

## Memo

Aan de burgemeester van Nijmegen  
De heer H. Bruls

### Onderwerp

Memo derde fase proefsluiting  
Tweede Walstraat en Van  
Welderstraat

### Organisatieonderdeel

Eenheid Oost Nederland  
District Gelderland Zuid  
Basisteam Nijmegen Noord

### Behandeld door

### Functie

Bestuursondersteuner

### Telefoon

### E-mail

### Ons kenmerk

### Uw kenmerk

### In afschrift aan

### Datum

12 januari 2023

### Bijlage(n)

1

### Pagina

Geachte burgemeester Bruls,

### Inleiding

In de periode van 5 september 2022 t/m 15 januari 2023 voerde de gemeente Nijmegen een proef uit met het in de avond afsluiten van de Tweede Walstraat, de Van Welderstraat en als laatst daaraan toegevoegd de Eerste Walstraat.

Op verzoek van de gemeente hebben wij in eerder aanleg (memo's d.d. 20 oktober 2022 en 15 november 2022) onze bevindingen gedeeld met betrekking tot de proefafsluiting fase één en fase twee.

In voorliggende memo zullen we onze bevindingen delen met betrekking tot de derde fase van deze proefafsluiting (periode 30 oktober tot 15 januari jl.).

Tijdens de tweede fase van de proefafsluiting zijn de Tweede Walstraat en Van Welderstraat afgesloten voor gemotoriseerde voertuigen (auto's, motoren). De afsluiting gold iedere avond van 21.00 uur tot 06.00 uur. In de derde fase van de proefafsluiting is ook een gedeelte van de Eerste Walstraat toegevoegd aan de proefafsluiting.

Deze memo gaat in op de ervaringen van de politiemedewerkers tijdens het werken in het centrum in deze 3<sup>e</sup> fase van de afsluitingsperiode. Hiertoe zijn een aantal ervaringen bij de medewerkers verzameld en in deze memo weergegeven.

### Bevindingen van politie m.b.t. de derde fase van de proefafsluiting

#### Fase één en twee proefafsluiting (Tweede Walstraat en Van Welderstraat)

In eerdere memo's hebben wij onze bevindingen met u gedeeld met betrekking tot fase één en twee van de proefafsluiting. We constateerden dat tijdens horecadiensten er veel uitgaanspubliek aanwezig is in de Tweede Walstraat (vooral op de kruising met de kop van de Molenstraat). Een combinatie van bezoekers die alcohol hebben genuttigd en een gebied waar veel auto's rondrijden, brengt de nodige gevaarlijke situaties met zich mee. Door collega's zijn op deze locatie regelmatig bijna-aanrijdingen geconstateerd tijdens de horeca-avonden.

Door de afsluiting van de Tweede Walstraat is het voor automobilisten onmogelijk geworden om doelloos rondjes te blijven rijden. Hiermee is ook het gevaar voor aanrijdingen tegengegaan. We constateren dat door de afsluiting er een veel rustiger straatbeeld is ontstaan, waar voetgangers zich veilig door de straat kunnen begeven. Ook merken we dat de geluidsoverlast (voertuigen die hard optrekken, piepende banden, etc.) sterk is afgenomen.

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Klik hier als u tekst wilt invoeren. Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Klik hier als u tekst wilt invoeren. Klik hier als u tekst wilt invoeren.

[www.politie.nl](http://www.politie.nl)



**Onderwerp**  
Memo derde fase proefsluiting  
Tweede Walstraat en Van  
Welderestraat

**Datum**  
12 januari 2023

**Pagina**  
2 van 5

Als aandachtspunt is benoemd dat, om een waterbedeffect te voorkomen, het enkel afsluiten van de Tweede Walstraat niet voldoende. Dit ook ter voorkoming van gevaarlijke situaties in de omliggende straten.

In de tweede fase van de proefafsluiting is naast de Tweede Walstraat ook de Van Welderestraat afgesloten. Deze afsluiting heeft zorggedragen voor meer rust in deze straten. Het doelloos rondrijden is hiermee een halt toegeroepen, waarmee het een veiliger gebied is geworden voor bezoekers. Ook voor onze medewerkers is het een veiliger gebied geworden om te werken, waarbij men meer overzicht heeft bij het toezicht houden op de openbare orde.

Als gevolg van de afsluiting ervaren medewerkers in de horecanachten een veel rustiger beeld en is het veel overzichtelijker in het uitgaansgebied.

De verwachting is zelfs dat, nu de proefafsluiting in de wintermaanden heeft plaatsgevonden, er in de zomermaanden meer profijt ervaren zal worden van de afsluiting. Dit omdat de ervaring is dat in de zomermaanden er meer automobilisten in hun auto door deze straten 'paraderen'.

#### Derde fase proefafsluiting: afsluiting Eerste Walstraat, naast de Tweede Walstraat en Van Welderestraat

In de derde fase van de proefafsluiting is, naast de Tweede Walstraat en de Van Welderestraat, op verzoek van de politie ook de Eerste Walstraat afgesloten. De combinatie van de afsluiting van deze drie straten lijkt het beste alternatief te zijn om voornoemde gevaarlijke situaties te voorkomen en een veilig uitgaansgebied te realiseren.

Naar aanleiding van de afsluiting van de Tweede Walstraat en de Van Welderestraat nam de verkeersdruk in de Eerste Walstraat toe. In deze straat is horeca gehuisvest waar wij regelmatig mee te maken hebben. Door ook deze straat bij de afsluiting te betrekken, is bijgedragen aan een terugloop van de (verkeers)overlast op deze locatie. Ook hier worden onveilige situaties met bezoekers en automobilisten voorkomen en wordt geen alternatief geboden aan automobilisten om rondjes te blijven rijden. De afwezigheid van voertuigen zorgt er ook voor dat er voor onze medewerkers meer werkruimte ontstaat (smalle straten).

Ervaringen van vóór de proefafsluiting waren dat aan het einde van een horeca-avond er bijv. bij café de Fuik er regelmatig gevaarlijke situaties ontstonden, doordat (beschonken) bezoekers door de (toegenomen) drukte niet op het trottoir konden lopen en ze genoodzaakt waren om de weg op te lopen. Met voorbijrijdende voertuigen zorgde dit voor zeer gevaarlijke situaties. Met de afsluiting van ook de Eerste Walstraat wordt dit voorkomen.

Als gevolg van het afsluiten van de Eerste Walstraat, de Tweede Walstraat en de Van Welderestraat is veel meer rust gekomen in het uitgaansgebied van de stad. We zien het aantal meldingen met betrekking tot overlast (verkeer, geluid, parkeren etc.) sterk teruglopen. Omwonenden ervaren veel meer rust als gevolg hiervan.

Door de ontstane rust in het uitgaansgebied is het ook voor de politie veiliger en effectiever werken.

#### **Advies met betrekking tot de verlenging van de afsluiting Tweede Walstraat, de Van Welderestraat en de Eerste Walstraat**

De politie is zeer positief over de proef met de afsluiting van de Tweede Walstraat, de Van Welderestraat én de Eerste Walstraat. Er is een veilige sfeer (in veel opzichten) ontstaan in het uitgaansgebied van Nijmegen. Dit leidt tot meer rust, waardoor de politie veel veiliger haar werk kan doen in het werkgebied. De verkeersoverlast van rondrijdende auto's en de overlast die daarmee gemoeid is, is substantieel verminderd. Ook omwonenden ervaren de voordelen van de afsluiting.



**Onderwerp**  
Memo derde fase proefsluiting  
Tweede Walstraat en Van  
Welderstraat

**Datum**  
12 januari 2023

**Pagina**  
3 van 5

Het structureel doorvoeren van de afsluitingen zal voorkomen dat we weer terug gaan naar de oude (onwenselijke en gevaarlijke) situatie.

#### **Aandachtspunten**


Doordat het verkeer dat de Bisschop Hamerstraat opkomt alleen via deze weg weer terug kan rijden (geen alternatieve routes als de Eerste Walstraat, Tweede Walstraat) zien we hier, vooral aan het begin en aan het einde van de horeca-avond, de verkeersdruk te nemen. Voertuigen die bezoekers brengen en/of ophalen, taxi's die af- en aanrijden en/of dubbel geparkeerd staan, dragen ertoe bij dat de Bisschop Hamerstraat snel vol loopt. Doordat ook de stoplichten lang op rood blijven en voor korte tijd op groen springen, blijft het lange tijd druk in de Bisschop van Hamerstraat. Naarmate de drukte in deze straat aanhoudt, heeft dit ook zijn effect op het verkeer dat via de Keizer Karelplein de Bisschop van Hamerstraat in wil rijden.

Ook zien we dat in de In de Betouwsstraat gevaarlijke situaties ontstaan met bezoekers die (onder invloed van alcohol) de weg op lopen i.v.m. hindernissen op het trottoir en voertuigen die daar langsrijden. We zien dat bezoekers hun fietsen (als gevolg van de afsluiting) aan de kop van de Molenstraat ter hoogte van de Bisschop Hamerstraat, Van Welderstraat en In de Betouwsstraat dus danig op het trottoir neerzetten, waardoor voetgangers gedwongen worden om de weg op te lopen. Ook hier zorgt dit in combinatie met voorbijrijdende voertuigen, voor een gevaarlijke situatie. Door horeca-eigenaren is geklaagd over de bereikbaarheid van hun zaak vanwege de fietsoverlast.

In de Karrengas spelen de reeds bestaande problemen nog steeds (wildplassen, dealen, etc.). Deze problematiek speelde ook voor de afsluiting. We zien wel een lichte toename van parkeeroverlast op deze locatie. Dit wordt met name veroorzaakt door verkeer dat via de Bloemerstraat de Karrengas weet te bereiken.

Ter afsluiting willen we erop wijzen dat het blijven monitoren van de effecten voor omliggende straten (die geen onderdeel uitmaken van de afsluiting) van belang blijft.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

  
Teamchef Nijmegen Noord

Onderwerp  
Memo derde fase proefsluiting  
Tweede Walstraat en Van  
Welderstraat

Datum  
12 januari 2023

Pagina  
4 van 5

Bijlagen: Cijfers m.b.t. de Eerste en Tweede Walstraat en Van Welderenstraat

Cijfers zijn ter vergelijking over de periode september tot en met januari.

### Eerste Walstraat

Misdriven (stuur)	sep-jan	sep-jan	sep-jan	sep-jan	sep-jan
	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
1.2.1. Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen	0	0	1	1	0
1.2.3. Diefstal van brom-, snor-, fietsen	1	0	0	0	0
1.2.4. Zakkenrollerij	2	14	0	1	1
1.3.1. Ongevallen (weg)	0	1	1	0	0
1.4.3. Openlijk geweld (persoon)	1	0	0	1	1
1.4.5. Mishandeling	0	5	0	2	3
1.4.6. Straatroof	0	1	0	0	0
1.6.2. Overige vermogensdelicten	9	17	0	5	12
2.2.1. Vernieling cq. zaakbeschadiging	0	2	0	0	1
2.4.2. Huisvredebreuk	0	0	0	0	1
2.5.2. Winkeldiefstal	0	0	0	0	1
3.5.2. Onder invloed (weg)	0	2	0	0	0
3.6.4. Aantasting openbare orde	0	2	0	0	2
3.7.3. Maatschappelijke integriteit overig	0	2	0	0	1

### Tweede Walstraat

Misdriven (stuur)	sep-jan	sep-jan	sep-jan	sep-jan	sep-jan
	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
1.1.1. Diefstal/inbraak woning	0	0	1	0	0
1.2.1. Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen	0	4	0	0	1
1.2.3. Diefstal van brom-, snor-, fietsen	3	7	5	3	0
1.2.4. Zakkenrollerij	1	5	0	0	0
1.2.5. Diefstal af/uit/van overige voertuigen	0	2	0	0	1
1.3.1. Ongevallen (weg)	4	3	1	2	5
1.4.3. Openlijk geweld (persoon)	0	1	0	0	3
1.4.4. Bedreiging	0	0	0	2	5
1.4.5. Mishandeling	2	0	0	1	4
1.6.2. Overige vermogensdelicten	3	5	0	1	2
2.2.1. Vernieling cq. zaakbeschadiging	1	0	2	1	1
2.5.1. Diefstal/inbraak bedrijven en instellingen	0	0	0	1	0
3.1.1. Drugshandel	0	1	1	0	2
3.1.3. Wapenhandel	2	0	0	0	3
3.5.2. Onder invloed (weg)	1	1	3	1	0
3.5.5. Weg overig	0	1	2	1	1
3.6.4. Aantasting openbare orde	0	0	0	1	2
3.7.3. Maatschappelijke integriteit overig	1	0	1	2	7

Onderwerp  
Memo derde fase proefsluiting  
Tweede Walstraat en Van  
Welderestraat

Datum  
12 januari 2023

Pagina  
5 van 5

### Van Welderenstraat

Misdrijven (stuur)	2019	2020	2021	2022	2023
	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
1.1.1. Diefstal/inbraak woning	2	0	0	0	1
1.2.1. Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen	1	2	0	1	3
1.2.2. Diefstal van motorvoertuigen	0	0	0	0	1
1.2.3. Diefstal van brom-, snor-, fietsen	6	15	2	11	11
1.2.4. Zakkenrollerij	0	3	0	0	1
1.2.5. Diefstal af/uit/van overige voertuigen	0	0	0	1	1
1.3.1. Ongevallen (weg)	1	2	1	1	4
1.4.2. Moord, doodslag	0	1	0	1	0
1.4.3. Openlijk geweld (persoon)	0	1	0	0	0
1.4.5. Mishandeling	1	0	1	3	1
1.4.6. Straatroof	1	0	0	0	0
1.6.2. Overige vermogensdelicten	3	2	0	3	11
2.2.1. Vernieling cq. zaakbeschadiging	1	2	0	1	2
2.5.1. Diefstal/inbraak bedrijven en instellingen	0	1	1	1	0
2.5.2. Winkeldiefstal	1	0	0	0	0
3.1.1. Drugshandel	2	0	0	1	1
3.1.3. Wapenhandel	0	0	0	2	0
3.5.2. Onder invloed (weg)	0	0	0	1	2
3.5.5. Weg overig	0	0	0	1	0
3.6.4. Aantasting openbare orde	0	2	1	1	1
3.7.3. Maatschappelijke integriteit overig	0	1	1	1	2

