

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 te Heerlen; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Datum **27 juni 2023**
Referentie **10129-58140-02v2**

Referentie 10129-58140-02v2
Rapporttitel Herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 te Heerlen;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 27 juni 2023

Opdrachtgever AGS Architects
de Bontstraat 1
5691 SR SON EN BREUGEL
Contactpersoon

Behandeld door

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Leeswijzer	6
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.3	Dove gevels	7
2.4	Wegverkeerslawaaï	8
2.5	Spoorweglawaaï	8
2.6	Industrielawaaï	8
2.7	Cumulatie geluidbronnen	9
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(VL,cum)}$	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Berekeningsresultaten Kruisstraat/Bekkerweg	12
5.2	Berekeningsresultaten Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan	12
5.3	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	13
5.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	13
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	14
6.1	Bronmaatregelen	14
6.2	Overdrachtsmaatregelen	14
6.3	Ontvangermaatregelen	14
6.4	Aanvraag hogere waarden	15
7	Samenvatting en conclusies	16

Figuren

Figuur 1 Tekeningen

Figuur 2 Overzicht rekenmodel

Figuur 2-1 Overzicht wegverkeermodel

Figuur 2-2 Overzicht gebouwen

Figuur 2-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen

Figuur 2-4 Overzicht wegen

Figuur 2-5 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Rekenresultaten Kruisstraat/Bekkerweg

Bijlage III-2 Rekenresultaten Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan

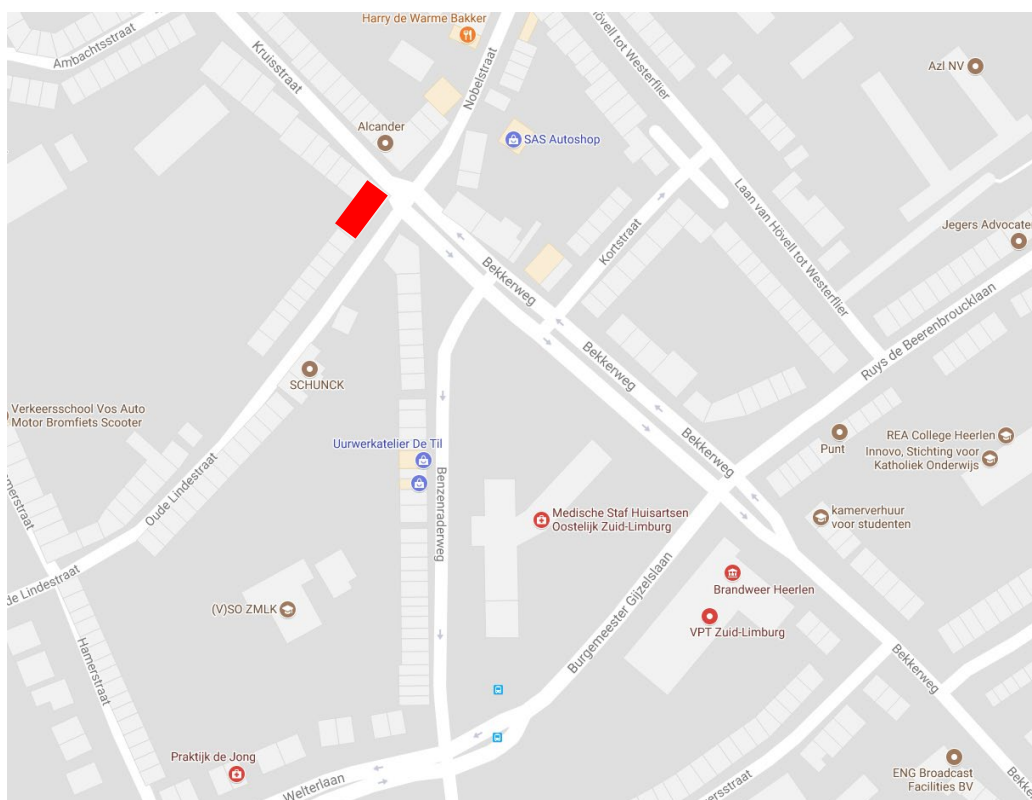
Bijlage III-3 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van de heer is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de herbestemming van het kantoorgebouw aan de Kruisstraat 80 te Heerlen. Het plan omvat de transformatie van het bestaande kantoorgebouw naar een woongebouw met 6 appartementen. Het gebouw bestaat uit vier bouwlagen, inclusief kelder.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Kruisstraat/Bekkerweg en de Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.

De overige wegen rondom de nieuwbouwlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen (Oude Lindestraat, Nobelstraat en Benzenraderweg). 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Heerlen.

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie, het eventueel vaststellen van hogere waarden wegverkeerslawaaï en het adviseren van geluidbeperkende maatregelen, teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden. Tevens worden de criteria en de aanvullende voorwaarden waaraan moet worden voldaan ten behoeve van een eventuele procedure vaststelling hogere grenswaarde aangegeven (gemeentelijk geluidbeleid).

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Kruisstraat/Bekkerweg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.
- De Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijke situatie).

2.5 Spoorweglawaaï

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een hoofdspoorweg gelegen. Spoorweglawaaï dient dan ook niet nader onderzocht te worden.

2.6 Industrielawaaï

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Industrielawaaï hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). In de berekening worden de 30 km/u wegen meegenomen.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Heerlen is opgenomen in het document 'Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaaï' (gedateerd 19 november 2013) opgesteld door Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente Heerlen.

De gemeente Heerlen hanteert zogenaamde plandrempels om te kunnen vaststellen of sprake is van een knelpunt. In het geluidbeleid worden voor verschillende gebiedstypen plandrempeelwaarden vastgelegd, zie tabel 2.2. In de bijhorende figuur van het geluidbeleid wordt de ligging van de verschillende gebieden weergegeven.

Tabel 2.2: Plandrempels binnen de gemeente Heerlen [dB]

Gebiedstype	Wegverkeer	Railverkeer
Hoofdweg	63	63
Centrumgebied	58	63
Woongebied – stedelijk	53	63
Woongebied – landelijk	48	63
Bedrijven / industrie	63	63
Thematisch bedrijventerrein	58	63
Landschappelijk waardevol gebied	48	63
Overig groen	48	63

Tevens is door de gemeente aangegeven dat bij een hogere waarde procedure aangetoond dient te worden dat de appartementen akoestisch gunstig ingedeeld zijn.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de plattegronden en geveltekeningen ten behoeve van de omgevingsvergunning, aangeleverd door de opdrachtgever. De tekeningen zijn opgesteld door AGS Architects International gedateerd 1 juni 2023, zie bijgevoegde figuur I.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Heerlen. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030; dit zijn de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdeling, rijsnelheid en type wegdekverharding. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd. Conform opgave van de gemeente Heerlen dient voor het prognosejaar 2033 een vermeerdering van 0,5% toegepast te worden op de intensiteiten van prognosejaar 2030.

Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening dient de invloed van de omliggende 30 km/u wegen (Oude Lindestraat, Nobelstraat en Benzenraderweg) inzichtelijk gemaakt te worden. Echter de gemeente Heerlen beschikt niet over verkeersgegevens van de voornoemde wegen. Echter door het verschil in verkeersintensiteiten te berekenen op de Bekkerweg kan een inschatting gemaakt worden van de verkeersintensiteiten op de voornoemde 30 km/u wegen. Hieruit volgt dat de Benzenraderweg een verkeersintensiteit van 159 motorvoertuigen per etmaal heeft en dat de verkeersintensiteit op de Oude Lindestraat en Nobelstraat maximaal 412 motorvoertuigen per etmaal bedraagt (voornamelijk bestemmingsverkeer). De wegdekverharding op de voornoemde wegen bestaat uit standaard asfalt, uitgezonderd ter hoogte van de kruising waar een kleine strook van elementenverharding op een verhoogd plateau aanwezig is. Door de lage verkeersintensiteit en de asfaltverharding zijn de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de voornoemde 30 km/u wegen verwaarloosbaar, aangezien de geluidbelastingen minder dan 48 dB zullen bedragen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek).

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,8 (akoestisch nagenoeg zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-5 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

Zoals reeds vermeld in paragraaf 3.2 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de omliggende 30 km/u wegen verwaarloosbaar (Oude Lindestraat, Nobelstraat en Benzenraderweg), aangezien de geluidbelastingen minder dan 48 dB zullen bedragen door de lage verkeersintensiteiten en de aanwezige asfaltverharding.

5.1 Berekeningsresultaten Kruisstraat/Bekkerweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kruisstraat/Bekkerweg bedraagt maximaal 58 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kruisstraat/Bekkerweg

5.2 Berekeningsresultaten Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan bedraagt maximaal 38 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.3 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Er vinden ter hoogte van de planlocatie overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. In de berekening zijn alle omliggende wegen meegenomen.

Een overzicht van de totale geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï is weergegeven in bijlage III-3. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 63 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Heerlen hanteert plandrempelwaarden per gebiedstype. In het geluidbeleid is een figuur opgenomen met daarop de ligging van de verschillende gebieden. De planlocatie valt onder het gebiedstype 'woongebied – stedelijk'. De plandrempelwaarde voor dit gebiedstype bedraagt 53 dB. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kruisstraat/Bekkerweg bedraagt maximaal 58 dB L_{den} . De plandrempelwaarde van de gemeente Heerlen wordt met andere woorden overschreden. In het geluidbeleid van de gemeente staat de Bekkerweg reeds op de prioriteitenlijst van knelpunten, op basis van een gewogen geluidhinderpercentage per traject. Voor deze locaties worden maatregelen ter beperking van geluidhinder onderzocht.

Tevens is door de gemeente aangegeven dat bij een hogere waarde procedure aangetoond dient te worden dat de appartementen akoestisch gunstig ingedeeld zijn. Onder akoestisch gunstig ingedeeld wordt doorgaans verstaan het aanwezig zijn van minimaal één geluidluwe zijde voor iedere woning. Tenminste één verblijfsruimte (bij voorkeur de slaapkamer) alsook de bij de woning horende buitenruimte dient aan deze geluidluwe gevel gelegen te zijn. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De rekenresultaten tonen aan dat de achtergevel van het gebouw (aan het binnenhof) geluidluw is. Iedere woning is deels gelegen aan de achtergevel. De (hoofd)slaapkamer van iedere woning is gelegen aan deze geluidluwe achtergevel. Tevens zijn de buitenruimten van de woningen gelegen aan het geluidluwe binnenhof. Geconcludeerd wordt dat met de voorgenomen indeling de woningen beschikken over een goed akoestisch woon- en leefklimaat en akoestisch gunstig ingedeeld zijn.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B & W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Kruisstraat/Bekkerweg. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

6.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend. Vanwege de beperkte omvang van het plan is het niet realistisch om deze aspecten nader te onderzoeken.

De Kruisstraat en Bekkerweg is ter hoogte van de planlocatie reeds voorzien van een geluidarm asfalttype (dunne deklagen type B). Verdere bronmaatregelen zijn dus niet mogelijk.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk (bestaand gebouw). Geluid-afschermende maatregelen nabij de bebouwing en langs binnenstedelijke wegen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

6.3 Ontvangermaatregelen

De totale geluidbelasting (excl. aftrek) bedraagt meer dan 53 dB. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient een onderzoek naar de gevelgeluidwering uitgevoerd te worden. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald conform NEN 5077.

Met de gemeente Heerlen is afgesproken dat een gevelgeluidwering onderzoek wordt uitgevoerd waaruit zal blijken dat een binnenniveau van (maximaal) 38 dB gerealiseerd wordt. Het onderzoek naar de geluidwering van de gevel wordt in een separate rapportage behandeld.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen, zie figuur 5.1.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer M.J.A. Merks is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de herbestemming van het kantoorgebouw aan de Kruisstraat 80 te Heerlen. Het plan omvat de transformatie van het bestaande kantoorgebouw naar een woongebouw met 6 appartementen. Het gebouw bestaat uit vier bouwlagen, inclusief kelder.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Kruisstraat/Bekkerweg. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.

De overige wegen rondom de nieuwbouwlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen (Oude Lindestraat, Nobelstraat en Benzenraderweg). 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Binnenstedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

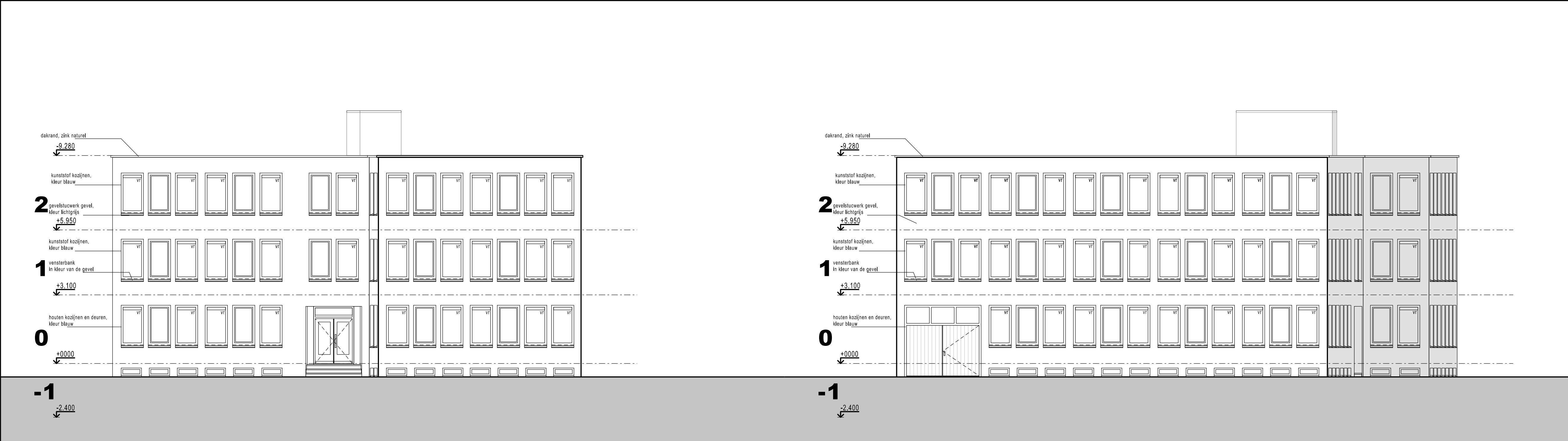
Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Kruisstraat/Bekkerweg wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 58 dB L_{den}). De maximale ontheffingswaarde wordt echter nergens niet overschreden.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de omliggende 30 km/u wegen zijn verwaarloosbaar (lager dan 48 dB) door de lage verkeersintensiteiten en de aanwezige asfaltverharding.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 63 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Een onderzoek naar de gevelgeluidwering dient bijgevolg uitgevoerd te worden.
- Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.
- Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen, zie figuur 5.1.

- Iedere woning is (deels) gelegen aan de achtergevel die geluidluw is. De (hoofd)slaapkamer en buitenruimte van iedere woning is gelegen aan deze geluidluwe achtergevel. Geconcludeerd wordt dat met de voorgenomen indeling de woningen beschikken over een goed akoestisch woon- en leefklimaat en akoestisch gunstig ingedeeld zijn.

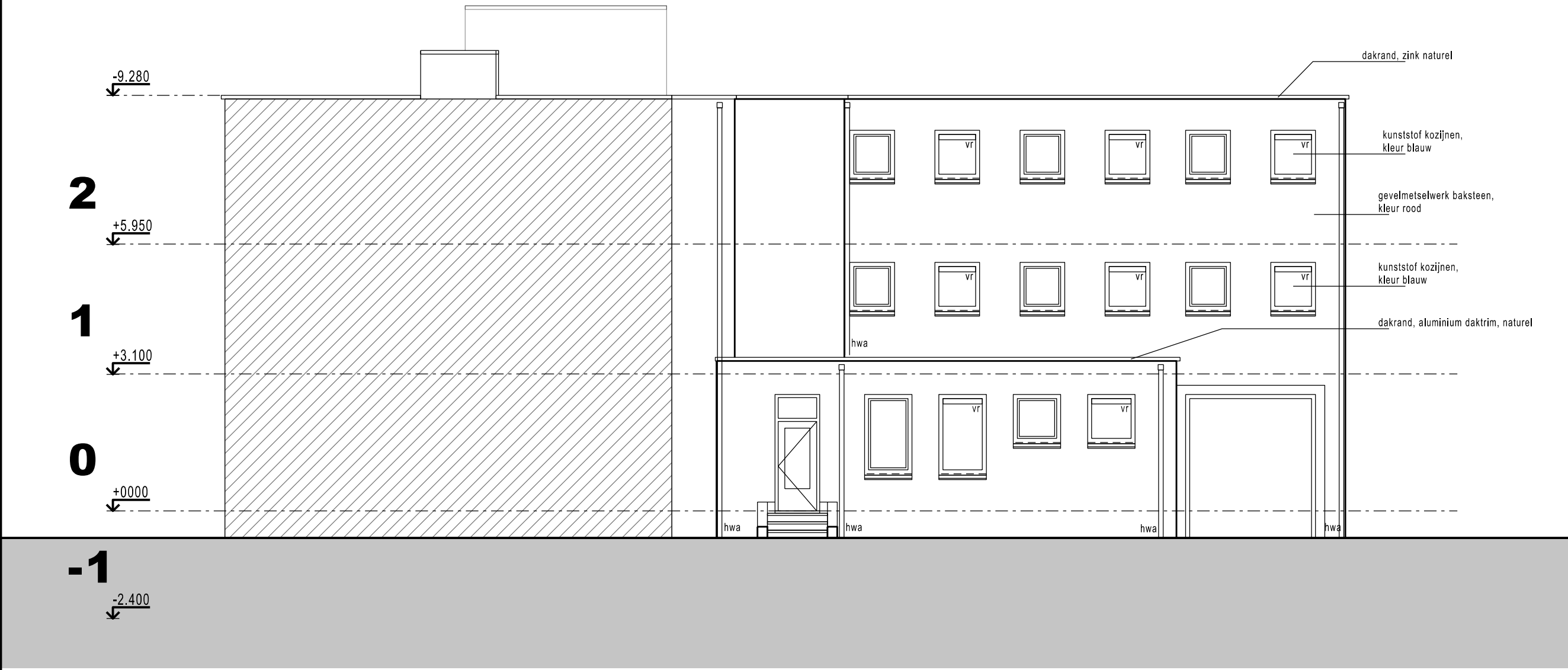
D

Figuur 1 Tekeningen

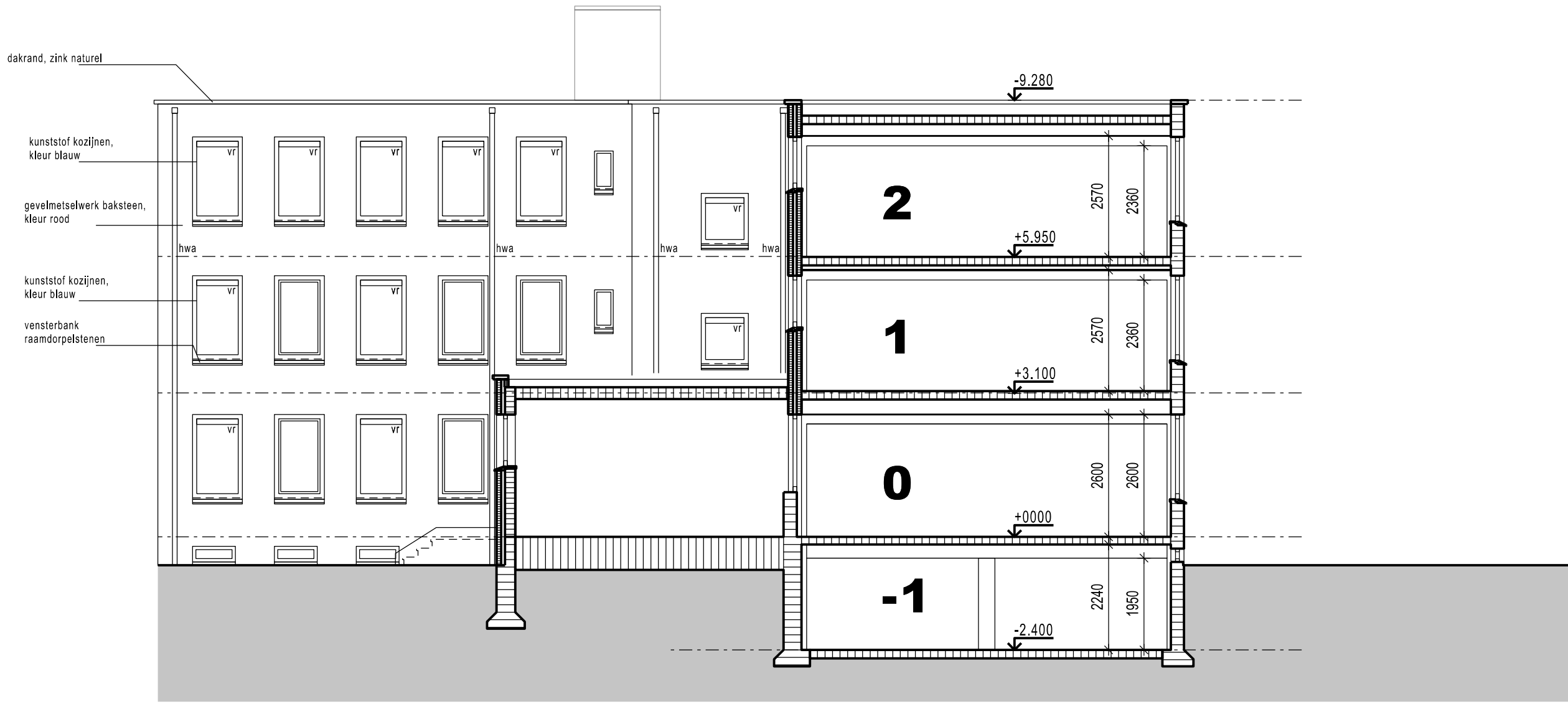


KRUISSTRAAT 80

OUDE LINDESTRAAT



ACHTERGEVEL

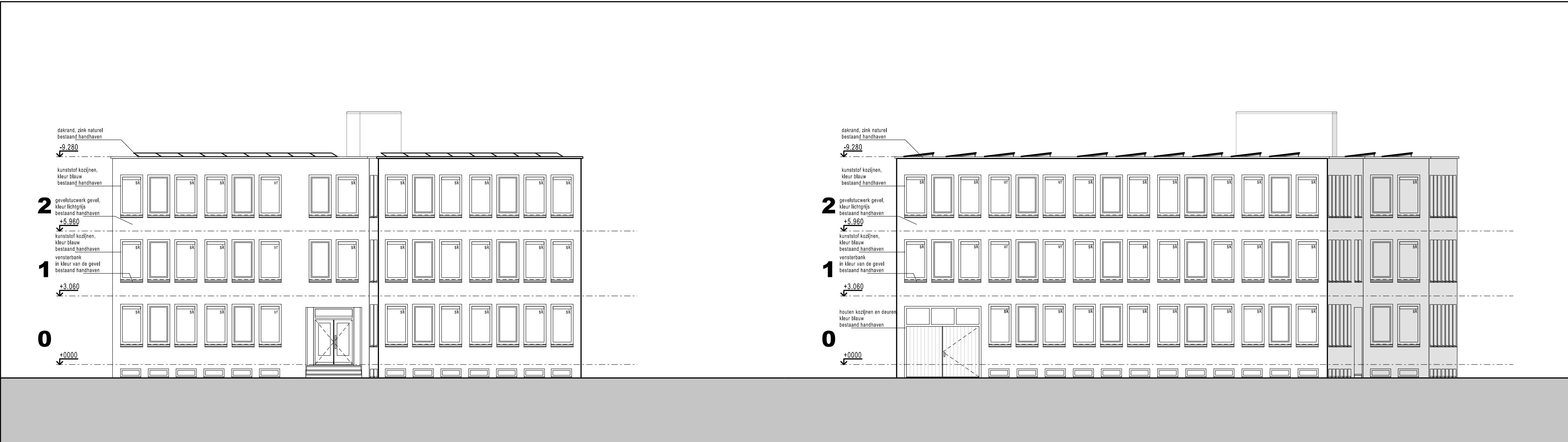


DOORSNEDE A

OMGEVINGSVERGUNNING

HEERLEN
VERBOUWING KRUISSTRAAT 80
Opdrachtgever: Dhr. M.J.A. Merks
Gevels en doorsnede
Bestaand

Schaal: 1: 100	Formaat: A1	Projectleider: PT	Proj nr: 10017004
Heerlen Oliemolenstraat 60 6416 CB Heerlen +31 (0)45 76 30 707	ACS Architects info@agsarchitects.net www.agsarchitects.net	Amsterdam Astenweg 17 a9 1031 HL Amsterdam +31 (0)20 34 49 300	Tek nr: AO-B-G-01

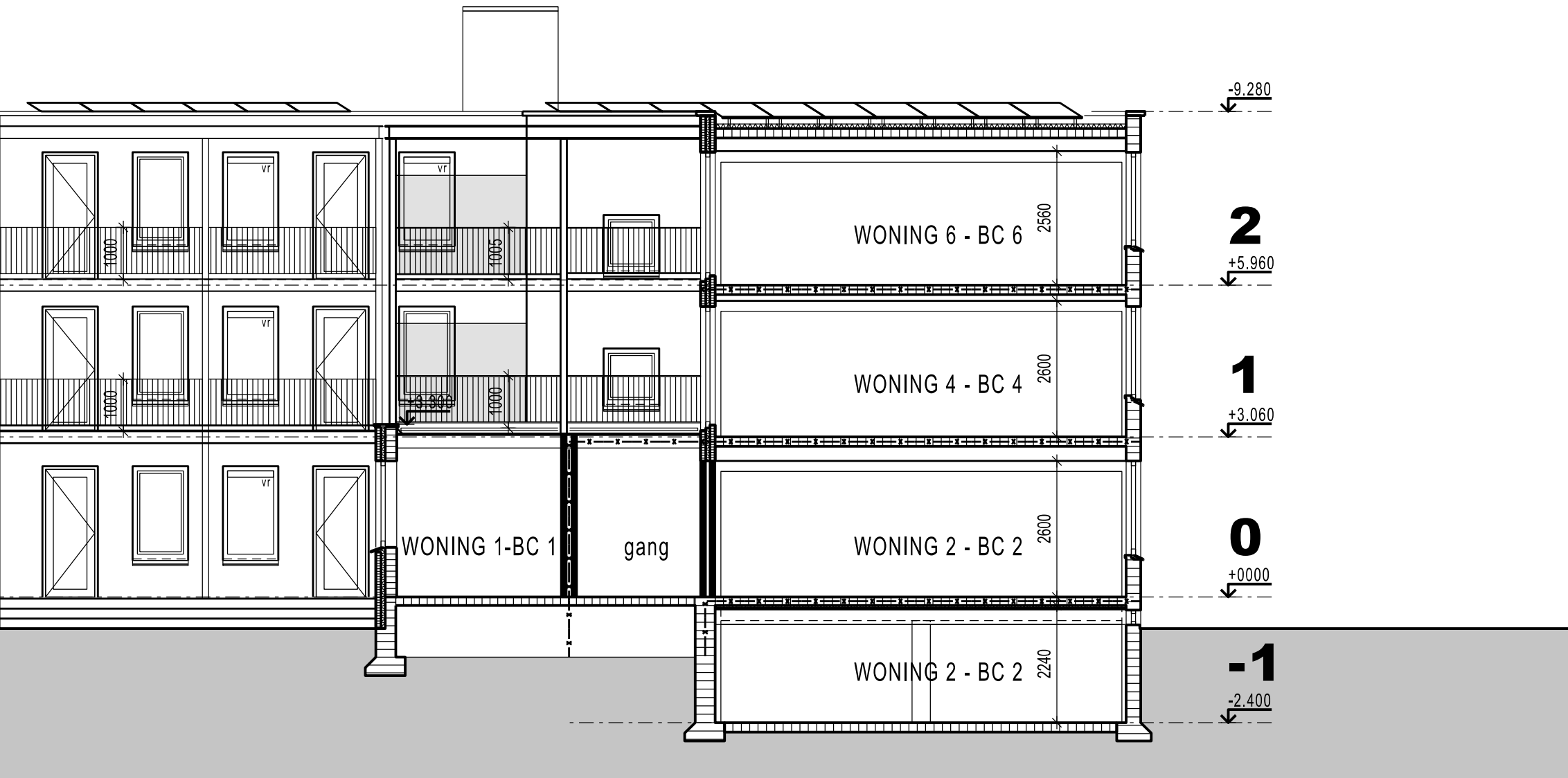


KRUISSTRAAT 80

OUDE LINDESTRAAT



ACHTERGEVEL



DOORSNEDE A

In principe zijn er geen aanpassingen aan de thermische schil (conform bestaand handhaven). Voor het gedeeltelijk vernieuwen, veranderen of vergroten van een bouwwerk geldt voor isolatie het rechtens verkregen niveau met een $R_c \geq 1,4 \text{ m}^2\text{K/W}$ (dak/vloer/gevel) als ondergrens. Voor vernieuwen of vervangen van isolatielagen geldt voor isolatie het rechtens verkregen niveau met als ondergrenzen;
- vloer: $2,6 \text{ m}^2\text{K/W}$
- gevel: $1,4 \text{ m}^2\text{K/W}$
- dak: $2,2 \text{ m}^2\text{K/W}$
Hier zal wel rekening mee worden gehouden en worden toegepast.

MATERIAAL CODERINGEN:

- Buitenwanden:
- BW1:  Bestaande buitenwand, dikte conform tekening
Afwerking: dampopen en regenwerende pleisterlaag.
- Buitenkozijnen:
- Kx: Raamkozijnen, kunststof, verdiept profiel, borsteleffect, kleur antraciet
- Overige:
- no: Noodoverstort, aluminium gezet, gemoffeld in kleur
- hwa: Hemelwaterafvoer, gemoffeld in kleur
- sk: geluidwerende suskast volgens bouwfysisch adviseur
- vr: ventilatie rooster
- nvr: nieuw ventilatiesrooster

- Wijze van coderen:  
- Binnenwanden:
- BiW1:  Bestaande binnenwand, dikte conform tekening
- BiW2:  Nieuwe binnenwand, dikte conform tekening
- Balustrade:
- B1: Hekwerk als getekend
- hoogte 1,0m boven vloer
- geen openingen groter dan 0,1m
- geen opstapmogelijkheden
- Dakranden:
- DR1: Dakkap, zink, kleur naturel

OMGEVINGSVERGUNNING

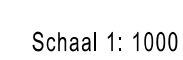
HEERLEN
VERBOUWING KRUISSTRAAT 80

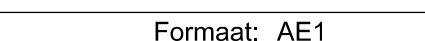
Opdrachtgever: Dhr. M.J.A. Merks

Gevels en doorsnede
Nieuw

Schaal: 1: 100	Formaat: A1	Projectleider: PT	Proj nr: 10017004
Heerlen Oliemolenstraat 60 6416 CB Heerlen +31 (0)45 76 30 707	ACS Architects info@agsarchitects.net www.agsarchitects.net	Amsterdam Asterweg 17 a9 1031 HL Amsterdam +31 (0)20 34 49 300	Tek nr: AO-N-G-01

		VENTILATIEVOORDEINGEN CONFORM BOUWESLUIT			DAGLICHTTOETREDING CONFORM BOUWESLUIT Toetsing daglichttoetreding conform NEN 2057.									
		- fitorver ventilatie via geluiderende schakelen in de ruimte - Afvoer ventilatie via afsluipig in keuken / toilet / badkamer - Spilwet ventilatie onder deuren												
Verh/Typebld	Oppervlakte [m²]	Ein [air/m² per sec]	Benodigd [air/m²]	Ream	A _{in} [m²]	α	β	C ₀	C ₁	C ₂	A ₀ [m²]	A ₁ [m²]	A ₂ [m²]	Voldoet
KELDER														
WONING 2 - woonfunctie;														
VG A	VR 1	56,37	0,7 (min 7,0)	39	1 x 7	0,17	20	18	0,75	1	0,10 x 0,7	0,7	0,7	ja
ALGEMEEN - overige gebruiksfunctie														
VG A	VR 1	38,56	0,7 (min 7,0)	27	1 x 10	0,17	20	18	0,75	1	0,10 x 0,7	1,0	1,0	ja
keuken			21	21										
toilet			7	7										
Gemeensch... verkeersruimte		18,60	0,5	10										
Civ-matige gastruimte		7,88	2 (min 1)	16										
BEGINE GROND														
WONING 1 - woonfunctie;														
VG A	VR 1	53,07	0,7 (min 7,0)	37	1 x 9	1,1	20	18	0,75	1	0,85 x 9	7,7	5,3	ja
VG A	VR 2	12,43	0,7 (min 7,0)	9	1 x 2	1,1	20	18	0,75	1	0,34 x 2	0,7	0,5	ja
VG A	VR 3	18,13	0,7 (min 7,0)	13	1 x 2	1,1	20	18	0,75	1	0,65 x 2	1,7	1,7	ja
keuken			21	21										
toilet			7	7										
badkamer			14	14										
WONING 2 - woonfunctie;														
VG A	VR 1	82,05	0,7 (min 7,0)	57	1 x 14	1,1	20	18	0,75	1	0,85 x 14	11,9	7,3	ja
VG A	VR 2	19,02	0,7 (min 7,0)	13	1 x 3	1,1	20	18	0,75	1	0,65 x 3	2,55	2,0	ja
keuken			21	21										
toilet			7	7										
badkamer			14	14										
Gemeensch... verkeersruimte		34,11	0,5	17										
Lifschacht		2,02	3,2	7										
1e VERDIEPING														
WONING 3 - woonfunctie;														
VG A	VR 1	52,51	0,7 (min 7,0)	37	1 x 9	1,1	20	18	0,75	1	0,85 x 9	7,7	5,2	ja
VG A	VR 2	12,28	0,7 (min 7,0)	9	1 x 2	1,1	20	18	0,75	1	0,34 x 2	0,7	0,5	ja
VG A	VR 3	8,86	0,7 (min 7,0)	5	1 x 2	1,1	35	18	0,66	1	0,68 x 2	1,4	0,7	ja
keuken			21	21										
toilet			7	7										
badkamer			14	14										
WONING 4 - woonfunctie;														
VG A	VR 1	76,74	0,7 (min 7,0)	55	1 x 13	1,1	20	18	0,75	1	0,85 x 13	11,0	7,9	ja
VG A	VR 2	14,97	0,7 (min 7,0)	10	1 x 3	1,1	20	18	0,75	1	0,65 x 3	2,6	2,3	ja
VG A	VR 3	12,74	0,7 (min 7,0)	9	1 x 3	1,1	20	18	0,75	1	0,65 x 3	2,6	1,3	ja
keuken			21	21										
toilet			7	7										
badkamer			14	14										
Gemeensch... verkeersruimte		11,72	0,5	6										
2e VERDIEPING														
WONING 5 - woonfunctie;														
VG A	VR 1	52,49	0,7 (min 7,0)	38	1 x 9	1,1	20	18	0,75	1	0,85 x 9	7,7	5,2	ja
VG A	VR 2	12,25	0,7 (min 7,0)	9	1 x 2	1,1	20	18	0,75	1	0,34 x 2	0,7	0,5	ja
VG A	VR 3	6,86	0,7 (min 7,0)	5	1 x 2	1,1	20	55	0,55	1	0,55 x 2	1,1	0,7	ja
keuken														



HEERLEN VERBOUWING KRUISSTRAAT 80 Opdrachtgever: Dhr. M.J.A. Merks Plattegronden Nieuw Schaal: 1:100 Formaat: A4:1 Projectleider: PT  Heerlen Ockenrodestraat 60 6416 CB Heerlen +31 (0)45 76 30 707 info@asarchitects.nl www.asarchitects.nl Amsterdam Aeterweg 17 af 1031 HL Amsterdam +31 (0)20 54 49 300		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Datum:</th> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>01-06-2023</td> </tr> </table>	Datum:		10		9		8		7		6		5		4		3		2		1	01-06-2023
Datum:																								
10																								
9																								
8																								
7																								
6																								
5																								
4																								
3																								
2																								
1	01-06-2023																							
Project: 10017004 Tek-nr: AO-N-P-01																								

VENTILATIE & DAGLICHT

		VENTILATIEVOORZIENINGEN CONFORM BOUWBESLUIT		DAGLICHTTOETREDING CONFORM BOUWBESLUIT		Toetsing daglichttoetreding conform NEN 2557									
		Toevoer ventilatie via geluidwerende suskast: DuoMax Ciro 25 2R - Afvoer ventilatie via afzuiging in keuken / toilet / badkamer - Spelruimte ventilatie onder deuren													
Verhögteheid	Oppervlakte [m²]	Eis [dm³/s per m²]	Benodigd [dm³/s]	Raum	A ₀ [m²]	α	β	C ₀	C ₁	A ₀	A ₀ [m²]	A ₀ [m²]	A ₀ [m²]	A ₀ [m²]	Valoort
KELDER															
WONING 2 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	55.37	0.7 (min 7.0)	39	1 x 7	0.17	20	18	0.78	1	0.10 x 7	0.7	0.7	ja	
ALGEMEEN - overige gebruiksfunctie:															
VG A	VR 1	38.56	0.7 (min 7.0)	27	1 x 10	0.17	20	18	0.78	1	0.10 x 10	1.0	1.0	ja	
keuken	21	21													
toilet	7	7													
Gemeensch... - verkeersruimte:	18.80	0.5	10												
CV-ruimte/ gastentoilet	7.85	2 (min 1)	16												
BEGANE GROND															
WONING 1 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	53.07	0.7 (min 7.0)	37	1 x 9	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 9	7.7	5.3	ja	
VR 2	12.43	0.7 (min 7.0)	9	1 x 2	1.1	20	67	0.34	1	0.34 x 2	0.7	0.5	ja		
VR 3	18.13	0.7 (min 7.0)	13	1 x 2	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 2	1.7	1.7	ja		
keuken	21	21													
toilet	7	7													
badkamer	14	14													
WONING 2 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	82.05	0.7 (min 7.0)	57	1 x 14	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 14	11.9	7.9	ja	
VR 2	19.02	0.7 (min 7.0)	13	1 x 3	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 3	2.55	2.0	ja		
keuken	21	21													
toilet	7	7													
badkamer	14	14													
WONING 3 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	52.51	0.7 (min 7.0)	37	1 x 9	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 9	7.7	5.2	ja	
VR 2	12.28	0.7 (min 7.0)	9	1 x 2	1.1	20	67	0.34	1	0.34 x 2	0.7	0.5	ja		
VR 3	6.86	0.7 (min 7.0)	5	1 x 2	1.1	35	15	0.68	1	0.68 x 2	1.4	0.7	ja		
keuken	21	21													
toilet	7	7													
badkamer	14	14													
WONING 4 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	78.74	0.7 (min 7.0)	55	1 x 13	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 13	11.0	7.9	ja	
VR 2	14.97	0.7 (min 7.0)	10	1 x 3	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 3	2.6	2.3	ja		
VR 3	12.74	0.7 (min 7.0)	9	1 x 3	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 3	2.6	1.3	ja		
keuken	21	21													
toilet	7	7													
badkamer	14	14													
Gemeensch... - verkeersruimte:															
11.72	0.5	8													
2e VERDIEPING															
WONING 5 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	52.49	0.7 (min 7.0)	36	1 x 9	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 9	7.7	5.2	ja	
VR 2	12.25	0.7 (min 7.0)	9	1 x 2	1.1	20	67	0.34	1	0.34 x 2	0.7	0.5	ja		
VR 3	6.86	0.7 (min 7.0)	5	1 x 2	1.1	20	55	0.55	1	0.55 x 2	1.1	0.7	ja		
keuken	21	21													
toilet	7	7													
badkamer	14	14													
WONING 6 - woonfunctie:															
VG A	VR 1	78.68	0.7 (min 7.0)	55	1 x 13	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 13	11.0	7.9	ja	
VR 2	14.98	0.7 (min 7.0)	10	1 x 3	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 3	2.6	2.3	ja		
VR 3	12.74	0.7 (min 7.0)	9	1 x 3	1.1	20	18	0.78	1	0.85 x 3	2.6	1.3	ja		
keuken	21	21													
toilet	7	7													
badkamer	14	14													
Gemeensch... - verkeersruimte:															
10.87	0.5	5													

BRANDCOMPARTIMENTERING

Het gebouw is opgedeeld in brandcompartmenten, zie tekening.

Elke woning is een separaat brandcompartment (BC1 t/m BC6).

De kelder en lifschacht (BC7) zijn een separaat brandcompartment.

Het trappenhuis en hal is een extra beschermde vluchtroute en voert zodoende niet door een brandcompartment.

Op het veranderen of het voorzien van een bouwwerk zijn de artikelen 2.82 tot en met 2.84 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in de artikelen aangegeven niveau van elke wordt uitgegaan van het rechte verkegen niveau en een eventueel tegen brandontsteking en brandoverval van ten minste 60 minuten.

Schachten zijn brandwerend uitgevoerd met een wdbro van ten minste 60 minuten.

VLUCHTROUTES

De vluchtroute vanaf de uitgang van de brandcompartmenten in het bestaande trappenhuis is een extra beschermde vluchtroute.

De uitgang van het bestaande trappenhuis grenst direct aan het aansluitende terrein.

Er zijn niet meer dan 5 woonfuncties op de vluchtroute aangegeven.

De totale gebruiksoppervlakte van de woonfuncties die op de route zijn aangegeven ten hoogste 800 m² bedraagt.

geen vloer van een verhoogde vloer van de woonfuncties hoger ligt dan 12,5 m boven het neaivoer en

geen van de woonfuncties een gebruiksoppervlakte heeft van meer dan 150 m².

De vluchtroute door het trappenhuis heeft een verlichtingsinstallatie die een op een vloer.

een tredeval of een hellingsgaten gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux.

BRANDVEILIGHEID

De brandveiligheid en rookproductie van toegepaste materialen.

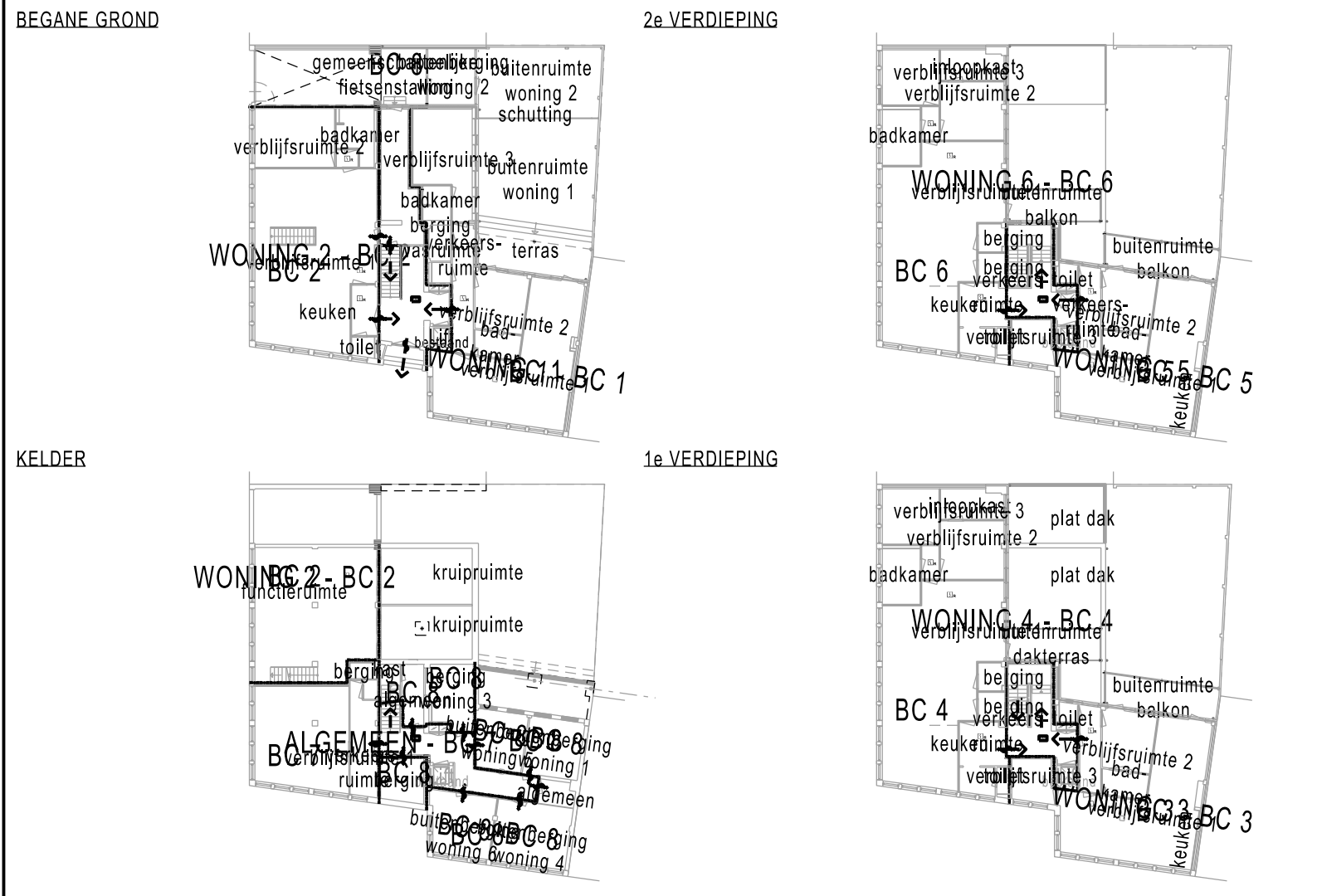
- Voor de materialen in het trappenhuis dienen brandveilige materialen te worden toegepast.
- te vallen binnen brandklasse B en aan rookklasse s2, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Kanaal- en leidingdoorvoeringen dienen te worden voorzien van brandleppen en brandmanchetten.

De afvoervoorziening voor rookgas is brandveilig, bepaald volgens NEN 6082.

Elke woning wordt voorzien van rookmelders, uitvoering conform NEN2555.

De toegang van de hulpdiensten (en opstelplaats van voertuigen) is gescheiden van plaatsen van de hoofdingang aan voorzijde gelegen aan de openbare weg.



KELDER

BVO totaal : 285.9 m²

Gemeenschappelijke verkeersruimte:

GO : 18.6 m²

ALGEMEEN - overige gebruiksfunctie:

GO : 53.9 m²

VG : 38.6 m²

BUITENBERGINGEN - overige gebruiksfunctie:

GO : 13.2 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

WONING 2 - woonfunctie:

GO : 64.8 m²

VG : 56.4 m²

BEGANE GROND

BVO totaal : 351.6 m²

Gemeenschappelijke verkeersruimte:

GO : 34.1 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

GO : 116.0 m²

VG : 97.0 m²

WONING 1 - woonfunctie:

Figuur 2 Overzicht rekenmodel

Figuur 2-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur 2-2	Overzicht gebouwen
Figuur 2-3	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur 2-4	Overzicht wegen
Figuur 2-5	Overzicht waarneempunten

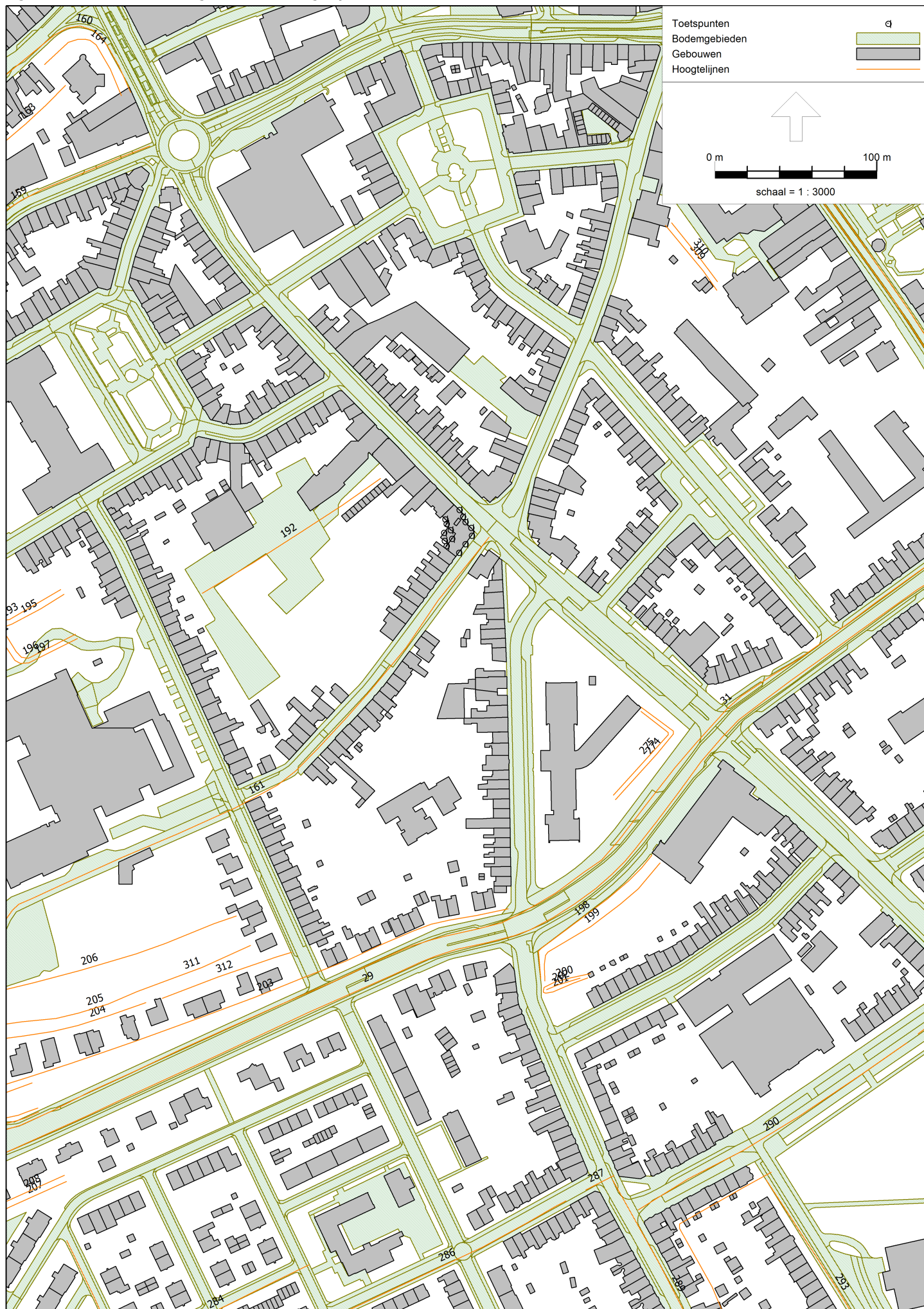
Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel



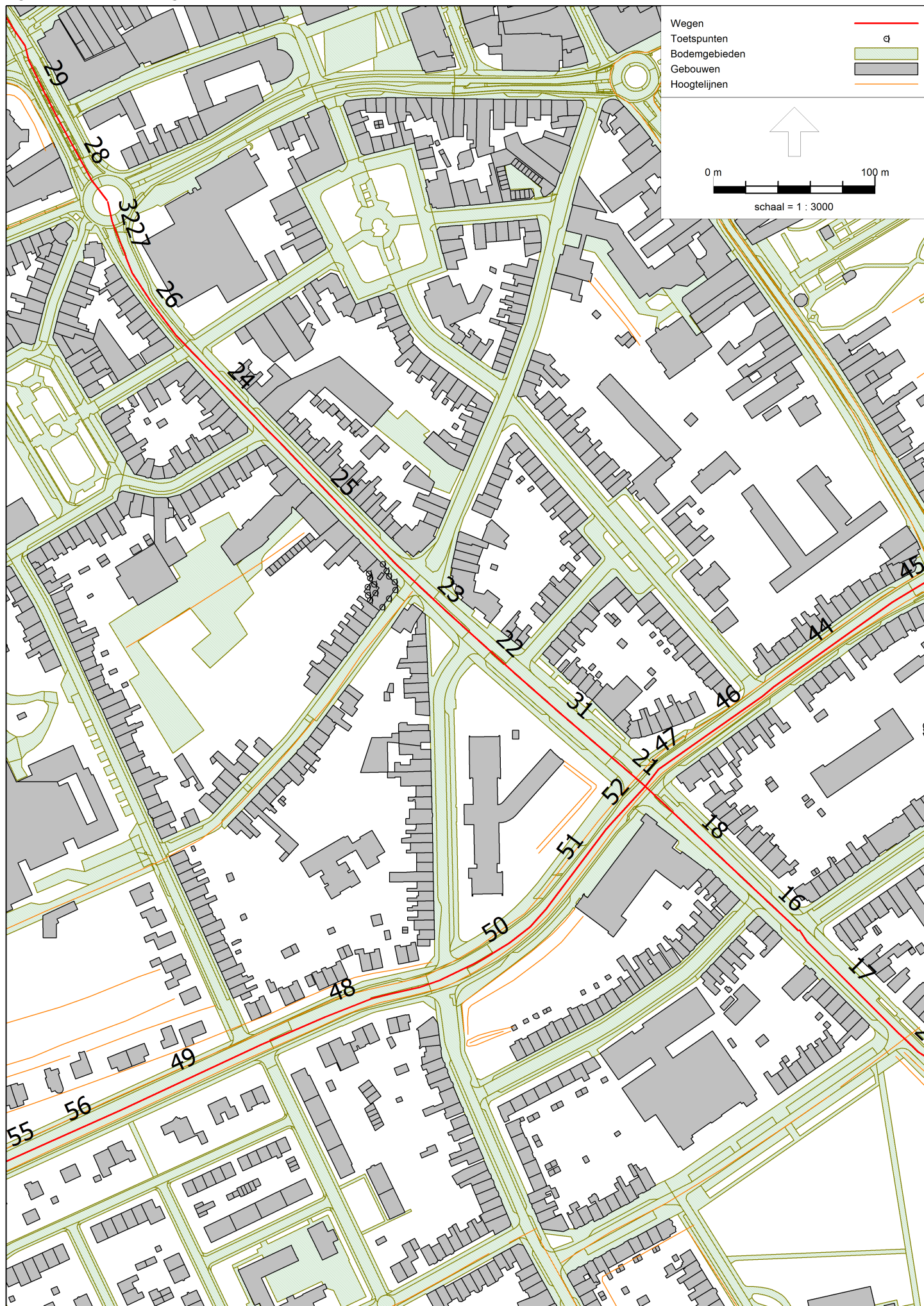
Figuur II-2 Overzicht gebouwen



Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



Figuur II-4 Overzicht wegen



Figuur II-5 Overzicht waarneempunten



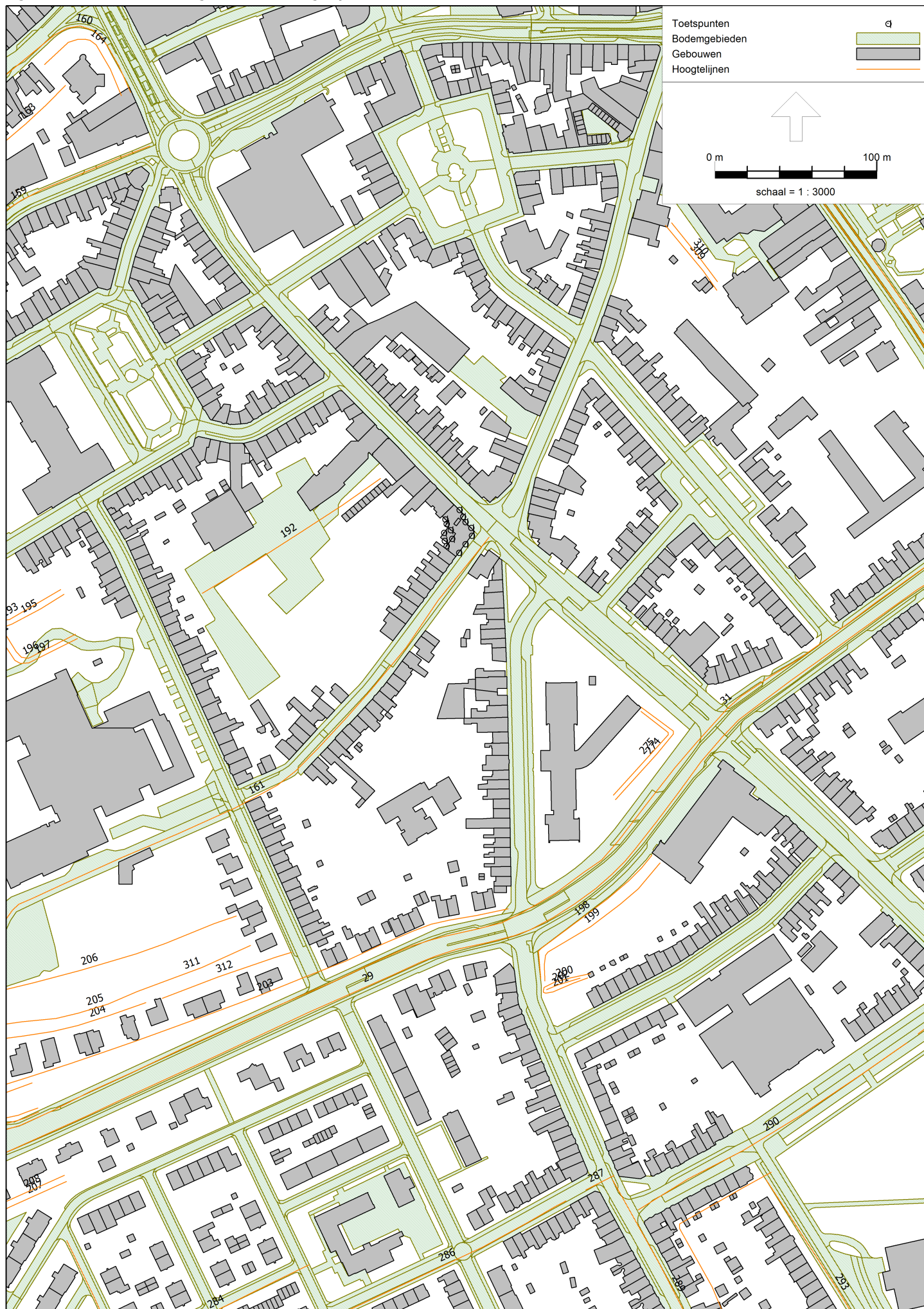
Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel



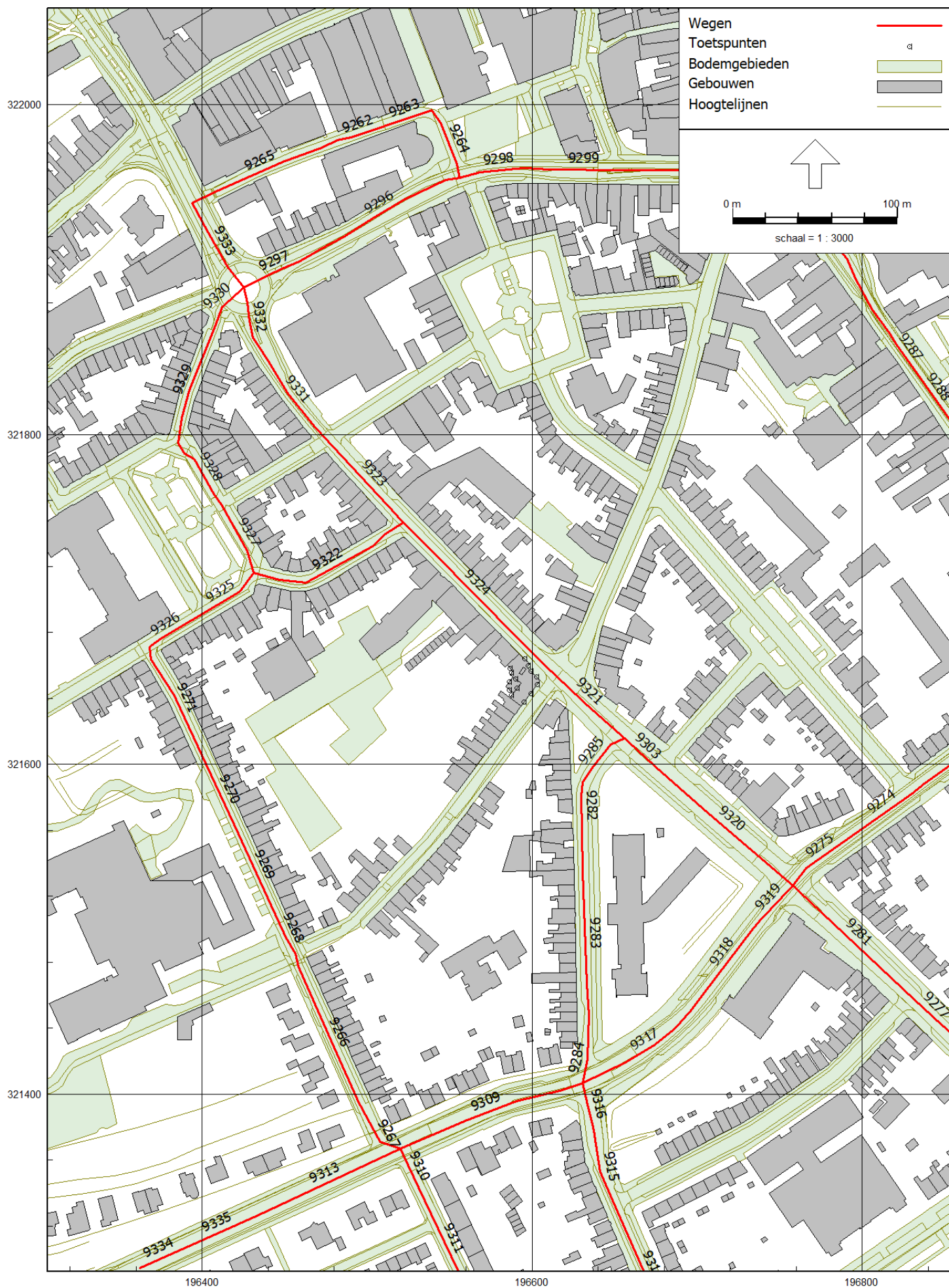
Figuur II-2 Overzicht gebouwen



Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen



13 jun 2023, 13:21



Figuur II-5 Overzicht waarneempunten



Bijlage I Verkeersgegevens

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Putgraaf	Putgraaf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Pancratius	Pancratiusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--
Pancratius	Pancratiusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--
Pancratius	Pancratiusstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--
Sint Franc	Sint Franciscusweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--
Sint Franc	Sint Franciscusweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--
Sint Franc	Sint Franciscusweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Bekkerweg	Bekkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5						

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Putgraaf	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9359,70
Pancratius	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,30
Pancratius	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,30
Pancratius	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	636,30
Sint Franc	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9466,80
Sint Franc	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7228,20
Sint Franc	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7228,20
Sint Franc	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9912,00
Bekkerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2257,50
Bekkerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	949,20
Bekkerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2281,65
Bekkerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5148,15
Bekkerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5427,45
Bekkerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5253,15
KRUISSTRAA	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5530,35
KRUISSTRAA	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4855,20
KRUISSTRAA	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6075,30
KRUISSTRAA	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6075,30
KRUISSTRAA	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11446,05
Ambachtsst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1337,70
Burg de He	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2407,65
Burg de He	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2407,65
Burg de He	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,00
Burg de He	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,00
Hamerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2984,10
Hamerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2984,10
Hamerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2944,20
Hamerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2944,20
Hamerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2944,20
Hamerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2944,20
Ruys de Be	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12538,05
Ruys de Be	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12538,05
Ruys de Be	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12538,05
Ruys de Be	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12538,05
Welterlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13411,65
Welterlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16216,20
Burgemeest	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12294,45
Burgemeest	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12294,45
Burgemeest	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12294,45
Welterlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16669,80
Welterlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16669,80
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5540,85
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3353,70
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3133,20
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3133,20
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3133,20
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	664,65
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	664,65
AKERSTRAAT	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4614,75
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,00
Schoolstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1071,00
Doctor Poe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8743,35
Coriovallu	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7093,80
Coriovallu	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7093,80
Raadhuispl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8743,35
Raadhuispl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8743,35
Uilestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1649,55
Uilestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1649,55
Uilestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1649,55
Uilestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4473,00
Vlotstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1656,90
Vlotstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1670,55
Benzenrade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	426,30
Benzenrade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	426,30
Benzenrade	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	426,30
Benzenrade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4762,80
Benzenrade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5021,10
Benzenrade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5021,10
Ovidiusstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	555,45
Ovidiusstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	555,45
Ovidiusstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	555,45
Ovidiusstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	555,45

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Putgraaf	6,56	4,01	0,65	--	--	--	--	--	93,39	96,80	93,85	--	5,55	2,89	5,61	--
Pancratius	6,56	4,03	0,64	--	--	--	--	--	94,64	97,66	95,15	--	4,22	2,01	4,27	--
Pancratius	6,56	4,03	0,64	--	--	--	--	--	94,64	97,66	95,15	--	4,22	2,01	4,27	--
Pancratius	6,56	4,03	0,64	--	--	--	--	--	94,64	97,66	95,15	--	4,22	2,01	4,27	--
Sint Franc	6,54	3,91	0,74	--	--	--	--	--	94,41	97,47	95,31	--	3,62	1,81	3,33	--
Sint Franc	6,56	4,05	0,64	--	--	--	--	--	95,57	98,19	96,30	--	2,86	1,36	2,90	--
Sint Franc	6,56	4,05	0,64	--	--	--	--	--	95,57	98,19	96,30	--	2,86	1,36	2,90	--
Sint Franc	6,54	3,92	0,74	--	--	--	--	--	94,58	97,55	95,45	--	3,51	1,75	3,23	--
Bekkerweg	6,54	4,10	0,65	--	--	--	--	--	98,09	99,19	98,31	--	1,44	0,68	1,46	--
Bekkerweg	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	96,70	98,62	97,13	--	2,37	1,12	2,40	--
Bekkerweg	6,54	4,09	0,64	--	--	--	--	--	97,63	98,99	97,89	--	1,81	0,85	1,83	--
Bekkerweg	6,56	4,03	0,64	--	--	--	--	--	94,93	97,84	95,54	--	3,72	1,77	3,77	--
Bekkerweg	6,56	4,04	0,64	--	--	--	--	--	95,09	97,91	95,69	--	3,59	1,71	3,64	--
Bekkerweg	6,56	4,04	0,64	--	--	--	--	--	95,12	97,92	95,71	--	3,58	1,70	3,63	--
KRUISSTRAA	6,56	4,02	0,64	--	--	--	--	--	94,01	97,39	94,62	--	4,62	2,21	4,69	--
KRUISSTRAA	6,56	4,03	0,64	--	--	--	--	--	94,91	97,82	95,51	--	3,76	1,79	3,81	--
KRUISSTRAA	6,56	4,02	0,65	--	--	--	--	--	94,10	97,42	94,67	--	4,61	2,21	4,67	--
KRUISSTRAA	6,56	4,02	0,65	--	--	--	--	--	94,10	97,42	94,67	--	4,61	2,21	4,67	--
KRUISSTRAA	6,58	3,98	0,65	--	--	--	--	--	89,34	93,65	90,00	--	9,05	5,88	9,18	--
Ambachtsst	6,59	3,92	0,65	--	--	--	--	--	89,09	94,86	89,57	--	9,69	4,77	9,80	--
Burg de He	6,60	3,90	0,65	--	--	--	--	--	87,91	94,48	88,96	--	9,57	4,75	9,75	--
Burg de He	6,60	3,90	0,65	--	--	--	--	--	87,91	94,48	88,96	--	9,57	4,75	9,75	--
Burg de He	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--	86,44	94,00	88,18	--	9,42	4,73	9,67	--
Burg de He	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--	86,44	94,00	88,18	--	9,42	4,73	9,67	--
Hamerstraa	6,60	3,93	0,64	--	--	--	--	--	90,19	96,01	92,14	--	5,43	2,67	5,59	--
Hamerstraa	6,60	3,93	0,64	--	--	--	--	--	90,09	95,97	92,06	--	5,49	2,70	5,64	--
Hamerstraa	6,60	3,93	0,64	--	--	--	--	--	90,09	95,97	92,06	--	5,49	2,70	5,64	--
Hamerstraa	6,60	3,93	0,64	--	--	--	--	--	90,09	95,97	92,06	--	5,49	2,70	5,64	--
Hamerstraa	6,60	3,93	0,64	--	--	--	--	--	90,09	95,97	92,06	--	5,49	2,70	5,64	--
Ruys de Be	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,79	97,46	95,61	--	3,54	1,93	3,24	--
Ruys de Be	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,79	97,46	95,61	--	3,54	1,93	3,24	--
Ruys de Be	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,79	97,46	95,61	--	3,54	1,93	3,24	--
Ruys de Be	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,79	97,46	95,61	--	3,54	1,93	3,24	--
Welterlaan	6,53	3,94	0,74	--	--	--	--	--	95,69	98,13	96,50	--	2,30	1,14	2,11	--
Welterlaan	6,54	3,92	0,74	--	--	--	--	--	94,78	97,72	95,75	--	2,78	1,38	2,56	--
Burgemeest	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,89	97,54	95,76	--	3,18	1,76	2,91	--
Burgemeest	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,89	97,54	95,76	--	3,18	1,76	2,91	--
Burgemeest	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	94,89	97,54	95,76	--	3,18	1,76	2,91	--
Welterlaan	6,54	3,92	0,74	--	--	--	--	--	94,89	97,77	95,84	--	2,73	1,36	2,51	--
Welterlaan	6,54	3,92	0,74	--	--	--	--	--	94,89	97,77	95,84	--	2,73	1,36	2,51	--
AKERSTRAAT	6,52	3,97	0,73	--	--	--	--	--	92,80	94,26	93,67	--	6,95	5,64	6,16	--
AKERSTRAAT	6,58	3,98	0,65	--	--	--	--	--	83,79	87,86	84,06	--	15,39	11,90	15,53	--
AKERSTRAAT	6,57	3,99	0,65	--	--	--	--	--	83,89	87,65	84,18	--	15,24	12,09	15,38	--
AKERSTRAAT	6,57	3,99	0,65	--	--	--	--	--	83,89	87,65	84,18	--	15,24	12,09	15,38	--
AKERSTRAAT	6,57	3,99	0,65	--	--	--	--	--	83,89	87,65	84,18	--	15,24	12,09	15,38	--
AKERSTRAAT	6,56	4,05	0,65	--	--	--	--	--	95,47	98,01	95,86	--	3,65	1,73	3,69	--
AKERSTRAAT	6,56	4,05	0,65	--	--	--	--	--	95,47	98,01	95,86	--	3,65	1,73	3,69	--
AKERSTRAAT	6,53	3,95	0,73	--	--	--	--	--	91,05	92,94	92,11	--	8,62	6,94	7,66	--
Schoolstra	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--	86,44	94,00	88,18	--	9,42	4,73	9,67	--
Schoolstra	6,62	3,86	0,64	--	--	--	--	--	86,44	94,00	88,18	--	9,42	4,73	9,67	--
Doctor Poe	6,58	3,98	0,65	--	--	--	--	--	88,42	92,64	88,83	--	10,52	7,05	10,64	--
Coriovallu	6,58	3,96	0,65	--	--	--	--	--	86,72	91,34	87,16	--	12,10	8,31	12,23	--
Coriovallu	6,58	3,96	0,65	--	--	--	--	--	86,72	91,34	87,16	--	12,10	8,31	12,23	--
Raadhuispl	6,58	3,98	0,65	--	--	--	--	--	88,42	92,64	88,83	--	10,52	7,05	10,64	--
Raadhuispl	6,58	3,98	0,65	--	--	--	--	--	88,42	92,64	88,83	--	10,52	7,05	10,64	--
Uilestraat	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--	--	95,79	98,09	95,99	--	3,74	1,77	3,77	--
Uilestraat	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--	--	95,79	98,09	95,99	--	3,74	1,77	3,77	--
Uilestraat	6,55	4,06	0,65	--	--	--	--	--	95,79	98,09	95,99	--	3,74	1,77	3,77	--
Uilestraat	6,58	3,97	0,65	--	--	--	--	--	91,59	96,20	92,23	--	6,90	3,35	6,99	--
Vlotstraat	6,53	4,12	0,65	--	--	--	--	--	99,15	99,62	99,20	--	0,75	0,35	0,75	--
Vlotstraat	6,53	4,12	0,65	--	--	--	--	--	99,18	99,63	99,21	--	0,74	0,34	0,75	--
Benzenrade	6,55	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,51	98,97	97,86	--	1,75	0,82	1,77	--
Benzenrade	6,55	4,09	0,65	--	--	--	--	--	97,51	98,97	97,86	--	1,75	0,82	1,77	--
Benzenrade	6,54	4,09	0,64	--	--	--	--	--	97,64	99,00	97,92	--	1,76	0,83	1,78	--
Benzenrade	6,55	4,06	0,64	--	--	--	--	--	95,84	97,92	96,69	--	2,35	1,56	2,38	--
Benzenrade	6,55	4,06	0,64	--	--	--	--	--	95,82	97,94	96,69	--	2,33	1,53	2,36	--
Benzenrade	6,55	4,06	0,64	--	--	--	--	--	95,82	97,94	96,69	--	2,33	1,53	2,36	--
Ovidiusstr	6,54	4,07	0,64	--	--	--	--	--	96,84	98,72	97,37	--	2,02	0,95	2,04	--
Ovidiusstr	6,54	4,07	0,64	--	--	--	--	--	96,84	98,72	97,37	--	2,02	0,95	2,04	--
Ovidiusstr	6,54	4,07	0,64	--	--	--	--	--	96,84	98,72	97,37	--	2,02	0,95	2,04	--

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Putgraaf	1,06	0,31	0,54	--	--	--	--	--	573,41	363,31	57,10	--	34,08	10,85	3,41	--
Pancratius	1,14	0,33	0,58	--	--	--	--	--	39,50	25,04	3,87	--	1,76	0,52	0,17	--
Pancratius	1,14	0,33	0,58	--	--	--	--	--	39,50	25,04	3,87	--	1,76	0,52	0,17	--
Pancratius	1,14	0,33	0,58	--	--	--	--	--	39,50	25,04	3,87	--	1,76	0,52	0,17	--
Sint Franc	1,97	0,72	1,36	--	--	--	--	--	584,52	360,79	66,77	--	22,41	6,70	2,33	--
Sint Franc	1,57	0,46	0,80	--	--	--	--	--	453,16	287,44	44,55	--	13,56	3,98	1,34	--
Sint Franc	1,57	0,46	0,80	--	--	--	--	--	453,16	287,44	44,55	--	13,56	3,98	1,34	--
Sint Franc	1,90	0,70	1,31	--	--	--	--	--	613,11	379,03	70,01	--	22,75	6,80	2,37	--
Bekkerweg	0,46	0,13	0,23	--	--	--	--	--	144,82	91,81	14,43	--	2,13	0,63	0,21	--
Bekkerweg	0,92	0,27	0,47	--	--	--	--	--	60,12	38,10	5,90	--	1,47	0,43	0,15	--
Bekkerweg	0,56	0,16	0,28	--	--	--	--	--	145,68	92,38	14,29	--	2,70	0,79	0,27	--
Bekkerweg	1,34	0,39	0,69	--	--	--	--	--	320,60	202,99	31,48	--	12,56	3,67	1,24	--
Bekkerweg	1,32	0,38	0,67	--	--	--	--	--	338,56	214,69	33,24	--	12,78	3,75	1,26	--
Bekkerweg	1,30	0,38	0,66	--	--	--	--	--	327,79	207,81	32,18	--	12,34	3,61	1,22	--
KRUISSTRAA	1,37	0,40	0,70	--	--	--	--	--	341,06	216,52	33,49	--	16,76	4,91	1,66	--
KRUISSTRAA	1,33	0,39	0,68	--	--	--	--	--	302,29	191,40	29,68	--	11,98	3,50	1,18	--
KRUISSTRAA	1,29	0,38	0,66	--	--	--	--	--	375,03	237,93	37,38	--	18,37	5,40	1,84	--
KRUISSTRAA	1,29	0,38	0,66	--	--	--	--	--	375,03	237,93	37,38	--	18,37	5,40	1,84	--
KRUISSTRAA	1,60	0,47	0,82	--	--	--	--	--	672,86	426,63	66,96	--	68,16	26,79	6,83	--
Ambachtsst	1,22	0,37	0,62	--	--	--	--	--	78,54	49,74	7,79	--	8,54	2,50	0,85	--
Burg de He	2,52	0,76	1,30	--	--	--	--	--	139,69	88,72	13,92	--	15,21	4,46	1,53	--
Burg de He	2,52	0,76	1,30	--	--	--	--	--	139,69	88,72	13,92	--	15,21	4,46	1,53	--
Burg de He	4,14	1,27	2,14	--	--	--	--	--	61,29	38,86	6,04	--	6,68	1,96	0,66	--
Burg de He	4,14	1,27	2,14	--	--	--	--	--	61,29	38,86	6,04	--	6,68	1,96	0,66	--
Hamerstraa	4,37	1,31	2,27	--	--	--	--	--	177,63	112,60	17,60	--	10,69	3,13	1,07	--
Hamerstraa	4,37	1,31	2,27	--	--	--	--	--	177,63	112,60	17,60	--	10,69	3,13	1,07	--
Hamerstraa	4,42	1,33	2,29	--	--	--	--	--	175,06	111,04	17,35	--	10,67	3,12	1,06	--
Hamerstraa	4,42	1,33	2,29	--	--	--	--	--	175,06	111,04	17,35	--	10,67	3,12	1,06	--
Hamerstraa	4,42	1,33	2,29	--	--	--	--	--	175,06	111,04	17,35	--	10,67	3,12	1,06	--
Hamerstraa	4,42	1,33	2,29	--	--	--	--	--	175,06	111,04	17,35	--	10,67	3,12	1,06	--
Ruys de Be	1,67	0,61	1,15	--	--	--	--	--	776,08	480,23	88,71	--	28,98	9,51	3,01	--
Ruys de Be	1,67	0,61	1,15	--	--	--	--	--	776,08	480,23	88,71	--	28,98	9,51	3,01	--
Ruys de Be	1,67	0,61	1,15	--	--	--	--	--	776,08	480,23	88,71	--	28,98	9,51	3,01	--
Ruys de Be	1,67	0,61	1,15	--	--	--	--	--	776,08	480,23	88,71	--	28,98	9,51	3,01	--
Welterlaan	2,01	0,73	1,39	--	--	--	--	--	838,03	518,54	95,77	--	20,14	6,02	2,09	--
Welterlaan	2,45	0,89	1,69	--	--	--	--	--	1005,18	621,18	114,90	--	29,48	8,77	3,07	--
Burgemeest	1,94	0,71	1,34	--	--	--	--	--	761,80	471,29	87,12	--	25,53	8,50	2,65	--
Burgemeest	1,94	0,71	1,34	--	--	--	--	--	761,80	471,29	87,12	--	25,53	8,50	2,65	--
Burgemeest	1,94	0,71	1,34	--	--	--	--	--	761,80	471,29	87,12	--	25,53	8,50	2,65	--
Welterlaan	2,39	0,87	1,65	--	--	--	--	--	1034,50	638,88	118,22	--	29,76	8,89	3,10	--
Welterlaan	2,39	0,87	1,65	--	--	--	--	--	1034,50	638,88	118,22	--	29,76	8,89	3,10	--
AKERSTRAAT	0,26	0,09	0,18	--	--	--	--	--	335,25	207,35	37,89	--	25,11	12,41	2,49	--
AKERSTRAAT	0,82	0,24	0,42	--	--	--	--	--	184,90	117,27	18,32	--	33,96	15,88	3,39	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,87	0,26	0,44	--	--	--	--	--	172,69	109,58	17,14	--	31,37	15,11	3,13	--
AKERSTRAAT	0,88	0,26	0,45	--	--	--	--	--	41,63	26,38	4,14	--	1,59	0,47	0,16	--
AKERSTRAAT	0,88	0,26	0,45	--	--	--	--	--	41,63	26,38	4,14	--	1,59	0,47	0,16	--
AKERSTRAAT	0,33	0,12	0,23	--	--	--	--	--	274,37	169,41	31,03	--	25,98	12,65	2,58	--
Schoolstra	4,14	1,27	2,14	--	--	--	--	--	61,29	38,86	6,04	--	6,68	1,96	0,66	--
Schoolstra	4,14	1,27	2,14	--	--	--	--	--	61,29	38,86	6,04	--	6,68	1,96	0,66	--
Doctor Poe	1,05	0,31	0,54	--	--	--	--	--	508,69	322,37	50,48	--	60,52	24,53	6,05	--
Coriovallu	1,19	0,35	0,61	--	--	--	--	--	404,78	256,59	40,19	--	56,48	23,34	5,64	--
Coriovallu	1,19	0,35	0,61	--	--	--	--	--	404,78	256,59	40,19	--	56,48	23,34	5,64	--
Raadhuispl	1,05	0,31	0,54	--	--	--	--	--	508,69	322,37	50,48	--	60,52	24,53	6,05	--
Raadhuispl	1,05	0,31	0,54	--	--	--	--	--	508,69	322,37	50,48	--	60,52	24,53	6,05	--
Uilestraat	0,47	0,13	0,24	--	--	--	--	--	103,50	65,69	10,29	--	4,04	1,19	0,40	--
Uilestraat	0,47	0,13	0,24	--	--	--	--	--	103,50	65,69	10,29	--	4,04	1,19	0,40	--
Uilestraat	0,47	0,13	0,24	--	--	--	--	--	103,50	65,69	10,29	--	4,04	1,19	0,40	--
Uilestraat	1,51	0,45	0,77	--	--	--	--	--	269,57	170,83	26,82	--	20,31	5,95	2,03	--
Vlotstraat	0,10	0,03	0,05	--	--	--	--	--	107,28	68,00	10,68	--	0,81	0,24	0,08	--
Vlotstraat	0,08	0,02	0,04	--	--	--	--	--	108,19	68,57	10,77	--	0,81	0,23	0,08	--
Benzenrade	0,73	0,21	0,37	--	--	--	--	--	27,23	17,26	2,71	--	0,49	0,14	0,05	--
Benzenrade	0,73	0,21	0,37	--	--	--	--	--	27,23	17,26	2,71	--	0,49	0,14	0,05	--
Benzenrade	0,60	0,17	0,30	--	--	--	--	--	27,89	17,69	2,74	--	0,50	0,15	0,05	--
Benzenrade	1,81	0,52	0,93	--	--	--	--	--	298,99	189,35	29,47	--	7,33	3,02	0,73	--
Benzenrade	1,86	0,53	0,95	--	--	--	--	--	315,13	199,66	31,07	--	7,66	3,12	0,76	--
Benzenrade	1,86	0,53	0,95	--	--	--	--	--	315,13	199,66	31,07	--	7,66	3,12	0,76	--
Ovidiusstr	1,15	0,33	0,59	--	--	--	--	--	35,18	22,32	3,46	--	0,73	0,21	0,07	--
Ovidiusstr	1,15	0,33	0,59	--	--	--	--	--	35,18	22,32	3,46	--	0,73	0,21	0,07	--
Ovidiusstr	1,15	0,33	0,59	--	--	--	--	--	35,18	22,32	3,46	--	0,73	0,21	0,07	--
Ovidiusstr	1,15	0,33	0,59	--	--	--	--	--	35,18	22,32	3,46	--	0,73	0,21	0,07	--

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Putgraaf	6,51	1,16	0,33	--	83,17	90,56	97,33	101,83	108,02	104,66	97,92	88,66	79,97
Pancratius	0,48	0,08	0,02	--	83,08	87,09	94,18	92,71	97,88	90,80	86,14	80,11	79,63
Pancratius	0,48	0,08	0,02	--	83,08	87,09	94,18	92,71	97,88	90,80	86,14	80,11	79,63
Pancratius	0,48	0,08	0,02	--	83,08	87,09	94,18	92,71	97,88	90,80	86,14	80,11	79,63
Sint Franc	12,20	2,67	0,95	--	84,25	90,63	97,29	101,81	103,98	99,19	94,41	86,94	80,75
Sint Franc	7,44	1,35	0,37	--	82,67	88,88	95,39	100,39	102,62	97,70	92,94	85,24	79,38
Sint Franc	7,44	1,35	0,37	--	81,65	88,72	95,13	100,59	106,85	103,41	96,65	87,01	78,52
Sint Franc	12,32	2,72	0,96	--	83,32	90,47	97,05	102,18	108,28	104,87	98,12	88,69	80,01
Bekkerweg	0,68	0,12	0,03	--	75,57	82,39	88,13	94,75	101,54	98,04	91,25	80,96	73,07
Bekkerweg	0,57	0,10	0,03	--	72,36	79,35	85,53	91,38	97,90	94,44	87,67	77,75	69,52
Bekkerweg	0,84	0,15	0,04	--	75,79	82,68	88,60	94,91	101,62	98,14	91,35	81,19	73,19
Bekkerweg	4,53	0,81	0,23	--	81,32	87,68	94,29	98,92	101,18	96,33	91,57	83,99	77,99
Bekkerweg	4,70	0,83	0,23	--	80,46	87,63	94,14	99,33	105,60	102,18	95,43	85,87	77,32
Bekkerweg	4,48	0,81	0,22	--	81,34	87,68	94,27	98,97	101,24	96,37	91,61	83,99	78,05
KRUISSTRAA	4,97	0,89	0,25	--	81,88	88,41	95,14	99,35	101,60	96,85	92,08	84,66	78,45
KRUISSTRAA	4,24	0,76	0,21	--	81,07	87,44	94,06	98,67	100,92	96,08	91,32	83,74	77,74
KRUISSTRAA	5,14	0,93	0,26	--	81,18	88,46	95,14	99,94	106,13	102,75	96,00	86,63	77,94
KRUISSTRAA	5,14	0,93	0,26	--	81,18	88,46	95,14	99,94	106,13	102,75	96,00	86,63	77,94
KRUISSTRAA	12,05	2,14	0,61	--	84,98	92,63	99,77	103,36	109,14	105,89	99,18	90,53	81,68
Ambachtsst	1,08	0,19	0,05	--	76,83	81,48	91,56	90,67	95,70	93,27	86,76	82,25	72,81
Burg de He	4,00	0,71	0,20	--	90,90	95,37	103,22	99,70	104,47	97,79	93,24	88,78	86,64
Burg de He	4,00	0,71	0,20	--	90,90	95,37	103,22	99,70	104,47	97,79	93,24	88,78	86,64
Burg de He	2,94	0,53	0,15	--	87,77	92,46	100,24	96,78	101,30	94,66	90,18	85,89	83,28
Burg de He	2,94	0,53	0,15	--	87,77	92,46	100,24	96,78	101,30	94,66	90,18	85,89	83,28
Hamerstraa	8,61	1,54	0,43	--	80,15	85,25	94,80	95,01	99,57	97,02	90,62	85,92	75,90
Hamerstraa	8,61	1,54	0,43	--	80,15	85,25	94,80	95,01	99,57	97,02	90,62	85,92	75,90
Hamerstraa	8,59	1,54	0,43	--	80,12	85,23	94,79	94,98	99,53	96,98	90,59	85,91	75,87
Hamerstraa	8,59	1,54	0,43	--	80,12	85,23	94,79	94,98	99,53	96,98	90,59	85,91	75,87
Hamerstraa	8,59	1,54	0,43	--	80,12	85,23	94,79	94,98	99,53	96,98	90,59	85,91	75,87
Hamerstraa	8,59	1,54	0,43	--	80,12	85,23	94,79	94,98	99,53	96,98	90,59	85,91	75,87
Ruys de Be	13,67	3,01	1,07	--	84,23	91,39	97,94	103,10	109,26	105,85	99,10	89,62	81,04
Ruys de Be	13,67	3,01	1,07	--	84,23	91,39	97,94	103,10	109,26	105,85	99,10	89,62	81,04
Ruys de Be	13,67	3,01	1,07	--	84,23	91,39	97,94	103,10	109,26	105,85	99,10	89,62	81,04
Ruys de Be	13,67	3,01	1,07	--	84,23	91,39	97,94	103,10	109,26	105,85	99,10	89,62	81,04
Welterlaan	17,60	3,86	1,38	--	84,39	91,39	97,77	103,38	109,55	106,10	99,34	89,70	81,18
Welterlaan	25,98	5,66	2,03	--	85,54	92,60	99,14	104,47	110,47	107,04	100,29	90,85	82,15
Burgemeest	15,57	3,43	1,22	--	84,19	91,30	97,83	103,09	109,20	105,78	99,03	89,54	80,97
Burgemeest	15,57	3,43	1,22	--	84,19	91,30	97,83	103,09	109,20	105,78	99,03	89,54	80,97
Burgemeest	15,57	3,43	1,22	--	84,19	91,30	97,83	103,09	109,20	105,78	99,03	89,54	80,97
Welterlaan	26,06	5,69	2,04	--	85,62	92,68	99,20	104,56	110,58	107,14	100,40	90,93	82,25
Welterlaan	26,06	5,69	2,04	--	85,62	92,68	99,20	104,56	110,58	107,14	100,40	90,93	82,25
AKERSTRAAT	0,94	0,20	0,07	--	80,82	88,37	95,24	99,34	105,66	102,34	95,60	86,41	78,27
AKERSTRAAT	1,81	0,32	0,09	--	80,45	88,45	95,89	98,41	103,97	100,88	94,21	86,14	77,50
AKERSTRAAT	1,79	0,33	0,09	--	80,14	88,13	95,56	98,11	103,67	100,58	93,91	85,83	77,26
AKERSTRAAT	1,79	0,33	0,09	--	80,14	88,13	95,56	98,11	103,67	100,58	93,91	85,83	77,26
AKERSTRAAT	1,79	0,33	0,09	--	80,14	88,13	95,56	98,11	103,67	100,58	93,91	85,83	77,26
AKERSTRAAT	0,38	0,07	0,02	--	71,80	76,95	85,11	86,79	92,06	89,20	82,61	76,35	68,54
AKERSTRAAT	0,38	0,07	0,02	--	82,94	86,82	93,72	92,69	97,95	90,81	86,12	79,74	79,65
AKERSTRAAT	0,99	0,22	0,08	--	80,43	88,10	95,15	98,80	104,96	101,69	94,97	86,05	77,78
Schoolstra	2,94	0,53	0,15	--	76,58	81,66	91,62	90,82	95,36	93,01	86,62	82,47	72,13
Schoolstra	2,94	0,53	0,15	--	76,58	81,66	91,62	90,82	95,36	93,01	86,62	82,47	72,13
Doctor Poe	6,04	1,08	0,31	--	83,88	91,64	98,86	102,14	107,95	104,74	98,04	89,49	80,70
Coriovallu	5,55	0,98	0,28	--	83,30	91,13	98,44	101,46	107,13	103,97	97,28	88,92	80,07
Coriovallu	5,55	0,98	0,28	--	83,30	91,13	98,44	101,46	107,13	103,97	97,28	88,92	80,07
Raadhuispl	6,04	1,08	0,31	--	83,88	91,64	98,86	102,14	107,95	104,74	98,04	89,49	80,70
Raadhuispl	6,04	1,08	0,31	--	83,88	91,64	98,86	102,14	107,95	104,74	98,04	89,49	80,70
Uilestraat	0,51	0,09	0,03	--	75,60	79,70	88,74	90,52	95,90	93,02	86,40	79,95	72,45
Uilestraat	0,51	0,09	0,03	--	86,73	90,45	97,35	96,42	101,79	94,62	89,90	83,33	83,55
Uilestraat	0,51	0,09	0,03	--	86,73	90,45	97,35	96,42	101,79	94,62	89,90	83,33	83,55
Uilestraat	4,44	0,80	0,22	--	81,42	86,03	95,79	95,75	100,78	98,20	91,68	86,67	77,58
Vlotstraat	0,11	0,02	0,01	--	73,95	77,31	83,84	89,90	95,51	92,32	85,62	76,56	71,66
Vlotstraat	0,09	0,01	--	--	73,97	77,30	83,79	89,92	95,54	92,34	85,64	76,54	71,66
Benzenrade	0,20	0,04	0,01	--	68,98	72,95	81,09	84,53	89,91	86,87	80,25	72,87	66,14
Benzenrade	0,20	0,04	0,01	--	68,98	72,95	81,09	84,53	89,91	86,87	80,25	72,87	66,14
Benzenrade	0,17	0,03	0,01	--	69,01	72,92	81,00	84,56	89,97	86,93	80,29	72,80	66,22
Benzenrade	5,65	1,01	0,28	--	80,14	86,94	93,26	98,89	104,61	100,67	94,33	84,78	77,22
Benzenrade	6,12	1,08	0,31	--	80,39	87,18	93,51	99,14	104,85	100,91	94,57	85,03	77,45
Benzenrade	6,12	1,08	0,31	--	80,39	87,18	93,51	99,14	104,85	100,91	94,57	85,03	77,45
Ovidiusstr	0,42	0,07	0,02	--	70,46	74,66	83,10	85,94	91,19	88,22	81,62	74,74	67,42
Ovidiusstr	0,42	0,07	0,02	--	70,46	74,66	83,10	85,94	91,19	88,22	81,62	74,74	67,42
Ovidiusstr	0,42	0,07	0,02	--	70,46	74,66	83,10	85,94	91,19	88,22	81,62	74,74	67,42

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Putgraaf	87,04	93,21	98,95	105,64	102,19	95,41	85,43	72,90	80,31	87,04	91,56	97,90
Pancratius	83,05	89,05	89,85	95,33	87,99	83,24	75,54	72,76	76,57	83,64	82,31	87,63
Pancratius	83,05	89,05	89,85	95,33	87,99	83,24	75,54	72,76	76,57	83,64	82,31	87,63
Pancratius	83,05	89,05	89,85	95,33	87,99	83,24	75,54	72,76	76,57	83,64	82,31	87,63
Sint Franc	86,57	92,69	98,79	101,17	95,97	91,27	83,06	74,39	80,67	87,23	92,05	94,31
Sint Franc	84,99	90,88	97,58	100,01	94,70	90,02	81,56	72,13	78,27	84,68	89,94	92,29
Sint Franc	85,32	91,04	97,71	104,51	101,01	94,22	83,90	71,15	78,23	84,51	90,11	96,62
Sint Franc	86,90	92,84	99,14	105,80	102,31	95,53	85,39	73,50	80,62	87,07	92,41	98,72
Bekkerweg	79,71	84,93	92,41	99,42	95,89	89,09	78,45	65,40	72,22	77,88	84,60	91,48
Bekkerweg	76,27	81,80	88,77	95,67	92,16	85,36	74,91	62,01	69,00	75,08	81,05	87,73
Bekkerweg	79,86	85,20	92,49	99,47	95,95	89,15	78,57	65,53	72,42	78,25	84,67	91,48
Bekkerweg	83,73	89,75	96,10	98,54	93,29	88,60	80,25	70,86	77,19	83,74	88,53	90,88
Bekkerweg	84,19	90,81	96,47	103,26	99,77	92,98	82,73	70,04	77,22	83,63	88,91	95,39
Bekkerweg	83,77	89,76	96,19	98,63	93,36	88,67	80,30	70,88	77,18	83,71	88,58	90,95
KRUISSTRAA	84,34	90,51	96,47	98,90	93,72	89,01	80,81	71,44	77,95	84,64	88,96	91,30
KRUISSTRAA	83,49	89,52	95,85	98,29	93,04	88,35	80,01	70,61	76,94	83,50	88,28	90,63
KRUISSTRAA	84,90	90,89	97,02	103,75	100,28	93,50	83,37	70,85	78,16	84,76	89,61	96,00
KRUISSTRAA	84,90	90,89	97,02	103,75	100,28	93,50	83,37	70,85	78,16	84,76	89,61	96,00
KRUISSTRAA	89,12	95,87	100,30	106,65	103,30	96,55	87,22	74,66	82,35	89,47	93,01	98,98
Ambachtsst	76,97	86,32	87,46	92,82	90,02	83,41	77,35	66,63	71,16	81,29	80,36	85,51
Burg de He	90,56	97,77	96,10	101,35	94,29	89,61	83,60	80,54	84,82	92,74	89,14	94,14
Burg de He	90,56	97,77	96,10	101,35	94,29	89,61	83,60	80,54	84,82	92,74	89,14	94,14
Burg de He	87,35	94,57	92,80	97,92	90,89	86,24	80,44	77,17	81,59	89,46	85,90	90,74
Burg de He	87,35	94,57	92,80	97,92	90,89	86,24	80,44	77,17	81,59	89,46	85,90	90,74
Hamerstraa	80,23	89,00	91,19	96,38	93,47	86,90	80,45	69,41	74,14	83,70	84,07	88,98
Hamerstraa	80,23	89,00	91,19	96,38	93,47	86,90	80,45	69,41	74,14	83,70	84,07	88,98
Hamerstraa	80,20	88,98	91,15	96,33	93,43	86,86	80,43	69,37	74,11	83,68	84,03	88,93
Hamerstraa	80,20	88,98	91,15	96,33	93,43	86,86	80,43	69,37	74,11	83,68	84,03	88,93
Hamerstraa	80,20	88,98	91,15	96,33	93,43	86,86	80,43	69,37	74,11	83,68	84,03	88,93
Hamerstraa	80,20	88,98	91,15	96,33	93,43	86,86	80,43	69,37	74,11	83,68	84,03	88,93
Ruys de Be	87,96	93,93	100,15	106,82	103,35	96,56	86,44	74,45	81,57	87,99	93,36	99,72
Ruys de Be	87,96	93,93	100,15	106,82	103,35	96,56	86,44	74,45	81,57	87,99	93,36	99,72
Ruys de Be	87,96	93,93	100,15	106,82	103,35	96,56	86,44	74,45	81,57	87,99	93,36	99,72
Ruys de Be	87,96	93,93	100,15	106,82	103,35	96,56	86,44	74,45	81,57	87,99	93,36	99,72
Welterlaan	87,95	93,68	100,39	107,11	103,60	96,81	86,53	74,57	81,53	87,75	93,61	99,99
Welterlaan	88,98	94,85	101,32	107,94	104,45	97,67	87,50	75,66	82,69	89,07	94,64	100,88
Burgemeest	87,86	93,80	100,09	106,74	103,26	96,48	86,35	74,37	81,45	87,84	93,32	99,64
Burgemeest	87,86	93,80	100,09	106,74	103,26	96,48	86,35	74,37	81,45	87,84	93,32	99,64
Burgemeest	87,86	93,80	100,09	106,74	103,26	96,48	86,35	74,37	81,45	87,84	93,32	99,64
Welterlaan	89,07	94,93	101,42	108,06	104,57	97,78	87,60	75,75	82,77	89,14	94,73	100,99
Welterlaan	89,07	94,93	101,42	108,06	104,57	97,78	87,60	75,75	82,77	89,14	94,73	100,99
AKERSTRAAT	85,70	92,38	96,92	103,42	100,06	93,30	83,84	71,09	78,57	85,33	89,69	96,10
AKERSTRAAT	85,38	92,64	95,63	101,55	98,38	91,68	83,18	70,30	78,32	85,76	88,23	93,87
AKERSTRAAT	85,14	92,42	95,37	101,28	98,11	91,41	82,94	69,99	78,00	85,44	87,93	93,57
AKERSTRAAT	85,14	92,42	95,37	101,28	98,11	91,41	82,94	69,99	78,00	85,44	87,93	93,57
AKERSTRAAT	85,14	92,42	95,37	101,28	98,11	91,41	82,94	69,99	78,00	85,44	87,93	93,57
AKERSTRAAT	85,14	92,42	95,37	101,28	98,11	91,41	82,94	69,99	78,00	85,44	87,93	93,57
AKERSTRAAT	72,25	80,14	84,10	89,62	86,54	79,87	72,01	61,58	65,67	74,69	76,52	81,91
AKERSTRAAT	82,98	88,73	89,98	95,49	88,12	83,35	75,36	72,72	76,43	83,30	82,42	87,80
AKERSTRAAT	85,34	92,19	96,30	102,67	99,35	92,61	83,39	70,66	78,27	85,22	89,12	95,38
Schoolstra	76,58	85,96	86,88	92,02	89,27	82,72	77,04	65,99	70,79	80,83	79,96	84,81
Schoolstra	76,58	85,96	86,88	92,02	89,27	82,72	77,04	65,99	70,79	80,83	79,96	84,81
Doctor Poe	88,26	95,14	99,22	105,51	102,20	95,46	86,29	73,67	81,46	88,66	91,90	97,83
Coriovallu	87,72	94,74	98,47	104,64	101,37	94,64	85,68	73,07	80,94	88,24	91,20	97,00
Coriovallu	87,72	94,74	98,47	104,64	101,37	94,64	85,68	73,07	80,94	88,24	91,20	97,00
Raadhuispl	88,26	95,14	99,22	105,51	102,20	95,46	86,29	73,67	81,46	88,66	91,90	97,83
Raadhuispl	88,26	95,14	99,22	105,51	102,20	95,46	86,29	73,67	81,46	88,66	91,90	97,83
Uilestraat	76,08	83,93	87,98	93,54	90,45	83,77	75,80	65,47	69,48	78,50	80,36	85,80
Uilestraat	86,80	92,51	93,86	99,42	92,03	87,26	79,15	76,60	80,23	87,11	86,26	91,69
Uilestraat	86,80	92,51	93,86	99,42	92,03	87,26	79,15	76,60	80,23	87,11	86,26	91,69
Uilestraat	81,63	90,53	92,62	98,01	95,10	88,47	81,82	71,14	75,58	85,37	85,36	90,56
Vlotstraat	74,82	80,33	87,79	93,45	90,21	83,49	73,76	63,90	67,21	73,67	79,85	85,48
Vlotstraat	74,83	80,29	87,82	93,48	90,24	83,52	73,75	63,93	67,23	73,67	79,87	85,51
Benzenrade	69,60	76,41	82,05	87,63	84,45	77,76	68,97	58,75	62,53	70,51	74,29	79,78
Benzenrade	69,60	76,41	82,05	87,63	84,45	77,76	68,97	58,75	62,53	70,51	74,29	79,78
Benzenrade	69,66	76,43	82,13	87,72	84,54	77,85	69,00	58,76	62,50	70,45	74,29	79,80
Benzenrade	83,81	89,59	96,07	102,26	98,23	91,90	81,74	69,63	76,39	82,54	88,38	94,36
Benzenrade	84,03	89,80	96,30	102,49	98,46	92,13	81,96	69,87	76,63	82,77	88,61	94,59
Benzenrade	84,03	89,80	96,30	102,49	98,46	92,13	81,96	69,87	76,63	82,77	88,61	94,59
Ovidiusstr	71,00	78,13	83,27	88,80	85,65	78,97	70,50	60,09	64,03	72,30	75,54	80,95
Ovidiusstr	71,00	78,13	83,27	88,80	85,65	78,97	70,50	60,09	64,03	72,30	75,54	80,95
Ovidiusstr	71,00	78,13	83,27	88,80	85,65	78,97	70,50	60,09	64,03	72,30	75,54	80,95

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Putgraaf	94,55	87,80	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Pancratius	80,51	75,81	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Pancratius	80,51	75,81	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Pancratius	80,51	75,81	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Franc	89,42	84,66	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Franc	87,27	82,54	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Franc	93,18	86,41	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Franc	95,29	88,53	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Bekkerweg	87,98	81,18	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Bekkerweg	84,27	77,49	67,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Bekkerweg	88,00	81,21	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Bekkerweg	85,96	81,22	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Bekkerweg	91,98	85,21	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Bekkerweg	86,00	81,26	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
KRUISSTRAA	86,50	81,74	74,21	--	--	--	--	--	--	--	--
KRUISSTRAA	85,71	80,97	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
KRUISSTRAA	92,61	85,86	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
KRUISSTRAA	92,61	85,86	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
KRUISSTRAA	95,73	89,02	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtsst	83,06	76,52	71,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg de He	87,43	82,83	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg de He	87,43	82,83	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg de He	84,06	79,49	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg de He	84,06	79,49	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamerstraa	86,35	79,86	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamerstraa	86,35	79,86	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamerstraa	86,30	79,81	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamerstraa	86,30	79,81	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamerstraa	86,30	79,81	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamerstraa	86,30	79,81	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruys de Be	96,29	89,53	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruys de Be	96,29	89,53	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruys de Be	96,29	89,53	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruys de Be	96,29	89,53	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Welterlaan	96,53	89,76	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Welterlaan	97,44	90,68	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	96,21	89,45	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	96,21	89,45	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	96,21	89,45	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Welterlaan	97,55	90,79	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Welterlaan	97,55	90,79	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	92,76	86,01	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,79	84,11	76,02	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,48	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,48	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,48	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,48	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,48	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	90,48	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	79,02	72,40	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	80,62	75,90	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
AKERSTRAAT	92,09	85,35	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	82,41	75,94	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	82,41	75,94	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Doctor Poe	94,63	87,92	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Coriovallu	93,84	87,15	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Coriovallu	93,84	87,15	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuispl	94,63	87,92	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuispl	94,63	87,92	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilestraat	82,91	76,27	69,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilestraat	84,51	79,77	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilestraat	84,51	79,77	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Uilestraat	87,94	81,38	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlotstraat	82,28	75,57	66,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlotstraat	82,31	75,60	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	76,71	70,05	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	76,71	70,05	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	76,71	70,05	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	76,72	70,06	62,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	90,39	84,06	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	90,62	84,29	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Benzenrade	90,62	84,29	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Ovidiusstr	77,93	71,29	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Ovidiusstr	77,93	71,29	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Ovidiusstr	77,93	71,29	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Ovidiusstr	77,93	71,29	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel (Kruisstraat)	116,17	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
02	Voorgevel (Kruisstraat)	116,16	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
03	Voorgevel (Kruisstraat)	116,16	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
04	Voorgevel (Kruisstraat)	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
05	Zijgevel (Oude Lindestraat)	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
06	Zijgevel (Oude Lindestraat)	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
07	Zijgevel (Oude Lindestraat)	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
08	Achtergevel	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
09	Achtergevel	116,15	Relatief	2,10	--	--	--	--	--	Ja
10	Achtergevel	116,15	Relatief	2,10	--	--	--	--	--	Ja
11	Achtergevel	116,15	Relatief	5,20	8,05	--	--	--	--	Ja
12	Achtergevel	116,15	Relatief	5,20	8,05	--	--	--	--	Ja
13	Voorgevel (Kruisstraat)	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja
14	Achtergevel	116,15	Relatief	2,10	5,20	8,05	--	--	--	Ja

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1	Hard	0,00
2	Hard	0,00
3	Hard	0,00
4	Hard	0,00
5	Hard	0,00
6	Hard	0,00
7	Hard	0,00
8	Hard	0,00
9	Hard	0,00
10	Hard	0,00
11	Hard	0,00
12	Hard	0,00
13	Hard	0,00
14	Hard	0,00
15	Hard	0,00
16	Hard	0,00
17	Hard	0,00
18	Hard	0,00
19	Hard	0,00
20	Hard	0,00
21	Hard	0,00
22	Hard	0,00
23	Hard	0,00
24	Hard	0,00
25	Hard	0,00
26	Hard	0,00
27	Hard	0,00
28	Hard	0,00
29	Hard	0,00
30	Hard	0,00
31	Hard	0,00
32	Hard	0,00
33	Hard	0,00
34	Hard	0,00
35	Hard	0,00
36	Hard	0,00
37	Hard	0,00
38	Hard	0,00
39	Hard	0,00
40	Hard	0,00
41	Hard	0,00
42	Hard	0,00
43	Hard	0,00
44	Hard	0,00
45	Hard	0,00
46	Hard	0,00
47	Hard	0,00
48	Hard	0,00
49	Hard	0,00
50	Hard	0,00
51	Hard	0,00
52	Hard	0,00
53	Hard	0,00
54	Hard	0,00
55	Hard	0,00
56	Hard	0,00
57	Hard	0,00
58	Hard	0,00
59	Hard	0,00
60	Hard	0,00
61	Hard	0,00
62	Hard	0,00
63	Hard	0,00
64	Hard	0,00
65	Hard	0,00
66	Hard	0,00
67	Hard	0,00
68	Hard	0,00
69	Hard	0,00
70	Hard	0,00
71	Hard	0,00
72	Hard	0,00
73	Hard	0,00
74	Hard	0,00
75	Hard	0,00
76	Hard	0,00
77	Hard	0,00
78	Hard	0,00
79	Hard	0,00
80	Hard	0,00
81	Hard	0,00
82	Hard	0,00
83	Hard	0,00
84	Hard	0,00
85	Hard	0,00
86	Hard	0,00
87	Hard	0,00
88	Hard	0,00
89	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90	Hard	0,00
91	Hard	0,00
92	Hard	0,00
93	Hard	0,00
94	Hard	0,00
95	Hard	0,00
96	Hard	0,00
97	Hard	0,00
98	Hard	0,00
99	Hard	0,00
100	Hard	0,00
101	Hard	0,00
102	Hard	0,00
103	Hard	0,00
104	Hard	0,00
105	Hard	0,00
106	Hard	0,00
107	Hard	0,00
108	Hard	0,00
109	Hard	0,00
110	Hard	0,00
111	Hard	0,00
112	Hard	0,00
113	Hard	0,00
114	Hard	0,00
115	Hard	0,00
116	Hard	0,00
117	Hard	0,00
118	Hard	0,00
119	Hard	0,00
120	Hard	0,00
121	Hard	0,00
122	Hard	0,00
123	Hard	0,00
124	Hard	0,00
125	Hard	0,00
126	Hard	0,00
127	Hard	0,00
128	Hard	0,00
129	Hard	0,00
130	Hard	0,00
131	Hard	0,00
132	Hard	0,00
133	Hard	0,00
134	Hard	0,00
135	Hard	0,00
136	Hard	0,00
137	Hard	0,00
138	Hard	0,00
139	Hard	0,00
140	Hard	0,00
141	Hard	0,00
142	Hard	0,00
143	Hard	0,00
144	Hard	0,00
145	Hard	0,00
146	Hard	0,00
147	Hard	0,00
148	Hard	0,00
149	Hard	0,00
150	Hard	0,00
151	Hard	0,00
152	Hard	0,00
153	Hard	0,00
154	Hard	0,00
155	Hard	0,00
156	Hard	0,00
157	Hard	0,00
158	Hard	0,00
159	Hard	0,00
160	Hard	0,00
161	Hard	0,00
162	Hard	0,00
163	Hard	0,00
164	Hard	0,00
165	Hard	0,00
166	Hard	0,00
167	Hard	0,00
168	Hard	0,00
169	Hard	0,00
170	Hard	0,00
171	Hard	0,00
172	Hard	0,00
173	Hard	0,00
174	Hard	0,00
175	Hard	0,00
176	Hard	0,00
177	Hard	0,00
178	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
179	Hard	0,00
180	Hard	0,00
181	Hard	0,00
182	Hard	0,00
183	Hard	0,00
184	Hard	0,00
185	Hard	0,00
186	Hard	0,00
187	Hard	0,00
188	Hard	0,00
189	Hard	0,00
190	Hard	0,00
191	Hard	0,00
192	Hard	0,00
193	Hard	0,00
194	Hard	0,00
195	Hard	0,00
196	Hard	0,00
197	Hard	0,00
198	Hard	0,00
199	Hard	0,00
200	Hard	0,00
201	Hard	0,00
202	Hard	0,00
203	Hard	0,00
204	Hard	0,00
205	Hard	0,00
206	Hard	0,00
207	Hard	0,00
208	Hard	0,00
209	Hard	0,00
210	Hard	0,00
211	Hard	0,00
212	Hard	0,00
213	Hard	0,00
214	Hard	0,00
215	Hard	0,00
216	Hard	0,00
217	Hard	0,00
218	Hard	0,00
219	Hard	0,00
220	Hard	0,00
221	Hard	0,00
222	Hard	0,00
223	Hard	0,00
224	Hard	0,00
225	Hard	0,00
226	Hard	0,00
227	Hard	0,00
228	Hard	0,00
229	Hard	0,00
230	Hard	0,00
231	Hard	0,00
232	Hard	0,00
233	Hard	0,00
234	Hard	0,00
235	Hard	0,00
236	Hard	0,00
237	Hard	0,00
238	Hard	0,00
239	Hard	0,00
240	Hard	0,00
241	Hard	0,00
242	Hard	0,00
243	Hard	0,00
244	Hard	0,00
245	Hard	0,00
246	Hard	0,00
247	Hard	0,00
248	Hard	0,00
249	Hard	0,00
250	Hard	0,00
251	Hard	0,00
252	Hard	0,00
253	Hard	0,00
254	Hard	0,00
255	Hard	0,00
256	Hard	0,00
257	Hard	0,00
258	Hard	0,00
259	Hard	0,00
260	Hard	0,00
261	Hard	0,00
262	Hard	0,00
263	Hard	0,00
264	Hard	0,00
265	Hard	0,00
266	Hard	0,00
267	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
268	Hard	0,00
269	Hard	0,00
270	Hard	0,00
271	Hard	0,00
272	Hard	0,00
273	Hard	0,00
274	Hard	0,00
275	Hard	0,00
276	Hard	0,00
277	Hard	0,00
278	Hard	0,00
279	Hard	0,00
280	Hard	0,00
281	Hard	0,00
282	Hard	0,00
283	Hard	0,00
284	Hard	0,00
285	Hard	0,00
286	Hard	0,00
287	Hard	0,00
288	Hard	0,00
289	Hard	0,00
290	Hard	0,00
291	Hard	0,00
292	Hard	0,00
293	Hard	0,00
294	Hard	0,00
295	Hard	0,00
296	Hard	0,00
297	Hard	0,00
298	Hard	0,00
299	Hard	0,00
300	Hard	0,00
301	Hard	0,00
302	Hard	0,00
303	Hard	0,00
304	Hard	0,00
305	Hard	0,00
306	Hard	0,00
307	Hard	0,00
308	Hard	0,00
309	Hard	0,00
310	Hard	0,00
311	Hard	0,00
312	Hard	0,00
313	Hard	0,00
314	Hard	0,00
315	Hard	0,00
316	Hard	0,00
317	Hard	0,00
318	Hard	0,00
319	Hard	0,00
320	Hard	0,00
321	Hard	0,00
322	Hard	0,00
323	Hard	0,00
324	Hard	0,00
325	Hard	0,00
326	Hard	0,00
327	Hard	0,00
328	Hard	0,00
329	Hard	0,00
330	Hard	0,00
331	Hard	0,00
332	Hard	0,00
333	Hard	0,00
334	Hard	0,00
335	Hard	0,00
336	Hard	0,00
337	Hard	0,00
338	Hard	0,00
339	Hard	0,00
340	Hard	0,00
341	Hard	0,00
342	Hard	0,00
343	Hard	0,00
344	Hard	0,00
345	Hard	0,00
346	Hard	0,00
347	Hard	0,00
348	Hard	0,00
349	Hard	0,00
350	Hard	0,00
351	Hard	0,00
352	Hard	0,00
353	Hard	0,00
354	Hard	0,00
355	Hard	0,00
356	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
357	Hard	0,00
358	Hard	0,00
359	Hard	0,00
360	Hard	0,00
361	Hard	0,00
362	Hard	0,00
363	Hard	0,00
364	Hard	0,00
365	Hard	0,00
366	Hard	0,00
367	Hard	0,00
368	Hard	0,00
369	Hard	0,00
370	Hard	0,00
371	Hard	0,00
372	Hard	0,00
373	Hard	0,00
374	Hard	0,00
375	Hard	0,00
376	Hard	0,00
377	Hard	0,00
378	Hard	0,00
379	Hard	0,00
380	Hard	0,00
381	Hard	0,00
382	Hard	0,00
383	Hard	0,00
384	Hard	0,00
385	Hard	0,00
386	Hard	0,00
387	Hard	0,00
388	Hard	0,00
389	Hard	0,00
390	Hard	0,00
391	Hard	0,00
392	Hard	0,00
393	Hard	0,00
394	Hard	0,00
395	Hard	0,00
396	Hard	0,00
397	Hard	0,00
398	Hard	0,00
399	Hard	0,00
400	Hard	0,00
401	Hard	0,00
402	Hard	0,00
403	Hard	0,00
404	Hard	0,00
405	Hard	0,00
406	Hard	0,00
407	Hard	0,00
408	Hard	0,00
409	Hard	0,00
410	Hard	0,00
411	Hard	0,00
412	Hard	0,00
413	Hard	0,00
414	Hard	0,00
415	Hard	0,00
416	Hard	0,00
417	Hard	0,00
418	Hard	0,00
419	Hard	0,00
420	Hard	0,00
421	Hard	0,00
422	Hard	0,00
423	Hard	0,00
424	Hard	0,00
425	Hard	0,00
426	Hard	0,00
427	Hard	0,00
428	Hard	0,00
429	Hard	0,00
430	Hard	0,00
431	Hard	0,00
432	Hard	0,00
433	Hard	0,00
434	Hard	0,00
435	Hard	0,00
436	Hard	0,00
437	Hard	0,00
438	Hard	0,00
439	Hard	0,00
440	Hard	0,00
441	Hard	0,00
442	Hard	0,00
443	Hard	0,00
444	Hard	0,00
445	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
446	Hard	0,00
447	Hard	0,00
448	Hard	0,00
449	Hard	0,00
450	Hard	0,00
451	Hard	0,00
452	Hard	0,00
453	Hard	0,00
454	Hard	0,00
455	Hard	0,00
456	Hard	0,00
457	Hard	0,00
458	Hard	0,00
459	Hard	0,00
460	Hard	0,00
461	Hard	0,00
462	Hard	0,00
463	Hard	0,00
464	Hard	0,00
465	Hard	0,00
466	Hard	0,00
467	Hard	0,00
468	Hard	0,00
469	Hard	0,00
470	Hard	0,00
471	Hard	0,00
472	Hard	0,00
473	Hard	0,00
474	Hard	0,00
475	Hard	0,00
476	Hard	0,00
477	Hard	0,00
478	Hard	0,00
479	Hard	0,00
480	Hard	0,00
481	Hard	0,00
482	Hard	0,00
483	Hard	0,00
484	Hard	0,00
485	Hard	0,00
486	Hard	0,00
487	Hard	0,00
488	Hard	0,00
489	Hard	0,00
490	Hard	0,00
491	Hard	0,00
492	Hard	0,00
493	Hard	0,00
494	Hard	0,00
495	Hard	0,00
496	Hard	0,00
497	Hard	0,00
498	Hard	0,00
499	Hard	0,00
500	Hard	0,00
501	Hard	0,00
502	Hard	0,00
503	Hard	0,00
504	Hard	0,00
505	Hard	0,00
506	Hard	0,00
507	Hard	0,00
508	Hard	0,00
509	Hard	0,00
510	Hard	0,00
511	Hard	0,00
512	Hard	0,00
513	Hard	0,00
514	Hard	0,00
515	Hard	0,00
516	Hard	0,00
517	Hard	0,00
518	Hard	0,00
519	Hard	0,00
520	Hard	0,00
521	Hard	0,00
522	Hard	0,00
523	Hard	0,00
524	Hard	0,00
525	Hard	0,00
526	Hard	0,00
527	Hard	0,00
528	Hard	0,00
529	Hard	0,00
530	Hard	0,00
531	Hard	0,00
532	Hard	0,00
533	Hard	0,00
534	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
535	Hard	0,00
536	Hard	0,00
537	Hard	0,00
538	Hard	0,00
539	Hard	0,00
540	Hard	0,00
541	Hard	0,00
542	Hard	0,00
543	Hard	0,00
544	Hard	0,00
545	Hard	0,00
546	Hard	0,00
547	Hard	0,00
548	Hard	0,00
549	Hard	0,00
550	Hard	0,00
551	Hard	0,00
552	Hard	0,00
553	Hard	0,00
554	Hard	0,00
555	Hard	0,00
556	Hard	0,00
557	Hard	0,00
558	Hard	0,00
559	Hard	0,00
560	Hard	0,00
561	Hard	0,00
562	Hard	0,00
563	Hard	0,00
564	Hard	0,00
565	Hard	0,00
566	Hard	0,00
567	Hard	0,00
568	Hard	0,00
569	Hard	0,00
570	Hard	0,00
571	Hard	0,00
572	Hard	0,00
573	Hard	0,00
574	Hard	0,00
575	Hard	0,00
576	Hard	0,00
577	Hard	0,00
578	Hard	0,00
579	Hard	0,00
580	Hard	0,00
581	Hard	0,00
582	Hard	0,00
583	Hard	0,00
584	Hard	0,00
585	Hard	0,00
586	Hard	0,00
587	Hard	0,00
588	Hard	0,00
589	Hard	0,00
590	Hard	0,00
591	Hard	0,00
592	Hard	0,00
593	Hard	0,00
594	Hard	0,00
595	Hard	0,00
596	Hard	0,00
597	Hard	0,00
598	Hard	0,00
599	Hard	0,00
600	Hard	0,00
601	Hard	0,00
602	Hard	0,00
603	Hard	0,00
604	Hard	0,00
605	Hard	0,00
606	Hard	0,00
607	Hard	0,00
608	Hard	0,00
609	Hard	0,00
610	Hard	0,00
611	Hard	0,00
612	Hard	0,00
613	Hard	0,00
614	Hard	0,00
615	Hard	0,00
616	Hard	0,00
617	Hard	0,00
618	Hard	0,00
619	Hard	0,00
620	Hard	0,00
621	Hard	0,00
622	Hard	0,00
623	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
624	Hard	0,00
625	Hard	0,00
626	Hard	0,00
627	Hard	0,00
628	Hard	0,00
629	Hard	0,00
630	Hard	0,00
631	Hard	0,00
632	Hard	0,00
633	Hard	0,00
634	Hard	0,00
635	Hard	0,00
636	Hard	0,00
637	Hard	0,00
638	Hard	0,00
639	Hard	0,00
640	Hard	0,00
641	Hard	0,00
642	Hard	0,00
643	Hard	0,00
644	Hard	0,00
645	Hard	0,00
646	Hard	0,00
647	Hard	0,00
648	Hard	0,00
649	Hard	0,00
650	Hard	0,00
651	Hard	0,00
652	Hard	0,00
653	Hard	0,00
654	Hard	0,00
655	Hard	0,00
656	Hard	0,00
657	Hard	0,00
658	Hard	0,00
659	Hard	0,00
660	Hard	0,00
661	Hard	0,00
662	Hard	0,00
663	Hard	0,00
664	Hard	0,00
665	Hard	0,00
666	Hard	0,00
667	Hard	0,00
668	Hard	0,00
669	Hard	0,00
670	Hard	0,00
671	Hard	0,00
672	Hard	0,00
673	Hard	0,00
674	Hard	0,00
675	Hard	0,00
676	Hard	0,00
677	Hard	0,00
678	Hard	0,00
679	Hard	0,00
680	Hard	0,00
681	Hard	0,00
682	Hard	0,00
683	Hard	0,00
684	Hard	0,00
685	Hard	0,00
686	Hard	0,00
687	Hard	0,00
688	Hard	0,00
689	Hard	0,00
690	Hard	0,00
691	Hard	0,00
692	Hard	0,00
693	Hard	0,00
694	Hard	0,00
695	Hard	0,00
696	Hard	0,00
697	Hard	0,00
698	Hard	0,00
699	Hard	0,00
700	Hard	0,00
701	Hard	0,00
702	Hard	0,00
703	Hard	0,00
704	Hard	0,00
705	Hard	0,00
706	Hard	0,00
707	Hard	0,00
708	Hard	0,00
709	Hard	0,00
710	Hard	0,00
711	Hard	0,00
712	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
713	Hard	0,00
714	Hard	0,00
715	Hard	0,00
716	Hard	0,00
717	Hard	0,00
718	Hard	0,00
719	Hard	0,00
720	Hard	0,00
721	Hard	0,00
722	Hard	0,00
723	Hard	0,00
724	Hard	0,00
725	Hard	0,00
726	Hard	0,00
727	Hard	0,00
728	Hard	0,00
729	Hard	0,00
730	Hard	0,00
731	Hard	0,00
732	Hard	0,00
733	Hard	0,00
734	Hard	0,00
735	Hard	0,00
736	Hard	0,00
737	Hard	0,00
738	Hard	0,00
739	Hard	0,00
740	Hard	0,00
741	Hard	0,00
742	Hard	0,00
743	Hard	0,00
744	Hard	0,00
745	Hard	0,00
746	Hard	0,00
747	Hard	0,00
748	Hard	0,00
749	Hard	0,00
750	Hard	0,00
751	Hard	0,00
752	Hard	0,00
753	Hard	0,00
754	Hard	0,00
755	Hard	0,00
756	Hard	0,00
757	Hard	0,00
758	Hard	0,00
759	Hard	0,00
760	Hard	0,00
761	Hard	0,00
762	Hard	0,00
763	Hard	0,00
764	Hard	0,00
765	Hard	0,00
766	Hard	0,00
767	Hard	0,00
768	Hard	0,00
769	Hard	0,00
770	Hard	0,00
771	Hard	0,00
772	Hard	0,00
773	Hard	0,00
774	Hard	0,00
775	Hard	0,00
776	Hard	0,00
777	Hard	0,00
778	Hard	0,00
779	Hard	0,00
780	Hard	0,00
781	Hard	0,00
782	Hard	0,00
783	Hard	0,00
784	Hard	0,00
785	Hard	0,00
786	Hard	0,00
787	Hard	0,00
788	Hard	0,00
789	Hard	0,00
790	Hard	0,00
791	Hard	0,00
792	Hard	0,00
793	Hard	0,00
794	Hard	0,00
795	Hard	0,00
796	Hard	0,00
797	Hard	0,00
798	Hard	0,00
799	Hard	0,00
800	Hard	0,00
801	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
802	Hard	0,00
803	Hard	0,00
804	Hard	0,00
805	Hard	0,00
806	Hard	0,00
807	Hard	0,00
808	Hard	0,00
809	Hard	0,00
810	Hard	0,00
811	Hard	0,00
812	Hard	0,00
813	Hard	0,00
814	Hard	0,00
815	Hard	0,00
816	Hard	0,00
817	Hard	0,00
818	Hard	0,00
819	Hard	0,00
820	Hard	0,00
821	Hard	0,00
822	Hard	0,00
823	Hard	0,00
824	Hard	0,00
825	Hard	0,00
826	Hard	0,00
827	Hard	0,00
828	Hard	0,00
829	Hard	0,00
830	Hard	0,00
831	Hard	0,00
832	Hard	0,00
833	Hard	0,00
834	Hard	0,00
835	Hard	0,00
836	Hard	0,00
837	Hard	0,00
838	Hard	0,00
839	Hard	0,00
840	Hard	0,00
841	Hard	0,00
842	Hard	0,00
843	Hard	0,00
844	Hard	0,00
845	Hard	0,00
846	Hard	0,00
847	Hard	0,00
848	Hard	0,00
849	Hard	0,00
850	Hard	0,00
851	Hard	0,00
852	Hard	0,00
853	Hard	0,00
854	Hard	0,00
855	Hard	0,00
856	Hard	0,00
857	Hard	0,00
858	Hard	0,00
859	Hard	0,00
860	Hard	0,00
861	Hard	0,00
862	Hard	0,00
863	Hard	0,00
864	Hard	0,00
865	Hard	0,00
866	Hard	0,00
867	Hard	0,00
868	Hard	0,00
869	Hard	0,00
870	Hard	0,00
871	Hard	0,00
872	Hard	0,00
873	Hard	0,00
874	Hard	0,00
875	Hard	0,00
876	Hard	0,00
877	Hard	0,00
878	Hard	0,00
879	Hard	0,00
880	Hard	0,00
881	Hard	0,00
882	Hard	0,00
883	Hard	0,00
884	Hard	0,00
885	Hard	0,00
886	Hard	0,00
887	Hard	0,00
888	Hard	0,00
889	Hard	0,00
890	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
891	Hard	0,00
892	Hard	0,00
893	Hard	0,00
894	Hard	0,00
895	Hard	0,00
896	Hard	0,00
897	Hard	0,00
898	Hard	0,00
899	Hard	0,00
900	Hard	0,00
901	Hard	0,00
902	Hard	0,00
903	Hard	0,00
904	Hard	0,00
905	Hard	0,00
906	Hard	0,00
907	Hard	0,00
908	Hard	0,00
909	Hard	0,00
910	Hard	0,00
911	Hard	0,00
912	Hard	0,00
913	Hard	0,00
914	Hard	0,00
915	Hard	0,00
916	Hard	0,00
917	Hard	0,00
918	Hard	0,00
919	Hard	0,00
920	Hard	0,00
921	Hard	0,00
922	Hard	0,00
923	Hard	0,00
924	Hard	0,00
925	Hard	0,00
926	Hard	0,00
927	Hard	0,00
928	Hard	0,00
929	Hard	0,00
930	Hard	0,00
931	Hard	0,00
932	Hard	0,00
933	Hard	0,00
934	Hard	0,00
935	Hard	0,00
936	Hard	0,00
937	Hard	0,00
938	Hard	0,00
939	Hard	0,00
940	Hard	0,00
941	Hard	0,00
942	Hard	0,00
943	Hard	0,00
944	Hard	0,00
945	Hard	0,00
946	Hard	0,00
947	Hard	0,00
948	Hard	0,00
949	Hard	0,00
950	Hard	0,00
951	Hard	0,00
952	Hard	0,00
953	Hard	0,00
954	Hard	0,00
955	Hard	0,00
956	Hard	0,00
957	Hard	0,00
958	Hard	0,00
959	Hard	0,00
960	Hard	0,00
961	Hard	0,00
962	Hard	0,00
963	Hard	0,00
964	Hard	0,00
965	Hard	0,00
966	Hard	0,00
967	Hard	0,00
968	Hard	0,00
969	Hard	0,00
970	Hard	0,00
971	Hard	0,00
972	Hard	0,00
973	Hard	0,00
974	Hard	0,00
975	Hard	0,00
976	Hard	0,00
977	Hard	0,00
978	Hard	0,00
979	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
Groep: 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
980	Hard	0,00
981	Hard	0,00
982	Hard	0,00
983	Hard	0,00
984	Hard	0,00
985	Hard	0,00
986	Hard	0,00
987	Hard	0,00
988	Hard	0,00
989	Hard	0,00
990	Hard	0,00
991	Hard	0,00
992	Hard	0,00
993	Hard	0,00
994	Hard	0,00
995	Hard	0,00
996	Hard	0,00
997	Hard	0,00
998	Hard	0,00
999	Hard	0,00
1000	Hard	0,00
1001	Hard	0,00
1002	Hard	0,00
1003	Hard	0,00
1004	Hard	0,00
1005	Hard	0,00
1006	Hard	0,00
1007	Hard	0,00
1008	Hard	0,00
1009	Hard	0,00
1010	Hard	0,00
1011	Hard	0,00
1012	Hard	0,00
1013	Hard	0,00
1014	Hard	0,00
1015	Hard	0,00
1016	Hard	0,00
1017	Hard	0,00
1018	Hard	0,00
1019	Hard	0,00
1020	Hard	0,00
1021	Hard	0,00
1022	Hard	0,00
1023	Hard	0,00
1024	Hard	0,00
1025	Hard	0,00
1026	Hard	0,00
1027	Hard	0,00
1028	Hard	0,00
1029	Hard	0,00
1030	Hard	0,00
1031	Hard	0,00
1032	Hard	0,00
1033	Hard	0,00
1034	Hard	0,00
1035	Hard	0,00
1036	Hard	0,00
1037	Hard	0,00
1038	Hard	0,00
1039	Hard	0,00
1040	Hard	0,00
1041	Hard	0,00
1042	Hard	0,00
1043	Hard	0,00
1044	Hard	0,00
1045	Hard	0,00
1046	Hard	0,00
1047	Hard	0,00
1048	Hard	0,00
1049	Hard	0,00
1050	Hard	0,00
1051	Hard	0,00
1052	Hard	0,00
1053	Hard	0,00
1054	Hard	0,00
1055	Hard	0,00
1056	Hard	0,00
1057	Hard	0,00
1058	Hard	0,00
1059	Hard	0,00
1060	Hard	0,00
1061	Hard	0,00
1062	Hard	0,00
1063	Hard	0,00
1064	Hard	0,00
1065	Hard	0,00
1066	Hard	0,00
1067	Hard	0,00
1068	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1069	Hard	0,00
1070	Hard	0,00
1071	Hard	0,00
1072	Hard	0,00
1073	Hard	0,00
1074	Hard	0,00
1075	Hard	0,00
1076	Hard	0,00
1077	Hard	0,00
1078	Hard	0,00
1079	Hard	0,00
1080	Hard	0,00
1081	Hard	0,00
1082	Hard	0,00
1083	Hard	0,00
1084	Hard	0,00
1085	Hard	0,00
1086	Hard	0,00
1087	Hard	0,00
1088	Hard	0,00
1089	Hard	0,00
1090	Hard	0,00
1091	Hard	0,00
1092	Hard	0,00
1093	Hard	0,00
1094	Hard	0,00
1095	Hard	0,00
1096	Hard	0,00
1097	Hard	0,00
1098	Hard	0,00
1099	Hard	0,00
1100	Hard	0,00
1101	Hard	0,00
1102	Hard	0,00
1103	Hard	0,00
1104	Hard	0,00
1105	Hard	0,00
1106	Hard	0,00
1107	Hard	0,00
1108	Hard	0,00
1109	Hard	0,00
1110	Hard	0,00
1111	Hard	0,00
1112	Hard	0,00
1113	Hard	0,00
1114	Hard	0,00
1115	Hard	0,00
1116	Hard	0,00
1117	Hard	0,00
1118	Hard	0,00
1119	Hard	0,00
1120	Hard	0,00
1121	Hard	0,00
1122	Hard	0,00
1123	Hard	0,00
1124	Hard	0,00
1125	Hard	0,00
1126	Hard	0,00
1127	Hard	0,00
1128	Hard	0,00
1129	Hard	0,00
1130	Hard	0,00
1131	Hard	0,00
1132	Hard	0,00
1133	Hard	0,00
1134	Hard	0,00
1135	Hard	0,00
1136	Hard	0,00
1137	Hard	0,00
1138	Hard	0,00
1139	Hard	0,00
1140	Hard	0,00
1141	Hard	0,00
1142	Hard	0,00
1143	Hard	0,00
1144	Hard	0,00
1145	Hard	0,00
1146	Hard	0,00
1147	Hard	0,00
1148	Hard	0,00
1149	Hard	0,00
1150	Hard	0,00
1151	Hard	0,00
1152	Hard	0,00
1153	Hard	0,00
1154	Hard	0,00
1155	Hard	0,00
1156	Hard	0,00
1157	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1158	Hard	0,00
1159	Hard	0,00
1160	Hard	0,00
1161	Hard	0,00
1162	Hard	0,00
1163	Hard	0,00
1164	Hard	0,00
1165	Hard	0,00
1166	Hard	0,00
1167	Hard	0,00
1168	Hard	0,00
1169	Hard	0,00
1170	Hard	0,00
1171	Hard	0,00
1172	Hard	0,00
1173	Hard	0,00
1174	Hard	0,00
1175	Hard	0,00
1176	Hard	0,00
1177	Hard	0,00
1178	Hard	0,00
1179	Hard	0,00
1180	Hard	0,00
1181	Hard	0,00
1182	Hard	0,00
1183	Hard	0,00
1184	Hard	0,00
1185	Hard	0,00
1186	Hard	0,00
1187	Hard	0,00
1188	Hard	0,00
1189	Hard	0,00
1190	Hard	0,00
1191	Hard	0,00
1192	Hard	0,00
1193	Hard	0,00
1194	Hard	0,00
1195	Hard	0,00
1196	Hard	0,00
1197	Hard	0,00
1198	Hard	0,00
1199	Hard	0,00
1200	Hard	0,00
1201	Hard	0,00
1202	Hard	0,00
1203	Hard	0,00
1204	Hard	0,00
1205	Hard	0,00
1206	Hard	0,00
1207	Hard	0,00
1208	Hard	0,00
1209	Hard	0,00
1210	Hard	0,00
1211	Hard	0,00
1212	Hard	0,00
1213	Hard	0,00
1214	Hard	0,00
1215	Hard	0,00
1216	Hard	0,00
1217	Hard	0,00
1218	Hard	0,00
1219	Hard	0,00
1220	Hard	0,00
1221	Hard	0,00
1222	Hard	0,00
1223	Hard	0,00
1224	Hard	0,00
1225	Hard	0,00
1226	Hard	0,00
1227	Hard	0,00
1228	Hard	0,00
1229	Hard	0,00
1230	Hard	0,00
1231	Hard	0,00
1232	Hard	0,00
1233	Hard	0,00
1234	Hard	0,00
1235	Hard	0,00
1236	Hard	0,00
1237	Hard	0,00
1238	Hard	0,00
1239	Hard	0,00
1240	Hard	0,00
1241	Hard	0,00
1242	Hard	0,00
1243	Hard	0,00
1244	Hard	0,00
1245	Hard	0,00
1246	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1247	Hard	0,00
1248	Hard	0,00
1249	Hard	0,00
1250	Hard	0,00
1251	Hard	0,00
1252	Hard	0,00
1253	Hard	0,00
1254	Hard	0,00
1255	Hard	0,00
1256	Hard	0,00
1257	Hard	0,00
1258	Hard	0,00
1259	Hard	0,00
1260	Hard	0,00
1261	Hard	0,00
1262	Hard	0,00
1263	Hard	0,00
1264	Hard	0,00
1265	Hard	0,00
1266	Hard	0,00
1267	Hard	0,00
1268	Hard	0,00
1269	Hard	0,00
1270	Hard	0,00
1271	Hard	0,00
1272	Hard	0,00
1273	Hard	0,00
1274	Hard	0,00
1275	Hard	0,00
1276	Hard	0,00
1277	Hard	0,00
1278	Hard	0,00
1279	Hard	0,00
1280	Hard	0,00
1281	Hard	0,00
1282	Hard	0,00
1283	Hard	0,00
1284	Hard	0,00
1285	Hard	0,00
1286	Hard	0,00
1287	Hard	0,00
1288	Hard	0,00
1289	Hard	0,00
1290	Hard	0,00
1291	Hard	0,00
1292	Hard	0,00
1293	Hard	0,00
1294	Hard	0,00
1295	Hard	0,00
1296	Hard	0,00
1297	Hard	0,00
1298	Hard	0,00
1299	Hard	0,00
1300	Hard	0,00
1301	Hard	0,00
1302	Hard	0,00
1303	Hard	0,00
1304	Hard	0,00
1305	Hard	0,00
1306	Hard	0,00
1307	Hard	0,00
1308	Hard	0,00
1309	Hard	0,00
1310	Hard	0,00
1311	Hard	0,00
1312	Hard	0,00
1313	Hard	0,00
1314	Hard	0,00
1315	Hard	0,00
1316	Hard	0,00
1317	Hard	0,00
1318	Hard	0,00
1319	Hard	0,00
1320	Hard	0,00
1321	Hard	0,00
1322	Hard	0,00
1323	Hard	0,00
1324	Hard	0,00
1325	Hard	0,00
1326	Hard	0,00
1327	Hard	0,00
1328	Hard	0,00
1329	Hard	0,00
1330	Hard	0,00
1331	Hard	0,00
1332	Hard	0,00
1333	Hard	0,00
1334	Hard	0,00
1335	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1336	Hard	0,00
1337	Hard	0,00
1338	Hard	0,00
1339	Hard	0,00
1340	Hard	0,00
1341	Hard	0,00
1342	Hard	0,00
1343	Hard	0,00
1344	Hard	0,00
1345	Hard	0,00
1346	Hard	0,00
1347	Hard	0,00
1348	Hard	0,00
1349	Hard	0,00
1350	Hard	0,00
1351	Hard	0,00
1352	Hard	0,00
1353	Hard	0,00
1354	Hard	0,00
1355	Hard	0,00
1356	Hard	0,00
1357	Hard	0,00
1358	Hard	0,00
1359	Hard	0,00
1360	Hard	0,00
1361	Hard	0,00
1362	Hard	0,00
1363	Hard	0,00
1364	Hard	0,00
1365	Hard	0,00
1366	Hard	0,00
1367	Hard	0,00
1368	Hard	0,00
1369	Hard	0,00
1370	Hard	0,00
1371	Hard	0,00
1372	Hard	0,00
1373	Hard	0,00
1374	Hard	0,00
1375	Hard	0,00
1376	Hard	0,00
1377	Hard	0,00
1378	Hard	0,00
1379	Hard	0,00
1380	Hard	0,00
1381	Hard	0,00
1382	Hard	0,00
1383	Hard	0,00
1384	Hard	0,00
1385	Hard	0,00
1386	Hard	0,00
1387	Hard	0,00
1388	Hard	0,00
1389	Hard	0,00
1390	Hard	0,00
1391	Hard	0,00
1392	Hard	0,00
1393	Hard	0,00
1394	Hard	0,00
1395	Hard	0,00
1396	Hard	0,00
1397	Hard	0,00
1398	Hard	0,00
1399	Hard	0,00
1400	Hard	0,00
1401	Hard	0,00
1402	Hard	0,00
1403	Hard	0,00
1404	Hard	0,00
1405	Hard	0,00
1406	Hard	0,00
1407	Hard	0,00
1408	Hard	0,00
1409	Hard	0,00
1410	Hard	0,00
1411	Hard	0,00
1412	Hard	0,00
1413	Hard	0,00
1414	Hard	0,00
1415	Hard	0,00
1416	Hard	0,00
1417	Hard	0,00
1418	Hard	0,00
1419	Hard	0,00
1420	Hard	0,00
1421	Hard	0,00
1422	Hard	0,00
1423	Hard	0,00
1424	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1425	Hard	0,00
1426	Hard	0,00
1427	Hard	0,00
1428	Hard	0,00
1429	Hard	0,00
1430	Hard	0,00
1431	Hard	0,00
1432	Hard	0,00
1433	Hard	0,00
1434	Hard	0,00
1435	Hard	0,00
1436	Hard	0,00
1437	Hard	0,00
1438	Hard	0,00
1439	Hard	0,00
1440	Hard	0,00
1441	Hard	0,00
1442	Hard	0,00
1443	Hard	0,00
1444	Hard	0,00
1445	Hard	0,00
1446	Hard	0,00
1447	Hard	0,00
1448	Hard	0,00
1449	Hard	0,00
1450	Hard	0,00
1451	Hard	0,00
1452	Hard	0,00
1453	Hard	0,00
1454	Hard	0,00
1455	Hard	0,00
1456	Hard	0,00
1457	Hard	0,00
1458	Hard	0,00
1459	Hard	0,00
1460	Hard	0,00
1461	Hard	0,00
1462	Hard	0,00
1463	Hard	0,00
1464	Hard	0,00
1465	Hard	0,00
1466	Hard	0,00
1467	Hard	0,00
1468	Hard	0,00
1469	Hard	0,00
1470	Hard	0,00
1471	Hard	0,00
1472	Hard	0,00
1473	Hard	0,00
1474	Hard	0,00
1475	Hard	0,00
1476	Hard	0,00
1477	Hard	0,00
1478	Hard	0,00
1479	Hard	0,00
1480	Hard	0,00
1481	Hard	0,00
1482	Hard	0,00
1483	Hard	0,00
1484	Hard	0,00
1485	Hard	0,00
1486	Hard	0,00
1487	Hard	0,00
1488	Hard	0,00
1489	Hard	0,00
1490	Hard	0,00
1491	Hard	0,00
1492	Hard	0,00
1493	Hard	0,00
1494	Hard	0,00
1495	Hard	0,00
1496	Hard	0,00
1497	Hard	0,00
1498	Hard	0,00
1499	Hard	0,00
1500	Hard	0,00
1501	Hard	0,00
1502	Hard	0,00
1503	Hard	0,00
1504	Hard	0,00
1505	Hard	0,00
1506	Hard	0,00
1507	Hard	0,00
1508	Hard	0,00
1509	Hard	0,00
1510	Hard	0,00
1511	Hard	0,00
1512	Hard	0,00
1513	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1514	Hard	0,00
1515	Hard	0,00
1516	Hard	0,00
1517	Hard	0,00
1518	Hard	0,00
1519	Hard	0,00
1520	Hard	0,00
1521	Hard	0,00
1522	Hard	0,00
1523	Hard	0,00
1524	Hard	0,00
1525	Hard	0,00
1526	Hard	0,00
1527	Hard	0,00
1528	Hard	0,00
1529	Hard	0,00
1530	Hard	0,00
1531	Hard	0,00
1532	Hard	0,00
1533	Hard	0,00
1534	Hard	0,00
1535	Hard	0,00
1536	Hard	0,00
1537	Hard	0,00
1538	Hard	0,00
1539	Hard	0,00
1540	Hard	0,00
1541	Hard	0,00
1542	Hard	0,00
1543	Hard	0,00
1544	Hard	0,00
1545	Hard	0,00
1546	Hard	0,00
1547	Hard	0,00
1548	Hard	0,00
1549	Hard	0,00
1550	Hard	0,00
1551	Hard	0,00
1552	Hard	0,00
1553	Hard	0,00
1554	Hard	0,00
1555	Hard	0,00
1556	Hard	0,00
1557	Hard	0,00
1558	Hard	0,00
1559	Hard	0,00
1560	Hard	0,00
1561	Hard	0,00
1562	Hard	0,00
1563	Hard	0,00
1564	Hard	0,00
1565	Hard	0,00
1566	Hard	0,00
1567	Hard	0,00
1568	Hard	0,00
1569	Hard	0,00
1570	Hard	0,00
1571	Hard	0,00
1572	Hard	0,00
1573	Hard	0,00
1574	Hard	0,00
1575	Hard	0,00
1576	Hard	0,00
1577	Hard	0,00
1578	Hard	0,00
1579	Hard	0,00
1580	Hard	0,00
1581	Hard	0,00
1582	Hard	0,00
1583	Hard	0,00
1584	Hard	0,00
1585	Hard	0,00
1586	Hard	0,00
1587	Hard	0,00
1588	Hard	0,00
1589	Hard	0,00
1590	Hard	0,00
1591	Hard	0,00
1592	Hard	0,00
1593	Hard	0,00
1594	Hard	0,00
1595	Hard	0,00
1596	Hard	0,00
1597	Hard	0,00
1598	Hard	0,00
1599	Hard	0,00
1600	Hard	0,00
1601	Hard	0,00
1602	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1603	Hard	0,00
1604	Hard	0,00
1605	Hard	0,00
1606	Hard	0,00
1607	Hard	0,00
1608	Hard	0,00
1609	Hard	0,00
1610	Hard	0,00
1611	Hard	0,00
1612	Hard	0,00
1613	Hard	0,00
1614	Hard	0,00
1615	Hard	0,00
1616	Hard	0,00
1617	Hard	0,00
1618	Hard	0,00
1619	Hard	0,00

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
2		--
3		94,60
4		--
5		--
6		--
7		--
8		--
9		--
10		--
11		--
12		--
13		--
14		105,17
15		--
16		--
17		--
18		105,17
19		--
20		--
21		--
22		103,57
23		--
24		--
25		--
26		--
27		--
28		--
29		--
30		--
31		--
32		--
33		--
34		--
35		--
36		--
37		--
38		103,04
39		--
40		--
41		--
42		--
43		--
44		--
45		--
46		--
47		--
48		--
49		--
50		--
51		--
52		97,15
53		--
54		--
55		--
56		--
57		--
58		--
59		--
60		--
61		--
62		--
63		--
64		--
65		--
66		--
67		--
68		--
69		--
70		--
71		--
72		--
73		--
74		95,00
75		--
76		--
77		--
78		--
79		--
80		--
81		--
82		--
83		--
84		--
85		--
86		--
87		--
88		--
89		--

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
90		--
91		--
92		--
93		--
94		--
95		--
96		--
97		--
98		--
99		--
100		--
101		--
102		--
103		--
104		--
105		--
106		--
107	95,00	--
108		--
109		--
110		--
111		--
112		--
113	96,61	--
114		--
115		--
116		--
117		--
118		--
119		--
120		--
121		--
122		--
123		--
124		--
125		--
126		--
127		--
128		--
129	106,24	--
130		--
131		--
132		--
133		--
134	114,23	--
135		--
136		--
137		--
138		--
139		--
140		--
141		--
142		--
143		--
144		--
145		--
146		--
147		--
148		--
149		--
150		--
151		--
152		--
153		--
154		--
155	97,15	--
156		--
157		--
158		--
159		--
160		--
161		--
162		--
163		--
164		--
165		--
166		--
167		--
168	109,76	--
169		--
170		--
171		--
172		--
173		--
174		--
175		--
176		--
177		--
178		--

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
179		--
180		--
181		--
182		--
183		--
184		--
185		--
186		--
187		--
188		--
189		--
190		--
191		--
192		--
193		--
194		--
195		--
196		--
197		--
198		--
199		--
200		114,56
201		114,56
202		114,63
203		--
204		--
205		--
206		--
207		--
208		--
209		--
210		--
211		--
212		--
213		--
214		--
215		--
216		--
217		--
218		--
219		--
220		--
221		126,65
222		--
223		126,65
224		--
225		--
226		--
227		--
228		--
229		--
230		--
231		--
232		--
233		--
234		--
235		--
236		--
237		--
238		--
239		--
240		--
241		105,65
242		--
243		--
244		--
245		--
246		--
247		--
248		--
249		--
250		--
251		--
252		--
253		--
254		--
255		--
256		--
257		106,93
258		--
259		--
260		--
261		--
262		--
263		--
264		--
265		--
266		--
267		--

Model: aanpassing 2023
 03452-22308 A0 herbestemming kantoorgebouw Kruisstraat 80 Heerlen - 03452-22308 A0 herbestemming Kruisstraat 80 Heerlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
268		105,17
269		105,17
270		--
271		--
272		--
273		--
274		--
275		115,09
276		--
277		--
278		--
279		--
280		--
281		--
282		--
283		--
284		--
285		--
286		--
287		--
288		--
289		--
290		--
291		--
292		--
293		--
294		--
295		--
296		--
297		--
298		--
299		--
300		--
301		--
302		--
303		--
304		--
305		112,21
306		--
307		--
308		--
309		--
310		--
311		--
312		--
313		--

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten Kruisstraat/Bekkerweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de Beerenbroucklaan
Bijlage III-3	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Kruisstraat/Bekkerweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	2,10	58,06	55,14	47,70	58,38
01_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	5,20	57,37	54,40	47,02	57,69
01_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	8,05	56,48	53,57	46,12	56,00
02_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	2,10	56,11	53,22	45,75	56,44
02_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	5,20	55,72	52,83	45,36	56,05
02_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	8,05	55,07	52,19	44,72	55,40
03_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	2,10	56,31	53,41	45,96	56,64
03_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	5,20	55,95	53,05	45,59	56,27
03_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	8,05	55,31	52,41	44,95	55,63
04_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	2,10	56,34	53,44	45,98	56,66
04_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	5,20	56,03	53,13	45,68	56,36
04_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	8,05	55,44	52,54	45,08	55,76
05_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	2,10	52,01	49,13	41,65	52,34
05_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	5,20	51,92	49,04	41,57	52,25
05_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	8,05	51,59	48,71	41,23	51,92
06_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	2,10	48,94	46,04	38,57	49,26
06_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	5,20	48,94	46,04	38,58	49,26
06_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	8,05	48,75	45,85	38,39	49,07
07_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	2,10	46,49	43,58	36,12	46,81
07_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	5,20	46,58	43,67	36,22	46,90
07_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	8,05	46,46	43,55	36,10	46,78
08_A	Achtergevel	196587,44	321641,79	2,10	27,15	24,13	16,79	27,44
08_B	Achtergevel	196587,44	321641,79	5,20	29,14	26,07	18,77	29,42
08_C	Achtergevel	196587,44	321641,79	8,05	30,84	27,76	20,47	31,12
09_A	Achtergevel	196586,20	321644,89	2,10	23,26	20,25	12,89	23,55
10_A	Achtergevel	196585,90	321649,88	2,10	26,66	23,65	16,29	26,95
11_A	Achtergevel	196590,78	321646,23	5,20	29,14	26,07	18,76	29,41
11_B	Achtergevel	196590,78	321646,23	8,05	31,33	28,26	20,95	31,60
12_A	Achtergevel	196589,95	321651,50	5,20	23,85	20,75	13,46	24,11
12_B	Achtergevel	196589,95	321651,50	8,05	26,50	23,39	16,11	26,76
13_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	2,10	26,07	23,10	15,72	26,38
13_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	5,20	28,04	24,97	17,67	28,32
13_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	8,05	31,50	28,45	21,13	31,78
14_A	Achtergevel	196586,63	321658,10	2,10	20,25	17,23	9,88	20,54
14_B	Achtergevel	196586,63	321658,10	5,20	22,52	19,41	12,13	22,78
14_C	Achtergevel	196586,63	321658,10	8,05	25,03	21,89	14,63	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Welterlaan/Burgemeester Gijzelslaan/Ruys de B
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	2,10	35,34	32,72	25,72	35,95
01_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	5,20	34,69	32,06	25,08	35,31
01_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	8,05	34,75	32,11	25,13	35,36
02_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	2,10	37,48	34,88	27,88	38,11
02_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	5,20	36,86	34,25	27,26	37,48
02_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	8,05	37,04	34,42	27,43	37,66
03_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	2,10	36,82	33,42	26,42	36,65
03_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	5,20	35,38	32,77	25,78	36,00
03_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	8,05	35,59	32,97	25,98	36,21
04_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	2,10	36,19	33,58	26,58	36,81
04_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	5,20	35,53	32,91	25,92	36,15
04_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	8,05	35,78	33,15	26,16	36,39
05_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	2,10	32,70	30,08	23,09	33,32
05_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	5,20	32,19	29,54	22,57	32,80
05_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	8,05	32,67	30,00	23,05	33,27
06_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	2,10	23,69	20,88	14,02	24,24
06_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	5,20	24,91	22,05	15,21	25,44
06_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	8,05	26,62	23,75	16,93	27,15
07_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	2,10	23,77	20,96	14,09	24,32
07_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	5,20	25,11	22,25	15,42	25,64
07_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	8,05	26,82	23,95	17,12	27,35
08_A	Achtergevel	196587,44	321641,79	2,10	22,15	19,33	12,47	22,70
08_B	Achtergevel	196587,44	321641,79	5,20	23,14	20,27	13,45	23,67
08_C	Achtergevel	196587,44	321641,79	8,05	24,35	21,49	14,66	24,88
09_A	Achtergevel	196586,20	321644,89	2,10	20,47	17,72	10,81	21,04
10_A	Achtergevel	196585,90	321649,88	2,10	22,44	19,63	12,77	22,99
11_A	Achtergevel	196590,78	321646,23	5,20	23,25	20,38	13,55	23,78
11_B	Achtergevel	196590,78	321646,23	8,05	24,73	21,87	15,04	25,26
12_A	Achtergevel	196589,95	321651,50	5,20	22,02	19,16	12,32	22,55
12_B	Achtergevel	196589,95	321651,50	8,05	24,42	21,54	14,72	24,95
13_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	2,10	21,68	18,90	12,01	22,24
13_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	5,20	23,18	20,32	13,49	23,71
13_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	8,05	25,50	22,64	15,81	26,03
14_A	Achtergevel	196586,63	321658,10	2,10	21,08	18,32	11,42	21,65
14_B	Achtergevel	196586,63	321658,10	5,20	22,61	19,75	12,91	23,14
14_C	Achtergevel	196586,63	321658,10	8,05	25,10	22,22	15,40	25,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	2,10	63,09	60,17	52,73	63,41
01_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	5,20	62,40	59,49	52,05	62,72
01_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196595,35	321663,98	8,05	61,51	58,60	51,16	61,83
02_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	2,10	61,17	58,28	50,82	61,50
02_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	5,20	60,78	57,90	50,43	61,11
02_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196597,55	321659,76	8,05	60,15	57,27	49,80	60,48
03_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	2,10	61,36	58,46	51,01	61,69
03_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	5,20	60,99	58,09	50,64	61,32
03_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196599,09	321656,46	8,05	60,36	57,47	50,01	60,69
04_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	2,10	61,39	58,49	51,03	61,71
04_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	5,20	61,08	58,18	50,73	61,41
04_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196602,64	321652,93	8,05	60,50	57,60	50,15	60,83
05_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	2,10	57,07	54,19	46,72	57,40
05_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	5,20	56,98	54,10	46,64	57,31
05_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196603,04	321648,10	8,05	56,66	53,78	46,31	56,99
06_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	2,10	53,96	51,06	43,60	54,28
06_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	5,20	53,97	51,07	43,61	54,29
06_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196599,10	321642,85	8,05	53,80	50,89	43,44	54,12
07_A	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	2,10	51,53	48,62	41,16	51,85
07_B	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	5,20	51,63	48,73	41,28	51,96
07_C	Zijgevel (Oude Lindestraat)	196595,10	321637,52	8,05	51,53	48,62	41,18	51,85
08_A	Achtergevel	196587,44	321641,79	2,10	34,92	31,84	24,70	35,24
08_B	Achtergevel	196587,44	321641,79	5,20	36,44	33,31	26,20	36,74
08_C	Achtergevel	196587,44	321641,79	8,05	37,93	34,80	27,68	38,23
09_A	Achtergevel	196586,20	321644,89	2,10	32,49	29,35	22,28	32,80
10_A	Achtergevel	196585,90	321649,88	2,10	34,65	31,52	24,44	34,96
11_A	Achtergevel	196590,78	321646,23	5,20	36,39	33,25	26,14	36,69
11_B	Achtergevel	196590,78	321646,23	8,05	38,23	35,10	27,97	38,53
12_A	Achtergevel	196589,95	321651,50	5,20	33,42	30,18	23,19	33,70
12_B	Achtergevel	196589,95	321651,50	8,05	35,44	32,25	25,22	35,73
13_A	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	2,10	34,07	30,97	23,85	34,38
13_B	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	5,20	35,75	32,57	25,51	36,04
13_C	Voorgevel (Kruisstraat)	196587,40	321655,32	8,05	38,54	35,41	28,29	38,84
14_A	Achtergevel	196586,63	321658,10	2,10	31,57	28,37	21,41	31,88
14_B	Achtergevel	196586,63	321658,10	5,20	33,12	29,84	22,93	33,40
14_C	Achtergevel	196586,63	321658,10	8,05	35,27	32,02	25,08	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen