

Aanvraagformulier voor hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

*gelieve in 3-voud in te dienen bij de
Gemeente Heerlen
Team Bouw- en Milieutoezicht en Bodem
Postbus 1
6400 AA Heerlen*

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager: AGS Architects International B.V.
Adres: Oliemolenstraat 60
Postcode + plaats: 6416 CB Heerlen
Postbus + postcode: -
Telefoonnummer: 045 - 7630707
E-mailadres: info@agsarchitects.net
Uw kenmerk: 10017004
Datum: 18-07-2023
Ondertekening:

naam:



AGS Architects International
045-7630707
info@agsarchitects.net

2. Procedurele aspecten

2.1. In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

(Bestemmingsplan- postzegelplannen of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan.)

Aanvraag wijziging bestemmingsplan Heerlen Zuid (identificatie NL.IMRO.0917.BP030300W000006-040) van enkel bestemming dienstverlening naar wonen.

2.2. Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder - en voor welk type geluidbron - wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(Wegverkeer VL, railverkeer RL of industrie IL. S.v.p. het corresponderende artikelnummer van de Wet geluidhinder vermelden.)

Aanvraag hogere waarde conform artikel 110a Wet geluidhinder, brontype wegverkeer artikel 74 t/m 104.

2.3. In welke categorie kan (kunnen) de geluidgevoelige bestemming(en), waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld? (Bestaand, in aanbouw, geprojecteerd, of niet geprojecteerd/nieuw.)

Bestaande bebouwing.

2.4. Tot welke categorie behoort de geluidbron binnen wiens geluidzone de betreffende geluidgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(Aanwezig, te reconstrueren, in aanleg, geprojecteerd, niet geprojecteerd/nieuw.)

Aanwezig.

2.5. Is sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie? (Zie ook artikel 1 Wet geluidhinder.)

Binnenstedelijk.

2.6. Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder/uitvoeringsbesluit?

(Verwijs naar het juiste artikel- en lidnummer, en geef aan welke regeling van toepassing is.)

63 dB (artikel 83)

2.7. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan hierna een overzicht van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde.

Nee

2.8. Wat is/zijn het kadastrale nummer(s) van het perceel/percelen waarvoor dit verzoek wordt gedaan?.

HLN01-E-5738

3. Technisch-inhoudelijke aspecten

3.1. Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning - inclusief adressering met plaatsnaam -, en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzende naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidgevoelige bestemmingen aangeven)

naam geluidgevoelige bestemming	Woning	adres & plaats	hogere waarde [dB of dB(A)]	geluidbron-naam
Kruisstraat 80	Begane grond gelegen aan kruisstraat	Kruisstraat 80 Heerlen	58 dB	Kruisstraat/Bekkerweg
Kruisstraat 80	Begane grond gelegen aan de Oude Lindestraat	Kruisstraat 80 Heerlen	57 dB	Kruisstraat/Bekkerweg
Kruisstraat 80	1 ^e verdieping gelegen aan kruisstraat	Kruisstraat 80 Heerlen	58 dB	Kruisstraat/Bekkerweg
Kruisstraat 80	1 ^e verdieping gelegen aan de Oude Lindestraat	Kruisstraat 80 Heerlen	56 dB	Kruisstraat/Bekkerweg
Kruisstraat 80	2 ^e verdieping gelegen aan kruisstraat	Kruisstraat 80 Heerlen	57 dB	Kruisstraat/Bekkerweg
Kruisstraat 80	2 ^e verdieping gelegen aan de Oude Lindestraat	Kruisstraat 80 Heerlen	56 dB	Kruisstraat/Bekkerweg

Resultaten zijn naderbeschreven in rapport met kenmerk 10129-58140-02.

3.2. Wat is de wettelijke maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en), en hoeveel dB is in mindering gebracht op de geprognosticeerde geluidbelasting ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012?

50 km/u, 5 dB vermindering (conform artikel 110g Wgh)

3.3. Geef een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidgevoelige bestemmingen te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidoverdracht, en geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidgevoelige bestemmingen.

- Vermindering snelheid naar 30 km/u: geen kosten. Formeel dienen 30 km/u wegen niet getoetst te worden aan de wet geluidhinder. Indien de 30 km/u wegen fictief worden beoordeeld conform de wet geluidhinder, bedraagt de maximaal optredende belasting 56 dB. De 5 geluidbelaste woningen voldoen voor alsnog niet aan de voorkeursgrenswaarde hiermee;
- Aanpassen wegbedekking: op de betreffende wegen is op dit moment geluidarm asfalt (dunne deklagen type B) aanwezig. Het aanpassen van het wegdek is niet mogelijk;
- Het plaatsen van overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidscherm, is wegens de stedenbouwkundige indeling niet mogelijk.

Maatregelen zijn nader beschreven in rapport met kenmerk 10129-58140-02.

- 3.4 Welke redenen liggen aan het verzoek om hogere grenswaarde ten grondslag. Met andere woorden welk ontheffingscriterium is op onderhavige situatie van toepassing? (De gemeente Heerlen heeft in een collegebesluit vastgelegd dat de ontheffingcriteria uit de Wet geluidhinder en Uitvoeringsbesluiten die golden tot 1 januari 2007 als afwegingskader moeten worden gehanteerd ten behoeve van ontheffingen van hogere waarden, totdat nieuw geluidbeleid is vastgesteld. (Deze criteria zijn te vinden in het vml. "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen", van het vml. "Besluit geluidhinder spoorwegen", en van het vml. "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen.)

Bestaande bebouwing herbestemmen tot woningen.

- 3.5 Beschrijf - indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB (wegverkeerslawaai) dan wel 55 dB(A) (industrielawaai) dan wel meer dan 58 dB (railverkeerslawaai) - op welke wijze invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfsruimten, dan wel, indien hieraan niet voldaan kan worden de redenen daarvan.

De woningen zijn 2 zijdig georiënteerd, waarbij de slaapvertrekken gelegen zijn aan de minst geluidbelaste gevels.

- 3.6 Er dient een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan te worden toegevoegd van de geluidafschermdende voorziening tussen weg en geluidgevoelige bestemmingen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.

N.B.

- **Op de totstandkoming van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.**