



Nijmegen

Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit

Omgevingsvergunning Groesbeekseweg 62 te Nijmegen

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen
Datum : 3-8-2023
Kenmerk : PRS2023289 versie 1.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	9
2.3 Cumulatie	10
3 Doel onderzoek	11
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit	11
3.2 Bronbeschrijving	12
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	13
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	13
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaaï	15
4.3 Uitgangspunten industrielawaaï	15
4.4 Uitgangspunten cumulatie	15
5 Onderzoeksresultaten	16
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaaï	16
5.2 Maatregelafweging wegverkeerslawaaï	16
5.3 Maatregelafweging cumulatie	17
5.4 Toetsing aan de Wet geluidhinder	18
5.5 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013	18
6 Conclusie	19

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten Geo-Milieu

1 Inleiding

Aan de Groesbeekseweg 62 te Nijmegen wordt een voormalige winkel getransformeerd naar een woning. Hierdoor wordt er een nieuwe geluidsgevoelige functie gecreëerd binnen de geluidszone van de Groesbeekseweg.

Figuur 1; locatie



Bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen

In dit rapport wordt hieromtrent het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht en toegepast op dit gebied. Vervolgens worden de onderzochte situaties en de gevolgde onderzoeksmethode(n) beschreven. Het oordeel vormt aangevuld met eventuele aanbevelingen de conclusie.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh. heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing Bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetwijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone in meters
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het perceel. Is er geen perceel ingetekend, dan geldt de grens van de "geluidsgevoelige bestemming" als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	Aftrek
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	Hoogst toelaatbare waarde
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh. Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	Hoogst toelaatbare waarde
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen terreinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	Voorkeursgrenswaarde
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	Maximale ontheffingswaarde
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de L_{den} (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde L_{a eq}

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. L_{a eq} is de hoogste waarde van

- L_{a,eq,dag}
- L_{a,eq,avond} +5 dB
- L_{a,eq,nacht} +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning beschermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt;

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m² of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Deze beleidsregels zijn alleen van toepassing op het al dan niet vaststellen van een hogere waarde bij nieuw te bouwen woningen (nieuwe woningbouwmogelijkheden). Ze zijn dus niet van toepassing op andere geluidgevoelige bestemmingen, het verruimen van een bestaande woningbouwmogelijkheid of bij een gebruikswijziging van een bestaand gebouw

2.3 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 9 omrekenfactor Wgh. bronnen conform Miedema

Bron	Omrekening naar wegverkeerslawaai in dB
Wegverkeerslawaai	$(L_{den} \text{ ex artikel 110 WGH}) \times 1$
Industrielawaai	$L_{it} + 1 \text{ dB}$
Spoorweglawaai	$0,95 \times L_{ri} - 1,4 \text{ dB}$

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald:

tabel 10: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	Akoestische kwaliteit
$\leq 45 \text{ dB}$	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
$\geq 71 \text{ dB}$	Zeer slecht

In het kader van dit Hogere Waardebesluit wordt gekeken naar cumulatie door bronnen uit de Wet Geluidhinder. Voor de toe te kennen geluidwering van de gevel hanteren wij de berekende waarde door cumulatie. Enkel bronnen waarvan er overlap is tussen de geluidszone en dit gebied worden meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de bijdrage door afzonderlijke inrichtingen. Het meenemen van deze bronnen is relevant als

- De totale geluidsbelasting als gevolg van alle Wgh. bronnen inclusief de niet Wgh. bronnen 1dB of meer hoger ligt dan de geluidsbelasting door enkel de Wgh. bronnen.
- Het bovenste het geval is en de akoestische kwaliteit van de totaalsom niet goed of redelijk is.

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaai) wordt gesteld voor nieuwbouw.

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Dit is een bestaand bouwwerk. De beleidsregels uit het Hogere Waardebesluit zijn daardoor niet van toepassing.

Er mag voor deze woning daarom een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde
- Lager is dan de maximaal toelaatbare waarde
- Er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn
- Er ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.
- De gevels die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

3.2 Bronbeschrijving

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevinden zich zone-plichtige wegen met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan

De Groesbeekseweg is onderdeel van het hoofdnet van de gemeente Nijmegen. De weg is onderdeel van het Nijmeegse busnetwerk. De weg is uitgerust met stiller asfalt. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u. Dit maakt dat de zonebreedte 200 meter is. Het pand ligt aan deze weg.

Wegverkeer met 3-4 rijstroken

Er bevindt zich een zone-plichtige wegen met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit is de Oranjesingel.

De Oranjesingel onderdeel het Nijmeegse hoofdnet. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/u wat maakt dat de zonebreedte 350 meter is. Dit pand ligt op 350 meter van deze weg. De vele tussenliggende bebouwing maakt dat deze weg irrelevant is voor de geluidsbelasting.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zone-plichtige wegen met 5 of meer rijstroken binnen 600 meter van de plangrens.

Niet gezoneerde wegen

Rond het plangebied liggen meerdere niet gezoneerde wegen. De intensiteiten zijn aanmerkelijk lager dan de Groesbeekseweg en de afstanden zijn groter. Dit maakt dat de niet gezoneerde wegen niet relevant zijn in de geluidsbelasting. In het rekenmodel nemen we wel alle wegen binnen 200 meter van dit pand op.

Railverkeer GPP

Nijmegen kent drie spoorlijnen welke aangegeven zijn op de GPP kaart; Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Den Bosch en Nijmegen-Venlo. Dit gebied ligt (ruim) buiten de geluidszones van deze spoorlijnen.

Gezoneerde industrieterreinen

Dit object ligt ruim buiten de zongrenzen van de gezoneerde industrieterreinen.

Bronnen en grenswaarden:

De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaarden:

Tabel 11 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	Geluidbron(nen)	Voorkeursgrens waarde	Maximaal
Wonen (binnenstedelijk)	Groesbeekseweg	48 dB	63 dB

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op -1 en 1,5 m. De posities op -1 meter staan voor het kelderraam. Deze ramen bevinden zich voor en achter in een vossengat. Dit is nagebootst met hoogtelijnen tot -2 waarna op die posities de hoogtes voor de toetspunten zijn gezet op 1 en 3,5. De hoogte 3,5 ligt gelijk met de hoogte 1,5 buiten het vossengat.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2022.4). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2019 gebaseerd op het netwerk van 2022. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2033. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Multimodaal model regio Arnhem-Nijmegen', datum: 26 juni 2023 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 12

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2033
				MVT/etmaal
Groesbeekseweg	Vanaf de van Spaenstraat tot en met de Fransestraat	Dunne deklagen	50	10000

Verkeersregelinstanties (VRI) en rotondes

Alle kruisingen, voorzien van verkeersregelinstanties en rotondes binnen 200 meter van de plangrenzen worden in het model als dusdanig opgenomen.

Er zijn geen kruisingen met een VRI of rotondes binnen 200 meter van dit pand.

Toetspunten wegverkeerslawaai

De volgende punten worden gehanteerd voor verkeerslawaai:



Punten 2B en 3B bevinden zich in het vossengat. De achterzijde is volledig afgeschermd door het gebouw. De geluidsbelasting ligt hier ruim onder de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Dit gebied ligt buiten de geluidszone van een spoorweg. Daarnaast is er veel afscherming. Spoorweglawaai zal zodoende geen factor van betekenis zijn.

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

Dit gebied ligt op grote afstand van de geluidszone van een industrieterrein. Industrielawaai zal zodoende geen factor van betekenis zijn.

4.4 Uitgangspunten cumulatie

Er is slechts een relevante bron. Er is dus geen sprake van maatgevende cumulatie.

5 Onderzoeksresultaten

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai

Door de Groesbeekseweg wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB na aftrek van artikel 110 Wgh.) overschreden. Zijn er geen (afdoende) maatregelen mogelijk dan moet er een Hogere Waardebesluit worden genomen. De maximale geluidbelasting na aftrek van artikel 110 Wgh. Bedraagt 56 dB. In tabel 13 is van waarneempunten waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer) overschrijdt, weergegeven wat de geluidsbelasting door wegverkeer is.

Tabel 13. Hogere waardes wegverkeer

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte	Geluidsbelasting in dB in 2033		
		Groesbeekseweg inc. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh.	Aftrek artikel 110 Wgh
1A	1,5	56	61	5
2A	1,5	56	61	5
2B	-1,0	40	45	5
3A	1,5	56	61	5
3B	-1,0	40	45	5

5.2 Maatregelafweging wegverkeerslawaai

Verlagen maximum toegestane snelheid op Groesbeekseweg

De Groesbeekseweg is onderdeel van het hoofdnet van Nijmegen. Snelheidsverlaging naar 30 km/u is daardoor geen optie.

Vergroten afstand tot de Groesbeekseweg

Er is sprake van een bestaande situatie. Een andere positie voor de bebouwing is geen optie. Verleggen van de weg is geen optie daar de geluidsbelasting bij andere omliggende panden daardoor verhoogd wordt.

Aanleggen geluidsreducerend asfalt op Groesbeekseweg

De Groesbeekseweg kent reeds stil asfalt. Een nog stiller asfalt is in verband met de stoppende en afslaan bewegingen niet mogelijk.

Plaatsen geluidscherm langs de Groesbeekseweg

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk en bij een woning evenmin financieel rendabel.

HW Besluit Groesbeekseweg

Er zijn geen effectieve maatregelen mogelijk. De beleisregels uit het HW-beleid zijn niet van toepassing op bestaande bebouwing. Er kan dus een Hogere Waardebesluit genomen worden.

5.3 Maatregelafweging cumulatie

Cumulatie is geen relevant aspect in dit plan. Er hoeft zodoende geen maatregelafweging plaats te vinden.

5.4 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/ landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'.

5.5 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat bestaande bebouwing door deze woningen vervangen wordt wat er tevens toe resulteert dat een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld.

Uit de maatregelafweging volgt dat er geen aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven mits de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Voor de delen waar de maximale waarde wordt overschreden, dient de aanduiding "dove gevel" in het bestemmingsplan vastgelegd te worden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

Op basis van de waarden in tabel 13 volgt:

De vast te stellen Hogere waarde voor de Groesbeekseweg 62 is 56 dB.

6 Conclusie

De omgevingvergunning voor de Groesbeekseweg 62 maakt een nieuwe woning mogelijk binnen de geluidszone van de Groesbeekseweg.

Uit onderzoek blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden
- Er zijn geen (afdoende) maatregelen mogelijk.

De beleidsregels uit het Hogere Waardebesluit zijn niet van toepassing op bestaande bouw. Er dient een Hogere Waardebesluit voor de realisatie van dit plan te worden genomen.

De hoogst bepaalde waarde voor Wegverkeerslawaai na aftrek conform artikel 110 Wgh bedraagt 56 dB. Hieraan zijn geen bron of overdrachtsmaatregelen verbonden.

Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

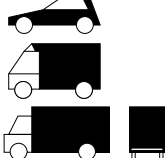
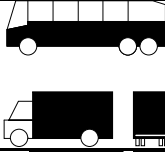
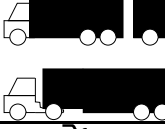

Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaai

Het wegverkeerslawaai wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaai (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaai is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de fanfarestraat 51-53 inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh - en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

resultaten Groesbeekseweg inc artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: groesbeekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		187873,08	427934,63	1,50	55	52	46	56
2_A		187871,42	427936,20	3,50	55	52	46	56
2_B		187871,42	427936,20	1,00	39	36	31	40
3_A		187869,66	427937,84	3,50	55	52	46	56
3_B		187869,66	427937,84	1,00	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten wegverkeer cumulatief ex artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		187873,08	427934,63	1,50	60	57	51	61
2_A		187871,42	427936,20	3,50	60	57	52	61
2_B		187871,42	427936,20	1,00	44	41	36	45
3_A		187869,66	427937,84	3,50	60	57	52	61
3_B		187869,66	427937,84	1,00	44	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
van Welder	van Welderenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Schevi	van Schevichavenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Schevi	van Schevichavenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Arksteeestr	Arksteestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Welder	van Welderenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Welder	van Welderenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Welder	van Welderenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Eilbrachts	Eilbrachtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Nassausing	Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Nassausing	Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	29,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	30,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	30,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	29,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Graafseweg	Graafseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	29,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Schaec	van Schaeck Mathonsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	29,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Stijn Buys	Stijn Buysstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Sloetstraa	Sloetstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Nijhoffstr	Nijhoffstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Fransestra	Fransestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Fransestra	Fransestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Fransestra	Fransestraat	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Fransestra	Fransestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Javastraat	Javastraat	0,00	33,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Javastraat	Javastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Javastraat	Javastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	29,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
van Schaec	van Schaeck Mathonsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bisschop H	Bisschop Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bisschop H	Bisschop Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bisschop H	Bisschop Hamerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Keizer Kar	Keizer Karelplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
van Welder	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
van Schevi	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
van Schevi	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Arksteeestr	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
van Welder	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
van Welder	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
van Welder	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Eilbrachts	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Nassausing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Nassausing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
St. Annast	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prins Bern	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Graafseweg	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
van Schaec	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Stijn Buys	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Sloetstraa	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bijlevelds	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Nijhoffstr	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bijlevelds	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bijlevelds	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bijlevelds	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bijlevelds	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Bijlevelds	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Fransestra	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Fransestra	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Fransestra	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Fransestra	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Javastraat	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Javastraat	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Javastraat	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Keizer Kar	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
van Schaec	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Bisschop H	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bisschop H	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bisschop H	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Keizer Kar	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
van Welder	30	30	--	30	30	30	--	2231,98	6,90	
van Schevi	30	30	--	30	30	30	--	1424,45	6,89	
van Schevi	30	30	--	30	30	30	--	1424,45	6,60	
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	7,06	6,50	
Arksteeestr	30	30	--	30	30	30	--	269,78	6,90	
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	6,92	6,50	
van Welder	30	30	--	30	30	30	--	269,65	6,90	
van Welder	30	30	--	30	30	30	--	2129,00	6,90	
van Welder	30	30	--	30	30	30	--	2398,78	6,90	
Eilbrachts	30	30	--	30	30	30	--	102,98	6,90	
Nassausing	50	50	--	50	50	50	--	12521,99	6,60	
Nassausing	50	50	--	50	50	50	--	10939,01	6,60	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	14734,00	6,59	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	25504,92	6,60	
Oranjesing	50	50	--	50	50	50	--	33709,77	6,60	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	28466,94	6,60	
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	6,92	6,50	
St. Annast	30	30	--	30	30	30	--	725,11	6,59	
Oranjesing	50	50	--	50	50	50	--	32977,74	6,60	
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	725,11	6,59	
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	12275,29	6,60	
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	12275,29	6,60	
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	165,66	6,60	
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	375,11	6,60	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	29791,56	6,60	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	28544,58	6,60	
Graafseweg	50	50	--	50	50	50	--	25252,84	6,59	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	25712,97	6,60	
van Schaec	50	50	--	50	50	50	--	2831,60	6,89	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	27255,99	6,60	
Stijn Buys	30	30	--	30	30	30	--	1693,25	6,90	
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	18949,70	6,59	
Sloetstraa	30	30	--	30	30	30	--	377,27	6,89	
Bijlevelds	30	30	--	30	30	30	--	683,73	6,89	
Nijhoffstr	30	30	--	30	30	30	--	317,91	6,90	
Bijlevelds	30	30	--	30	30	30	--	683,73	6,89	
Bijlevelds	30	30	--	30	30	30	--	1419,00	6,89	
Bijlevelds	30	30	--	30	30	30	--	1419,00	6,89	
Bijlevelds	50	50	--	50	50	50	--	3560,75	6,89	
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	13598,85	6,60	
Bijlevelds	50	50	--	50	50	50	--	3560,36	6,89	
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	13890,84	6,60	
Fransestra	30	30	--	30	30	30	--	1323,56	6,90	
Fransestra	30	30	--	30	30	30	--	2189,08	6,89	
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	17345,20	6,59	
Fransestra	30	30	--	30	30	30	--	1862,15	6,89	
Fransestra	30	30	--	30	30	30	--	1323,56	6,90	
Javastraat	30	30	--	30	30	30	--	1262,52	6,89	
Javastraat	30	30	--	30	30	30	--	1262,52	6,89	
Javastraat	30	30	--	30	30	30	--	1004,77	6,89	
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	17080,66	6,59	
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	17345,20	6,59	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	25673,02	6,60	
Keizer Kar	50	50	--	50	50	50	--	23103,47	6,60	
van Schaec	50	50	--	50	50	50	--	1543,02	6,89	
Bisschop H	30	30	--	30	30	30	--	2569,55	6,89	
Bisschop H	30	30	--	30	30	30	--	2569,55	6,89	
Bisschop H	30	30	--	30	30	30	--	2401,45	6,89	
Keizer Kar	30	30	--	30	30	30	--	2401,45	6,89	
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	17245,39	6,59	
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	17091,61	6,59	

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
van Welder	3,10	0,60	--	--	--	--	--	100,00	99,99	100,00	--
van Schevi	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,00	95,13	95,89	--
van Schevi	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,95	95,77	95,45	--
Oranjesing	3,50	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Arksteeestr	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,89	99,86	99,89	--
Oranjesing	3,50	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Welder	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,94	99,92	99,94	--
van Welder	3,10	0,60	--	--	--	--	--	100,00	99,99	100,00	--
van Welder	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,98	99,98	99,98	--
Eilbrachts	3,10	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Nassausing	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,17	94,37	93,54	--
Nassausing	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,64	94,93	94,08	--
Keizer Kar	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,78	94,56	94,15	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,72	94,72	94,12	--
Oranjesing	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,77	94,81	94,18	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,47	94,43	93,84	--
Oranjesing	3,50	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,32	90,96	90,32	--
Oranjesing	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,86	94,92	94,28	--
Oranjesing	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,32	90,96	90,32	--
Prins Bern	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,70	96,56	96,29	--
Prins Bern	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,70	96,56	96,29	--
Oranjesing	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,37	97,25	97,04	--
Oranjesing	3,40	0,90	--	--	--	--	--	98,84	98,79	98,69	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,54	94,49	93,91	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,56	94,52	93,93	--
Graafseweg	3,41	0,91	--	--	--	--	--	95,07	94,86	94,47	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,58	94,57	93,96	--
van Schaec	3,13	0,60	--	--	--	--	--	94,41	93,22	94,25	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,50	94,47	93,87	--
Stijn Buys	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,78	97,29	97,72	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,92	94,70	94,30	--
Sloetstraa	3,14	0,60	--	--	--	--	--	93,39	91,99	93,20	--
Bijlevelds	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,25	96,64	97,17	--
Nijhoffstr	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,42	98,07	98,38	--
Bijlevelds	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,25	96,64	97,17	--
Bijlevelds	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,24	96,63	97,16	--
Bijlevelds	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,24	96,63	97,16	--
Bijlevelds	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,07	96,42	96,98	--
Prins Bern	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,52	96,37	96,09	--
Bijlevelds	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,08	96,43	96,99	--
Prins Bern	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,43	96,28	95,99	--
Fransestra	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,77	98,50	98,74	--
Fransestra	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,69	95,96	96,59	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,71	94,48	94,07	--
Fransestra	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,00	96,34	96,91	--
Fransestra	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,77	98,50	98,74	--
Javastraat	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,03	95,16	95,91	--
Javastraat	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,03	95,16	95,91	--
Javastraat	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,48	95,71	96,38	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,70	94,47	94,06	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,71	94,48	94,07	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,72	94,72	94,12	--
Keizer Kar	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,65	94,67	94,04	--
van Schaec	3,14	0,60	--	--	--	--	--	93,21	91,79	93,02	--
Bisschop H	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,44	94,45	95,31	--
Bisschop H	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,44	94,45	95,31	--
Bisschop H	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,48	94,50	95,35	--
Keizer Kar	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,48	94,50	95,35	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,71	94,48	94,07	--
St. Annast	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,69	94,46	94,04	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
van Welder	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Schevi	2,60	2,43	1,64	--	1,40	2,43	2,47	--	--	--	--	--
van Schevi	2,63	2,32	1,82	--	1,42	1,90	2,73	--	--	--	--	--
Oranjesing	65,00	55,00	40,00	--	35,00	45,00	60,00	--	--	--	--	--
Arksteeestr	0,07	0,07	0,05	--	0,04	0,07	0,07	--	--	--	--	--
Oranjesing	65,00	55,00	40,00	--	35,00	45,00	60,00	--	--	--	--	--
van Welder	0,04	0,04	0,03	--	0,02	0,04	0,04	--	--	--	--	--
van Welder	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
van Welder	0,01	0,01	0,01	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Eilbrachts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassausing	4,61	3,99	4,12	--	1,22	1,64	2,34	--	--	--	--	--
Nassausing	4,42	3,80	4,12	--	0,93	1,26	1,80	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,39	2,99	2,34	--	1,83	2,45	3,51	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,84	3,34	3,10	--	1,44	1,94	2,78	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,89	3,38	3,24	--	1,34	1,80	2,58	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,96	3,45	3,14	--	1,57	2,11	3,02	--	--	--	--	--
Oranjesing	65,00	55,00	40,00	--	35,00	45,00	60,00	--	--	--	--	--
St. Annast	5,64	4,97	3,87	--	3,04	4,07	5,81	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,84	3,34	3,22	--	1,30	1,75	2,50	--	--	--	--	--
Oranjesing	5,64	4,97	3,87	--	3,04	4,07	5,81	--	--	--	--	--
Prins Bern	2,14	1,89	1,48	--	1,15	1,55	2,22	--	--	--	--	--
Prins Bern	2,14	1,89	1,48	--	1,15	1,55	2,22	--	--	--	--	--
Oranjesing	1,71	1,51	1,18	--	0,92	1,24	1,78	--	--	--	--	--
Oranjesing	0,76	0,67	0,52	--	0,41	0,55	0,79	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,90	3,40	3,08	--	1,57	2,10	3,01	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,90	3,40	3,10	--	1,54	2,08	2,97	--	--	--	--	--
Graafseweg	3,21	2,83	2,21	--	1,73	2,31	3,32	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,92	3,42	3,16	--	1,50	2,01	2,88	--	--	--	--	--
van Schaec	3,63	3,39	2,30	--	1,96	3,39	3,45	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,95	3,45	3,16	--	1,55	2,08	2,97	--	--	--	--	--
Stijn Buys	1,44	1,36	0,91	--	0,78	1,36	1,37	--	--	--	--	--
St. Annast	3,30	2,92	2,28	--	1,78	2,39	3,42	--	--	--	--	--
Sloetstraa	4,30	4,00	2,72	--	2,31	4,00	4,08	--	--	--	--	--
Bijlevelds	1,79	1,68	1,13	--	0,96	1,68	1,70	--	--	--	--	--
Nijhoffstr	1,03	0,97	0,65	--	0,55	0,97	0,97	--	--	--	--	--
Bijlevelds	1,79	1,68	1,13	--	0,96	1,68	1,70	--	--	--	--	--
Bijlevelds	1,79	1,68	1,14	--	0,97	1,68	1,70	--	--	--	--	--
Bijlevelds	1,79	1,68	1,14	--	0,97	1,68	1,70	--	--	--	--	--
Bijlevelds	1,91	1,79	1,21	--	1,03	1,79	1,81	--	--	--	--	--
Prins Bern	2,26	2,00	1,56	--	1,22	1,63	2,34	--	--	--	--	--
Bijlevelds	1,90	1,78	1,20	--	1,02	1,78	1,80	--	--	--	--	--
Prins Bern	2,32	2,05	1,60	--	1,25	1,68	2,40	--	--	--	--	--
Fransestra	0,80	0,75	0,50	--	0,43	0,75	0,76	--	--	--	--	--
Fransestra	2,15	2,02	1,36	--	1,16	2,02	2,04	--	--	--	--	--
St. Annast	3,44	3,04	2,37	--	1,85	2,48	3,56	--	--	--	--	--
Fransestra	1,95	1,83	1,23	--	1,05	1,83	1,85	--	--	--	--	--
Fransestra	0,80	0,75	0,50	--	0,43	0,75	0,76	--	--	--	--	--
Javastraat	2,58	2,42	1,64	--	1,39	2,42	2,45	--	--	--	--	--
Javastraat	2,58	2,42	1,64	--	1,39	2,42	2,45	--	--	--	--	--
Javastraat	2,29	2,15	1,45	--	1,23	2,15	2,17	--	--	--	--	--
St. Annast	3,45	3,04	2,38	--	1,86	2,49	3,57	--	--	--	--	--
St. Annast	3,44	3,04	2,37	--	1,85	2,48	3,56	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,83	3,34	3,10	--	1,45	1,94	2,78	--	--	--	--	--
Keizer Kar	3,92	3,42	3,21	--	1,43	1,92	2,74	--	--	--	--	--
van Schaec	4,41	4,11	2,79	--	2,38	4,11	4,19	--	--	--	--	--
Bisschop H	2,96	2,77	1,88	--	1,60	2,77	2,81	--	--	--	--	--
Bisschop H	2,96	2,77	1,88	--	1,60	2,77	2,81	--	--	--	--	--
Bisschop H	2,94	2,75	1,86	--	1,58	2,75	2,79	--	--	--	--	--
Keizer Kar	2,94	2,75	1,86	--	1,58	2,75	2,79	--	--	--	--	--
St. Annast	3,44	3,04	2,37	--	1,85	2,48	3,56	--	--	--	--	--
St. Annast	3,45	3,05	2,38	--	1,86	2,49	3,57	--	--	--	--	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
van Welder	154,01	69,18	13,39	--	--	--	--	--	--
van Schevi	94,22	42,28	8,20	--	2,55	1,08	0,14	--	1,37
van Schevi	90,21	46,38	12,24	--	2,47	1,12	0,23	--	1,33
Oranjesing	--	--	--	--	0,30	0,14	0,03	--	0,16
Arksteeestr	18,59	8,35	1,62	--	0,01	0,01	--	--	0,01
Oranjesing	--	--	--	--	0,29	0,13	0,03	--	0,16
van Welder	18,59	8,35	1,62	--	0,01	--	--	--	--
van Welder	146,90	65,99	12,77	--	--	--	--	--	--
van Welder	165,48	74,35	14,39	--	0,02	0,01	--	--	0,02
Eilbrachts	7,11	3,19	0,62	--	--	--	--	--	--
Nassausing	778,27	400,60	106,59	--	38,10	16,94	4,69	--	10,08
Nassausing	683,28	352,03	93,65	--	31,91	14,09	4,10	--	6,71
Keizer Kar	920,29	475,10	126,24	--	32,92	15,02	3,14	--	17,77
Keizer Kar	1594,45	821,38	218,45	--	64,64	28,96	7,19	--	24,24
Oranjesing	2108,49	1086,65	288,91	--	86,55	38,74	9,94	--	29,81
Keizer Kar	1774,92	913,97	243,09	--	74,40	33,39	8,13	--	29,50
Oranjesing	--	--	--	--	0,29	0,13	0,03	--	0,16
St. Annast	43,64	22,49	5,96	--	2,70	1,23	0,26	--	1,45
Oranjesing	2064,66	1064,28	282,93	--	83,58	37,45	9,66	--	28,29
Oranjesing	43,64	22,49	5,96	--	2,70	1,23	0,26	--	1,45
Prins Bern	783,43	403,00	106,38	--	17,34	7,89	1,64	--	9,32
Prins Bern	783,43	403,00	106,38	--	17,34	7,89	1,64	--	9,32
Oranjesing	10,65	5,48	1,45	--	0,19	0,09	0,02	--	0,10
Oranjesing	24,47	12,60	3,33	--	0,19	0,09	0,02	--	0,10
Keizer Kar	1858,89	957,10	254,59	--	76,68	34,44	8,35	--	30,87
Keizer Kar	1781,46	917,33	243,99	--	73,47	33,00	8,05	--	29,01
Graafseweg	1582,12	816,86	217,09	--	53,42	24,37	5,08	--	28,79
Keizer Kar	1605,08	826,77	219,86	--	66,52	29,90	7,39	--	25,46
van Schaec	184,19	82,62	16,01	--	7,08	3,00	0,39	--	3,82
Keizer Kar	1699,96	875,46	232,83	--	71,06	31,97	7,84	--	27,88
Stijn Buys	114,24	51,23	9,93	--	1,68	0,72	0,09	--	0,91
St. Annast	1185,35	611,94	162,61	--	41,21	18,87	3,93	--	22,23
Sloetstraa	24,28	10,90	2,11	--	1,12	0,47	0,06	--	0,60
Bijlevelds	45,81	20,62	3,99	--	0,84	0,36	0,05	--	0,45
Nijhoffstr	21,59	9,70	1,88	--	0,23	0,10	0,01	--	0,12
Bijlevelds	45,81	20,62	3,99	--	0,84	0,36	0,05	--	0,45
Bijlevelds	95,07	42,78	8,27	--	1,75	0,74	0,10	--	0,95
Bijlevelds	95,07	42,78	8,27	--	1,75	0,74	0,10	--	0,95
Bijlevelds	238,15	107,12	20,72	--	4,69	1,99	0,26	--	2,53
Prins Bern	866,29	445,58	117,60	--	20,28	9,25	1,91	--	10,95
Bijlevelds	238,15	107,12	20,72	--	4,66	1,98	0,26	--	2,50
Prins Bern	884,07	454,72	120,00	--	21,27	9,68	2,00	--	11,46
Fransestra	90,20	40,55	7,84	--	0,73	0,31	0,04	--	0,39
Fransestra	145,84	65,54	12,69	--	3,24	1,38	0,18	--	1,75
St. Annast	1082,58	558,82	148,48	--	39,32	17,98	3,74	--	21,15
Fransestra	124,45	55,97	10,83	--	2,50	1,06	0,14	--	1,35
Fransestra	90,20	40,55	7,84	--	0,73	0,31	0,04	--	0,39
Javastraat	83,53	37,48	7,27	--	2,24	0,95	0,12	--	1,21
Javastraat	83,53	37,48	7,27	--	2,24	0,95	0,12	--	1,21
Javastraat	66,79	30,00	5,81	--	1,59	0,67	0,09	--	0,85
St. Annast	1065,96	550,24	146,20	--	38,83	17,71	3,70	--	20,94
St. Annast	1082,58	558,82	148,48	--	39,32	17,98	3,74	--	21,15
Keizer Kar	1604,95	826,79	219,89	--	64,90	29,15	7,24	--	24,57
Keizer Kar	1443,25	743,65	197,71	--	59,77	26,86	6,75	--	21,81
van Schaec	99,10	44,47	8,61	--	4,69	1,99	0,26	--	2,53
Bisschop H	168,97	75,96	14,69	--	5,24	2,23	0,29	--	2,83
Bisschop H	168,97	75,96	14,69	--	5,24	2,23	0,29	--	2,83
Bisschop H	157,98	71,03	13,74	--	4,86	2,07	0,27	--	2,61
Keizer Kar	157,98	71,03	13,74	--	4,86	2,07	0,27	--	2,61
St. Annast	1076,35	555,61	147,63	--	39,09	17,88	3,72	--	21,02
St. Annast	1066,53	550,54	146,26	--	38,86	17,78	3,70	--	20,95

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
van Welder	--	--	--	74,94	77,94	82,10	91,25	96,94	93,65
van Schevi	1,08	0,21	--	82,44	87,21	95,11	94,43	97,58	90,99
van Schevi	0,92	0,35	--	74,98	79,34	88,11	90,28	95,45	92,54
Oranjewing	0,11	0,04	--	69,39	75,53	85,11	79,44	80,72	75,61
Arksteeestr	0,01	--	--	73,08	76,55	80,29	86,05	89,72	82,74
Oranjewing	0,11	0,04	--	69,30	75,44	85,02	79,35	80,64	75,52
van Welder	--	--	--	65,81	68,84	73,27	82,09	87,77	84,49
van Welder	--	--	--	74,74	77,74	81,90	91,05	96,74	93,45
van Welder	0,01	--	--	75,27	78,28	82,54	91,57	97,26	93,97
Eilbrachts	--	--	--	68,82	72,22	75,48	81,83	85,52	78,53
Nassausing	6,96	2,67	--	84,31	91,60	98,27	103,07	109,29	105,91
Nassausing	4,67	1,79	--	83,54	90,81	97,41	102,32	108,65	105,26
Keizer Kar	12,31	4,71	--	92,86	100,41	106,09	108,43	112,53	105,42
Keizer Kar	16,82	6,45	--	95,17	102,78	108,48	110,70	114,88	107,78
Oranjewing	20,63	7,91	--	88,50	95,70	102,27	107,33	113,57	110,17
Keizer Kar	20,42	7,82	--	95,74	103,36	109,10	111,25	115,39	108,29
Oranjewing	0,11	0,04	--	61,92	67,66	78,14	75,27	78,56	77,14
St. Annast	1,01	0,38	--	80,98	86,28	94,98	92,38	95,13	88,84
Oranjewing	19,62	7,50	--	88,37	95,57	102,12	107,21	113,47	110,06
Oranjewing	1,01	0,38	--	80,98	86,28	94,98	92,38	95,13	88,84
Prins Bern	6,47	2,45	--	83,57	90,53	96,70	102,62	109,07	105,61
Prins Bern	6,47	2,45	--	91,40	98,78	104,07	107,14	111,58	104,42
Oranjewing	0,07	0,03	--	72,27	76,75	84,09	84,52	87,84	81,12
Oranjewing	0,07	0,03	--	75,01	79,03	85,14	87,64	91,14	84,29
Keizer Kar	21,27	8,16	--	95,92	103,54	109,27	111,44	115,58	108,48
Keizer Kar	20,19	7,71	--	95,72	103,34	109,06	111,24	115,39	108,29
Graafseweg	19,89	7,63	--	87,26	94,38	100,89	106,16	112,34	108,92
Keizer Kar	17,57	6,74	--	95,26	102,87	108,59	110,77	114,93	107,83
van Schaec	3,00	0,59	--	78,16	85,32	91,93	97,01	103,08	99,67
Keizer Kar	19,28	7,37	--	95,54	103,16	108,89	111,05	115,19	108,10
Stijn Buys	0,72	0,14	--	75,07	79,02	86,96	90,74	96,11	93,05
St. Annast	15,44	5,90	--	86,06	93,19	99,72	104,95	111,10	107,68
Sloetstraa	0,47	0,09	--	77,68	82,80	91,26	89,29	92,20	85,79
Bijlevelds	0,36	0,07	--	78,67	83,18	90,58	90,90	94,20	87,50
Nijhoffstr	0,10	0,02	--	74,73	78,90	85,47	87,24	90,69	83,87
Bijlevelds	0,36	0,07	--	78,67	83,18	90,58	90,90	94,20	87,50
Bijlevelds	0,74	0,14	--	81,85	86,36	93,77	94,08	97,37	90,67
Bijlevelds	0,74	0,14	--	81,85	86,36	93,77	94,08	97,37	90,67
Bijlevelds	1,99	0,39	--	86,08	93,41	98,62	101,85	106,36	99,19
Prins Bern	7,54	2,86	--	84,08	91,07	97,28	103,11	109,54	106,08
Bijlevelds	1,98	0,38	--	86,07	93,40	98,60	101,85	106,36	99,19
Prins Bern	7,93	3,00	--	84,21	91,20	97,44	103,23	109,64	106,18
Fransestra	0,31	0,06	--	80,72	84,76	90,94	93,32	96,82	89,97
Fransestra	1,38	0,27	--	84,00	88,64	96,29	96,11	99,34	92,69
St. Annast	14,67	5,62	--	85,74	92,89	99,45	104,61	110,73	107,32
Fransestra	1,06	0,21	--	83,15	87,72	95,24	95,32	98,59	91,91
Fransestra	0,31	0,06	--	80,72	84,76	90,94	93,32	96,82	89,97
Javastraat	0,95	0,19	--	74,61	78,95	87,70	89,92	95,10	92,19
Javastraat	0,95	0,19	--	74,61	78,95	87,70	89,92	95,10	92,19
Javastraat	0,67	0,13	--	73,42	77,68	86,27	88,81	94,04	91,09
St. Annast	14,50	5,55	--	85,68	92,83	99,39	104,55	110,67	107,26
St. Annast	14,67	5,62	--	85,74	92,89	99,45	104,61	110,73	107,32
Keizer Kar	16,93	6,49	--	95,20	102,81	108,51	110,73	114,91	107,81
Keizer Kar	15,08	5,76	--	94,76	102,38	108,09	110,27	114,46	107,36
van Schaec	1,99	0,39	--	75,87	83,12	89,88	94,64	100,54	97,16
Bisschop H	2,23	0,43	--	77,94	82,38	91,30	93,16	98,27	95,41
Bisschop H	2,23	0,43	--	77,94	82,38	91,30	93,16	98,27	95,41
Bisschop H	2,07	0,40	--	77,63	82,06	90,97	92,85	97,97	95,10
Keizer Kar	2,07	0,40	--	77,63	82,06	90,97	92,85	97,97	95,10
St. Annast	14,58	5,59	--	85,72	92,86	99,42	104,59	110,71	107,30
St. Annast	14,51	5,55	--	85,68	92,83	99,40	104,56	110,67	107,26

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
van Welder	86,92	76,55	71,47	74,47	78,63	87,78	93,47	90,18
van Schevi	85,93	80,56	79,39	84,48	92,47	91,48	94,40	87,86
van Schevi	85,98	79,57	72,19	76,69	85,43	87,60	92,66	89,77
Oranjewing	71,01	69,76	66,75	73,07	82,48	77,31	78,42	73,19
Arksteeestr	77,52	68,38	69,63	73,13	76,99	82,60	86,25	79,28
Oranjewing	70,93	69,67	66,67	72,98	82,39	77,22	78,33	73,10
van Welder	77,76	67,51	62,35	65,40	69,91	78,63	84,30	81,02
van Welder	86,72	76,34	71,26	74,26	78,42	87,57	93,26	89,97
van Welder	87,24	76,91	71,80	74,81	79,06	88,10	93,78	90,50
Eilbrachts	73,30	63,92	65,35	68,74	72,01	78,35	82,04	75,05
Nassausing	99,16	89,77	81,47	88,68	95,30	100,29	106,43	103,03
Nassausing	98,50	89,01	80,66	87,85	94,39	99,50	105,77	102,37
Keizer Kar	100,17	91,73	90,19	97,69	103,39	105,79	109,74	102,63
Keizer Kar	102,53	94,09	92,41	99,96	105,64	107,98	112,05	104,94
Oranjewing	103,42	93,92	85,71	92,85	99,40	104,60	110,74	107,32
Keizer Kar	103,04	94,65	92,99	100,55	106,27	108,55	112,56	105,46
Oranjewing	71,05	68,79	59,29	65,20	75,51	73,14	76,25	74,72
St. Annast	83,90	80,03	78,26	83,73	92,34	89,86	92,45	86,17
Oranjewing	103,31	93,80	85,59	92,72	99,25	104,47	110,63	107,21
Oranjewing	83,90	80,03	78,26	83,73	92,34	89,86	92,45	86,17
Prins Bern	98,84	88,93	80,83	87,76	93,96	99,90	106,24	102,78
Prins Bern	99,15	90,27	88,67	96,01	101,34	104,42	108,75	101,58
Oranjewing	76,01	69,83	69,47	74,07	81,41	81,80	85,03	78,32
Oranjewing	79,12	71,61	72,17	76,26	82,41	84,83	88,30	81,45
Keizer Kar	103,24	94,83	93,17	100,72	106,44	108,73	112,76	105,65
Keizer Kar	103,05	94,63	92,98	100,53	106,24	108,54	112,57	105,46
Graafseweg	102,16	92,63	84,58	91,65	98,18	103,51	109,54	106,11
Keizer Kar	102,59	94,17	92,50	100,05	105,76	108,06	112,10	105,00
van Schaec	92,93	83,53	75,29	82,42	89,15	94,14	99,85	96,44
Keizer Kar	102,85	94,45	92,79	100,35	106,07	108,34	112,37	105,26
Stijn Buys	86,42	78,88	71,88	76,11	84,25	87,58	92,80	89,79
St. Annast	100,93	91,43	83,39	90,47	97,02	102,31	108,31	104,89
Sloetstraa	80,80	76,42	74,76	80,22	88,68	86,55	89,16	82,82
Bijlevelds	82,39	76,30	75,55	80,36	87,92	87,83	90,95	84,30
Nijhoffstr	78,72	71,65	71,49	75,90	82,71	84,02	87,34	80,56
Bijlevelds	82,39	76,30	75,55	80,36	87,92	87,83	90,95	84,30
Bijlevelds	85,57	79,48	78,73	83,53	91,09	91,01	94,12	87,47
Bijlevelds	85,57	79,48	78,73	83,53	91,09	91,01	94,12	87,47
Bijlevelds	93,91	84,95	83,02	90,35	95,71	98,78	103,03	95,87
Prins Bern	99,31	89,45	81,35	88,30	94,54	100,39	106,70	103,24
Bijlevelds	93,91	84,94	83,01	90,34	95,69	98,77	103,03	95,86
Prins Bern	99,41	89,57	81,48	88,44	94,70	100,52	106,81	103,35
Fransestra	84,80	77,36	77,43	81,67	88,11	90,05	93,45	86,63
Fransestra	87,61	81,86	80,92	85,86	93,65	93,10	96,12	89,53
St. Annast	100,57	91,11	83,07	90,17	96,75	101,98	107,95	104,53
Fransestra	86,82	80,89	80,04	84,91	92,58	92,28	95,35	88,73
Fransestra	84,80	77,36	77,43	81,67	88,11	90,05	93,45	86,63
Javastraat	85,62	79,17	71,56	76,22	85,07	86,96	91,90	89,06
Javastraat	85,62	79,17	71,56	76,22	85,07	86,96	91,90	89,06
Javastraat	84,51	77,83	70,35	74,92	83,64	85,81	90,82	87,94
St. Annast	100,51	91,05	83,01	90,11	96,69	101,91	107,88	104,46
St. Annast	100,57	91,11	83,07	90,17	96,75	101,98	107,95	104,53
Keizer Kar	102,56	94,12	92,44	99,98	105,67	108,01	112,08	104,97
Keizer Kar	102,11	93,68	91,99	99,55	105,24	107,55	111,63	104,52
van Schaec	90,43	81,25	73,07	80,27	87,15	91,86	97,36	93,98
Bisschop H	88,86	82,68	74,93	79,69	88,69	90,25	95,12	92,32
Bisschop H	88,86	82,68	74,93	79,69	88,69	90,25	95,12	92,32
Bisschop H	88,55	82,36	74,62	79,38	88,37	89,95	94,82	92,02
Keizer Kar	88,55	82,36	74,62	79,38	88,37	89,95	94,82	92,02
St. Annast	100,55	91,09	83,05	90,14	96,73	101,95	107,92	104,50
St. Annast	100,51	91,06	83,02	90,11	96,70	101,92	107,88	104,46

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
van Welder	83,45	73,07	64,34	67,34	71,50	80,65	86,33	83,05
van Schevi	82,87	77,94	71,94	77,01	84,73	84,25	87,18	80,59
van Schevi	83,23	76,95	66,59	71,31	80,01	82,16	87,05	84,18
Oranjering	68,64	67,26	61,39	67,95	77,12	72,58	73,50	68,12
Arksteeestr	74,06	64,99	62,48	65,98	69,76	75,46	79,12	72,15
Oranjering	68,56	67,18	61,30	67,86	77,04	72,49	73,41	68,03
van Welder	74,30	64,10	55,21	58,26	62,73	71,50	77,17	73,89
van Welder	83,24	72,87	64,13	67,13	71,29	80,44	86,13	82,84
van Welder	83,77	73,44	64,66	67,68	71,93	80,97	86,65	83,37
Eilbrachts	69,82	60,45	58,21	61,61	64,87	71,22	74,91	67,92
Nassausing	96,28	86,87	76,10	83,31	90,03	94,89	100,82	97,43
Nassausing	95,61	86,08	75,27	82,50	89,16	94,08	100,16	96,77
Keizer Kar	97,38	89,01	84,78	92,20	97,93	100,42	104,13	97,00
Keizer Kar	99,70	91,27	87,01	94,53	100,28	102,59	106,45	99,33
Oranjering	100,57	91,09	80,31	87,43	94,05	99,19	105,12	101,70
Keizer Kar	100,21	91,85	87,60	95,12	100,90	103,17	106,96	99,85
Oranjering	68,68	66,30	53,92	60,08	70,16	68,41	71,33	69,65
St. Annast	81,27	77,48	72,75	78,47	86,96	84,65	87,00	80,73
Oranjering	100,46	90,96	80,17	87,29	93,90	99,06	105,01	101,60
Oranjering	81,27	77,48	72,75	78,47	86,96	84,65	87,00	80,73
Prins Bern	96,01	86,16	75,30	82,18	88,42	94,38	100,55	97,08
Prins Bern	96,32	87,50	83,14	90,43	95,80	98,92	103,06	95,89
Oranjering	73,24	67,19	63,83	68,63	75,96	76,27	79,37	72,69
Oranjering	76,29	68,88	66,47	70,69	76,89	79,18	82,58	75,74
Keizer Kar	100,40	92,03	87,78	95,29	101,07	103,36	107,15	100,04
Keizer Kar	100,22	91,84	87,58	95,10	100,87	103,16	106,96	99,85
Graafseweg	99,37	89,90	79,15	86,15	92,71	98,12	103,92	100,48
Keizer Kar	99,75	91,36	87,10	94,62	100,40	102,67	106,50	99,39
van Schaec	89,72	80,57	67,91	74,92	81,52	86,87	92,63	89,20
Keizer Kar	100,02	91,65	87,39	94,92	100,70	102,96	106,76	99,65
Stijn Buys	83,20	76,10	64,53	68,71	76,55	80,39	85,61	82,56
St. Annast	98,14	88,71	77,96	84,97	91,55	96,92	102,69	99,26
Sloetstraa	77,91	73,92	67,21	72,68	80,90	79,28	81,89	75,48
Bijlevelds	79,24	73,60	68,16	72,92	80,20	80,62	83,74	77,05
Nijhoffstr	75,45	68,80	64,18	68,53	75,04	76,83	80,16	73,36
Bijlevelds	79,24	73,60	68,16	72,92	80,20	80,62	83,74	77,05
Bijlevelds	82,41	76,78	71,33	76,10	83,38	83,79	86,91	80,22
Bijlevelds	82,41	76,78	71,33	76,10	83,38	83,79	86,91	80,22
Bijlevelds	90,60	81,83	75,72	82,95	88,16	91,55	95,85	88,66
Prins Bern	96,48	86,68	75,82	82,72	89,01	94,89	101,02	97,55
Bijlevelds	90,60	81,82	75,71	82,94	88,15	91,54	95,84	88,66
Prins Bern	96,58	86,81	75,95	82,86	89,16	95,01	101,12	97,65
Fransestra	81,49	74,42	70,15	74,35	80,50	82,88	86,28	79,44
Fransestra	84,50	79,22	73,49	78,40	85,90	85,87	88,91	82,26
St. Annast	97,78	88,39	77,65	84,67	91,29	96,60	102,33	98,90
Fransestra	83,68	78,21	72,63	77,46	84,85	85,06	88,14	81,47
Fransestra	81,49	74,42	70,15	74,35	80,50	82,88	86,28	79,44
Javastraat	82,55	76,56	64,11	68,75	77,33	79,73	84,68	81,78
Javastraat	82,55	76,56	64,11	68,75	77,33	79,73	84,68	81,78
Javastraat	81,41	75,19	62,91	67,45	75,89	78,59	83,61	80,67
St. Annast	97,72	88,33	77,59	84,61	91,23	96,54	102,27	98,84
St. Annast	97,78	88,39	77,65	84,67	91,29	96,60	102,33	98,90
Keizer Kar	99,73	91,30	87,04	94,55	100,31	102,62	106,47	99,36
Keizer Kar	99,27	90,86	86,59	94,11	99,88	102,16	106,01	98,90
van Schaec	87,27	78,36	65,67	72,74	79,48	84,56	90,12	86,71
Bisschop H	85,84	80,10	67,45	72,20	80,93	83,01	87,88	85,02
Bisschop H	85,84	80,10	67,45	72,20	80,93	83,01	87,88	85,02
Bisschop H	85,53	79,78	67,14	71,88	80,60	82,70	87,58	84,72
Keizer Kar	85,53	79,78	67,14	71,88	80,60	82,70	87,58	84,72
St. Annast	97,76	88,37	77,63	84,65	91,26	96,57	102,31	98,88
St. Annast	97,72	88,34	77,59	84,62	91,24	96,54	102,27	98,84

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
van Welder	76,32	65,94	--	--	--	--	--	--
van Schevi	75,58	70,37	--	--	--	--	--	--
van Schevi	77,69	71,62	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	63,64	62,09	--	--	--	--	--	--
Arksteeestr	66,93	57,82	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	63,56	62,00	--	--	--	--	--	--
van Welder	67,17	56,95	--	--	--	--	--	--
van Welder	76,11	65,73	--	--	--	--	--	--
van Welder	76,64	66,30	--	--	--	--	--	--
Eilbrachts	62,69	53,31	--	--	--	--	--	--
Nassausing	90,70	81,46	--	--	--	--	--	--
Nassausing	90,02	80,67	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	91,77	83,52	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,10	85,82	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	94,97	85,63	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,62	86,40	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	63,68	61,12	--	--	--	--	--	--
St. Annast	75,90	72,23	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	94,86	85,50	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	75,90	72,23	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	90,32	80,56	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	90,63	81,91	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	67,63	61,80	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	70,60	63,37	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,81	86,57	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,62	86,38	--	--	--	--	--	--
Graafseweg	93,75	84,39	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,15	85,91	--	--	--	--	--	--
van Schaec	82,46	73,15	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,42	86,19	--	--	--	--	--	--
Stijn Buys	75,97	68,60	--	--	--	--	--	--
St. Annast	92,52	83,20	--	--	--	--	--	--
Sloetstraa	70,57	66,30	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	71,99	66,07	--	--	--	--	--	--
Nijhoffstr	68,23	61,33	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	71,99	66,07	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	75,16	69,25	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	75,16	69,25	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	83,39	74,49	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	90,79	81,08	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	83,39	74,49	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	90,90	81,21	--	--	--	--	--	--
Fransestra	74,29	67,01	--	--	--	--	--	--
Fransestra	77,23	71,66	--	--	--	--	--	--
St. Annast	92,17	82,89	--	--	--	--	--	--
Fransestra	76,42	70,66	--	--	--	--	--	--
Fransestra	74,29	67,01	--	--	--	--	--	--
Javastraat	75,27	68,99	--	--	--	--	--	--
Javastraat	75,27	68,99	--	--	--	--	--	--
Javastraat	74,14	67,63	--	--	--	--	--	--
St. Annast	92,10	82,83	--	--	--	--	--	--
St. Annast	92,17	82,89	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	94,13	85,85	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	93,67	85,40	--	--	--	--	--	--
van Schaec	79,99	70,90	--	--	--	--	--	--
Bisschop H	78,53	72,51	--	--	--	--	--	--
Bisschop H	78,53	72,51	--	--	--	--	--	--
Bisschop H	78,23	72,19	--	--	--	--	--	--
Keizer Kar	78,23	72,19	--	--	--	--	--	--
St. Annast	92,14	82,87	--	--	--	--	--	--
St. Annast	92,11	82,83	--	--	--	--	--	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
van Welder	--	--
van Schevi	--	--
van Schevi	--	--
Oranjesing	--	--
Arksteestr	--	--
Oranjesing	--	--
van Welder	--	--
van Welder	--	--
van Welder	--	--
Eilbrachts	--	--
Nassausing	--	--
Nassausing	--	--
Keizer Kar	--	--
Keizer Kar	--	--
Oranjesing	--	--
Keizer Kar	--	--
Oranjesing	--	--
St. Annast	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Prins Bern	--	--
Prins Bern	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Keizer Kar	--	--
Graafseweg	--	--
Keizer Kar	--	--
van Schaec	--	--
Keizer Kar	--	--
Stijn Buys	--	--
St. Annast	--	--
Sloetstraa	--	--
Bijlevelds	--	--
Nijhoffstr	--	--
Bijlevelds	--	--
Bijlevelds	--	--
Bijlevelds	--	--
Bijlevelds	--	--
Prins Bern	--	--
Bijlevelds	--	--
Prins Bern	--	--
Fransestra	--	--
Fransestra	--	--
St. Annast	--	--
Fransestra	--	--
Fransestra	--	--
Javastraat	--	--
Javastraat	--	--
Javastraat	--	--
St. Annast	--	--
St. Annast	--	--
Keizer Kar	--	--
Keizer Kar	--	--
van Schaec	--	--
Bisschop H	--	--
Bisschop H	--	--
Bisschop H	--	--
Keizer Kar	--	--
St. Annast	--	--
St. Annast	--	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
van Triest	van Trieststraat	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Stijn Buys	Stijn Buysstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Nassausing	Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
St. Annast	St. Annastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Stijn Buys	Stijn Buysstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Stijn Buys	Stijn Buysstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Burghardt	Burghardt van den Berghstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Jan van Ga	Jan van Galenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Jan van Ga	Jan van Galenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Jan van Ga	Jan van Galenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Groesbeeks	Groesbeekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
van Triest	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stijn Buys	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Nassausing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
St. Annast	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranjesing	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Stijn Buys	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stijn Buys	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Burghardt	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Jan van Ga	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Jan van Ga	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Jan van Ga	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Groesbeeks	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	50

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
van Triest	30	30	--	30	30	30	--	153,78	6,89
Stijn Buys	30	30	--	30	30	30	--	2259,90	6,89
Nassausing	50	50	--	50	50	50	--	12333,90	6,60
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	27046,55	6,60
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	27046,55	6,60
Oranjesing	50	50	--	50	50	50	--	33247,39	6,60
Oranjesing	50	50	--	50	50	50	--	33426,17	6,60
Oranjesing	50	50	--	50	50	50	--	42702,68	6,60
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	165,66	6,60
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	425,32	6,59
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	13,11	6,50
Oranjesing	30	30	--	30	30	30	--	549,79	6,59
Oranjesing	50	50	--	50	50	50	--	41727,57	6,60
Stijn Buys	30	30	--	30	30	30	--	1619,76	6,90
Stijn Buys	30	30	--	30	30	30	--	1790,51	6,89
Burghardt	30	30	--	30	30	30	--	387,73	6,89
	30	30	--	30	30	30	--	264,55	6,89
	30	30	--	30	30	30	--	264,55	6,89
Jan van Ga	30	30	--	30	30	30	--	460,30	6,89
Jan van Ga	30	30	--	30	30	30	--	690,96	6,89
Jan van Ga	30	30	--	30	30	30	--	690,96	6,89
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	10282,67	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	9868,70	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	10232,09	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	10052,34	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	10282,67	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	10827,71	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	9898,35	6,60
Groesbeeks	50	50	--	50	50	50	--	10482,45	6,60

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
van Triest	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,14	96,51	97,06	--
Stijn Buys	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,71	95,98	96,61	--
Nassausing	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,17	94,38	93,55	--
St. Annast	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,80	94,66	94,19	--
St. Annast	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,80	94,66	94,19	--
Oranjesing	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,90	94,96	94,33	--
Oranjesing	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,88	94,93	94,30	--
Oranjesing	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,21	95,22	94,67	--
Oranjesing	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,37	97,25	97,04	--
Oranjesing	3,41	0,91	--	--	--	--	--	91,32	90,96	90,31	--
Oranjesing	3,50	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,41	0,91	--	--	--	--	--	90,02	89,62	88,88	--
Oranjesing	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,32	95,34	94,79	--
Stijn Buys	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,84	97,36	97,78	--
Stijn Buys	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,66	95,93	96,57	--
Burghardt	3,14	0,60	--	--	--	--	--	93,34	91,94	93,15	--
	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,56	94,60	95,43	--
	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,56	94,60	95,43	--
Jan van Ga	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,93	96,26	96,85	--
Jan van Ga	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,67	94,73	95,55	--
Jan van Ga	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,67	94,73	95,55	--
Groesbeeks	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,79	95,83	95,31	--
Groesbeeks	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,95	94,96	94,38	--
Groesbeeks	3,40	0,91	--	--	--	--	--	95,02	95,02	94,45	--
Groesbeeks	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,74	95,78	95,25	--
Groesbeeks	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,79	95,83	95,31	--
Groesbeeks	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,78	95,81	95,30	--
Groesbeeks	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,53	95,56	95,02	--
Groesbeeks	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,14	95,14	94,59	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
van Triest	1,86	1,75	1,18	--	1,00	1,75	1,77	--	--	--	--	--
Stijn Buys	2,14	2,01	1,35	--	1,15	2,01	2,03	--	--	--	--	--
Nassausing	4,62	3,99	4,14	--	1,21	1,62	2,32	--	--	--	--	--
St. Annast	3,53	3,10	2,60	--	1,67	2,24	3,21	--	--	--	--	--
St. Annast	3,53	3,10	2,60	--	1,67	2,24	3,21	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,81	3,31	3,19	--	1,29	1,73	2,48	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,82	3,32	3,20	--	1,30	1,75	2,50	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,50	3,05	2,85	--	1,29	1,73	2,48	--	--	--	--	--
Oranjesing	1,71	1,51	1,18	--	0,92	1,24	1,78	--	--	--	--	--
Oranjesing	5,64	4,97	3,88	--	3,04	4,07	5,81	--	--	--	--	--
Oranjesing	65,00	55,00	40,00	--	35,00	45,00	60,00	--	--	--	--	--
Oranjesing	6,49	5,71	4,45	--	3,49	4,67	6,67	--	--	--	--	--
Oranjesing	3,44	2,99	2,82	--	1,24	1,67	2,39	--	--	--	--	--
Stijn Buys	1,40	1,32	0,89	--	0,76	1,32	1,33	--	--	--	--	--
Stijn Buys	2,17	2,04	1,37	--	1,17	2,04	2,06	--	--	--	--	--
Burghardt	4,33	4,03	2,74	--	2,33	4,03	4,11	--	--	--	--	--
	2,89	2,70	1,83	--	1,55	2,70	2,74	--	--	--	--	--
	2,89	2,70	1,83	--	1,55	2,70	2,74	--	--	--	--	--
Jan van Ga	1,99	1,87	1,26	--	1,07	1,87	1,89	--	--	--	--	--
Jan van Ga	2,82	2,64	1,78	--	1,52	2,64	2,67	--	--	--	--	--
Jan van Ga	2,82	2,64	1,78	--	1,52	2,64	2,67	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,13	2,72	2,61	--	1,08	1,45	2,08	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,69	3,21	3,01	--	1,36	1,82	2,61	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,63	3,16	2,96	--	1,35	1,81	2,59	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,17	2,76	2,65	--	1,09	1,47	2,10	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,13	2,72	2,61	--	1,08	1,45	2,08	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,11	2,71	2,57	--	1,10	1,48	2,12	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,32	2,88	2,75	--	1,16	1,56	2,23	--	--	--	--	--
Groesbeeks	3,54	3,09	2,88	--	1,32	1,77	2,53	--	--	--	--	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
van Triest	10,29	4,63	0,90	--	0,20	0,08	0,01	--	0,11
Stijn Buys	150,58	67,67	13,10	--	3,33	1,42	0,18	--	1,79
Nassausing	766,58	394,62	105,00	--	37,61	16,68	4,65	--	9,85
St. Annast	1692,25	870,48	231,82	--	63,01	28,51	6,40	--	29,81
St. Annast	1692,25	870,48	231,82	--	63,01	28,51	6,40	--	29,81
Oranjesing	2082,42	1073,44	285,40	--	83,60	37,42	9,65	--	28,31
Oranjesing	2093,17	1078,87	286,84	--	84,27	37,73	9,73	--	28,68
Oranjesing	2683,38	1382,49	363,84	--	98,64	44,28	10,95	--	36,36
Oranjesing	10,65	5,48	1,45	--	0,19	0,09	0,02	--	0,10
Oranjesing	25,60	13,19	3,50	--	1,58	0,72	0,15	--	0,85
Oranjesing	--	--	--	--	0,55	0,25	0,05	--	0,30
Oranjesing	32,62	16,80	4,45	--	2,35	1,07	0,22	--	1,26
Oranjesing	2625,13	1352,62	355,98	--	94,74	42,42	10,59	--	34,15
Stijn Buys	109,35	49,04	9,50	--	1,56	0,66	0,09	--	0,85
Stijn Buys	119,25	53,59	10,37	--	2,68	1,14	0,15	--	1,44
Burghardt	24,94	11,19	2,17	--	1,16	0,49	0,06	--	0,62
	17,42	7,83	1,51	--	0,53	0,22	0,03	--	0,28
	17,42	7,83	1,51	--	0,53	0,22	0,03	--	0,28
Jan van Ga	30,74	13,82	2,67	--	0,63	0,27	0,03	--	0,34
Jan van Ga	45,55	20,49	3,96	--	1,34	0,57	0,07	--	0,72
Jan van Ga	45,55	20,49	3,96	--	1,34	0,57	0,07	--	0,72
Groesbeeks	650,08	335,03	88,20	--	21,24	9,51	2,42	--	7,33
Groesbeeks	618,44	318,62	84,76	--	24,03	10,77	2,70	--	8,86
Groesbeeks	641,69	330,57	87,94	--	24,51	10,99	2,76	--	9,12
Groesbeeks	635,19	327,36	86,17	--	21,03	9,43	2,40	--	7,23
Groesbeeks	650,08	335,03	88,20	--	21,24	9,51	2,42	--	7,33
Groesbeeks	684,47	352,72	92,87	--	22,22	9,98	2,50	--	7,86
Groesbeeks	624,09	321,60	84,65	--	21,69	9,69	2,45	--	7,58
Groesbeeks	658,22	339,08	89,24	--	24,49	11,01	2,72	--	9,13

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
van Triest	0,08	0,02	--	72,25	76,79	84,24	84,45	87,74	81,05
Stijn Buys	1,42	0,28	--	76,84	81,05	89,55	92,27	97,52	94,56
Nassausing	6,77	2,60	--	84,25	91,53	98,20	103,00	109,22	105,84
St. Annast	20,60	7,90	--	87,61	94,77	101,32	106,48	112,65	109,24
St. Annast	20,60	7,90	--	87,61	94,77	101,32	106,48	112,65	109,24
Oranjesing	19,56	7,50	--	88,40	95,59	102,14	107,24	113,50	110,09
Oranjesing	19,89	7,60	--	88,43	95,62	102,17	107,27	113,53	110,12
Oranjesing	25,12	9,53	--	89,41	96,56	103,06	108,29	114,57	111,16
Oranjesing	0,07	0,03	--	72,27	76,75	84,09	84,52	87,84	81,12
Oranjesing	0,59	0,22	--	78,66	83,97	92,67	90,06	92,81	86,53
Oranjesing	0,21	0,08	--	72,08	78,21	87,80	82,13	83,41	78,30
Oranjesing	0,88	0,33	--	80,15	85,54	94,34	91,44	94,09	87,88
Oranjesing	23,69	8,98	--	89,27	96,42	102,89	108,15	114,46	111,04
Stijn Buys	0,66	0,13	--	74,85	78,78	86,68	90,53	95,91	92,84
Stijn Buys	1,14	0,22	--	75,85	80,07	88,59	91,28	96,52	93,56
Burghardt	0,49	0,10	--	70,50	75,21	84,54	85,43	90,35	87,64
	0,22	0,04	--	68,02	72,44	81,33	83,25	88,38	85,51
	0,22	0,04	--	68,02	72,44	81,33	83,25	88,38	85,51
Jan van Ga	0,27	0,05	--	69,82	73,98	82,38	85,30	90,58	87,59
Jan van Ga	0,57	0,11	--	72,14	76,55	85,41	87,40	92,53	89,65
Jan van Ga	0,57	0,11	--	72,14	76,55	85,41	87,40	92,53	89,65
Groesbeeks	5,07	1,92	--	84,61	91,02	96,99	101,24	105,84	100,90
Groesbeeks	6,11	2,34	--	84,70	91,23	97,36	101,29	105,74	100,87
Groesbeeks	6,30	2,41	--	84,84	91,35	97,47	101,43	105,89	101,02
Groesbeeks	5,02	1,90	--	84,52	90,95	96,93	101,16	105,74	100,81
Groesbeeks	5,07	1,92	--	84,61	91,02	96,99	101,24	105,84	100,90
Groesbeeks	5,45	2,07	--	84,84	91,25	97,22	101,47	106,06	101,12
Groesbeeks	5,25	1,99	--	84,53	90,98	97,01	101,15	105,70	100,78
Groesbeeks	6,31	2,39	--	84,91	91,41	97,50	101,51	105,99	101,10

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
van Triest	75,94	69,92	69,14	73,98	81,59	81,40	84,49	77,85
Stijn Buys	87,97	81,15	73,75	78,27	86,91	89,25	94,29	91,39
Nassausing	99,09	89,70	81,39	88,61	95,23	100,21	106,36	102,96
St. Annast	102,49	93,00	84,90	92,00	98,56	103,80	109,83	106,41
St. Annast	102,49	93,00	84,90	92,00	98,56	103,80	109,83	106,41
Oranjesing	103,34	93,82	85,61	92,74	99,26	104,50	110,66	107,24
Oranjesing	103,37	93,85	85,64	92,77	99,30	104,53	110,69	107,27
Oranjesing	104,40	94,82	86,63	93,73	100,21	105,55	111,74	108,31
Oranjesing	76,01	69,83	69,47	74,07	81,41	81,80	85,03	78,32
Oranjesing	81,58	77,71	75,94	81,41	90,02	87,55	90,13	83,85
Oranjesing	73,70	72,45	69,44	75,75	85,17	79,99	81,11	75,87
Oranjesing	82,96	79,34	77,43	82,99	91,70	88,94	91,43	85,22
Oranjesing	104,29	94,68	86,49	93,58	100,03	105,41	111,63	108,20
Stijn Buys	86,21	78,62	71,65	75,85	83,95	87,36	92,59	89,57
Stijn Buys	86,97	80,19	72,76	77,29	85,95	88,26	93,29	90,39
Burghardt	81,14	75,71	67,58	72,62	81,96	82,68	87,31	84,66
	78,95	72,73	65,00	69,75	78,72	80,34	85,22	82,41
	78,95	72,73	65,00	69,75	78,72	80,34	85,22	82,41
Jan van Ga	80,99	74,04	66,72	71,18	79,73	82,26	87,34	84,41
Jan van Ga	83,10	76,83	69,13	73,85	82,80	84,48	89,37	86,56
Jan van Ga	83,10	76,83	69,13	73,85	82,80	84,48	89,37	86,56
Groesbeeks	95,56	87,71	81,81	88,17	94,12	98,49	103,00	98,06
Groesbeeks	95,55	87,85	81,93	88,39	94,50	98,56	102,91	98,04
Groesbeeks	95,70	87,98	82,07	88,52	94,62	98,71	103,07	98,19
Groesbeeks	95,47	87,63	81,73	88,10	94,06	98,41	102,91	97,97
Groesbeeks	95,56	87,71	81,81	88,17	94,12	98,49	103,00	98,06
Groesbeeks	95,79	87,94	82,04	88,41	94,36	98,73	103,23	98,29
Groesbeeks	95,45	87,65	81,74	88,13	94,14	98,40	102,86	97,94
Groesbeeks	95,78	88,05	82,14	88,58	94,66	98,78	103,16	98,28

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
van Triest	72,81	67,25	61,74	66,53	73,86	74,18	77,29	70,60
Stijn Buys	84,85	78,50	66,32	70,81	79,16	82,03	87,08	84,12
Nassausing	96,21	86,80	76,03	83,25	89,97	94,82	100,76	97,37
St. Annast	99,66	90,23	79,48	86,53	93,14	98,42	104,22	100,80
St. Annast	99,66	90,23	79,48	86,53	93,14	98,42	104,22	100,80
Oranjesing	100,49	90,98	80,19	87,31	93,91	99,08	105,04	101,63
Oranjesing	100,52	91,01	80,23	87,34	93,95	99,12	105,07	101,65
Oranjesing	101,56	91,99	81,16	88,23	94,78	100,08	106,07	102,64
Oranjesing	73,24	67,19	63,83	68,63	75,96	76,27	79,37	72,69
Oranjesing	78,95	75,16	70,44	76,16	84,64	82,33	84,69	78,42
Oranjesing	71,33	69,95	64,08	70,63	79,81	75,27	76,19	70,81
Oranjesing	80,34	76,79	71,94	77,75	86,32	83,77	86,01	79,81
Oranjesing	101,44	91,85	81,01	88,08	94,62	99,94	105,95	102,52
Stijn Buys	82,98	75,83	64,31	68,46	76,27	80,17	85,41	82,35
Stijn Buys	83,86	77,53	65,34	69,83	78,20	81,03	86,08	83,13
Burghardt	78,24	73,20	60,03	65,08	74,18	75,41	80,04	77,31
	75,93	70,14	57,53	62,25	70,96	73,10	77,99	75,12
	75,93	70,14	57,53	62,25	70,96	73,10	77,99	75,12
Jan van Ga	77,86	71,37	59,31	63,73	72,00	75,04	80,13	77,15
Jan van Ga	80,07	74,24	61,65	66,35	75,03	77,23	82,13	79,26
Jan van Ga	80,07	74,24	61,65	66,35	75,03	77,23	82,13	79,26
Groesbeeks	92,72	84,88	76,31	82,69	88,73	93,01	97,33	92,43
Groesbeeks	92,73	85,03	76,51	82,97	89,17	93,17	97,32	92,49
Groesbeeks	92,87	85,17	76,65	83,10	89,29	93,31	97,47	92,64
Groesbeeks	92,64	84,80	76,23	82,62	88,67	92,92	97,24	92,34
Groesbeeks	92,72	84,88	76,31	82,69	88,73	93,01	97,33	92,43
Groesbeeks	92,95	85,11	76,55	82,92	88,96	93,25	97,56	92,66
Groesbeeks	92,61	84,82	76,25	82,66	88,75	92,93	97,20	92,32
Groesbeeks	92,96	85,23	76,66	83,10	89,26	93,33	97,51	92,67

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
van Triest	65,55	59,71	--	--	--	--	--	--
Stijn Buys	77,58	70,94	--	--	--	--	--	--
Nassausing	90,63	81,40	--	--	--	--	--	--
St. Annast	94,06	84,75	--	--	--	--	--	--
St. Annast	94,06	84,75	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	94,88	85,52	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	94,91	85,55	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	95,89	86,47	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	67,63	61,80	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	73,58	69,92	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	66,33	64,78	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	75,00	71,55	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	95,78	86,33	--	--	--	--	--	--
Stijn Buys	75,76	68,34	--	--	--	--	--	--
Stijn Buys	76,59	69,97	--	--	--	--	--	--
Burghardt	70,90	65,59	--	--	--	--	--	--
	68,63	62,56	--	--	--	--	--	--
	68,63	62,56	--	--	--	--	--	--
Jan van Ga	70,60	63,83	--	--	--	--	--	--
Jan van Ga	72,76	66,64	--	--	--	--	--	--
Jan van Ga	72,76	66,64	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,11	79,37	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,19	79,59	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,33	79,73	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,03	79,29	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,11	79,37	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,34	79,60	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,01	79,31	--	--	--	--	--	--
Groesbeeks	87,36	79,73	--	--	--	--	--	--

items wegverkeer Groesbeekseweg 62

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
van Triest	--	--
Stijn Buys	--	--
Nassausing	--	--
St. Annast	--	--
St. Annast	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Oranjesing	--	--
Stijn Buys	--	--
Stijn Buys	--	--
Burghardt	--	--
	--	--
	--	--
Jan van Ga	--	--
Jan van Ga	--	--
Jan van Ga	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--
Groesbeeks	--	--