

- beton ; in het werk gestort
- beton ; prefab
- kalkzandsteen ; normaal
- metselwerk ; traditioneel
- houtskeletbouw element
- isolatie
- scheidingswand ;
- brandwerendheid (min) min. ra = rookwerend
- deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)
- rookwerend (Ra)
- B30 R200 (wand)
- B60 R200 (wand)
- afschot — afschotrichting
- R — rookmelder
- ⌀ hwa — hemelwaterafvoer
- v. — ventilatievoorziening
- mk — meterkast
- dk — doorvoerkast
- wtw — wtw = warmteterugwinunit
- af.set — afleverset
- wm/dr — wm = wasmachine / droger
- gs — akoestisch glasscherm
- gh — glashek
- bw — borstwering
- hw — hekwerk
- hl — handleuning
- g — glasdeur
- vld — vrijloopdeurdranger
- sb — shadow box
- km — kleefmagneet
- hf — harbour fenster
- gebouw entree
- woning / kantoor entree
- geluidwerend

Studıonınedots

DO 100I

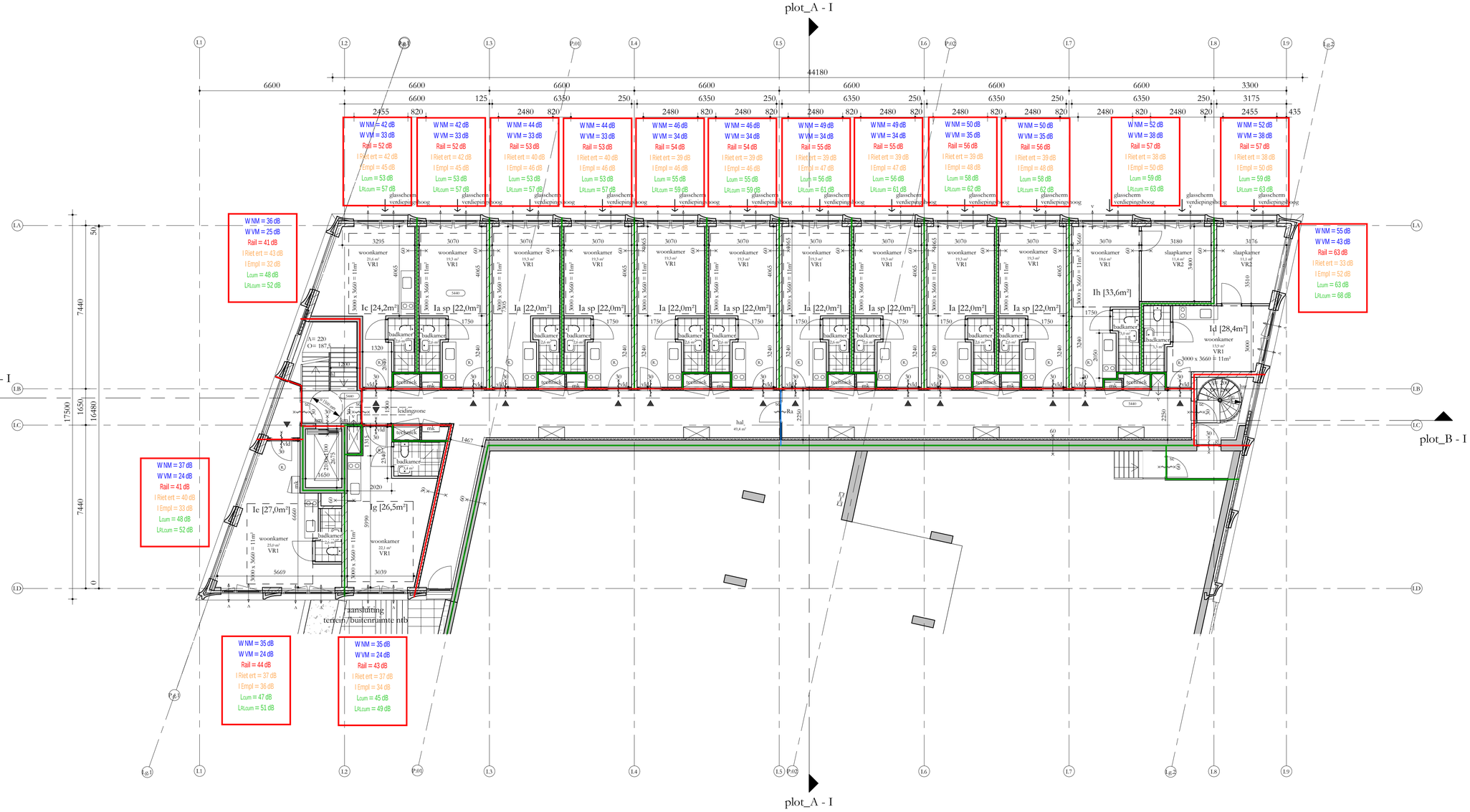
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK I

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

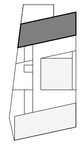
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten, bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) Ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vld = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Eerste Verdieping I

DO 101I

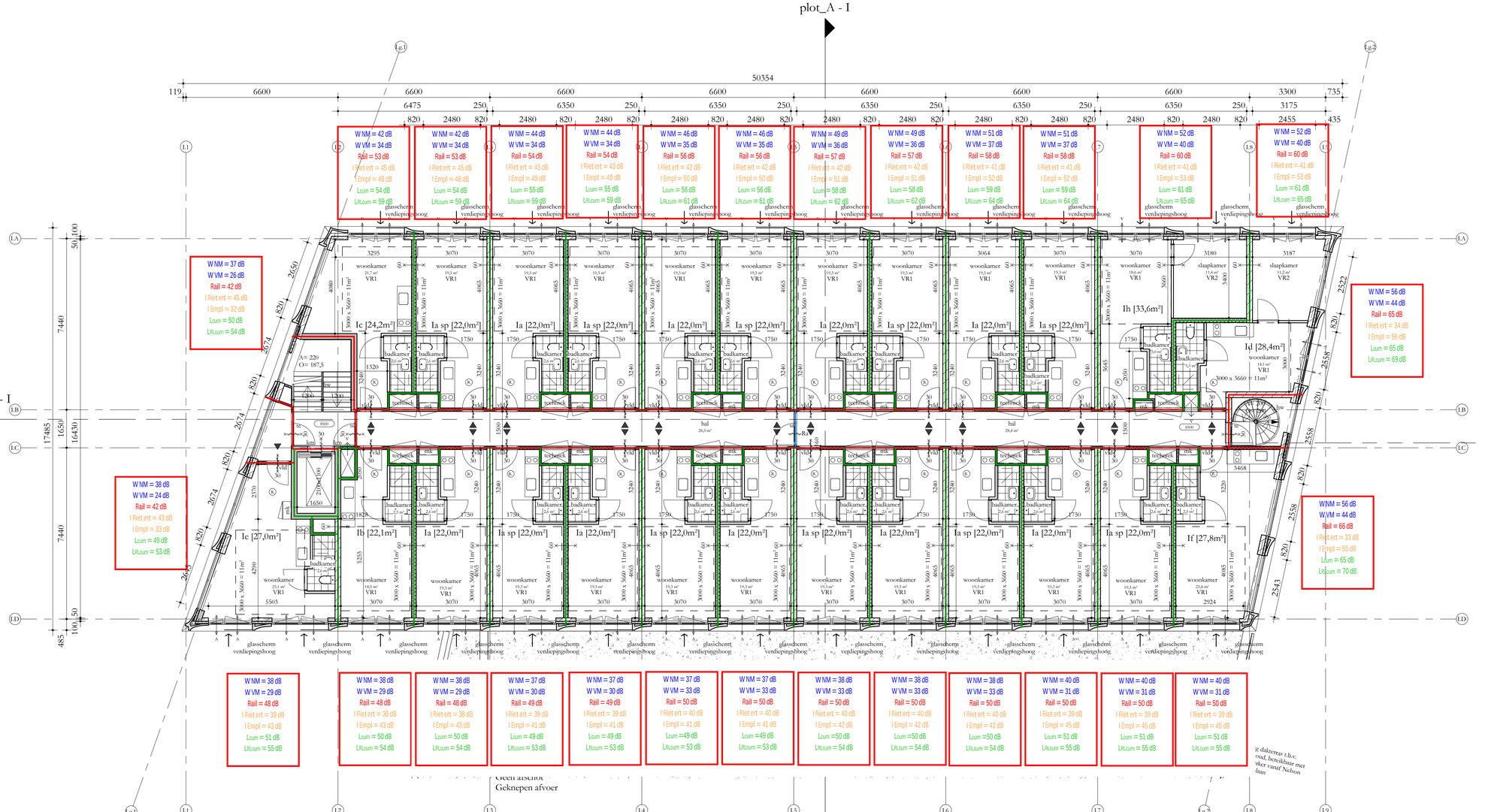
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK I

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lx. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

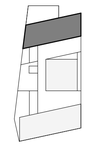
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,48+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
K	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteteruguinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Tweede Verdieping I

DO 102I

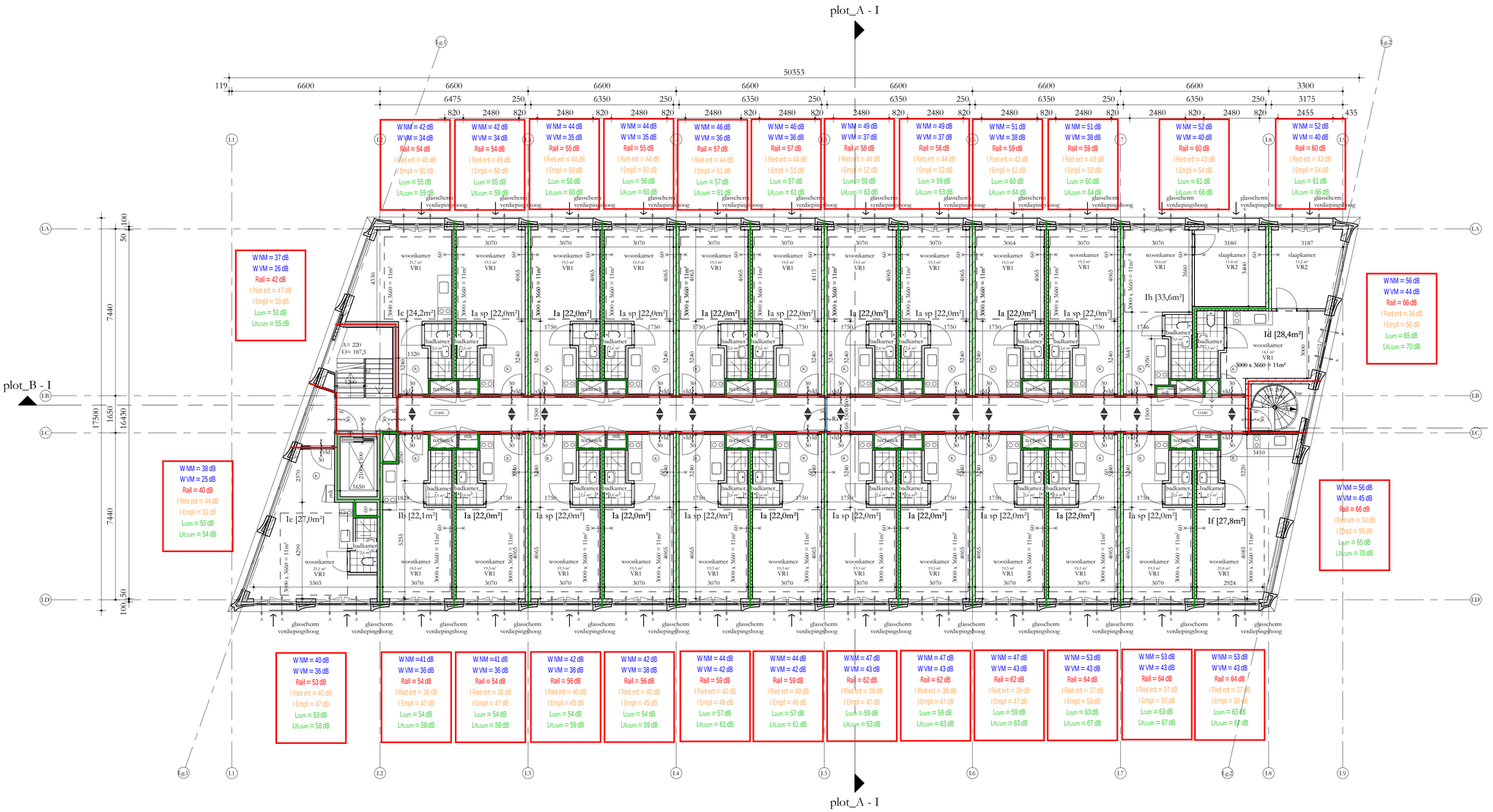
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK I

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

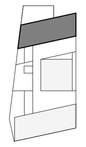
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extem	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Rs)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(K)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Derde Verdieping I

DO 103I

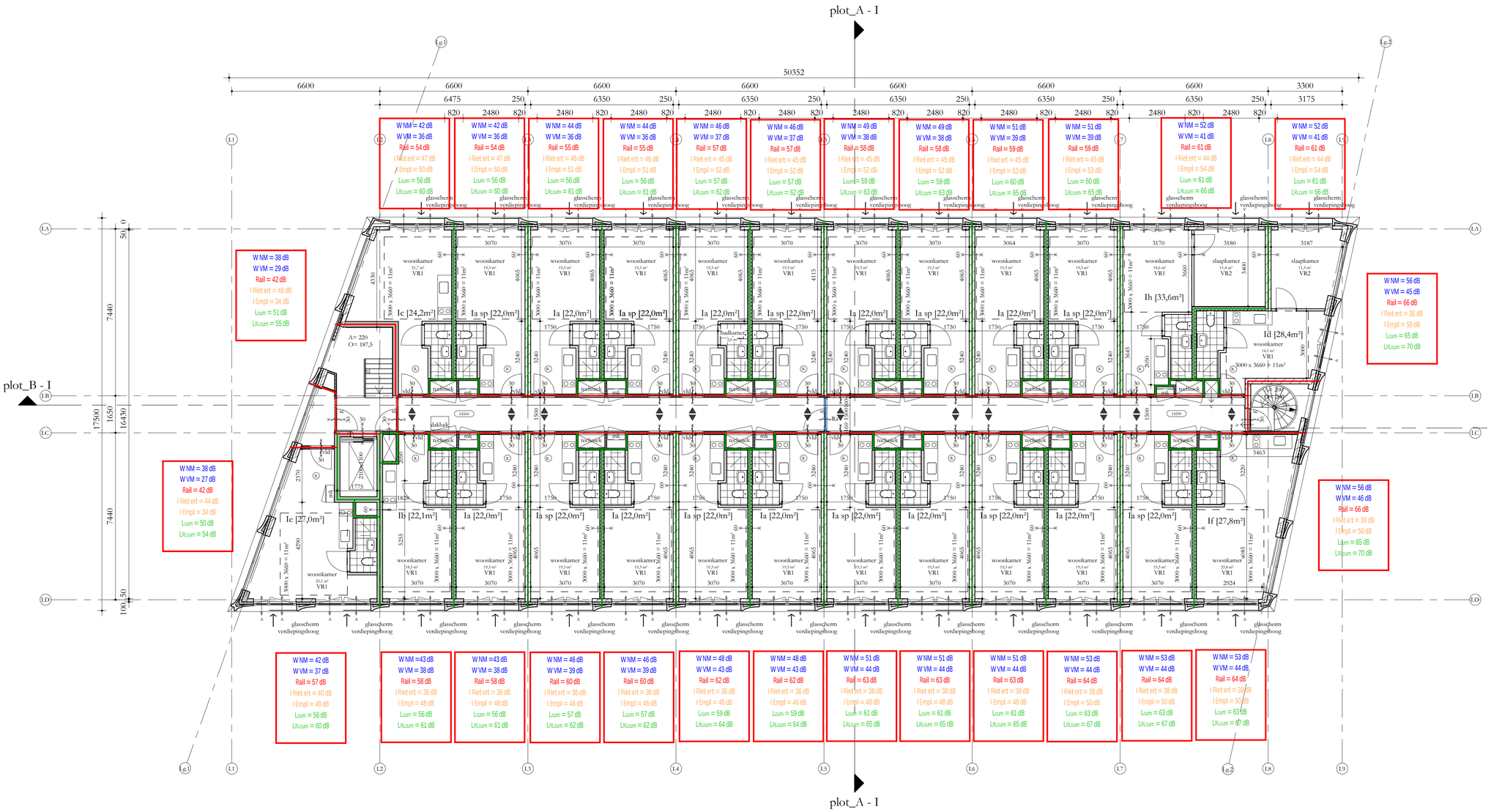
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK I

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veermarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7955:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

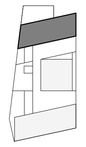
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R2(0 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(K)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vierde Verdieping I

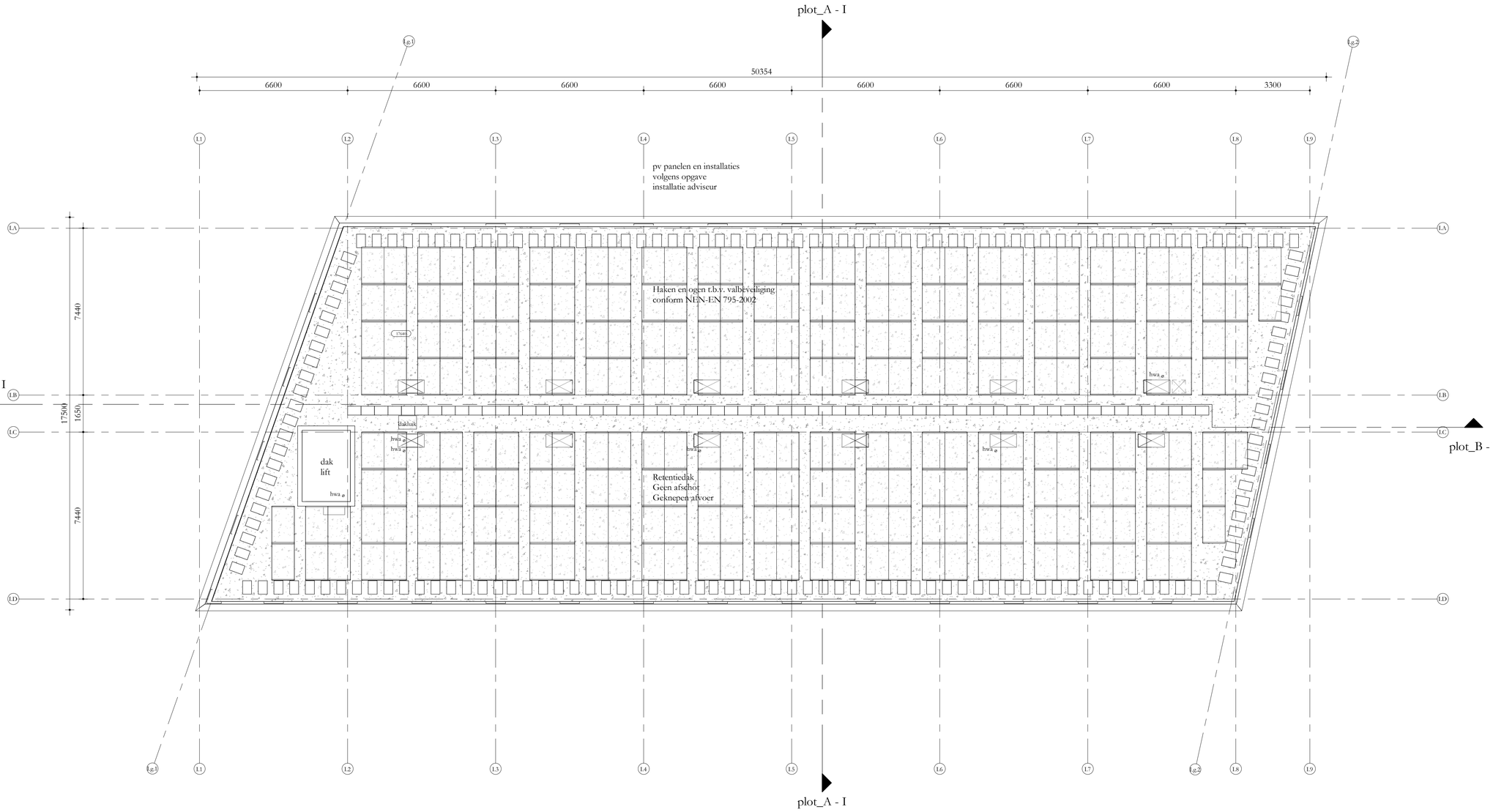
DO 104I

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK I



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
rw	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afvset	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		

N

Studioninedots

Vijfde Verdieping I

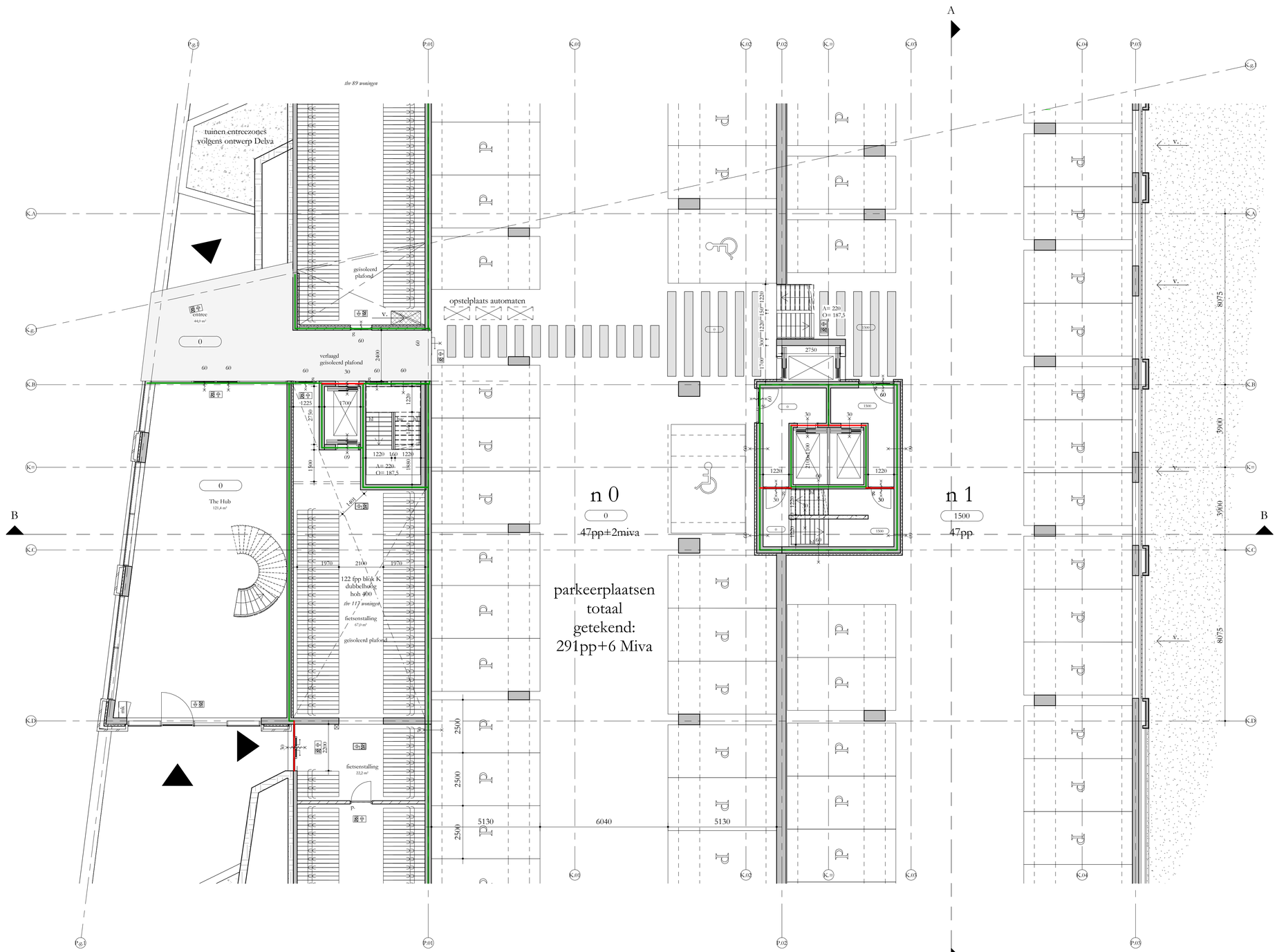
DO 105I

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afset	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		

Studioninedots

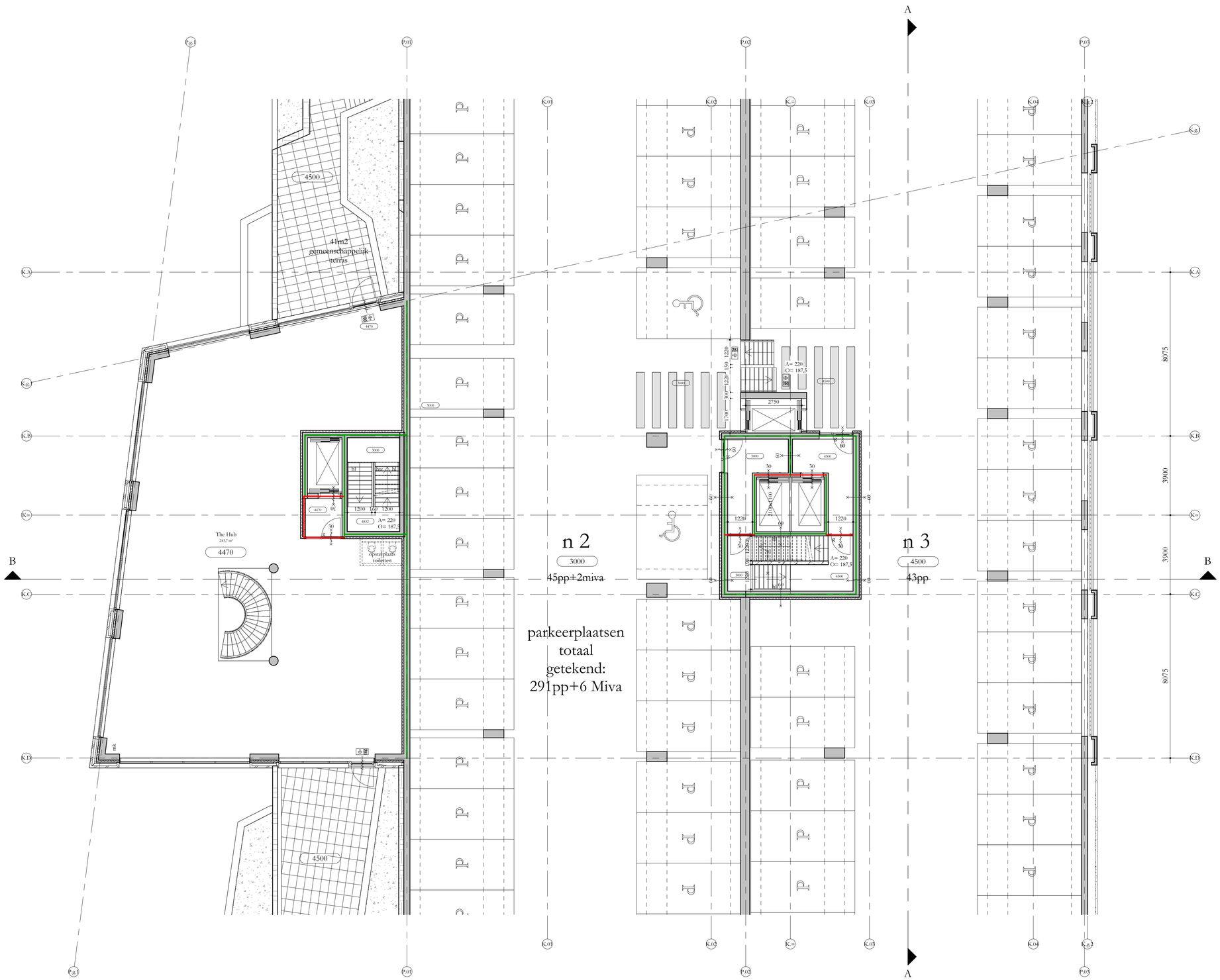
DO 100K

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

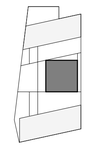
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extem	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort		gs	akoestisch glasscherm
beton ; prefab		gh	glashek
kalkzandsteen ; normaal		bw	borstwering
metselwerk ; traditioneel		hw	hekwerk
houtskeletbouw element		hl	handleuning
isolatie		g	glasdeur
scheidingswand ;		vld	vrijloopdeurdranger
brandwerendheid (min) ra = rookwerend		sb	shadow box
deurdranger zelfsluitend ; (rl. = vrijloopdranger) (km. = kleefmagneet)		km	kleefmagneet
rookwerend (Ra)		hf	harbour fenster
B30 R200 (wand)			gebouw entree
B60 R200 (wand)			woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
rookmelder			
hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 101K

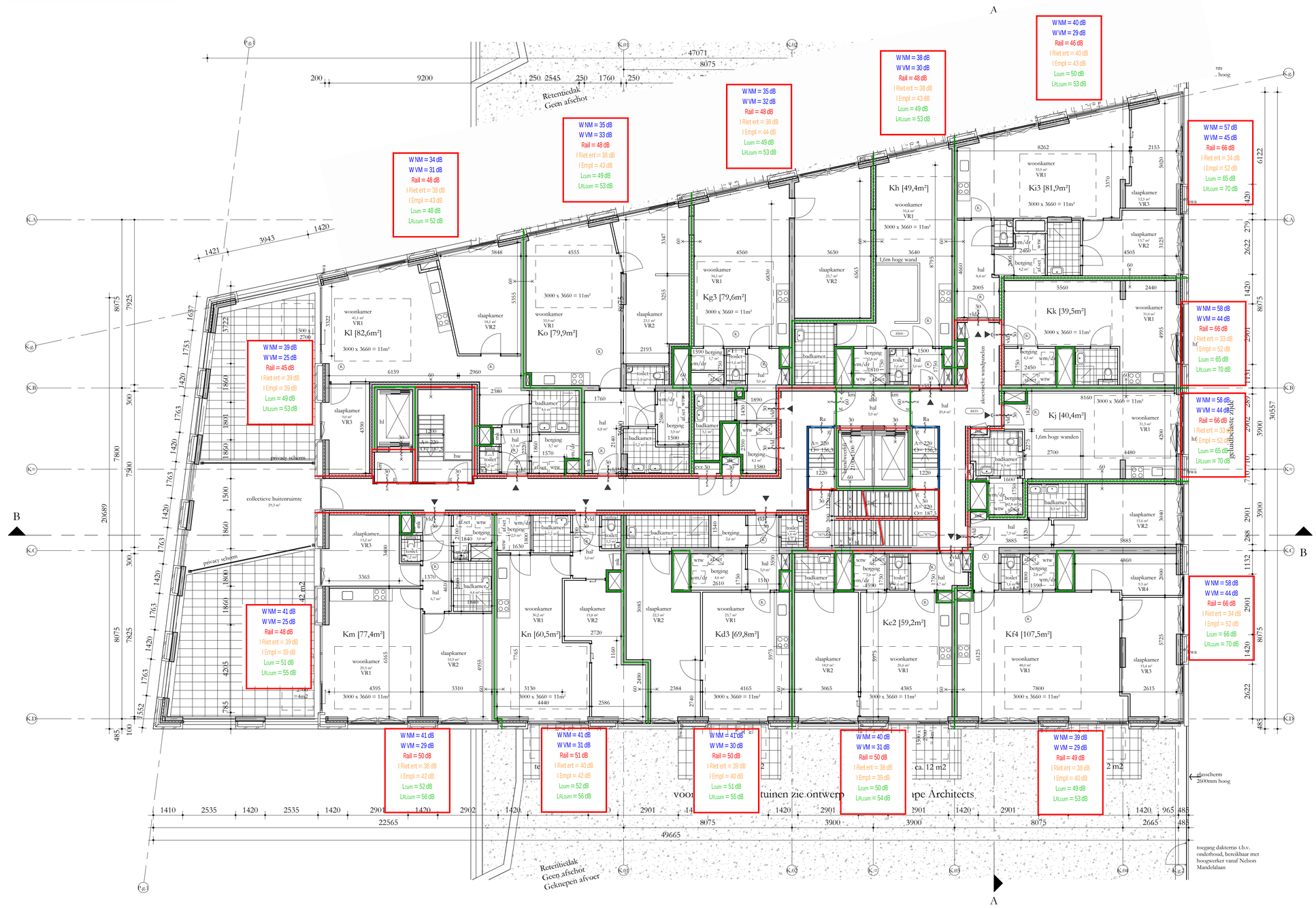
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lden, Lnight



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

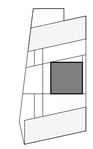
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten, bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliegsvels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweving extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw: = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Tweede Verdieping K

DO 102K

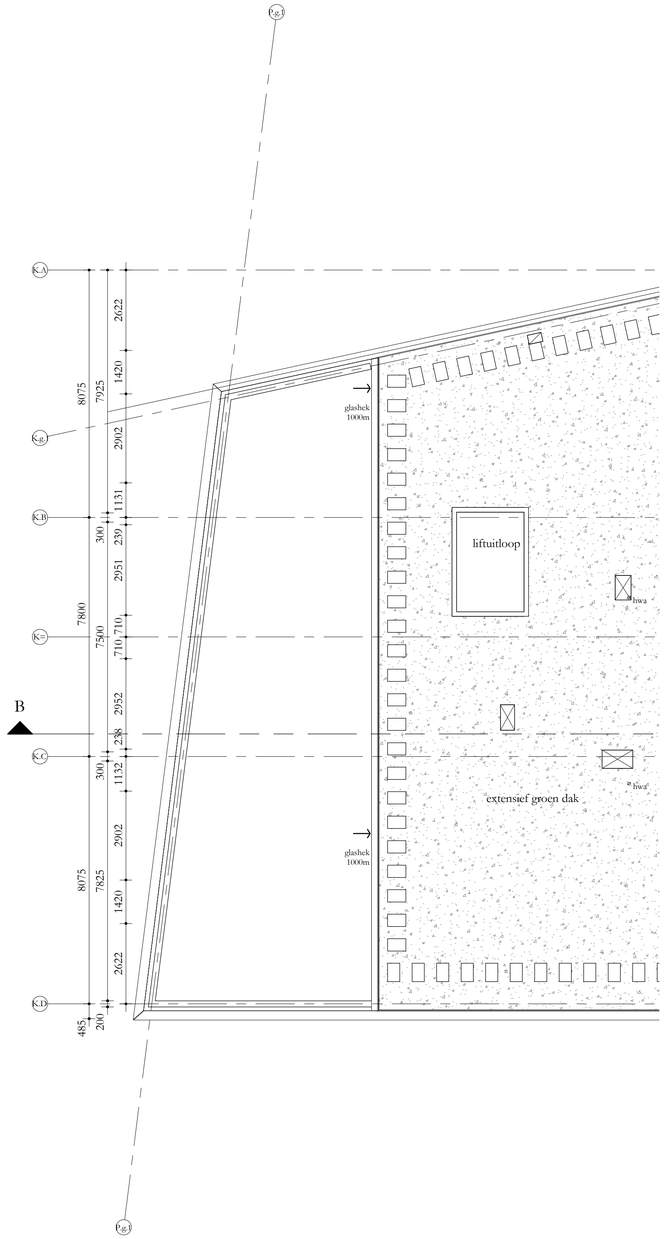
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

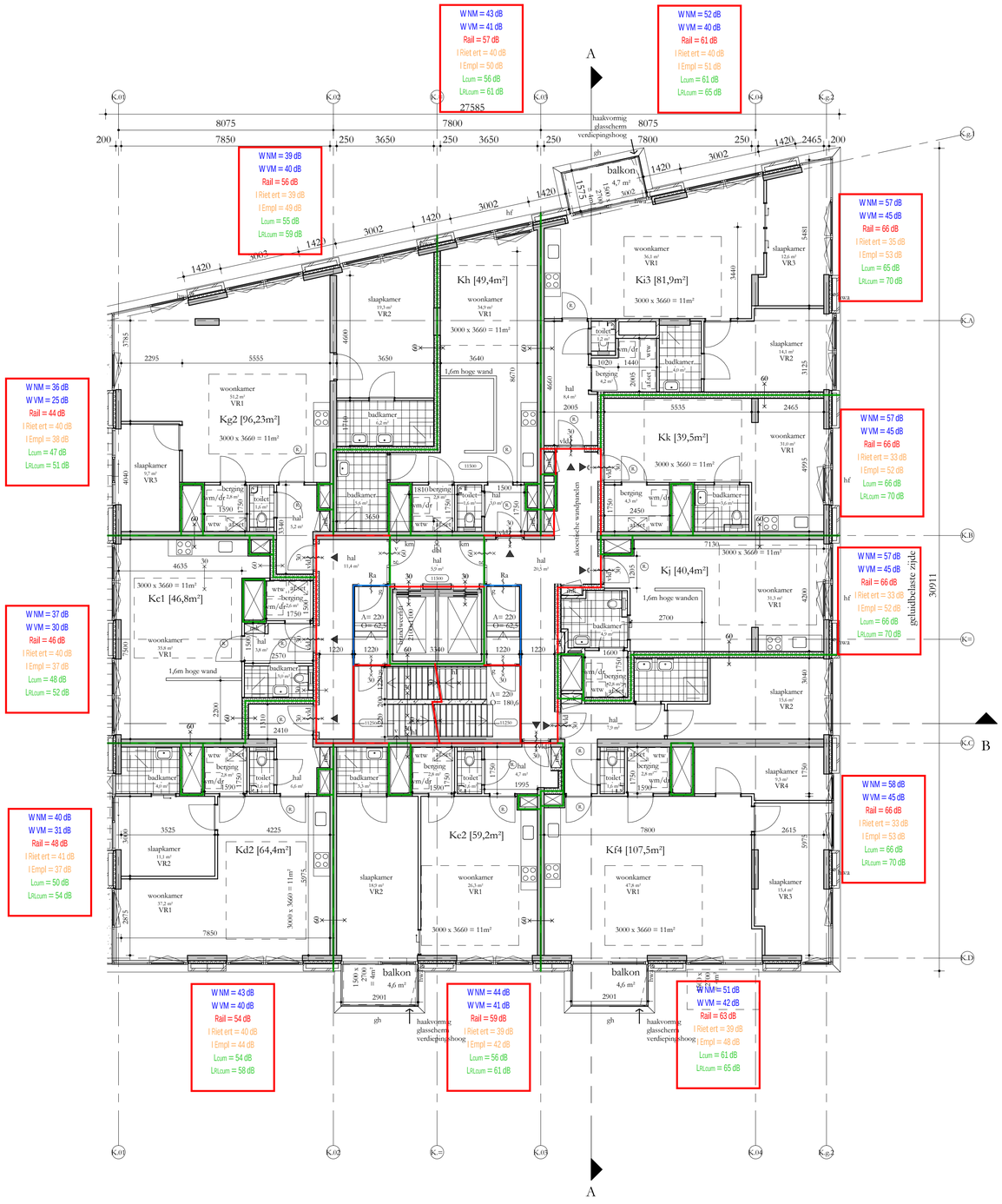
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv, Cum





REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

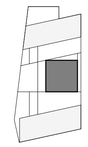
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm	
beton ; prefab	gh	glashek	
kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering	
metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk	
houtskeletbouw element	hl	handleuning	
isolatie	g	glasdeur	
scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger	
brandwerendheid (min) rs = rookwerend	sb	shadow box	
deurdranger zelfsluitend ; (vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet	
rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster	
B30 R200 (wand)		gebouw entree	
B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree	
afschot		geluidwerend	
rookmelder			
hwa hemelwaterafvoer			
v. ventilatievoorziening			
mk meterkast			
dk doorvoerkast			
wtw wtw = warmteterugwinunit			
af.set afleverset			
wm/dr wm = wasmachine / droger			



Studioninedots

Derde Verdieping K

DO 103K

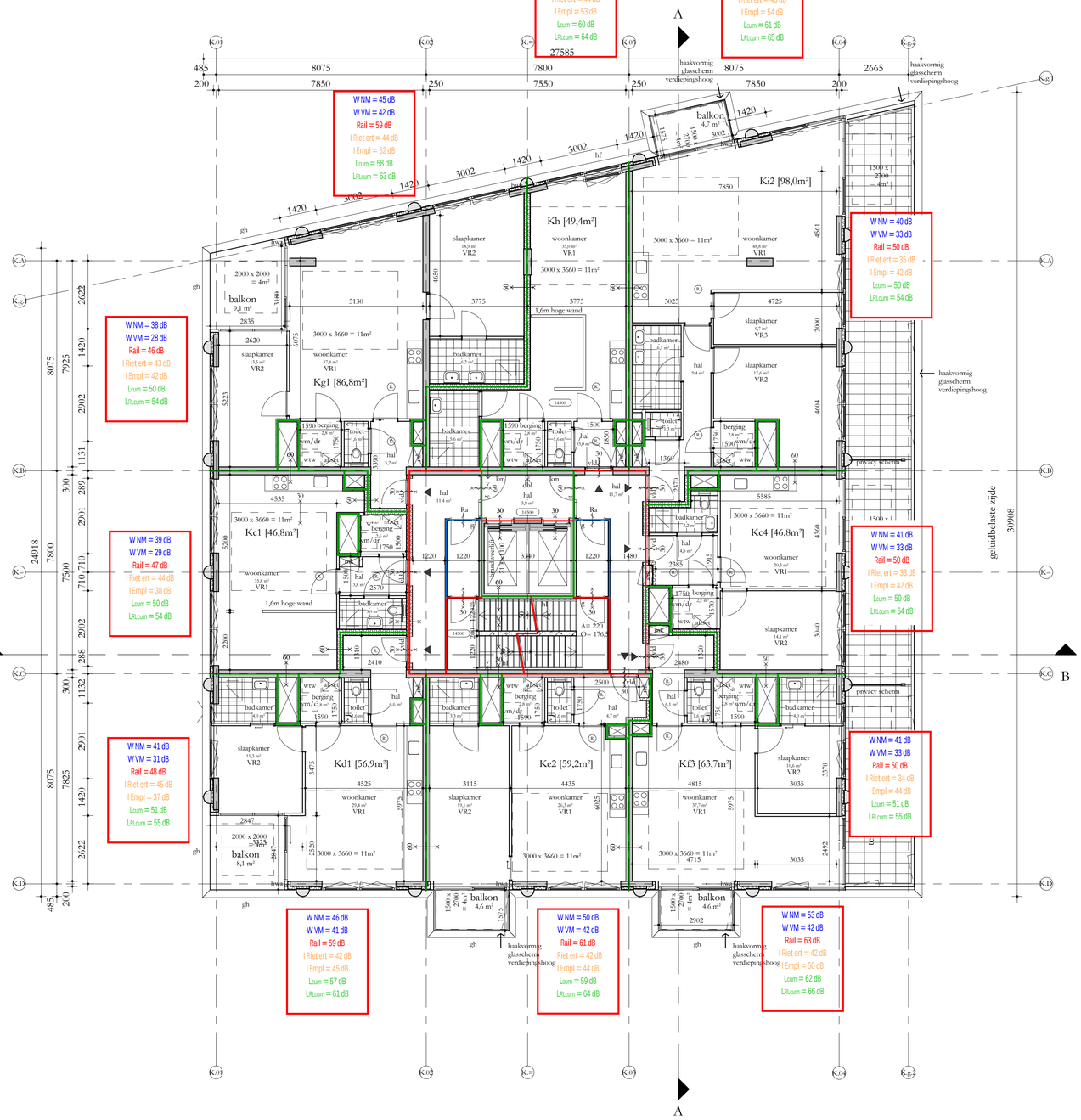
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

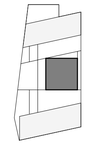
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vierde Verdieping K

DO 104K

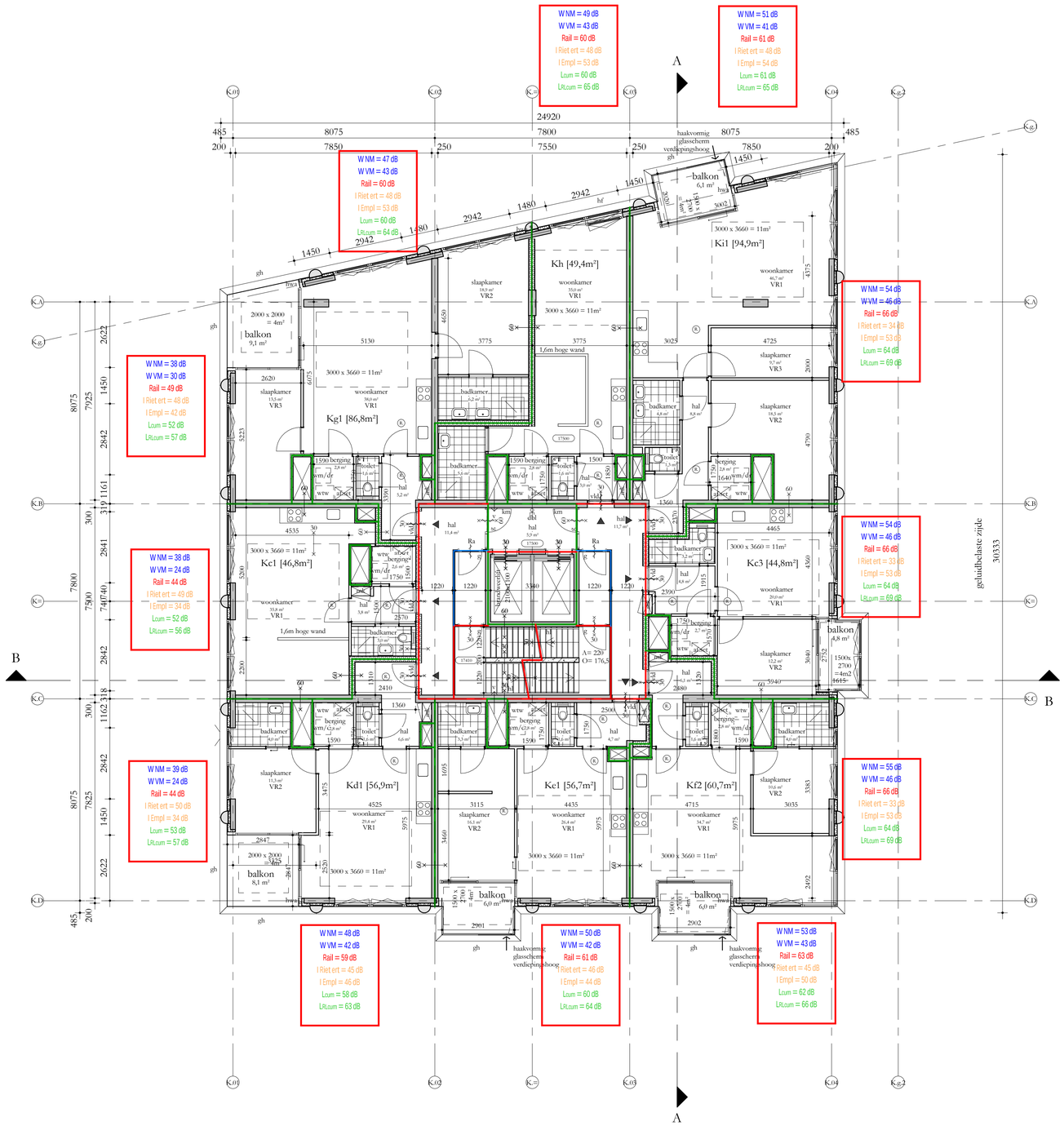
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

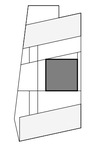
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vijfde Verdieping K

DO 105K

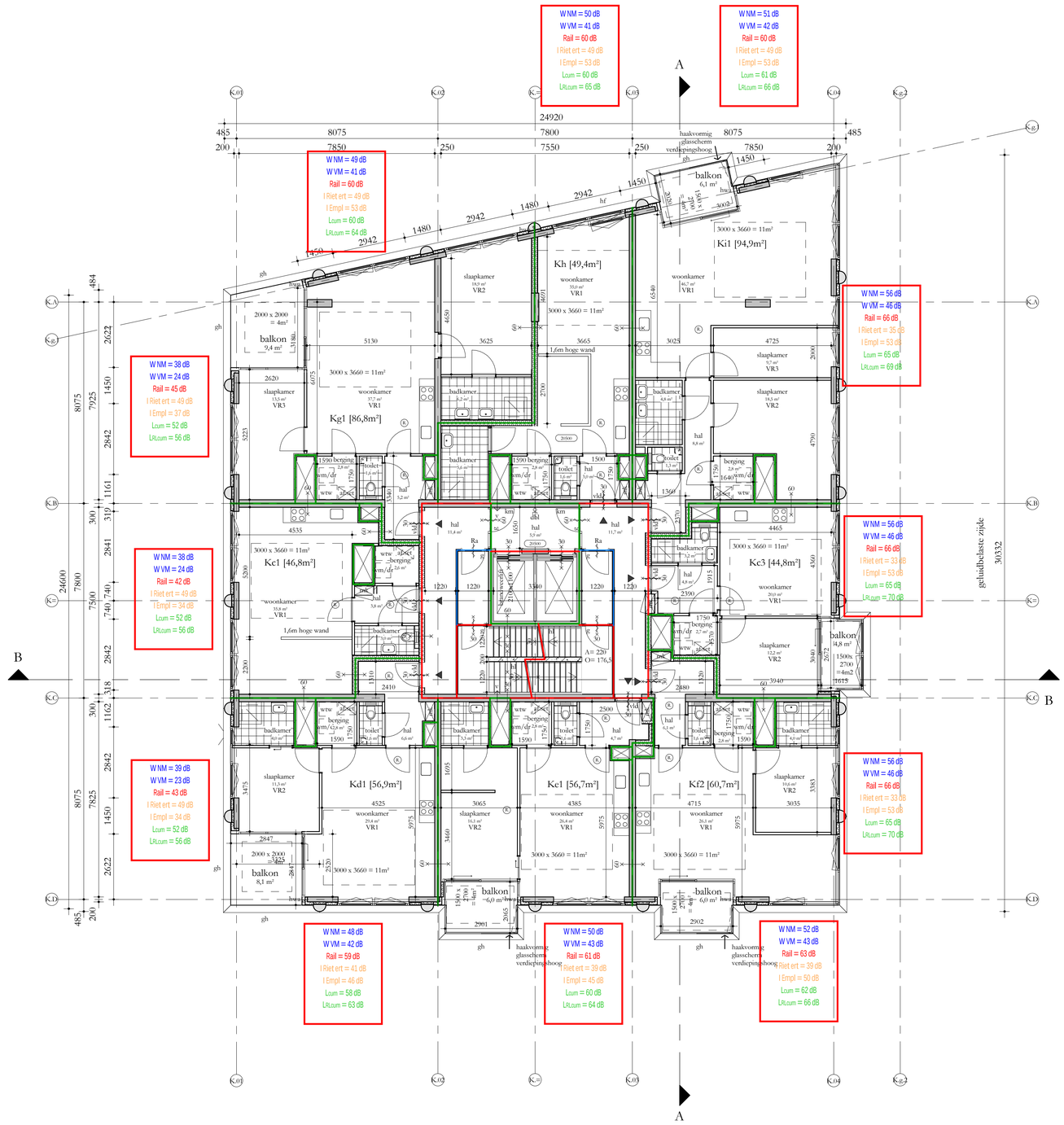
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hoogwaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

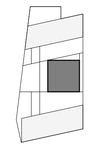
BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

- beton ; in het werk gestort
- beton ; prefab
- kalkzandsteen ; normaal
- metselwerk ; traditioneel
- houtskeletbouw element
- isolatie
- scheidingswand ;
- brandwerendheid (min) rw = rookwerend
- deurdranger zelfsluitend ; (vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)
- rookwerend (Ra)
- B30 R200 (wand)
- B60 R200 (wand)
- afschot — afschottrichting
- rookmelder
- hwa — hemelwaterafvoer
- v. — ventilatievoorziening
- mk — meterkast
- dk — doorvoerkast
- wtw — wtw = warmteterugwinunit
- af.set — afleverset
- wm/dr — wm = wasmachine / droger

- gs — akoestisch glasscherm
- gh — glashek
- bw — borstwering
- hw — hekwerk
- hl — handleuning
- g — glasdeur
- vld — vrijloopdeurdranger
- sb — shadow box
- km — kleefmagneet
- hf — harbour fenster
- gebouw entree
- woning / kantoor entree
- geluidwerend



Studioninedots

Zesde Verdieping K

DO 106K

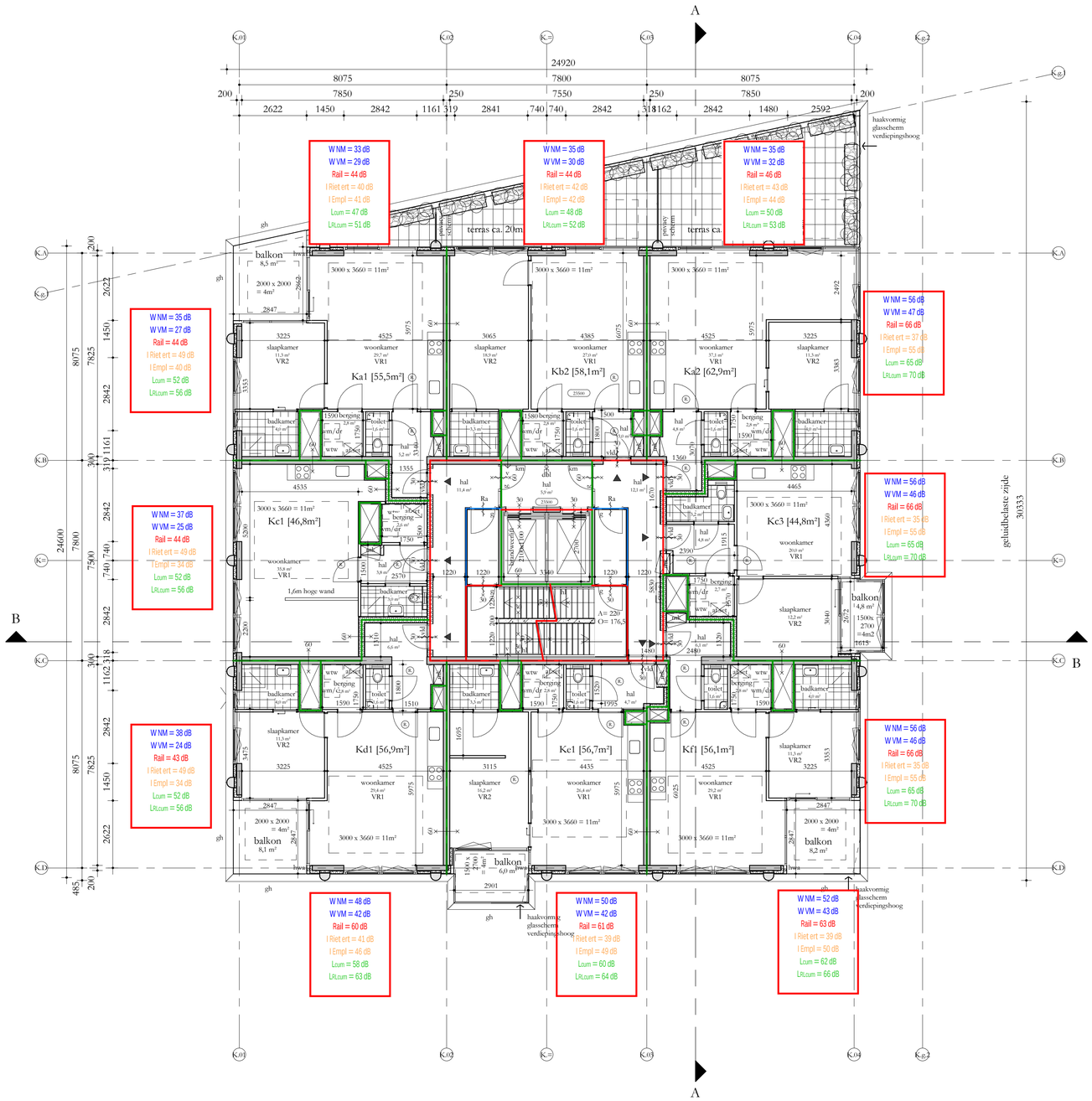
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

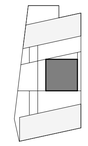
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelaste gevel z en w
• Geluidswering extem	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zevende Verdieping K

DO 107K

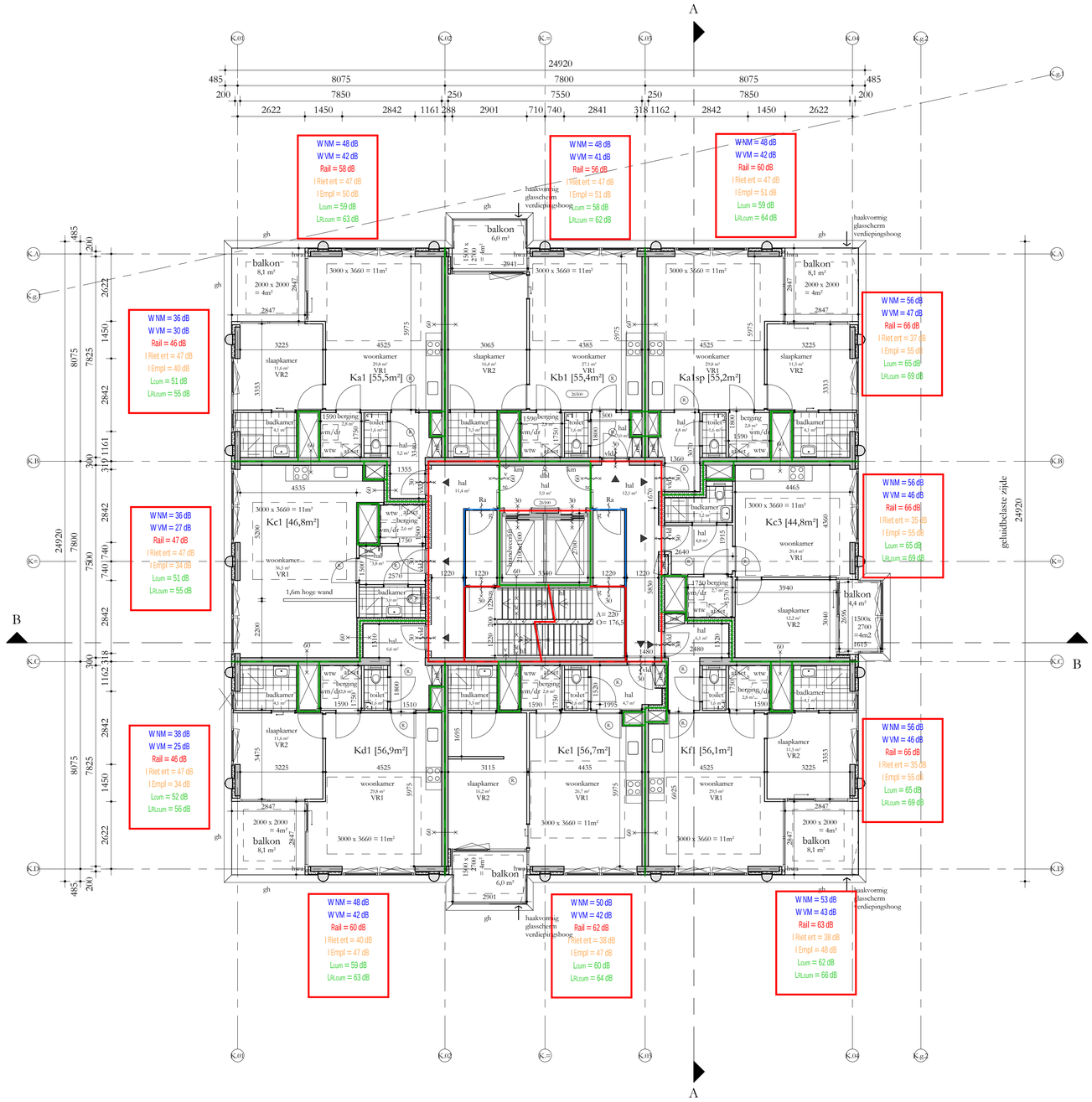
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lx. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

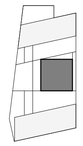
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) rа = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afvet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Achtste Verdieping K

DO 108K

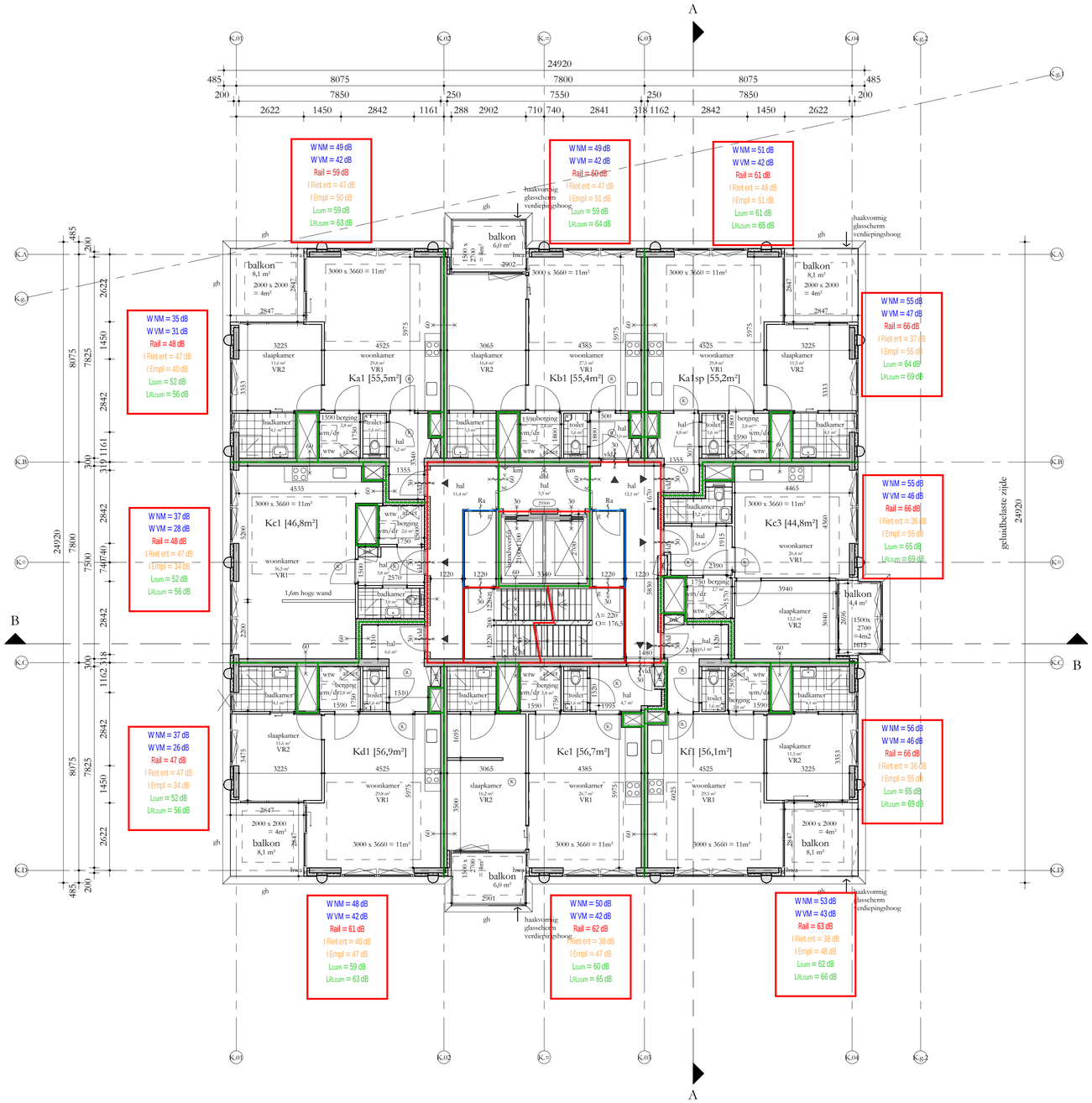
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lden, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingen	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingen	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		

Studioninedots

DO 109K

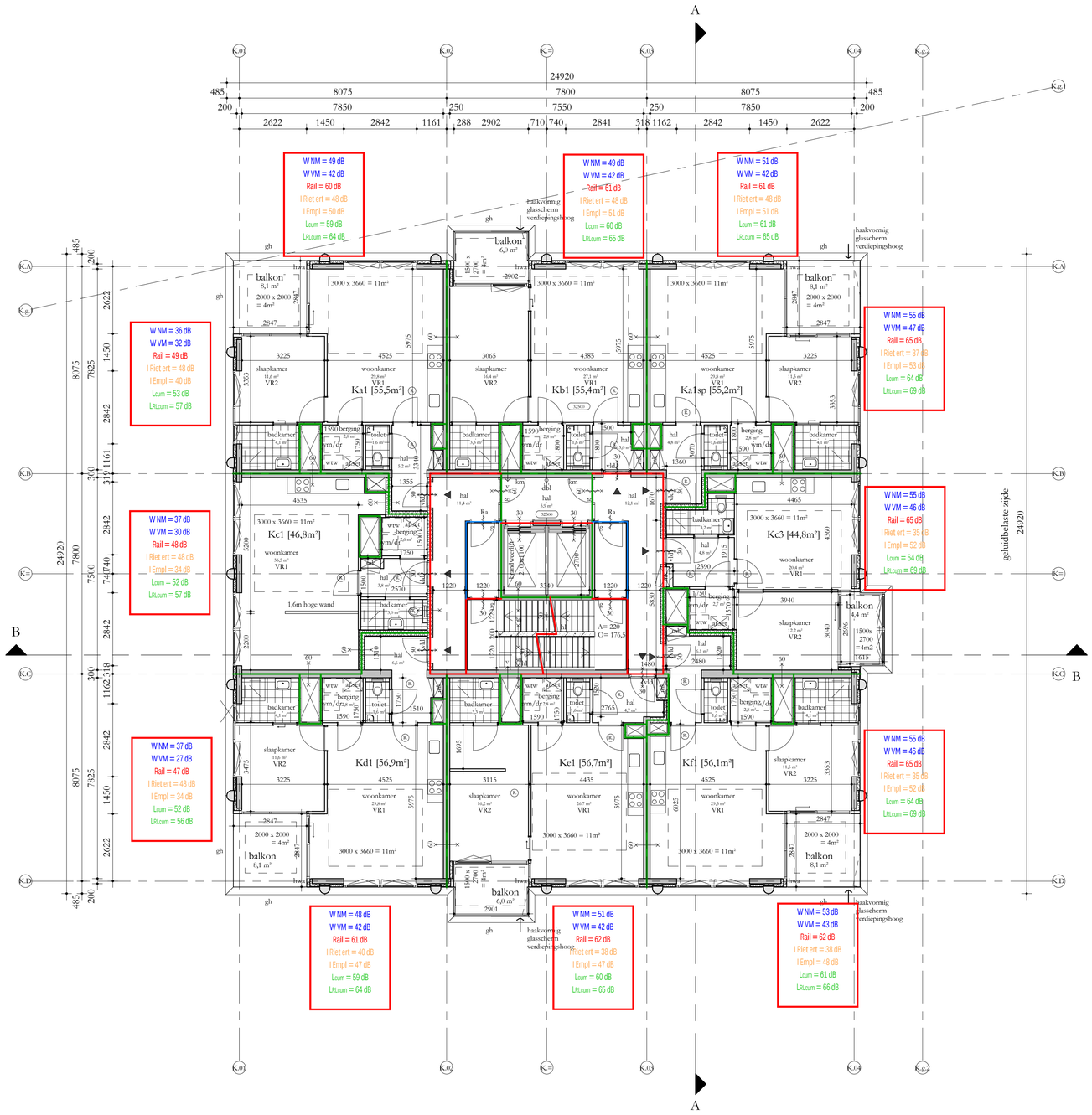
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

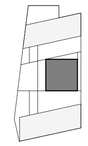
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 110K

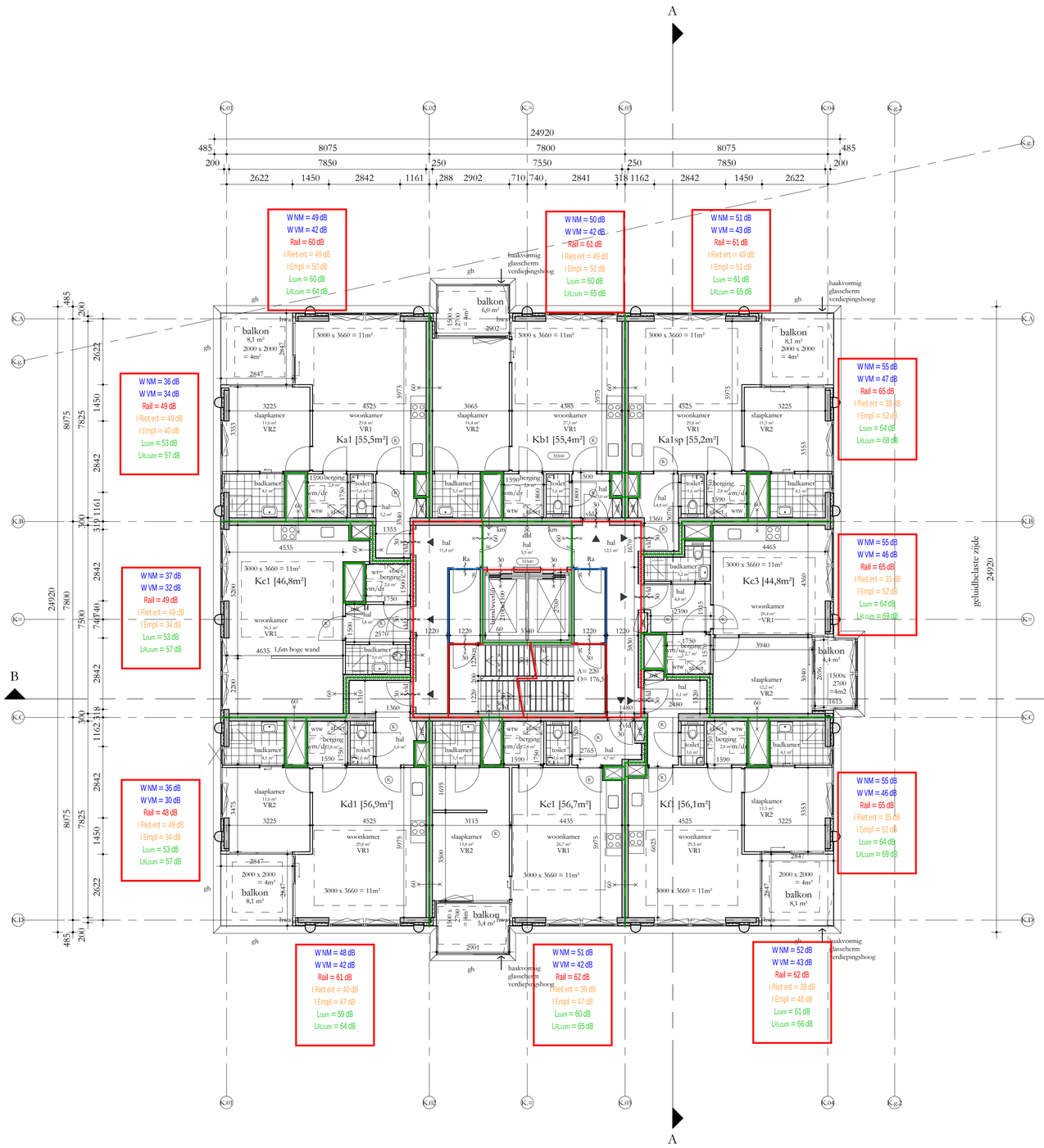
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

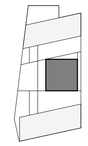
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
rk	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
lv.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afvet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 111K

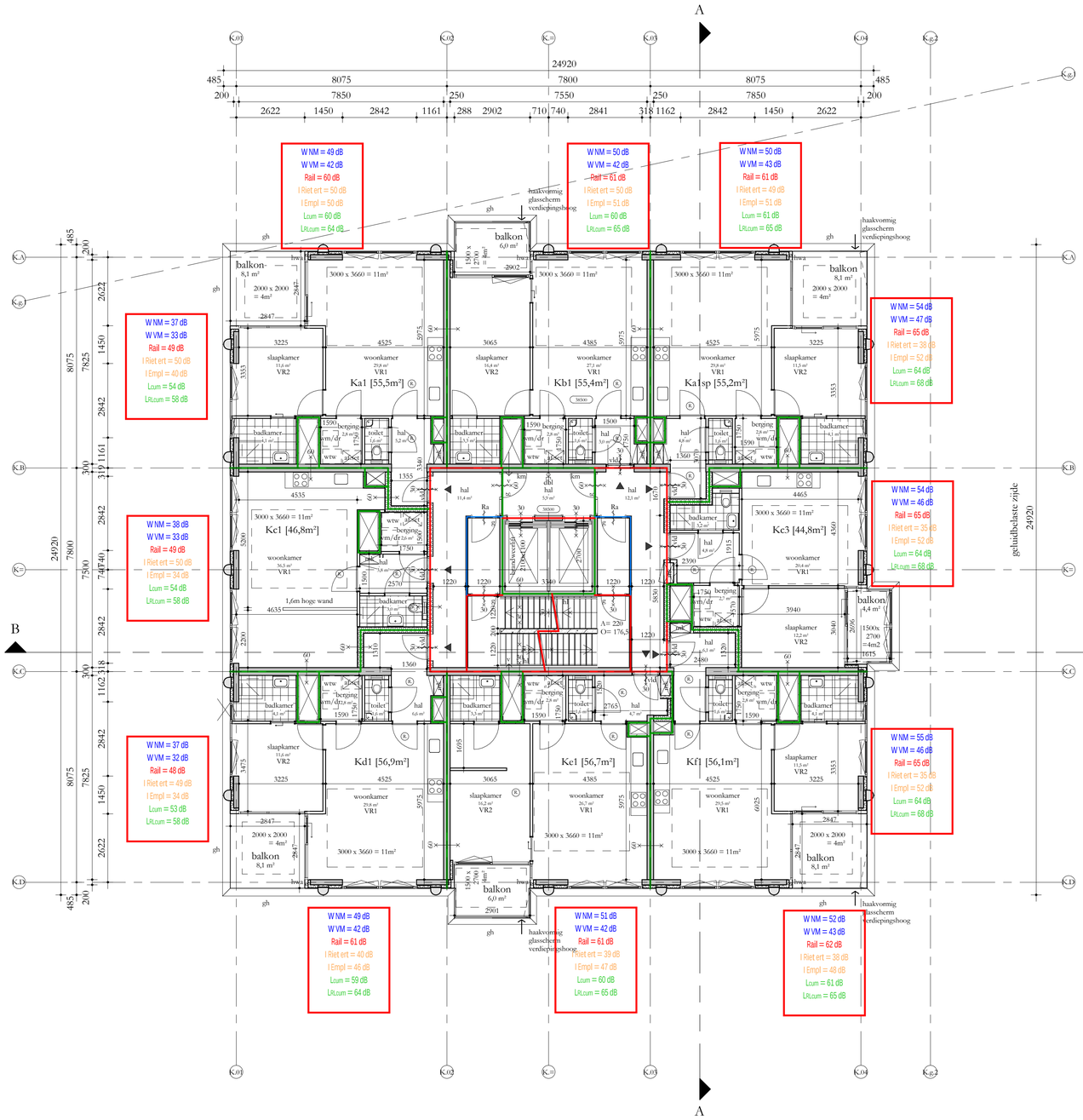
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lx. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

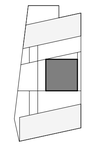
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) rа = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 112K

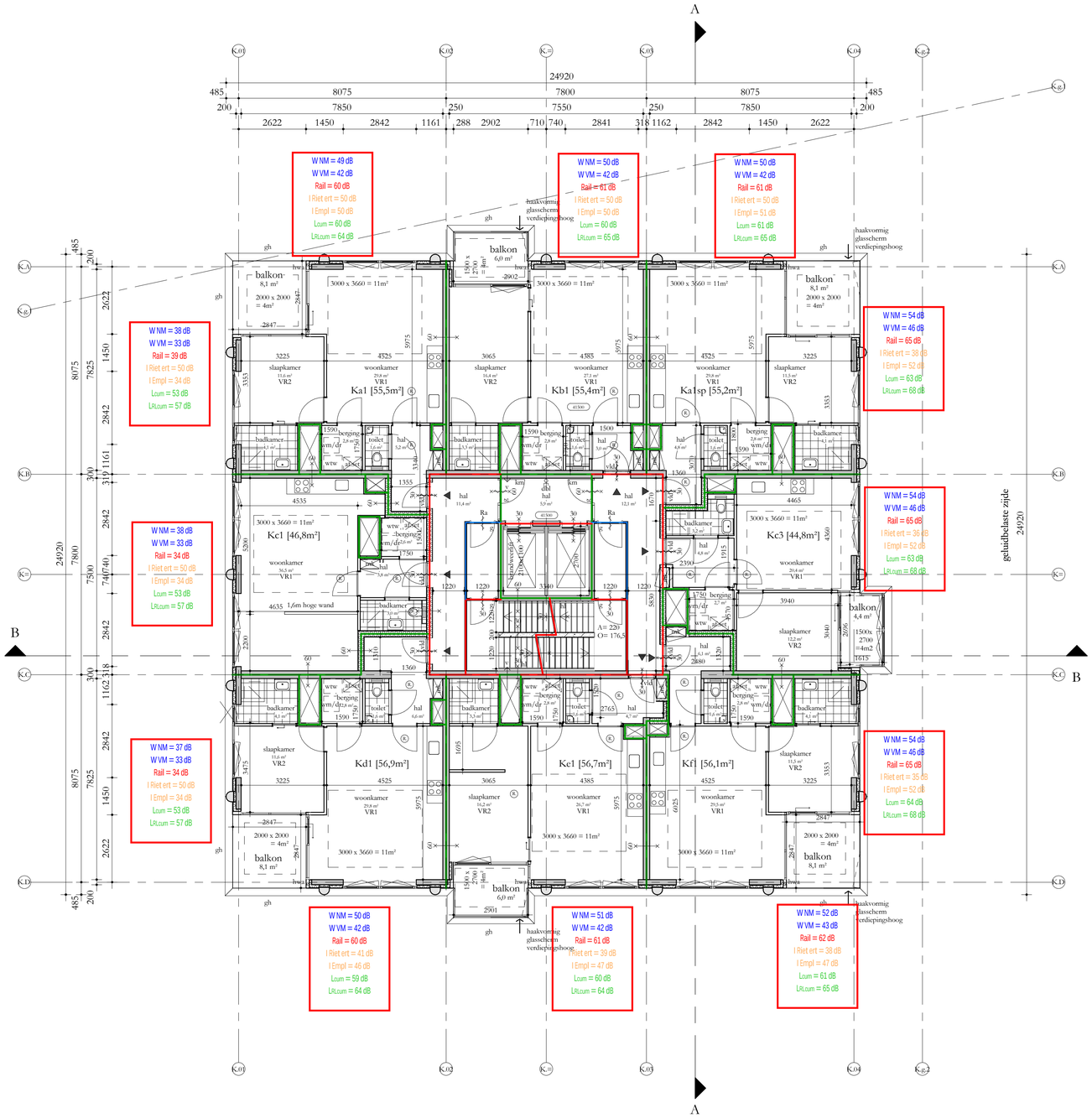
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

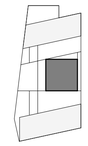
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidsweing extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 113K

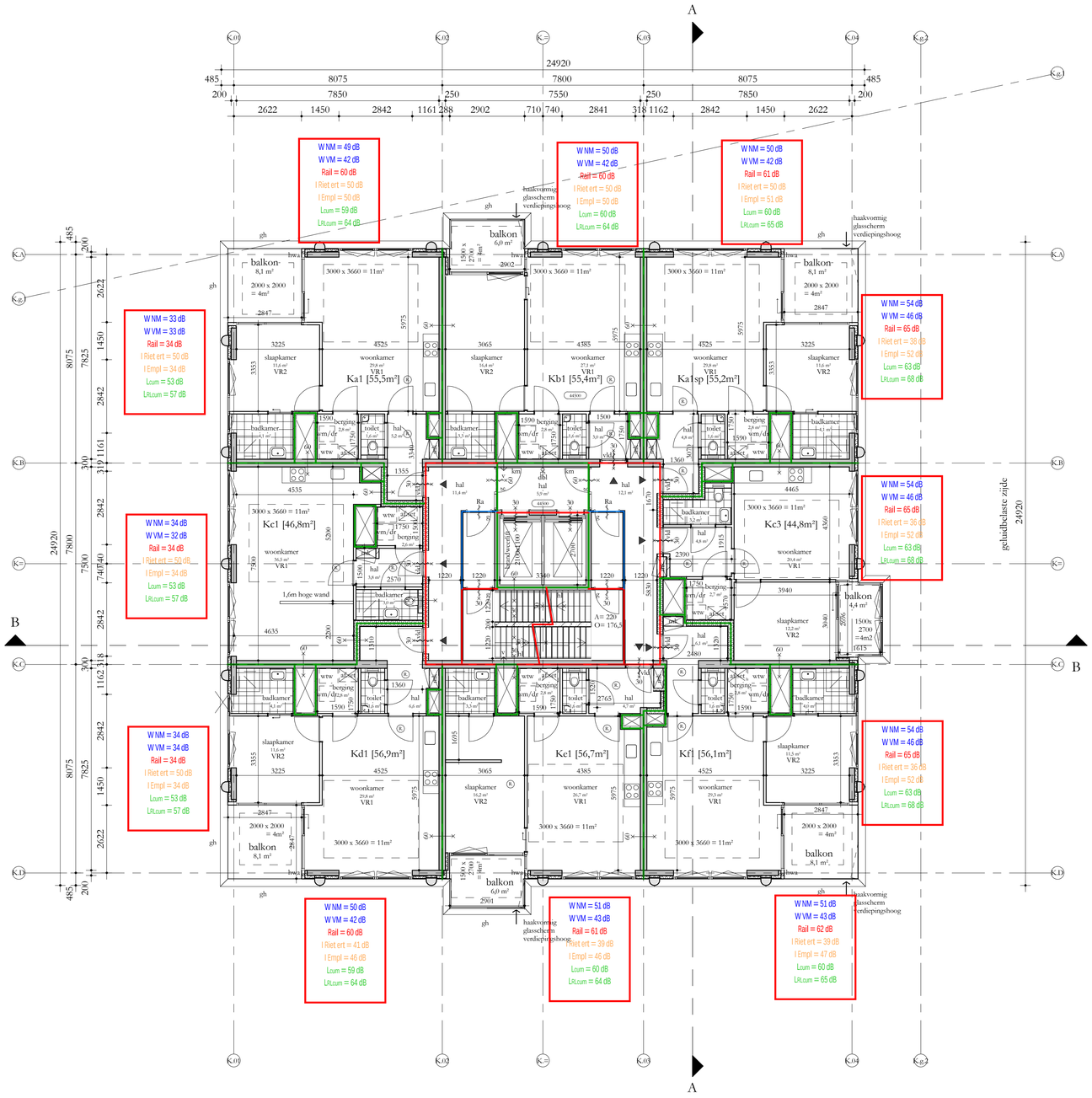
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

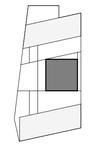
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 114K

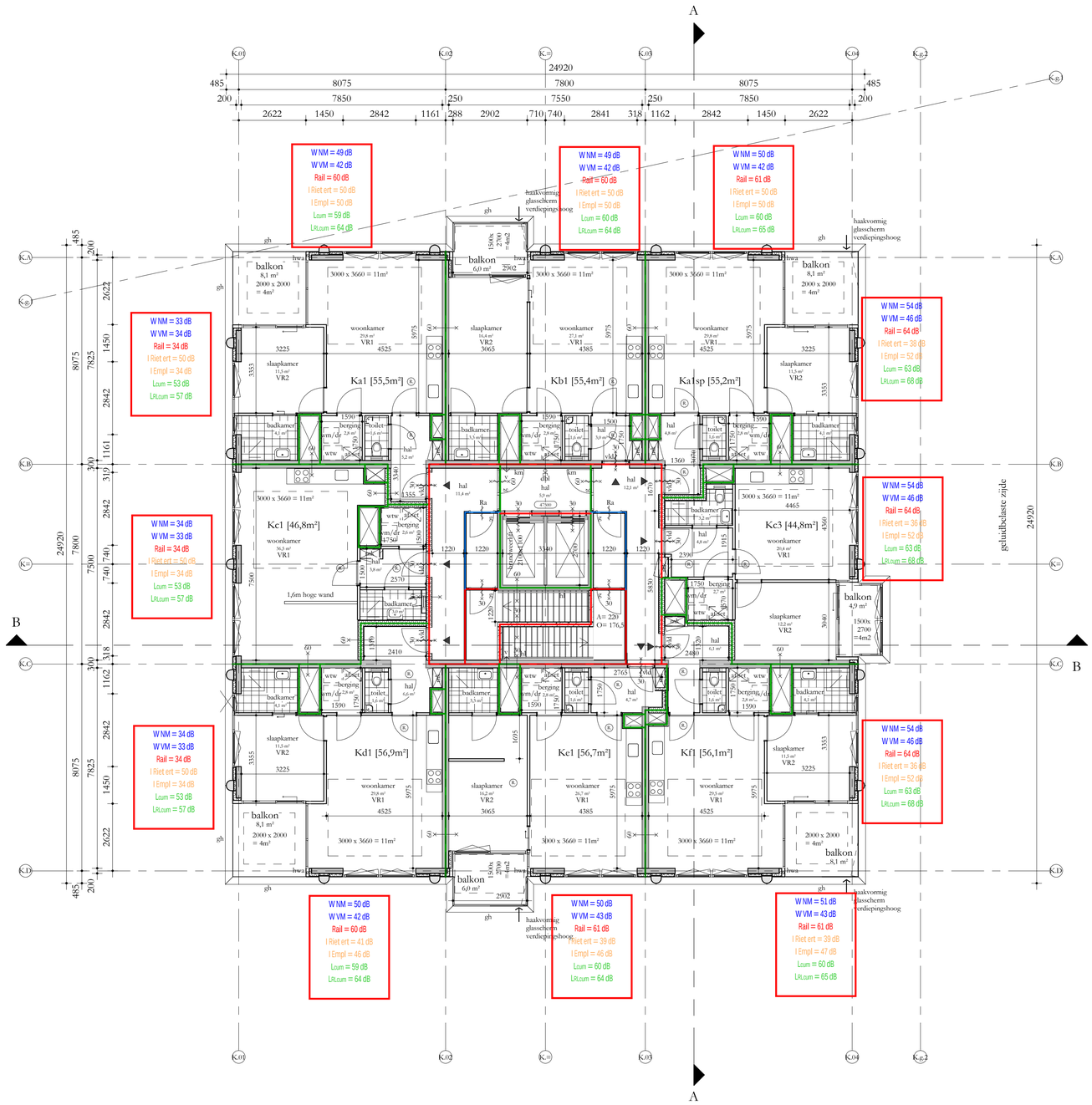
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lr. Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaterbeschuit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

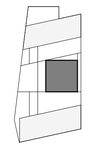
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = zwakwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw: = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vijftiende Verdieping K

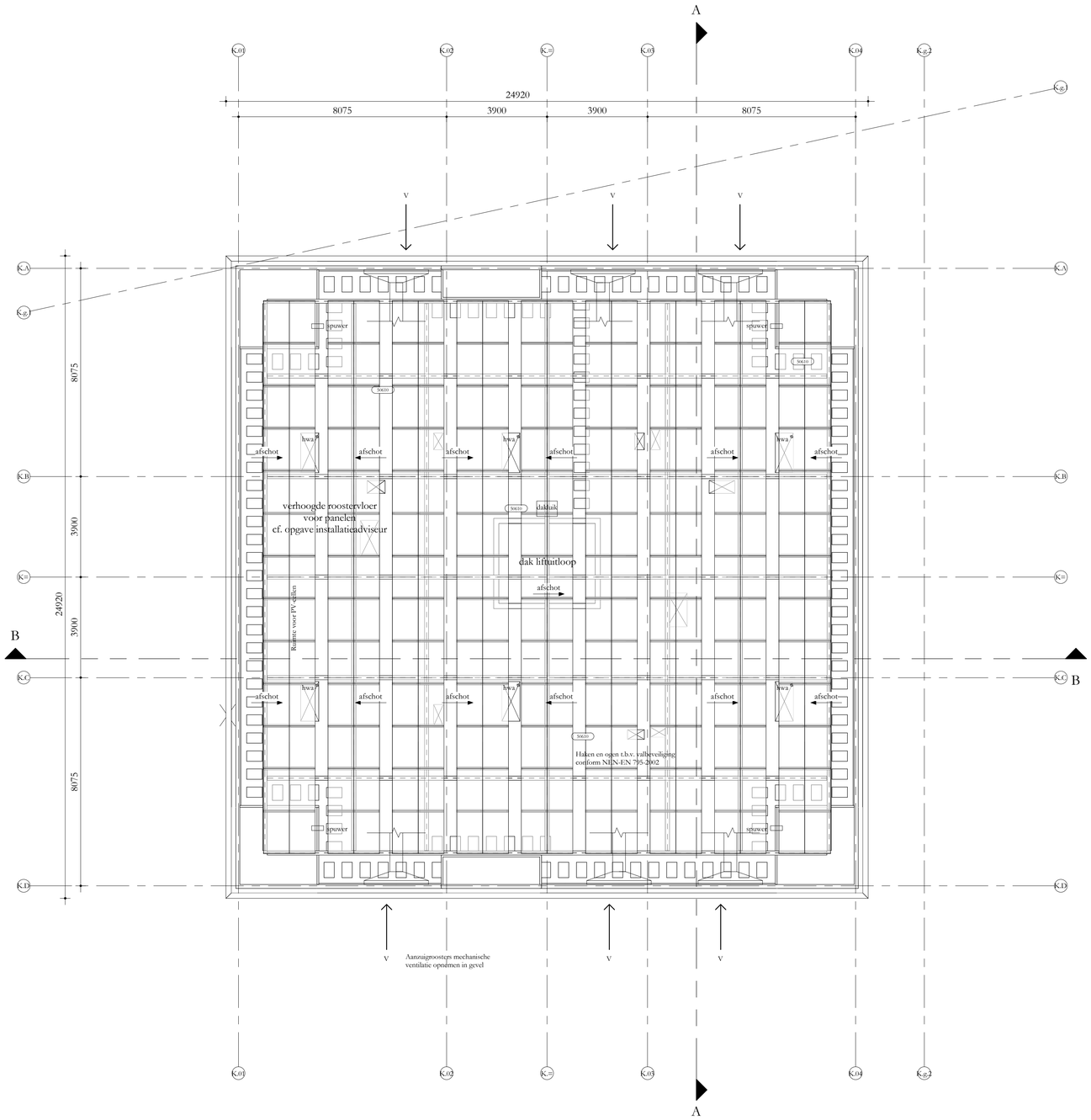
DO 115K

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK K



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

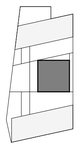
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
rw / ra	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(R)	rookmelder		
∅ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studıonınedots

Dak K

DO 116K

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M

PEUTZ

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

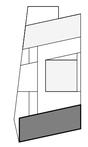
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• BG-vloer	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extem	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
(k)	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

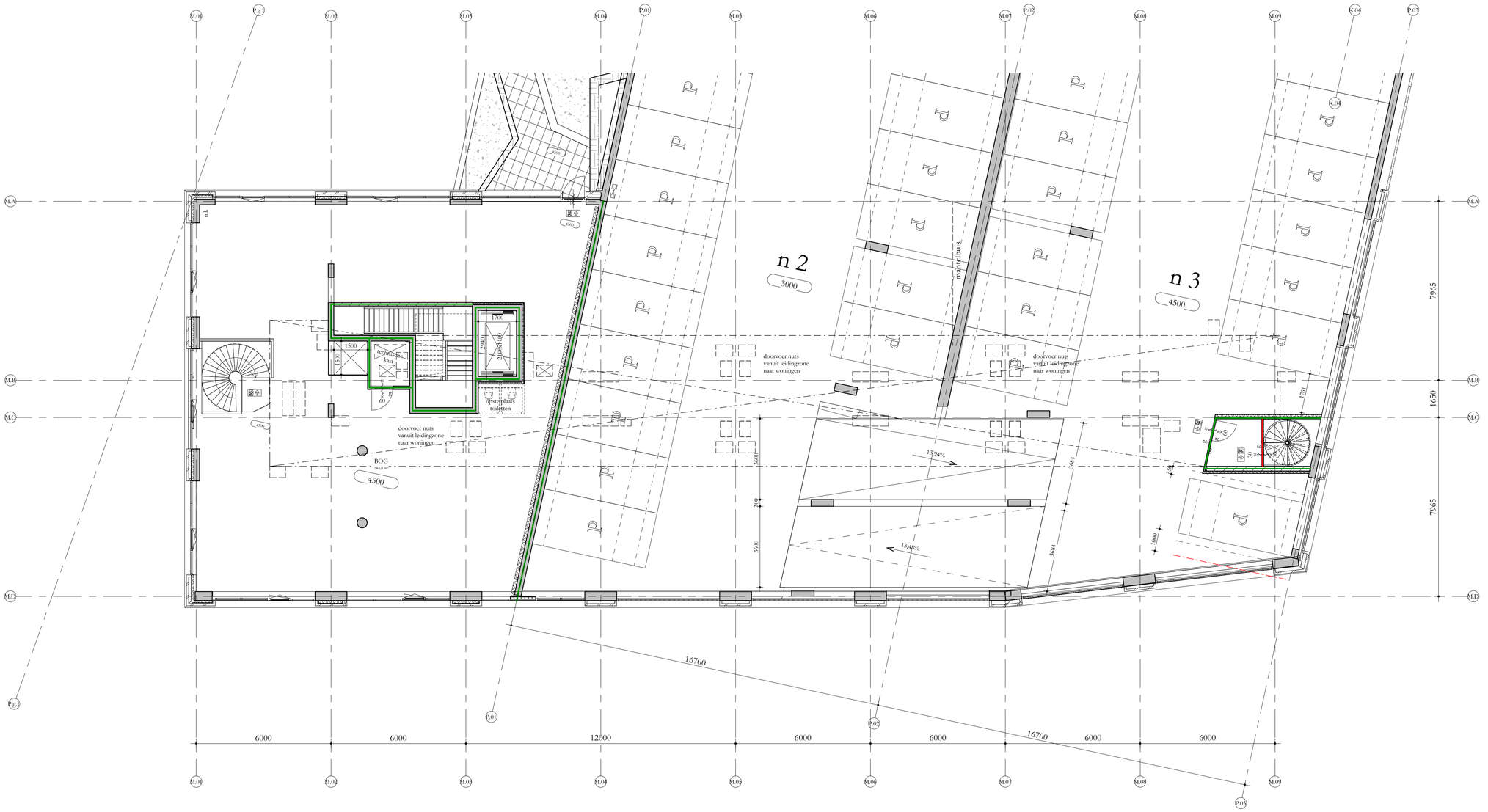
DO 100M

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Veranker ingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

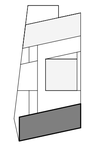
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergin	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studıonınedots

DO 101M

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
W PL = Wegverkeerslawaai t.g.v. Parallelweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting $L_{Ir,\,Cum}$

plot_A - M

W NM = 34 dB
W VM = 29 dB
W PL = 25 dB
Rail = 46 dB
I Riet ert = 37 dB
I Empl = 41 dB
Lcum = 47 dB
LRLcum = 51 dB

W NM = 35 dB
W VM = 28 dB
W PL = 29 dB
Rail = 47 dB
I Riet ert = 38 dB
I Empl = 41 dB
Lcum = 48 dB
LRLcum = 52 dB

W NM = 36 dB
W VM = 29 dB
W PL = 34 dB
Rail = 47 dB
I Riet ert = 38 dB
I Empl = 41 dB
Lcum = 48 dB
LRLcum = 52 dB

W NM = 35 dB
W VM = 29 dB
W PL = 36 dB
Rail = 47 dB
I Riet ert = 36 dB
I Empl = 41 dB
Lcum = 48 dB
LRLcum = 52 dB

W NM = 34 dB
W VM = 29 dB
W PL = 34 dB
Rail = 47 dB
I Riet ert = 36 dB
I Empl = 41 dB
Lcum = 48 dB
LRLcum = 52 dB

W NM = 35 dB
W VM = 30 dB
W PL = 35 dB
Rail = 48 dB
I Riet ert = 36 dB
I Empl = 42 dB
Lcum = 48 dB
LRLcum = 52 dB

W NM = 36 dB
W VM = 30 dB
W PL = 24 dB
Rail = 48 dB
I Riet ert = 38 dB
I Empl = 43 dB
Lcum = 49 dB
LRLcum = 53 dB

W NM = 38 dB
W VM = 30 dB
W PL = 23 dB
Rail = 48 dB
I Riet ert = 39 dB
I Empl = 43 dB
Lcum = 49 dB
LRLcum = 53 dB

W NM = 39 dB
W VM = 28 dB
W PL = 22 dB
Rail = 47 dB
I Riet ert = 39 dB
I Empl = 42 dB
Lcum = 49 dB
LRLcum = 53 dB

W NM = 49 dB
W VM = 31 dB
W PL = 50 dB
Rail = 52 dB
I Riet ert = 40 dB
I Empl = 38 dB
Lcum = 58 dB
LRLcum = 62 dB

W NM = 58 dB
W VM = 44 dB
W PL = 25 dB
Rail = 66 dB
I Riet ert = 34 dB
I Empl = 54 dB
Lcum = 66 dB
LRLcum = 71 dB

W NM = 52 dB
W VM = 32 dB
W PL = 51 dB
Rail = 52 dB
I Riet ert = 42 dB
I Empl = 38 dB
Lcum = 60 dB
LRLcum = 64 dB

W NM = 59 dB
W VM = 44 dB
W PL = 25 dB
Rail = 66 dB
I Riet ert = 33 dB
I Empl = 54 dB
Lcum = 66 dB
LRLcum = 71 dB

W NM = 57 dB
W VM = 38 dB
W PL = 49 dB
Rail = 60 dB
I Riet ert = 38 dB
I Empl = 48 dB
Lcum = 64 dB
LRLcum = 68 dB

W NM = 57 dB
W VM = 39 dB
W PL = 48 dB
Rail = 61 dB
I Riet ert = 35 dB
I Empl = 48 dB
Lcum = 64 dB
LRLcum = 68 dB

W NM = 57 dB
W VM = 39 dB
W PL = 47 dB
Rail = 61 dB
I Riet ert = 34 dB
I Empl = 49 dB
Lcum = 64 dB
LRLcum = 69 dB

W NM = 57 dB
W VM = 39 dB
W PL = 46 dB
Rail = 62 dB
I Riet ert = 34 dB
I Empl = 50 dB
Lcum = 64 dB
LRLcum = 69 dB

W NM = 58 dB
W VM = 40 dB
W PL = 45 dB
Rail = 62 dB
I Riet ert = 34 dB
I Empl = 50 dB
Lcum = 64 dB
LRLcum = 69 dB

W NM = 58 dB
W VM = 40 dB
W PL = 45 dB
Rail = 63 dB
I Riet ert = 33 dB
I Empl = 50 dB
Lcum = 65 dB
LRLcum = 69 dB

W NM = 58 dB
W VM = 41 dB
W PL = 44 dB
Rail = 64 dB
I Riet ert = 33 dB
I Empl = 51 dB
Lcum = 65 dB
LRLcum = 70 dB

W NM = 58 dB
W VM = 41 dB
W PL = 43 dB
Rail = 64 dB
I Riet ert = 33 dB
I Empl = 52 dB
Lcum = 65 dB
LRLcum = 70 dB

plot_B - M

plot_A - M

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

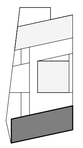
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



N

Studioninedots

Tweede Verdieping M

DO 102M

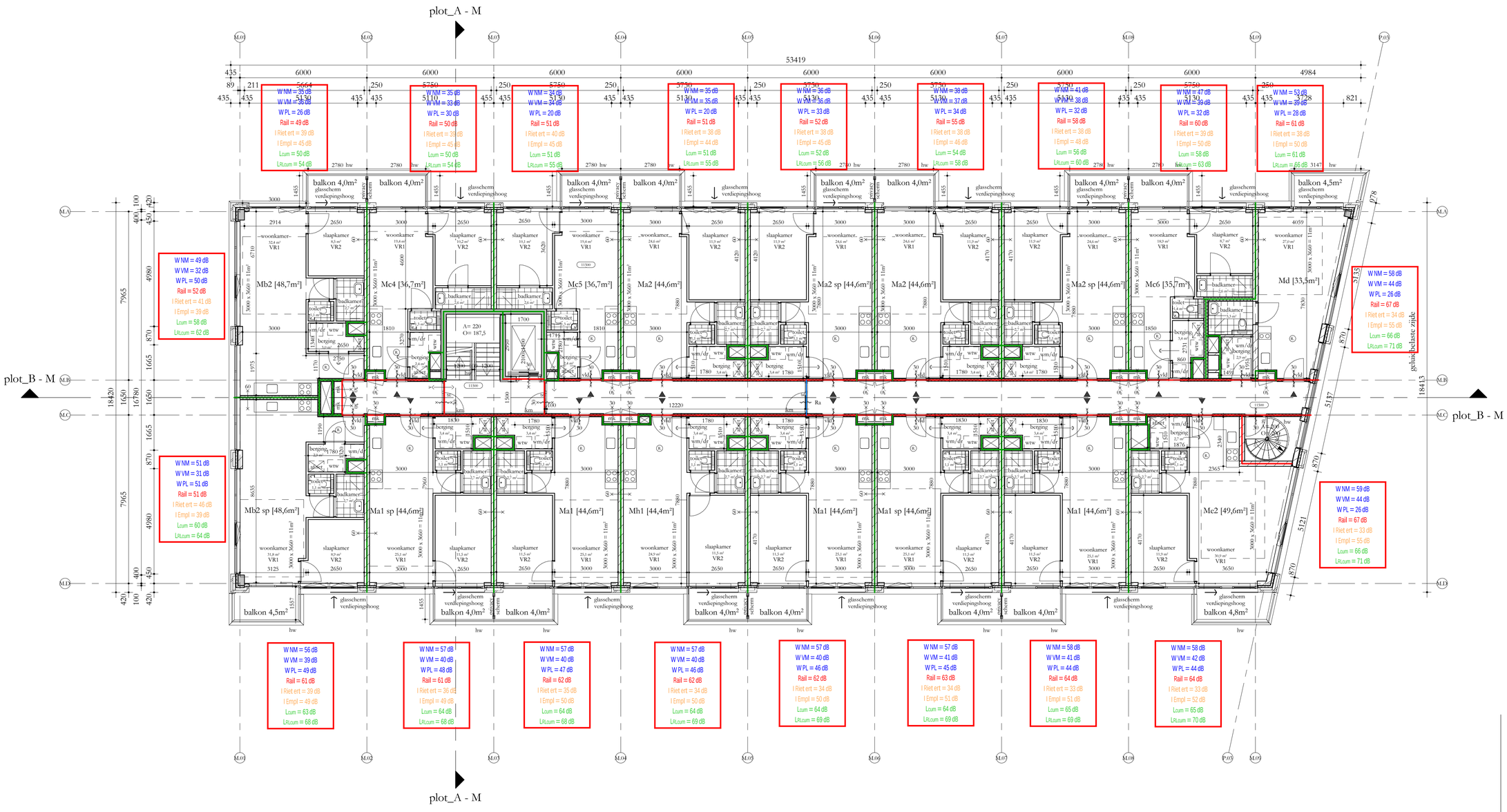
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkv, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

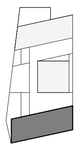
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op aanbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

- beton ; in het werk gestort
- beton ; prefab
- kalkzandsteen ; normaal
- metselwerk ; traditioneel
- houtskeletbouw element
- isolatie
- scheidingswand ;
- brandwerendheid (min) ra = rookwerend
- deurdranger zelfsluitend ; (vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)
- rookwerend (Ra)
- B30 R200 (wand)
- B60 R200 (wand)
- afschot — afschotrichting
- rookmelder
- hwa — hemelwaterafvoer
- ↓v. — ventilatievoorziening
- mk — meterkast
- dk — doorvoerkast
- wtw — wtw: = warmteterugwinunit
- af.set — afleverset
- wm/dr — wm = wasmachine / droger
- gs — akoestisch glasscherm
- gh — glashek
- bw — borstwering
- hw — hekwerk
- hl — handleuning
- g — glasdeur
- vld — vrijloopdeurdranger
- sb — shadow box
- km — kleefmagneet
- hf — harbour fenster
- gebouw entree
- woning / kantoor entree
- geluidwerend



Studioninedots

DO 103M

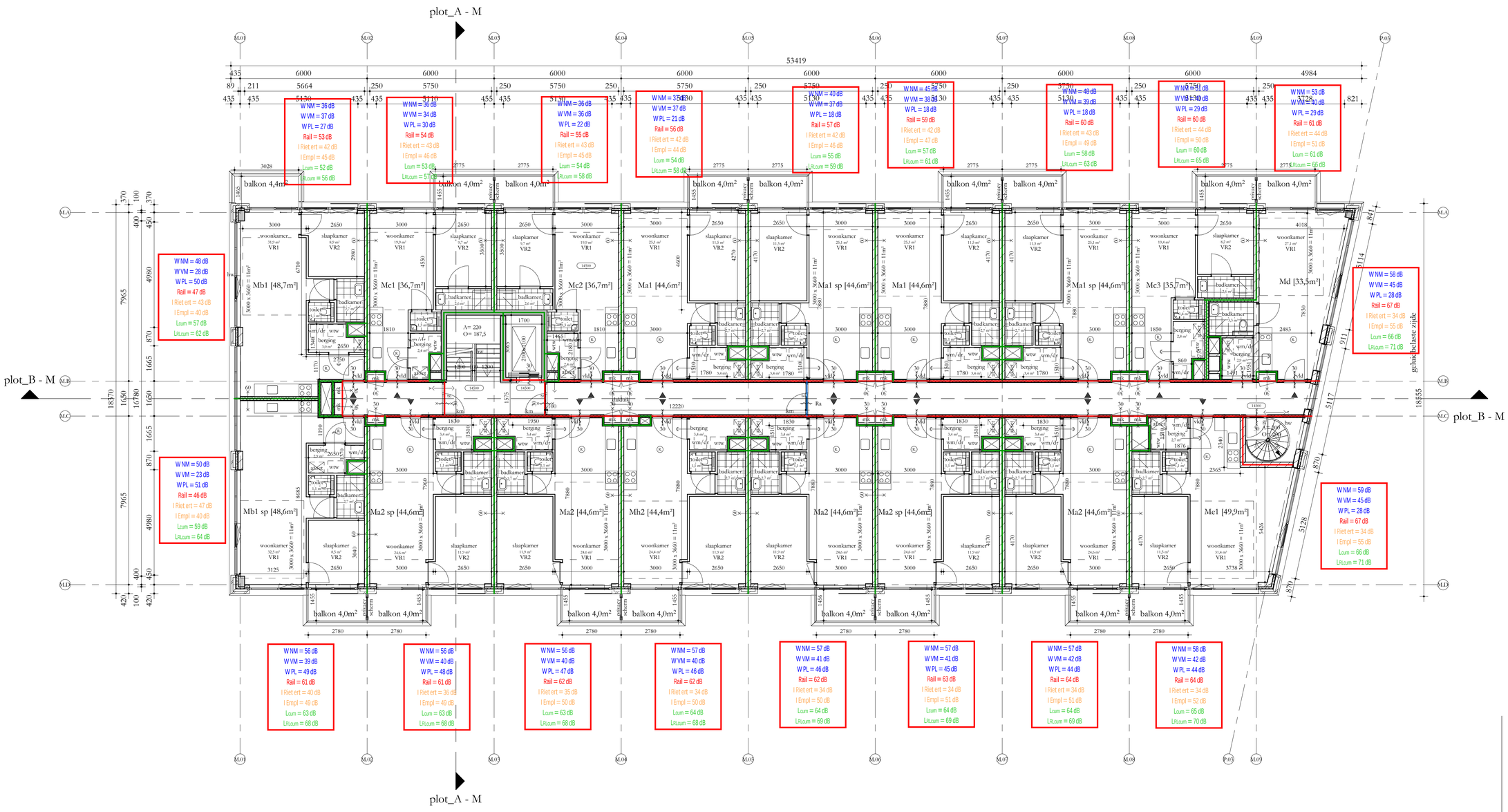
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscoobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

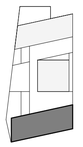
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergingg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergingg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (rk = rookopdrandranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
afzet	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vierde Verdieping M

DO 104M

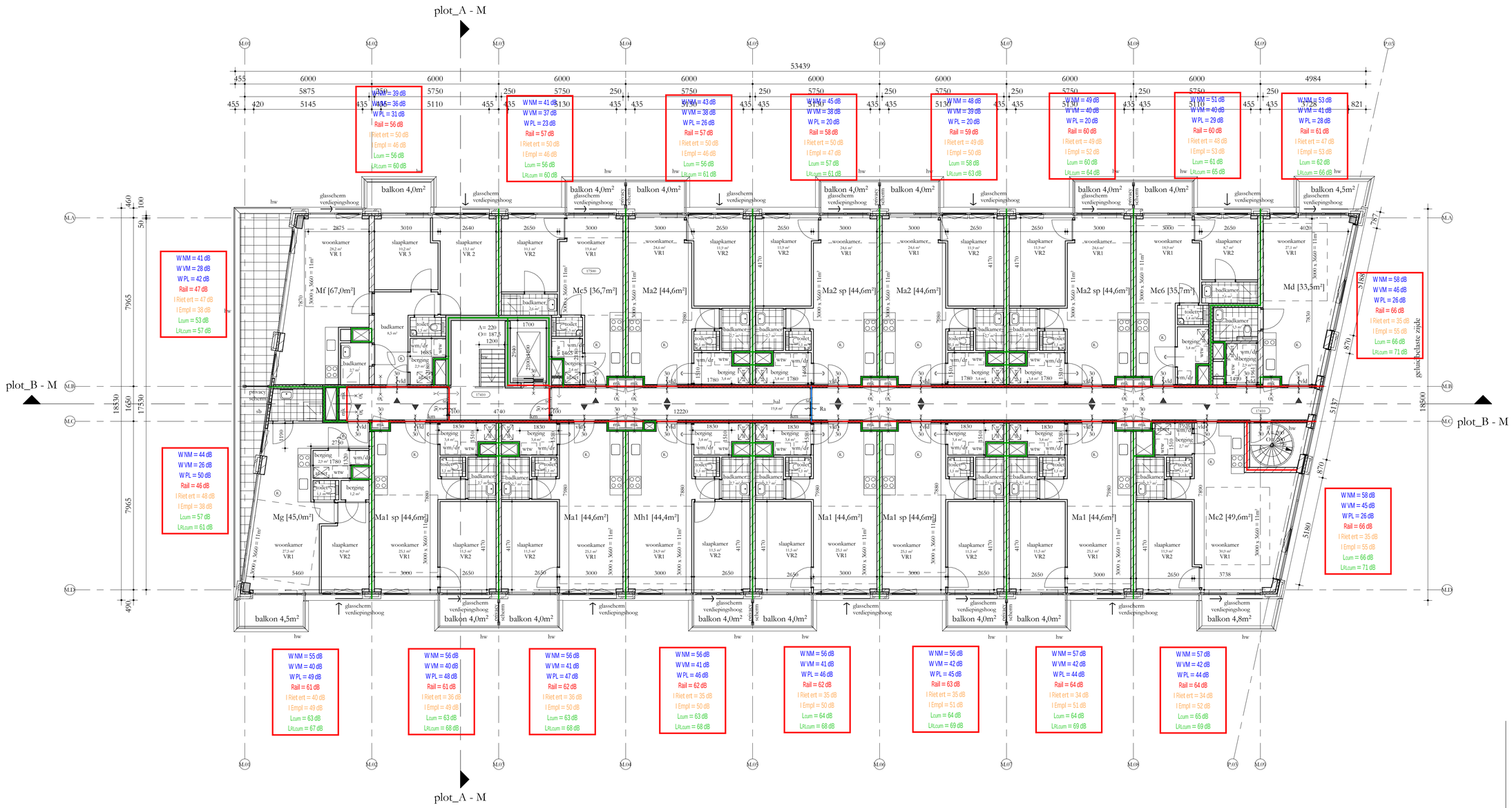
opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M

W NM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Nelson Mandelalaan (Incl. Aftrek)
W VM = Wegverkeerslawaai t.g.v. Veemarktweg (Incl. Aftrek)
Rail = Railverkeerslawaai
I Riet ert = Industrielawaai t.g.v. Rietvelden Erdveld
I Empl = Industrielawaai t.g.v. Emplacement
Lcum = Cumulatieve geluidbelasting Lcum
LRLcum = Cumulatieve geluidbelasting Lkr, Cum



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'inscobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7952012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

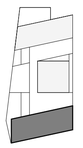
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort		gs	akoestisch glasscherm
beton ; prefab		gh	glashek
kalkzandsteen ; normaal		bw	borstwering
metselwerk ; traditioneel		hw	hekwerk
houtskeletbouw element		hl	handleuning
isolatie		g	glasdeur
scheidingswand ;		vld	vrijloopdeurdranger
brandwerendheid (min)	cx = rookwerend	sb	shadow box
deurdranger zelfsluitend ;	(vld. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
rookwerend (Rs)		hf	harbour fenster
B30 R200 (wand)			gebouw entree
B60 R200 (wand)			woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
rookmelder			
hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vijfde Verdieping M

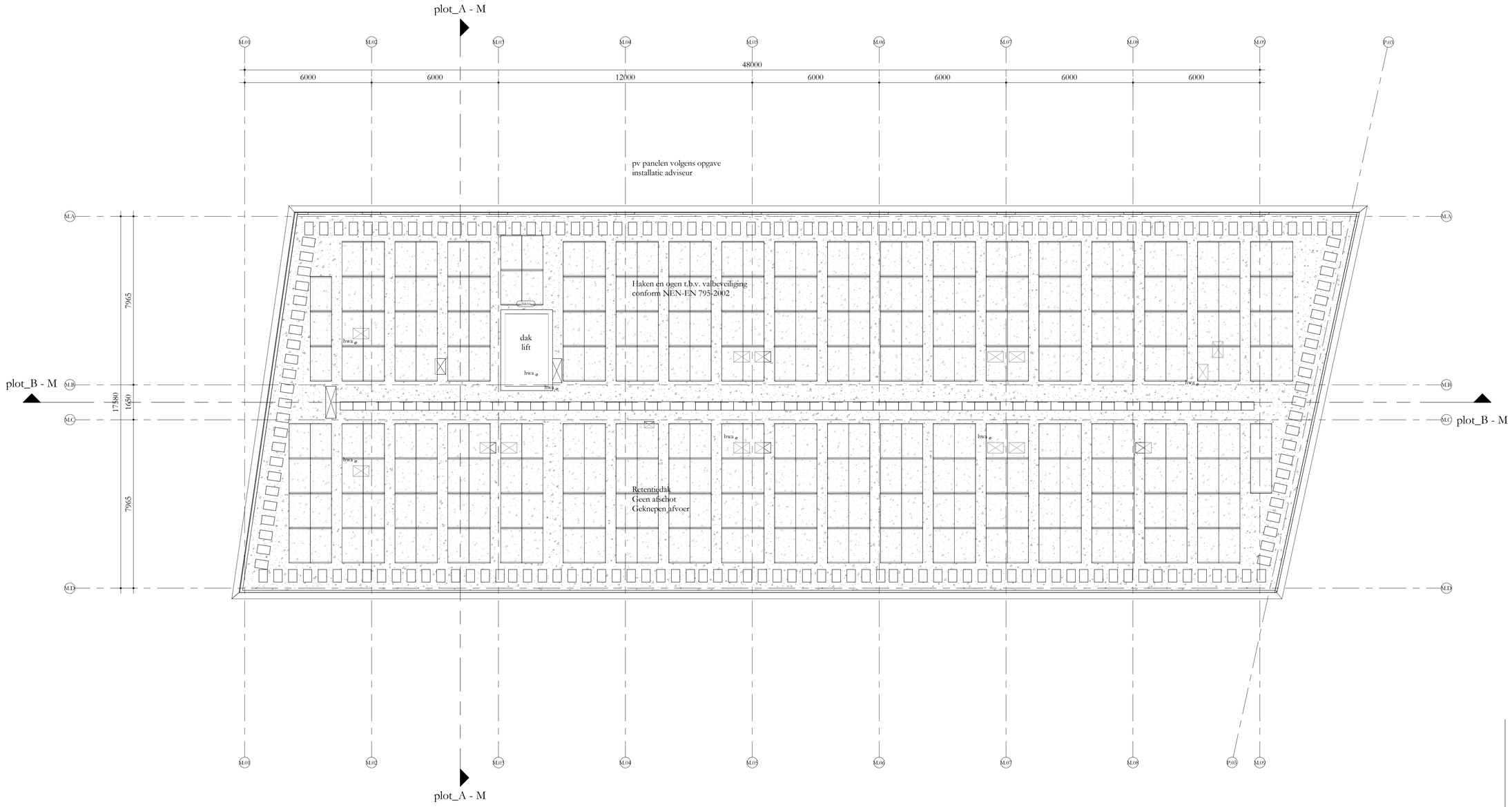
DO 105M

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

OB 15918: EKP Fase 1 Geluidbelastingen per woning BLOK M



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van liehamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

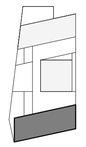
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, individuele bergingen, inpandige bergingen, de parkeergarage, technische ruimtes
  Kantoorfunctie, nieuwbouw, kantoor / BOG ruimten,
  bezetting conform rapportage Peutz
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.18
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6,18+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 2,0 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenbergirg	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergirg	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien (glas+frame), gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K (HR++ glas)
• vliesgevels (glas+kozijn), gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K (triple glas)
• overige kozijnen met:	
• Vast glas	triple, U ≤ 1,15 W/m2K
• Glas in draaiende delen	HR++, U ≤ 1,35 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; prefab	gh	glashek
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (sl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)	hf	harbour fenster
	B30 R200 (wand)		gebouw entree
	B60 R200 (wand)		woning / kantoor entree
afschot	afschotrichting		geluidwerend
R	rookmelder		
∅ hwa	hemelwaterafvoer		
↓v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zesde Verdieping M

DO 106M

opdrachtgever: SDK
project: EKP Noord, Fase 1
fase: Omgevingsvergunning
status: Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 15.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 6 Wet geluidhinder

Navolgend wordt een overzicht gegeven van de akoestische aspecten ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een verkeersweg of spoorweg bij nieuw te bouwen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld scholen, ziekenhuizen en/of verpleeghuizen.

Normen met betrekking tot verkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

- **Geluidbelasting L_{den} in dB**
  Per 1 januari 2007 wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de (Europese) dosismaat L_{den} (day, evening, night). De geluidbelasting L_{den} is de energetisch gemiddelde geluidbelasting gedurende de dagperiode (7:00-19:00 uur), de avondperiode (19:00-23:00 uur) vermeerderd met 5 dB, en de nachtperiode (23:00-7:00 uur) vermeerderd met 10 dB, volgens de formule:

$$L_{den} = 10*\log (12/24 * 10^{Ldag/10} + 4/24 * 10^{(Lavond+5)/10} + 8/24 * 10^{(Lnacht+10)/10})$$

Het toetsingsjaar waarvoor de geluidbelasting dient te worden bepaald, is omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002. Normaliter is dit 10 jaar na het jaar van indiening van de aanvraag van de bouwvergunning.

Door het Ministerie van VROM is aangegeven dat de geluidbelasting L_{den} in dB gemiddeld 2 dB lager is dan de vroegere geluidbelasting L_{etmaal} in dB(A). Om de nieuwe dosismaat zo neutraal mogelijk in te voeren zijn daarom in de nieuwe wet de normen met 2 dB verlaagd (50 dB(A) voorkeursgrenswaarde wordt 48 dB, zodat dit géén inhoudelijke aanscherping van de norm zou zijn). Ook in het Bouwbesluit zijn de binnenwaarden met 2 dB verlaagd.

Afhankelijk van de verdeling van de verkeersintensiteiten over de verschillende periodes kan het voorkomen dat in werkelijkheid een kleiner verschil dan 2 dB optreedt.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

- **Geluidbelasting L_{den} bij alleen gebruik in de dagperiode**

  In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder wordt aangegeven dat, indien onderwijsgebouwen en/of medische kleuterdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode niet worden gebruikt, in de bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein, een verkeersweg of een spoorweg, deze perioden buiten beschouwing gelaten kunnen worden. Vervolgens wordt echter niet aangegeven op welke wijze de geluidbelasting voor een gedeelte van het etmaal (dag respectievelijk dag en avond) bepaald moet worden.

  Inzake bovengenoemde problematiek zijn door Peutz bv vragen gesteld aan het Ministerie van VROM. Deze en soortgelijke vraagstelling is bekend bij VROM, doch tot nu toe wordt niet gedacht aan het sturen van brief of brochure aan de gemeenten over de te volgen berekeningsmethode. Vermoedelijk wordt hierover pas bij een eerstvolgende wetswijziging duidelijkheid gegeven.

  Vooralsnog wordt door VROM aangegeven dat bij alleen overdag gebruik $L_{den} = L_{dag}$ geldt volgens de formule:

  $$L_{den} = 10*\log (12/12 * 10^{Ldag/10}).$$

  Ten opzichte van de oude Wet geluidhinder betekent dit een verzwaring van 2 dB, immers de geluidbelasting over de dagperiode blijft gelijk, maar de toetsingswaarde is 2 dB verlaagd.

  Volgens de in de wet gegeven formule wordt, indien de avond- en nachtperiode niet worden meegenomen:

  $$L_{den} = 10*\log (12/24 * 10^{Ldag/10} + 0 + 0) \text{ ofwel } L_{den} = L_{dag} - 3 \text{ dB}$$

  Ten opzichte van de 'oude' Wet geluidhinder is deze berekening 1 dB gunstiger.

  Reëel is, indien alleen getoetst behoeft te worden aan de dagperiode, $L_{den} = L_{dag} - 2$ dB aan te houden, waarmee in feite de ingevoerde 2 dB verlaagde geluidnormstelling (in verband met het vermeende gunstige effect van L_{den} ten opzichte van L_{etmaal}) wordt verdisconteerd.

- **Stedelijk en buitenstedelijk gebied**

  Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

- **Bestaande en nieuwe situaties**

  De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op moment van het van kracht worden van de wet (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en tevens de verkeersweg of spoorweg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is, uitgezonderd het geval van reconstructie van een verkeersweg.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

- **Zones rondom verkeerswegen**

  Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in de onderstaande Tabel 1.

  Tabel 1 Breedte zones en zonegebieden langs verkeerswegen

Gebied	Breedte zones (in meters)
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

- **Zones rondom spoorwegen**

  Rondom spoorwegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones wordt geregeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

- **Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde**

  In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een verkeersweg of een spoorweg. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere verkeersweg of spoorweg afzonderlijk wordt beschouwd.

  Voor woningen bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaai respectievelijk 55 dB voor railverkeerslawaai.

  In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag (veelal Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het bouwplan is geprojecteerd) ontheffing worden verleend tot een hogere waarde (hogere geluidbelasting) zoals aangegeven in artikel 110a Wgh. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale geluidbelastingen niet overschrijden.

  Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt dat het bevoegd gezag voor geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied in principe een hogere waarde mogen vaststellen tot maximaal 63 dB en voor geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied tot maximaal 53 dB.

  Met betrekking tot railverkeerslawaai geldt dat het bevoegd gezag voor geluidgevoelige bestemmingen in principe een hogere waarde mogen vaststellen tot maximaal 68 dB.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

Ontheffing boven de voorkeursgrenswaarde kan door het bevoegd gezag worden verleend indien aan de randvoorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. Veelal betekent dit dat de verblijfsruimten niet aan die uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Gebruikelijk is dat dient te worden voorzien in een zogenaamde geluidluwe gevel (gevel waarop, per geluidbron, de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden).

In alle gevallen dient het geluidniveau vanwege het wegverkeer en/of railverkeer binnen in een geluidgevoelige bestemming te voldoen aan bepaalde eveneens in de Wet geluidhinder gestelde binnengrenswaarden.

In de onderstaande tabel wordt een samenvatting gegeven van de te hanteren grenswaarden bij nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een bestaande verkeersweg of spoorweg.

Tabel 2 Voorkeursgrenswaarden, maximale ontheffingswaarde en ten hoogst toelaatbaar binnenniveau

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Hoogst toelaatbaar binnenniveau [dB]
Bestaande verkeersweg			
Nieuw te bouwen woning	48	Stedelijk: 63 Buitenstedelijk: 53	33
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	Stedelijk: 58 Buitenstedelijk: 58	33
Vervangende nieuwbouw	48	Stedelijk: 68 Buitenstedelijk 58*)	33
Bestaande spoorweg			
Nieuw te bouwen woning	55	57	33

*) Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB

- **Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst**

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Dit mag echter alleen geschieden bij het toetsen van de geluidbelasting buiten op de gevel aan de normstelling en niet bij de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit.

Ten aanzien van railverkeerslawaai mag een eventuele vermindering van de geluidbelasting niet worden meegenomen.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

- **Maatregelen ter beperking van het geluid**

  Indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, dienen, indien mogelijk, maatregelen ter beperking van het geluid te worden getroffen.

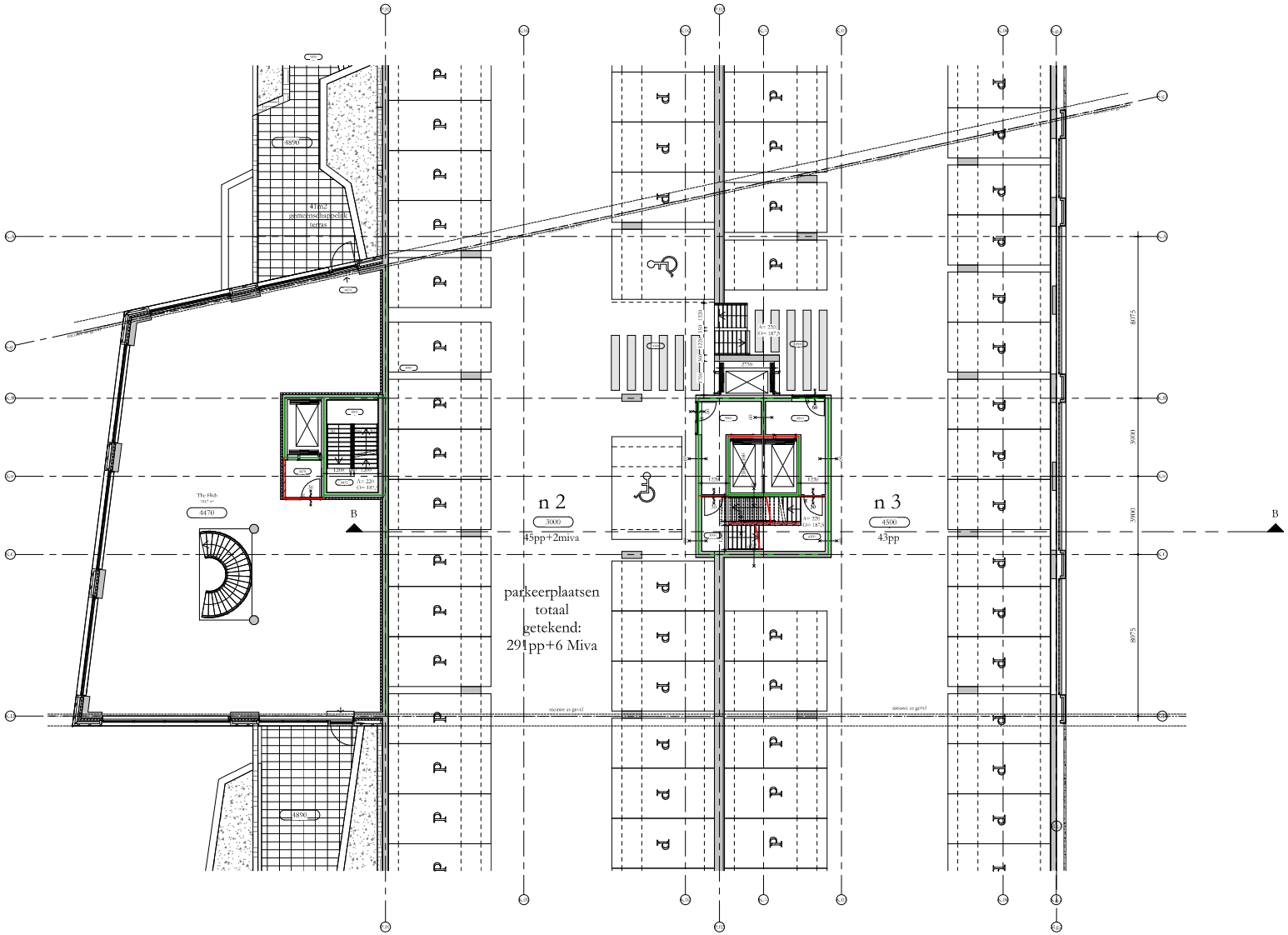
  Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:
  1. Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door het toepassen van een geluidarm wegdektype;
  2. Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
  3. Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

  Onder een 'dove' gevel wordt verstaan 'een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige vertrek' (bijvoorbeeld een nooduitgang of een te openen raam ten behoeve van het spuien van een badkamer). Daarnaast dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en het vereiste binnenniveau. Dit houdt in dat op een 'dove' gevel geen grenswaarden worden gesteld aan de geluidbelasting, maar dat er wel eisen worden gesteld aan de geluidwering van die gevel.

Bijlage 7

REGELGEVING
AANVULLENDE REGELGEVING
EISEN MBT BOUWBESLUIT
BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN
Renvooi
Studionnedots
DO 100K
parkeerplaatsen totaal getekend: 291pp+6 Miva
n 1
50pp
n 0
44pp+2miva

Bijlage 7



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruikelijkheid brandveiligheid bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Finen gemeenschappelijke Woningbouw
  Politiekenmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, rwb de binnen- en buitenkoetsen, indien mogelijk
- NEN 3868:2011 'maatschappelijke van lichamelijk letsel door brokstal en vallend glas'
- NEN 7985:2012 'persoonlijke beschermingen tegen vallen - Verzekeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeerg
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG nieuwe, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuldingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afschuldingen cf. BB art 2.33
- Tav. wonen van ongeslotene ad worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav. infrastructuurmaatschappelijk worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kostijnen, samen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Fleurnoemrichtingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Re ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloten vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken gerimmeld aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten gemeldelen	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re met indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd gerust aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemeldeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vleugelpuien, gemeldeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemeldeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vleugelpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Qw10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op aanbelaste gevel z en w
• Gehaldenering extern	cf gehaldrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het zicht gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; gedekt	gh	glashek
	kalkzandsteen ; ruwmuur	bw	boerswering
	metselwerk ; metselwerk	hw	hekwerk
	bouwkeldhoute element	hl	handhouting
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) n = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger schijnkoord ; (cf. vrijloopdeurdranger) (bij 's-kleinjongen)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	30min wbdbo (wand)		woning / kantoor entree
	60min wbdbo (wand)		
afschot	afschootrichting		
	rookmelder		
brwa	brandwerendvoer		
v	ventilatievoorziening		
	metenkast		
	doorvoerkast		
wmc	wmc = warmtecongestiunit		
af/ed	afleveraar		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		

Studioninedots

DO 101K

opdrachtgever: SDK
project: EKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

PEUTZ

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **10 woningen**

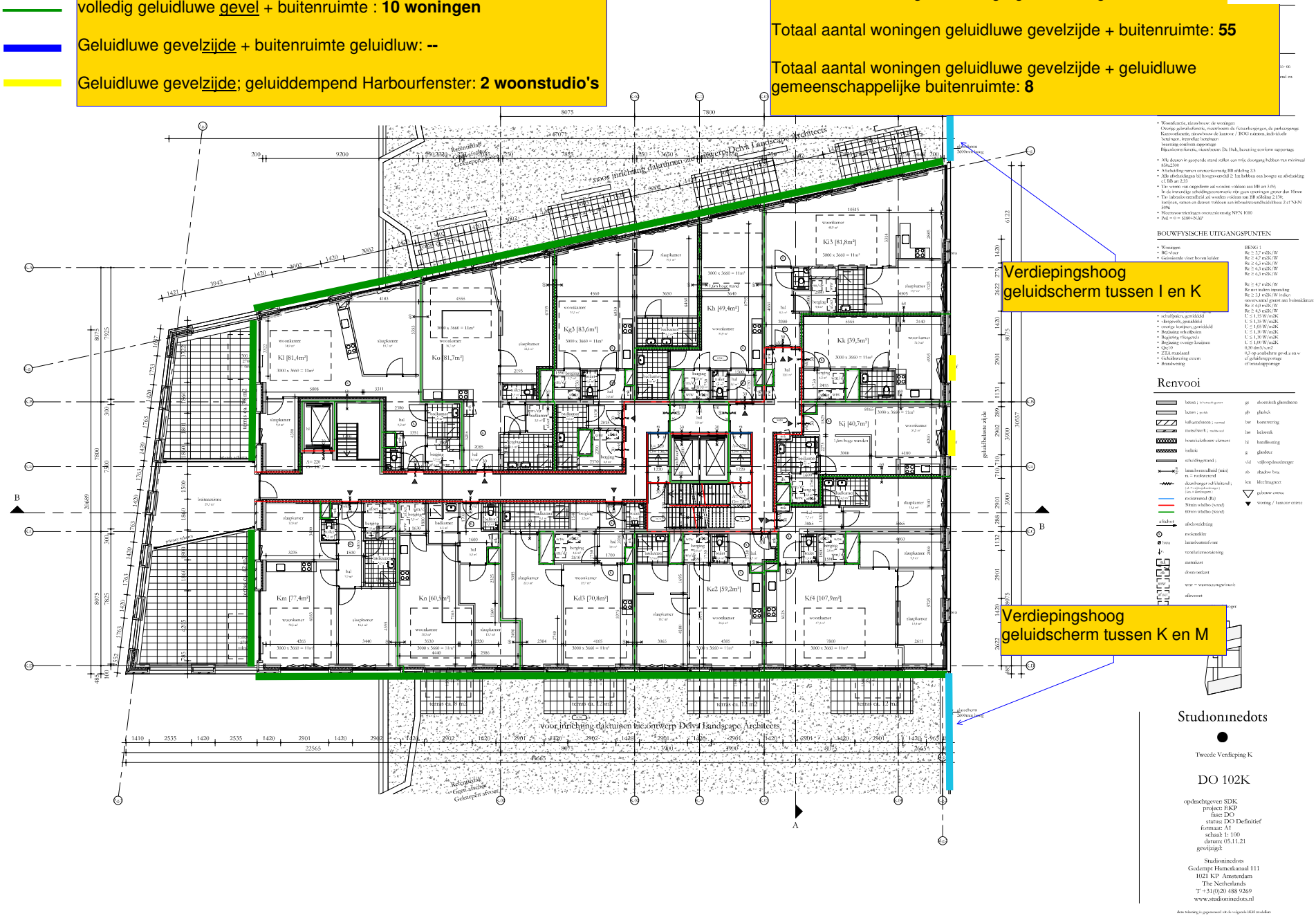
Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **--**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **2 woonstudio's**

Blok K: 117 woningen
Totaal aantal woningen volledige geluidluwe gevel + buitenruim

Totaal aantal woningen geluidluwe gevelzijde + buitenruimte: **55**

Totaal aantal woningen geluidluwe gevelzijde + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **8**

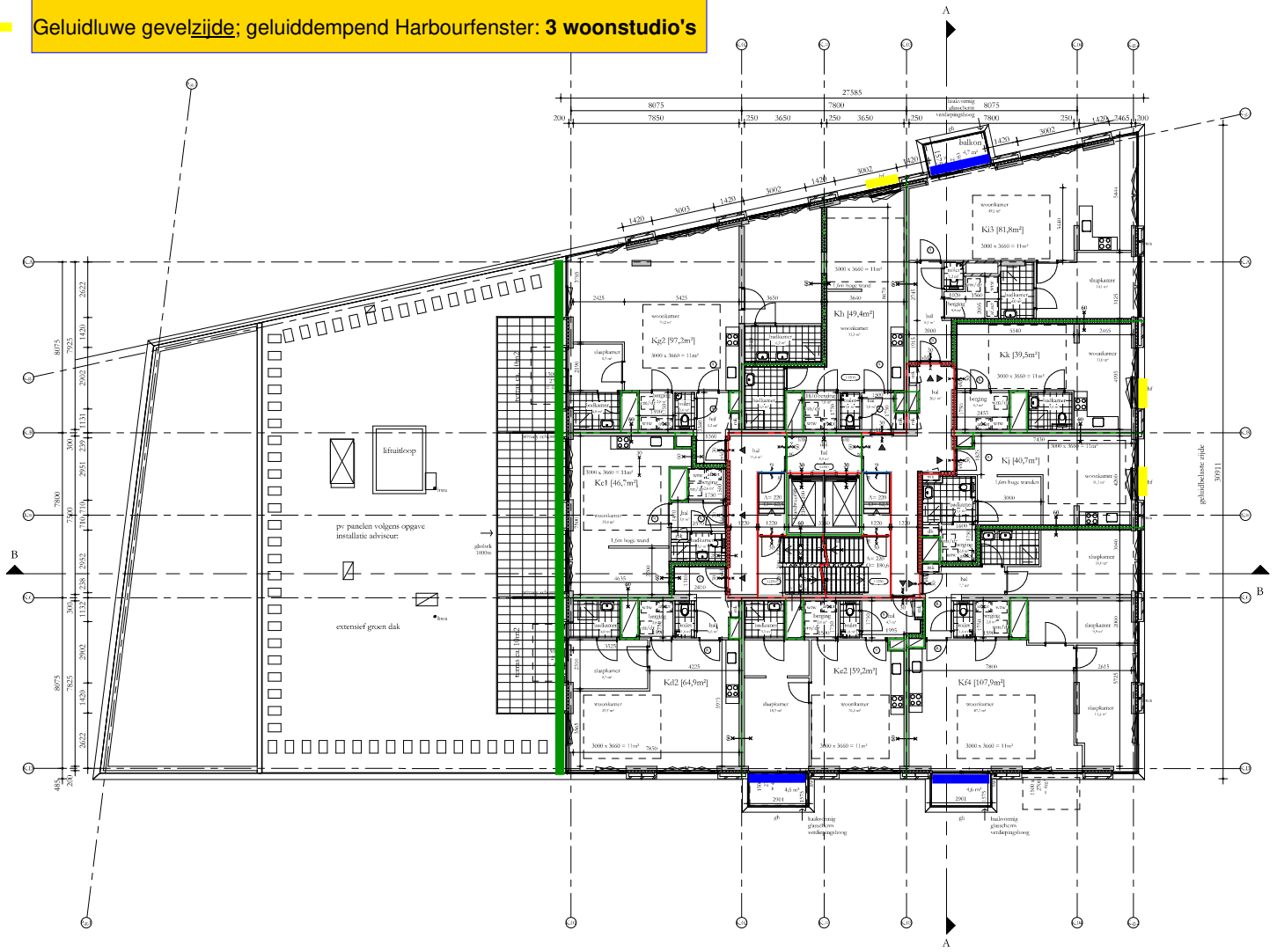


Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **3 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Nieuw gammelstende Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwering van lichamelijk letsel door braakmiddelen en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

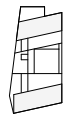
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de lantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage
- Alle deuren in gezochte stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen hij hoogteverschil 2 tm hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettig van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige schuidingsconstructie mijn gaan openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren: voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoeveelheidsmeting overeenkomstig NEN 1030
- Peil = 0 = 0.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Re ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, alsklen gemeend aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet inkleen inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan flietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flietsenberging	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuiframen, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• draairamen, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifraam	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vliegwerk	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwrd	0,3 op gestelde gevel z en w
• Gebalsmeting extern	cf gebalsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdbouw element	hl handlooring
tralie;	g glasdeur
schuifingsraad;	vld vellingsdeurdrempel
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcarefunger schrikkrord;	len kleinfragment
zwaluwstaart (fla)	gebouw entree
30min wbdbo (wand)	woning / aanzoor entree
60min wbdbo (wand)	
afschuinrichting	
rookmelder	
hemelwaterafvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlast	
wmc = warmtecongastunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Derde Verdieping K

DO 103K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamarkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

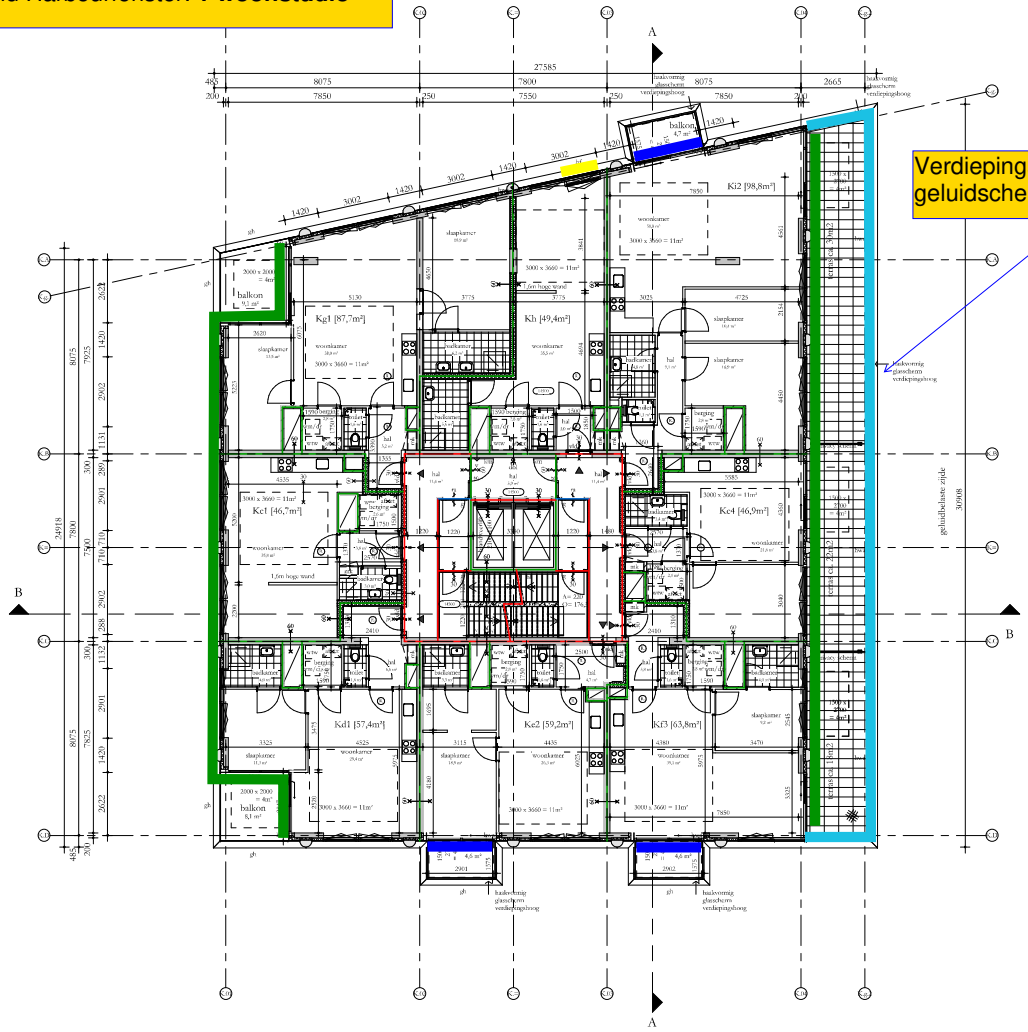
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **6 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **1 woning**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **1 woonstudio**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Nieuw gemeentelijke Woningbeeld
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zowel de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van (schaamlijk letsel door beklemd en vallend glas'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

- Alle deuren in gezamenlijk stand stellen aan vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afschuiding tussen overzienkeuzeslag BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettelijke afschuidingsconstructie mijn geen openingen groter dan 10mm
- Alle [illegible] overmatig al worden voldaan aan BB afdeling 2.150
- [illegible] en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN

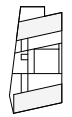
- [illegible] verkeringen overeenkomstig NEN 1010
- [illegible]010+NAP

FYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloten/delen vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, plekken gerenoveerd aan de buitenzijde	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelmuren gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwaarde	0,3 op zuidwestelijke gevel a en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasdeck
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcellenbeton element	hl handlooning
isolatie;	g glasdeur
scheidingsmuur;	vld valdoorbeveiliginger
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicentvanger schrikkleed;	ken kleinmagneet
30min w.bdho (wand)	gebouw entree
60min w.bdho (muur)	woning / kantoor entree
afschot	
rookmelder	
hwa	
ventilatievoorziening	
meterkast	
deurzwellast	
wmc = warmtecongatiunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Vierde Verdieping K

DO 104K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

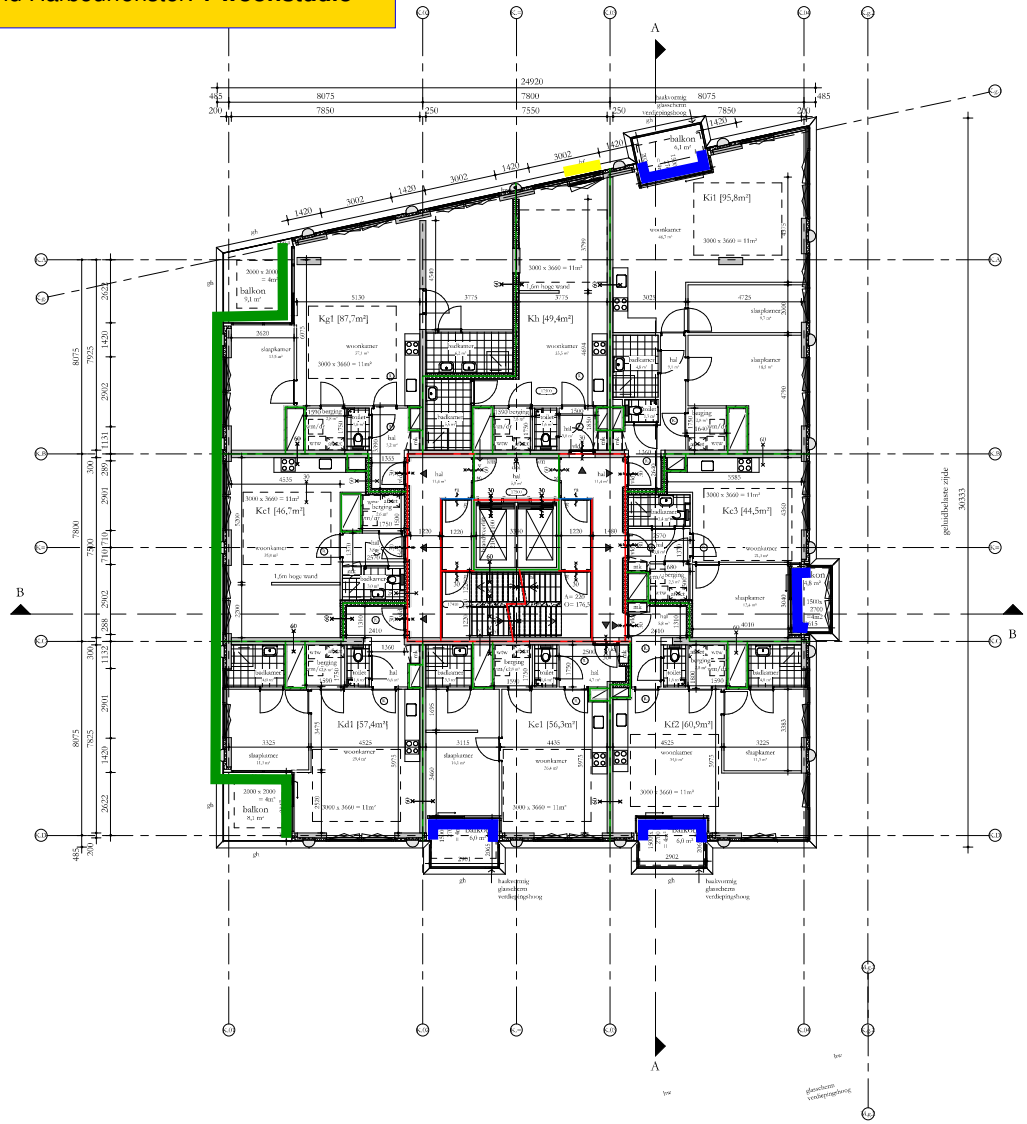
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **4 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **1 woonstudio**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van gebouwelijk letsel door breekmid en vallend gat'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 8862300
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wetten van toegestane zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuidingsconstructie mjn geen openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.13G;
  kozijnen, ramen en deuren: voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogteaanwijzingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Re ≥ 3,7 m2K/W
• BG-vloer	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Gevelsteende vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, plekken grenzend aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvan gemiddelde	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan fietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draairamen, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draairamen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Geluidwering extern	cf gebiedsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasdeck
kalkzandsteen;	bw boeiswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdboene element	hl handlooning
isolatie;	g glasdeur
scheidingsmuur;	vld valdoorbeuralmingen
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcurdrager schuifdeurd;	km kleurmagneet
	gekoone entree
	woning / hanzoor entree
afschot	

Studioninedots

Vijfde Verdieping K

DO 105K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

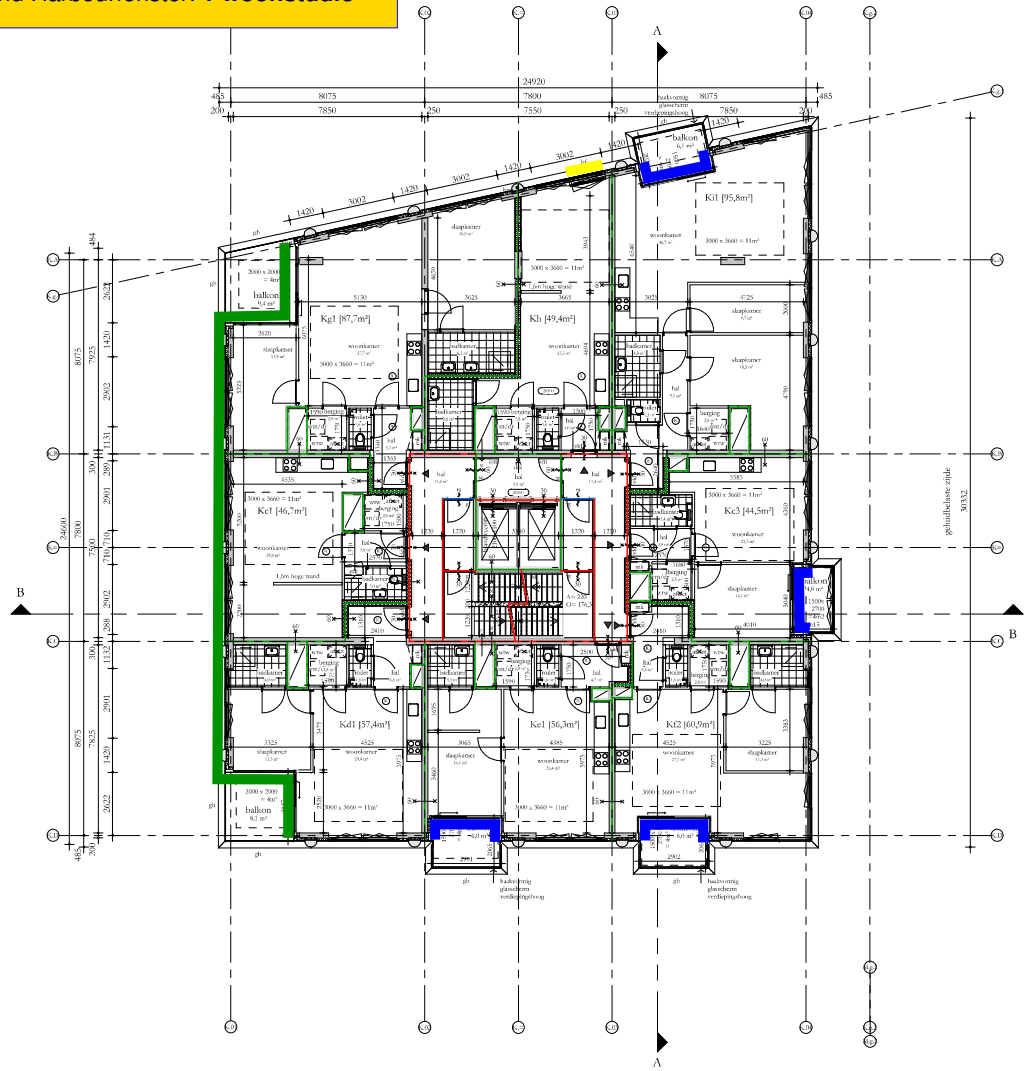
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **4 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **1 woonstudio**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van gebouwen - Vereisten en beproevingsmethoden'
- NEN 7915:2012 'Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, trapwalgs bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

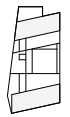
- Alle deuren in gezamenlijk stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2100
- Afschuiding tussen overzeeloverstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettig van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuidingsconstructie mijn gaan openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.13b;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogtewaterlijkingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Re ≥ 3,7 m2K/W
• BG-vloer	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Gezamenlijke vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Trappen	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenomtrek afsluiten gerimend aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvan gemiddeld	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flietsenberging	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Gebalanceerig extern	cf gebalansrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boeiswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdboone element	hl handlooning
isolatie;	g glasdeur
schuidingsvloed;	vld valdopeningsrichting
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicuitdraager schijfvloed;	km kleinmagneet
zwaartemiddel (Rz)	gebouw entree
30min wbdbo (wand)	woning / hoeuzer entree
60min wbdbo (wand)	
afschot	
mokmakker	
hemelwaterafvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlast	
wtw = warmteterugwinunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Zesde Verdieping K

DO 106K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

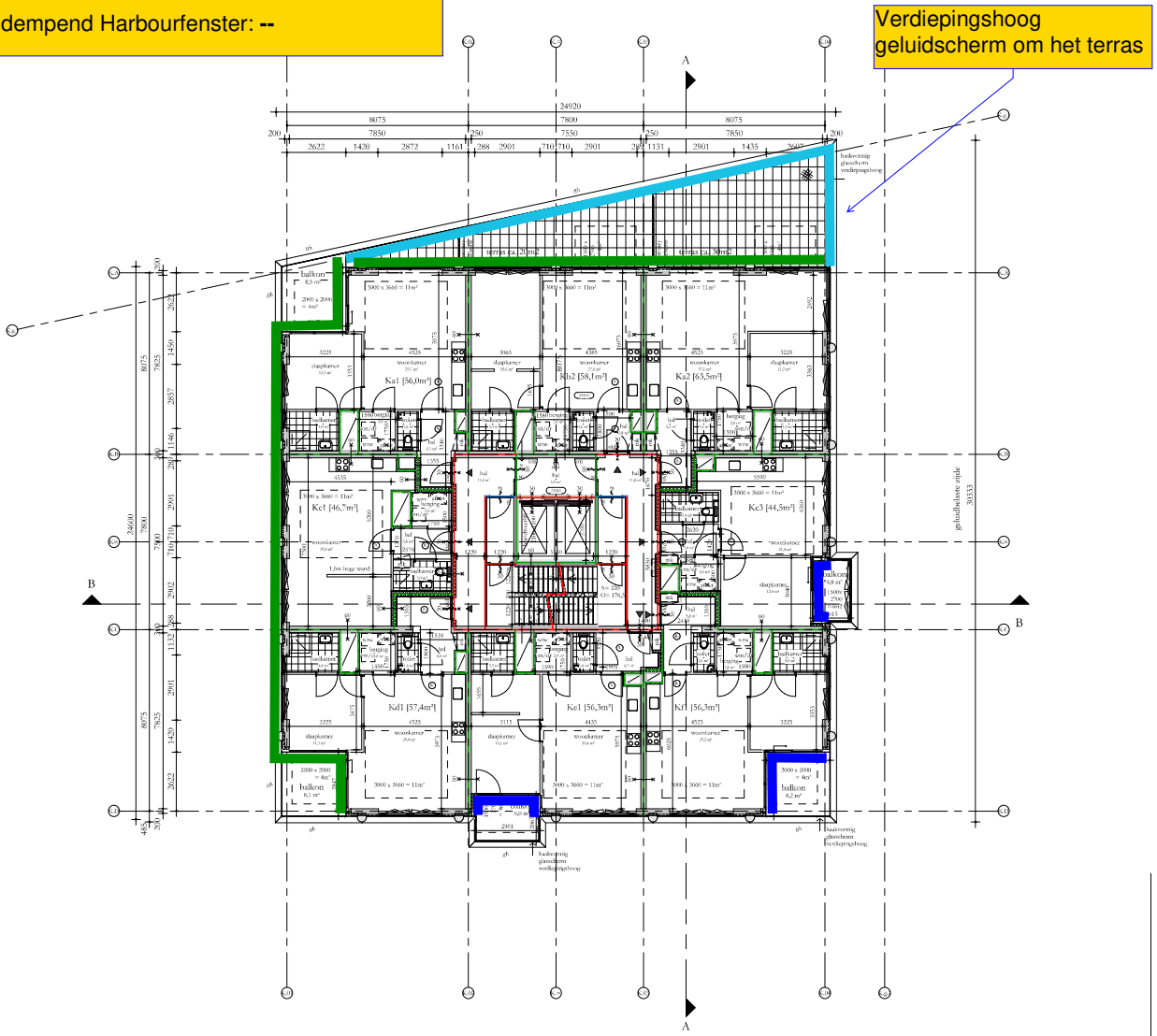
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit bijeenkomstig besluit 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijke Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van (schaamlijk letsel door breekwerk en vallend glas'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

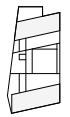
- Alle deuren in gezochte staat stellen aan vrije doorgang hebben van minimaal 850x2100
- Afschelding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuldingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuldig cf. BB art 2.33
- De wettig van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuldingsconstructie mijn gaan openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kantoren, winkels en diensten: voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogteverschillen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloten vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Dakramen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenomtrek vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvan gesloten	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelijke gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsvreemg extern	cf brinnlrapportage
• Brandweing	

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdbouw element	hl handlooring
isolatie;	g glasdeur
schuldingsvloed;	vld valdoperdeuringer
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcarelrunger schrikkend;	km kleinmagneet
zwaluwnest (fl2)	gehoorde entree
30mm wbdbo (wand)	woning / hanzoor entree
60min wbdbo (vloed)	
afschot	
rookmelder	
hennelwaterdvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlast	
wmc = warmtecongatiunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Zevende Verdieping K

DO 107K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

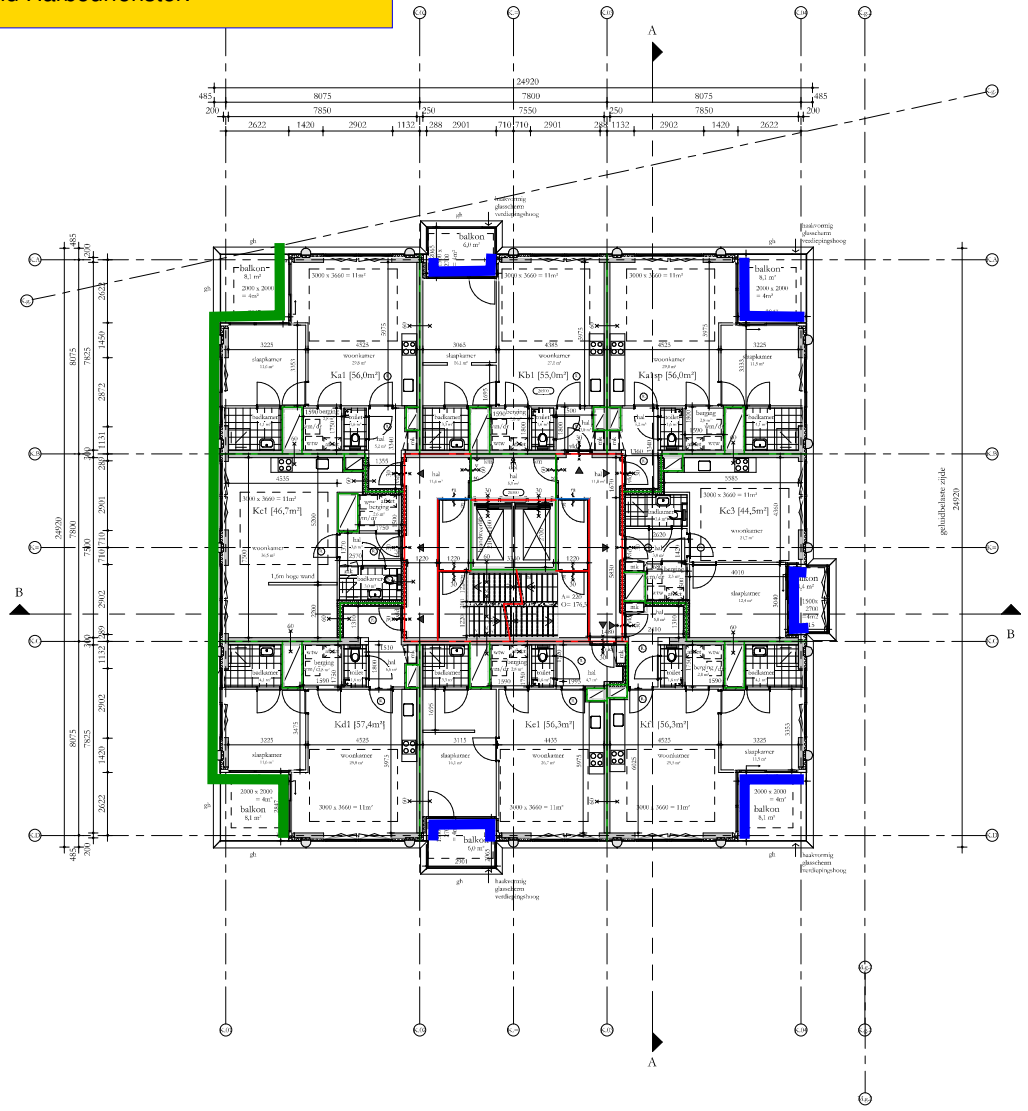
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569/2011 'inbraakwerendheid van gebouwelijk letsel door breekmid en vallend gat'
- NEN 7915/2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

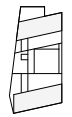
- Alle deuren in gezipende stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afschuiving ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wetten van nagelfiere zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuidingsconstructie mijn gaten openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.150;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogteaanwijzingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 0.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur vlakken gemiddeld, aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheidingwerkzaamheid/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheidingwerkzaamheid/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flatbergering	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flatbergering	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,20 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Gebiedsvreemd extern	cf gebiedsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	hw hoogwaering
metselwerk;	hw hekwerk
houtskeletbouw element	hl handlooning
isolatie	g glasdeur
scheidingsmuur;	vld valdoopdeuraninger
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicht/open schijfdeel;	km kleefmagneet
	gehoorde entree
	woning / hanzoor entree
50mm wildhio (wand)	
60mm wildhio (muur)	
afschot	
wtw = warmtewisselaarunit	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Achtste Verdiping K

DO 108K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

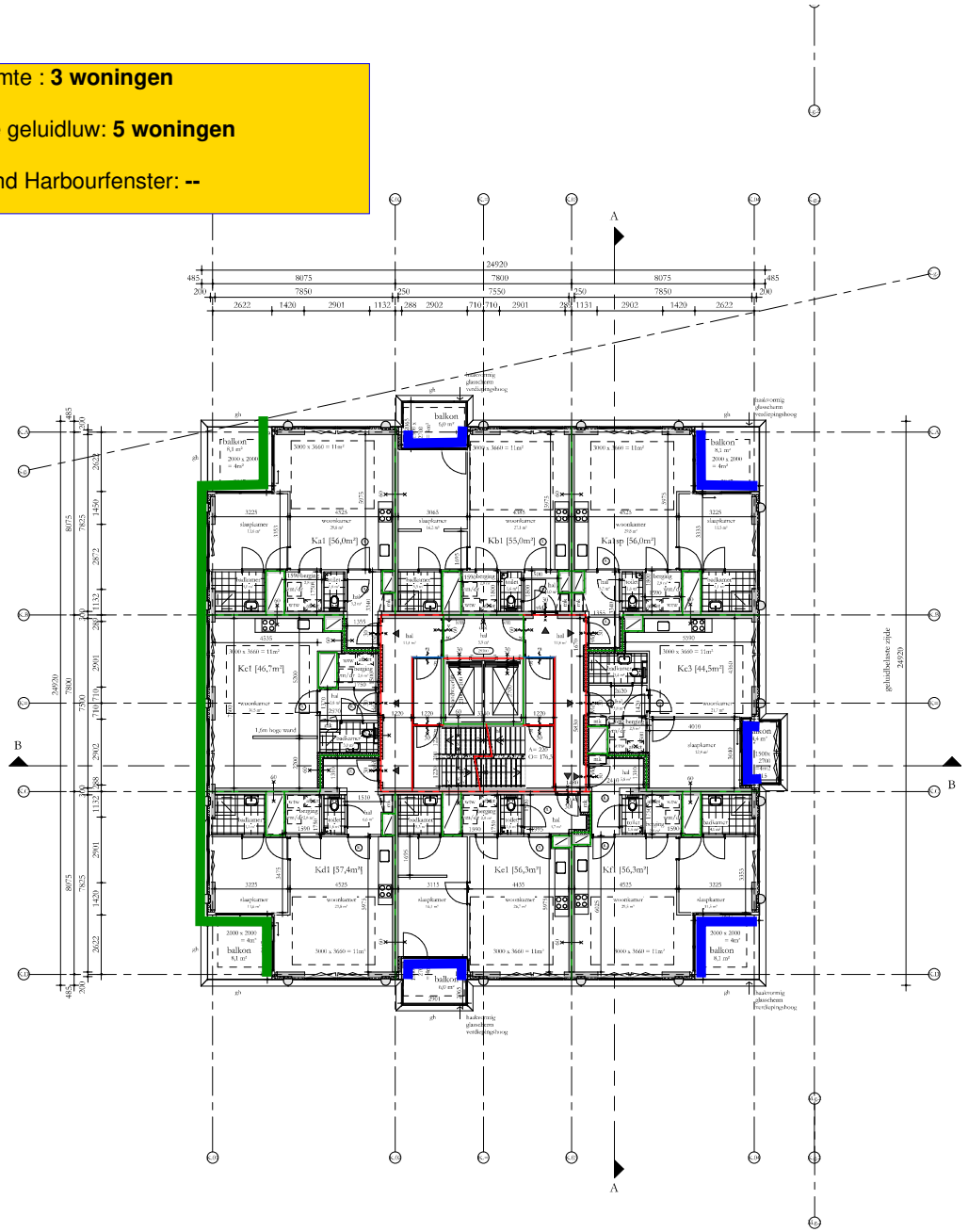
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569/2011 'inbraakwerendheid van gevels, ramen en deuren'
- NEN 7915/2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettelijke vereiste geluidwering van gevels, ramen en deuren voldoen aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie mag geen openingen groter dan 10mm
- De installatievereisten zal worden voldaan aan BB afdeling 2.150;
  Installaties, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogtematen verwijzen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 0.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur sluiten grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,2 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc tot indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidelijke gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsvreeing extern	cf brinnlrapportage
• Brandwering	cf brinnlrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	hw hoogwaering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdoose element	hl handlooring
isolatie;	g glasdeur
schuidingsmuur;	vld vuilloopdeurdrempel
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcurdrager schijfdeurd;	ken kleinfragment
	gehoorde entree
	woning / hanoor entree
rookmelder	
hittemelder	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlunt	
wmc = warmtecongatiunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	

Studioninedots

DO 109K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

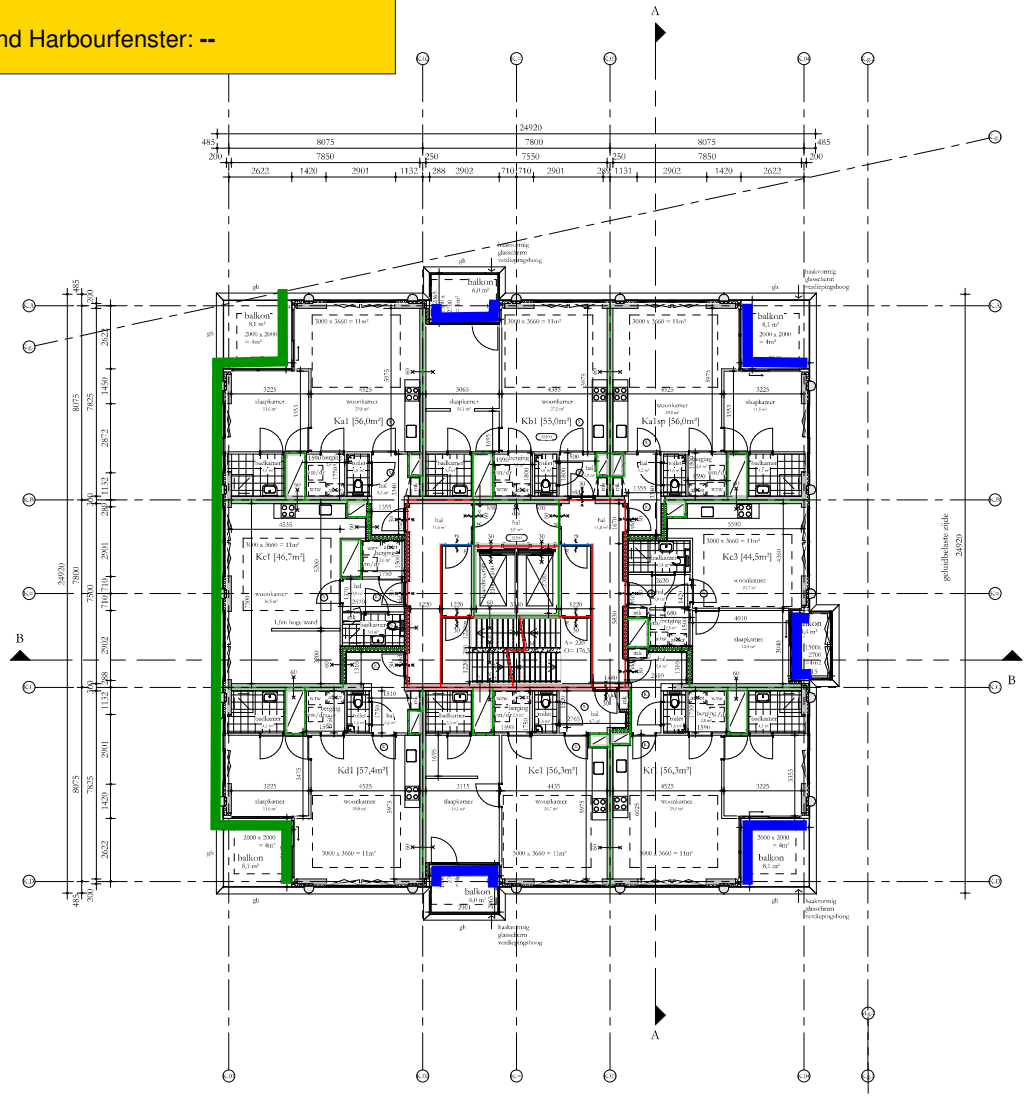
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van gebouwen - Verzekeringsvoorwaarden'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - valbeveiliging'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

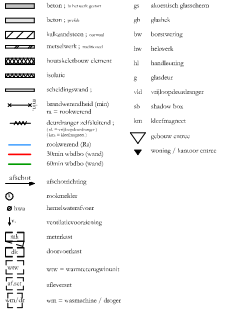
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

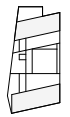
- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 8862300
- Afschuiving ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afsluitingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiving cf. BB art 2.33
- De wettelijke vereiste ventilatie wordt voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- De ventilatievereisten wordt voldaan aan BB afdeling 2.150;
  Installatie, namen en dezelfde voldoen aan luchtdoorlatendheidsklasse 2 cf NEN 3096
- Hoofdwaterverbindingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, sluiten grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,2 m2K/W
• Gevelmuren gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc not indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi





Studioninedots

DO 110K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

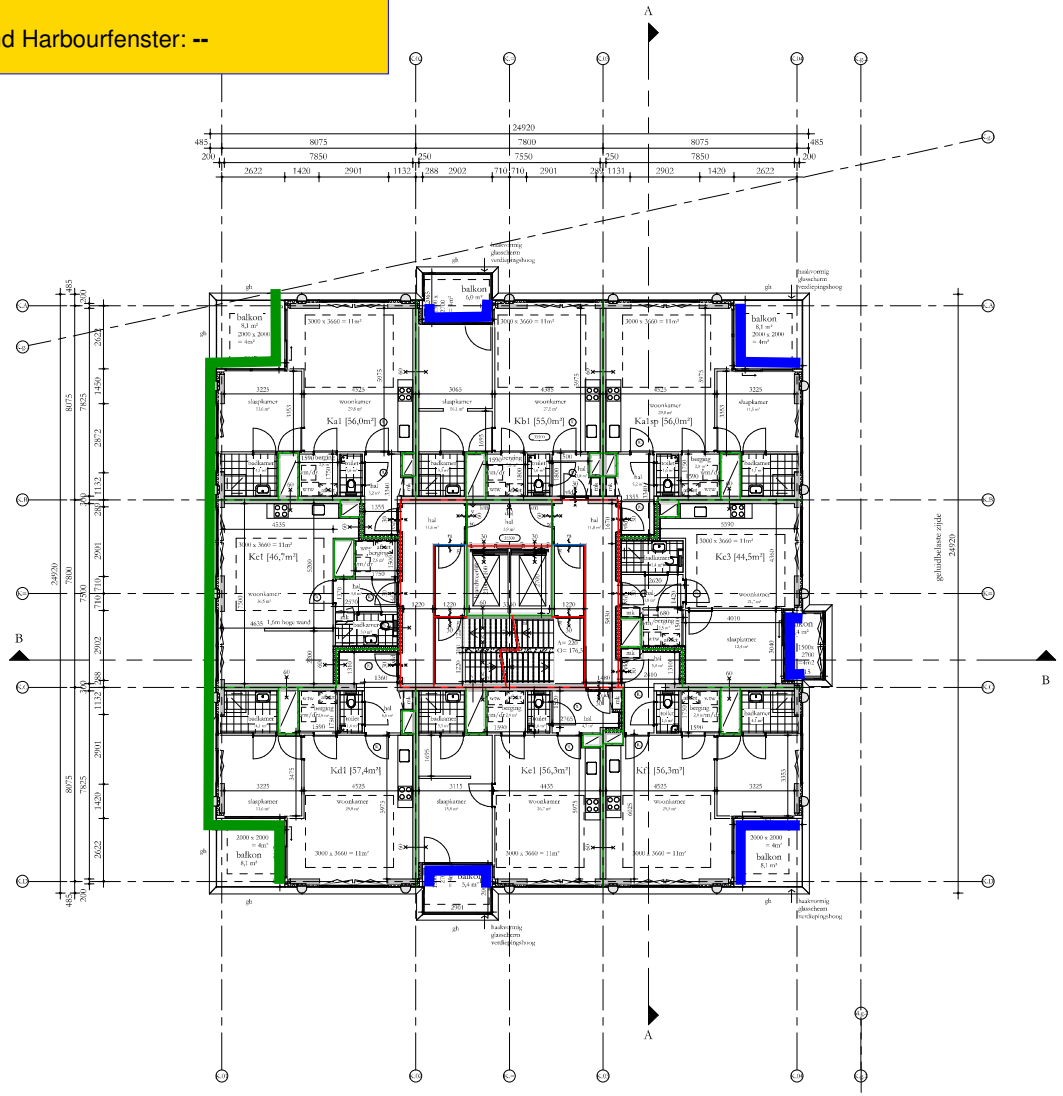
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit bouwbesluit 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van gevelelementen - Eisen, beproevingsmethoden en classificatie'
- NEN 7915:2012 'Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, indivisuele bergingen, tuinvullige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

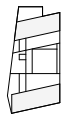
- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2100
- Afschuiding tussen overzeeschoonte BB afdeling 2.3
- Alle obstakelingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettig van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuifdingsconstructie mijn gaan openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.150;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogtewerkwijkingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelmuren gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc tot indien inpandig
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsontzing extern	cf brinnlrapportage
• Brandwering	

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdbouw element	hl handlooning
isolatie	g glasdeur
scheidingsmuur	vld valdoorbeuralningen
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcurdringer schijfdeurd;	km kleurmagneet
zwaluwstaart (fla)	gebouw entree
50mm wlsdlso (wand)	woning / hanzoor entree
60mm wlsdlso (vloer)	
afschot	



Studioninedots

DO 111K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

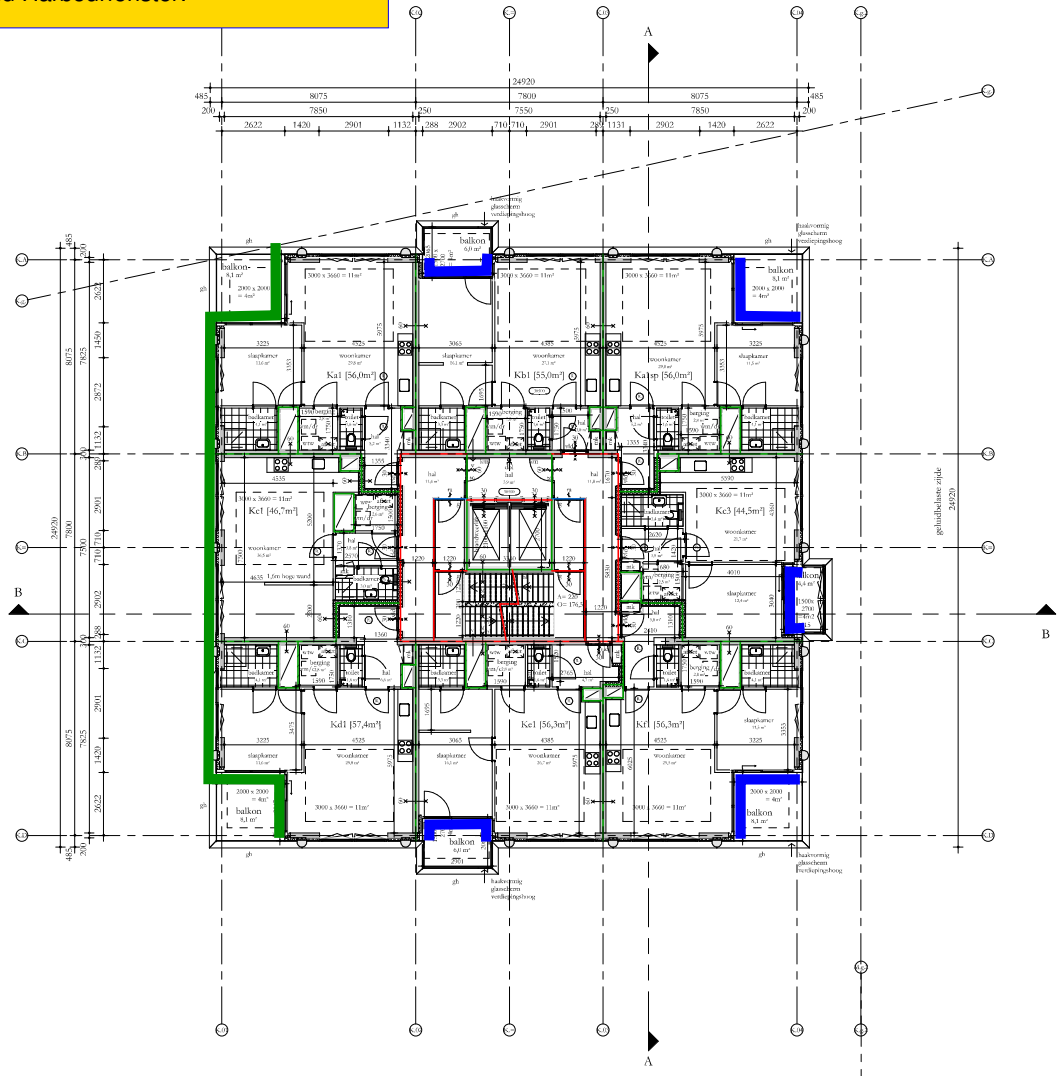
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van gebouwelijk letsel door breekmid en vallend gat'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

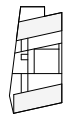
- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 8562300
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettig van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuidingsconstructie mijn gaan openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoeveelwerkingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.040+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloten/de vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur sluiten gemiddeld aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,2 m2K/W
• Gevelmuren gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdboone element	hl handlooring
isolatie;	g glasdeur
schuidingsmuur;	vld valdoopdeuraringer
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcurdrager schijfdeurd;	km kleurmagneet
	gehoorde entree
	woning / hanzoor entree
afschot	



Studioninedots

DO 112K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

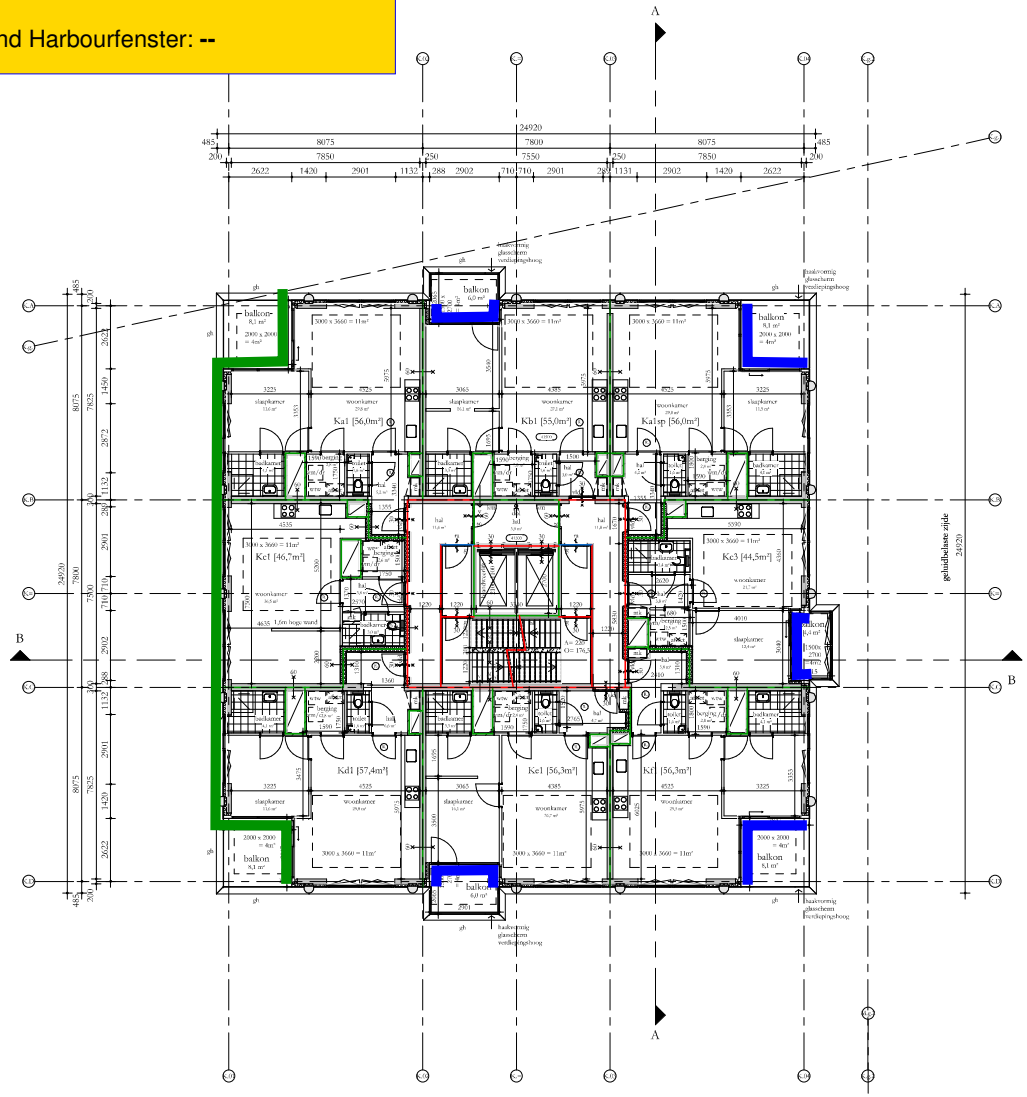
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeawaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeng
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569/2011 'inbraakwerendheid van gevels, ramen en deuren'
- NEN 7959/2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsmiddelen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

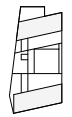
- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 80x230
- Afschuiving ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle obstakelingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afschuiving cf. BB art 2.33
- De 'eenvoudige' toegankelijke zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuifdeurconstructie mijn gaan openingen groter dan 10mm
- De 'uitgebreide' toegankelijkheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Inrichten, ruimten en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogteverschillen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvan gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc not indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpanen, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• vlengewels, gemiddeld	U ≤ 1,13 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpanen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlengewels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwrd	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdbouw element	hl handleuning
isolatie	g glasdeur
schuifdeurgeleid;	vld valdoppdeurdrempel
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicrdrempel schuifdeurd;	km kleurmagneet
90min w.dubbo (wand)	gehoorde entree
60min w.dubbo (vloer)	woning / hanzoor entree
afschuining	
rookmelder	
hemelwaterafvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
deurwerkstaat	
wmc = warmtecomgastunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

DO 113K

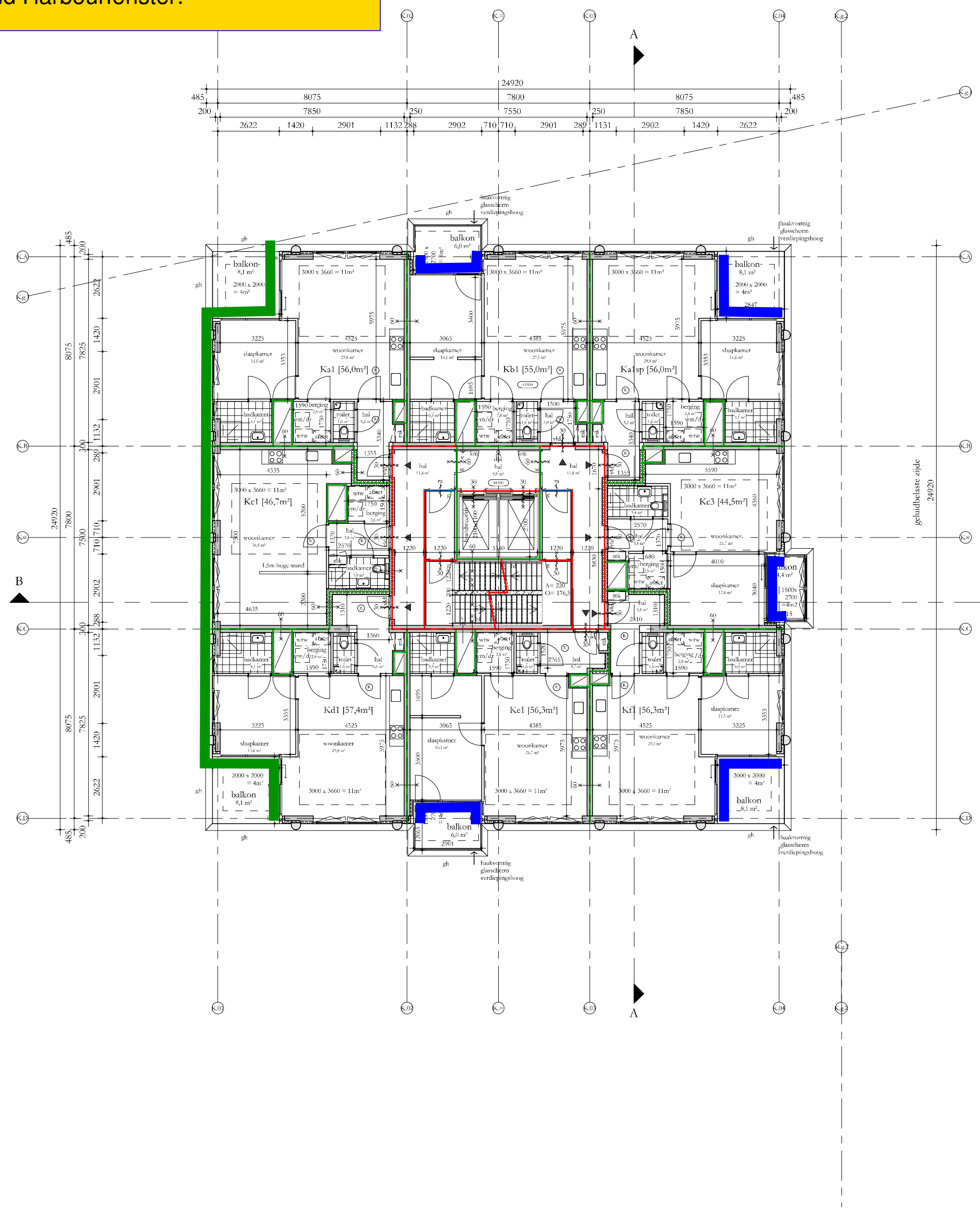
opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

(green line)	volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**
(blue line)	Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**
(yellow line)	Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



PEUTZ

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

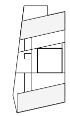
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  bezetting conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.33
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vliesgevels, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vliesgevels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort		gs	akoestisch glasscherm
beton ; prefab		gb	glashek
kalkzandsteen ; normaal		bw	borstwering
metselwerk ; traditioneel		hw	hekwerk
houtskeletbouw element		hl	handleuning
isolatie		g	glasdeur
scheidingswand ;		vld	vrijloopdeurdranger
min.	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	30min wbdbo (wand)		woning / kantoor entree
	60min wbdbo (wand)		
afschot	afschotrichting		
R.	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 114K

opdrachtgever: SDK
project: EKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

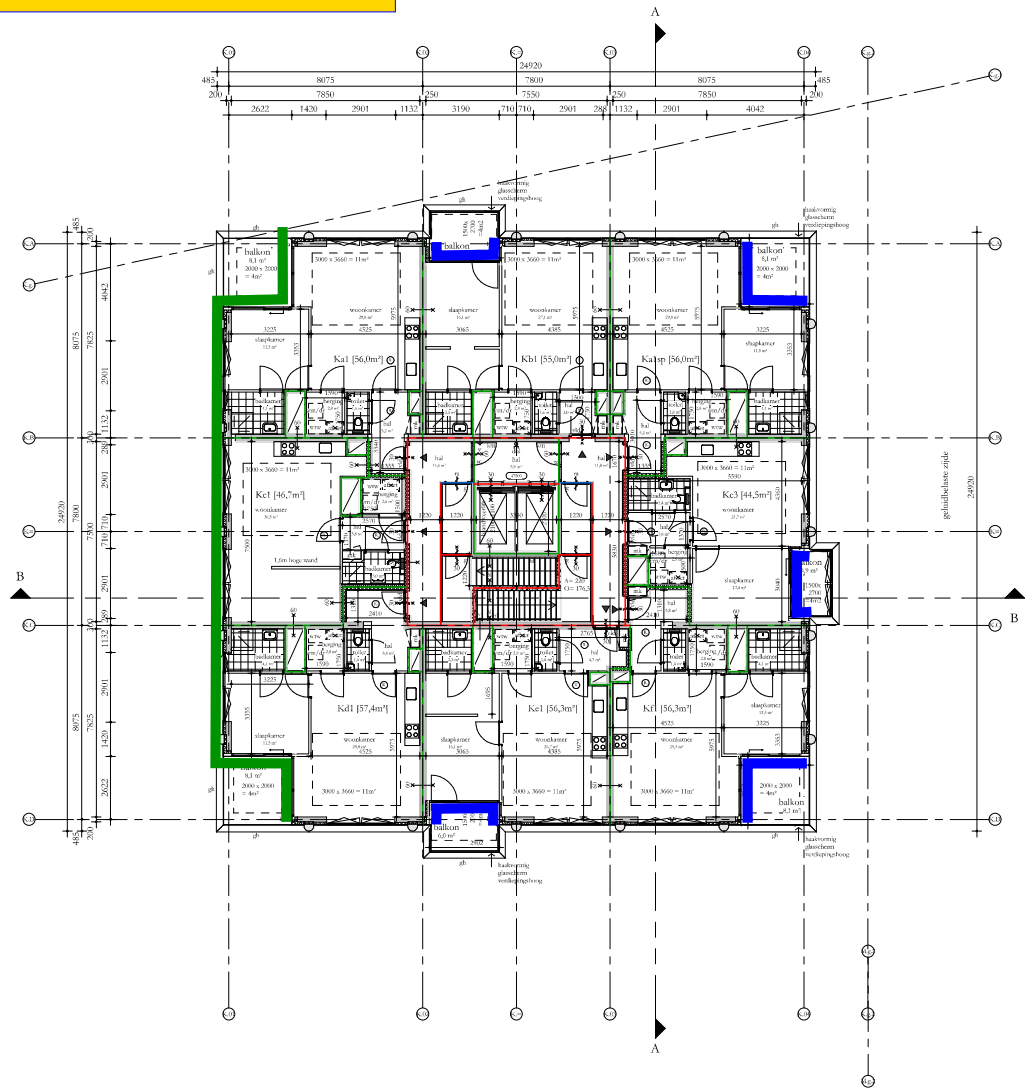
deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde; geluiddempend Harbourfenster: **--**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gemeentelijende Woningbeg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van (schaamlijk letsel door breekmid en vallend glas'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermig tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoming conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoming conform rapportage

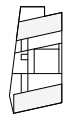
- Alle deuren in gezochte stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2100
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen h(hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettig van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige schuidingsconstructie mjn gaan openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.150;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogtematrichtingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 0,00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gemiddelde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenzijde vlakken gemiddeld aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,2 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re tot andere inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w
• Geluidwering extern	cf gebiedsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasbeek
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtskeletbouw element	hl handlooring
isolatie;	g glasdeur
scheidingsstand;	vld valdoperdeuringer
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicarelrager schijfdelend;	km kleinmagneet
zwaluwstaart (fla)	gekoeste entree
50mm wildlio (wand)	woning / kantoor entree
60min wildlio (vloer)	
afschuiving	
rookmelder	
hemelwaterafvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlast	
wtw = warmteterugwinunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Vijftiende Verdieping K

DO 115K

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aan- dfinr 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gemeentelijke welstandsnota
- Hogewaterbeschikt, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Hinn: gemeentelijk Woningbeleid
  Politiekeurmerk Veilig Wonen gebouw en woning - reb- de hinnen- en buitenzijde voldoen aan de eisen van het politiekeurmerk
- NEN 3849:2011 / bouwbepaling aan inlandelijk keur- deur-beslaat- e
- NEN 6706:2017
- NEN 7963:2017 parkeerplaats- bouwbepaling- opgave- alles-
  Verzekeringsvoorwaarden

EISEN MBT BOUWFYSISCH UITGANGSPUNTEN

- Woningen
- BC-vloer
- Gevels- dak- deur- boven- kozijne
- Deuren
- Vensters
- Dakramen- dakvensters- dakkapellen
- gemeten aan de buitenkozijn
- Gevelventilatieroosters
- Schuifdeur- overstroomvoorzieningen
- Schuifdeur- overstroomvoorzieningen
- Thermische- en bouwfysische- eisen
- Wanden- met- binnenspouwblad
- Wanden- met- binnenspouwblad
- Akoestisch- geluidwerend
- energie- besparing- gemiddeld
- Dagbelichting- woningen
- Dagbelichting- woningen
- Dagbelichting- verblijfsruimten
- Qv;10
- Luchtdichtheid
- Geluidwering- ramen
- Ventilatie

Renvooi

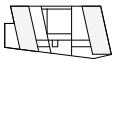
beton, gewapend	gb	aluminium, gebonden	
kalkzandsteen	gbs	gipsblok	
isolatie, gevel	hw	hardmetaal	
isolatie, dak	ho	hoekverbinding	
isolatie, vloer	hv	houtwerk	
isolatie, kalkzandsteen, cellenbeton	ik	inklinkstrip	
isolatie	ir	isolatiering	
schuifdeurpaneel	sdd	schuifdeurdrempel	
kunststofmembraal (mm)	sh	shadow box	
m. = rookvrij	tm	tochtprofiel	
dyn.belasting- afdichtstrd.;			
(m.= rookvrij)			
(m.= rookvrij)			
30mm vrijdlw (wand)			
60mm vrijdlw (vloer)			

- afdichtstrip
- rookmelder
- brandcompartimentwand
- rioolaansluiting/overstorting
- aantal
- doorvoeldoos

vrw = warmwaterpompunit

- allerrent

ww = warmwaterpomp / dompt



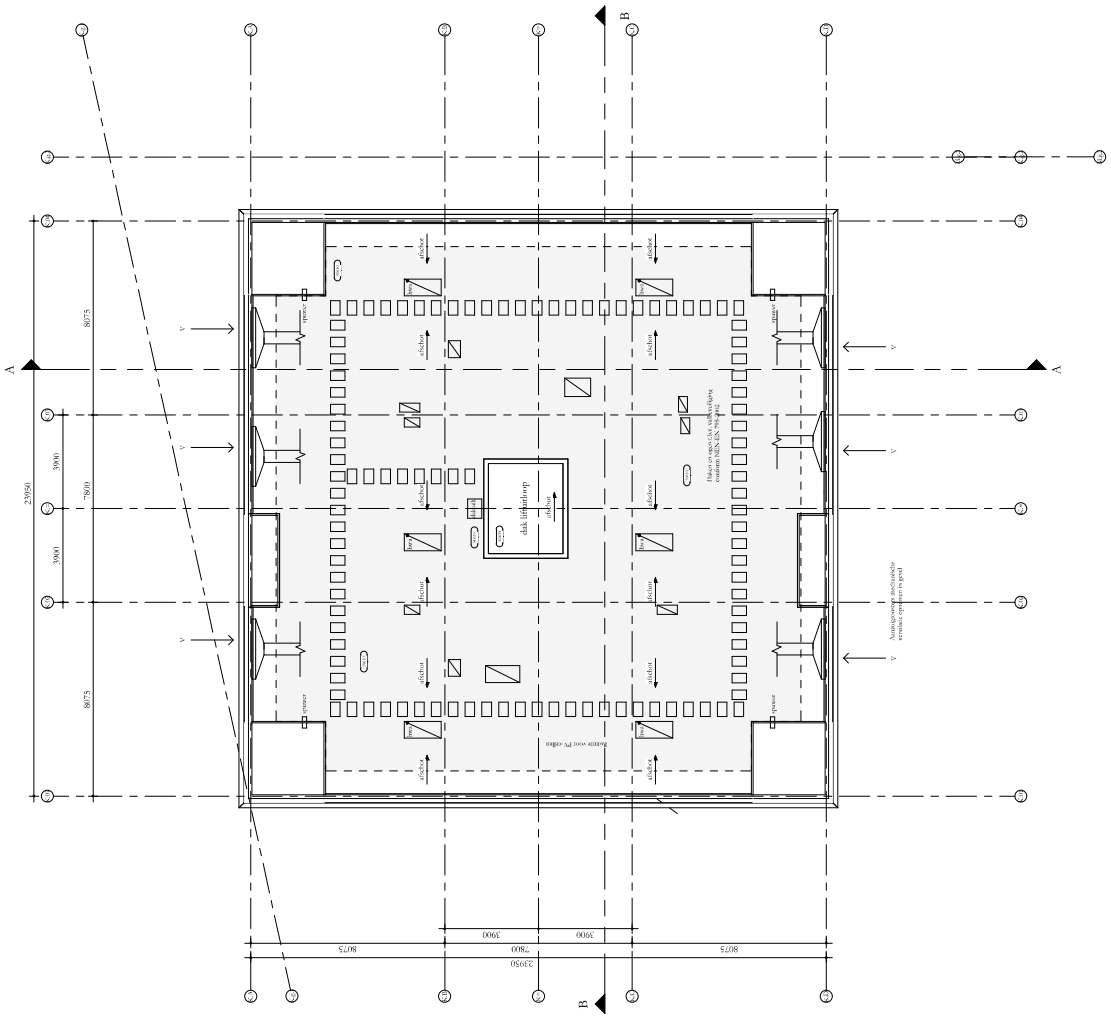
Studionnedots

DO 116K

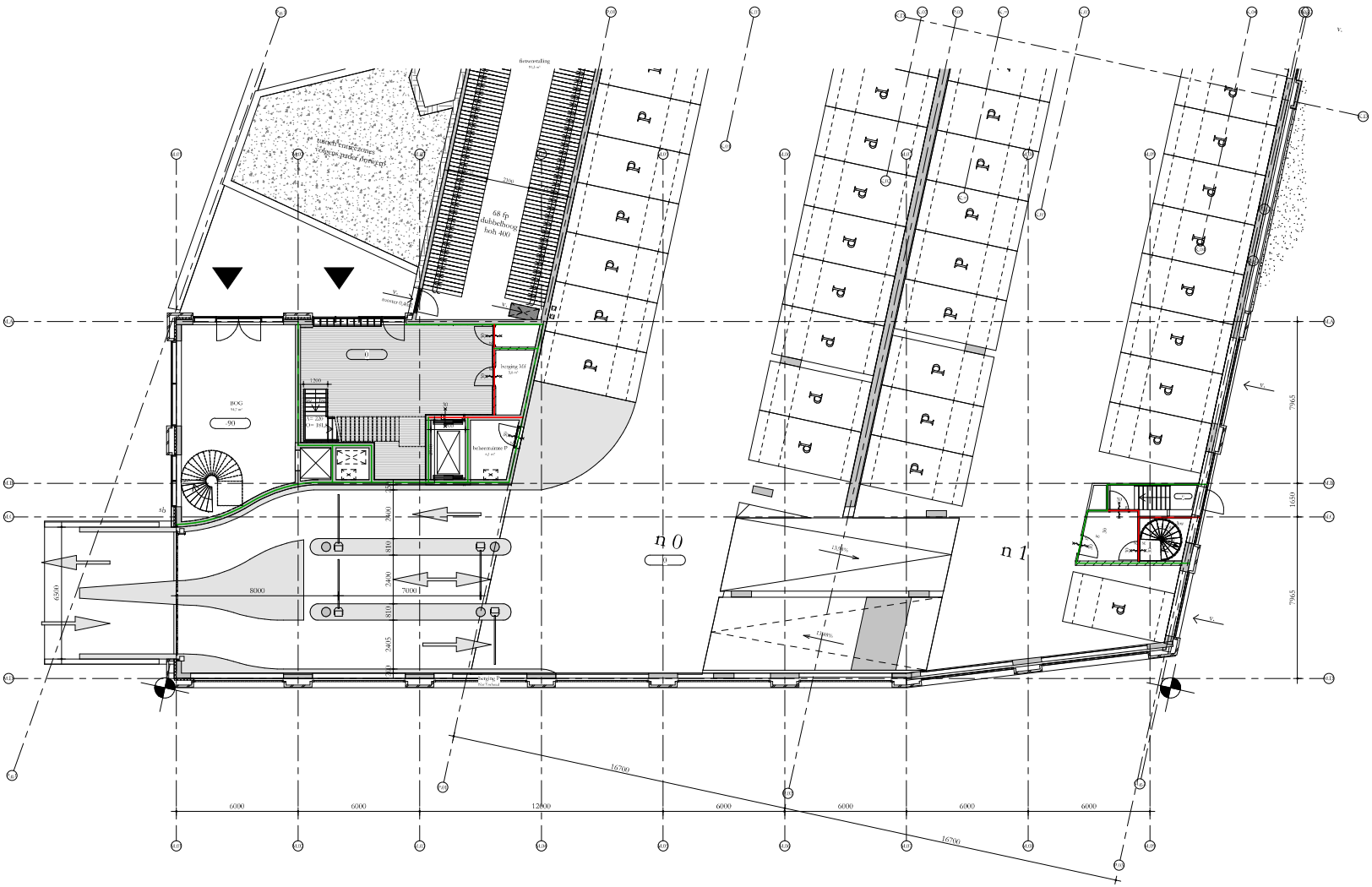
opdrachtgever: SDK
project: DO
fase: DO
status: DO Definief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studionnedots
Gustavus Hamerkstraat 111
1017 KL Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studionnedots.nl

data-bestanding en copyrecht zijn als volgens artikel 10 auteurswet



Bijlage 7



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruikslasten/ brandvoorlichting bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, rwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3869:2011 'minimbepaling van lichamelijk letsel door brokkend en vallend glas'
- NEN 7985:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Verzekeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeerg
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

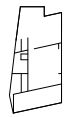
- Alle deuren in geopende stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuldingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afschuldig cf. BB art 2.33
- Tav. wenen van ongedeelte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav. infiltratievoorzieningen zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogteverschillingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

Woningen	BENG 1
BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
Gesloten vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
Overige horizontale vlakken gerelateerd aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
Gesloten gemeldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc met indien inpanding
Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
schuifpuien, gemeldeld	U ≤ 1,15 W/m2K
vleugeldeuren, gemeldeld	U ≤ 1,15 W/m2K
overige kozijnen, gemeldeld	U ≤ 1,05 W/m2K
Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
Beglazing vleugeldeuren	U ≤ 1,10 W/m2K
Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,10 W/m2K
Qw10	0,30 dm3/s.m2
ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
Gebiedsvoering extern	cf gebiedsrapportage
Brandvoering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; gevlekt	gb	glasbek
	kalkzandsteen ; ruwmuur	bw	boerswering
	metselwerk ; metselwerk	bw	bekwerk
	bouwkeldebouw element	hl	handlooning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeuntlinger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	m = rookwerend	km	kleefmagneet
	dezelfsinger schijkwerd ; (alle verdiepingen) (kan = kleefmagneet)		gebouw entree
	rookwerend (Rs)		woning / kantoor entree
	30min wbdbo (wand)		
	60min wbdbo (wand)		
afschot	afschoorichting		
	rookmelder		
brwa	brandwerendvoor		
v	ventilatievoorziening		
	metrekast		
	doorvoerkast		
wmr	wmr = warmteterugwinnit		
afvl	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 100M

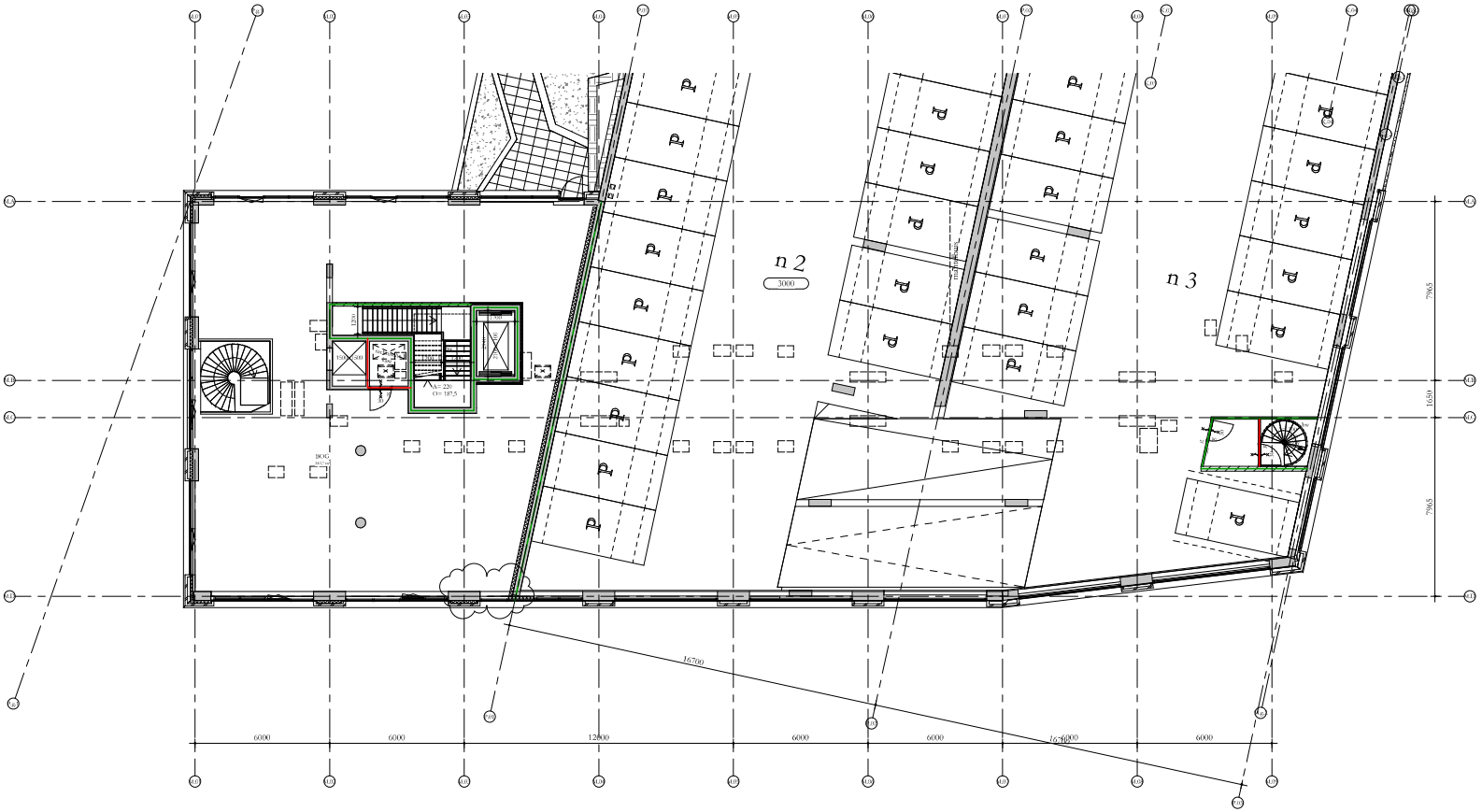
opdrachtgever: SDK
project: EKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

PEUTZ

Bijlage 7



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruikbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, rwb de binnen- en buitenkoetsen, indien mogelijk
- NEN 3566/2011 'minimbeperking van lichamelijk letsel door brokkel en vallend glas'
- NEN 7985/2012 'persoonlijke beschermingen tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeerg
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beurting conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beurting conform rapportage

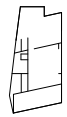
- Alle deuren in geopende stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.33
- Tie wenen van ongeslotene ad wonden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tie infiltratie-ontwikkel ad wonden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kostjuur, tussen en dezen voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogteverschillen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geïsoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken gerekend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten gevelkleden	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc met indien inpandig
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vleugelvlk, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vleugelvlk	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Qw10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Gebiedsvoering extern	cf gebiedsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in beneden gezien	gs	akoestisch gluisdeeren
	beton ; gevlak	gh	ghubek
	kalkzandsteen ; ruwwal	bw	boerswering
	metselwerk ; metselwerk	hw	hekwerk
	houtskelebouw element	hl	handhouting
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeuslanger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	m = rookwerend	km	kleefmagneet
	dezerlanger schijnkleed ; (cf. verdiepdeurlanger) (km = kleefmagneet)		gebouw entree
	rookwerend (Rs)		woning / kantoor entree
	30min wbdbo (wand)		
	60min wbdbo (wand)		
afschot	afschotrichting		
	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
v	ventilatievoorziening		
	metrikast		
	doorvoerkast		
wm	wm = warmtecongestuurd		
afvl	afleveren		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 101M

opdrachtgever: SDK
project: EKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

PEUTZ

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **10 woonstudio's**

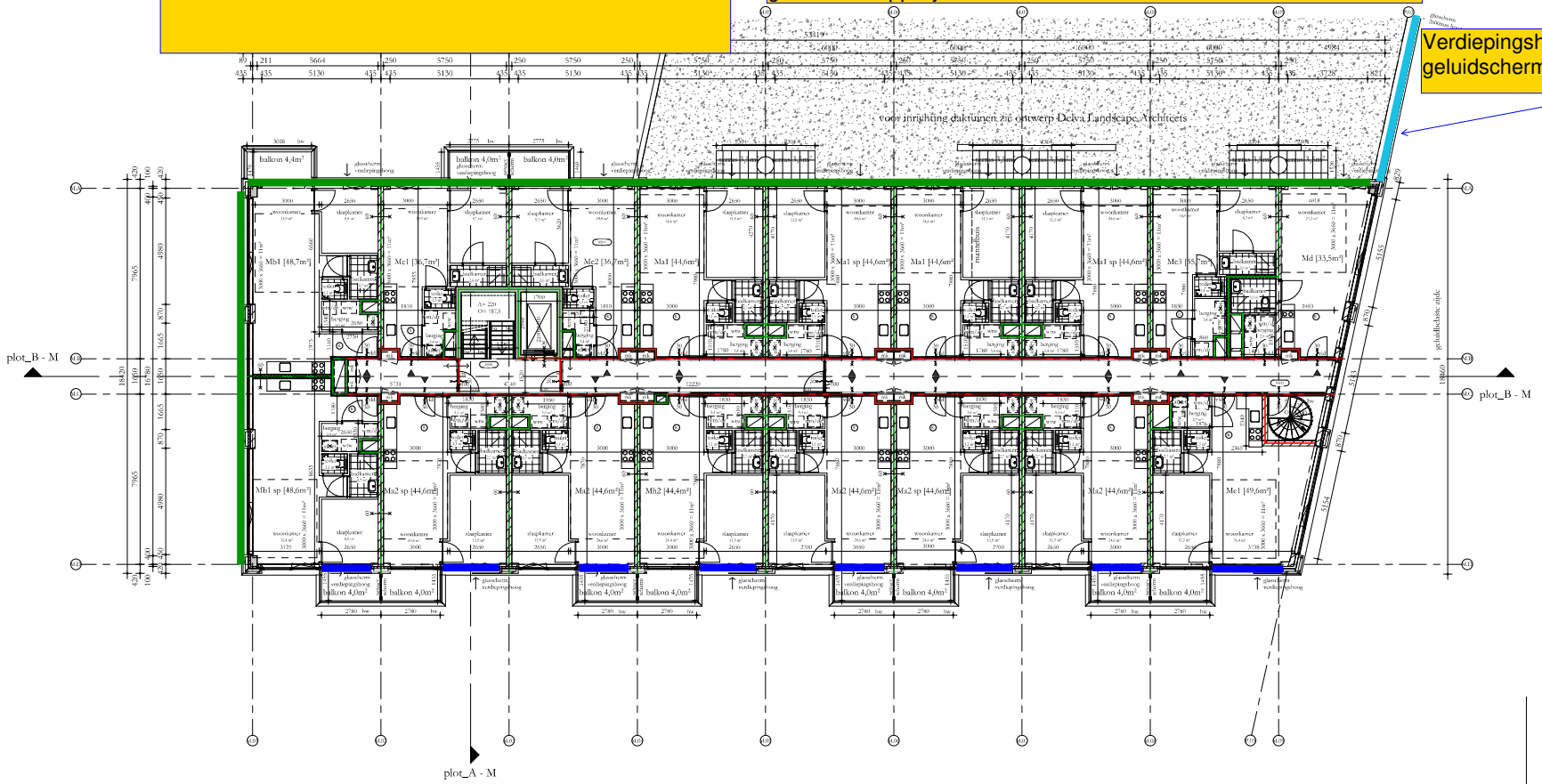
Geluidluwe gevelzijde + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **8 woonstudio's**

Blok M: 67 woningen
Totaal aantal woningen volledige geluidluwe gevel + eigen geluidluwe buitenruimte: **11**

Totaal aantal woningen volledige geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **4**

Totaal aantal woningen geluidluwe gevelzijde + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **52**

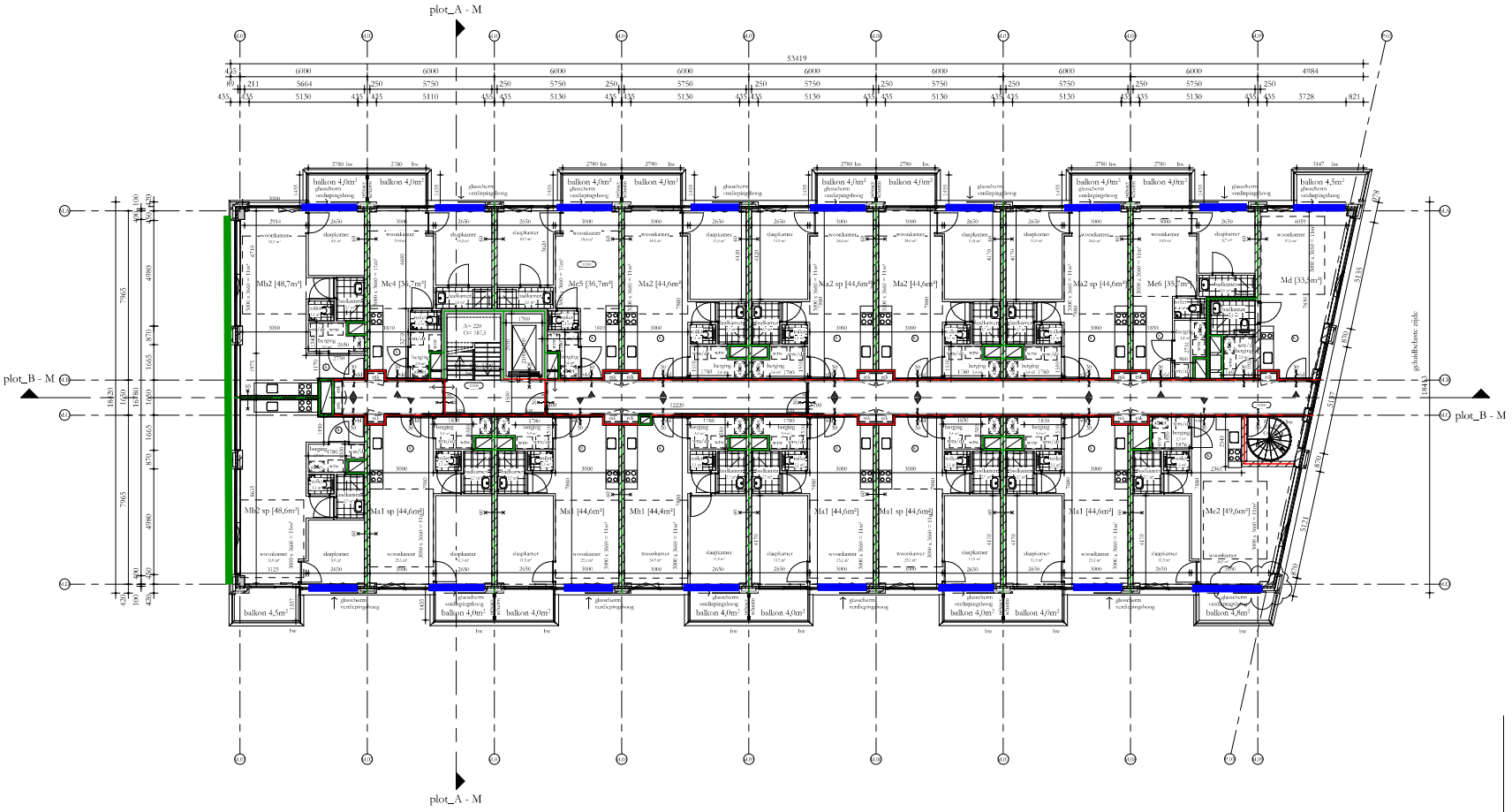
Verdiepingshoog geluidscherm tussen K en M



Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **2 woonstudio's**

Geluidluwe gevelzijde + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **15 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit landelijk bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gammicherende Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, inclusief meegeleverde
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerendheid van (schuifdeuren) (ramen) (deuren) (hekken) (en roldeuren) (en gla'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

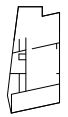
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage
- Alle delen die geopend/te stand stellen aan vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 1e 1m hebben een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wetten van toegeleerte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuidingsconstructie mijn geen openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren: voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoeveelwerkingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.00 m NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gevelsteende vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenaanse afsluiten gemeend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoeg gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet inderen inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flensenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flensenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifraam, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• schuifraam, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifraam	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vliegwiels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwaarde	0,3 op grondvlak gevel a en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsvreemd extern	cf lichtrapportage
• Brandwering	

Renvooi

beton	gs glasmozaïek glasschem
beton	gb glasblok
kalkzandsteen	hw houtwerving
metselwerk	hw hekwerk
houtskeletbouw element	hl handlooring
isolatie	g glasdeur
scheidingswand	vld valdoorbeugelingen
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicondrager schuifdeur	km kleefmagneet
zwaluwstaart (fa)	gehoorde entree
50min wbdbo (wand)	woning / kantoor entree
60min wbdbo (wand)	
afschot	
afschotrichting	
mokmakker	
hemelwaterafvoer	
ventilatieroosrekring	
meterkast	
doorvoerkast	
wmr = warmtevraagpatroniet	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

DO 103M

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

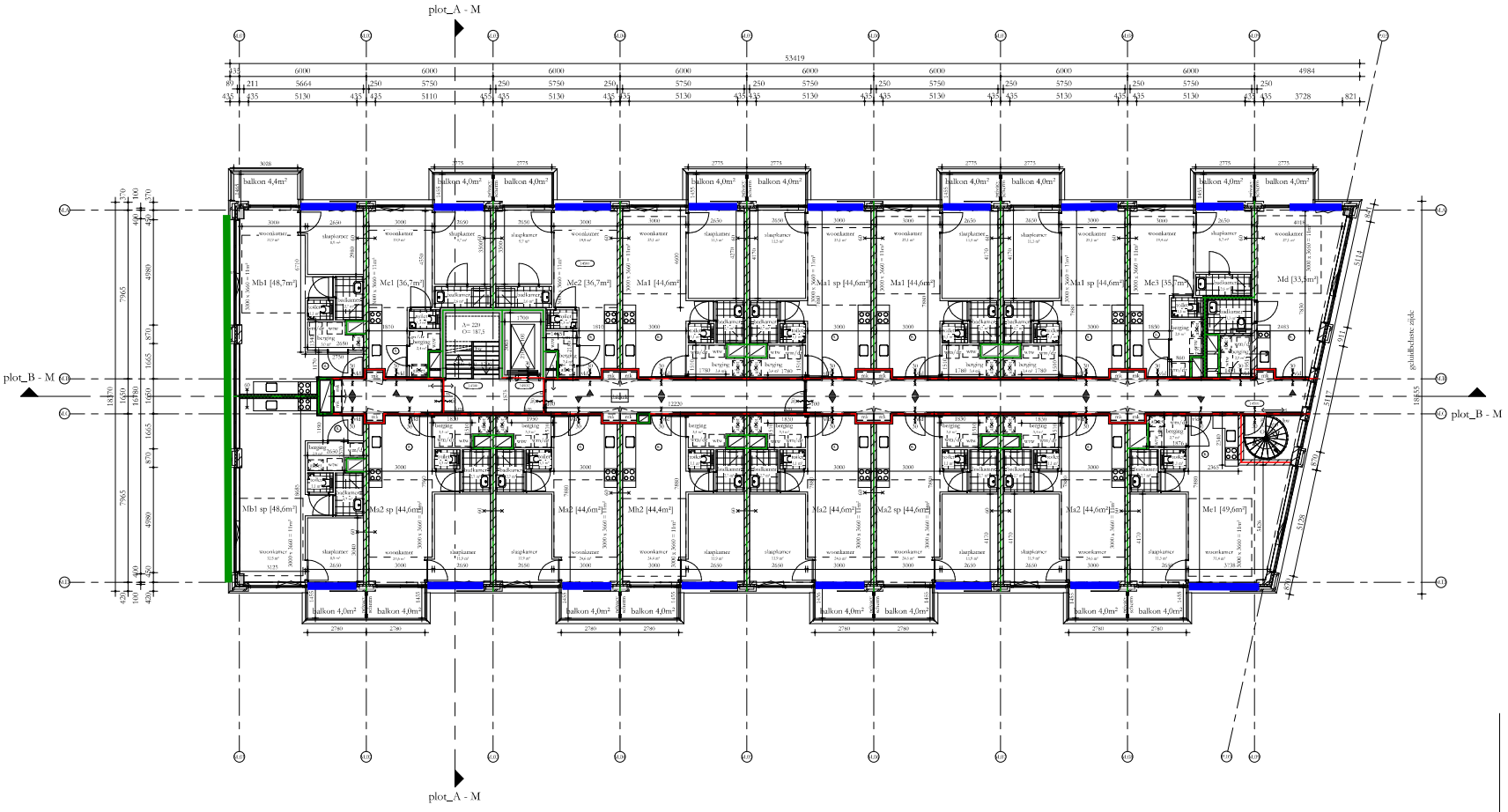
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **2 woonstudio's**

Geluidluwe gevelzijde + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **15 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gamintichende Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 5069:2011 'minimbeperking van lichamelijk letsel door brokstuk en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke beschorming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

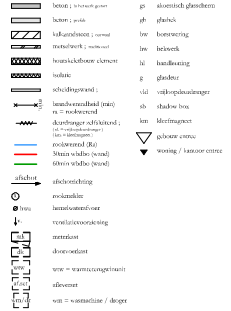
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoming conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoming conform rapportage

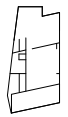
- Alle deuren te gespecifi steld stellen aan vrije doorgang hebben van minimaal 8862300
- Afschelding ramen overzichtswijs BB afdeling 2.3
- Alle obstakelingen h(hoogteverschil 2 1m hebben een hoogte en afschelding cf. BB art 2.33
- De wenst van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige schelding/geometrische mjn gaan openingen groter dan 10mm
- De informatievermelding zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kontijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoenmaweerkeringen overeenkomstig NEN 1030
- Peil = 0 = 0.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheidilng verwarmd/onverwarmd	Re nvt inderen inpanding
• Scheidilng verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flietsenberging	Rc ≥ 6,6 m2K/W
• Wanden aan flietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifraam, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draairaam, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifraam	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draairamen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s·m2
• ZTA totaalwaarde	0,3 op gevelvlak gevel z en w
• Gelijkwaardig extern	cf gebiedsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi





Studioninedots

Vierde Verdieping M

DO 104M

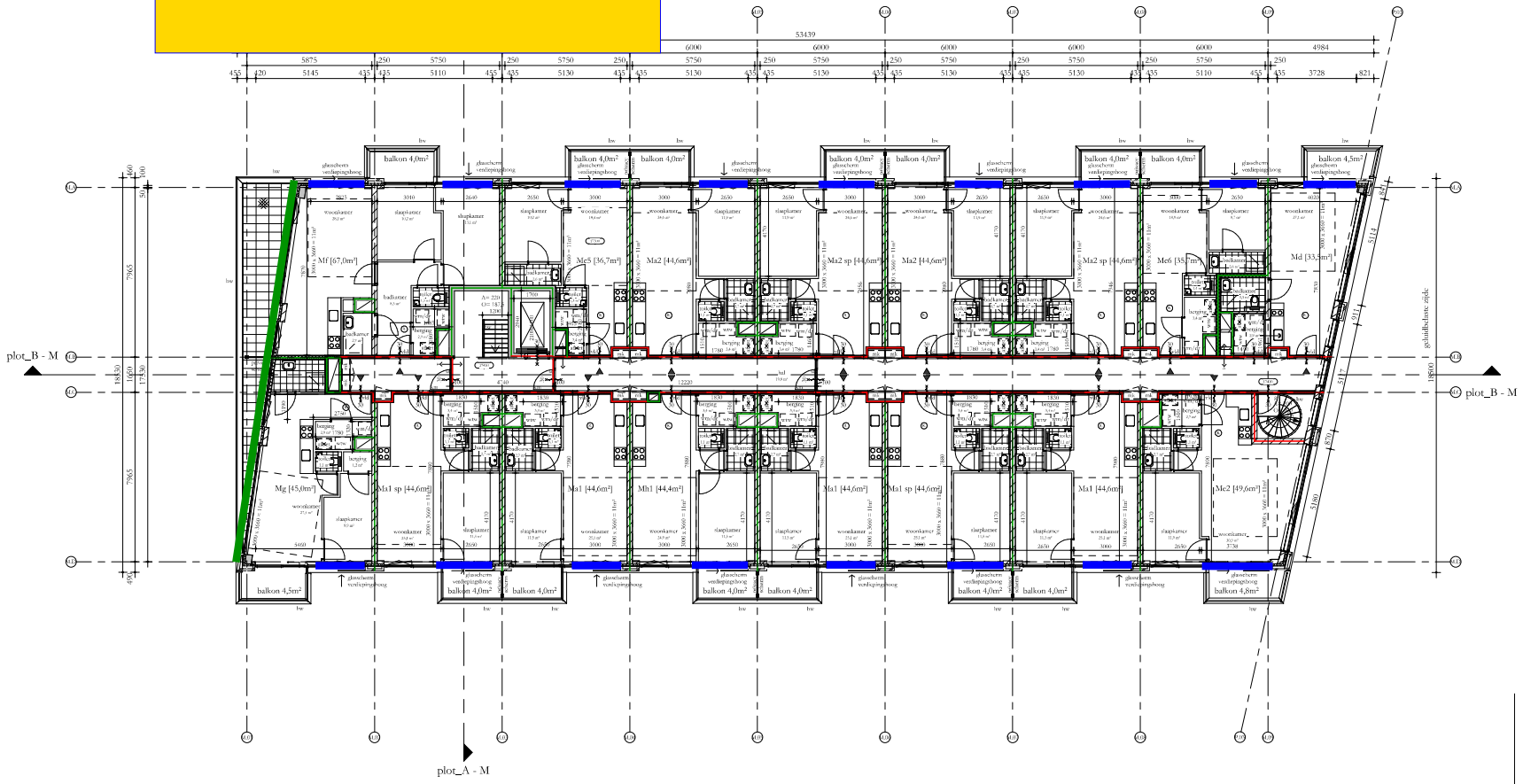
opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + eigen geluidluwe buitenruimte: **2 woonstudio's**

Geluidluwe gevelzijde + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **14 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gammitterende Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 5065/2011 'binnenbepaling van lichaamelijk letsel door brokstuk en vallend glas'
- NEN 795-2012 'persoonlijke beschermig tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, mpandige bergingen
  beoming conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoming conform rapportage

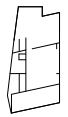
- Alle deuren te geopende stand stellen van vrije doorgang hebben van minimaal 8862300
- Afschelding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschelidingen h[hoogteverschil 2 1m hebben een hoogte en afschelding cf. BB art 2.33
- Tav. wrmte- van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.69; In de inwendige schelidingsconstructie mjn gaen openingen groter dan 10mm
- Tav. inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130; kostlijner, nutsen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoeemwerkintingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gezichtende vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenzijde stukken gemeend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoor gevelkelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flerbergring	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flerbergring	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpanen, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipanelen, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• overige vormen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpanen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipanelen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,20 dm3/s.m2
• ZTA totaalwrd	0,3 op grondvlak gevel z en w cf gebalkrapportage
• Gebalkwering extern	cf brandrapportage
• Brandwering	

Renvooi

beton;	gs glasstrook glasvlak
beton;	gb glasblok
kalkzandsteen;	bw boerwerring
metselwerk;	hw hekwerk
houtskeletbouw element	hl handlooring
isolatie	g glasdeur
schelidingswand	vld valdoperdeurdrempel
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dcerdrenger schrikdraad;	km kleefmagneet
zwelstrook (Ra)	gehoorse entree
30min wbdbo (wand)	woning / kantoor entree
60min wbdbo (wand)	
afschot	
afschotrichting	
rookmelder	
hwm rookmelder	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlunt	
wmr = warmtevraagintensiteit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Vijfde Verdieping M

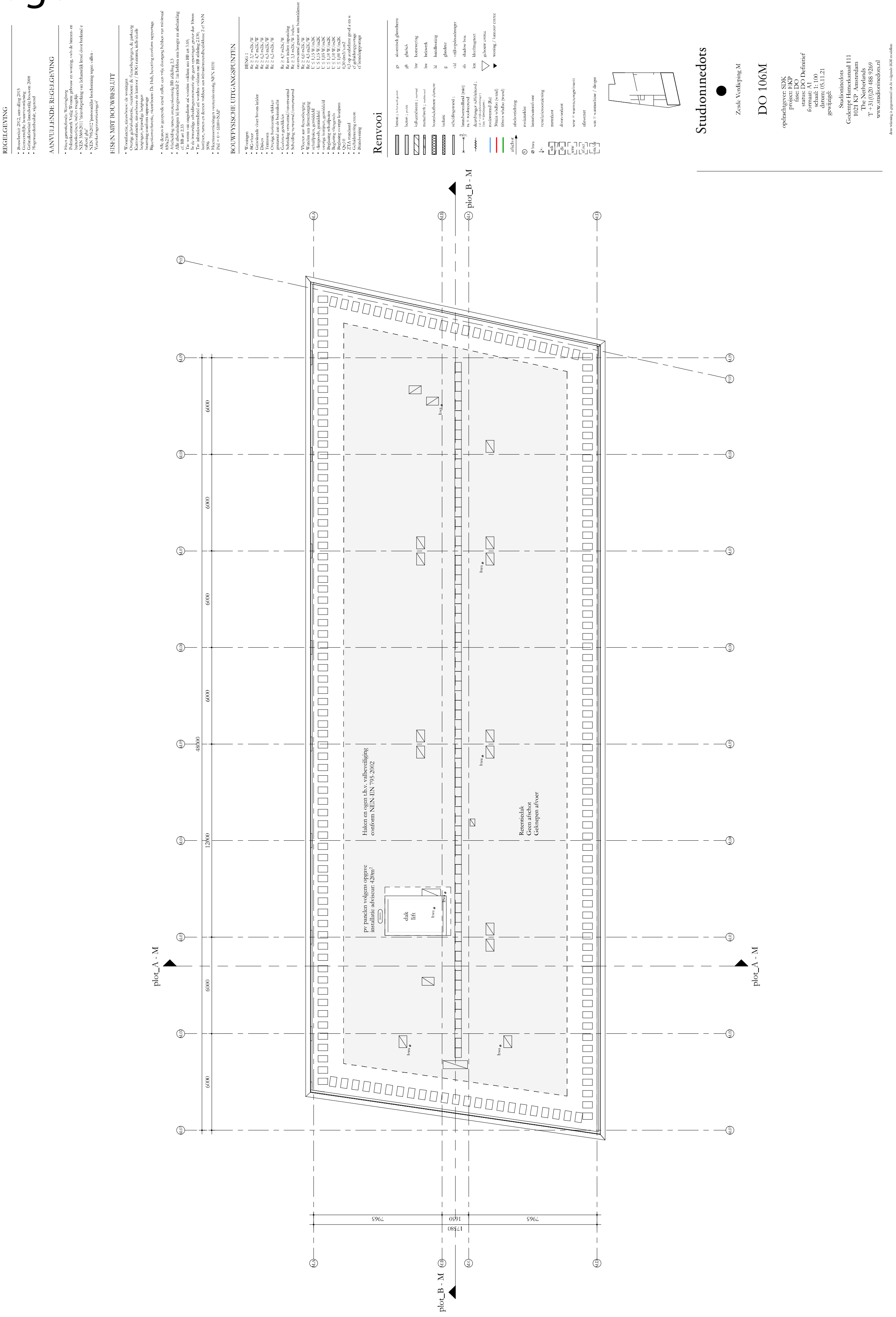
DO 105M

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

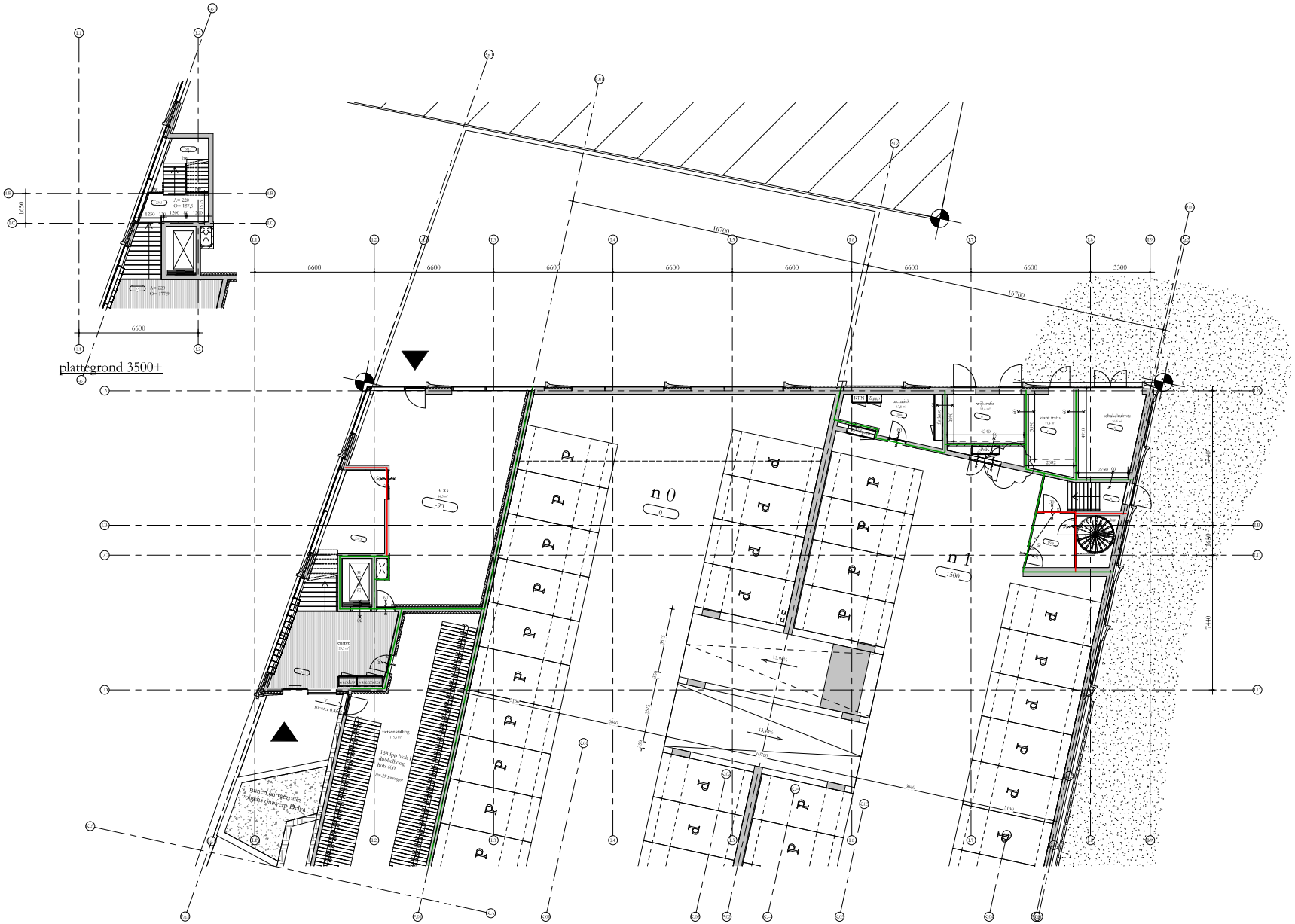
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7



REGELGEVING
AANVULLENDE REGELGEVING
EISEN MBT BOUWBESLUIT
BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN
Renvooi
Studioninedots
DO 106M
plot_A - M
plot_B - M

Bijlage 7



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruikslustig brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds Woningborg
  Politiekrammerk Veilig Wonen: gebouw en woning, rwb de binnen- en buitenkoeijen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'maatsbepaling van lichamelijk letsel door brokmal e vallend glas'
- NEN 7985:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Vertrekeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

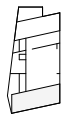
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeerg
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuldingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afschuldig cf. BB art 2.33
- Tav. wenten van ongedeerte zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav. infiltratie/ventilatie zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan infiltratieveendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Fleeroneerrichtingen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gemeenlijke vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken gerimmd aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gedeelten gemiddelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc met indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vleugeels, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vleugeels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Gebruikstering extern	cf gebruiksrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het gezicht gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; gevelde	gh	ghubek
	kalkzandsteen ; voorwaal	bw	boerswering
	metselwerk ; metselwerk	hw	hekwerk
	bouwkeldebouw element	hl	handlooning
	isolatie	g	ghudeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeuslinger
	brandwerendheid (min) m = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger schrikkerend ; (alle verdiepingen) (km = kleedingen)	km	kleedmagneet
	rookwerend (Ru)		gebouw entree
	30min wbdbo (wand)		woning / kantoor entree
	60min wbdbo (wand)		
afschot	afschotrichting		
	rookmelder		
hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
	metrekast		
	doorvoerkast		
wmr	wmr = warmteregeltransit		
afvl	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

DO 100I

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

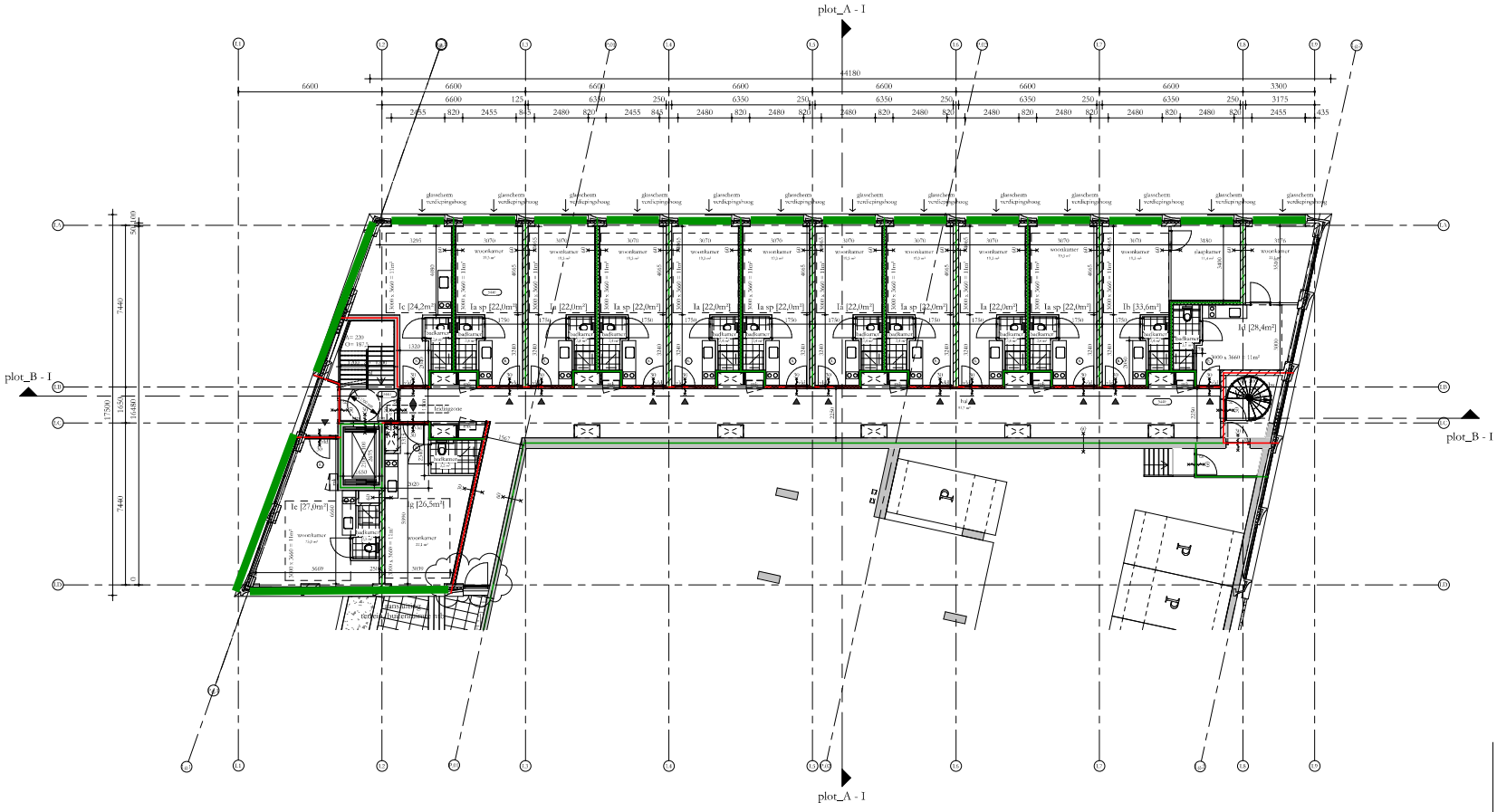
deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM-modellen:

PEUTZ

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **14 woonstudio's**

Blok I: 89 woningen
Totaal aantal woningen volledige geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **89**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit Industrieterrein Sloterdijk 2008
- Hogeaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Nieuw gemeentelijke Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 5069:2011 'Inbraakwerendheid van lichamelijk letsel door huisbrand en vallend glas'
- NEN 7915:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

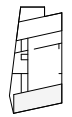
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, meerdelige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage
- Alle deuren in gezamenlijke stand stellen aan vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afschuiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle obstakelingen b) hoogteverschil 2: tot hobbies een hoogte en afschuiding cf. BB art 2.33
- De wettelijke eisen aangeduide zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige schuldingsconstructie mijn geen openingen groter dan 10mm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.13b;
  kozijnen, ramen en deuren: voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoogtemeetrichtingen overeenkomstig NEN 1030
- Peil = 0 = 4.00+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gevelsteende vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuinmuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, afsluiten gemeentel. aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet inkiten inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpanen, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipanelen, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpanen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipanelen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA-standaard	0,3 op grondvlak gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsvisie extern	cf gebiedsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton;	gs stoomtrek glasschem
beton;	gb glasblok
kalkzandsteen;	bw boerswering
metselwerk;	hw hekwerk
houtwolcdbouw element	hl handlooring
isolatie	g glasdeur
schuifingsstand	vld valdoppdeurdrempel
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicardrager schrikkrord;	km kleefmagneet
zwelstrook (Ra)	gehoorde entree
30min wbdbo (wand)	woning / kantoor entree
60min wbdbo (wand)	
afschot	
	afschotrichting
	rookmelder
	hemelwaterafvoer
	ventilatievoorziening
	meterkast
	doorvoerlatst
	wmr = warmterugwinunit
	afvoerset
	wm = wasmachine / droger



Studioninedots

Eerste Verdieping I

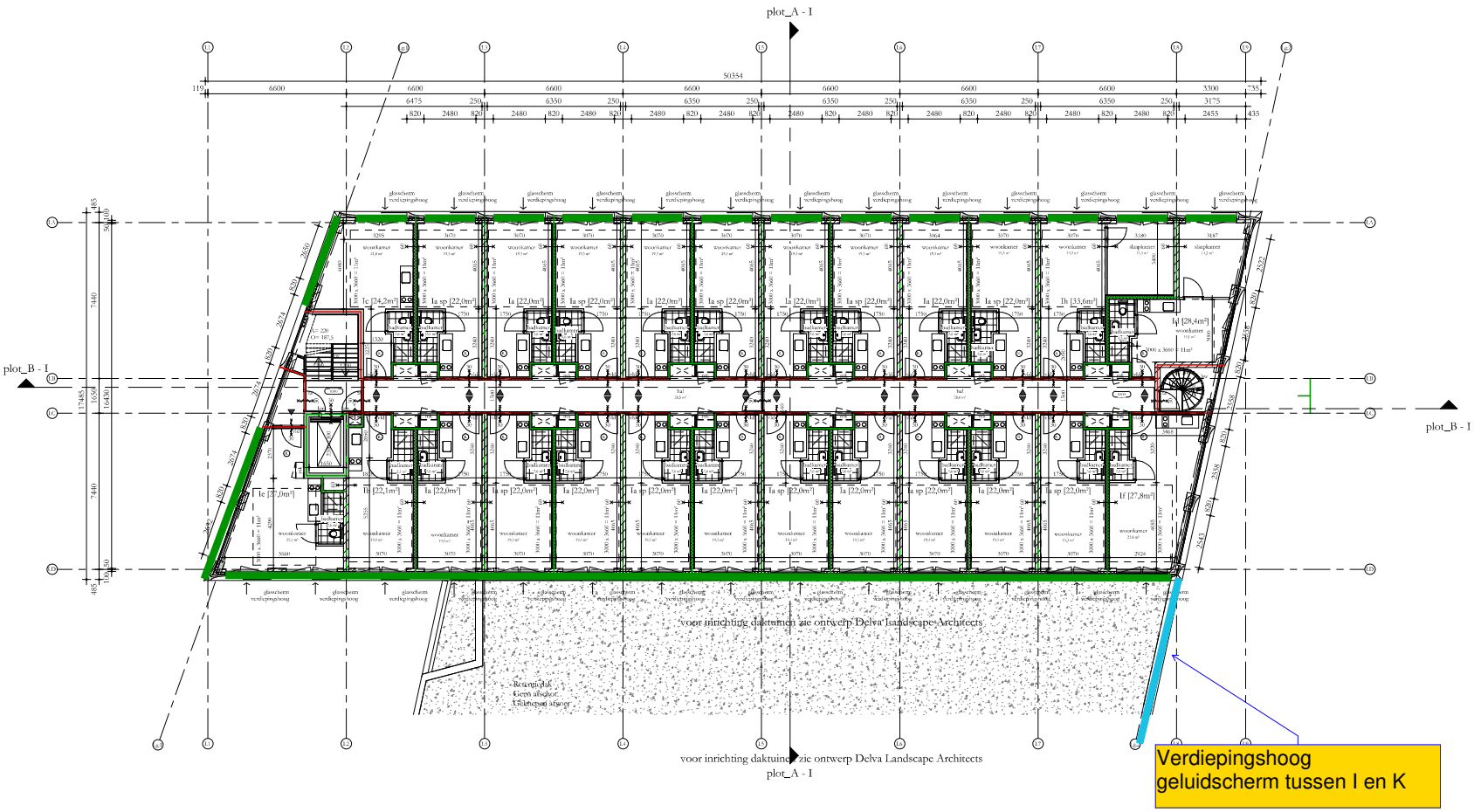
DO 101I

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **25 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gamstichtende Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 5069:2011 'minimumperking van lichamelijk letsel door brokstuk en valletsel, plus'
- NEN 795:2012 'persoonlijke beschermingsmiddelen - Valbeveiligingsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

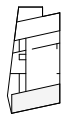
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage
- Alle deuren in gezamenlijke stand stellen aan vrije doorgang hebben van minimaal 850x2100
- Afschelding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle obstakelingen h[hoogteverschil 2 1m hebben een hoogte en afschuining cf. BB art 2.33
- De wetten van toegeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige schuldingsgeometrie mijn geen openingen groter dan 10mm
- De infrastructuurmiddelen zal worden voldaan aan BB afdeling 2.150;
  kostijnen, nutsen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoenmeetwerkingen overeenkomstig NEN 1070
- Peil = 0 = 4.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2k/W
• Gevelsteende vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenzijdig stikken gemeend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet inderen inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwaarde	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsrating extern	cf binnenrapportage
• Brandwering	

Renvooi

beton;	gs akoestisch glasscherm
beton;	gb glasblok
kalkzandsteen;	bw boerenwerking
metselwerk;	hw hekwerk
houtskeletbouw element	hl handlooning
isolatie	g glasdeur
scheidingsmuur;	vld veiligheidsvoordeuring
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicht/open schuifdeel;	len kleefmagneet
zwaluwstaart (fla)	gehoorde entree
30min wbdbo (wand)	woning / toegang entree
60min wbdbo (wand)	
afschot	
	afschotrichting
	rookmelder
hwa	hemelwaterafvoer
	ventilatievoorziening
	meterkast
	doorvoerlatst
wwt	= warmtewisselaar
wm	= wasmachine / droger



Studioninedots

Tweede Verdieping I

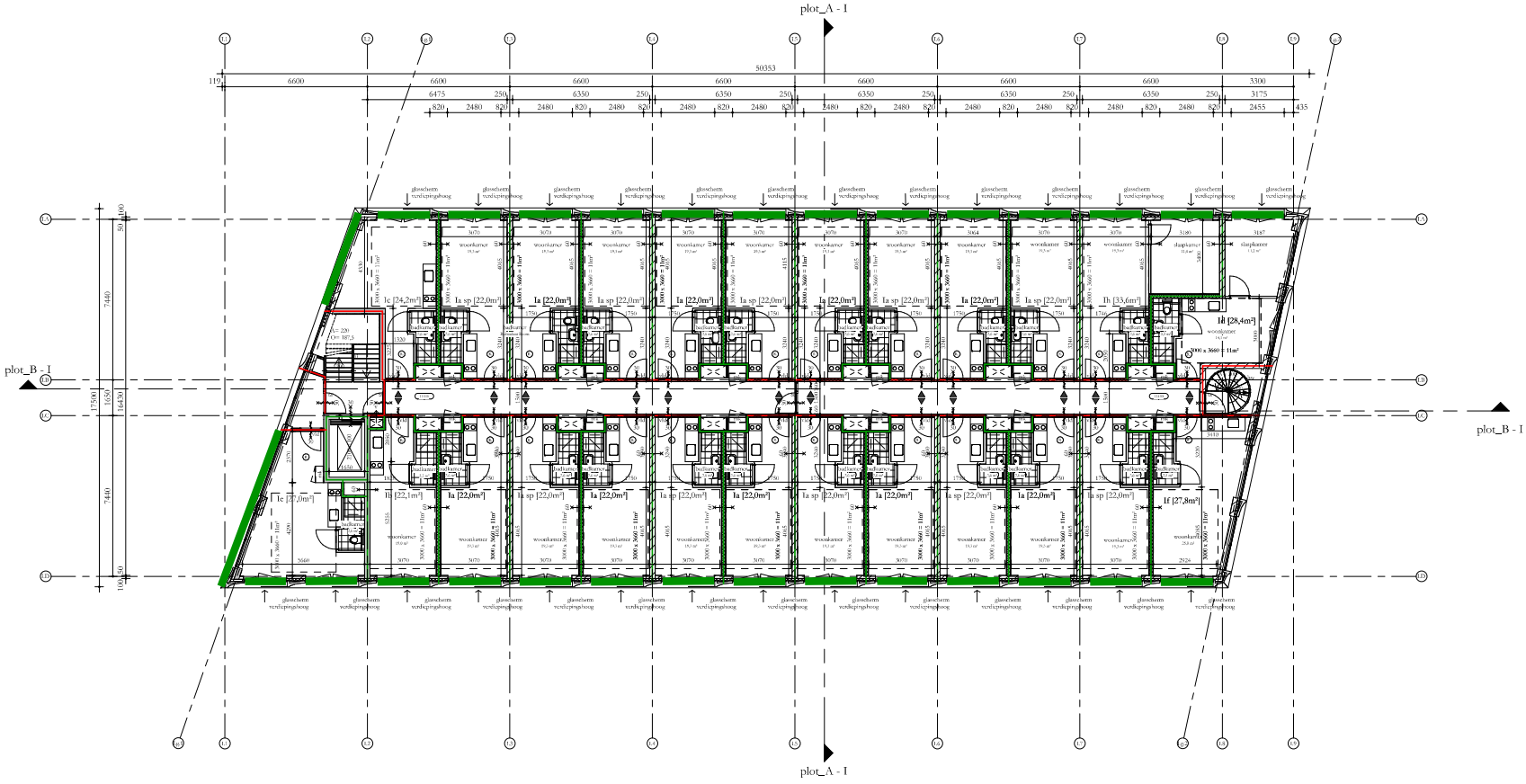
DO 102I

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **25 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hoogwaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gamintichende Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 5069:2011 'minimbeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke beschorming tegen vallen - Verzekeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, mpandige bergingen
  beoordeling conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoordeling conform rapportage

- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 8862300
- Afschelding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle obstakelingen bij hoogteverschil 2 tm hobbies een hoogte en afschuining cf. BB art 2.33
- De wetten van ongelijkere zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige schuldingsgeometrie zijn geen openingen groter dan 10mm
- De infiltratieweerstand zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoenmwerkmetingen overeenkomstig NPN 1070
- Peil = 0 = 4.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Re ≥ 3,7 m2k/W
• BG-vloer	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, uitkken gemiddeld aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re niet inderen inpanding
• Scheiding verwarmd/verwarmd	Re ≥ 2,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flenwerkgang	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flenwerkgang	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpanen, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• hengwerk, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpanen	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing hengwerk	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;0	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwaarde	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gelijkstelrecting extern	cf lichtrapportage
• Brandwering	

Renvooi

beton;	gs akoestisch glascherm
beton;	gb glasblok
kalkzandsteen;	hw houtwerving
metselwerk;	hw houtwerk
houtskeletbouw element	hl handlooning
toilet	g glasdeur
schuifingsband	vld vallopdeurdrempel
brandwerendheid (min)	sb shadow box
dicentbrugger schrikkerd;	km kleefmagneet
zwelstrook (Ea)	gehoorde entree
30min w.bdbo (wand)	woning / aanzoor entree
60min w.bdbo (wand)	
afschot	
rookmelder	
hemelwaterafvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlast	
wtw = warmteterugwinunit	
afvoerset	
wm = wasmachine / droger	

Studioninedots

Derde Verdieping I

DO 103I

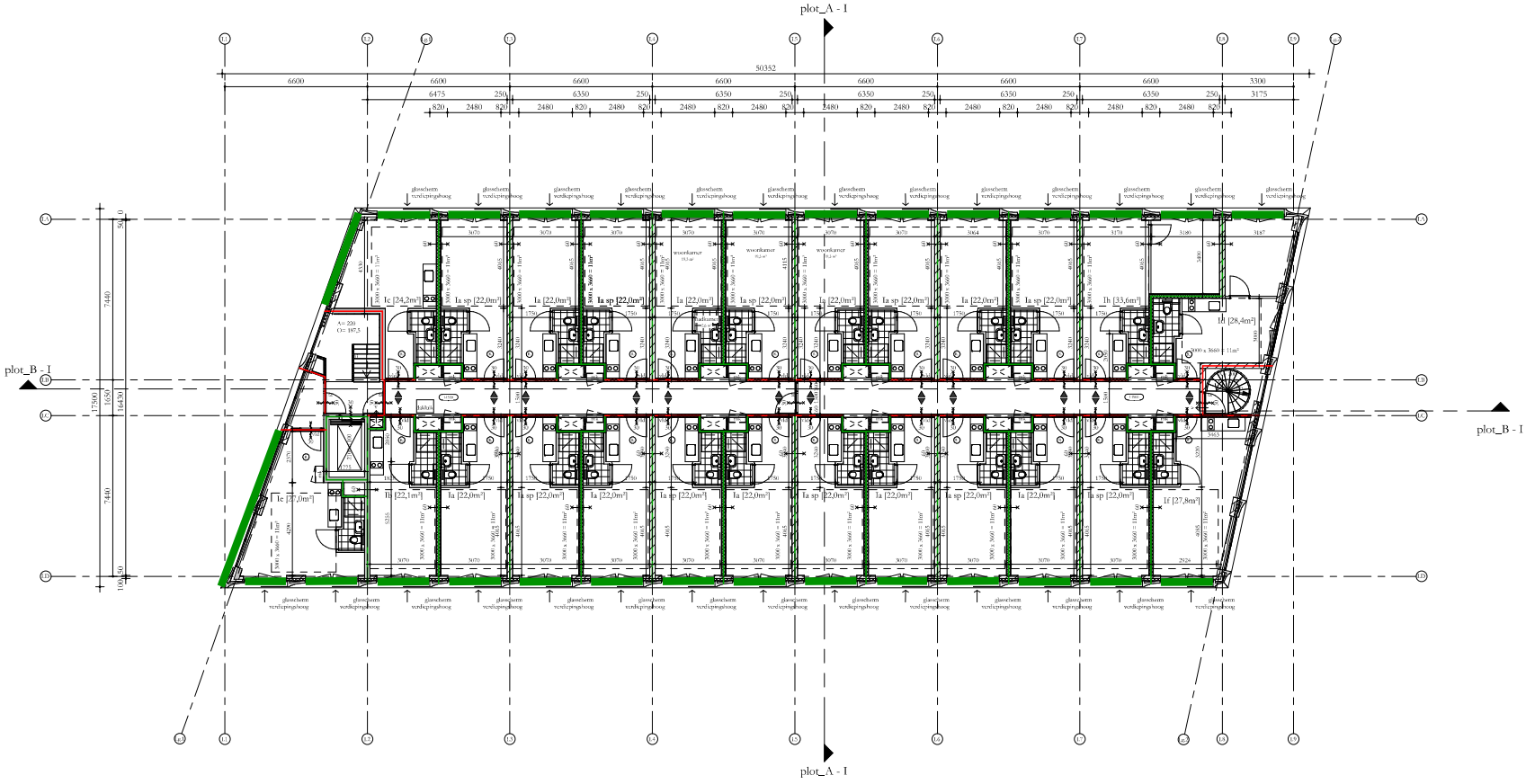
opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

Volledig geluidluwe gevel + geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimte: **25 woonstudio's**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen gamintichende Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 5065:2011 'binnenbperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke beschermng tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG-ruimten, individuele bergingen, mpandige bergingen
  beoming conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, beoming conform rapportage

- Alle deuren in gesloten stand stellen een vrije doorgang hebben van minimaal 8862300
- Afschelding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuldingen bij hoogteverschil 2 1m hebben een hoogte en afschelding cf. BB art 2.33
- De wemte van ongeslotene zal worden voldaan aan BB art 3.09;
  In de inwendige schuldingsgeometrie mijn geen openingen groter dan 10mm
- De infiltratieweerstand zal worden voldaan aan BB afdeling 2.13G
  kozijnen, ramen en deuren: voldoen aan luchtdoorlatendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Hoeemvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 4.000+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2k/W
• Gevelsteende vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Tuimuren	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige buitenmuur, uitkken gemtemd aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvoet gemiddeld	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re nvt inderen inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flentsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flentsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• draaipuien, gemiddeld	U ≤ 1,16 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing draaipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA totaalwaarde	0,3 op zuidwestelijke gevel z en w cf gebiedsrapportage
• Gebiedsrenering extern	cf gebiedsrapportage
• Brandweering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton;	gs	akoestisch glasscherm
	beton;	gb	glasblok
	kalkzandsteen;	hw	houtwerving
	metselwerk;	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handlisting
	isolatie	g	glasdeur
	schuldingsstand	vld	valdoorbeuadeningen
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	dcardrager schijfdeel;	len	kleefmagneet
	zwaluwstaart (fla)		gebouw entree
	30min wbdbo (wand)		woning / kantoor entree
	60min wbdbo (wand)		
	afschuiving		
	rookmelder		
	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
	meterkast		
	doorvoerlast		
	wmw = warmtewisselaar		
	afvoerset		
	wm = wasmachine / droger		

Studioninedots

Vierde Verdieping I

DO 104I

opdrachtgever: SDK
project: FKP
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1: 100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresteerd uit de volgende BIM modellen:

PEUTZ

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aan- dfinr 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gemeentelijke Welstandsnota 2008
- Hogeweidenbeheplan, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Hinder gemeenschaplijke Woonvoorziening
  Politiekeurmerk Veilig Wonen gebouw en woning- en de buiten- en gemeenschaplijke ruimten voldoet
- NEN 3868:2011 / bereikbaarheid van hulpmiddelen bij brand
- NEN 6060:2017 / Toegankelijkheid van hulpmiddelen bij brand
- NEN 7963:2017 persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen

EISEN MBT BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

- Warmtepomp
- Rc-waarde
- Gevel, dak, vloer boven kelder
- Daken
- Vensters
- Deuren, voordeuren, stalramen
- gemeten met de luchtdicht
- Luchtdichtheidsmeting
- Schuldige ventilatie/ondervloerwand
- Ventilatie van de woningen
- Warmte-en lichtwerking
- Wetsein van lichtwerking
- energie-koeling, gemiddeld
- Energie-koeling, gemiddeld
- Bepaling vloeiwijze
- Bepaling vloeiwijze
- Qv;10
- Qv;10 totaal
- Geluidwering ramen
- Ventilatie

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

BENG 1
Rc ≥ 7,7 - rc2a; 76
Rc ≥ 7,7 - rc2a; 76
Rc ≥ 5,5 - rc2a; 76
Rc ≥ 5,5 - rc2a; 76
Rc ≥ 5,5 - rc2a; 76
Rc ≥ 4,7 - rc2a; 76
Rc ≥ 4,7 - rc2a; 76
Rc en ruiten ingevuld
Rc en ruiten ingevuld
gemeten met de luchtdicht
Rc ≥ 3,5 - rc2a; 76
Rc ≥ 3,5 - rc2a; 76
U ≤ 1,5 W/m2K
U ≤ 1,5 W/m2K
U ≤ 1,0 W/m2K
U ≤ 1,0 W/m2K
(1,36 dm3/s.m2)
(1,36 dm3/s.m2)
Qv;10 totaal gemeten gevels en w
cf. gebiedsopvang
cf. ventilatieopvang

Renvooi

- beton, betonnen gevel
- hout - gevel
- dakbedekking - overstek
- metselwerk - gevelsteen
- houtskeletbouw elementen
- isolatie
- afvoerbuis(metaal)
- hemelwaterafvoer(metaal)
- dwarsdoorsnede afvoer(metaal)
- rioolput
- rioolput(PVC)
- 30mm waterslot (vloeistof)
- 60mm waterslot (vloeistof)
- afschot
- stookruimte
- hemelwaterafvoer
- afvoerput
- vent = ventilatietuit / dakpan

pk - aluminium plaatwerk
gk - gipsblok
hw - hardmetselwerk
bw - betonwerk
hi - houtisolatie
g - glasdeur
vld - valbeveiligingsrail
sb - shadow box
lm - lichtmast
gb - gasbuiz ontvl.
w/ml - warmte / meter centr

Studionnedots

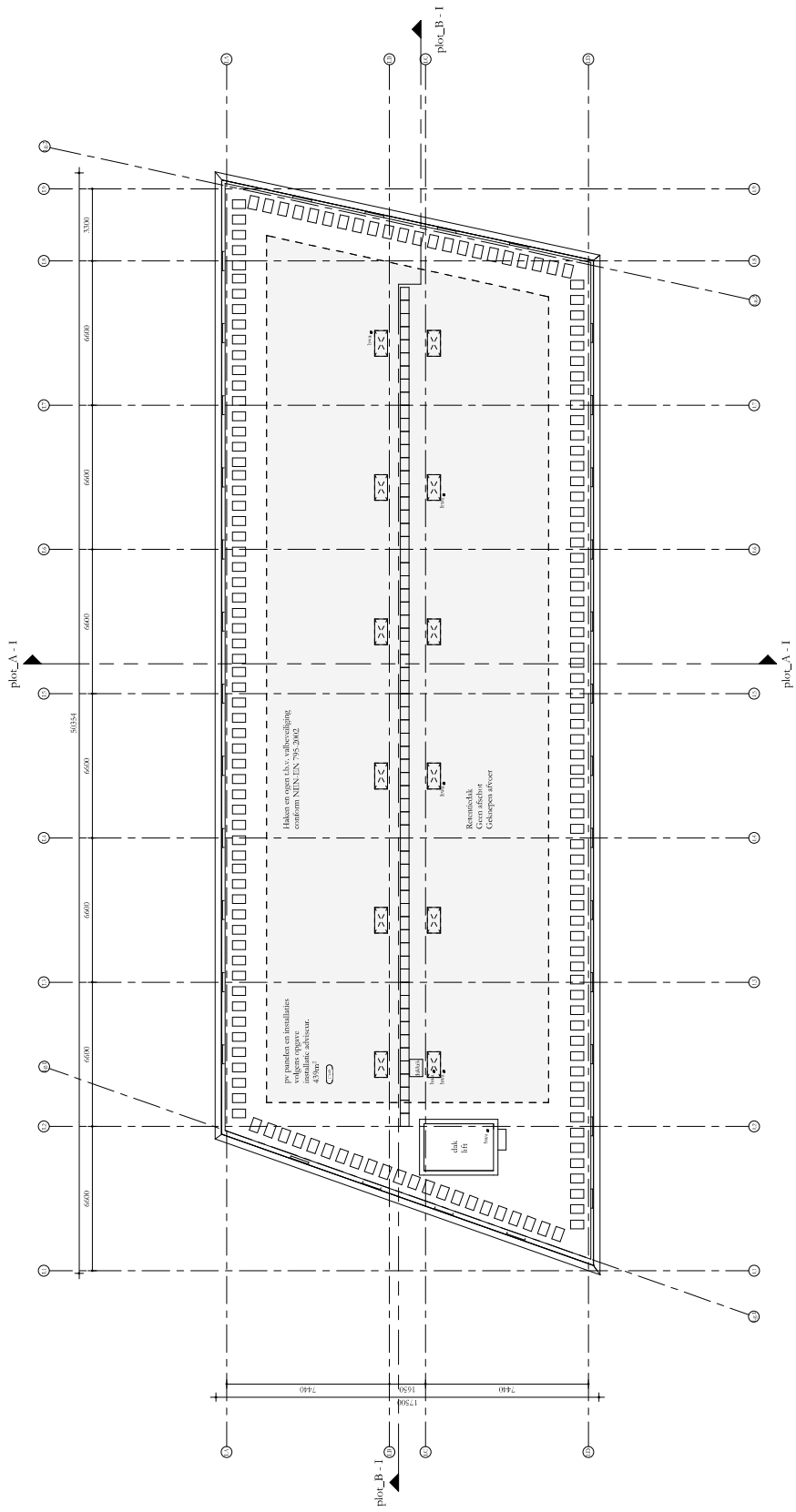
Vijfde Verdieping 1

DO 1051

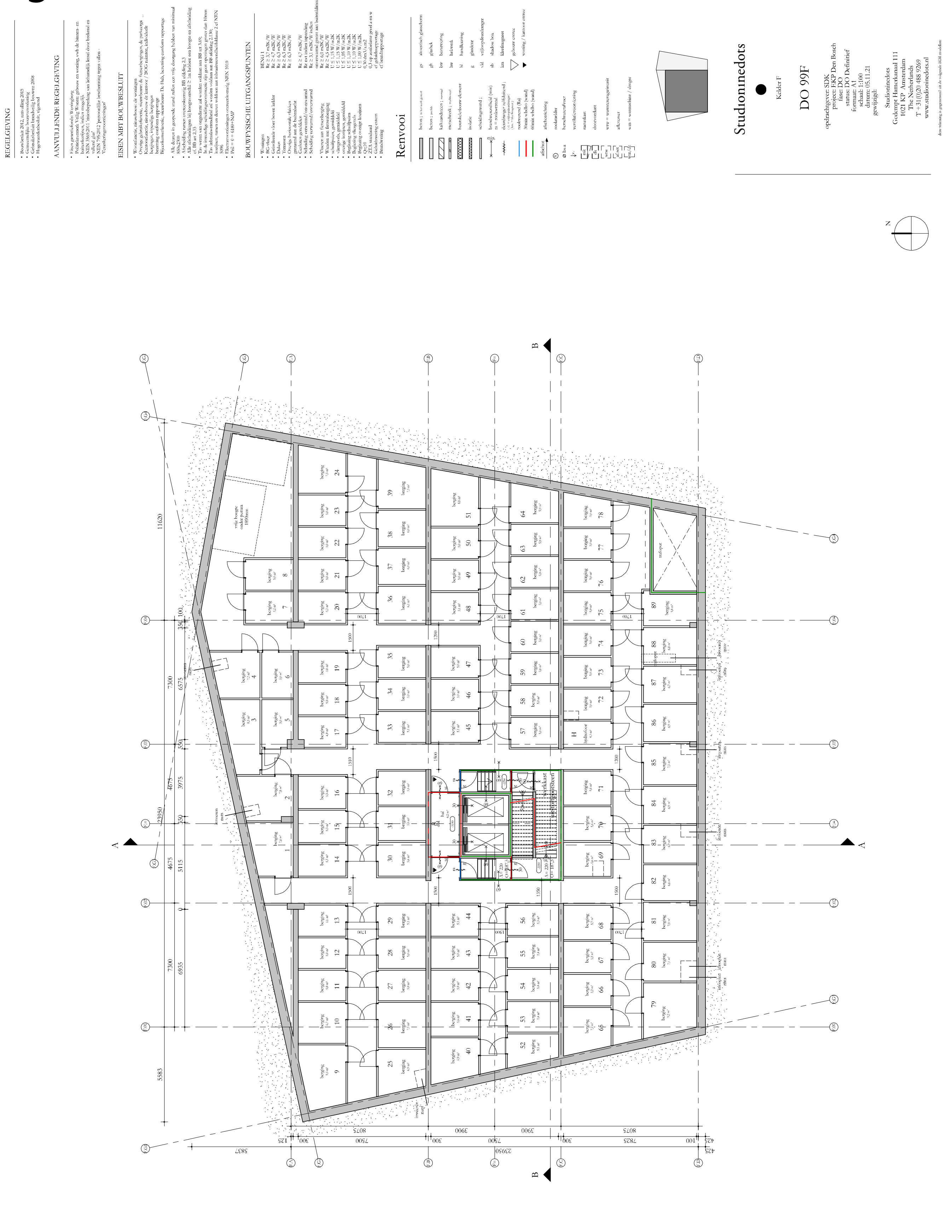
opdrachtgever: SDK
project: DO
fase: DO
status: DO Definief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studionnedots
Gustaaf Hamerikstraat 111
1017 KL Amsterdam
The Netherlands
T +31 (0)20 488 9269
www.studionnedots.nl

data-bestanag is eigendomsrecht van de volgende studio's en studio's



Bijlage 7

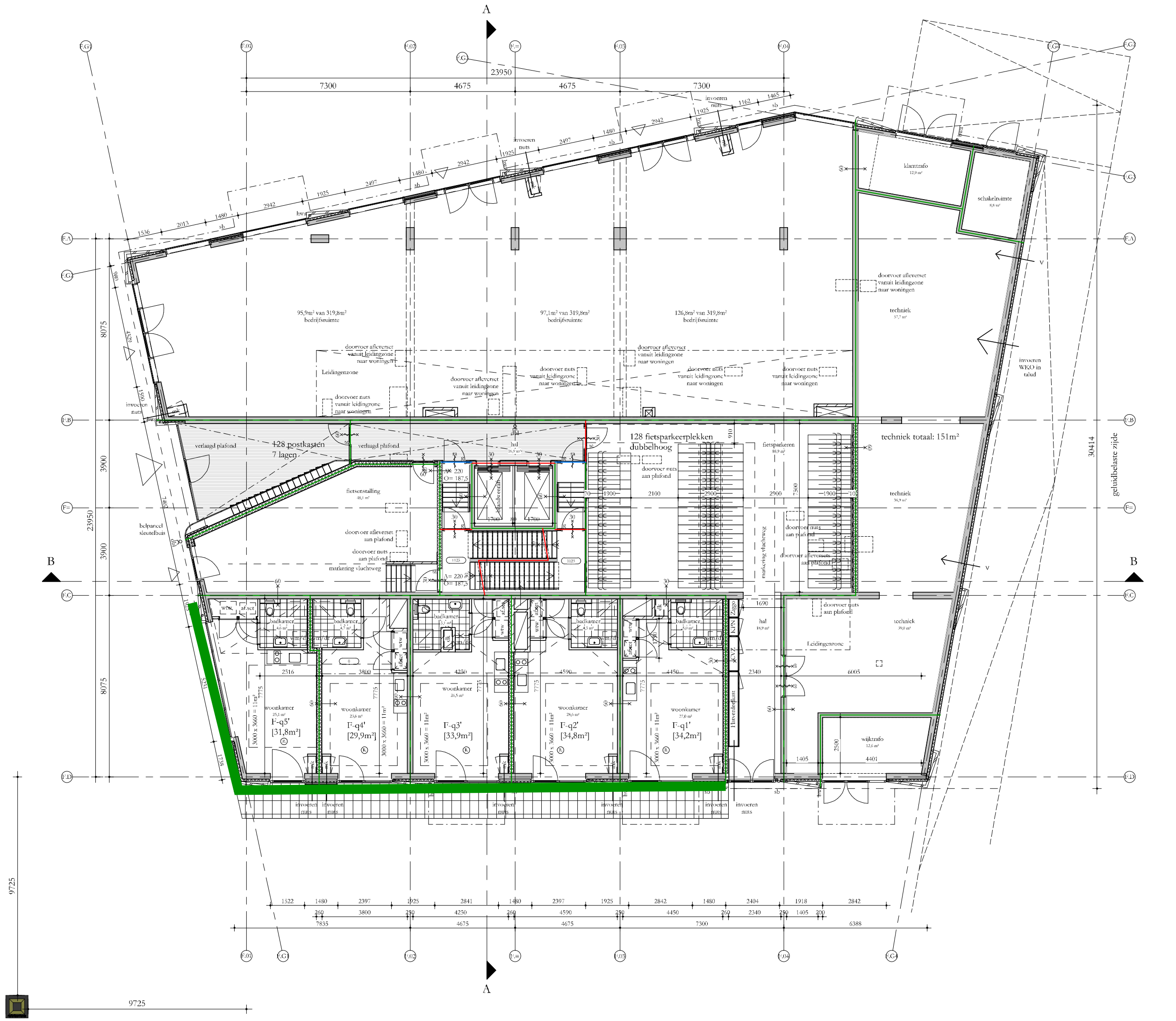


Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **5 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **--**

Blok F: 128 woningen
Totaal aantal woningen volledige geluidluwe gevel + buitenruimte: **22**
Totaal aantal woningen geluidluwe gevelzijde + buitenruimte: **106**



- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  bezetting conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

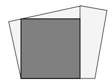
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.33
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vliesgevels, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vliesgevels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort	gs akoestisch glasscherm
beton ; prefab	gh glashek
kalkzandsteen ; normaal	bw borstwering
metselwerk ; traditioneel	hw hekwerk
houtskeletbouw element	hl handleuning
isolatie	g glasdeur
scheidingswand ;	vld vrijloopdeurdranger
brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb shadow box
deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km kleefmagneet
rookwerend (Ra)	gebouw entree
30min wbdbo (wand)	woning / kantoor entree
60min wbdbo (wand)	
afschot — afschotrichting	
rookmelder	
hwa — hemelwaterafvoer	
v. — ventilatievoorziening	
mk — meterkast	
dk — doorvoerkast	
wtw = warmteterugwinunit	
af.set — afleverset	
wm/dr — wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Begane Grond F

DO 100F

opdrachtgever: SDK
project: EKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

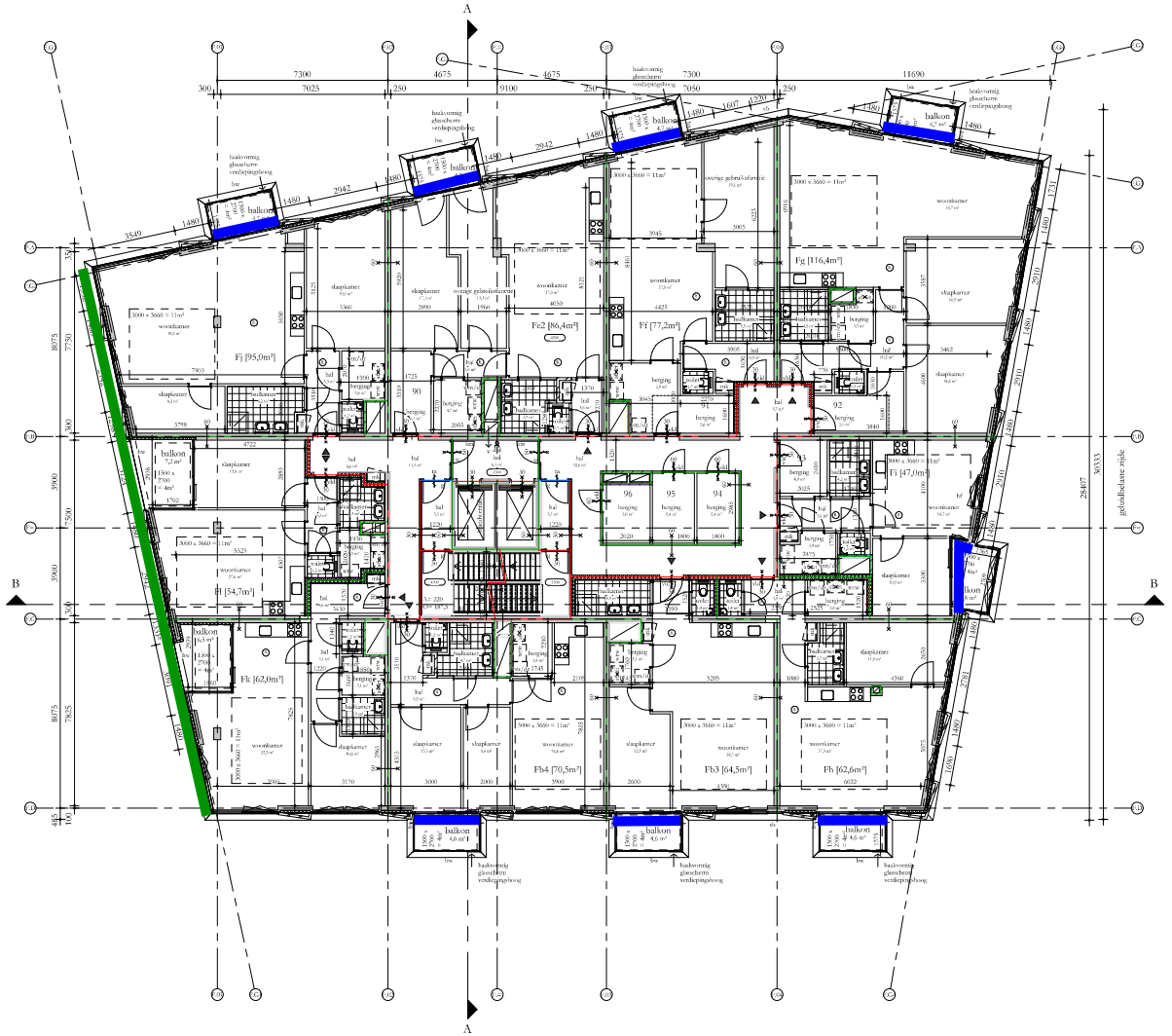
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **7 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenselocatie, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gehouw en woning, wsh de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 3569:2011 'Inbraakpreking van inbraakhik letsel door bouwend en vallend glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

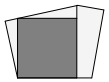
EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bezoeing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezoeing conform rapportage
- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 950x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstige BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2 m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van ongeditieerte zal worden voldaan aan BB art 3.65;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Ellenmeetvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• PG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloofmuur vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvan gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zonken ingestelng
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan fietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidmeting extern	cf geluidrapportage
• Bezonning	cf bezonningsrapportage

Renvooi



Studioninedots

Eerste Verdieping F

DO 101F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

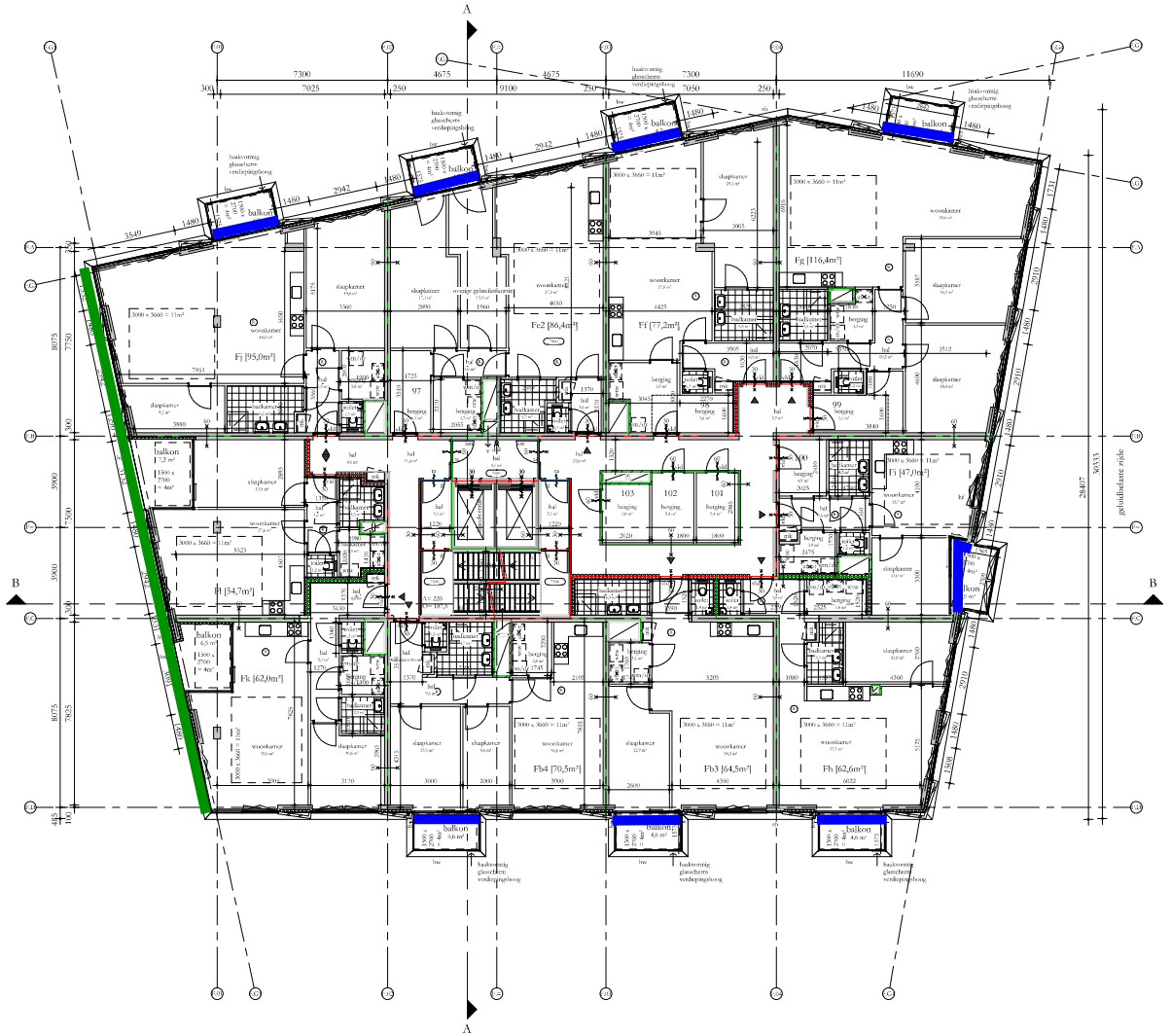
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **7 woningen**



PEUTZ

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wsb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 1060:2017 'maatbepaling van lichamelijk letsel door brokstuk en vallend glas'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantaren / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bezoeking conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezoeking conform rapportage

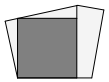
- Alle deuren in gezamenlijke stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 950x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil 2 m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van toegeldtete zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoirtten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Ellemeersvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloofmuur vloer boven ladder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelen geveldeken	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zonken ingestelng
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vlaeren aan fietsenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vlaspuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w cf gebruiksopervaag
• Geluidwering ramen	cf brandrapportage
• Brandwering	

Renvooi

	beton ; in het zicht gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; gestort	gb	glasbak
	kalkzandsteen ; metselwerk	bsw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handkoning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdrange
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdrange ;	km	klemringmeer
	roodverend (Ra)		gebouw entree
	30mm schelle> (wand)		woning / hoofdentree
	60mm schelle> (wand)		
	afschotrichting		
	rookmelder		
	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
	meterkast		
	doorvoerlatt		
	vrw = warmteregelunit		
	aftrekoor		
	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Tweede Verdieping F

DO 102F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

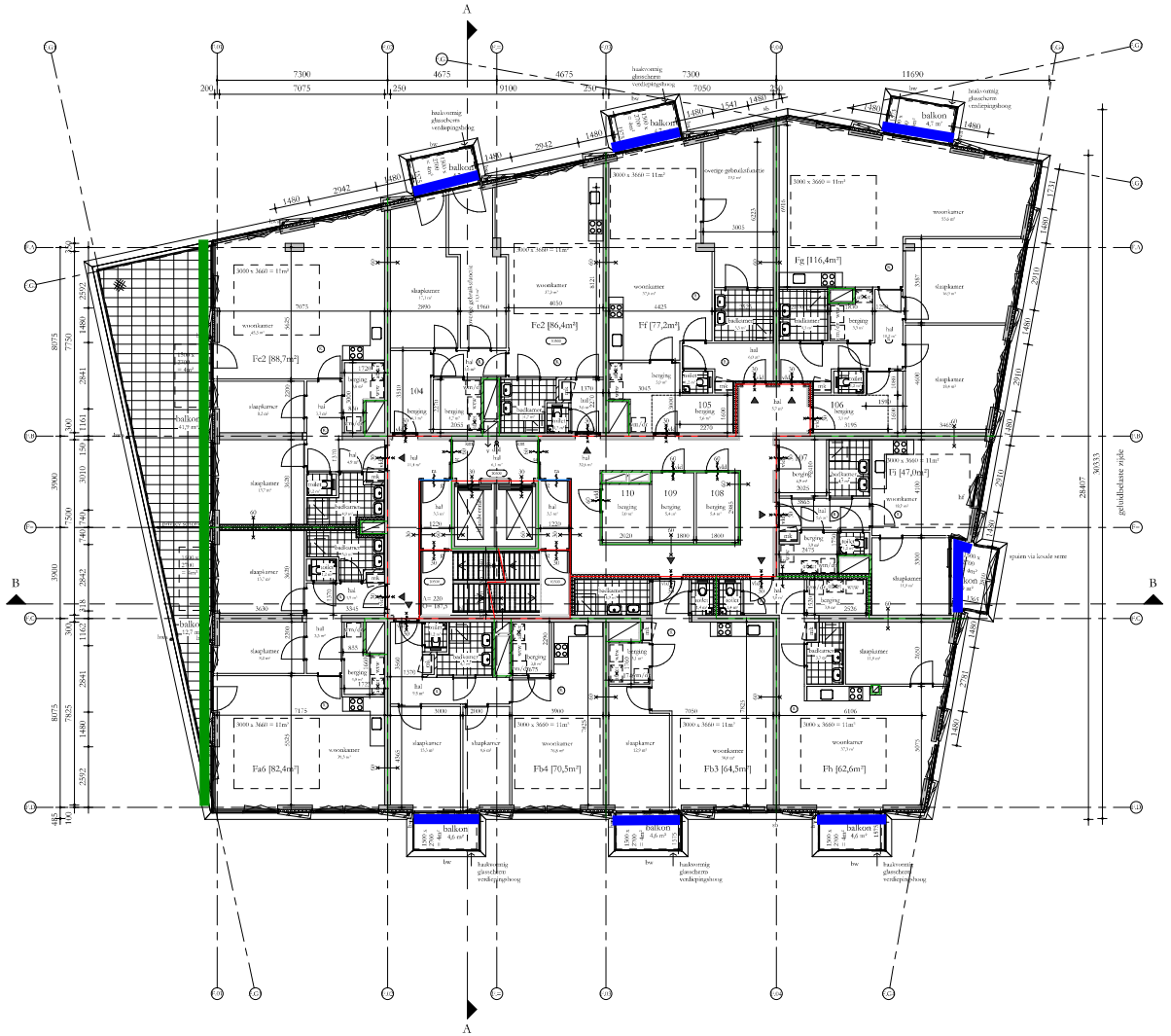
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **2 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **7 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit handhaving bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbb de binnen- en buitendeuren, inbrekend weerstand
- NEN 1060:2017 'Installatie van lichamelijk letsel door brokstand en vallend glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de zorgcentrale
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

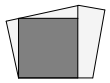
- Alle deuren in gezamenlijke stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.7m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tav wetten van ongeduldige zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  ramen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Elektrawerkzaamheden overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloten/open vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvlak	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlaten gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zonken ingestaag
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vlaseren aan fietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpaien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspanels, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpaien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspanels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w cf gebruiksopvraag cf handrapportage
• Bezonning	

Renvooi

	beton ; in het zicht gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; gestuct	gb	glasbak
	kalkzandsteen ; normaal	bw	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	bouwkundig element	hl	handleuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdrenger zelfsluitend ;	km	kleinfragment
	rookwerend (Rs)		gebouw entree
	50mm schalk ; (sound)		woning / hoofdentree
	65mm schalk ; (sound)		
afstand	afschotrichting		
	rookmelder		
bwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatorcoonrichting		
	meterkast		
	doorsnedelijn		
	vrw = warmteregelaarunit		
	aftrekrooster		
	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Derde Verdieping T

DO 103F

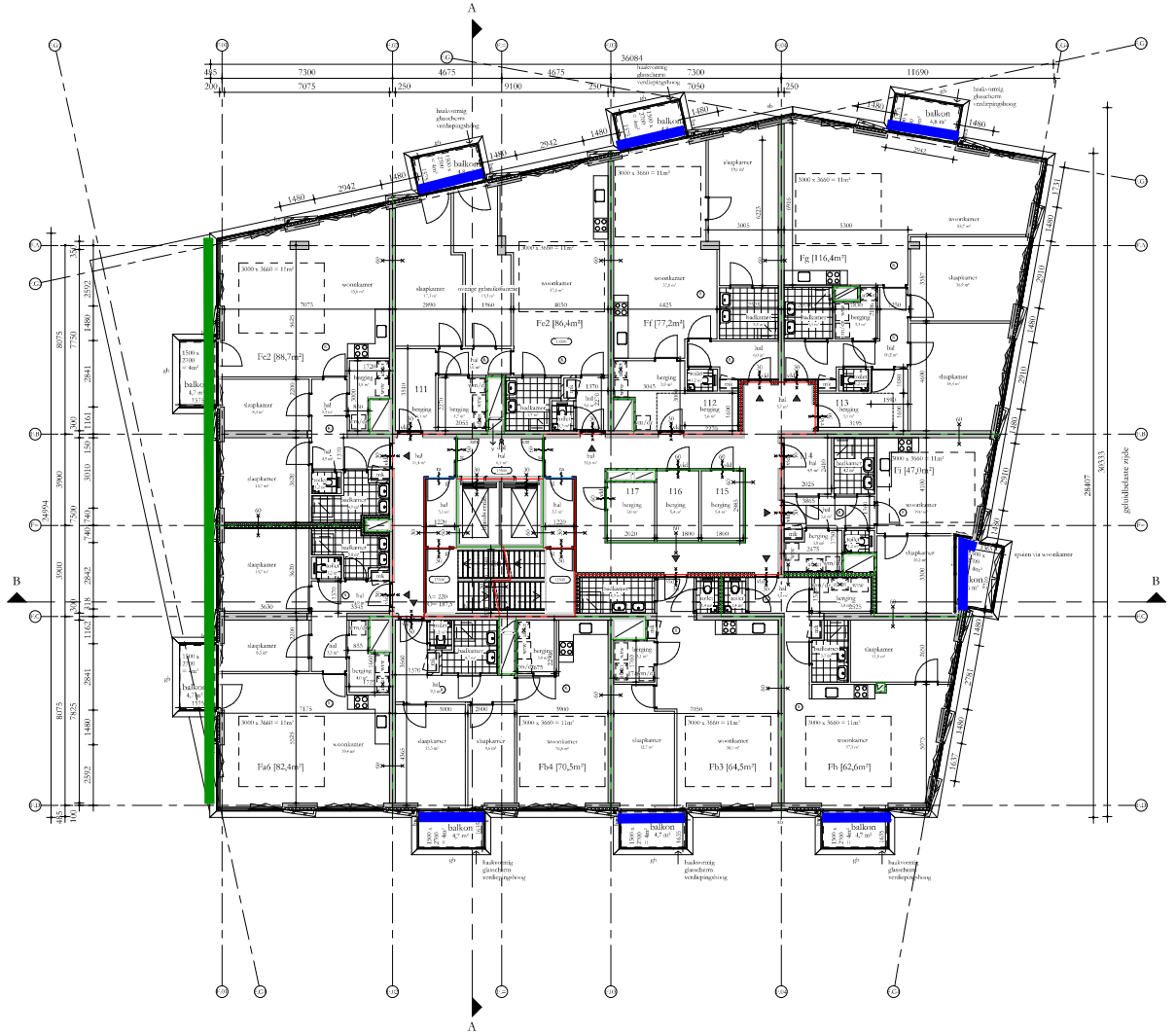
opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **2 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **7 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeweerdenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fiscus garantiebesluit Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'Inbraakwerende aanvulling van gebruikelijk kantoor door bouwend en vallend glas'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke beschermingen tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, regendag bergingen
  bezoeking conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezoeking conform rapportage

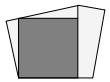
- Alle deuren in gezamenlijke stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen tbl hoogteverschil 2.7m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tav wetten van ongeëiste zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tav. inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  woningen, tussen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Ellenmeetvoorzieningen overeenkomstig NEN 3010
- Pnl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	
• BOG-ruimte	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gevelsolomie vloer boven lukker	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlonen gevelsluiten	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding woning/woning/onverwarmd	Re not zonlam ingrasing
• Scheiding woning/woning/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vloeren aan flessenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flessenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA woningen	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Bezonning	cf luminrapportage

Renvooi

	beton ; in het zicht gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; gestuct	gb	glasblok
	kalkzandsteen ; normaal	bw	boorwerking
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	bouwkolomstone element	hl	hardkuring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vkl	vrijloopdeurklanger
	brandrecondheid (min)	sb	shadow box
	deurdrenger zelfsluitend ;	km	klemringmeer
	rookwerend (Rs)		gebouw eroter
	30mm schelle (sound)		woning / luminoor entree
	60mm schelle (sound)		
afstand	afstandsmeting		
	rookmelder		
	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
	materiaan		
	doorvoerlatt		
	vmz = warmtevoorgeleiding		
	afvoerer		
	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Vierde Verdieping F

DO 104F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

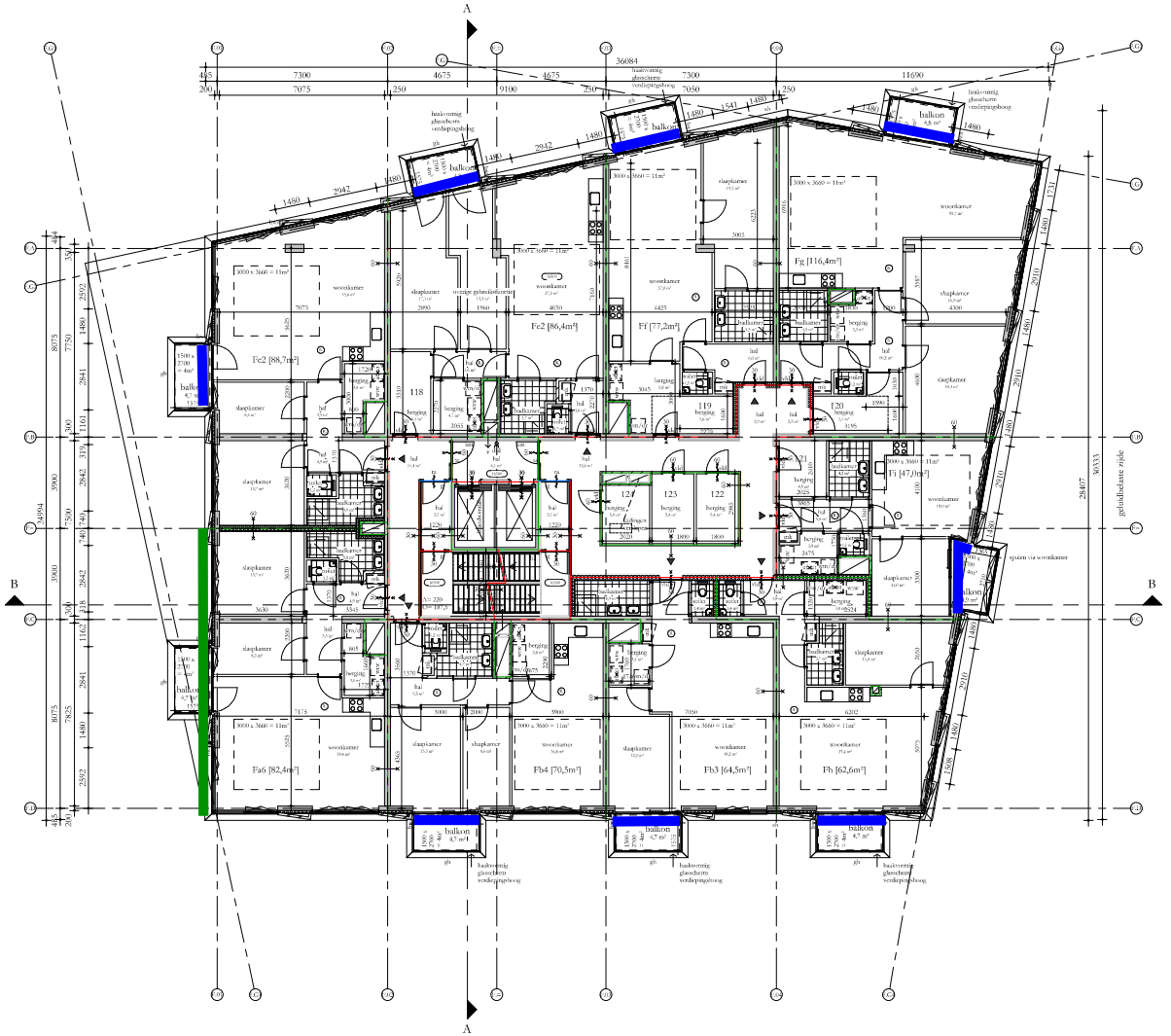
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **1 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **8 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiebesluit Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wsb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 3869:2011 'Inbraakwerendheid van inbraakhinderlijk letsel door bouwend en vallend glas'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke beschermingen tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, regiebox bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

- Alle deuren in gezamenlijk stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 950x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.5
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2 m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- De wetten van toegedeelte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- De inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivesteen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Elektrische voorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pnl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BOG-ruimte	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gevelsteenlijke vloer boven lokaler	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlonen gevelden	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zinken ingrating
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vlucren aan fiesenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspuiels, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuiels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,90 dm3/s.m2
• ZTA waarde	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Bezonning	cf luminrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; geelele	gb	glasbek
	balkonelement ; normaal	hw	hoogwerker
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handkluring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vkl	vrijkoopkeuzelanger
	brandrecondelheid (rein) eg = overkomend	sb	shadow box
	deurdrenger zelfsluitend ;	km	kleinringmeer
	rookvrecord (Ra)		gebouw entree
	30mm schelle (sound)		woning / kantoor entree
	60mm schelle (sound)		
afstroo	afschotrichting		
	rookmelder		
bw.d	hemelwaterafvoer		
	ventilatieroosterwing		
	meterkast		
	doorvoerkast		
	vrw = warmteovergangsmatr		
	afzetrecer		
wm	wm = wasmachine / droger		

Studioninedots

Vijfde Verdieping F

DO 105F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

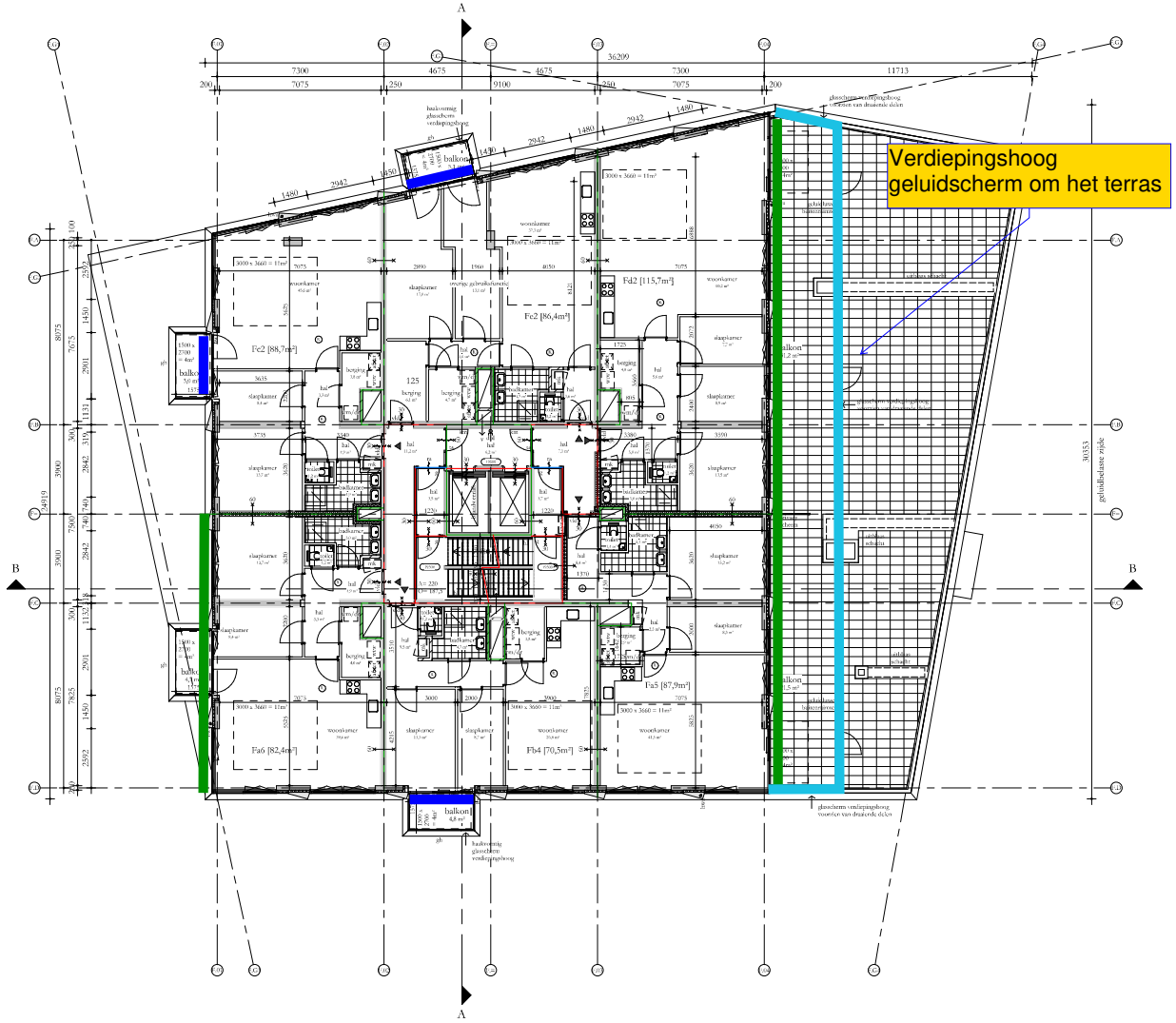
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **3 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wsb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk
- NEN 1060:2011 'Installatie van lichamelijk letsel door brokstuk en vallend glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de zorgcentrale
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / DOG-ruimte, individuele bergingen, regiebijs bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

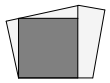
- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 950x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle dichtslagen tijl hoogteverschil 2 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van toegelaten zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Fllenmeetovereenkomsten overeenkomstig NEN 1010
- Pel = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Re ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloloonde vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlonen gevelsteen	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding woning/woningwand	Re niet minder ingestelng
• Scheiding woning/overeenwand	Re ≥ 3,1 m2K/W indien overeenwand grenst aan buitenlucht
• Vlaeren aan fietsenbergng	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergng	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Bemiddwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; geprefab	gb	glasbalk
	kalkzandsteen ; normaal	hw	hoogwerker
	metselwerk ; traditioneel	hwe	hekwerk
	houtskeletbouw element	hl	handkuring
	isolatie	g	glasdeur
	schuldingswand ;	vld	vrijloopdeurslanger
	brandwerendheid (min) (E = isolerend)	sb	shadow box
	deurdrenger zelfsluitend ;	km	kleinfragment
	roodstreeprd (Ra)		gebouw eroter
	35mm schelle> (wand)		woning / hantoor entree
	65mm schelle> (wand)		
	afschotrichting		
	rookmelder		
	hemelwaterafvoer		
	ventilatieroosterstering		
	meterkast		
	doorvoerlatt		
	wmr = warmterugwinunit		
	afterenser		
	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zesde Verdieping F

DO 106F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

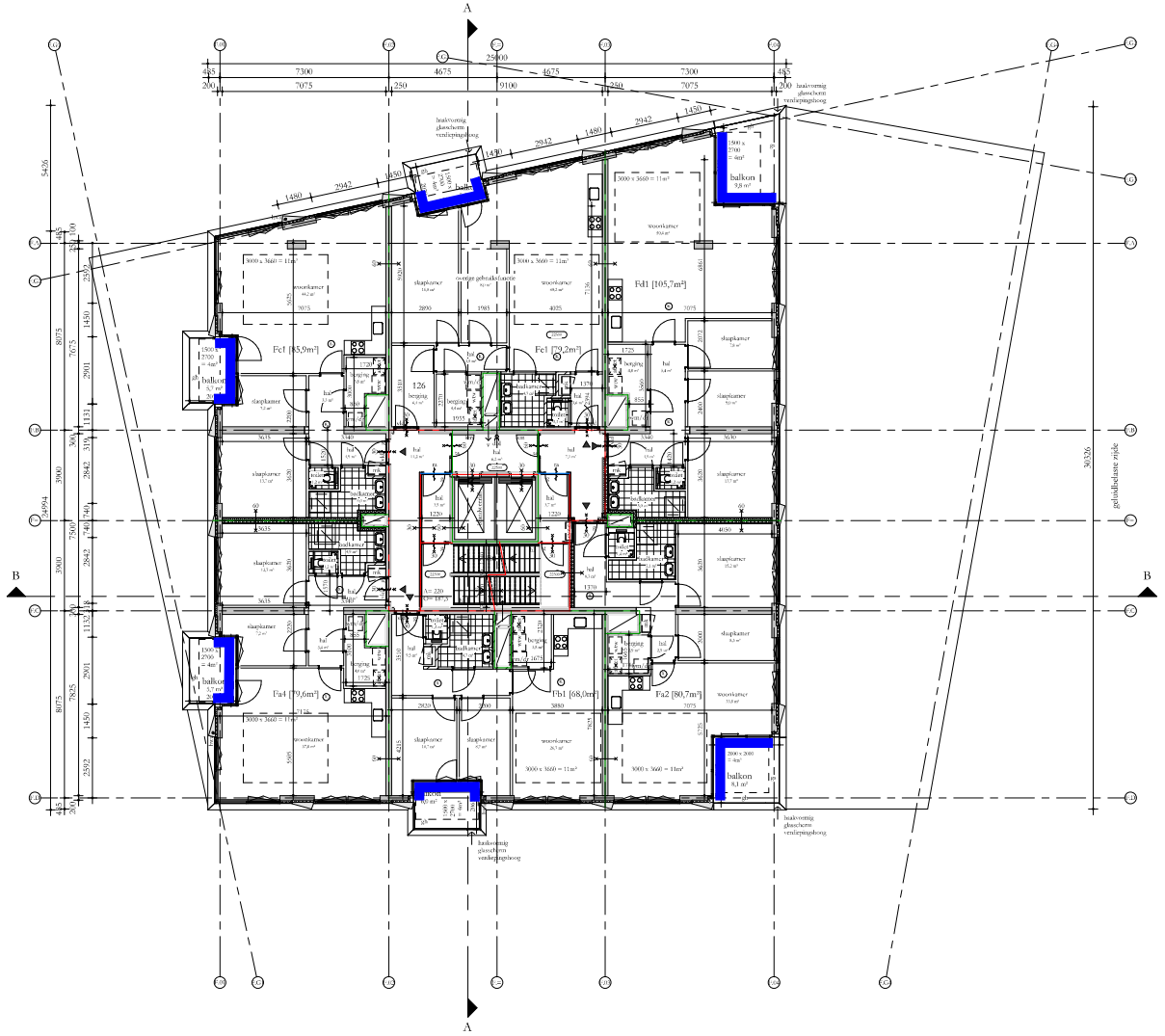
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM-modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenselocatie, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fines garantiekeurs Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gehouw en woning, wsh de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk.
- NEN 1869:2011 'Inbraakpreking van lichamelijk letsel door bedreind en vuurwapen'
- NEN 799:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, ruimtelijke bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

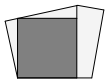
- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen onverwarmde ruimte BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil 2.7m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van toegeplaatst zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Ellenmeetvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven lukker	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakrr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlonen gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zonen ingetaling
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vlaeren aan fietsenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpaien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaeipreds, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpaien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaeprels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Gelukinmeting ontem	cf gebruiksopnemag
• Bemdwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ;	gs	akoestisch glasscherm
	beton ;	gb	glasblok
	kalkzandsteen ;	bsr	boorsverring
	metselwerk ;	hw	hekwerk
	bouwkundig element	hl	handkuring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ;	km	klemringmeet
	rookwerend (Rs)		gebouw contec
	ruimte schelle (sond)		woning / hantoor entree
	ruimte schelle (sond)		
afvoer	afvoerrichting		
	rookmelder		
bwa	bomebrandmelder		
	ventilatieroosterring		
	meterkast		
	doorvoerlatt		
	wmr = warmteregelunit		
	afzuiger		
	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Zevende Verdieping F

DO 107F

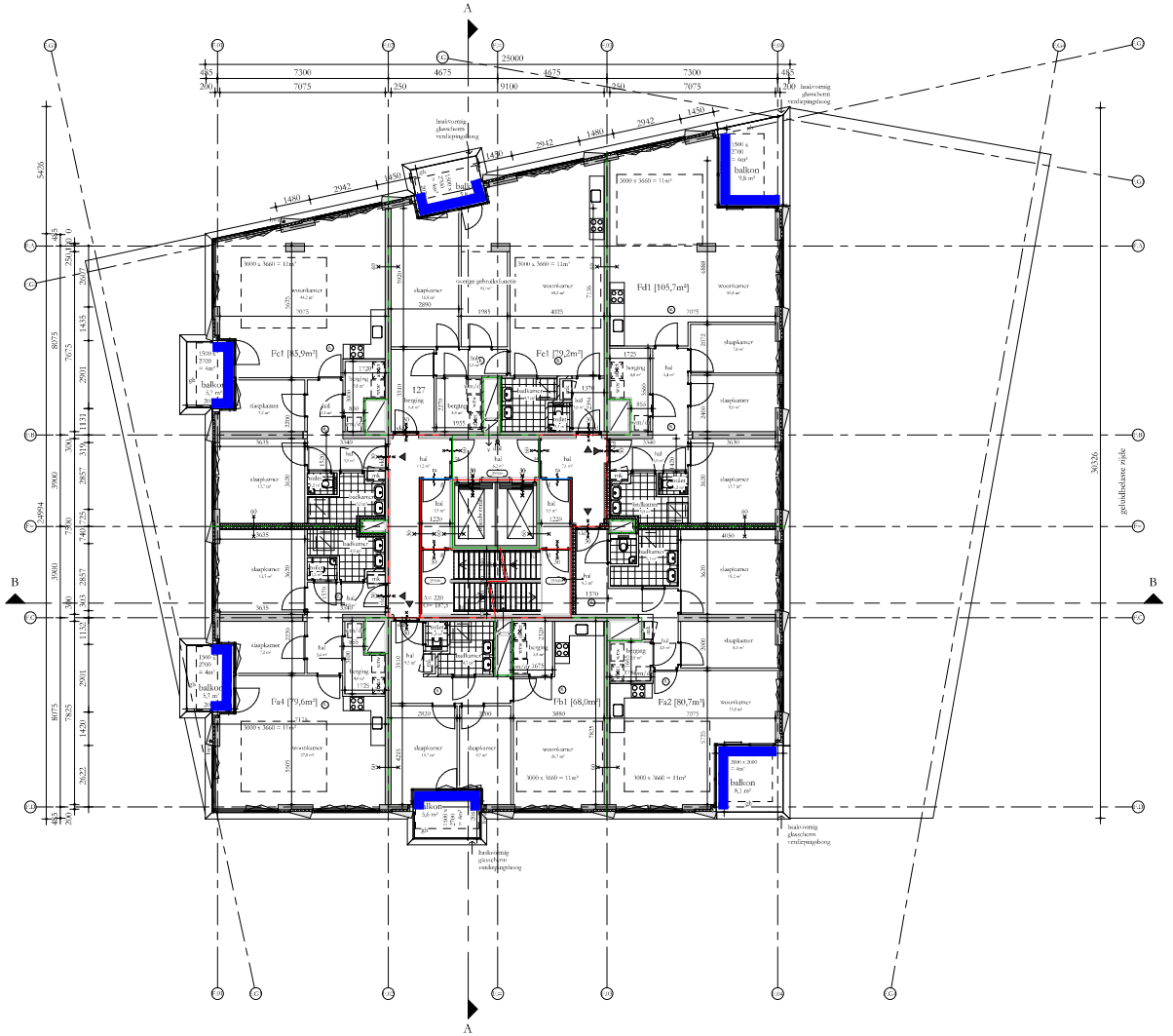
opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gehouw en woning, wbv de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk.
- NEN 1060:2017 'Inbraakwerendheid van lichtaandelijk kunst door houtsoort en vulkrot glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, ruimtelijke bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

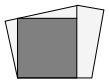
- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overdekte/onverdekte BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil 2.1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tav wetten van ongelijkheid zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoirlaten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Ellenmeetvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Bvl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Re ≥ 3,7 m2K/W
• BG-vloer	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelen gevelkeer	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zinken ingestaag
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vlaeren aan flessenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flessenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpaien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaeipreds, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpaien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaeipreds	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidmeting extern	cf geluidrapportage
• Brandmeting	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ;	gs	akoestisch glasscherm
	beton ;	gb	glasblok
	kalkzandsteen ;	bsr	borstwering
	metselwerk ;	hw	hekwerk
	bouwkolomsbare element	hl	handkuning
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ;	km	kleinfruggaan
	rookwerend (Rs)		gebouw entree
	?limit wheli> (sound)		woning / hantoor entree
	?limit wheli> (sound)		
afsluiter	afsluitinrichting		
	rookmelder		
bwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatievoorziening		
	meterkast		
	doorvoerlatt		
	vmv = warmteovergangsmatr		
	afvoerset		
wm	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Achste Verdieping F

DO 108F

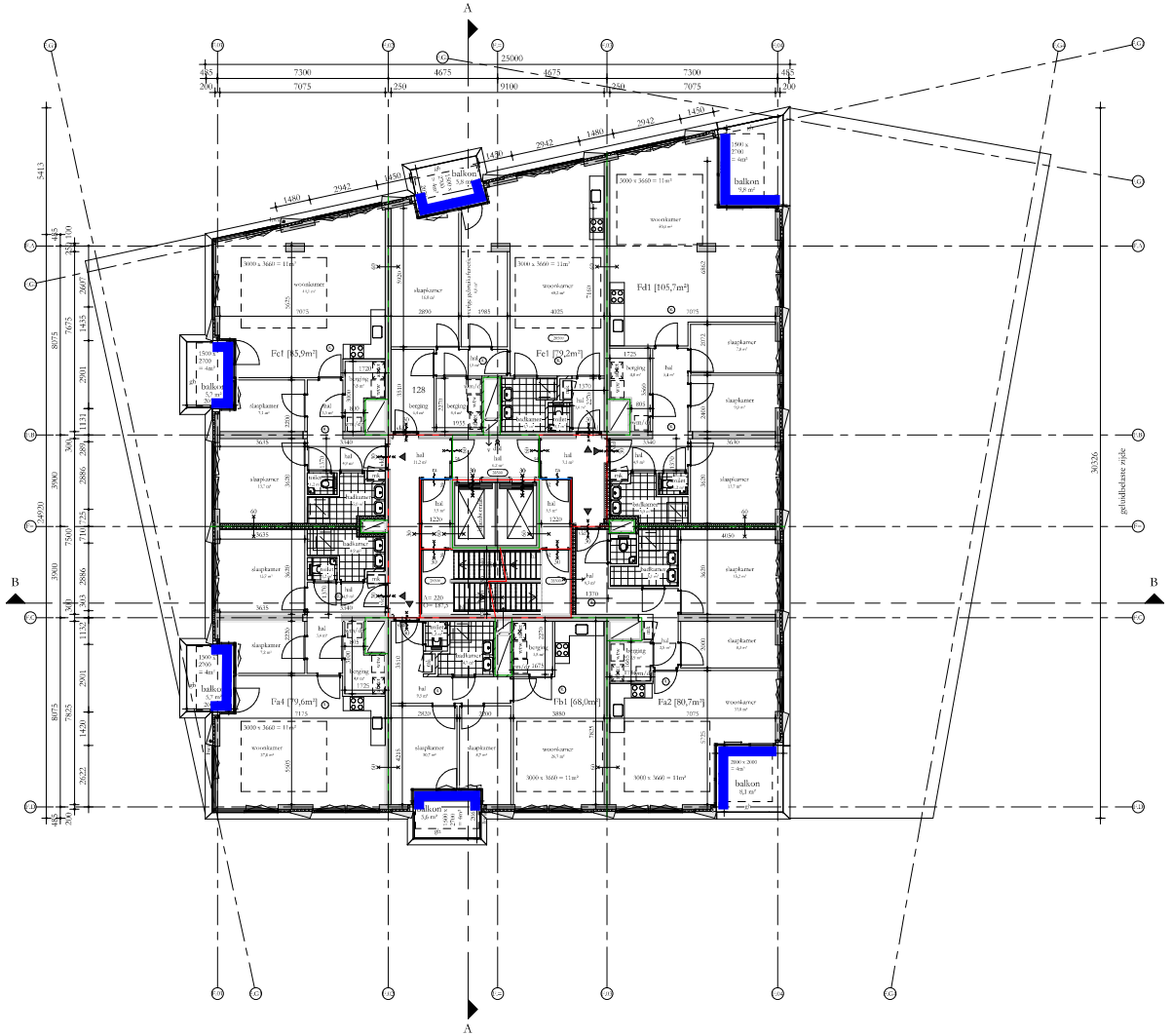
opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurs Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wsb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 1869:2011 'Inzetbaarheid van lichamelijk letsel door brokstuk en vallend glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de zorgcompagnie
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de kantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

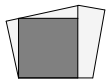
- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimal 80x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2.7m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.35
- Tas wetten van toegeditiete zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Fllenwerenvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gestookte vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlven gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zaken ingestelng
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vlsceren aan fietsenbergng	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergng	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpaien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspanels, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpaien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspanels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Gelukkmeting extern	cf. gebruiksopvolgt
• Bemetwering	ef. handrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; geelde	gb	glasblok
	kalkzandsteen ; normaal	bsr	boorsrooring
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	bouwkkelzaame element	hl	handkuring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurlanger
	brandwerendheid (min) (E = isolatieeis)	sb	shadow box
	deurdrenger zelfsluitend ;	km	klemfingaaer
	roodtrecord (Ra)		gebouw crotec
	30mm schalll> (wand)		woning / kantoor entree
	45mm schalll> (wand)		
afschot	afschotrichting		
	rookmelder		
bwa	hemelwaterafvoer		
	ventilatieroosterring		
	meterkast		
	doorvoerlatt		
	vrw = warmteregelunit		
	afterenet		
wm	wm = wasmachine / droger		



Studioninedots

Negende Verdieping F

DO 109F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

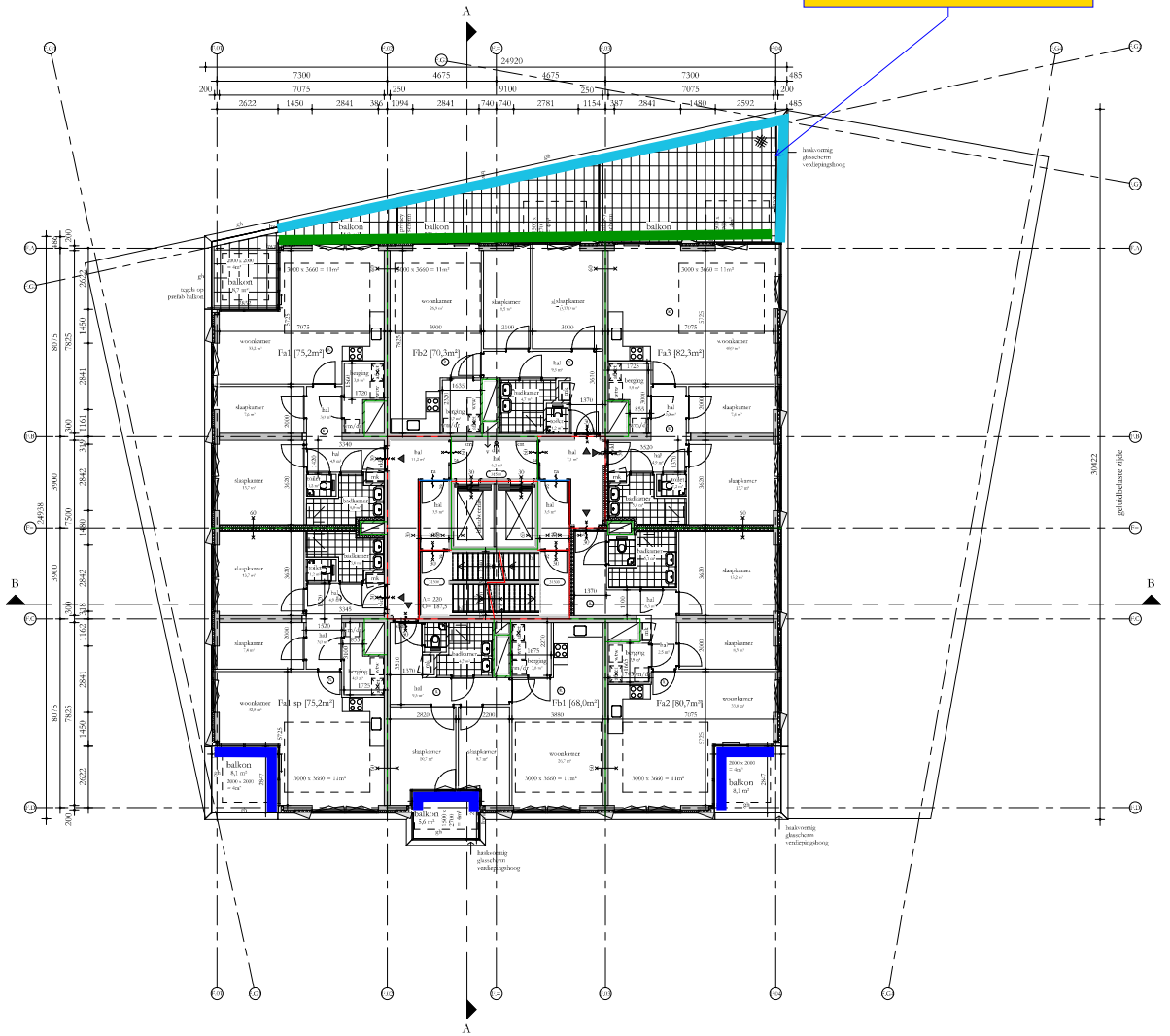
deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **3 woningen**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **3 woningen**

Verdiepingshoog geluidscherm om het terras



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fines garantiekeurs Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbv de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 1060:2017 'inzetbaarheid van lichamelijk letsel door brakend en vallend glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de zorgcompagnie
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantaren / BOG-ruimte, individuele bergingen, respandige bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

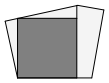
- Alle deuren in gezamde staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 950x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2 m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van ongeldigte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Filterinrichtingen overeenkomstig NEN 1010
- Bvl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Re ≥ 3,7 m2K/W
• Gesloloonde vloer boven kelder	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Re ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvan gevelsteen	Re ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zinken ingestelng
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vlaeren aan fiersenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fiersenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaeipuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige loetjnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaeipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige loetjnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w cf gebruiksopvorrage cf bouwrapportage
• Bemdwering	

Renvooi

beton		gs	akoestisch glasscherm
beton		gb	glasbak
kalkzandsteen		bsr	bosrrotring
metselwerk		hw	hekwerk
bouwkeizbare element		hl	handkuring
isolatie		g	glasdeur
scheidingswand		vld	vrijloopdeurlanger
brandwerendheid (min)		sb	shadow box
deurdrenger zelfsluitend		km	kiemringpaen
rookwerend (Rs)			gebouw crotec
30mm scheller (sound)			woning / hantoor entree
60mm scheller (sound)			
afvoer			
afvalrenrichting			
rookmelder			
hemelwaterafvoer			
ventilatievoorziening			
meterkast			
doorvoerluit			
vrw = warmteovergangsmat			
aflevenet			
wm = wasmachine / droger			



Studioninedots

Tiendc Verdieping F

DO 110F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

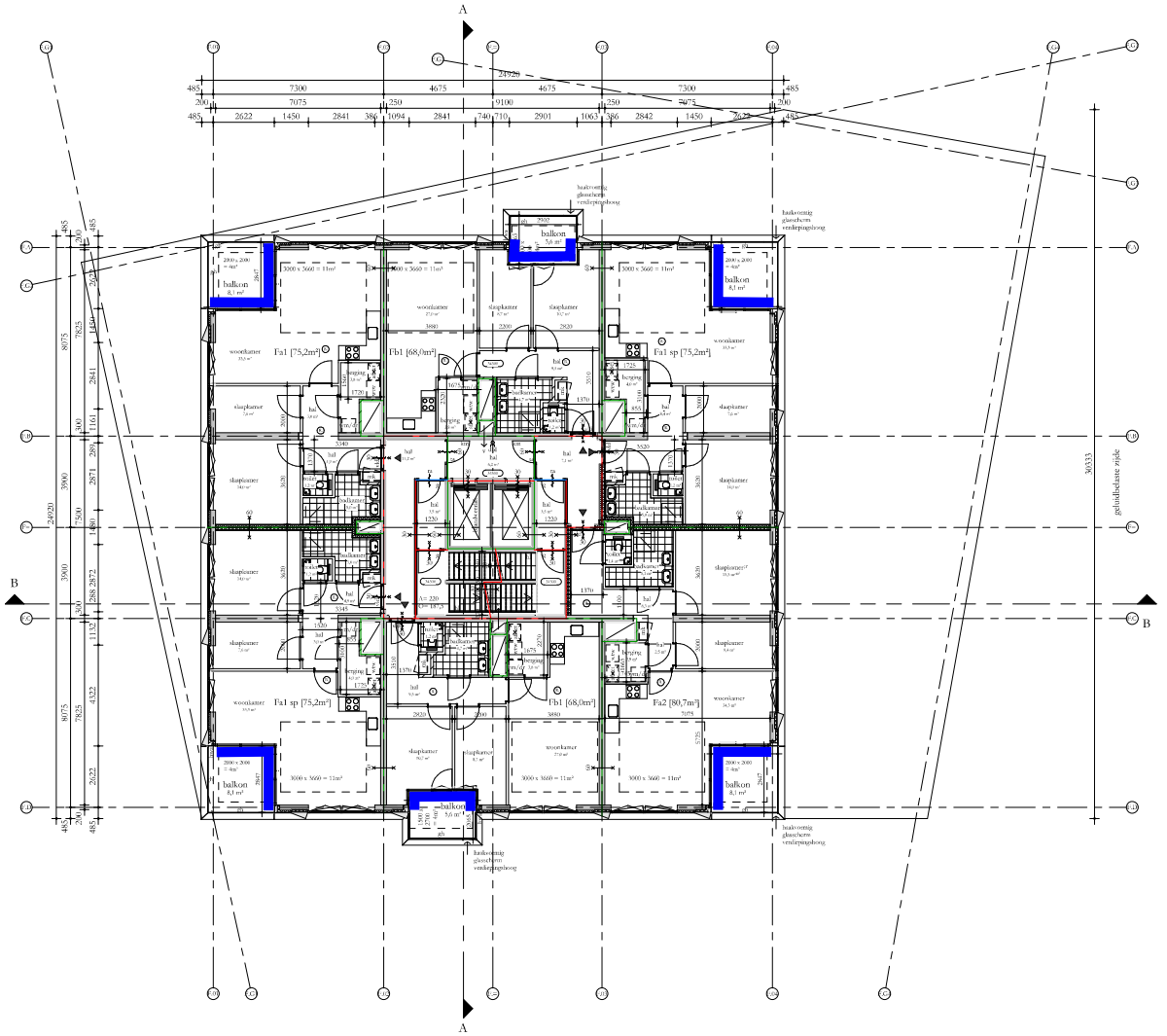
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbv de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 1806:2011 'Inbraakwerendheid van gebruikelijk bezit door bouwend en vallend glas'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

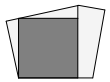
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantaren / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bezoeking conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezoeking conform rapportage
- Alle deuren in gezamde staat zullen een vrije doorgang hebben van minimal 80x2300
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen tbj hoogteverschil 2' in hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tav wetten van engelstene zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tav. inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Filternevorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Rc ≥ 5,7 m2K/W
• BG-vloer	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Gemiddelde vloer boven kelder	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Dakrr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelen gevelkeer	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding eenwand/onverwarmd	Re not zinken ingesloeg
• Scheiding woningwand/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vloeren aan fiesenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fiesenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,90 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Gebalansering extern	cf gebalansrapportage
• Bemoeiweging	cf luchtrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; geelde	gb	glasbak
	kalkzandsteen ; normaal	bsr	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	bouwkolestuurse element	hl	handkuring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) en = zwaluwstaart	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ;	km	kleinfragment
	rookwerend (Rs)		gebouw entree
	30mm schelle (zand)		woning / kantoor entree
	60mm schelle (zand)		
afstelbar	afschotrichting		
	rookmelder		
bwa	brandwerendrooster		
	ventilatievoorziening		
	meterkast		
	doorvoerkast		
wmo	wmo = wormcorrugatiemuur		
	afvoerput		
wm	wasmachine / droger		



Studioninedots

Elfde Verdieping F

DO 111F

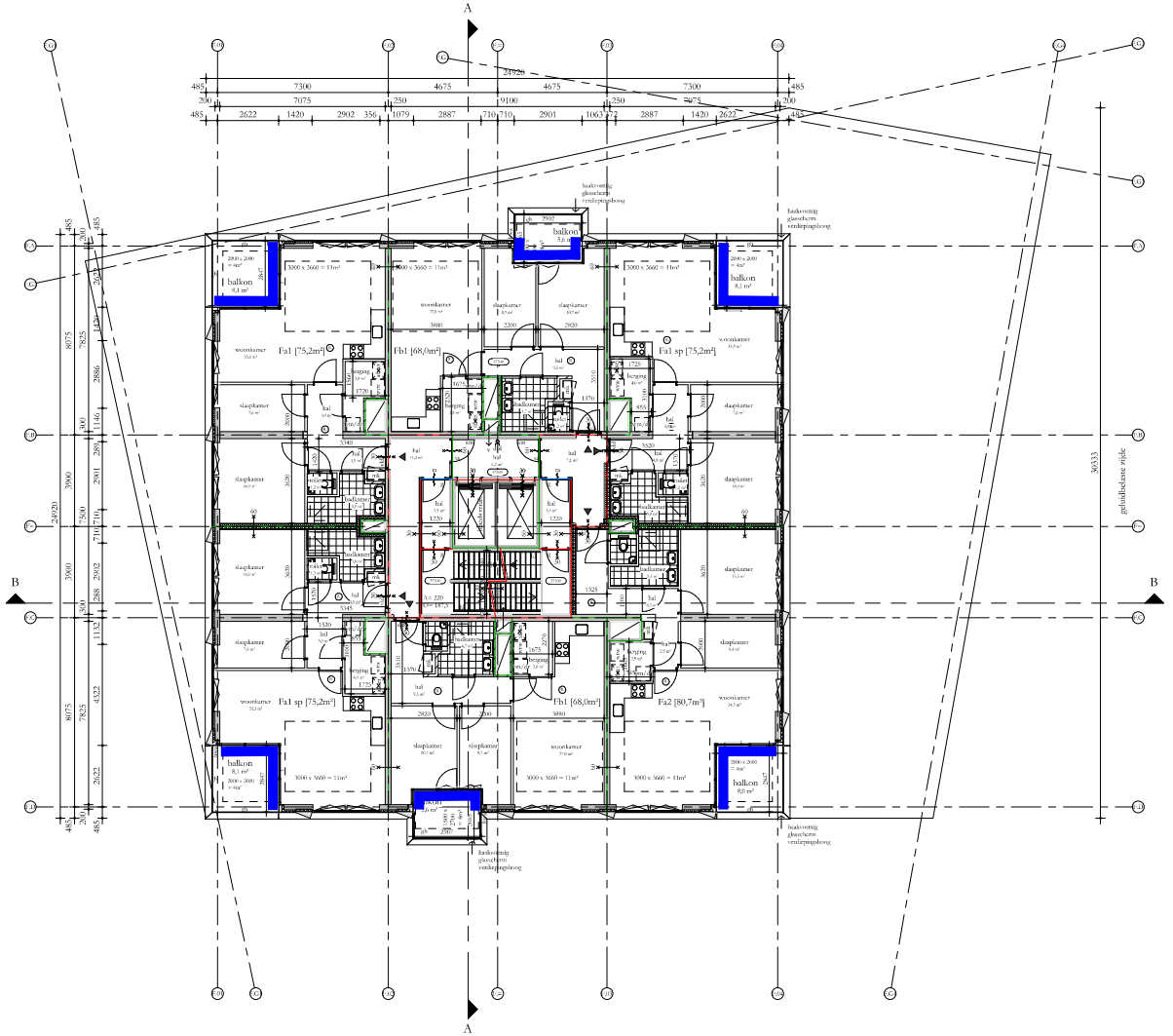
opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fiscus garantiekaders Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 1060:2011 'Installatietechniek van leidingen voor drinkwater, warm- en koudwater'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de zorgcompagnie
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantaren / BOG-ruimte, individuele bergingen, verpandige bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

- Alle deuren in gezamde staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen tbl hoogteverschil 2 7m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van toegelaten zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Filternevorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Rc ≥ 5,7 m2K/W
• BG-vloer	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Gemiddelde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlaten gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding woning/woning	Re not zoden ingevuld
• Scheiding woning/overeenvarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien overeenvarmd gewerd aan buitenlaimsat
• Vlaeren aan flessenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flessenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpaien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaeipreds, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpaien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaeipreds	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qw;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Gebruiksmeting extern	cf gebruiksrapportage
• Bemetering	cf brandrapportage

Renvooi

- beton ; in het werk gestort
- beton ; geprefab
- kalkzandsteen ; normaal
- metselwerk ; traditioneel
- houtskeletbouw element
- isolatie
- scheidingswand ;
- brandwerendheid (min) EI = isolatiewerend
- deurdrenger zelfsluitend ;
- roodstreeplijn (Ra)
- 30mm schelle (sand)
- 60mm schelle (sand)
- afschotrichting
- rookmelder
- hemelwaterafvoer
- ventilatievoorziening
- meterkast
- doorvoerluik
- vrw = warmteregelunit
- afvoerset
- wm = wasmachine / droger
- gs: akoestisch glasscherm
- gb: glasbak
- bw: bouwcontrole
- hw: hekwerk
- hl: handkuring
- g: glasdeur
- vld: vrijloopdeurdranger
- sb: shadow box
- km: kleinfragment
- gebouw entree
- woning / kantoor entree

Studioninedots

Twaalfde Verdieping F

DO 112 F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

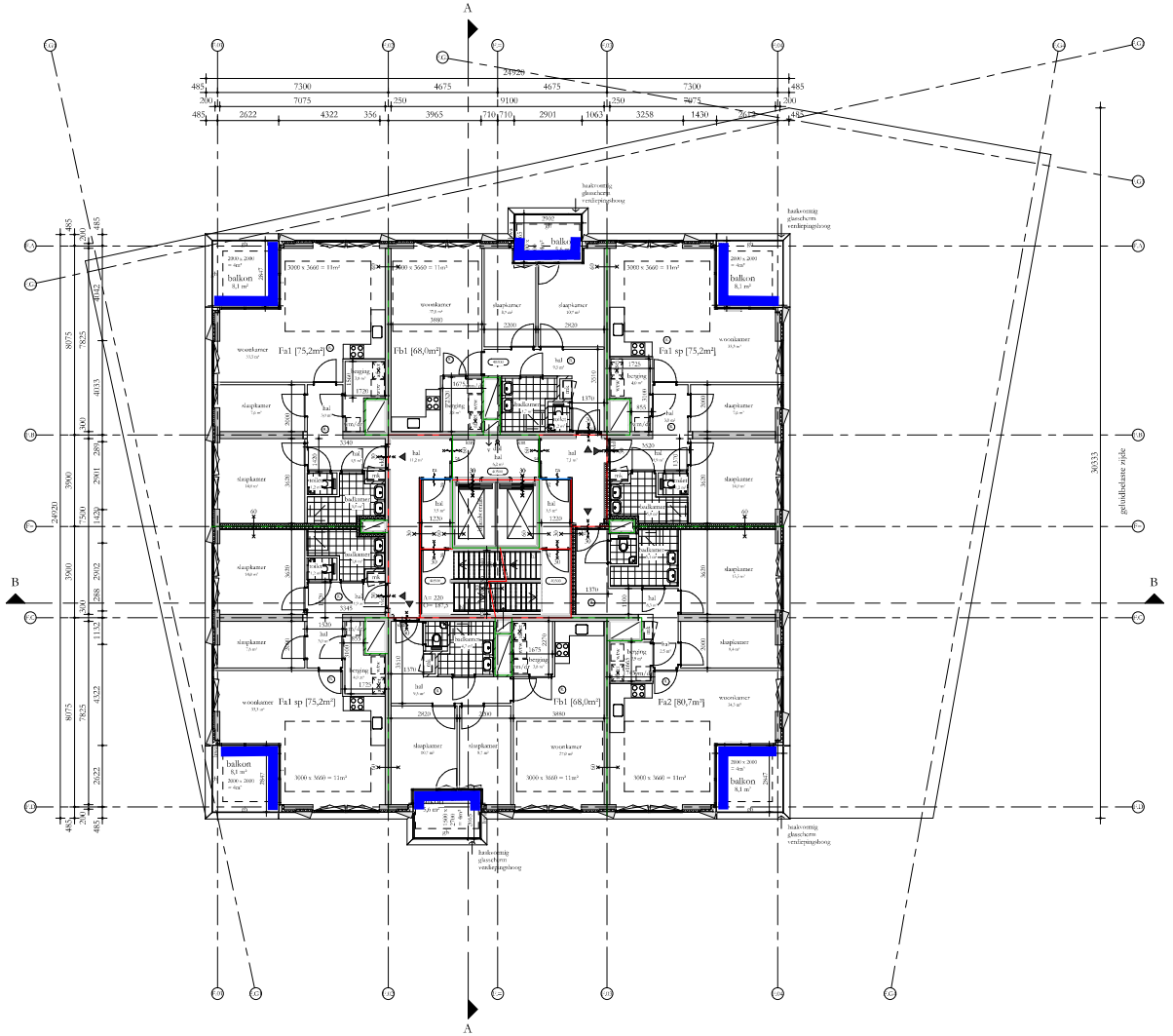
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende IFM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeraanbodwet, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fiscus garantiewoning Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbb de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 1060:2011 'Inzinkbepaling van lichamelijk letsel door brokstuk en vallend glas'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, respandige bergingen
  bezoeking conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezoeking conform rapportage

- Alle deuren in gezamde staat zullen een vrije doorgang hebben van minimal 80x2000
- Afscheiding tussen overkomstruimte BB afdeling 2.3
- Alle afschuidingen bij hoogteverschil 2 m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van ongeslotte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoitinen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Filternevorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gelijkvloerse vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvrs gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding woning/woningwand	Re not zonlen ingestelng
• Scheiding woning/overkomstruimte	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vloeren aan flessenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flessenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaspuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaspuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; geelde	gb	glasbak
	kalkzandsteen ; normaal	bsr	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	bouwkolcisbare element	hl	handkuring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurlanger
REI	brandwerendheid (min)	sb	shadow box
	deurdrenger zelfsluitend ;	km	kleinfragment
	rookwerend (Rs)		gebouw entree
	50mm schelle (sand)		woning / kantoor entree
	60mm schelle (sand)		
afstoter	afschotrichting		
	rookmelder		
bw.g	hemelwaterafvoer		
	ventilatieroosterwing		
	meterkast		
	doorvoerluik		
vrm	= warmteregelmuit		
	aftrekrooster		
wm	= wasmachine / droger		

Studioninedots

Dertiende Verdieping F

DO 113 F

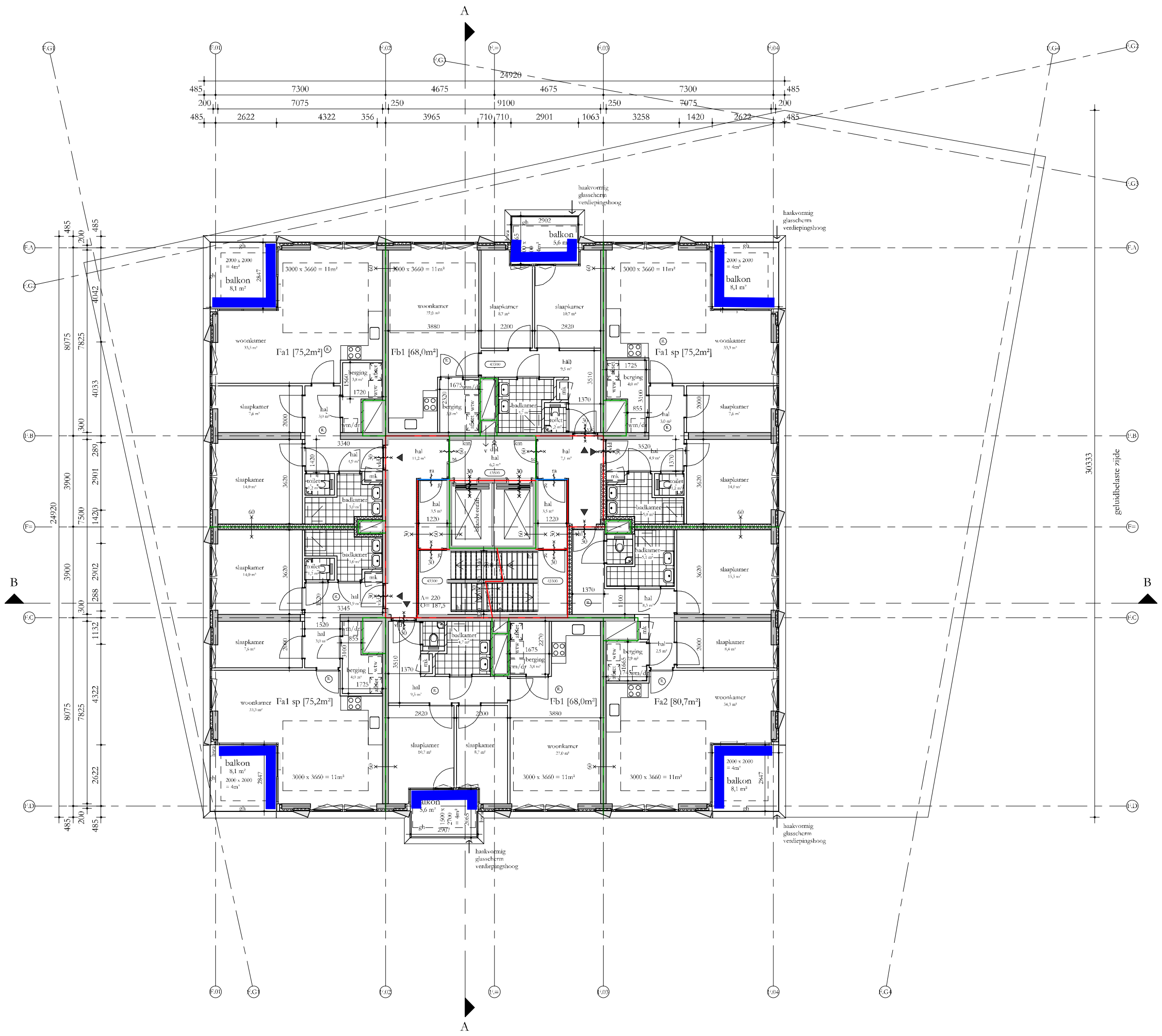
opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

(groene lijn)	volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : --
(blauwe lijn)	Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  bezetting conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

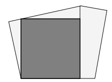
- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.33
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

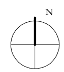
BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vliesgevels, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vliesgevels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort		gs	akoestisch glasscherm
beton ; prefab		gh	glashek
kalkzandsteen ; normaal		bw	borstwering
metselwerk ; traditioneel		hw	hekwerk
houtskeletbouw element		hl	handleuning
isolatie		g	glasdeur
scheidingswand ;		vld	vrijloopdeurdranger
min.	brandwerendheid (min) ra = rookwerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)	km	kleefmagneet
	rookwerend (Ra)		gebouw entree
	30min wbdbo (wand)		woning / kantoor entree
	60min wbdbo (wand)		
afschot	afschotrichting		
R.	rookmelder		
⌀ hwa	hemelwaterafvoer		
v.	ventilatievoorziening		
mk	meterkast		
dk	doorvoerkast		
wtw	wtw = warmteterugwinunit		
af.set	afleverset		
wm/dr	wm = wasmachine / droger		





Studioninedots

Veertiende Verdieping F

DO 114 F

opdrachtgever: SDK
project: EKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

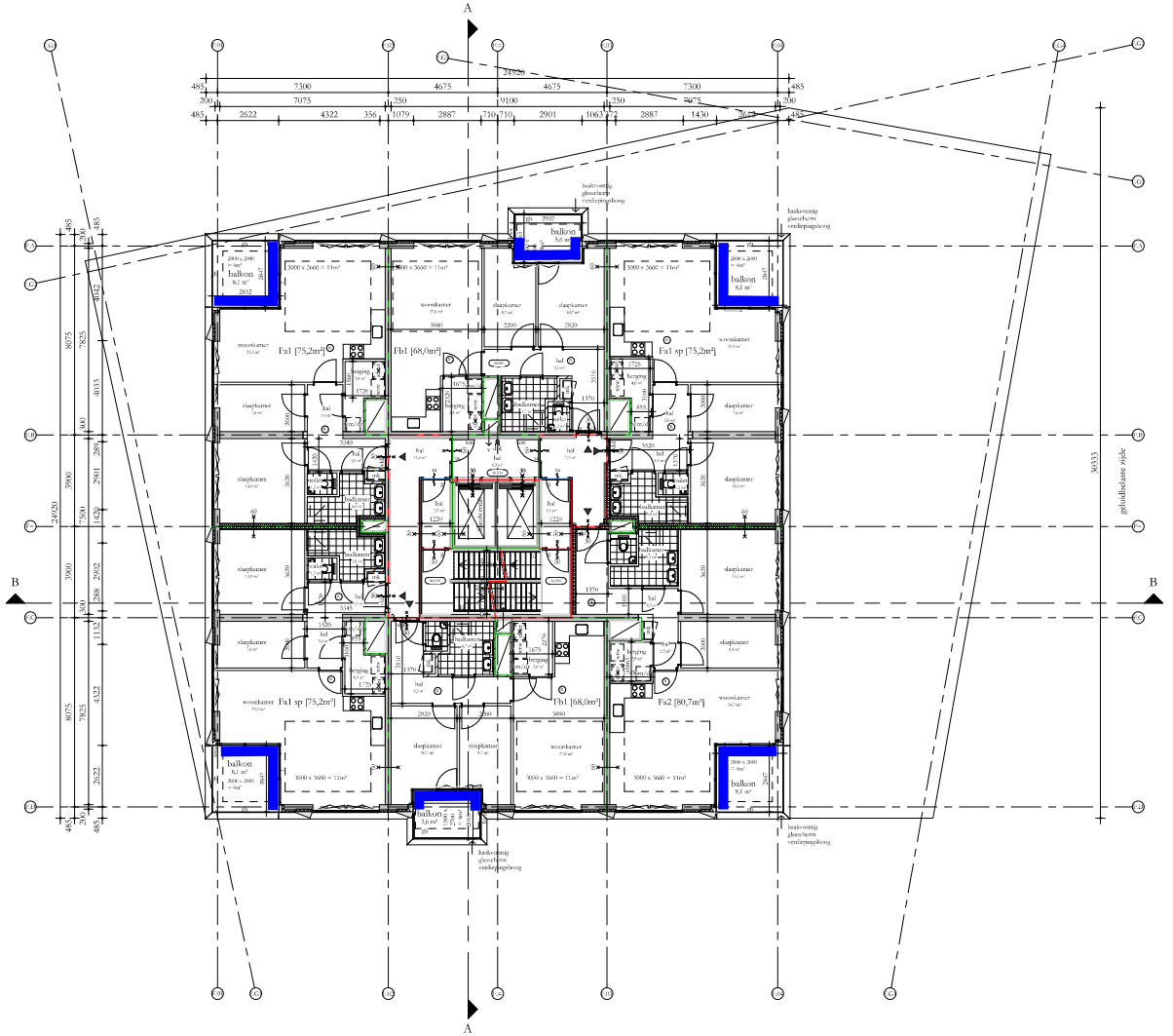
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeschaalbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fiscus garantiekaders Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, zwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk.
- NEN 1060:2017 'Installatietechniek van lichamelijk letsel door brakend en vallend glas'
- NEN 799:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanga
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bestemming conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bestemming conform rapportage

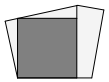
- Alle deuren in gezamenlijke stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overkomstruimte BB afdeling 2.3
- Alle uitkragingen tbj hoogteverschil 2 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tas wetten van toegeldatie zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tas inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoirlinen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Filternevorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

	BENG 1
• Woningen	Rc ≥ 5,7 m2K/W
• BG-vloer	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Gemiddelde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvrs gevelkoker	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zinken ingesteld
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vloeren aan flessenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan flessenberging	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlampuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlampuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w cf gebruiksopvraag cf brandrapportage
• Bemeetwing	

Renvooi

	beton ; in het werk gestort	gs	akoestisch glasscherm
	beton ; geprefab	gb	glasbak
	kalkzandsteen ; normaal	bsr	borstwering
	metselwerk ; traditioneel	hw	hekwerk
	bouwkolcisbare element	hl	handkuring
	isolatie	g	glasdeur
	scheidingswand ;	vld	vrijloopdeurdranger
	brandwerendheid (min) EI = isolatiewerend	sb	shadow box
	deurdranger zelfsluitend ;	km	kleinfragment
	rookwerend (Rs)		geluwe evenc
	35mm scheiding (sound)		woning / kantoor entree
	65mm scheiding (sound)		
afstand	afstandsmeting		
	rookmelder		
bw.g	brandwerendrooster		
	ventilatievoorziening		
	meterkast		
	doorvoerluik		
vrw	= warmteregelmuit		
	aftrekrooster		
wm	= wasmachine / droger		



Studioninedots

Vijftiende Verdieping F

DO 115 F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

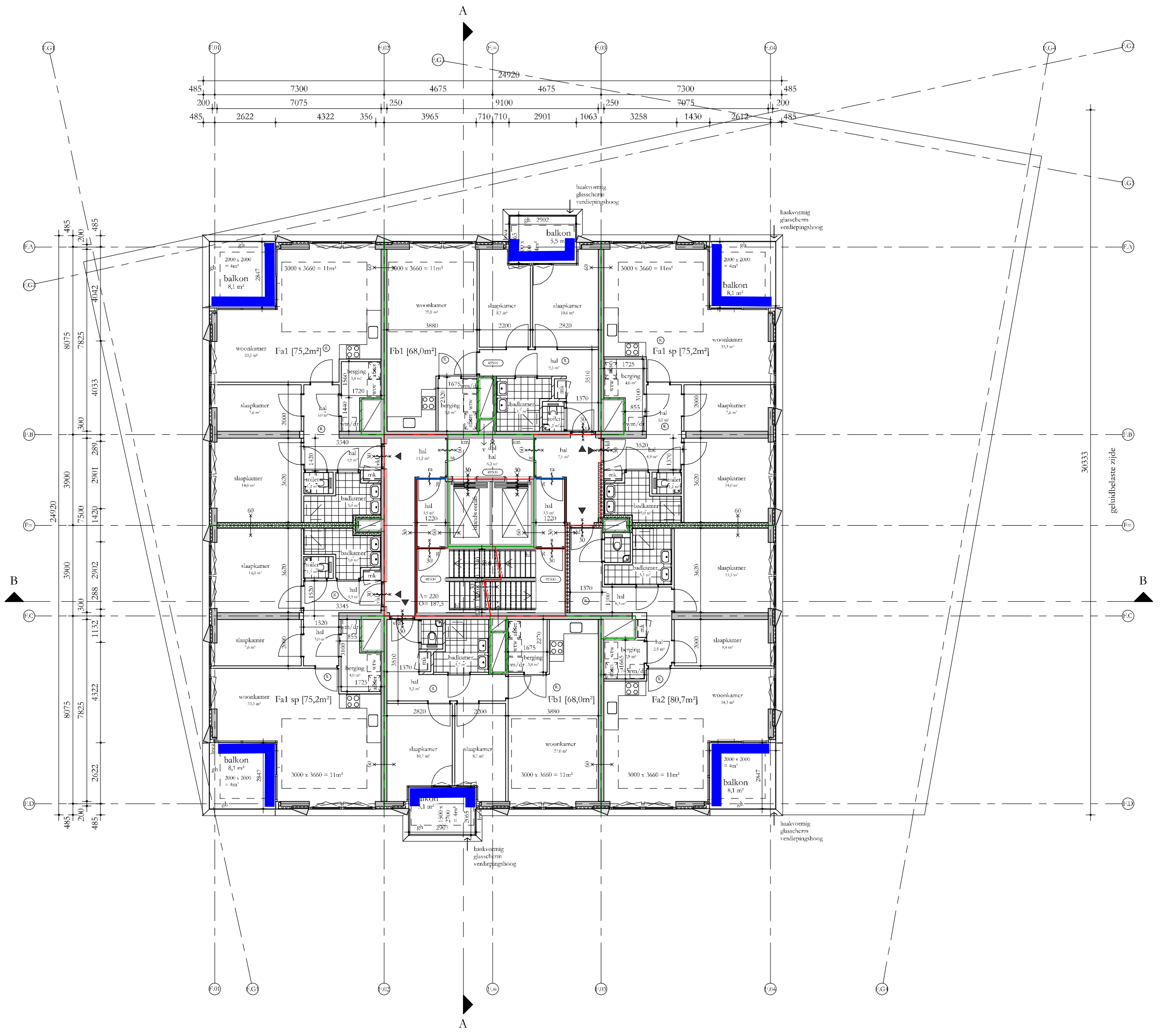
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : --

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



PEUTZ

REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogewaardenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Eisen garantiefonds: Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, vwb de binnen- en buitenkozijnen, indien mogelijk
- NEN 3569:2011 'risicobeperking van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 795:2012 'persoonlijke bescherming tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfunctie, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de parkeergarage
  Kantoorfunctie, nieuwbouw de kantoor / BOG ruimten, individuele bergingen, inpandige bergingen
  bezetting conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bezetting conform rapportage

- Alle deuren in geopende stand zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2300
- Afscheiding ramen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle afscheidingen bij hoogteverschil ≥ 1m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.33
- Tav weren van ongedierte zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 10mm
- Tav inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  kozijnen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Electravoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Peil = 0 = 6180+NAP

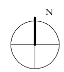
BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

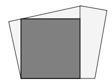
• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Geisoleerde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Daken	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gesloten geveldelen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc nvt indien inpanding
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenklimaat
• Vloeren aan fietsenberging	Rc ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Rc ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• vliesgevels, gemiddeld	U ≤ 1,15 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,05 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vliesgevels	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidswering extern	cf geluidsrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi

- beton ; in het werk gestort
- beton ; prefab
- kalkzandsteen ; normaal
- metselwerk ; traditioneel
- houtskeletbouw element
- isolatie
- scheidingswand ;
- min. brandwerendheid (min) ra = rookwerend
- deurdranger zelfsluitend ; (vl. = vrijloopdeurdranger) (km. = kleefmagneet)
- rookwerend (Ra)
- 30min wbdbo (wand)
- 60min wbdbo (wand)
- afschot — afschotrichting
- R. rookmelder
- ⌀ hwa hemelwaterafvoer
- v. ventilatievoorziening
- mk meterkast
- dk doorvoerkast
- wtw = warmteterugwinunit
- af.set afleverset
- wm/dr wm = wasmachine / droger

gs	akoestisch glasscherm
gh	glashek
bw	borstwering
hw	hekwerk
hl	handleuning
g	glasdeur
vld	vrijloopdeurdranger
sb	shadow box
km	kleefmagneet
▽	gebouw entree
▼	woning / kantoor entree





Studioninedots

Zestiende Verdieping F

DO 116 F

opdrachtgever: SDK
project: EKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

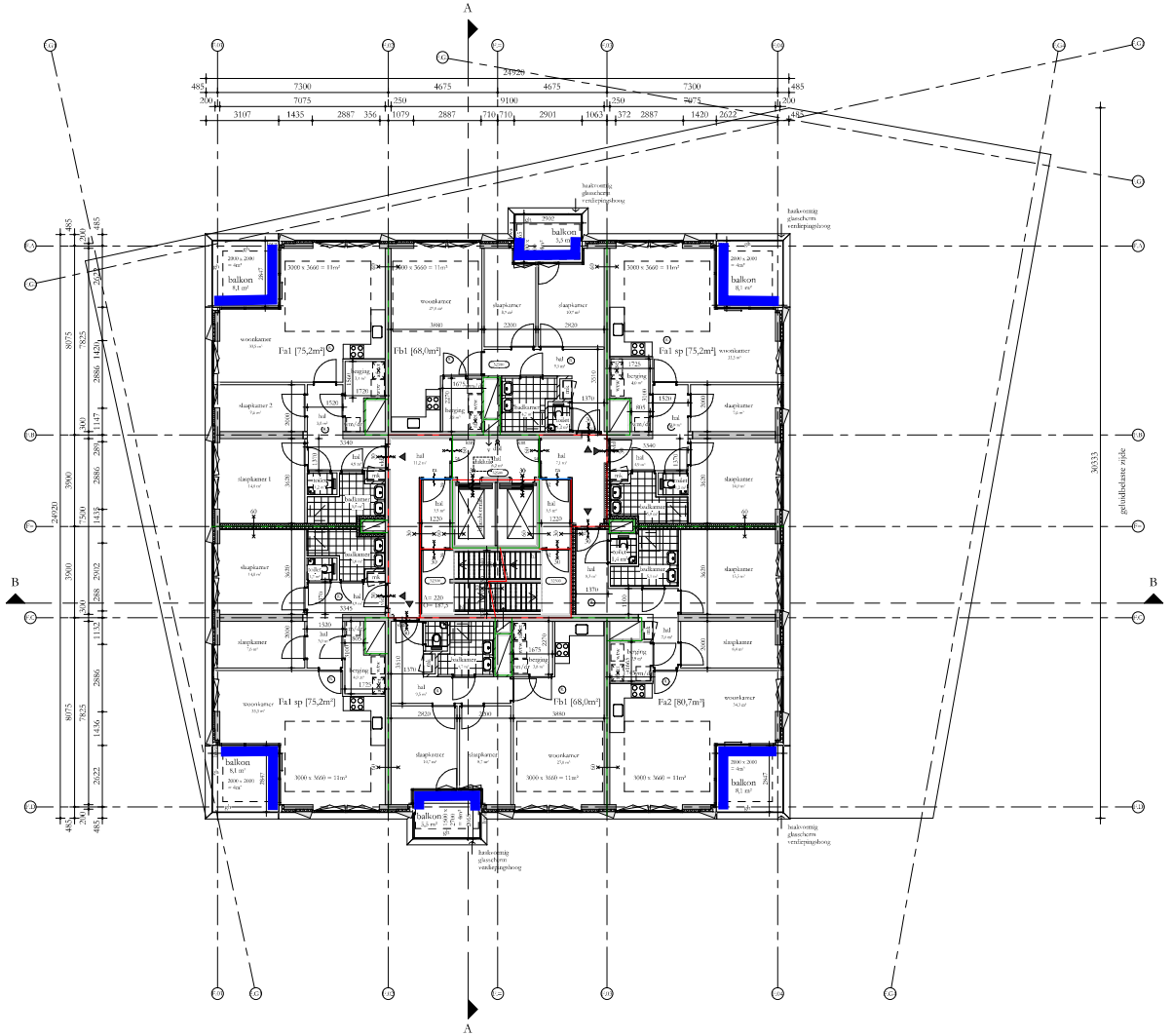
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gegenereerd uit de volgende BIM modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **6 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit handhaving bouwen 2008
- Hogeveenselocatie, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fries garantiekeurmerk Woningbouw
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbb de binnen- en buitendeuren, inbrek- en roggelijk.
- NEN 1060:2017 'Installatietechniek van leidingen voor brandstof en vloeibaar gas'
- NEN 7995:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

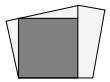
- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meteropstanden
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoren / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle uitkragingen tot hoogteverschil 2.7m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.15
- Tra wetten van toegelaten zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tra: inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  ivoitten, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Fllectriciteitsvoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pcl = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gemiddelde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevelvrn gevelsteen	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding eenwand/onverwarmd	Re not zonder ingrasing
• Scheiding tweewand/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenzt aan buitenlucht
• Vlaeren aan fietsenberging	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenberging	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaeipuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaeipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,80 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidwering extern	cf geluidrapportage
• Brandwering	cf brandrapportage

Renvooi



Studioninedots

Zeventiende Verdieping F

DO 117 F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

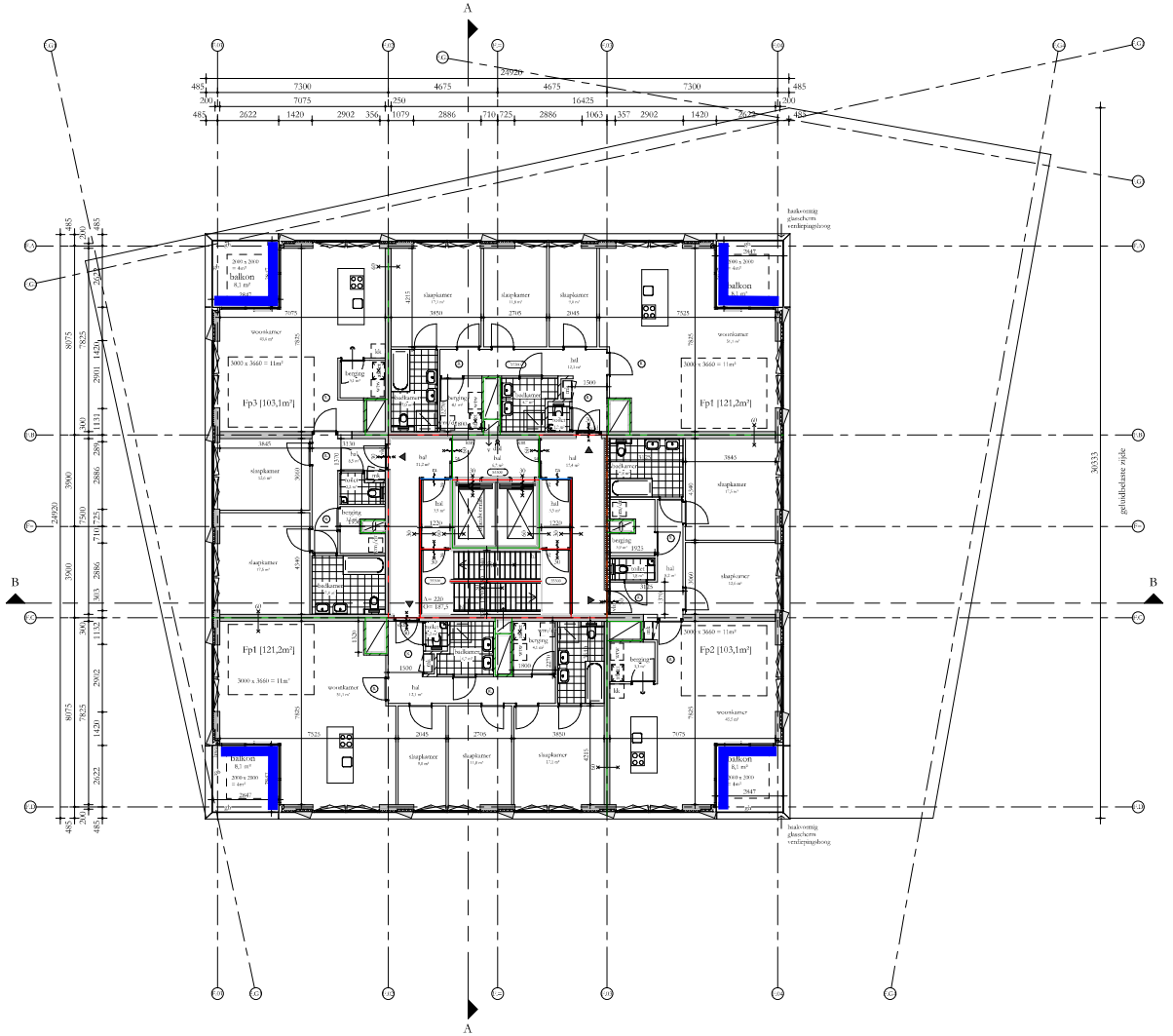
Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende IFM-modellen:

Bijlage 7

volledig geluidluwe gevel + buitenruimte : **--**

Geluidluwe gevelzijde + buitenruimte geluidluw: **4 woningen**



REGELGEVING

- Bouwbesluit 2012, aanvulling 2015
- Gemeentelijke bouwverordening
- Gebruiksbesluit brandveilig bouwen 2008
- Hogeveenbesluit, vigerend

AANVULLENDE REGELGEVING

- Fiscus garantiekaders Woningborg
  Politiekeurmerk Veilig Wonen: gebouw en woning, wbv de binnen- en buitendeuren, indien mogelijk.
- NEN 1060:2017 'meeslepelregeling van lichamelijk letsel door brekend en vallend glas'
- NEN 7959:2012 'persoonlijke beschutting tegen vallen - Veiligheidsvoorzieningen'

EISEN MBT BOUWBESLUIT

- Woonfunctie, nieuwbouw: de woningen
  Overige gebruiksfuncties, nieuwbouw: de fietsenbergingen, de meeloopgang
  Kantoorfunctie, nieuwbouw: de lantoor / BOG-ruimte, individuele bergingen, respectieve bergingen
  bouwing conform rapportage
  Bijeenkomstfunctie, nieuwbouw: De Hub, bouwing conform rapportage

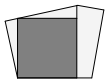
- Alle deuren in gezamende staat zullen een vrije doorgang hebben van minimaal 850x2000
- Afscheiding tussen overeenkomstig BB afdeling 2.3
- Alle uitkragingen bij hoogteverschil 2 m hebben een hoogte en afscheiding cf. BB art 2.33
- Tra wetten van toegelaten zal worden voldaan aan BB art 3.69;
  In de inwendige scheidingsconstructie zijn geen openingen groter dan 100cm
- Tra: inbraakwerendheid zal worden voldaan aan BB afdeling 2.130;
  Ivoidoen, ramen en deuren voldoen aan inbraakwerendheidsklasse 2 cf NEN 5096
- Flikmeervoorzieningen overeenkomstig NEN 1010
- Pel = 0 = 6480+ NAP

BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN

• Woningen	BENG 1
• BG-vloer	Rc ≥ 3,7 m2K/W
• Gemiddelde vloer boven kelder	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Dakvr	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Terrassen	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Overige horizontale vlakken grenzend aan de buitenlucht	Rc ≥ 6,3 m2K/W
• Gevlvoen gevelcdeer	Rc ≥ 4,7 m2K/W
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Re not zinken ingrading
• Scheiding verwarmd/onverwarmd	Rc ≥ 3,1 m2K/W indien onverwarmd grenst aan buitenlucht
• Vlaeren aan fietsenbergin	Re ≥ 6,0 m2K/W
• Wanden aan fietsenbergin	Re ≥ 4,5 m2K/W
• schuifpuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• vlaeipuien, gemiddeld	U ≤ 1,35 W/m2K
• overige kozijnen, gemiddeld	U ≤ 1,95 W/m2K
• Beglazing schuifpuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing vlaeipuien	U ≤ 1,10 W/m2K
• Beglazing overige kozijnen	U ≤ 1,00 W/m2K
• Qv;10	0,30 dm3/s.m2
• ZTA standaard	0,3 op zonbelaste gevel z en w
• Geluidmeting extern	cf geluidrapportage
• Brandmeting	cf brandrapportage

Renvooi

beton ; in het werk gestort	gs akoestisch glasscherm
beton ; geelde	gb glasbek
kalkzandsteen ; metselwerk	hw borstwering
metselwerk ; voldoend	hrw hekwerk
bouwkolelbuize element	hl handkuring
isolatie	g glasdeur
scheidingswand ;	vld vrijloopdeurdranger
brandwerendheid (min)	sb shadow box
deurdranger zelfsluitend ;	km kleefringmeet
rookwerend (Rs)	gebouw eroter
30mm wheelb> (wand)	woning / hantoor entree
60mm wheelb> (wand)	
afstand	
afvoerrichting	
rookmelder	
hemelwaterafvoer	
ventilatievoorziening	
meterkast	
doorvoerlatet	
vrw = warmteregelunit	
afvoerer	
wm = wasmachine / droger	



Studioninedots

Achtiende Verdieping F

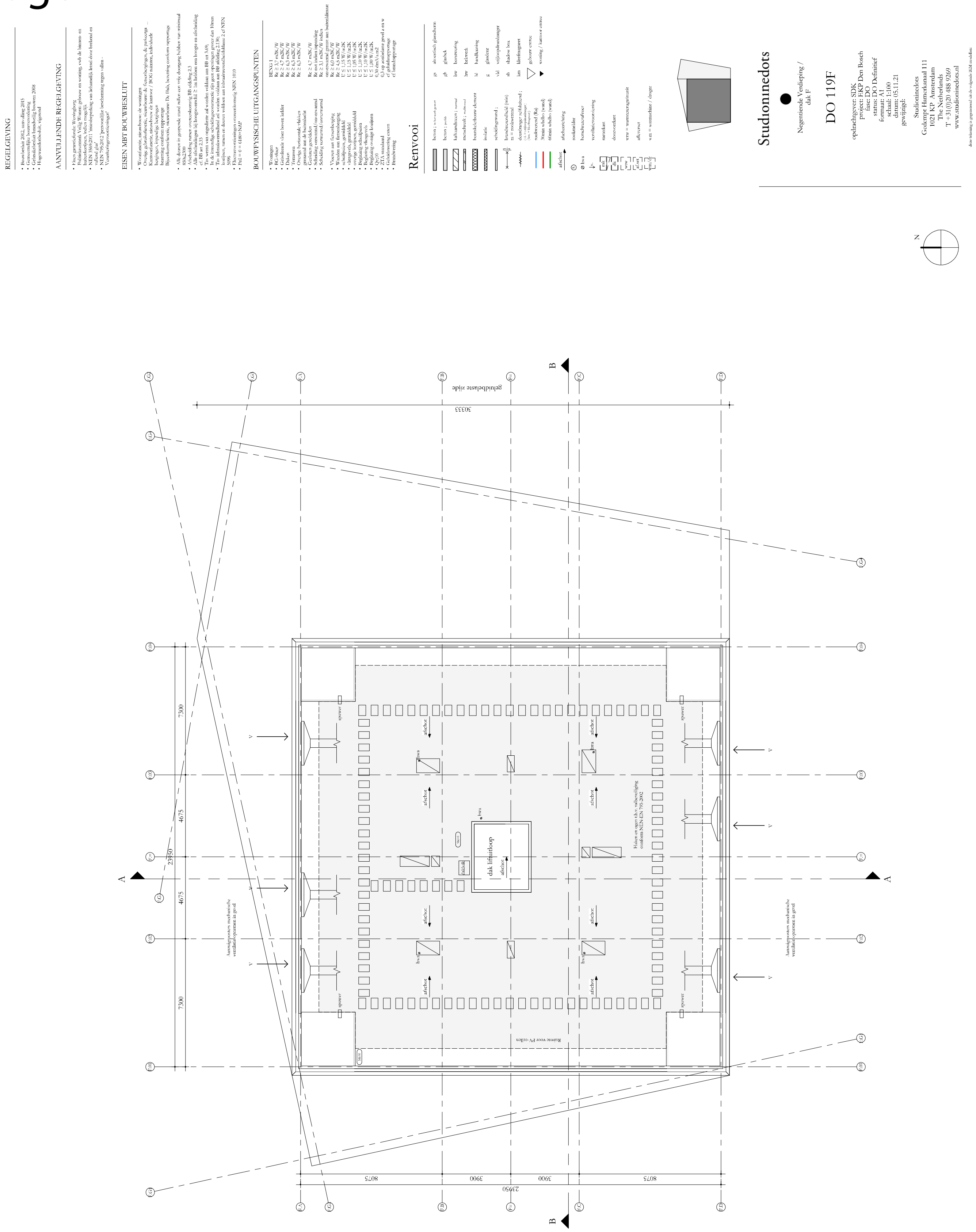
DO 118F

opdrachtgever: SDK
project: FKP Den Bosch
fase: DO
status: DO Definitief
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 05.11.21
gewijzigd:

Studioninedots
Gedempt Hamerkanaal 111
1021 KP Amsterdam
The Netherlands
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

deze tekening is gepresenteerd uit de volgende IFM modellen:

Bijlage 7


REGELGEVING
AANVULLENDE REGELGEVING
EISEN MBT BOUWBESLUIT
BOUWFYSISCHE UITGANGSPUNTEN
Renvooi
Studioninedots
DO 119F
dak liftopbouw

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok F

Blok	Verdieping	Woningtype	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\,Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok F	1e Verdieping	Fb4	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	57	61
Blok F	1e Verdieping	Fb3	Z	49 dB	Nelson Mandelalaan	56	60
Blok F	1e Verdieping	Fg	N-O	54 dB	Veemarktweg	61	65
Blok F	1e Verdieping	Fg	N-O	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	1e Verdieping	Ff	N	54 dB	Veemarktweg	61	66
Blok F	1e Verdieping	Fe2	N	54 dB	Veemarktweg	61	65
Blok F	1e Verdieping	Fe2	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	1e Verdieping	Fj	N-W	53 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	1e Verdieping	Fj	N-W	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	2e Verdieping	Fk	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	58	63
Blok F	2e Verdieping	Fk	Z-W	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok F	2e Verdieping	Fb4	Z	52 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	2e Verdieping	Fb4	Z	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	2e Verdieping	Fb3	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	2e Verdieping	Fb3	Z	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	2e Verdieping	Fh	Z-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok F	2e Verdieping	Fh	Z-O	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok F	2e Verdieping	Fi	O	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok F	2e Verdieping	Fi	O	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok F	2e Verdieping	Fg	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok F	2e Verdieping	Fg	N-O	54 dB	Veemarktweg	65	70
Blok F	2e Verdieping	Fg	N-O	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok F	2e Verdieping	Ff	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	2e Verdieping	Ff	N	54 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	2e Verdieping	Ff	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	2e Verdieping	Fe2	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	2e Verdieping	Fe2	N	54 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	2e Verdieping	Fe2	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	2e Verdieping	Fj	N-W	53 dB	Veemarktweg	60	65
Blok F	2e Verdieping	Fj	N-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	3e Verdieping	Fa6	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok F	3e Verdieping	Fa6	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok F	3e Verdieping	Fb4	Z	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	3e Verdieping	Fb4	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	3e Verdieping	Fb3	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	3e Verdieping	Fb3	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	3e Verdieping	Fh	Z-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	3e Verdieping	Fh	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	3e Verdieping	Fi	O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	70
Blok F	3e Verdieping	Fi	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	70
Blok F	3e Verdieping	Fg	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	3e Verdieping	Fg	N-O	54 dB	Veemarktweg	66	71
Blok F	3e Verdieping	Fg	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	3e Verdieping	Ff	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	3e Verdieping	Ff	N	54 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	3e Verdieping	Ff	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	3e Verdieping	Fe2	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	3e Verdieping	Fe2	N	54 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	3e Verdieping	Fe2	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	3e Verdieping	Fc2	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	3e Verdieping	Fc2	N-W	53 dB	Veemarktweg	61	65
Blok F	3e Verdieping	Fc2	N-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	4e Verdieping	Fa6	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	4e Verdieping	Fa6	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	4e Verdieping	Fb4	Z	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	66
Blok F	4e Verdieping	Fb4	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	66
Blok F	4e Verdieping	Fb3	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	4e Verdieping	Fb3	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	4e Verdieping	Fh	Z-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fh	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fi	O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fi	O	49 dB	Veemarktweg	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fi	O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fg	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fg	N-O	54 dB	Veemarktweg	66	71
Blok F	4e Verdieping	Fg	N-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	4e Verdieping	Ff	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	4e Verdieping	Ff	N	54 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	4e Verdieping	Ff	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	4e Verdieping	Fe2	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	4e Verdieping	Fe2	N	54 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	4e Verdieping	Fe2	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	4e Verdieping	Fc2	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	4e Verdieping	Fc2	N-W	53 dB	Veemarktweg	61	65
Blok F	4e Verdieping	Fc2	N-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok F

Blok	Verdieping	Woningtype	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\ Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok F	5e Verdieping	Fa6	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	5e Verdieping	Fa6	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	5e Verdieping	Fb4	Z	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	66
Blok F	5e Verdieping	Fb4	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	66
Blok F	5e Verdieping	Fb3	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	5e Verdieping	Fb3	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	5e Verdieping	Fh	Z-O	57 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fh	Z-O	49 dB	Veemarktweg	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fh	Z-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fi	O	57 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fi	O	50 dB	Veemarktweg	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fi	O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fg	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fg	N-O	54 dB	Veemarktweg	66	71
Blok F	5e Verdieping	Fg	N-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok F	5e Verdieping	Ff	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	5e Verdieping	Ff	N	54 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	5e Verdieping	Ff	N	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	5e Verdieping	Fe2	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	5e Verdieping	Fe2	N	54 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	5e Verdieping	Fe2	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	5e Verdieping	Fc2	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	5e Verdieping	Fc2	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	5e Verdieping	Fc2	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	6e Verdieping	Fa6	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	6e Verdieping	Fa6	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	6e Verdieping	Fb4	Z	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	6e Verdieping	Fb4	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	6e Verdieping	Fa5	Z-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	6e Verdieping	Fa5	Z-O	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	6e Verdieping	Fd2	N-O	51 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	6e Verdieping	Fd2	N-O	54 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	6e Verdieping	Fd2	N-O	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	6e Verdieping	Fe2	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	6e Verdieping	Fe2	N	54 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	6e Verdieping	Fe2	N	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	6e Verdieping	Fc2	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	6e Verdieping	Fc2	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	6e Verdieping	Fc2	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	6e Verdieping	Fc2	N-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	66
Blok F	7e Verdieping	Fa4	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	7e Verdieping	Fa4	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	7e Verdieping	Fa4	Z-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	7e Verdieping	Fb1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	7e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	7e Verdieping	Fa2	Z-O	52 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok F	7e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok F	7e Verdieping	Fd1	N-O	51 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok F	7e Verdieping	Fd1	N-O	54 dB	Veemarktweg	63	68
Blok F	7e Verdieping	Fd1	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok F	7e Verdieping	Fe1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	7e Verdieping	Fe1	N	54 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	7e Verdieping	Fe1	N	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	7e Verdieping	Fc1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok F	7e Verdieping	Fc1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	7e Verdieping	Fc1	N-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	7e Verdieping	Fc1	N-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	66
Blok F	8e Verdieping	Fa4	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	8e Verdieping	Fa4	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	8e Verdieping	Fa4	Z-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	65
Blok F	8e Verdieping	Fb1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	8e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	8e Verdieping	Fa2	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	8e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	8e Verdieping	Fd1	N-O	52 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	8e Verdieping	Fd1	N-O	54 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	8e Verdieping	Fd1	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	8e Verdieping	Fe1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	8e Verdieping	Fe1	N	54 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	8e Verdieping	Fe1	N	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	8e Verdieping	Fe1	N	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	63	67
Blok F	8e Verdieping	Fc1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	8e Verdieping	Fc1	N-W	54 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	8e Verdieping	Fc1	N-W	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	8e Verdieping	Fc1	N-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok F

Blok	Verdieping	Woningtype	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\ Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok F	9e Verdieping	Fa4	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	9e Verdieping	Fa4	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	9e Verdieping	Fa4	Z-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	65
Blok F	9e Verdieping	Fb1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	9e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	9e Verdieping	Fa2	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	9e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	9e Verdieping	Fd1	N-O	52 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	9e Verdieping	Fd1	N-O	54 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	9e Verdieping	Fd1	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	9e Verdieping	Fe1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	9e Verdieping	Fe1	N	54 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	9e Verdieping	Fe1	N	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	9e Verdieping	Fe1	N	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	63	67
Blok F	9e Verdieping	Fc1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	9e Verdieping	Fc1	N-W	54 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	9e Verdieping	Fc1	N-W	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	9e Verdieping	Fc1	N-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67
Blok F	10e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	10e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	10e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	65
Blok F	10e Verdieping	Fb1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok F	10e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok F	10e Verdieping	Fa2	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	10e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	10e Verdieping	Fa3	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	10e Verdieping	Fa3	N-O	50 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	10e Verdieping	Fa3	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	10e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB	Veemarktweg	59	63
Blok F	10e Verdieping	Fa1	N-W	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	59	63
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	11e Verdieping	Fb1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	11e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	11e Verdieping	Fa2	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	11e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	11e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	N-O	50 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	11e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	11e Verdieping	Fb1	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok F	11e Verdieping	Fa1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	11e Verdieping	Fa1	N-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	11e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	66
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	12e Verdieping	Fb1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	12e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	12e Verdieping	Fa2	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	12e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	12e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	N-O	50 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	12e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	12e Verdieping	Fb1	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok F	12e Verdieping	Fa1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	12e Verdieping	Fa1	N-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	12e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	66
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	13e Verdieping	Fb1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	13e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	13e Verdieping	Fa2	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	13e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	13e Verdieping	Fa2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	N-O	52 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	13e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	13e Verdieping	Fb1	N	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	13e Verdieping	Fb1	N	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	13e Verdieping	Fa1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	66
Blok F	13e Verdieping	Fa1	N-W	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok F	13e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	66

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok F

Blok	Verdieping	Woningtype	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\ Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	14e Verdieping	Fb1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok F	14e Verdieping	Fb1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok F	14e Verdieping	Fa2	Z-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	14e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	64	68
Blok F	14e Verdieping	Fa2	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	N-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	N-O	53 dB	Veemarktweg	64	69
Blok F	14e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok F	14e Verdieping	Fb1	N	53 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	14e Verdieping	Fb1	N	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	14e Verdieping	Fb1	N	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	63	67
Blok F	14e Verdieping	Fa1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	14e Verdieping	Fa1	N-W	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	14e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	15e Verdieping	Fb1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	15e Verdieping	Fb1	Z	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	15e Verdieping	Fa2	Z-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	15e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	64	68
Blok F	15e Verdieping	Fa2	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	N-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	N-O	53 dB	Veemarktweg	64	68
Blok F	15e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	15e Verdieping	Fb1	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	15e Verdieping	Fb1	N	53 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	15e Verdieping	Fb1	N	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	15e Verdieping	Fb1	N	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	63	67
Blok F	15e Verdieping	Fa1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	15e Verdieping	Fa1	N-W	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	15e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	50 dB	Veemarktweg	59	64
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	59	64
Blok F	16e Verdieping	Fb1	Z	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	16e Verdieping	Fb1	Z	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	16e Verdieping	Fa2	Z-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok F	16e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	63	68
Blok F	16e Verdieping	Fa2	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	N-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	N-O	52 dB	Veemarktweg	64	68
Blok F	16e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	16e Verdieping	Fb1	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok F	16e Verdieping	Fb1	N	53 dB	Veemarktweg	63	67
Blok F	16e Verdieping	Fb1	N	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok F	16e Verdieping	Fb1	N	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	63	67
Blok F	16e Verdieping	Fa1	N-W	53 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	16e Verdieping	Fa1	N-W	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	16e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	49 dB	Veemarktweg	59	64
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	59	64
Blok F	17e Verdieping	Fb1	Z	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	17e Verdieping	Fb1	Z	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	17e Verdieping	Fa2	Z-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok F	17e Verdieping	Fa2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	63	68
Blok F	17e Verdieping	Fa2	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	N-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	N-O	52 dB	Veemarktweg	64	68
Blok F	17e Verdieping	Fa1 sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok F	17e Verdieping	Fb1	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fb1	N	52 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fb1	N	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fb1	N	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fa1	N-W	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	17e Verdieping	Fa1	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67
Blok F	18e Verdieping	Fp1	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok F	18e Verdieping	Fp1	Z-W	50 dB	Veemarktweg	60	64
Blok F	18e Verdieping	Fp1	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok F	18e Verdieping	Fp1	Z-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	60	64
Blok F	18e Verdieping	Fp2	Z-O	52 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp2	Z-O	49 dB	Veemarktweg	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp2	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp1	N-O	52 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp1	N-O	52 dB	Veemarktweg	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp1	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp1	N-O	51 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	63	68
Blok F	18e Verdieping	Fp3	N-W	52 dB	Veemarktweg	62	67
Blok F	18e Verdieping	Fp3	N-W	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	67
Blok F	18e Verdieping	Fp3	N-W	52 dB (geen aftrek van toepassing)	Industrielawaai Riet. Ert.	62	67

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok I

Blok	Verdieping	Woningtype	As	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\,Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok I	1e Verdieping	Ia	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	56	61
Blok I	1e Verdieping	Ia sp	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	56	61
Blok I	1e Verdieping	Ia	16-17	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	58	62
Blok I	1e Verdieping	Ia	16-17	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	62
Blok I	1e Verdieping	Ia sp	16-17	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	58	62
Blok I	1e Verdieping	Ia sp	16-17	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	62
Blok I	1e Verdieping	Ih	17-18	N	52 dB	Nelson Mandelalaan	59	63
Blok I	1e Verdieping	Ih	17-18	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	1e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok I	1e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok I	2e Verdieping	Ia	14-15	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok I	2e Verdieping	Ia sp	14-15	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok I	2e Verdieping	Ia	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	58	62
Blok I	2e Verdieping	Ia	15-16	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	62
Blok I	2e Verdieping	Ia sp	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	58	62
Blok I	2e Verdieping	Ia sp	15-16	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	62
Blok I	2e Verdieping	Ia	16-17	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok I	2e Verdieping	Ia	16-17	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok I	2e Verdieping	Ia sp	16-17	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok I	2e Verdieping	Ia sp	16-17	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok I	2e Verdieping	Ih	17-18	N	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok I	2e Verdieping	Ih	17-18	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok I	2e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok I	2e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok I	2e Verdieping	If	17-18 / 1C-1D	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok I	2e Verdieping	If	17-18 / 1C-1D	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok I	3e Verdieping	Ia	14-15	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	14-15	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok I	3e Verdieping	Ia	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia	15-16	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	15-16	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia	16-17	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok I	3e Verdieping	Ia	16-17	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	16-17	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	16-17	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok I	3e Verdieping	Ih	17-18	N	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	66
Blok I	3e Verdieping	Ih	17-18	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	66
Blok I	3e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok I	3e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok I	3e Verdieping	If	17-18 / 1C-1D	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok I	3e Verdieping	If	17-18 / 1C-1D	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	17-18	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	17-18	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok I	3e Verdieping	Ia	16-17	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok I	3e Verdieping	Ia	16-17	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	16-17	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia	15-16	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	15-16	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	3e Verdieping	Ia	14-15	Z	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	14-15	Z	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok I	3e Verdieping	Ia	13-14	Z	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	54	59
Blok I	3e Verdieping	Ia sp	13-14	Z	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	54	59
Blok I	4e Verdieping	Ia	14-15	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	62
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	14-15	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	62
Blok I	4e Verdieping	Ia	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	63
Blok I	4e Verdieping	Ia	15-16	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	15-16	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	63
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	15-16	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok I	4e Verdieping	Ia	16-17	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok I	4e Verdieping	Ia	16-17	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	16-17	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	16-17	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok I	4e Verdieping	Ih	17-18	N	52 dB	Nelson Mandelalaan	61	66
Blok I	4e Verdieping	Ih	17-18	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	66
Blok I	4e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok I	4e Verdieping	Id	18-19 / 1A-1B	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok I	4e Verdieping	If	17-18 / 1C-1D	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok I	4e Verdieping	If	17-18 / 1C-1D	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	17-18	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	17-18	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok I	4e Verdieping	Ia	16-17	Z	53 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok I	4e Verdieping	Ia	16-17	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	16-17	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	16-17	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok I	4e Verdieping	Ia	15-16	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok I	4e Verdieping	Ia	15-16	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	15-16	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	15-16	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok I	4e Verdieping	Ia	14-15	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	14-15	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok I	4e Verdieping	Ia	13-14	Z	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	62
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	13-14	Z	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	62
Blok I	4e Verdieping	Ia	12-13	Z	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok I	4e Verdieping	Ia sp	12-13	Z	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok I	4e Verdieping	Ie	11-12 / 1C-1D	Z-W	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	60

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok K

Blok	Verdieping	Woningtype	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\ Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok K	2e Verdieping	Kf4	Z-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	70
Blok K	2e Verdieping	Kf4	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	70
Blok K	2e Verdieping	Kj	O	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	2e Verdieping	Kj	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	2e Verdieping	Kk	O	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	2e Verdieping	Kk	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	2e Verdieping	Ki3	N-O	57 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	2e Verdieping	Ki3	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	3e Verdieping	Ke2	Z	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok K	3e Verdieping	Kf4	Z-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	70
Blok K	3e Verdieping	Kf4	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	70
Blok K	3e Verdieping	Kj	O	57 dB	Nelson Mandelalaan	66	70
Blok K	3e Verdieping	Kj	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	70
Blok K	3e Verdieping	Kk	O	57 dB	Nelson Mandelalaan	66	70
Blok K	3e Verdieping	Kk	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	70
Blok K	3e Verdieping	Ki3	N-O	57 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	3e Verdieping	Ki3	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	3e Verdieping	Kh	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok K	3e Verdieping	Kg2	N-W	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	55	59
Blok K	4e Verdieping	Kd1	Z-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok K	4e Verdieping	Ke2	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	4e Verdieping	Ke2	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	4e Verdieping	Kf3	Z-O	53 dB	Nelson Mandelalaan	62	66
Blok K	4e Verdieping	Kf3	Z-O	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	62	66
Blok K	4e Verdieping	Ki2	N-O	50 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok K	4e Verdieping	Ki2	N-O	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok K	4e Verdieping	Kh	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	4e Verdieping	Kg1	N-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok K	5e Verdieping	Kd1	Z-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok K	5e Verdieping	Ke1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	5e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	5e Verdieping	Kf2	Z-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	5e Verdieping	Kf2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	5e Verdieping	Kc3	O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	5e Verdieping	Kc3	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	5e Verdieping	Ki1	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	5e Verdieping	Ki1	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	5e Verdieping	Kh	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	5e Verdieping	Kh	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	5e Verdieping	Kg1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	6e Verdieping	Kd1	Z-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok K	6e Verdieping	Ke1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	6e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	6e Verdieping	Kf2	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	6e Verdieping	Kf2	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	6e Verdieping	Kc3	O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	6e Verdieping	Kc3	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	6e Verdieping	Ki1	N-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok K	6e Verdieping	Ki1	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok K	6e Verdieping	Kh	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	6e Verdieping	Kh	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	6e Verdieping	Kg1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	6e Verdieping	Kg1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	7e Verdieping	Kd1	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok K	7e Verdieping	Ke1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	7e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	7e Verdieping	Kf1	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	7e Verdieping	Kf1	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	7e Verdieping	Kc3	O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	7e Verdieping	Kc3	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	7e Verdieping	Ka2	N-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok K	7e Verdieping	Ka2	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok K	8e Verdieping	Kd1	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok K	8e Verdieping	Ke1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	8e Verdieping	Ke1	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	8e Verdieping	Kf1	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok K	8e Verdieping	Kf1	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok K	8e Verdieping	Kc3	O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok K	8e Verdieping	Kc3	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok K	8e Verdieping	Ka 1sp	N-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok K	8e Verdieping	Ka 1sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok K	8e Verdieping	Kb1	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	62
Blok K	8e Verdieping	Ka1	N-W	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok K	9e Verdieping	Kd1	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63
Blok K	9e Verdieping	Ke1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	9e Verdieping	Ke1	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	9e Verdieping	Kf1	Z-O	56 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok K	9e Verdieping	Kf1	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok K	9e Verdieping	Kc3	O	55 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok K	9e Verdieping	Kc3	O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok K	9e Verdieping	Ka 1sp	N-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	9e Verdieping	Ka 1sp	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	9e Verdieping	Kb1	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	9e Verdieping	Kb1	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	9e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	63
Blok K	9e Verdieping	Ka1	N-W	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	63

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok K

Blok	Verdieping	Woningtype	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\,Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok K	10e Verdieping	Kd1	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	10e Verdieping	Ke1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	10e Verdieping	Ke1	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	10e Verdieping	Kf1	Z-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	10e Verdieping	Kf1	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	10e Verdieping	Kc3	O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	10e Verdieping	Kc3	O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	10e Verdieping	Ka 1sp	N-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	10e Verdieping	Ka 1sp	N-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	10e Verdieping	Kb1	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	10e Verdieping	Kb1	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	10e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	10e Verdieping	Ka1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	11e Verdieping	Kd1	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	11e Verdieping	Ke1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	11e Verdieping	Ke1	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	11e Verdieping	Kf1	Z-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	11e Verdieping	Kf1	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	11e Verdieping	Kc3	O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok K	11e Verdieping	Kc3	O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok K	11e Verdieping	Ka 1sp	N-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok K	11e Verdieping	Ka 1sp	N-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok K	11e Verdieping	Kb1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	11e Verdieping	Kb1	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	11e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	11e Verdieping	Ka1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	12e Verdieping	Kd1	Z-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	12e Verdieping	Kd1	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	12e Verdieping	Ke1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	12e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	12e Verdieping	Kf1	Z-O	55 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok K	12e Verdieping	Kf1	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok K	12e Verdieping	Kc3	O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok K	12e Verdieping	Kc3	O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok K	12e Verdieping	Ka 1sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok K	12e Verdieping	Ka 1sp	N-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok K	12e Verdieping	Kb1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	12e Verdieping	Kb1	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	12e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	12e Verdieping	Ka1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	13e Verdieping	Kd1	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	13e Verdieping	Kd1	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	13e Verdieping	Ke1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	13e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	13e Verdieping	Kf1	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok K	13e Verdieping	Kf1	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok K	13e Verdieping	Kc3	O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	13e Verdieping	Kc3	O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	13e Verdieping	Ka 1sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	13e Verdieping	Ka 1sp	N-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	13e Verdieping	Kb1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok K	13e Verdieping	Kb1	N	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok K	13e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	13e Verdieping	Ka1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	14e Verdieping	Kd1	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	14e Verdieping	Kd1	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	14e Verdieping	Ke1	Z	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	14e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	14e Verdieping	Kf1	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	14e Verdieping	Kf1	Z-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	14e Verdieping	Kc3	O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	14e Verdieping	Kc3	O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	14e Verdieping	Ka 1sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	14e Verdieping	Ka 1sp	N-O	65 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	14e Verdieping	Kb1	N	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	14e Verdieping	Kb1	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	14e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	14e Verdieping	Ka1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	15e Verdieping	Kd1	Z-W	50 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	15e Verdieping	Kd1	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64
Blok K	15e Verdieping	Ke1	Z	50 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	15e Verdieping	Ke1	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	15e Verdieping	Kf1	Z-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	15e Verdieping	Kf1	Z-O	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	15e Verdieping	Kc3	O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	15e Verdieping	Kc3	O	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	15e Verdieping	Ka 1sp	N-O	54 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok K	15e Verdieping	Ka 1sp	N-O	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok K	15e Verdieping	Kb1	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok K	15e Verdieping	Kb1	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok K	15e Verdieping	Ka1	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	59	64
Blok K	15e Verdieping	Ka1	N-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	59	64

Hogere waarde (aan te vragen per woning)

Blok M

Blok	Verdieping	Woningtype	As	Oriëntatie	Aan te vragen Hogere waarde (Incl. aftrek Art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatief L_{cum} (Excl. Aftrek)	Cumulatief $L_{RL\,Cum}$ (Excl. Aftrek)
Blok M	2e Verdieping	Mb1 sp	1-2 / C-D	Z-W	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok M	2e Verdieping	Mb1 sp	1-2 / C-D	Z-W	51 dB	Parallelweg	64	68
Blok M	2e Verdieping	Mb1 sp	1-2 / C-D	Z-W	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok M	2e Verdieping	Ma2 sp	2-3	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok M	2e Verdieping	Ma2 sp	2-3	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok M	2e Verdieping	Ma2	3-4	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	2e Verdieping	Ma2	3-4	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	2e Verdieping	Mh2	4-5	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	2e Verdieping	Mh2	4-5	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	2e Verdieping	Ma2	5-6	Z	58 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	2e Verdieping	Ma2	5-6	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	2e Verdieping	Ma2 sp	6-7	Z	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok M	2e Verdieping	Ma2 sp	6-7	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok M	2e Verdieping	Ma2	7-8	Z	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	70
Blok M	2e Verdieping	Ma2	7-8	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	70
Blok M	2e Verdieping	Me1	8-9 / C-D	Z-O	59 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	2e Verdieping	Me1	8-9 / C-D	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	2e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	2e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	2e Verdieping	Mb1	1-2 / A-B	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	58	62
Blok M	2e Verdieping	Mb1	1-2 / A-B	N-W	50 dB	Parallelweg	58	62
Blok M	3e Verdieping	Mb2 sp	1-2 / C-D	Z-W	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	3e Verdieping	Mb2 sp	1-2 / C-D	Z-W	51 dB	Parallelweg	63	68
Blok M	3e Verdieping	Mb2 sp	1-2 / C-D	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	3e Verdieping	Ma1 sp	2-3	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok M	3e Verdieping	Ma1 sp	2-3	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok M	3e Verdieping	Ma1	3-4	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok M	3e Verdieping	Ma1	3-4	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok M	3e Verdieping	Mh1	4-5	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	3e Verdieping	Mh1	4-5	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	3e Verdieping	Ma1	5-6	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	3e Verdieping	Ma1	5-6	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	3e Verdieping	Ma1 sp	6-7	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	3e Verdieping	Ma1 sp	6-7	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	3e Verdieping	Ma1	7-8	Z	58 dB	Nelson Mandelalaan	65	69
Blok M	3e Verdieping	Ma1	7-8	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	65	69
Blok M	3e Verdieping	Me2	8-9 / C-D	Z-O	59 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	3e Verdieping	Me2	8-9 / C-D	Z-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	3e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	3e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	3e Verdieping	Mc6	8-9	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok M	3e Verdieping	Ma2 sp	7-8	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	60
Blok M	3e Verdieping	Mb2	1-2 / A-B	N-W	49 dB	Nelson Mandelalaan	58	62
Blok M	3e Verdieping	Mb2	1-2 / A-B	N-W	50 dB	Parallelweg	58	62
Blok M	4e Verdieping	Mb1 sp	1-2 / C-D	Z-W	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	4e Verdieping	Mb1 sp	1-2 / C-D	Z-W	51 dB	Parallelweg	63	68
Blok M	4e Verdieping	Mb1 sp	1-2 / C-D	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	4e Verdieping	Ma2 sp	2-3	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	4e Verdieping	Ma2 sp	2-3	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	4e Verdieping	Ma2	3-4	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	4e Verdieping	Ma2	3-4	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	4e Verdieping	Mh2	4-5	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok M	4e Verdieping	Mh2	4-5	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok M	4e Verdieping	Ma2	5-6	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	4e Verdieping	Ma2	5-6	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	4e Verdieping	Ma2 sp	6-7	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	4e Verdieping	Ma2 sp	6-7	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	4e Verdieping	Ma2	7-8	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	4e Verdieping	Ma2	7-8	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	4e Verdieping	Me1	8-9 / C-D	Z-O	59 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	4e Verdieping	Me1	8-9 / C-D	Z-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	4e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	4e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	67 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	4e Verdieping	Mc3	8-9	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	60	65
Blok M	4e Verdieping	Mc3	8-9	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	65
Blok M	4e Verdieping	Ma1 sp	7-8	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok M	4e Verdieping	Ma1	6-7	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok M	4e Verdieping	Ma1 sp	5-6	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	55	59
Blok M	4e Verdieping	Ma1	4-5	N	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	54	58
Blok M	4e Verdieping	Mb1	1-2 / A-B	N-W	50 dB	Parallelweg	57	62
Blok M	5e Verdieping	Mg	1-2 / C-D	Z-W	55 dB	Nelson Mandelalaan	63	67
Blok M	5e Verdieping	Mg	1-2 / C-D	Z-W	50 dB	Parallelweg	63	67
Blok M	5e Verdieping	Mg	1-2 / C-D	Z-W	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	67
Blok M	5e Verdieping	Ma1 sp	2-3	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	5e Verdieping	Ma1 sp	2-3	Z	61 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	5e Verdieping	Ma1	3-4	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	5e Verdieping	Ma1	3-4	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	5e Verdieping	Mh1	4-5	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	63	68
Blok M	5e Verdieping	Mh1	4-5	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	63	68
Blok M	5e Verdieping	Ma1	5-6	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	64	68
Blok M	5e Verdieping	Ma1	5-6	Z	62 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	68
Blok M	5e Verdieping	Ma1 sp	6-7	Z	56 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	5e Verdieping	Ma1 sp	6-7	Z	63 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	5e Verdieping	Ma1	7-8	Z	57 dB	Nelson Mandelalaan	64	69
Blok M	5e Verdieping	Ma1	7-8	Z	64 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	64	69
Blok M	5e Verdieping	Me2	8-9 / C-D	Z-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	5e Verdieping	Me2	8-9 / C-D	Z-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	5e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	58 dB	Nelson Mandelalaan	66	71
Blok M	5e Verdieping	Md	9-10 / A-B	N-O	66 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	66	71
Blok M	5e Verdieping	Mc6	8-9	N	51 dB	Nelson Mandelalaan	61	65
Blok M	5e Verdieping	Mc6	8-9	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	61	65
Blok M	5e Verdieping	Ma2 sp	7-8	N	49 dB	Nelson Mandelalaan	60	64
Blok M	5e Verdieping	Ma2 sp	7-8	N	60 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	60	64
Blok M	5e Verdieping	Ma2	6-7	N	59 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	58	63
Blok M	5e Verdieping	Ma2 sp	5-6	N	58 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	57	61
Blok M	5e Verdieping	Ma2	4-5	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	61
Blok M	5e Verdieping	Mc5	3-4	N	57 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	60
Blok M	5e Verdieping	Mf	1-3 / A-B	N-W	56 dB (geen aftrek van toepassing)	Railverkeer	56	60

Ontwikkeling EKP terrein te 's-Hertogenbosch, fase 1
Verkeersgegevens conform opgave gemeente s-Hertogenbosch

EKP Noord - Milieucijfers 2030 + ophoging naar 2032

Groeppercentage vanaf 2030:
0,5% per jaar

Referentie 2032

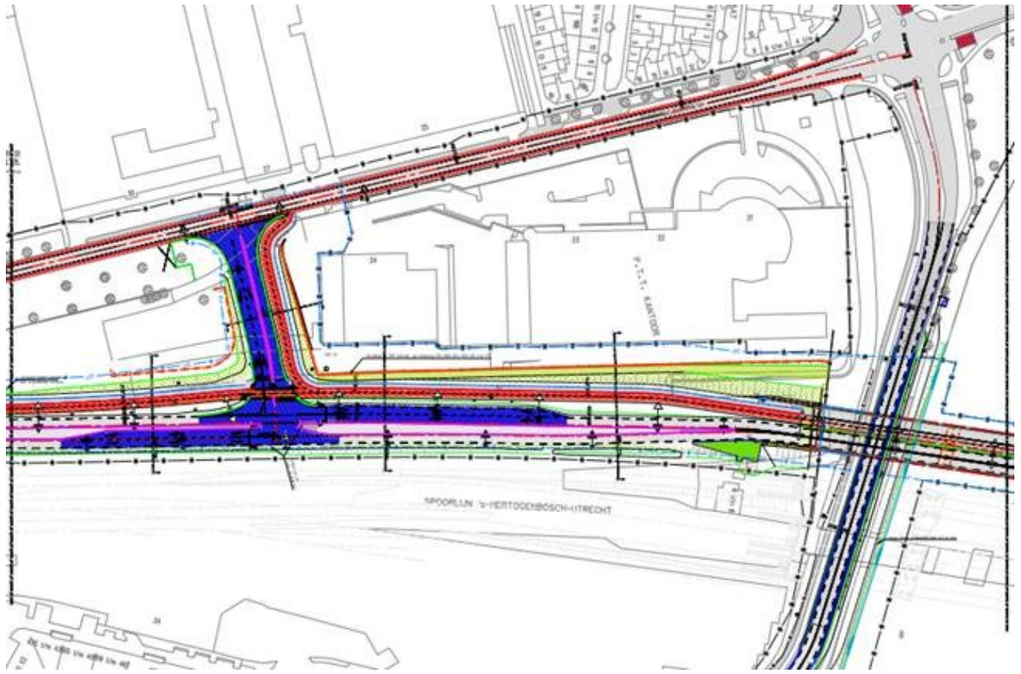
Nr	Wegvak	Modeltype	Wettelijke Snelheid	Referentie 2032	Aanname %Vracht	Auto etmaal	Vracht etmaal	Auto Dag	Auto Avond	Auto Nacht	Vracht Dag	Vracht Avond	Vracht Nacht	Middelzwaar Vracht Dag	Middelzwaar Vracht Avond	Middelzwaar Vracht Nacht	Zwaar Vracht Dag	Zwaar Vracht Avond	Zwaar Vracht Nacht
1	Oude Engelenseweg	GOW 40	50	9410	9,0	8563	847	6638	1267	658	688	97	62	454	56	35	234	41	26
2	Veemarktweg	GOW 50	50	10000	5,5	9450	550	7530	1224	696	459	51	40	417	41	33	41	10	7
3	Nelson Mandelaweg noord	GOW 50	50	12530	5,5	11841	689	9435	1535	871	575	64	51	523	51	42	51	12	9
4	Nelson Mandelaweg zuid	GOW 50	50	11290	6,0	10613	677	8456	1376	781	565	63	50	514	51	41	51	12	8
5	Toegangsweg parkeergarage Z	GOW 40	50	960	0,0	960	0	744	142	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Toe/afrit Nelson Mandelaweg	GOW 40	50	2900	7,0	2697	203	2091	399	207	165	23	15	109	13	9	56	10	6
7	Parallelweg zuid	GOW 40	50	2200	5,5	2079	121	1612	307	159	98	14	9	64	8	5	33	6	4
8	Paardskerkhofseweg	ETW 40	30	2650	9,0	2411	239	1869	357	185	194	27	17	128	15	10	66	12	7
9	Edisonstraat	ETW 30	30	590	4,0	567	23	456	81	30	19	3	1	15	2	1	4	1	0

Onwikkeling EKP Noord (nieuw)

Nr	Wegvak	Modeltype	Wettelijke Snelheid	Plan 2032	Aanname %Vracht	Auto etmaal	Vracht etmaal	Auto Dag	Auto Avond	Auto Nacht	Vracht Dag	Vracht Avond	Vracht Nacht	Middelzwaar Vracht Dag	Middelzwaar Vracht Avond	Middelzwaar Vracht Nacht	Zwaar Vracht Dag	Zwaar Vracht Avond	Zwaar Vracht Nacht
1	Oude Engelenseweg	GOW 40	50	9900	9,0	9009	891	6984	1333	692	724	102	65	478	59	37	246	43	27
2	Veemarktweg	GOW 50	50	10710	5,5	10121	589	8065	1311	745	491	55	43	447	44	36	44	10	7
3	Nelson Mandelaweg noord	GOW 50	50	13530	5,5	12786	744	10188	1657	941	620	69	55	565	56	45	56	13	9
4	Nelson Mandelaweg zuid	GOW 50	50	11690	6,0	10989	701	8756	1425	808	585	65	52	532	53	42	53	12	9
5	Toegangsweg parkeergarage Z	GOW 40	50	3190	0,0	3190	0	2473	472	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Toe/afrit Nelson Mandelaweg	GOW 40	50	5210	7,0	4845	365	3756	717	372	296	41	26	196	23	15	101	18	11
7	Parallelweg zuid	GOW 40	50	2870	5,5	2712	158	2103	401	208	128	18	11	85	10	6	43	8	5
8	Paardskerkhofseweg	ETW 40	30	2950	9,0	2684	266	2082	397	206	215	30	19	143	17	11	73	13	8
9	Edisonstraat	ETW 30	30	660	4,0	634	26	510	91	32	22	3	1	18	2	1	4	1	0

Deze verkeersgegevens zijn gehanteerd

Wegdektypen conform opgave gemeente s-Hertogenbosch:

– Ter plaatse van de Nelson Mandelalaan: Microflex SMA, uitgezonderd ter plaatse van de Verkeerslichten bij de verbindingsweg. Hier ter plaatse van de opstelvlakken: SMA NL 5, zie figuur rechts blauw ingekleurd. *Bron figuur: gemeente s-Hertogenbosch.*

– Voor de overige wegen is in overleg met gemeente 's-Hertogenbosch het 'referentiewegdek' geselecteerd.