

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Transport B.V. te Nijmegen
Nijverheidsweg 42,
6541 CM Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Transport B.V. te Nijmegen
Gebruiksfase toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQnJepZqvftm
23 augustus 2023, 08:13
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	29,0 kg/j	1.605,9 kg/j

Resultaten

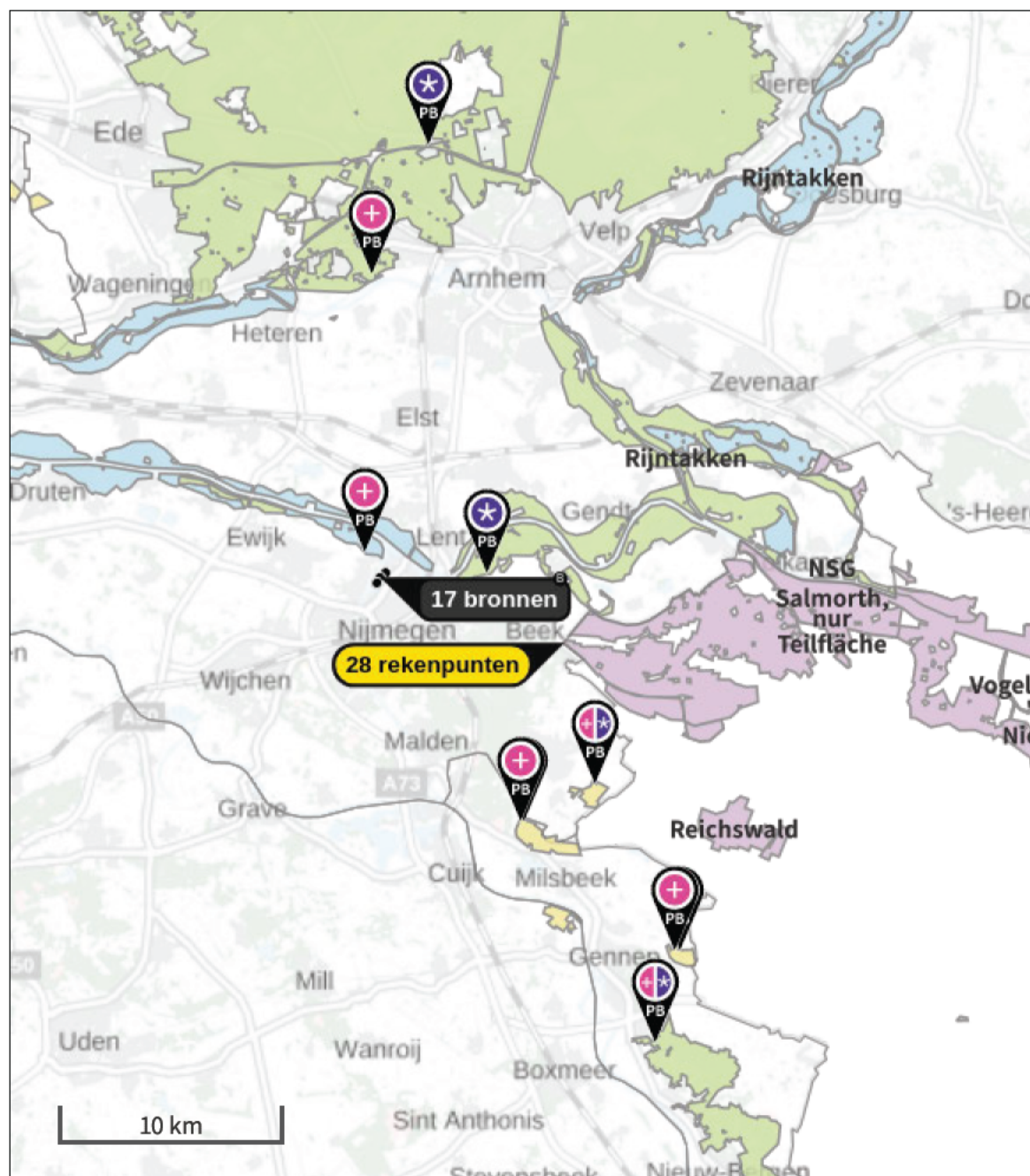
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,26 mol/ha/j	3802066	Rijntakken
11.594,76 ha		
0,00 ha		
0,26 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Wonen en Werken Kantoren en winkels Nw 42 52a emissie stookinstallatie		2,5 kg/j
8	Anders... Anders... Nw 24,30 Stallen containers met vrachtwagens 1; Stationair verwisselen container	40,0 g/j	3,6 kg/j
9	Anders... Anders... Nw 24,30 Stallen container met vrachtwagens 2; Stallen van containers	50,0 g/j	4,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 24,30 Wiellader; Wiellader	1,9 kg/j	46,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 24,30 Wiellader opbulken	0,5 kg/j	12,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42 52a Wiellader tussen terrein; Wiellader	1,8 kg/j	43,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42 52a Wiellader zuid; Wiellader	2,7 kg/j	64,5 kg/j
14	Anders... Anders... Nw 42-52a Containers wisselen met vrachtwagens; Vrachtwagens wisselen container	0,4 kg/j	38,4 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Puinbreker RBS; Puinbreker	0,2 kg/j	383,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Wiellader bij puinbreker RBS; Wiellader	4,1 kg/j	98,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Wiellader opbulken puin; Wiellader	0,5 kg/j	12,9 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Stoomcleaner; Stoomcleaner	0,0 kg/j	2,3 kg/j
19	Anders... Anders... Nw 42-52a Weegbrug; Weegbrug	1,4 kg/j	120,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Mobiele kraan 1; mobiele kraan	4,3 kg/j	104,7 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Mobiele kraan 2; mobiele kraan	3,6 kg/j	88,5 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Puinbreker IBS; Puinbreker	23,8 g/j	48,2 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nw 42-52a Wiellader bij puinbreker IBS; Wiellader	0,5 kg/j	12,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	519,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	11.594,76	3.036,33	11.594,76	0,26	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	149,75	2.737,48	149,75	0,26	0,00	0,00
Veluwe (57)	11.339,40	3.036,33	11.339,40	0,02	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	82,89	2.350,36	82,89	0,01	0,00	0,00
De Bruuk (69)	13,19	1.731,30	13,19	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	6,61	2.307,62	6,61	0,01	0,00	0,00
Maasduinen (145)	2,93	2.367,82	2,93	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
28	Rekenpunt 28	X:194547,24 Y:427582,59	0,02 ○
27	Rekenpunt 27	X:194522,16 Y:427552,8	0,02 ○
1	Rekenpunt 1	X:193456,05 Y:426251,32	0,02 ○
25	Rekenpunt 25	X:194482,7 Y:427504,31	0,01 ○
26	Rekenpunt 26	X:194508,46 Y:427536,35	0,01 ○
22	Rekenpunt 22	X:194356,62 Y:427357,47	0,01 ○
23	Rekenpunt 23	X:194408,24 Y:427417,7	0,01 ○
20	Rekenpunt 20	X:194275,09 Y:427260,27	0,01 ○
21	Rekenpunt 21	X:194317,42 Y:427308,86	0,01 ○
24	Rekenpunt 24	X:194450,8 Y:427466,54	0,01 ○
4	Rekenpunt 4	X:193659,72 Y:426525,82	0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:194233,4 Y:427211,5	0,01 ○
6	Rekenpunt 6	X:193751,4 Y:426636,48	0,01 ○
11	Rekenpunt 11	X:193953,74 Y:426876,73	0,01 ○
18	Rekenpunt 18	X:194192,18 Y:427162,67	0,01 ○
10	Rekenpunt 10	X:193914,54 Y:426831,04	0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:194153,2 Y:427113,84	0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:194120,67 Y:427074,47	0,01 ○
8	Rekenpunt 8	X:193838,3 Y:426739,51	0,01 ○
7	Rekenpunt 7	X:193798,2 Y:426691,13	0,01 ○
5	Rekenpunt 5	X:193705,86 Y:426582,27	0,01 ○
12	Rekenpunt 12	X:193989,91 Y:426918,73	0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:194023,73 Y:426957,48	0,01 ○
2	Rekenpunt 2	X:193488,32 Y:426332,26	0,01 ○
9	Rekenpunt 9	X:193876,46 Y:426784,47	0,01 ○
3	Rekenpunt 3	X:193539,57 Y:426385,56	0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:194056,98 Y:426997,63	0,01 ○
15	Rekenpunt 15	X:194089,46 Y:427035,94	0,01 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Nw 30 Vrachtwagens grond en puin	Links	Rechts	NO	7,0 kg/j
Locatie	X:185247,27 Y:429446,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	208,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.720,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Nw 42-52a Rijden met vrachtwagens noordzijde	Links	Rechts	NO _x	472,8 kg/j
Locatie	X:185107,41 Y:429385,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 142,3 kg/j
Lengte	517,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154.440,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Nw 42-52a Rijden personenauto's	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:185100,34 Y:429378,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	543,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Nw 42-52a Zwaar verkeer zuidelijk deel	Links	Rechts	NO _x	32,4 kg/j
Locatie	X:185029,32 Y:429310,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,7 kg/j
Lengte	764,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.150,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Nw 26 Rijden vrachtauto's container	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:185266,36 Y:429493,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	255,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Nw 28 Rijden vrachtwagens containers	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:185238,06 Y:429469,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	282,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	286,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Nw 42-52a emissie	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	stookinstallatie	Warmteinhoud	0,000 MW		
	X:185007,74				
	Y:429259,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Nw 24,30 Stallen containers met vrachtwagens 1; Stationair verwisselen container	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 1 m	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 40,0 g/j
Locatie	X:185208,75 Y:429493,31				
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	Nw 24,30 Stallen container met vrachtwagens 2; Stallen van containers	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 1 m	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 50,0 g/j
Locatie	X:185288,75 Y:429472,31				
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 24,30 Wiellader; Wiellader			NO _x	46,4 kg/j	
Locatie	X:185209,52 Y:429493,05			NH ₃	1,9 kg/j	
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8100 l/j	540 u/j	486 l/j	NO _x	46,4 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 24,30 Wiellader opbulken		NO _x		12,9 kg/j	
Locatie	X:185245,7 Y:429464,04		NH ₃		0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2250 l/j	150 u/j	135 l/j	NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a			NO _x		43,0 kg/j
	Wiellader tussen terrein; Wiellader			NH ₃		1,8 kg/j
Locatie	X:184929,3					
	Y:429137,73					
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7500 l/j	500 u/j	450 l/j	NO _x	43,0 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a	NOx	64,5 kg/j			
	Wiellader zuid;	NH3	2,7 kg/j			
	Wiellader					
Locatie	X:184857,64					
	Y:429023,07					
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	11250 l/j	750 u/j	675 l/j	NOx	64,5
	ja					kg/j
					NH3	2,7 kg/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Nw 42-52a	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	38,4 kg/j
	Containers wisselen met vrachtwagens; Vrachtwagens wisselen container	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> 0 m	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:185017,33 Y:429284,08				
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a						NO _x	383,2 kg/j
	Puinbreker RBS;						NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:184881,33							
	Y:429025,15							
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		25168 l/j	1144 u/j		NO _x		383,2 kg/j
						NH ₃		0,2 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Wiellader bij puinbreker RBS; Wiellader			NO _x NH ₃	98,2 kg/j 4,1 kg/j	
Locatie	X:184880,49 Y:429023,89					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17160 l/j	1144 u/j	1030 l/j	NO _x NH ₃	98,2 kg/j 4,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Wiellader opbulken puin; Wiellader	NO _x NH ₃	12,9 kg/j 0,5 kg/j		
Locatie	X:184859,92 Y:429022,84				
Oppervlakte	0,01 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2250 l/j	150 u/j 135 l/j	NO _x NH ₃	12,9 kg/j 0,5 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Stoomcleaner; Stoomcleaner	NOx NH3	2,3 kg/j 0,0 kg/j			
Locatie	X:184930,89 Y:429141,91					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stoomcleaner	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	208 u/j		NOx NH3	2,3 kg/j 0,0 kg/j

19 Anders... | Anders...

Naam	Nw42-52a Weegbrug; Weegbrug	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	120,5 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:184990,53 Y:429262,45				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Mobiele kraan 1; mobiele kraan	NO _x	104,7 kg/j			
		NH ₃	4,3 kg/j			
Locatie	X:184929,35 Y:429137,34					
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18000 l/j	1500 u/j	1080 l/j	NO _x	104,7 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Mobiele kraan 2; mobiele kraan	NO _x	88,5 kg/j			
		NH ₃	3,6 kg/j			
Locatie	X:184929,59 Y:429138,18					
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15000 l/j	1500 u/j	900 l/j	NO _x	88,5 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Puinbreker IBS; Puinbreker	NO _x	48,2 kg/j
Locatie	X:184871,04 Y:429031,66	NH ₃	23,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3168 l/j	144 u/j		NO _x	48,2 kg/j
					NH ₃	23,8 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nw 42-52a Wiellader bij puinbreker IBS; Wiellader		NO _x	12,2 kg/j		
			NH ₃	0,5 kg/j		
Locatie	X:184869,78 Y:429032,92					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	2160 l/j	144 u/j	130 l/j	NO _x	12,2 kg/j
	ja				NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>