

Memo

Aan de burgemeester van Nijmegen
De heer H. Bruls

Onderwerp

Memo tweede fase proefsluiting
Tweede Walstraat en Van
Welderstraat

Organisatieonderdeel

Eenheid Oost Nederland
District Gelderland Zuid
Basisteam Nijmegen Noord

Behandeld door

Functie

Bestuursondersteuner

Telefoon

E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum

15 november 2022

Bijlage(n)

0

Pagina

Geachte burgemeester H. Bruls,

Inleiding

Van 5 september t/m 30 oktober voerde de gemeente Nijmegen een proef uit met het afsluiten van de Tweede Walstraat en de Van Welderstraat in de avond.

Op verzoek van de gemeente is in een eerdere memo (d.d. 20 oktober jl.) door de politie Nijmegen Noord de eerste bevindingen gedeeld met betrekking tot deze proefafsluiting.

De tweede fase van deze proefafsluiting was in de periode 3 oktober tot en met 30 oktober jl. In voorliggende memo worden de ervaringen gedeeld met betrekking tot de tweede fase van de proefafsluiting.

Tweede fase proefafsluiting

Tijdens de tweede fase van de proefafsluiting zijn de straten Tweede Walstraat en Van Welderstraat afgesloten voor gemotoriseerde voertuigen (auto's, motoren). De afsluiting gold iedere avond van 18.00 uur tot 02.00 uur.

Deze memo gaat in op de ervaringen van de politiemedewerkers tijdens het werken in het centrum in deze afsluitingsperiode. Hiertoe zijn een aantal ervaringen bij de medewerkers verzameld en in deze memo weergegeven.

Bevindingen van politie m.b.t. de tweede fase van de proefafsluiting

Na afsluiting van de Tweede Walstraat en vervolgens de afsluiting van de Van Welderstraat is het aantal meldingen verkeers- en geluidsoverlast op de Tweede Walstraat sterk afgenomen. Een eventuele verkeersoverlast op de Van Welderstraat (waterbedeffect) is ondervangen, door ook deze straat bij de proefafsluiting te betrekken.

Sinds de afsluiting rijden er minder voertuigen doelloos en eindeloos rond.

Politiemedewerkers ervaren dat er veiliger gewerkt kan worden. Met name tijdens de horeca-avonden wordt meer rust in het gebied ervaren.

Verschillen eerste en tweede fase proefafsluiting

Het grootste effect van de proefafsluiting was zichtbaar na afsluiting van de Tweede Walstraat: de verkeersoverlast liep sterk terug.

Om te voorkomen dat er een verplaatsing zou plaatsvinden van verkeersoverlast naar de Van Welderstraat is ook deze straat bij de proefafsluiting betrokken. De afsluiting van de Van Welderstraat heeft minder waarneembaar c.q. zichtbaar effect gehad op de verkeersoverlast dan de Tweede Walstraat.

**Onderwerp**

Memo tweede fase proefsluiting
Tweede Walstraat en Van
Welderstraat

Datum

15 november 2022

Pagina

2 van 3

Een toename van eventueel parkeeroverlast elders is uitgebleven. Als politie hebben we niet kunnen waarnemen dat de verkeersoverlast is verschoven naar een andere locatie.

Een gevolg van de afsluiting van de Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat is dat er een toename is ontstaan van verkeersoverlast in de Eerste Walstraat. Er ontstonden gevaarlijke situaties als gevolg van filevorming door voertuigen die de Eerste Walstraat in wilden rijden en voertuigen die wilden keren. De combinatie van een toename van verkeersoverlast en een druk café op deze locatie zorgden voor gevaarlijke, niet wenselijke situaties. De beoogde rust met de proefafsluiting was hiermee nog niet bereikt.

Om deze gevaarlijke situaties te voorkomen is door de politie geadviseerd om de Eerste Walstraat bij de proefafsluiting te betrekken.

Verskil met situatie voor de proefafsluiting

Wat we waarnemen is een substantiële afname van het aantal meldingen van verkeersoverlast, geluidsoverlast en parkeeroverlast in de Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat. Vooral in de horeca-avonden is het grootste effect zichtbaar. Daar waar voorheen we te maken hadden met gevaarlijke situaties op deze locaties, als gevolg van rondrijdende voertuigen in combinatie met mensen (die alcohol hebben genuttigd) op straat, is deze gevaarstelling als gevolg van de afsluiting voorbij.

Voor de politie betekent dit dat er meer rust is op de locatie en dat er veiliger gewerkt kan worden.

Advies met betrekking tot de verlenging van de afsluiting Tweede Walstraat en de van Welderenstraat

De politie is in beginsel positief over de proef met de afsluiting van Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat. De verkeersoverlast van rondrijdende auto's en de overlast die daarmee gemoeid is, is aanzienlijk verminderd.

We adviseren om deze afsluiting van de Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat structureel van kracht te laten zijn en hierbij tevens mee te nemen een uitbreiding van de afsluiting met de Eerste Walstraat, om de eerder benoemde gevaarstelling te voorkomen.

Het structureel doorvoeren van de afsluitingen zal voorkomen dat we weer terug gaan naar de oude (onwenselijke en gevaarlijke) situatie.

Een aandachtspunt is de controle aan de uitrijzijde van de afgesloten straten:

- de Tweede Walstraat met de Ziekerstraat,
- de Eilbrachtstraat met de Oranjesingel en
- de Van Welderenstraat met de Bisschop Hamerstraat.

Het blijft van belang om hier gevaarlijke situaties te vermijden door hier een controlemechanisme in te stellen, wanneer de situatie m.b.t. de bij de proefsluiting betrokken straten structureel wordt gewijzigd. Ervaringen in de afgelopen tijd hebben laten zien dat hier nog steeds gevaarlijke situaties kunnen ontstaan (tegen de richting de straat inrijden om te parkeren).

Daarnaast willen wij herhalen om de effecten van de afsluiting voor de bewoners van omliggende straten, welke geen onderdeel uitmaken van de proef, te blijven monitoren.



Onderwerp
Memo tweede fase proefsluiting
Tweede Walstraat en Van
Welderstraat

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Datum
15 november 2022

Pagina
3 van 3

Teamchef Nijmegen Noord

