
Eindverslag inspraakprocedure

**BESLUIT TOT AANWIJZING VAN NIEUWE PLEKKEN
VOOR HET AANBIEDEN VAN AFVAL
OP OOSTENBURG**

5 juli 2023

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure met betrekking tot het aanwijzen van nieuwe plekken voor het inzamelen van huishoudelijk afval op Oostenburg. In dit verslag zijn alle binnengekomen zienswijzen verwerkt en voorzien van een reactie. Dit verslag wordt vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel Centrum bij het besluit tot het aanwijzen van veertien nieuwe plekken voor afval.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna is een overzicht opgenomen van de locaties waar zienswijzen bij zijn ingediend. Vervolgens zijn per locatie de zienswijzen gebundeld en van inhoudelijke reacties voorzien. Ook is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven het ontwerp-aanwijzingsbesluit met de voorgestelde plek aan te passen.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	Procedure	3
1.2.	Communicatie.....	3
2.	Beantwoording zienswijzen algemeen.....	4
2.1.	Geluidoverlast.....	4
2.2.	Stankoverlast	4
2.3.	Zwerfaval en bij-plaatsingen.....	4
3.	Beantwoording en advies per locatie.....	5
3.1.	Overzicht locaties en zienswijzen	5
3.2.	Locatie 18LH351 / Oostenburgermiddenstraat 351	5
3.3.	Locaties 18LH903 / Oostenburgermiddenstraat 903 en 18LH226/ Oostenburgermiddenstraat 226	5
3.4.	Locatie 18MP203 / Hoek Oostenburgermiddenstraat en Jan Kiststraat	6
3.5.	Locatie 18LH269/ Oostenburgermiddenstraat 269.....	7
3.6.	Locatie 18LH903/ Oostenburgermiddenstraat 903.....	8
4.	Resultaat	8

1. Inleiding

1.1. Procedure

Artikel 8 lid 4 van de Afvalstoffenverordening 2020 vormt de basis voor het wijzigen, opheffen en aanwijzen van afval inzamellocaties. Het wijzigen, opheffen en aanwijzen van de locaties geschiedt door een besluit van het dagelijks bestuur. Dit is een besluit waar tegen beroep mogelijk is bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het voorliggende besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Aan dit besluit is een ontwerpbesluit voorafgegaan. De kennisgeving is uitgegaan en het besluit is gedurende zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor belanghebbenden om binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen in te dienen. Deze is geplaatst op de website van de gemeente Amsterdam en in het huis-aan-huisblad het Parool. Direct-belanghebbenden zijn hierover per brief geïnformeerd.

Aangezien het besluit op basis van afdeling 3.4 Awb is voorbereid, geldt voor degene, die zich niet kan vinden in het besluit, een afwijkende beroepsprocedure dan de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure. Belanghebbenden dienen binnen zes weken na bekendmaking van het aanwijzingsbesluit rechtstreeks beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader

Op de voorgestelde locaties is het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' (gemeentebld nr. 113641, d.d. 13 april 2021) van toepassing.

Beantwoording zienswijzen in Eindverslag inspraakprocedure

De beantwoording van de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit zijn opgenomen in dit eindverslag. Het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum stelt het eindverslag vast samen met het besluit tot het aanwijzen van afval inzamellocaties. De zienswijzen zijn per locatie gerubriceerd. Per locatie is beoordeeld of met inachtneming van de geldende beleidsregels de zienswijzen aanleiding geven om de locatie wel, niet of gewijzigd vast te stellen.

1.2. Communicatie

Bewoners en direct-belanghebbenden van de nieuwbouw op Oostenburg, kavels 2 t/m 12, zijn op 20 maart 2023 met een geadresseerde bewonersbrief met een overzichtskaartje (plattegrond met de locaties) geïnformeerd over het ontwerpbesluit. Door de verspreider werd de brief in een andere buurt bezorgd. De verspreider heeft de brief op 23 maart 2023 alsnog op Oostenburg bezorgd. De inspraaktermijn is daarom met twee weken verlengd. Publicatie van de kennisgeving heeft digitaal plaatsgevonden op de website van www.overheid.nl onder "berichten over uw buurt", alsmede op de website van de gemeente Amsterdam, onder bekendmakingen en bereikbaar via de link op de projectenpagina www.amsterdam.nl/containerscentrum. Daarnaast is de kennisgeving gepubliceerd in het Parool. In de bewonersbrief is vermeld dat inzage van het ontwerpbesluit en het locatieplan mogelijk is via de website van de gemeente en bij de informatiebalie van het Stadsloket Centrum, Amstel 1. In de zienswijzeperiode zijn vijf zienswijzen binnengekomen.

Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inclusief het aanwijzingsbesluit toegestuurd. Alle betrokken bewoners krijgen een bewonersbrief opgestuurd met een overzichtskaartje (plattegrond met de containerplekken in hun buurt) met betrekking tot de vastgestelde locaties. De officiële publicatie van de bekendmakingen zal digitaal plaatsvinden op de website van www.overheid.nl onder officiële bekendmakingen van het Gemeentebld en is oproepbaar via een link op de projectenpagina.

2. Beantwoording zienswijzen algemeen

In de zienswijzen is een veel voorkomend argument dat bewoners vrezen voor zwerfafval, ongedierte, stank- en/of geluidsoverlast. Deze bezwaren zijn veelal gebaseerd op de ervaringen, elders in of buiten de stad Amsterdam, van bewoners met andere- of verouderde containers.

2.1. Geluidsoverlast

Deze vorm van vermeende overlast kan worden ervaren uit de situatie met de oudere typen afvalcontainers. De nieuwe ondergrondse afvalcontainers zijn voorzien van geluidsarme inwerpopeningen met rubbers. Bovendien valt het meeste geluid van het containergebruik weg in relatie tot andere vormen van omgevingsgeluid. Bijvoorbeeld het geluid van bus, tram, metro en vrachtverkeer. Het legen van de ondergrondse afvalcontainers gebeurt met behulp van een inzamelwagen welke is voorzien van een kraan. Het legen van de ondergrondse containers zal ten minste één keer per week plaatsvinden tenzij er door omwonenden melding wordt gemaakt van een volle container dan zal de container eerder worden geleegd. Het legen van een container neemt ca. 5 minuten in beslag.

2.2. Stankoverlast

De ervaren overlast is voornamelijk te wijten aan het bijplaatsen van afval. Afval in de container wordt door de dubbelschalige inwerptrommel voldoende afgesloten waardoor eventuele geuren worden tegengehouden. Bovendien worden de ondergrondse containers minimaal twee keer per jaar aan de binnen- en buitenkant gereinigd. Deze schoonmaak vindt plaats naast de reguliere schoonmaak. De reguliere schoonmaak betreft het schoonmaken van de openbare ruimte rondom de inwerpzuil, inclusief de zuil zelf.

2.3. Zwerfafval en bij-plaatsingen

In het ontwerp van het locatieplan is het aantal locaties en het aantal ondergrondse containers per locatie afgestemd op het aantal huishoudens. Rekening houdend met de meest efficiënte loopafstand. De verzamelde weeggegevens zijn meegenomen voor de bepaling van de noodzakelijke inzamelfrequentie. Het naast de containers zetten van afval is met de inachtneming van bovenstaande criteria niet nodig.

3. Beantwoording en advies per locatie

3.1. Overzicht locaties en zienswijzen

Het onderstaand overzicht toont de locaties waarop een zienswijze is gegeven.

Locatiecode	Adres locatie	Registratienr. zienswijze	Aantal zienswijzen	Aanpassen besluit
18LH351	Oostenburgermiddenstraat 351	AKo4-001	1	Nee
18LH903	Oostenburgermiddenstraat 903	AKo4-002	1	Nee
18LH226	Oostenburgermiddenstraat 226	AKo4-002		Nee
18PM203	Oostenburgermiddenstraat hoek Jan Kiststraat	AKo4-003	1	Nee
18LH269	Oostenburgermiddenstraat 269	AKo4-004	1	Nee
18LH903	Oostenburgermiddenstraat 903	AKo4-005	1	Nee
			5 zienswijzen	Geen aanpassing

De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in het eindverslag opgenomen.

Naar de belanghebbenden waarvan een zienswijze is ontvangen is een ontvangstbevestiging per mail gestuurd. In deze mail staat het registratienummer waaronder de zienswijze is geregistreerd. Op basis van dit nummer kan in het eindverslag de specifieke behandeling en reactie worden gevonden. De zienswijzen zijn op deze wijze in geanonimiseerde en verkorte vorm in het eindverslag opgenomen.

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per locatie weergegeven.

3.2. Locatie 18LH351 / Oostenburgermiddenstraat 351

Tegen de voorgenenomen aanwijzing van deze locatie is één zienswijzen **AK04-001** ingediend.

3.2.1. Zienswijze

"Ik heb geen bezwaar tegen de locatie of het type container, echter zou ik graag zien dat er in deze buurt containers komen voor groenafval. Is dat iets wat in de plannen is overwogen?"

3.2.2. Beantwoording

De gemeente is bezig met een plan voor groenafval. Deze containers worden door een ander project opgepakt. Hierover wordt u later apart geïnformeerd.

3.2.3. Advies

De zienswijze geeft **geen** aanleiding de voorgestelde locatie aan te passen.

3.3. Locaties 18LH903 / Oostenburgermiddenstraat 903 en 18LH226 / Oostenburgermiddenstraat 226

Tegen de voorgenenomen aanwijzing van deze locaties is één zienswijze **AKo4-002** ingediend.

3.3.1. Zienswijze

Op dit moment staat er een bovengrondse container op de hoek van de Oostenburgermiddenstraat en de Van Reedestraat. Deze positionering houdt het trottoir langs de Oostenburgermiddenstraat goed begaanbaar. Het trottoir langs huisnummers 601-903 is niet breed en wordt daarnaast op dit moment

begrensd door betonblokken. Mijns inziens zal het plaatsen van een ondergrondse container op locatie 18LH903 deze begaanbaarheid nadelig beïnvloeden. Dit laatstgenoemde effect zal ook optreden als de betonblokken verdwijnen omdat het, nogmaals, niet gaat om een breed trottoir. Mijns inziens zou de huidige locatie van de bovengrondse container een geschikt alternatief vormen voor 18LH903. Mijn verwachting is dat hetzelfde punt opgaat voor de aanbiedplek voor grof afval 18LH226. Echter is het gebouw dat aan dit punt grenst nog in aanbouw, waardoor dit lastig te visualiseren is.

3.3.2. Alternatief

De huidige locatie van bovengrondse containers op de hoek van de Oostenburgermiddenstraat en de Van Reedestraat (aan de kant van de straat van de huisnummers 601-903). Hier steekt het trottoir een stuk uit/is het trottoir breder waardoor er genoeg ruimte is om langs de ondergrondse containers te lopen.

3.3.3. Beantwoording

Om de containers op de hoek Oostenburgermiddenstraat/ Van Reedestraat te plaatsen moeten de containers, in verband met de verkeersveiligheid tijdens het legen, enige meters uit de hoek worden geplaatst. De containerlocatie komt hiermee direct naast een jonge boom. Met het groeien van de jonge boom is het over enkele jaren niet meer mogelijk de containers te ledigen zonder de boom te beschadigen. Dat is niet wenselijk. Ook komt de containerlocatie hiermee op de plek van de fietsnietjes en een lichtmast. Hierdoor wordt de ruimte te beperkt en moeten objecten verplaatst worden. Bovendien kan het inzamelvoertuig de containers hier niet veilig legen omdat het voertuig de Van Reedestraat niet door kan rijden. De ontwerper van de nieuwbouw heeft speciaal voor voorzieningen als de afvalcontainers en grof afvalplekken een servicestrook ingericht. Hiermee wordt de openbare ruimte voor voetgangers en fietsers veilig en vrij van obstakels.

Volgens de eisen en richtlijnen uit het 'Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen' is het aanwijzen van een grof afvalplek direct naast afvalcontainers niet toegestaan. Een grof afvalplek direct naast de afvalcontainers zal uitnodigen dit afval tegen en op de containers te plaatsen waardoor de containers onbereikbaar worden voor bewoners om het afval in de container te doen. Daarnaast kan de chauffeur voor de afvalinzameling de containers niet legen als er veel afval rondom de containers ligt. De chauffeur kan de container dan niet opgetakeld worden om deze te legen.

Bij het bepalen van locaties voor afvalcontainers en grof afvalplekken wordt rekening gehouden met loopafstanden en de spreiding over de wijk. De locaties voldoen aan de loopafstanden. Het aantal afvalcontainers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt. Met het plaatsen van de containers om de hoek wordt de loopafstand voor meerdere adressen te groot.

3.3.4. Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding de voorgestelde locatie aan te passen.

3.4. Locatie 18MP203 / Hoek Oostenburgermiddenstraat en Jan Kiststraat

Tegen de voorgenomen aanwijzing van deze locaties is één zienswijze **AK04-003** ingediend.

3.4.1. Zienswijze

Sinds vier maanden mag ik mijzelf (weer) bewoner noemen van Amsterdam Centrum. Ditmaal in een autoluwe wijk. De wijk is prachtig en wordt iedere maand een stukje mooier, maar het grootste probleem is het (papier) afval. Omdat de wijk autoluw is en er geen tot amper beschikking is tot deelauto's moeten alle zaken bezorgd worden. Dit is op zich geen probleem, dit is zelfs wel fijn, maar dan moet er wel genoeg plek zijn om papierafval weg te brengen. Dit is niet het geval. Op dit moment, en meermaals per maand, moet ik dagen en soms zelfs weken wachten totdat ik een papier/karton container tegenkom die op redelijke loopafstand te bereiken is en niet volledig vol gepropt zit. Als het te lang duurt ben ik al meermaals naar een andere wijk toegefietst om daar mijn papier weg te gooien, maar dit is niet bepaald optimaal. Een autoluwe wijk zou juist ondersteund moeten worden met relatief meer papier/karton containers, dan een reguliere wijk. Op dit moment lijkt het tegenovergestelde het geval. Op de

bijgevoegde kaart is niet te lezen welke containers hier geplaatst worden. Het aantal locaties op de kaart en waar ze staan lijkt mij prima. Maar hier moeten echt meer papiercontainers aan toegevoegd worden. In eerste instantie dacht ik dat het nog wel te maken zou kunnen hebben met de verhuizingen, waardoor meer papier/karton afval ontstaat, maar het probleem is nog steeds niet opgelost. Ondanks dat er geen nieuwe gebouwen zijn opgeleverd de afgelopen maanden. De aankomende maanden komen er juist meer woningen bij, dus lijkt mij dit het moment om extra papier/karton containers te plaatsen.

3.4.2. Alternatief

N.v.t.

3.4.3. Beantwoording

In de tekening zijn de locaties aangegeven en in het bijhorende besluit de verschillende containers. Op de containerlocatie 18PM203 komen drie containers voor restafval een voor papier en een voor glas. Dit aantal is afgestemd op het aantal adressen. In de huidige situatie, met veel verhuizingen en verbouwingen, is het aanbod van afval hoger. De eigenaar van een pand is verantwoordelijk om extra verhuiscontainers te laten plaatsen als er woningen worden opgeleverd. De reguliere bovengrondse containers zijn hier niet voor bedoeld. Die staan er tijdelijk om uw huishoudelijk afval naar toe te brengen.

3.4.4. Advies

De zienswijze geeft **geen** aanleiding de voorgestelde locatie aan te passen.

3.5. Locatie 18LH269/ Oostenburgermiddenstraat 269

Tegen de voorgenomen aanwijzing van deze locaties is één zienswijze **AKo4-004** ingediend.

3.5.1. Zienswijze

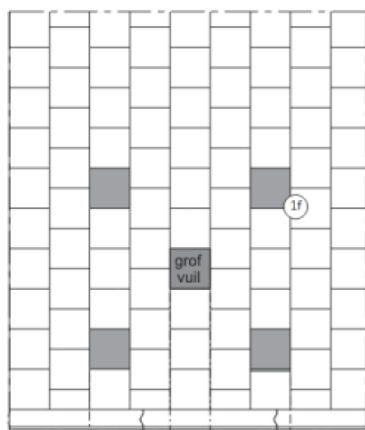
Graag reageren wij op het voorlopige besluit aanbodplekken voor afval. Het heeft onze voorkeur om container 18LH269 te laten vervallen of te verplaatsen in de richting van container 18PM203. Voor het aanzicht van de buurt en de straat (Soerapatistraat) is een aanbodplek voor grof afval onooglijk op deze locatie. Daarnaast is dit soort container een aantrekplek voor rondslingerend afval.

3.5.2. Alternatief

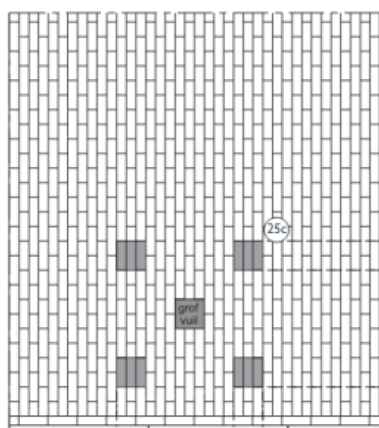
Voorkeur om container 18LH269 te laten vervallen of te verplaatsen in de richting van container 18PM203.

3.5.3. Beantwoording

De locaties voor afvalcontainers en grof afvalplekken voldoen aan de loopafstanden. Het aantal containers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt. Het weghalen van een containerlocatie is daardoor niet wenselijk. Dat verstoort het netwerk. Bewoners van de VOC-kade brengen hun afval ook naar de Oostenburgermiddenstraat omdat er aan de VOC-kade geen mogelijkheden voor afvalcontainers zijn. Hier is door de ontwerper bewust gekozen voor een autovrije zone. Door de containers en grof afvalplek allemaal richting 18PM203 te verplaatsen is een evenwichtige verdeling van containerplekken en plekken voor grof afval weg en wordt de loopafstand voor bewoners van de VOC-kade te groot. Er komen verdeeld door de buurt meerdere plekken waar grof afval aangeboden mag worden. Een grof afvalplek wordt in de bestrating aangeduid als een vierkant vak met op elke hoek een tegel en 1 tegel in het midden waar grof vuil in staat. Binnen dit vak mag grof afval worden aangeboden. Afhankelijk van welke bestrating in uw straat is gebruikt zal het er volgens een van onderstaande afbeeldingen uit gaan zien.



Figuur 1 Grof afvalplek (30x30 tegels)



Figuur 2 Grof afvalplek (dikformaat)

3.5.4. Advies

De zienswijze geeft **geen** aanleiding de voorgestelde locatie aan te passen.

3.6. Locatie 18LH903/ Oostenburgermiddenstraat 903

Tegen de voorgenomen aanwijzing van deze locaties is één zienswijze **AK04-005** ingediend.

3.6.1. Zienswijze

Graag containers op de hoek plaatsen, waar nu de tijdelijke bakken al staan. Dit is een erg fijne plek en hier hebben de minste bewoners last van qua uitzicht of vieze geuren.

3.6.2. Alternatief

Op de hoek Oostenburgermiddenstraat/ Van Reedestraat.

3.6.3. Beantwoording

Om de containers op de hoek Oostenburgermiddenstraat/ Van Reedestraat te plaatsen moeten de containers, in verband met de verkeersveiligheid tijdens het legen, enige meters uit de hoek worden geplaatst. De containerlocatie komt hiermee direct naast een jonge boom. Met het groeien van de jonge boom is het over enkele jaren niet meer mogelijk de containers te ledigen zonder de boom te beschadigen. Ook komt de containerlocatie hiermee op de plek van de fietsnietjes en een lichtmast. Hierdoor wordt de ruimte te beperkt en moeten objecten verplaatst worden. Bovendien kan het inzamelvoertuig de containers hier niet veilig legen omdat het voertuig de Van Reedestraat niet door kan rijden. Hierdoor blijven de trottoirs vrij van obstakels. Uw mening dat hier de minste bewoners last hebben van vieze geuren en uitzicht begrijpen wij niet helemaal. Dat betekent namelijk ook dat de meeste bewoners verder moeten lopen om hun afval weg te gooien. De locaties voldoen aan de loopafstanden. Het aantal containers is afgestemd op het aantal adressen in de buurt. De ontwerper van de nieuwbouw heeft speciaal voor voorzieningen als de afvalcontainers en grof afvalplekken een servicestrook ingericht. Wat betreft de vieze geuren zie Stankoverlast in hoofdstuk 2.

3.6.4. Advies

De zienswijze geeft **geen** aanleiding de voorgestelde locatie aan te passen.

4. Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen in Oostenburg is dat over de aan te wijzen afval inzamellocaties vijf zienswijzen zijn binnengekomen. De ingekomen zienswijzen geven geen aanleiding tot wijziging van de voorgenomen locaties in het ontwerpbesluit. De 14 aangewezen afval inzamellocaties kunnen ongewijzigd worden vastgesteld.