



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer  
op woning Flierensestraat 3 - 3a  
te Gendt**

**Versie 31 mei 2022**



*opdrachtnummer*  
22-127

*datum*  
31 mei 2022

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE .....	1
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 WETTELIJK KADER .....	3
2.1 Wet Geluidhinder .....	3
2.2 Omvang geluidzone .....	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde .....	4
2.5 30 km/u-wegen .....	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	4
3 RESULTATEN .....	5
3.1 Verkeerscijfers .....	5
3.2 Rekenmodel .....	5
3.3 Resultaten .....	6
4 CONCLUSIES .....	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	8
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard .....	8
4.3 Toets ruimtelijke ordening .....	8
4.4 Eis geluidwering .....	8

### BIJLAGEN

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-127

*bestand*  
22-127r1

*bladzijde*  
pagina i

*datum*  
31 mei 2022



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van een nieuw te realiseren woning aan de Flierensestraat 3-3a te Gendt. De bestaande bebouwing wordt deels gesloopt en in ruil daarvoor wordt een woning gerealiseerd.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Gendt op ca. 52 meter uit de as van de Flierensestraat, op ca. 152 meter uit de as van de Hegsestraat en op ca. 121 m uit de as van de Hemelstraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 60 km/uur.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Flierensestraat bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hegsestraat bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

*onderwerp*  
geluidbelasting

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hemelstraat bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

*opdrachtnummer*  
22-127

De ontwikkeling voldoet aan de ambitieklasse “rustig” voor het buitengebied uit het gemeentelijk beleid. Voor de wegen hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

*bestand*  
22-127r1

*bladzijde*  
pagina 1

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

*datum*  
31 mei 2022

De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 43 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



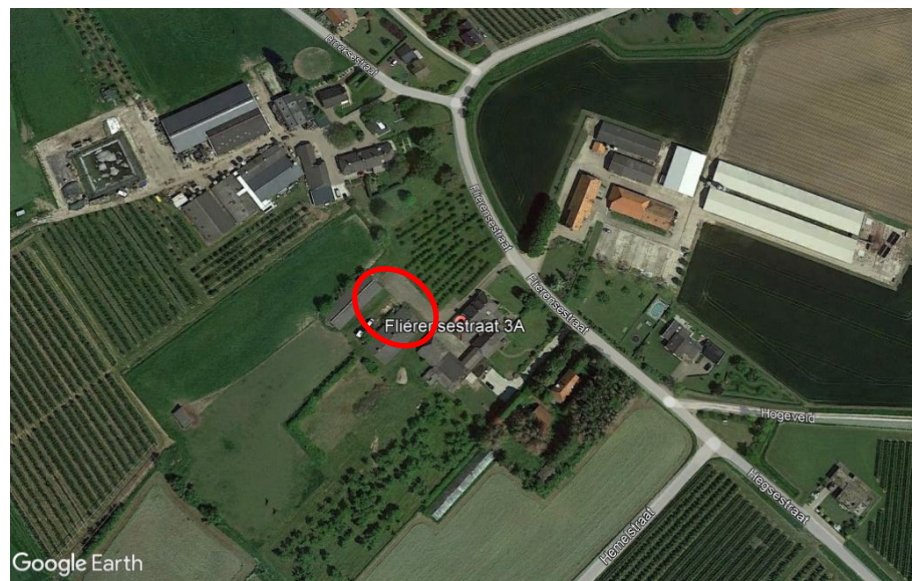
# 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van een nieuw te realiseren woning aan de Flierensestraat 3-3a te Gendt. De bestaande bebouwing wordt deels gesloopt en in ruil daarvoor wordt een woning gerealiseerd.

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Gendt op ca. 52 meter uit de as van de Flierensestraat, op ca. 152 meter uit de as van de Hegsestraat en op ca. 121 m uit de as van de Hemelstraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 60 km/uur.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-127

*bestand*  
22-127r1

*bladzijde*  
pagina 2

*datum*  
31 mei 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

### 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-127

bestand  
22-127r1

bladzijde  
pagina 3

datum  
31 mei 2022

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp  
geluidbelasting

## 2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Lingewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard" van 28 maart 2007.

opdrachtnummer  
22-127

## 2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand  
22-127r1

bladzijde  
pagina 4

## 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum  
31 mei 2022

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 (RVMK versie 2021\_1\_2) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Flierensestraat/ Hegsestraat	Hemelstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	565	481
- etmaalintensiteit jaar 2032	575	491
- daguurintensiteit [%]	6,90	6,91
- avonduurintensiteit [%]	3,12	3,12
- nachtuurintensiteit [%]	0,58	0,59
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,39/90,91/93,04	90,06/89,59/92,05
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,39/6,79/4,76	8,66/8,16/5,63
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,21/2/12/2,20	1,28/2,25/2,32
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-127

bestand  
22-127r1

bladzijde  
pagina 5

datum  
31 mei 2022

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel RVMK 2019, 2028 hoog, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Flierensestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Flierensestraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	36	37	38
2	Noordgevel	31	33	34
3	Zuidgevel	34	36	36
4	Westgevel	-	-	-

De hoogste geluidbelasting van 38 dB valt in de categorie “rustig” uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.

Tabel III.3 geeft voor de Hegsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Hegsestraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	17	18	19
2	Noordgevel	-	-	-
3	Zuidgevel	14	16	19
4	Westgevel	8	9	12

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-127

bestand  
22-127r1

bladzijde  
pagina 6

datum  
31 mei 2022

De hoogste geluidbelasting van 19 dB valt in de categorie “zeer rustig” uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.

Tabel III.4 geeft voor de Hemelstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Hemelstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	20	21	22
2	Noordgevel	20	21	22
3	Zuidgevel	17	19	25
4	Westgevel	18	20	28

De hoogste geluidbelasting van 28 dB valt in de categorie “zeer rustig” uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.





Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	41	43	43
2	Noordgevel	37	38	39
3	Zuidgevel	39	41	41
4	Westgevel	23	25	33

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-127

*bestand*  
22-127r1

*bladzijde*  
pagina 7

*datum*  
31 mei 2022



## 4 CONCLUSIES

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Flierensestraat bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hegsestraat bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hemelstraat bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de wegen is niet nodig.

### 4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard

De ontwikkeling voldoet aan de ambitieklasse “rustig” voor het buitengebied. Voor de wegen hoeft geen hogere waarde te worden verleend.

### 4.3 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A,k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 43 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-127

bestand  
22-127r1

bladzijde  
pagina 8

datum  
31 mei 2022



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*  
22-127

*datum*  
31 mei 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*  
Ad Postma



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-127		
Versie : mei 2022		

## Situatie





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten**

*opdrachtnummer*  
22-127

*datum*  
31 mei 2022

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Mei 2022
Berekeningen	Mei 2022

*auteur*  
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeer 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Flierensestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	194204,04	433396,38	1,50	35,52	32,17	24,84	35,64
01_B	noordoostgevel	194204,04	433396,38	4,50	37,31	33,96	26,63	37,43
01_C	noordoostgevel	194204,04	433396,38	7,50	37,86	34,51	27,17	37,98
02_A	noordwestgevel	194199,19	433396,54	1,50	31,23	27,87	20,54	31,35
02_B	noordwestgevel	194199,19	433396,54	4,50	32,67	29,32	21,98	32,79
02_C	noordwestgevel	194199,19	433396,54	7,50	33,53	30,19	22,85	33,66
03_A	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	1,50	34,04	30,69	23,35	34,16
03_B	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	4,50	35,81	32,47	25,12	35,93
03_C	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	7,50	35,52	32,17	24,83	35,64
04_A	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	1,50	--	--	--	--
04_B	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	4,50	--	--	--	--
04_C	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeer 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hegsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel	194204,04	433396,38	1,50	15,84	12,47	5,20	15,97	
01_B	noordoostgevel	194204,04	433396,38	4,50	17,14	13,77	6,50	17,27	
01_C	noordoostgevel	194204,04	433396,38	7,50	18,63	15,26	8,00	18,76	
02_A	noordwestgevel	194199,19	433396,54	1,50	--	--	--	--	
02_B	noordwestgevel	194199,19	433396,54	4,50	--	--	--	--	
02_C	noordwestgevel	194199,19	433396,54	7,50	--	--	--	--	
03_A	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	1,50	13,85	10,44	3,27	13,99	
03_B	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	4,50	15,57	12,16	4,98	15,70	
03_C	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	7,50	18,93	15,54	8,34	19,07	
04_A	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	1,50	8,00	4,65	-2,68	8,12	
04_B	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	4,50	9,05	5,70	-1,63	9,17	
04_C	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	7,50	12,32	8,93	1,70	12,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeer 2032  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hemelstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	194204,04	433396,38	1,50	20,02	16,61	9,38	20,14
01_B	noordoostgevel	194204,04	433396,38	4,50	21,25	17,85	10,60	21,37
01_C	noordoostgevel	194204,04	433396,38	7,50	22,34	18,93	11,68	22,45
02_A	noordwestgevel	194199,19	433396,54	1,50	19,40	15,99	8,76	19,52
02_B	noordwestgevel	194199,19	433396,54	4,50	20,56	17,16	9,92	20,68
02_C	noordwestgevel	194199,19	433396,54	7,50	21,91	18,50	11,26	22,03
03_A	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	1,50	16,41	13,02	5,74	16,53
03_B	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	4,50	18,96	15,57	8,29	19,08
03_C	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	7,50	24,96	21,56	14,31	25,08
04_A	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	1,50	17,81	14,40	7,16	17,93
04_B	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	4,50	19,90	16,50	9,25	20,02
04_C	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	7,50	27,96	24,55	17,32	28,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeer 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	194204,04	433396,38	1,50	40,69	37,33	30,00	40,81
01_B	noordoostgevel	194204,04	433396,38	4,50	42,46	39,11	31,77	42,58
01_C	noordoostgevel	194204,04	433396,38	7,50	43,03	39,68	32,34	43,15
02_A	noordwestgevel	194199,19	433396,54	1,50	36,50	33,14	25,82	36,62
02_B	noordwestgevel	194199,19	433396,54	4,50	37,93	34,57	27,24	38,05
02_C	noordwestgevel	194199,19	433396,54	7,50	38,82	35,47	28,14	38,94
03_A	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	1,50	39,15	35,80	28,47	39,27
03_B	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	4,50	40,94	37,59	30,25	41,06
03_C	zuidoostgevel	194204,89	433390,50	7,50	40,97	37,62	30,29	41,09
04_A	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	1,50	23,24	19,84	12,58	23,36
04_B	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	4,50	25,25	21,85	14,59	25,37
04_C	zuidwestgevel	194195,93	433386,42	7,50	33,08	29,67	22,43	33,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	nieuw bijgebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	schuurwoning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101429469	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101425874	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428600	4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101420201	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101421134	10,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101427740	11,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428178	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428566	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101426793	1,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101419695	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101423996	5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101422105	4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424075	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101429094	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101425954	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101425015	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424052	3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424027	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101421620	4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101425887	2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101425900	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101426823	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101421543	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101427122	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424785	4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101426186	4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428893	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424345	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101422859	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424219	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101423815	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101425236	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428013	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101419102		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428124		3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419681		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419686		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423447		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423981		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101422935		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101429361		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101429399		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426738		1,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421970		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424408		3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101422850		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423542		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423884		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424065		5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424859		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424194		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101427527		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101422365		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426261		5,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118945146		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420482		2,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428823		5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428604		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281520		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281522		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282252		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101427107		10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101425650		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101427288		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426074		3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426687		5,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101427490		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424735		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101419393		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101422193		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101426948		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101420328		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101424629		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101425977		14,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101425477		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101418872		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101423598		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101428690		6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101427829		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101425597		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101428372		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101420876		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101418551		3,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101422793		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101424674		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101421741		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101425097		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101419448		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101422250		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101427458		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	





Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Flierenses	Flierensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Flierenses	Flierensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Hegsestraa	Hegsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Hegsestraa	Hegsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Hemelstraa	Hemelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	60	60	--	60	60	60

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Flierenses	--	60	60	60	--	60	60	60	--	575,00	6,90	3,12	0,59	--	--	--	
Flierenses	--	60	60	60	--	60	60	60	--	575,00	6,90	3,12	0,59	--	--	--	
Hegsestraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	575,00	6,90	3,12	0,59	--	--	--	
Hegsestraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,88	3,11	0,60	--	--	--	
Hemelstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	491,00	6,91	3,12	0,59	--	--	--	

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Flierenses	--	--	91,39	90,91	93,04	--	7,39	6,97	4,76	--	1,21	2,12	2,20	--	--	--	--	--	36,26	16,31
Flierenses	--	--	91,39	90,91	93,04	--	7,39	6,97	4,76	--	1,21	2,12	2,20	--	--	--	--	--	36,26	16,31
Hegsestraa	--	--	91,39	90,91	93,04	--	7,39	6,97	4,76	--	1,21	2,12	2,20	--	--	--	--	--	36,26	16,31
Hegsestraa	--	--	99,77	99,59	99,60	--	0,01	0,01	0,01	--	0,22	0,40	0,39	--	--	--	--	--	21,00	9,48
Hemelstraa	--	--	90,06	89,59	92,05	--	8,66	8,16	5,63	--	1,28	2,25	2,32	--	--	--	--	--	30,56	13,72

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Flierenses	3,16	--	2,93	1,25	0,16	--	0,48	0,38	0,07	--	71,43	80,04	86,20	91,40	97,75
Flierenses	3,16	--	2,93	1,25	0,16	--	0,48	0,38	0,07	--	71,43	80,04	86,20	91,40	97,75
Hegsestraa	3,16	--	2,93	1,25	0,16	--	0,48	0,38	0,07	--	71,43	80,04	86,20	91,40	97,75
Hegsestraa	1,83	--	--	--	--	--	0,05	0,04	0,01	--	66,47	74,11	79,03	87,05	94,62
Hemelstraa	2,67	--	2,94	1,25	0,16	--	0,43	0,34	0,07	--	71,54	81,28	87,91	93,87	100,55

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Flierenses	94,26	87,48	77,54	68,29	76,76	82,95	88,26	94,39	90,89	84,11	74,24	60,71	68,95	75,01
Flierenses	94,26	87,48	77,54	68,29	76,76	82,95	88,26	94,39	90,89	84,11	74,24	60,71	68,95	75,01
Hegsestraa	94,26	87,48	77,54	68,29	76,76	82,95	88,26	94,39	90,89	84,11	74,24	60,71	68,95	75,01
Hegsestraa	90,97	84,12	73,07	63,15	70,78	75,77	83,71	91,19	87,54	80,70	69,69	55,99	63,63	68,61
Hemelstraa	93,35	85,68	75,88	68,34	77,99	84,62	90,60	97,12	89,94	82,29	72,55	60,80	70,08	76,69

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Flierenses	80,79	87,10	83,54	76,75	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Flierenses	80,79	87,10	83,54	76,75	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Hegsestraa	80,79	87,10	83,54	76,75	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Hegsestraa	76,56	84,05	80,40	73,55	62,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Hemelstraa	83,25	89,94	82,67	74,96	65,01	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111014344	0,00
	nl.top10nl.124280445	0,00
	nl.top10nl.128904358	0,00
	nl.top10nl.127493839	0,00
	nl.top10nl.129439569	0,00
	nl.top10nl.115780830	0,00
	nl.top10nl.115780204	0,00
	nl.top10nl.115780555	0,00
	nl.top10nl.127493467	0,00
	nl.top10nl.115779607	0,00
	nl.top10nl.115780207	0,00
	nl.top10nl.124281636	0,00
	nl.top10nl.115777271	0,00
	nl.top10nl.115778154	0,00
	nl.top10nl.115783043	0,00
	nl.top10nl.124281263	0,00
	nl.top10nl.124280791	0,00
	nl.top10nl.115781701	0,00
	nl.top10nl.115780342	0,00
	nl.top10nl.115783292	0,00
	nl.top10nl.115777042	0,00
	nl.top10nl.115781837	0,00
	nl.top10nl.115780404	0,00
	nl.top10nl.115778967	0,00
	nl.top10nl.115782949	0,00
	nl.top10nl.115776986	0,00
	nl.top10nl.115781089	0,00
	nl.top10nl.127493434	0,00
	nl.top10nl.115781697	0,00
	nl.top10nl.115774196	0,00
	nl.top10nl.115782057	0,00
	nl.top10nl.115781762	0,00
	nl.top10nl.115783185	0,00
	nl.top10nl.115780791	0,00
		0,00

Model: Model wegverkeer 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Rapport: Groepsreducties  
Model: Model wegverkeer 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Flierensestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hegsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hemelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Model wegverkeer 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeer 2032
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 25-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

